



Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias aprueban la propuesta de distribución

Los fondos portuarios invertirán 167,7 millones en infraestructuras e innovación durante el 2020

- El Fondo de Compensación Interportuario 2020 distribuirá 46,1 millones
- El Fondo Ports 4.0 para starups y spin-off aportará 5,6 millones el próximo año
- El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria inyectará 116 millones en 2020

19-09-2019 (Ministerio de Fomento). El músculo inversor del sistema portuario español de interés general se ha concretado hoy en 167,7 millones de euros desde octubre de este año hasta final del 2020. Las 28 Autoridades Portuarias así lo han decidido en Gijón, donde se han dado cita a instancias de Puertos del Estado, organismo público del Ministerio de Fomento. Esta importante cifra -fruto de los tres fondos del sistema- se invertirá en obras de accesibilidad e infraestructuras, así como en starups y spin-off de innovación, a lo largo de todo el litoral español.

Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado, ha resaltado que “la capacidad que tiene el sistema portuario para generar economía y puestos de trabajo va más allá de su propia actividad diaria, ya sea industrial, de pasajeros, turística o náutica deportiva, lo que evidencia su potencial y su decidido papel como redistribuidor de riqueza”.

La propuesta de distribución del Fondo de Compensación Interportuario (FCI), del Fondo Ports 4.0 y del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP) fue aprobada por las 28 autoridades portuarias, que este año se dieron cita en Gijón siguiendo la política de Puertos del Estado de celebrar encuentros sectoriales que pongan en valor a las diferentes autoridades del sistema. El presidente de la



Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido, y la alcaldesa de la ciudad, Ana González, dieron la bienvenida a los representantes portuarios de todo el país.

– EL FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO 2020

El Fondo de Compensación Interportuario 2020 (FCI) distribuye 46,1 millones de euros. Así, 7,6 millones de euros se corresponden con ayudas a la navegación; 13,5 millones se asignan a las Autoridades Portuarias que, además de por razón de su insularidad, especial aislamiento y ultraperifericidad, cumplan ciertos parámetros como una rentabilidad inferior al 2'5 por ciento; 1,4 millones responden a actuaciones en materia de seguridad; y 23,4 millones se distribuyen entre un amplio número de Autoridades Portuarias para financiar actuaciones de diversa índole.

La aportación de Puertos del Estado al FCI 2020 se eleva a 9,5 millones, a fin de atender las necesidades manifestadas por diversas Autoridades Portuarias receptoras de partidas del Fondo, lo cual viene a confirmar el inequívoco compromiso de este Organismo Público como instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal, y cuyo objetivo es garantizar la autofinanciación del sistema y la potenciación de la leal competencia entre los puertos españoles.

“Se trata de facilitar y potenciar la vertebración del territorio español, atendiendo las diferentes situaciones y peculiaridades de sus puertos”, ha explicado De la Encina.

– EL FONDO PORTS 4.0

El Fondo Ports 4.0 para starups y spin-off aporta 5,6 millones para el próximo año. Es la gran apuesta estratégica del sistema portuario: la innovación. La dotación de esta primera fase rondará los 25 millones de euros (fondos aportados directamente por las autoridades portuarias repartidas en cuatro anualidades, siendo la del 2020 la primera) y se gestionará a través de 14 sedes distribuidas por el país.



Este proyecto incentivará la creación y consolidación de un tejido de empresas tecnológicas en el entorno de los puertos sedes del proyecto, anclando talentos y puestos de trabajo de calidad. Ese tejido estará formado por empresas emergentes (startups) y empresas ya existentes que desarrollen nuevas líneas de negocio en el ámbito tecnológico (spin-off).

Estos servicios o procesos innovadores irán dirigidos al sector logístico portuario con una clara orientación a su aplicación en el mercado y en el conjunto del sistema portuario español.

Las 14 sedes de Ports 4.0 son: Alicante, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, A Coruña, Las Palmas, Madrid, Málaga, Baleares, Santander, Sevilla, Valencia y Vigo.

– EL FONDO FFATP FINANCIARÁ 56 ACTUACIONES EN 2020

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP) inyectará 116 millones en 2020. Esta cantidad refleja el claro interés de las Autoridades Portuarias por seguir contribuyendo a mejorar la accesibilidad terrestre a los puertos.

Del importe total canalizado a través del FFATP 2020, un 51,3 por ciento (59,5 millones) corresponde con actuaciones lineales de “última milla”, un 29,6 por ciento (34,3 millones) se orientan a mejorar infraestructuras lineales existentes en red general y el 19 por ciento restante (22,1 millones) se centra en la creación o mejora de terminales.

El ferrocarril es el modo de transporte protagonista, al recibir el 93 por ciento de la financiación aportada por el FFATP 2020, esto es 107,8 millones distribuidos en 40 actuaciones. Las restantes 16 actuaciones se centran en mejoras de accesos por carretera.

Salvador de la Encina ha agradecido a todas las Autoridades Portuarias el esfuerzo hecho para que los tres fondos mantengan una importante dotación económica para el ejercicio 2020. “Creo necesario destacar la generosidad del sistema, en especial con el Fondo de Compensación Interportuario, ya que permite atender las necesidades urgentes o



sobrevenidas de aquellos puertos de interés general con menos recursos”, ha concluido el presidente de Puertos del Estado.

Nota de prensa

Autoridad Portuaria	Aportación FCI	Recibe FCI	NETO FCI AAPP
A Coruña	660	2.383	1.703
Alicante	297	540	243
Almería	441	784	343
Avilés	441	565	124
Bahía de Algeciras	2.314	122	-2.192
Bahía de Cádiz	370	2.109	1.739
Baleares	1.181	1.114	-67
Barcelona	5.805	315	-5.490
Bilbao	2.089	110	-1.979
Cartagena	1.708	370	-1.338
Castellón	947	709	-238
Ceuta	213	2.444	2.231
Ferrol-San Cibrao	570	730	160
Gijón	1.211	1.242	31
Huelva	989	265	-724
Las Palmas	2.080	6.693	4.613
Málaga	461	2.049	1.588
Marín y Ría de Pontevedra	193	987	794
Melilla	12	2.134	2.122
Motril	119	1.784	1.665
Pasajes	121	1.617	1.496
S. C. de Tenerife	891	11.006	10.115
Santander	544	1.165	621
Sevilla	207	1.743	1.536
Tarragona	1.695	346	-1.349
Valencia	4.589	74	-4.515
Vigo	316	1.309	993
Vilagarcía	74	1.481	1.407
TOTAL AA.PP.	30.538	46.169	15.631
Aportación del OPPE al FCI	9.500	5.575	-3.925
Sin Asignar AA.PP.	11.737	30	
TOTAL DISPONIBLE PARA DISTRIBUCIÓN	51.775	51.775	