



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

Nota de prensa

La presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, inaugura en Sevilla el VII Congreso de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC)

Medioambiente y sostenibilidad ganan peso en la gestión portuaria

- España, un referente europeo y mundial en la planificación, diseño, construcción y explotación de obras e instalaciones marítimas.
- El Puerto de Sevilla anfitrión del VII Congreso de ATPYC y de la IV edición de los “Mediterranean Days of Coastal and Port Engineering”

17-10-2018 (Ministerio de Fomento). La presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, acompañada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Manuel Gracia, ha inaugurado hoy el VII Congreso de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC) que se celebrará entre los días 17 y 19 de octubre en la ciudad de Sevilla. En su intervención, Ornella Chacón ha destacado el gran nivel que ha adquirido la tecnología española en los sectores portuario y costero en las últimas décadas, lo que ha convertido a nuestro país en un referente europeo y mundial en la planificación, diseño, construcción y explotación de obras e instalaciones marítimas.

La coincidencia de la celebración del VII Congreso con el vigésimo aniversario de la creación de la ATPYC nos permite reflexionar, según la presidenta de Puertos del Estado, sobre cuál ha sido la evolución en estas últimas dos décadas, pero, sobre todo, para mirar hacia adelante y diseñar el futuro de la Asociación en los próximos años. En este sentido, Ornella Chacón ha recordado que el lema escogido para este Congreso, “Working with Nature”, sobre el que versarán una parte importante de las ponencias y presentaciones a desarrollar, hará hincapié en los aspectos ambientales, considerados como un elemento de primera magnitud en la toma de decisiones de los gestores en el



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

Nota de prensa

ámbito portuario y marítimo, de tal forma que nuestra actividad se integre de la manera más eficiente posible en el entorno que nos rodea.

Por su parte, Manuel Gracia ha destacado el compromiso del Puerto de Sevilla con la promoción de soluciones innovadoras que permitan desarrollar la actividad portuaria en un marco de sostenibilidad. En este sentido, ha resaltado los esfuerzos que desde la Autoridad Portuaria se están haciendo para construir una estrategia de sostenibilidad sólida y con un largo recorrido. Esta está fundamentada en el diagnóstico del entorno natural; en el establecimiento y definición de pautas que permitan integrar la actividad portuaria dentro de dicho entorno y en el fomento de las cadenas de transporte sostenibles que mitiguen los efectos del cambio climático.

Asimismo, el presidente de la Autoridad Portuaria ha manifestado que desde la APS “aspiramos a alcanzar la excelencia ambiental en todas las operaciones portuarias, tal y como promueve el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025”.

En el acto de inauguración también han estado presentes el Consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López; la primera teniente alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Carmen Castroño; y los presidentes de la ATPYC, Francisco Esteban, y de PIANC, Geoffroy Caude.

‘Working with nature’ ha reunido en Sevilla a más de 200 profesionales del sector portuario y costero de países europeos como Luxemburgo, Portugal, Francia, Italia, Bélgica, Alemania y Países Bajos; así como de Estados Unidos, Filipinas, Australia, Japón..., entre otras procedencias. A lo largo de tres días, los participantes asistirán a 37 ponencias con ejemplos de gestión portuaria sostenible y completarán el encuentro con una visita a las instalaciones del Puerto de Sevilla.

– IV EDICIÓN DE LOS “MEDITERRANEAN DAYS OF COASTAL AND PORT ENGINEERING”

La celebración del VII Congreso Nacional se realizará conjuntamente con la cuarta edición de los “Mediterranean Days of Coastal and Port



Engineering”, organizados por la sección española del PIANC con la colaboración con las secciones nacionales de Italia, Francia, se configura como una extraordinaria oportunidad de transmisión de conocimiento entre los profesionales de distintos países en las materias de interés de la Asociación.

Un evento este de los “Meddays” que se ha convertido en un referente para PIANC como elemento de cooperación en el ámbito regional, y que ya se está replicando en otras zonas del mundo, habida cuenta del éxito obtenido, y que tendrá continuidad en las próximas ediciones a celebrar en Italia y Francia como parte del acuerdo alcanzado para tal fin entre las tres Secciones Nacionales.

– SOBRE ATPYC

Creada en el año 1998, la ATPYC se configuró inicialmente teniendo como primera y principal misión ostentar la representación de la Sección Nacional española en la Asociación Internacional de Puertos y Costas (PIANC-AIPCN), de la que es heredera. A día de hoy, son casi cuatrocientos socios, entre individuales y corporativos, los que forman parte de la ATPYC, configurados como la Sección Nacional de PIANC más numerosa y una de las más activas en cuanto participación, organización de actividades y generación de documentación técnica a nivel mundial.

– SOBRE EL PUERTO DE SEVILLA

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior.

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.