



El segundo mejor arranque del año histórico, tan sólo un 0,8% inferior al récord logrado en 2019

Los puertos españoles superan los 90,6 millones de toneladas movidas en los dos primeros meses del año

- 22 de las 28 Autoridades Portuarias superan los datos de 2021
- El tráfico ro-ro (vehículos industriales embarcados) crece un 16,2% y se aproxima a los 11 millones de toneladas

24-03-2022 (Organismo Público Puertos del Estado).

Los 46 puertos de interés general del Estado, que gestionan 28 Autoridades Portuarias y coordina Puertos del Estado, movieron 90.660.299 toneladas durante los dos primeros meses del año, lo cual supone la segunda mejor marca histórica de los puertos, tan sólo superada en 2019, año en que se movieron 91,4 millones de toneladas.

Con respecto a los datos de 2021, el total del tráfico portuario creció un 9,2%, y 22 de las 28 Autoridades Portuarias superaron los datos del año anterior.

Por forma de presentación, los graneles sólidos, con 15,5 millones de toneladas en el acumulado del año, fueron los que más crecieron (23,9%), sobre todo por el fuerte incremento, +111%, en el movimiento de los cereales y sus harinas, que prácticamente han duplicado lo movido en 2021, superando los 3,1 millones de toneladas, y los piensos y forrajes, +22,8%.

Los graneles líquidos crecieron el 15,2% hasta superar los 29,2 millones de toneladas, siendo el gas natural (+66,2%) con 3,6 millones de toneladas, y el petróleo crudo (+20,3%) con 10,2 millones de toneladas las partidas que más crecieron.



Nota de prensa

La mercancía general, con 43,5 millones de toneladas, creció un +0,35%, aunque en este grupo la mercancía general convencional, es decir la no contenerizada, aumentó un 15,8%, notándose en productos como maderas y corcho (+30,6%), vinos y bebidas (+21,6%) y productos alimenticios (+5,1%).

El tráfico ro-ro, vehículos industriales cargados de mercancías que se embarcan, alcanzó las 10.960.641 toneladas, con un crecimiento del 16,2%, lo cual indica que la intermodalidad es una opción cada vez más valorada por los camioneros para ciertos arcos terrestres.

El tráfico de contenedores (medido en contenedores de veinte pies-TEUs) ascendió a 2,8 millones de TEUs, lo cual ha supuesto un descenso del 1,7% respecto al año anterior, debido fundamentalmente a la caída del tránsito (-7,9%).

Finalmente, el tráfico de pasajeros continua creciendo a buen ritmo, tanto el de rutas regulares como el de cruceros, superando los 2,4 millones de pasajeros, más del doble del año anterior. Particularmente significativo ha sido el crecimiento del tráfico de cruceros que, una vez suprimidas las restricciones impuestas durante la pandemia, ha superado los 470 mil pasajeros, con un incremento del +646% respecto al año anterior.

Para más información:

https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx