

El presidente de Puertos del Estado visita el Puerto de Algeciras

- Rodríguez Dapena y Gerardo Landaluce han mantenido encuentros con el Comité de Dirección y el Comité de Empresa de la APBA, así como con representantes de la Comunidad Portuaria y de la Asociación de Grandes Industrias de la Bahía de Algeciras
- El ETS, la situación del cierre a pasajeros de la frontera y las demandas de mejoras ferroviarias centran los encuentros

17-02-2022 El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, ha realizado hoy su primera visita al Puerto de Algeciras desde que accediera al cargo el pasado noviembre. Hasta ese momento Rodríguez Dapena era vocal del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), por lo que es conocedor de la realidad, retos y objetivos del puerto del Estrecho.

Tras mantener diversas reuniones de trabajo en las oficinas de la APBA el presidente de Puertos del Estado acompañado por el presidente y el director general de la APBA, Gerardo Landaluce y José Luis Hormaechea, respectivamente, se ha desplazado hasta Isla Verde Exterior, donde ha visitado las obras de la 2ª Terminal de Tráfico Pesado (TTP) así como el Fuerte de Isla Verde, Bien de Interés Cultural (BIC) que ha sido objeto de una reforma integral por parte de la APBA, trabajos que han contado con la financiación del programa 1'5% Cultural, el sistema de ayuda del Ministerio de Transportes para la conservación del Patrimonio Histórico Español. Sobre la TTP, que dotará al Puerto de Algeciras de 542 plazas adicionales de aparcamiento para camiones y semirremolques, el presidente de Puertos del Estado ha analizado con su homólogo en Algeciras la evolución de los tráficos del Estrecho en los últimos años, que siguen creciendo a un ritmo de dos dígitos, sin verse afectados en pandemia.

Esta terminal, como ha explicado Landaluce, es un paso en la materialización del *Plan Hércules*, conjunto de iniciativas que tienen por

Nota de prensa

objetivo impulsar las cadenas de valor regionales y el desarrollo de las relaciones comerciales con la vecindad Sur de la Unión Europea a través del puente intercontinental Europa-Africa que representa el Puerto de Algeciras". Este Plan tiene como eje principal la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza que discurre por el Ramal Central de los corredores Mediterráneo y Atlántico. Precisamente Landaluce ha insistido en que el ritmo de crecimiento de la actividad entre Algeciras y Tánger Med hacen más urgente aún la ejecución de los proyectos que permitirán su puesta en marcha en 2024.

El presidente de Puertos del Estado también ha visitado las terminales de contenedores de APM Terminals Algeciras y la semiautomática TTi Algeciras. La primera está incorporando esta semana 12 nuevas RTG que supondrán un salto de calidad tanto a nivel técnico como de seguridad del operario; mientras que la segunda está inmersa en pleno proceso de recrecido de 5 de sus grúas portainer con el objetivo de operar con mayor holgura los megamax de 24.000 teus de la clase Algeciras.

Tras la visita a las instalaciones, el presidente de Puertos del Estado ha destacado que "los cerca de 300 millones de inversión pública que la Autoridad Portuaria de bahía de Algeciras tiene programados para el periodo 2021-25, a los que se sumarán las inversiones privadas, permitirán seguir avanzando en el objetivo de conseguir la completa, segura y eficiente intermodalidad de sus instalaciones"

Por la tarde Álvaro Rodríguez Dapena asistirá al acto de primera piedra del proyecto puerto-ciudad del Lago Marítimo de Algeciras, y mantendrá un nuevo encuentro de trabajo, en esta ocasión con los responsables de la Asociación Comunidad Portuaria (COMPORT), AESBA, ATEIA, APEMAR, las navieras españolas que operan en el Estrecho y la Asociación de Grandes Industrias de la Bahía de Algeciras (AGI), con quienes abordará la problemática que está generando a parte del tejido empresarial de la Bahía de Algeciras el cierre a pasajeros de la frontera marítima con Marruecos, y su preocupación por la incorporación, sin la adecuada transición justa, del transporte marítimo al mercado de emisiones (ETS).