



"Ports of Spain: Once you're there, you're everywhere", el lema Español para presentar sus infraestructuras y servicios en la feria Transport Logistic de Munich

España presenta sus puertos como plataformas logísticas para la conexión entre continentes

- Europa acapara cerca del 50% del movimiento de mercancías de los puertos españoles

08-05-2017 (Ministerio de Fomento). Una representación de 15 Autoridades Portuarias españolas (**A Coruña, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Huelva, Las Palmas, Motril, S.C. Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo, Vilagarcía**), a los que se unen el ICEX y el Salón Internacional de la Logística (SIL), todos ellos coordinados por Puertos del Estado bajo el lema "**Ports of Spain: Once you're there, you're everywhere**" estarán presentes en la feria **Transport Logistic 2017**, la más grande e importante de cuantas se celebran en Europa en el sector logístico y de transporte, que se celebra en ciudad alemana de Múnich entre los días 9 y 12 de mayo.

Dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, y bajo la marca de "Ports of Spain" el principal objetivo es la consolidación de **España** como la **conexión ideal para atraer** no solo las **mercancías de import/export** entre España y el principal centro neurálgico de la economía europea, sino también como **base para los tránsitos marítimos**. **El flujo comercial con los países europeos superó los 227 millones de toneladas en 2016**, lo cual supone que **más del 46%** de las mercancías que se mueven por los puertos españoles tiene como origen/destino un país europeo. Considerando continentes, Europa duplica lo movido con **África, 101,7 millones de toneladas (20,7%)**, que se coloca en segunda posición, **seguido por América con 86,7 millones (17,6%), y Asia con 72,1 millones (14,7%)**.



El **objetivo** inmediato es **incrementar los tráficos de los puertos españoles con los principales puertos europeos, y en particular con los puertos alemanes**, (Hamburgo y Bremen, principalmente, ya que con ellos se mueve el 70% del comercio import/export por vía marítima entre España y Alemania) con los que **España ya mueve cerca de 3 millones de toneladas, y propiciar futuras cadenas logísticas que partan de la península Ibérica y consigan captar aquellas mercancías en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y consumo de Europa.**

TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR LOS PUERTOS ESPAÑOLES 2016
(ÁREAS MUNDIALES)

Área Mundial	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRANSITO	TOTAL
Total Mundial	235.662.660	134.401.179	121.145.582	491.209.421
UNION EUROPEA	77.255.885	69.478.263	36.903.971	183.638.119
RESTO DE EUROPA OCCIDENTAL	8.791.923	4.787.908	7.301.317	20.881.148
EUROPA ORIENTAL	20.833.232	962.924	1.644.181	23.440.337
AMERICA DEL NORTE	22.517.088	9.672.894	8.813.885	41.003.867
AMERICA DEL SUR	24.962.566	5.606.230	10.663.513	41.232.309
AMERICA CENTRAL	1.708.241	2.083.007	708.932	4.500.180
NORTE DE AFRICA	37.340.171	22.105.172	24.836.761	84.282.104
SUR DE AFRICA	7.750.752	3.009.597	6.686.463	17.446.812
ORIENTE MEDIO	14.966.138	7.221.635	6.649.599	28.837.372
RESTO DE ASIA	17.746.265	9.061.853	16.532.941	43.341.059
OCEANIA	1.790.399	411.696	404.019	2.606.114

– **A DEBATE LOS RETOS Y OPORTUNIDADES DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA**

Durante la Feria se **celebrarán numerosas conferencias en las que se revisarán los retos y posibilidades que se presentan a puertos y empresas** para contribuir a optimizar el sistema europeo de transportes, y superar los problemas de congestión existentes. Además, se



Nota de prensa

analizarán las oportunidades para fortalecer el papel de los puertos en las cadenas logísticas y la conectividad marítima con los mercados del resto de los continentes.

Como es conocido, la Red TransEuropea de Transporte pretende integrar todos los medios de transporte, mejorando la interoperabilidad y eliminando los cuellos de botella. En este nuevo escenario, el mercado se beneficiará de las nuevas y más eficientes cadenas de transporte y logística que se están conformando en el sur de Europa, lográndose un equilibrio en cuanto a los flujos de transporte y logística a través de competitividad.