

Liderado por Puertos del Estado, y coordinado por Enagás, en el proyecto participan 42 socios de España y Portugal

Presentado el Proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas natural licuado como combustible en el sector transporte

- El objetivo de CORE LNGas hive es desarrollar una cadena logística de GNL, que permita impulsar la utilización del gas como combustible para el transporte, especialmente marítimo
- La inversión total del proyecto será de 33 millones de euros, de los cuales la mitad será financiada con fondos de la Comisión Europea
- El proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico

19-05-2016 (Ministerio de Fomento). El proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas natural licuado como combustible en el sector transporte ha sido presentado hoy en Madrid. El evento ha contado con la participación del Director General de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; del Secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, y de los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén.

El acto se ha celebrado en la sede de las instituciones de la UE en España y ha puesto en valor la innovación del proyecto, cuyo objetivo es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica.

Con 8 plantas de regasificación, la Península Ibérica cuenta con una posición geoestratégica privilegiada y ha desarrollado un gran *know-how* en el desarrollo de soluciones logísticas de GNL, claves para el

desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito.

– FINANCIACIÓN EUROPEA

La iniciativa CORE LNGas hive fue seleccionada por la Comisión Europea como adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo “Conectar Europa” (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, este proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

– EL GNL COMO COMBUSTIBLE

La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña escala) y *bunkering* (suministro de GNL como combustible para barcos).

La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el ‘Marco de Acción Nacional’ del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020.

En línea con estrategia de la UE sobre infraestructuras de combustibles alternativos (*Clean Power for Transport*), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores Mediterráneo y Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que el petróleo y sus derivados.

– 42 SOCIOS LOS SOCIOS INVOLUCRADOS

Los 42 socios, además de Puertos del Estado que lidera el proyecto son: Enagás como coordinador; Instituciones Públicas: Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Socios Industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenedors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR.