



Es el segundo mejor registro histórico en movimiento de mercancías, tan solo superado por 529 mil toneladas en 2019

El tráfico portuario supera los 332 millones de toneladas en los 7 primeros meses del año

- Tanto los graneles líquidos (+12,4%) como sólidos (+11,8%), y la mercancía general convencional (+10,9%) crecen con respecto a 2021.
- El tráfico de pasajeros supera los 16,3 millones de personas, de los que 1/5 parte fueron cruceristas

29-08-2022 (Organismo Público Puertos del Estado). El tráfico de mercancías y pasajeros por los 46 puertos de interés general del Estado mantiene un ritmo de crecimiento del +6,9% en los siete primeros meses del año, alcanzando los 332.756.499 toneladas de mercancías. Más notable aún ha sido el incremento del tráfico de pasajeros que con 16.268.749 pasajeros creció un +122%. De esta forma, 21 de las 28 Autoridades Portuarias que gestionan los puertos de interés general han experimentado incrementos que van desde el +0,3% de Las Palmas hasta el +54,8% de Málaga.

Los tres grandes grupos de mercancías según su forma de presentación, graneles líquidos, graneles sólidos y mercancía general han experimentado incrementos, siendo de dos dígitos en el caso de los graneles. Los graneles líquidos, 107.491.212 toneladas (+12,4%), se han visto especialmente favorecidos por el aumento en el movimiento de gas natural (+70%) que superó los 13 millones de toneladas, y el petróleo crudo (+20%) que alcanzó los 38,4 millones de toneladas. Los graneles sólidos, 53.239.181 toneladas (+11,8%), han tenido en el movimiento de carbón y coque de petróleo su mejor soporte (+55,6%) al elevarse por encima de los 9,8 millones de toneladas, y los cereales y sus harinas que ya superan los 7,5 millones de toneladas y crecieron un +39,7%.



La mercancía general, 163.396.896 toneladas, creció un +1,2%, siendo atribuible la totalidad de ese crecimiento a la mercancía general convencional (+10,9%). En este grupo ha destacado el ascenso del movimiento de maderas y corcho (+20,4%), y en menor medida (+13,5%) a minerales y residuos metálicos.

CONCEPTO			Acumulado desde Enero		Variación		
			2021	2022	Diferencia	%	
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES	LÍQUIDOS	95.592.816	107.491.028	11.898.212	12,45	
		SÓLIDOS	47.603.054	53.239.235	5.636.181	11,84	
	MERCANCÍA GRAL.	CONVENCIONAL	45.291.918	50.227.962	4.936.044	10,90	
		EN CONTENEDORES	116.182.986	113.168.771	-3.014.215	-2,59	
		TOTAL	161.474.904	163.396.733	1.921.829	1,19	
TOTAL			304.670.774	324.126.996	19.456.222	6,39	
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA	TOTAL PESCA	106.958	86.914	-20.044	-18,74	
	AVITUALLAMIENTO	COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	4.458.146	5.462.629	1.004.483	22,53	
		OTROS	751.698	961.718	210.020	27,94	
	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO INTERIOR	1.369.085	2.118.242	749.157	54,72	
TOTAL			6.685.887	8.629.503	1.943.616	29,07	
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO (*)			311.356.661	332.756.499	21.399.838	6,87	
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS	EN TRÁNSITO	88.286.681	86.992.337	-1.294.344	-1,47	
		EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	70.649.501	67.270.862	-3.378.639	-4,78	
	TRÁFICO RO-RO	TOTAL TRÁFICO RO-RO	37.657.066	42.334.929	4.677.863	12,42	
		REMOLQUES SEMIRR. Y PLATAF. (uds.)	706.613	839.926	133.313	18,87	
	CONTENEDORES	TOTAL CONTENEDORES (TEUS)	10.302.280	10.267.542	-34.738	-0,34	
		EN TRÁNSITO (TEUS)	5.583.018	5.364.344	-218.673	-3,92	
		ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	1.119.185	1.216.734	97.549	8,72	
		IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	3.600.077	3.686.464	86.387	2,40	
	NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)			4.719.254	4.903.198	183.944	3,90
	PASAJEROS	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (nº)	7.326.025	16.268.749	8.942.724	122,07	
		DE CRUCERO (nº)	395.494	3.487.507	3.092.013	781,81	
	AUTOMÓVILES	EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)	1.777.220	3.184.834	1.407.614	79,20	
		EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (**)	1.491.616	1.496.091	4.475	0,30	
	BUQUES MERCANTES	TOTAL BUQUES MERCANTES (uds)	76.193	87.670	11.477	15,06	
		UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	1.063.595.824	1.394.987.312	331.391.488	31,16	
CRUCEROS (uds)		505	2384	1879	372,08		

Las mercancías en tránsito, aquellas que utilizan los puertos españoles como lanzadera para ser entregadas en otros países y/o continentes, suponen el 27% del total movido en los puertos españoles, aproximándose a los 87 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro, vehículos industriales cargados de mercancías que optan por embarcarse para realizar determinados recorridos, superaron los 42,3 millones de toneladas, creciendo un +12,4%.



Nota de prensa

El movimiento de contenedores, contabilizado en TEUs (contenedores de 6 metros) se sitúa próximo a los 10,3 millones, de los cuales 5,4 millones fueron en tránsito, 3,7 millones fueron de import-export, y 1,2 millones entradas-salidas nacionales.

Por su parte, el tráfico de pasajeros está remontando los datos de los dos últimos años marcados por la pandemia y las restricciones impuestas en las rutas hacia el norte de África, situándose en los 12,8 millones de pasajeros, a los que habría que sumar 3,5 millones de cruceristas. En conjunto, el tráfico de pasajeros se ha incrementado un +122%.

Finalmente, el tráfico de buques mercantes por los puertos españoles ascendió a 87.670 unidades en los siete primeros meses del año, un +15% más que en 2021.

Para más información: [Páginas - Estadística Mensual \(puertos.es\)](https://www.puertos.es)