



Los puertos españoles, la mejor alternativa para la importación/exportación de productos hortofrutícolas

## Más de 11 millones de toneladas de productos hortofrutícolas pasaron por los puertos españoles en 2018

- El import/export de frutas, hortalizas y legumbres supera los 4 millones de toneladas en 2018.
- 8 Autoridades Portuarias, reunidas en el stand “Ports of Spain”, ofrecen una completa oferta logística.
- El embajador de España en Alemania, Ricardo Martínez, visita el stand español, acompañado por el director corporativo, Magec Montesdeoca.

07-02-2019 (Ministerio de Fomento). Los 46 puertos de interés general movieron **560 millones de toneladas en 2018, de los cuales más de 11 millones fueron frutas, hortalizas y legumbres.** De esa cantidad, más de 4 millones de toneladas correspondieron al tráfico import-export, cifra que convierte a España en uno de los principales países suministradores de este tipo de productos al resto de Europa.

**El incremento de este tipo de mercancías tiene mucho que ver con la potenciación de las líneas de cabotaje marítimo con los países europeos, donde se dirigen cerca del 90% de las exportaciones españolas, y con los países africanos ribereños del Mediterráneo, lo cual a su vez está favoreciendo el incremento de la intermodalidad.**

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) ha señalado que España es el primer exportador de frutas y verduras de Europa. Así, según los últimos datos dados a conocer por la Federación Española de Productores Exportadores de frutas y verduras (FEPEX) **el valor de la exportación española de frutas y hortalizas frescas totalizó 12.704 millones de euros en 2017, de los que el 93% tuvo como destino algún país de la Unión Europea.**



Las mercancías exportadas (de producción nacional) y las que pasaron en tránsito (procedentes de terceros países) por nuestros puertos se acercan a los 7 millones de toneladas.

Además, **España, por su estratégica ubicación geográfica, se ha convertido en la “puerta” de entrada de Europa de las importaciones de frutas procedentes de terceros países superando los 5 millones de toneladas de productos en tránsito.** Y es que los puertos españoles ofrecen **una extensa red de conexiones “reefer” en las terminales portuarias, atendidas por empresas especializadas en el almacenaje frigorífico, tanto en los puertos como en las zonas logísticas asociadas a ellos.** Según los datos aportados por Aldefe, la asociación del sector de explotaciones frigoríficas, el índice de ocupación de los cerca de 3 millones de m<sup>3</sup> de sus asociados superó el 85% durante el tercer trimestre de 2018, con una facturación superior a los 100 M€, y dando empleo a más de 1.400 personas.

– FRUIT LOGISTIC: UNA OPORTUNIDAD PARA MOSTRAR EL POTENCIAL ESPAÑOL

Los puertos españoles se presentan en **la Feria Fruit Logistica de Berlín** con una potente oferta de productos y servicios destinados al mercado de frutas y verduras frescas. **En el stand “Ports of Spain”, y bajo el lema “CONNECTING THE WORLD TO FRESH FOOD”, 8 Autoridades Portuarias (Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Bilbao, Castellón, Huelva, Motril, S.C. Tenerife, y Valencia) ofrecen 85 millones de m<sup>2</sup> de superficie terrestre y áreas de depósito, almacenes frigoríficos con cerca de 2 millones de m<sup>3</sup> de capacidad, más de 300.000 metros lineales de atraque, conexiones con cualquier puerto del mundo, puntos de inspección fronteriza (PIF), servicios fitosanitarios, y todo tipo de soluciones logísticas.**

**El embajador de España en Alemania, Ricardo Martínez, acompañado por el director corporativo de Puertos del Estado, Magec Montesdeoca** ha visitado el stand en la jornada de hoy. Durante su visita ha podido comprobar el rol que desempeña España como plataforma logística y la intensa actividad comercial que despliegan tanto



# Nota de prensa

las Autoridades Portuarias como las empresas españolas presentes en la Feria.

Los puertos españoles son el lugar perfecto para la importación y exportación de productos hortofrutícolas, porque cerca del 85% de las importaciones y del 60% de las exportaciones españolas se realizan a través de nuestros puertos. En este sentido, **Fruit Logistic supone una excelente oportunidad para establecer contacto con los principales proveedores de este mercado y continuar posicionados como primera potencia exportadora de frutas y hortalizas a nivel mundial.**

TRÁFICO FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES 2017-2018*		
	2017	2018
<b>Autoridad Portuaria</b>		
ALICANTE	150.259	139.049
ALMERIA	33.173	30.241
BAHIA DE ALGECIRAS	3.657.330	3.900.013
BAHIA DE CADIZ	307.177	336.593
BALEARES	166.280	161.017
BARCELONA	1.202.154	1.531.716
BILBAO	116.219	138.886
CARTAGENA	87.809	200.361
CASTELLON	51.432	46.686
CEUTA	17.063	11.351
GIJON	65.825	70.586
HUELVA	42.959	47.549
LAS PALMAS	895.996	849.189
MALAGA	15.173	54.596
MARIN Y RIA DE PONTEVEDRA	112.325	126.078
MELILLA	62.790	19.620
MOTRIL	45.874	71.893
PASAIA	7.230	2.888
SANTA CRUZ DE TENERIFE	554.037	646.301
SANTANDER	22.000	27.273
SEVILLA	91.561	84.492
TARRAGONA	127.349	450.318
VALENCIA	1.502.560	1.526.370
VIGO	16.235	17.067
VILAGARCIA	4.230	9.053
<b>Total AA.PP.</b>	<b>9.355.040</b>	<b>10.499.186</b>
*2018 Enero-Noviembre		