



Un proyecto fruto de la colaboración público-privada

## El presidente de Puertos del Estado asiste a la inauguración de la planta de fabricación de torres y estructuras eólicas marinas en el puerto de Bilbao

- La inversión público-privada realizada en la construcción de la planta y la instalación de maquinaria supera los 60 millones de euros.
- Su actividad generará entre 250 y 300 nuevos empleos directos.

23-05-2018 (Ministerio de Fomento). El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, acompañado por el presidente de la Comunidad Autónoma, Iñigo Urkullu, el presidente de la Autoridad Portuaria, Asier Atutxa, así como por representantes de la empresa Haizea Wind y de la comunidad portuaria, ha asistido a la inauguración de una de las mayores plantas de fabricación de torres eólicas y estructuras marinas para instalaciones “offshore” de Europa que la empresa Haizea Wind ha construido en el puerto de Bilbao. La inversión total realizada, entre la construcción de la nave, su equipamiento y puesta en marcha ha superado los 60 millones de euros.

Este proyecto estratégico es fruto de la colaboración público-privada. Su construcción y uso se enmarcan dentro del plan de inversiones de la Autoridad Portuaria para activar la puesta en marcha de proyectos logístico-industriales, como el eólico, que aporten tráfico y generen empleos, recursos y riqueza para el territorio, ya que -además de los propios empleos que creará la empresa directamente- por la tipología y dimensiones de las piezas, fomentará un aumento de los trabajos de manipulación de estiba y trincaje.



# Nota de prensa

De esta forma, la Autoridad Portuaria de Bilbao se ha encargado de la ejecución de una nave industrial de 47.000 m<sup>2</sup> junto con un edificio de oficinas y la pavimentación y urbanización del resto de la parcela, que totaliza una superficie de 75.000 m<sup>2</sup>, incluyendo la nave. La inversión asociada a estas actuaciones ha ascendido a **17,6M€**.

Esta planta singular y de última generación **dispone**, por un lado, de **cerca de 75.000 m<sup>2</sup> en el muelle AZ-2 de la Ampliación del puerto en el Abra exterior**, concretamente en la zona de Zierbena, **con acceso directo al muelle de atraque, que cuenta con un calado de 21 metros**. Estos amplios calados y la cercanía al muelle, le permitirán garantizar la logística de entrada y salida más competitiva sin restricciones dimensionales. Por otro lado, **la propia nave tiene 500 metros de largo y está compuesta por tres naves de 35 metros de ancho cada una**. Está dotada, además, de maquinaria de última generación, que le permite producir piezas de gran tamaño y calidad con los plazos más cortos. Las capacidades de la fábrica se han desarrollado para cubrir las dimensiones actuales y futuras de torres y cimentaciones offshore.

**En plena capacidad productiva, Haizea Wind puede fabricar 300 secciones de torres offshore al año, de 50 metros de largo y hasta 8,6 metros de diámetro y un espesor de chapa de 130 mm**. Estas torres eólicas constituyen uno de los elementos principales de un aerogenerador. **La planta también realizará otras piezas de gran tamaño usadas en los parques eólicos marinos como monopiles y piezas de transición (TPs)**. Producirá, en concreto, 100 monopiles al año (equivalentes a 100.000 toneladas), de 100 metros de largo y hasta 10,5 metros de diámetro y 130 mm de espesor.

Como materia prima se parte de chapa de acero al carbono entregada en su mayoría desde las acerías cercanas, las bridas, también de acero, y elementos internos eléctricos y mecánicos. Se espera, en concreto, que la planta utilice, entre otras materias primas, unas 142.500 toneladas de chapa gruesa y 7.500 toneladas de bridas. En total, **aportará un tráfico portuario cercano a las 150.000 toneladas/año cuando esté a**



# Nota de prensa

**plena capacidad productiva.** Asimismo, más allá del tráfico en toneladas, este proyecto aportará, sobre todo, un valor añadido, porque tiene un carácter estratégico para el puerto y para Euskadi. Han comenzado a producir con 86 empleados, pero **cuando esté a plena capacidad contará entre 250 y 300 empleados.**