



Los principales puertos españoles toman posiciones en el corazón de Europa: 15 puertos participan junto con Puertos del Estado en la feria BreakBulk que se celebra en Bremen

Los puertos españoles se consolidan como la mejor solución para el transporte de cualquier tipo de mercancía

- El 44% de las mercancías movidas por los puertos españoles tienen como origen/destino el continente europeo.
- El tráfico ro-ro y las cargas de proyecto ganan terreno en los puertos.
- El eslogan del stand de Puertos del Estado, más que una declaración de intenciones: "Too big? too heavy? too complicated? Not for Spanish Ports: Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist".
- La oferta logística se completa con cerca de 120 Km de muelles y más de 200 grúas para atender todo tipo de cargas.

29-05-2018 (Ministerio de Fomento). Europa es, sin duda, el principal mercado de España, de los **545 millones de toneladas movidas en los puertos españoles en 2017, récord histórico**, cerca del **44%**, es decir **241,6 millones de toneladas** tuvieron como origen/destino algún país del continente europeo. Esa intensa relación comercial se refleja en la **importante** y nutrida **presencia de nuestros puertos** en uno de los principales eventos del sector, **la feria BreakBulk** que se celebra entre el 29 y el 31 de mayo en la ciudad alemana de **Bremen**.

En 2017, por los puertos españoles se movieron más de **101 millones de toneladas de graneles sólidos**, **178,5 millones de toneladas de graneles líquidos**, **71 millones de toneladas mercancía general convencional** y **181,5 millones de toneladas en contenedores**, **57 millones de toneladas de tráficos ro-ro**, entre cuyas mercancías han destacado más de **3,4 millones de vehículos**, **25,2 millones de toneladas de harinas, cereales, piensos y forrajes**, o los **10,1**



millones fueron frutas, hortalizas y legumbres, etc., en definitiva cualquier tipo de mercancía.

– LAS CARGAS DE PROYECTO, CADA VEZ MÁS HABITUALES EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

Los puertos españoles reciben cada vez más encargos para el transporte de lo que se ha dado en llamar “cargas de proyecto” es decir mercancías de dimensiones fuera de los tamaños y pesos habituales que forman parte de grandes estructuras (torres eólicas, depósitos de almacenaje, etc.) que deben ser manipuladas en amplios espacios, con grúas especiales y personal altamente cualificado. Además, los propios puertos se encargan de organizar y coordinar todos los transportes que participan en la cadena logística.

Este tipo de mercancías, y algunas más sofisticadas, están ganando relevancia, y todos ellos tienen cabida en nuestros puertos. Por ello, el eslogan **"Too big? too heavy? too complicated? Not for Spanish Ports: Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist"** representa de manera explícita la capacidad de los puertos españoles para mover y manipular las mercancías que pasan por ellos, en especial las más complejas como palas eólicas, estructuras metálicas o plataformas off-shore. La presencia de los puertos y empresas españolas en esta feria tiene como **principal reto y objetivo consolidar los tráficos existentes, e intentar captar otros nuevos, en particular aquellos en tránsito y ro-ro.**

Con más de **62.7 kilómetros lineales de muelles dedicados a graneles, 17.3 kilómetros dedicados a tráfico ro-ro, y 36.3 kilómetros multi-usos, y atendidos por más de 200 grúas, la oferta del sistema portuario español, principal plataforma del Sur de Europa, se ha convertido en una de las principales novedades de esta feria.**



