



El segundo mejor registro histórico, por detrás de los 139,7 millones alcanzados en 2019

136,7 millones de toneladas de mercancías movidas en el primer trimestre del año

- El tráfico total se incrementa un 5,67% respecto a los datos de 2021
- Los graneles, tanto sólidos como líquidos, empujan el tráfico portuario al alza.

26-04-2022 (Organismo Público Puertos del Estado). Los 46 puertos de interés general del Estado registraron un tráfico total de 136.719.558 toneladas en el acumulado de los tres primeros meses del año. Este dato representa la segunda mejor marca histórica de los puertos españoles, tan sólo superada por los 139.757.946 toneladas movidas en 2019, y suponen un incremento del 5,66% respecto al mismo periodo de 2021.

La mayor parte de ese incremento se ha debido a la recuperación de los graneles, tanto sólidos como líquidos, que crecieron el 14,1% y el 11,4%, respectivamente. La mercancía general, aunque en el global disminuyó un 1,3%, experimentó un crecimiento del 10,4% en el apartado de convencional, y un descenso del 5,6% en el apartado de contenerizada.

Los graneles sólidos, que con 22,4 millones de toneladas representan el 16,8% del tráfico portuario por forma de presentación, han sido el principal acicate del crecimiento del tráfico. Productos acopiados en los primeros meses del año a raíz de la agresión rusa a Ucrania como los cereales y sus harinas (4,1 millones de toneladas) que han crecido un +70%, o minerales no metálicos (4,3 millones) +21%, e incluso circunstancialmente el carbón (3,4 millones de toneladas) +9,2%.

Los graneles líquidos, que con 44,3 millones de toneladas (+11,4%) representan el 33,3% de las mercancías, se vieron particularmente favorecidos por el incremento del gas natural (+69%) que superó los 5,3



millones de toneladas, la gasolina (+31,8%), y el petróleo crudo (+12,9%).

La mercancía general, con 66,4 millones de toneladas representa el 49,9% del total mercancías por forma de presentación, ha visto mermado su crecimiento por el descenso de la mercancía en contenedores (-5,6%), debido al comportamiento del segmento del tránsito, pero sin embargo ha visto como la mercancía convencional compensaba ese descenso con un incremento del +10,4% gracias a productos como las maderas y corcho (+23,5%), los productos alimenticios (+2%), o la sal común (+1,8%).

CONCEPTO			Acumulado desde Enero		Variación
			2021	2022	%
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES	LÍQUIDOS	39.772.755	44.312.092	11,41
		SÓLIDOS	19.643.101	22.412.558	14,10
	MERCANCÍA GRAL.	CONVENCIONAL	18.220.232	20.110.340	10,37
		EN CONTENEDORES	49.025.142	46.266.348	-5,63
		TOTAL	67.245.374	66.376.688	-1,29
TOTAL			126.661.230	133.101.338	5,08
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA	TOTAL PESCA	40.547	30.672	-24,36
	AVITUALLAMIENTO	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	1.814.204	2.279.214	25,63
		OTROS	317.343	389.076	22,60
	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO INTERIOR	560.309	919.258	64,06
TOTAL			2.732.403	3.618.220	32,42
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO (*)			129.393.633	136.719.558	5,66
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS	EN TRÁNSITO	37.427.253	36.241.387	-3,17
		EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	30.083.126	27.858.114	-7,40
	TRÁFICO RO-RO	TOTAL TRÁFICO RO-RO	15.249.661	16.872.210	10,64
		REMOLQUES SEMIRR. Y PLATAF. (uds)	251.836	332.250	31,93
	CONTENEDORES	TOTAL CONTENEDORES (TEUS)	4.336.012	4.191.692	-3,33
		EN TRÁNSITO (TEUS)	2.383.200	2.236.322	-6,16
		ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	453.013	482.571	6,52
		IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	1.499.799	1.472.800	-1,80
	PASAJEROS	NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)	1.952.810	1.955.371	0,13
		REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (nº)	1.776.982	3.928.114	121,06
	AUTOMÓVILES	DE CRUCERO (nº)	108.998	810.340	643,44
		EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)	481.636	849.071	76,29
	BUQUES MERCANTES	EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (**)	674.900	579.946	-14,07
		TOTAL BUQUES MERCANTES (uds)	27.606	32.348	17,18
		UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	424.084.696	539.127.071	27,13
		CRUCEROS (uds)	194	785	304,64

El tráfico ro-ro, vehículos industriales cargados de mercancías que eligen el transporte marítimo para evitar ciertos arcos terrestres, ha superado los 16,8 millones de toneladas, con un incremento del 10,6%.



Nota de prensa

El tráfico de contenedores, el formato más extendido para el transporte de mercancía general, cerca del 70% de dicha mercancía viaja en contenedores, se ha visto ralentizado. Se han movido 4,2 millones de contenedores de veinte pies (TEUs), lo que ha supuesto una reducción del 3,3% respecto al año anterior, comportamiento marcado por el segmento del tránsito, toda vez que el resto del contenedor (import-export y cabotaje) ha repetido cifras de 2021 (2 millones de TEUs).

Finalmente, el tráfico de pasajeros va recobrando paulatinamente la normalidad, una vez eliminadas las restricciones de movilidad. Se han contabilizado 3,9 millones de pasajeros en los tres primeros meses del año, un +121% respecto a 2021, de los cuales 810.340 fueron pasajeros de cruceros.