



## El presidente de Puertos del Estado visita el Puerto de Vigo para conocer sus proyectos de economía azul sostenible

- Rodríguez Dapena fue recibido por el máximo responsable de la rada viguesa, Jesús Vázquez Almuiña, y su equipo directivo, y mantuvo diversos encuentros con representantes de la comunidad portuaria.
- El presidente del Puerto de Vigo ha destacado diversas actuaciones incluidas en su Plan de Inversiones para los próximos cinco años por un valor de 149 millones de euros.
- La conectividad ferroviaria, la escasez de espacio, la apuesta por la innovación, las energías renovables y los proyectos de interacción Puerto-Ciudad, fueron algunos de los asuntos que se pusieron sobre la mesa.
- El presidente de Puertos del Estado ha reiterado el firme compromiso y apoyo del organismo que preside para conseguir que todo el sistema portuario de interés general consiga las conexiones necesarias con la red general de transportes y con las zonas de actividades logísticas que les dan servicio.

30-03-2022 El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó hoy el Puerto de Vigo, donde fue recibido por el máximo responsable de la rada viguesa, Jesús Vázquez Almuiña, acompañado por su equipo directivo.

Durante su visita, y tras firmar en el libro de honor, Rodríguez Dapena mantuvo diversos encuentros con representantes de la comunidad portuaria, con los que analizó la situación actual del Puerto de Vigo, tras lo que visitó parte de sus instalaciones.

Vázquez Almuiña aprovechó la visita institucional de su homólogo en Puertos del Estado para felicitarle por su nombramiento al frente del organismo estatal y para informarle sobre el Plan de Inversiones del

Puerto de Vigo, que contempla diversas actuaciones para los próximos cinco años por un valor de 149 millones de euros.

Asimismo, el presidente del Puerto de Vigo hizo hincapié en la importancia de apostar por la conectividad ferroviaria y, en este sentido, trasladó al máximo responsable de Puertos del Estado la necesidad de conectar la Terminal Ro-Ro de Bouzas vía ferrocarril y de crear un apartadero ferroviario en la Plataforma Logística e Industrial de Salvaterra-As Neves (PLISAN).

El presidente de Puertos del Estado ha reiterado el firme compromiso y apoyo del organismo que preside para conseguir que todo el sistema portuario de interés general consiga las conexiones necesarias con la red general de transportes y con las zonas de actividades logísticas que les dan servicio.

Por otra parte, Vázquez Almuiña incidió en la escasez de espacio portuario e insistió en la posibilidad de recuperar parte de los terrenos cedidos a ADIF en la zona del Arenal, la reorganización de la Terminal de Contenedores y la adquisición de la parte privada que ocupa actualmente Astilleros San Enrique, como posibles soluciones para paliar este déficit de espacio.

#### – PROYECTOS EN MARCHA

En lo que respecta a la apuesta de la Autoridad Portuaria de Vigo por la innovación, Vázquez Almuiña destacó varios proyectos en marcha como “Living Ports”, financiado por la Comisión Europea y finalista en los conocidos como “Oscar del Medioambiente” y con el que apuesta por la reducción de la huella de carbono.

Igualmente, recordó que el Puerto de Vigo quiere que la Lonja se convierta en un referente a nivel europeo y, en este sentido, está trabajando en el proyecto “Lonja 4.0–autosuficiente”, cuyas obras estarán concluidas este año.

Rodríguez Dapena ha recordado la importancia de la innovación en el futuro de los puertos, tanto es así, ha dicho que “los Planes de Empresa

de todas las Autoridades Portuarias ya incluyen una estrategia de innovación, que deberán incluir comités multidisciplinares de innovación. Nuestro objetivo para el final de la presente década es que todos los puertos cuenten con proyectos innovadores en servicio, con impacto real y medible, e impulsados conjuntamente con la Comunidad Portuaria.

– PROYECTOS PENDIENTES DE FONDOS NEXT GENERATION

En el campo de las energías renovables, incidió en varios proyectos pendientes de fondos Next Generation como “Green Bay Vigo” y “Julio Verne”. Dos iniciativas que apuestan por la electrificación y el uso del hidrógeno en la movilidad portuaria, así como los proyectos que abogan por el uso del Gas Natural Licuado como combustible alternativo.

– PROYECTOS PUERTO-CIUDAD

Por último, destacó los proyectos de interacción Puerto-Ciudad en los que está trabajando y que supondrán una inversión de alrededor de 14M€. Dentro de las actuaciones previstas en esta apertura del puerto a la ciudad, se refirió a la humanización y mejora de la movilidad en el frente portuario, donde, gracias a la colaboración de la Xunta de Galicia, se creará una senda ciclo-peatonal de más de 7km de longitud que unirá todo el borde litoral.

– ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE (BLUE GROWTH VIGO)

Todas estas actuaciones forman parte del Plan Blue Growth del Puerto de Vigo, pionero en la Unión Europea en implementar esta estrategia de crecimiento sostenible de manera integral hace cinco años, y enfocado hacia tres objetivos claros: el cumplimiento del Green Deal y las cero emisiones, la digitalización total de todos los procesos, y la humanización del Puerto.

Desde su puesta en marcha en el año 2016, se han creado 51 proyectos, 33 de los cuales están en ejecución actualmente. Todos de gran trascendencia y algunos premiados internacionalmente, como el proyecto “Peiraos do Solpor”, reconocido por parte de la Asociación Internacional de Puertos (IAPH) y finalista en los ESPO Awards 2021, o

# Nota de prensa

el proyecto MarENet, para la creación de un Centro de Formación Europeo de Crecimiento Azul, premiado igualmente por la Comisión Europea.

Según recordó Vázquez Almuiña, hace unos meses se dio a conocer la continuidad de esta estrategia para el periodo 2021-2027, con el objetivo de construir un Puerto Verde, Inclusivo, Conectado e Innovador, para lo que se han presentado una serie de proyectos nuevos por un valor de 181 millones de euros, futo de la colaboración público-privada.

Dentro de esta apuesta por la economía sostenible, el presidente del Puerto de Vigo recordó el nuevo compromiso OUR Ocean, donde la institución viguesa va a anunciar que contribuirá a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 13 -combatir el cambio climático- y 14 - conservar los océanos, mares y recursos marinos- hasta 2026, mediante la regeneración de 160.000 m<sup>2</sup> de fondos marinos, la recuperación de la biodiversidad en todo el recinto portuario y la recogida de 250 toneladas de basura marina.