CONCEPTO			Mes diciembre		Acumulado desde enero		Variación	
			2016	2017	2016	2017	Diferencia	%
MERCANCIAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES	LÍQUIDOS	14.647.070	14.479.447	167.583.317	178.592.743	11.009.426	6,57
		SÓLIDOS	8.341.805	8.579.383	91.993.448	101.040.382	9.046.934	9,83
	MERCANCÍA GRAL.	CONVENCIONAL	5.727.846	5.550.338	67.737.010	71.085.676	3.348.666	4,94
		EN CONTENEDORES	13.884.423	14.858.300	168.294.212	181.449.042	13.154.830	7,82
		TOTAL	19.612.269	20.408.638	236.031.222	252.534.718	16.503.496	6,99
TOTAL			42.601.144	43.467.468	495.607.986	532.167.843	36.559.857	7,38
OTRAS MERCANCIAS	PESCA	TOTAL PESCA	21.216	18.479	232.934	242.652	9.718	4,17
		AVITUALLAMIENTO	621.268	623.553	8.201.008	7.801.854	-399.154	-4,87
	TRAFFICO INTERIOR	OTROS	306.809	174.739	2.122.630	2.041.477	-81.153	-3,82
		TOTAL TRAFICO INTERIOR	261.959	116.547	3.340.077	2.703.556	-636.521	-19,06
TOTAL			1.211.252	933.318	13.896.649	12.789.539	-1.107.110	-7,97
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO (1)			43.812.396	44.400.786	509.504.635	544.957.382	35.452.747	6,96
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCIAS	EN TRÁNSITO	10.124.346	11.328.626	122.298.772	136.899.431	14.600.659	11,94
		EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	7.601.555	8.965.132	98.509.897	108.849.311	10.339.414	10,50
	TRÁFICO RO-RO	TOTAL TRÁFICO RO-RO	3.870.872	4.333.756	53.447.233	57.095.699	3.648.466	6,83
		REMOLQUES, SEMIRR. Y PLATAF. (uds.)	102.015	102.556	1.447.934	1.381.902	-66.032	-4,56
	CONTENEDORES	TOTAL CONTENEDORES (TEUS)	1.272.884	1.318.653	15.154.303	15.922.613	768.310	5,07
		EN TRÁNSITO (TEUS)	647.501	718.267	7.922.535	8.495.000	572.465	7,23
		ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	157.029	164.212	1.926.876	1.969.623	42.747	2,22
		IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	441.028	436.175	5.272.324	5.457.752	185.428	3,52
		NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)	598.057	600.386	7.199.204	7.427.614	228.410	3,17
	PASAJEROS	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (uds.)	1.926.801	2.240.619	32.493.848	34.018.132	1.524.284	4,69
		DE CRUCERO (uds.)	483.531	699.463	8.693.871	9.274.209	580.338	6,68
	AUTOMÓVILES	EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)	322.705	368.895	4.774.678	5.150.705	376.027	7,88
		EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (1*)	273.391	267.500	3.474.460	3.415.186	-59.274	-1,71
	BUQUES MERCANTES	TOTAL BUQUES MERCANTES (uds)	10.878	11.247	151.564	156.046	4.482	2,96
		UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	174.282.552	179.336.690	2.184.589.058	2.219.029.628	34.440.570	1,58
CRUCEROS (uds)		283	331	3.920	4.248	328	8,37	

– EN EL EPICENTRO DE LOS MERCADOS CENTROEUROPEOS

Coordinadas por Puertos del Estado, en el stand de “Ports of Spain”, 15 Autoridades Portuarias, el conjunto de las cuales representa el 80% de los tráficos portuarios nacionales, se darán cita en Bremen: A Coruña, Avilés, Bahía de Algeciras, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Las Palmas, Santander, Sta. Cruz de Tenerife, Tarragona, Valencia y Vigo. Todos ellos con un objetivo común, ofrecer a los usuarios instalaciones y servicios de primera calidad, competitivos, capaces de manipular cualquier tipo de mercancía, con cualquier origen/destino, e interconectados con las principales Redes de Transporte TransEuropeas, y en la encrucijada de las principales rutas marítimas mundiales.



Nota de prensa

BrealBulk Europe, la feria más importante en carga a granel, logística de carga de proyectos y ro-ro de Europa, permite a transitarios, terminalistas, transportistas marítimos especializados, puertos, proveedores logísticos, etc., mostrar a los cerca de 7.000 asistentes las posibilidades manipular y transportar cualquier tipo de mercancía.

Por su parte, **Alemania ocupa el primer puesto en el informe del índice de rendimiento logístico 2016 del Banco Mundial de 160 países.** Es el gigante de la logística en Europa, con ingresos anuales superiores a 235.000 millones de euros, más que Francia y Reino Unido, los 2º y 3º ingresos logísticos de Europa en su conjunto.

Se trata de **la economía nº 1 de Europa y la 4ª más grande del mundo, generando anualmente 3,0 billones de euros de bienes y servicios.** Es el tercer país exportador más grande del mundo, y el tercer mayor importador de bienes.

Además, **es líder global en innovación logística, tecnología y de servicios, con casi 3 millones de empleados de la industria en aprox. 60.000 empresas.** Es, también, el mayor exportador de intralogística del mundo, con 13.000 millones de euros, seguida de China y Estados Unidos, con 10.100 millones de euros y 7.400 millones de euros, respectivamente.

Bremen es el cuarto puerto más importante de Europa en movimiento de contenedores con más de 5,5 millones de TEUs en 2016. Especializado en el manejo de mercancía general convencional y graneles, movió 2 millones de vehículos nuevos, es el puerto preferido para el manejo de frutas refrigeradas, y se está convirtiendo en un lugar importante para la industria de energía eólica marina.