

18 Autoridades Portuarias españolas estarán presentes en la Feria BreakBulk Europe 2016 que se celebrará en Amberes del 23 al 26 de mayo

## Los puertos españoles se ofrecen en Europa, su mayor mercado, como la mejor solución para el movimiento de mercancía convencional, graneles y ro-ro

- El 54% de las mercancías, más de 263 millones de toneladas, que pasan por los puertos españoles son graneles
- 65,4 millones de toneladas de mercancía convencional y 51 millones de tráfico ro-ro en 2015
- Un eslogan llamativo que define la capacidad de nuestros puertos: "Too big, too heavy, too complicated? Not for Spanish Ports" "Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist".

23-05-2016 (Ministerio de Fomento). Puertos del Estado participará en la **Feria BreakBulk Europe 2016** que se celebrará en **Amberes** entre el **23 y el 26 de mayo**, coordinando el stand de "**Ports of Spain**", con más de 120 m<sup>2</sup>, en el que estarán presentes los principales puertos españoles que mueven mercancías a granel, convencional y ro-ro (**A Coruña, Avilés, Algeciras, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Gijón, Huelva, Las Palmas, Motril, SC Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia Vigo y Vilagarcía**), así como un nutrido grupo de empresas que desarrollan su actividad en los puertos (**Ership, Grupo Nogar, Suardiaz, Bergé Marítima, Europort y Noatum Codemar**).

De esta forma, Puertos del Estado consolida el impulso que viene dando en los últimos años a la "Marca España", aglutinando en un espacio común la oferta española en el sector marítimo-portuario, que se ve reforzada por la estratégica posición de nuestro país respecto a

las principales rutas marítimas, con unas infraestructuras portuarias de última generación, y con unos servicios altamente competitivos.

El conjunto de los puertos españoles movieron **263,6 millones de toneladas de graneles en 2015**, lo cual supuso un incremento próximo al 5% respecto al año anterior. De ellos, **el 53%**, 121,3 millones de toneladas de graneles, tuvieron como **origen/destino algún país europeo**, lo cual representó un incremento del 7% respecto a los 113 millones de toneladas movidas en 2014. Igualmente relevantes fueron los 65,4 millones de toneladas de mercancía convencional (+5%), que pasaron por nuestros puertos, en 2015, y **los 51 millones de toneladas de tráfico ro-ro**, que confieren a **la Península Ibérica y a nuestros Archipiélagos un papel determinante en el transporte marítimo, y en la conformación de las cadenas logísticas multimodales.**

Por ello, la presencia de los puertos españoles en esta feria tiene como **principal objetivo consolidar los tráficos existentes, e intentar captar otros nuevos, en particular aquellos en tránsito y ro-ro.**

– **LOS PUERTOS ESPAÑOLES OFRECEN SOLUCIONES PARA CUALQUIER TIPO DE CARGA EN BREALBULK EUROPE 2015**

**"Too big, too heavy, too complicated? Not for Spanish Ports"**  
**"Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist"**. Con este lema tan explícito se presentan los puertos españoles en Amberes. **62.743 metros lineales de muelles para graneles, 17.272 metros dedicados a tráfico ro-ro, y 36.285 metros multi-usos, atendidos por más de 200 grúas**, y equipados con instalaciones de última generación, que pueden recibir/expedir cualquier tipo de mercancía, a cualquier destino del mundo. Desde los tradicionales productos energéticos, como el petróleo o el carbón, pasando por mercancías más sofisticadas como componentes para generadores de energía eólica, u otros que están ganando relevancia en nuestros puertos como el Gas Natural Licuado (GNL), hasta productos petroquímicos o cereales. Todos ellos tienen cabida en nuestros puertos.

 **PDF Complete**  
*Your complimentary use period has ended.  
Thank you for using PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

# Nota de prensa

BrealBulk Europe, la feria más importante en carga a granel, logística de carga de proyectos y ro-ro de Europa, permitirá a nuestros puertos mostrar a los más de 6.500 asistentes la capacidad de los transitarios, terminalistas, transportistas marítimos especializados, proveedores logísticos, etc., para manipular y transportar cualquier tipo de mercancía.