



El Puerto de Motril realizará una inversión pública por valor de 34 millones de euros durante el periodo 2020-2024

- El presupuesto ha sido consensuado con Puertos del Estado

23-10-2020 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha mantenido una reunión de trabajo, mediante videoconferencia, con el presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, José García Fuentes, en la que se ha consensuado el Plan de Empresa 2020-2024, período en el que se ejecutará obra pública por valor de 34 millones de euros.

Las principales actuaciones a desarrollar son la construcción de la nueva dársena pesquera y deportiva y la creación de una nueva Terminal Ro-Ro en el lugar que ahora ocupa el muelle pesquero. Además, el presidente de la Autoridad Portuaria ha informado que la iniciativa privada está analizando un “interesante proyecto” para el movimiento de granel líquido agroalimentario.

– CONEXIÓN FERROVIARIA

García Fuentes ha propuesto la celebración de una reunión con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) para presentar el estudio de viabilidad técnico y económico del proyecto de conexión ferroviaria Motril-Granada, elaborado por la Universidad de Granada.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria ha solicitado el apoyo de Puertos del Estado para agilizar la Declaración de Impacto Ambiental del Plan Director del Infraestructuras del Puerto de Motril. Se trata de la mayor operación puerto-ciudad que va a conectar el puerto con los barrios de Varadero, Santa Adela y Motril, al tiempo que va a dar continuidad a las dos dársenas comerciales, dotándolo de “mayor funcionalidad” al evitar las interferencias que ahora ocasiona la actual ubicación del muelle



Nota de prensa

pesquero. El documento no plantea afecciones significativas al medio ambiente, al tratarse en su mayor parte de una reordenación de espacios.

Francisco Toledo ha felicitado a la Autoridad Portuaria por la reciente modificación demanial que permitirá la ejecución de una glorieta que conectará la carretera desde la localidad de Motril al puerto con el vial de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL). De este modo se reducirá el tráfico pesado, eliminando el tráfico de mercancías peligrosas por el tramo urbano del barrio de Varadero, y se mejorará la conexión de los usuarios del puerto con las líneas marítimas de pasajeros.

Respecto a los tráficos portuarios, a pesar de que la pandemia ha supuesto la paralización de las cuatro líneas marítimas de pasajeros y carga rodada con Melilla, Nador, Alhucemas y Tánger, se verán compensados a final de 2020 con el resto de mercancías, particularmente los graneles sólidos y líquidos y la carga de proyecto. La Autoridad Portuaria espera que “a la mayor brevedad posible” se retomen las conexiones con el norte de África.