



Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Bilbao consensúan el Plan de Empresa 2020-2024

El Puerto de Bilbao invertirá más de 285 M€

- **Ricardo Barkala: Júndiz será la primera terminal ferroviaria en España conectada al Corredor Atlántico.**

21-10-2020 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, mantuvo una reunión de trabajo, mediante videoconferencia, con Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao en la que consensuaron el Plan de Empresa 2020-2024, período en que se invertirán más de 206,5 M€ de inversión pública y más de 79 M€ de inversión privada.

Entre las inversiones públicas son relevantes la construcción del acceso ferroviario a la primera fase del Espigón Central, a partir de 2021, su pavimentación y redes de servicios todo ello por un importe de 8,2 M€, abordándose en 2022 la segunda fase por 71 M€. Igualmente, se generará una nueva línea de atraque con la Prolongación de muelle AZ-1 (27 M€), que ya presenta unos elevados índices de operación, lo cual repercutirá en la mejora de las condiciones de agitación interior en toda la dársena de la ampliación.

En lo referente a las inversiones privadas Barkala destacó la nueva planta para la generación de hidrógeno adjudicada a Petronor, en trámite de evaluación ambiental, que instalará en una parcela de 46.700 m² su nueva planta de combustibles sintéticos a partir de “hidrógeno verde”, generado con energía renovable, con una inversión de 67 millones de euros en una primera fase. Esta será una de las mayores plantas de su tipo en el mundo.

En materia de accesos por carretera, la Autoridad Portuaria aprobará un Convenio con el Ayuntamiento y la Diputación para mejorar las condiciones de accesibilidad por carretera al puerto de Bilbao para



Nota de prensa

transportes especiales, sobre todo los relacionados con la industria eólica.

Francisco Toledo informó que en breve será aprobada la modificación de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) para incorporar a la zona de servicio portuaria los espacios generados por las obras correspondientes a la 1ª Fase del Espigón Central de la Ampliación del Puerto en el Abra Exterior. También se encuentra pendiente la incorporación a la zona de servicio portuaria de la lámina de agua resultante de la apertura del Canal de Deusto por parte del Ayuntamiento de Bilbao.

El presidente de la Autoridad Portuaria puso de manifiesto el apoyo institucional de todas las Administraciones al hub ferroviario de Jándiz y de su conexión al Corredor Ferroviario Atlántico. Esto supondría que Jándiz se convertirá en la primera terminal ferroviaria en España conectada al Corredor Atlántico, lo que permitirá el tratamiento de trenes de mercancías de 750 metros de longitud en ancho estándar.