



"Too big, too heavy, too complicated? Not for Spanish Ports" "Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist", slogan con el que se presentan puertos y empresas españolas en la Feria BreakBulk de Amberes

¿Demasiado pesado, grande o complejo?: Los puertos españoles ofrecen soluciones para todo tipo de mercancías

- 259,5 millones de toneladas de graneles, 67,5 millones de mercancía convencional y 54 millones de tráfico ro-ro en 2016

21-04-2017 (Ministerio de Fomento). **62.743 metros lineales de muelles para graneles, 17.272 metros dedicados a tráfico ro-ro, y 36.285 metros multi-usos, atendidos por más de 200 grúas, y equipados con instalaciones de última generación, que pueden recibir/expedir cualquier tipo de mercancía, a cualquier destino del mundo. Esta es la tarjeta de presentación de Puertos del Estado y de los principales puertos españoles (A Coruña, Avilés, Algeciras, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Gijón, Huelva, Las Palmas, SC Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo), que participarán en la Feria BreakBulk Europe 2017 que se celebrará en Amberes entre el 24 y el 26 de abril.**

Además, en el stand de "Ports of Spain", de cerca de 200 m², coordinado por Puertos del Estado, estarán presentes importantes empresas que desarrollan su actividad en los puertos como **Ership**, histórico conglomerado empresarial que presta servicios de armador, naviero, bróker, consignatario, transitario en una decena de puertos españoles; **el Grupo Nogar**, fundado en la década de los '40 del siglo pasado, tiene en la logística una de sus principales actividades, prestando servicios como agentes consignatarios, servicio de almacenamiento, transporte y manipulación, estiba y desestiba, carga y descarga de todo tipo de mercancías (graneles agroalimentarios, pasta de papel, productos forestales, siderúrgicos, eólicos), proyect cargo, terminales frigoríficas, gestión de import-export de contenedores



mediante nuestro servicio de forwarding a nivel mundial, etc. Actualmente gestionan terminales agroalimentarias y de carga general en seis puertos gallegos, en una terminal de contenedores en Paranaguá (Brasil) y el puerto de Pisco en Paracas (Perú); y el Grupo Suardiá, uno de los de más raigambre y tradición en el mundo marítimo Español, dedicado a esta actividad durante más de un siglo. Cuenta con flota propia, y es la primera flota española de buques roll-on roll-off/car carrier.

– **LOS PUERTOS ESPAÑOLES OFRECEN SOLUCIONES PARA CUALQUIER TIPO DE CARGA EN BREALBULK EUROPE 2017**

El conjunto de los puertos españoles movieron **259,5 millones de toneladas de graneles** en 2016, **67,5 millones de toneladas de mercancía convencional** que pasaron por nuestros puertos, en 2016, además de **los cerca de 54 millones de toneladas de tráfico ro-ro**, confieren a la Península Ibérica y a nuestros Archipiélagos un papel **determinante en el transporte marítimo, y en la conformación de las cadenas logísticas multimodales.**

TRÁFICO PORTUARIO CON BÉLGICA, SUPERIOR A 100.000 TONELADAS

PUERTO	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL TRÁNSITO	TOTAL
BAHIA DE ALGECIRAS	95.927	39.509	1.027.040	1.162.476
HUELVA	838.405	98.251	38.188	974.844
VALENCIA	293.837	116.961	364.540	775.338
BILBAO	454.126	165.727	4.363	624.216
SANTANDER	267.860	282.038	280	550.178
TARRAGONA	277.712	211.615	40.641	529.968
PASAJA	240.913	229.508	117	470.538
BARCELONA	3.349	110.239	194.652	308.240
A CORUÑA	173.148	41.904	-	215.052
FERROL-SAN CIBRAO	65.269	140.145	-	205.414
LAS PALMAS	6.822	59.721	117.468	184.011
SEVILLA	82.614	82.362	-	164.976
SANTA CRUZ DE TENERIFE	614	142.078	74	142.766
VIGO	104.376	22.316	2.823	129.515
GIJON	98.706	26.693	-	125.399
CARTAGENA	98.820	23.524	-	122.344
	3.102.498	1.792.591	1.790.186	6.685.275

Desde los tradicionales productos energéticos, como el petróleo o el carbón, pasando por mercancías más sofisticadas como componentes



para generadores de energía eólica, u otros que están ganando relevancia en nuestros puertos como el Gas Natural Licuado (GNL), hasta productos petroquímicos o cereales. Todos ellos tienen cabida en nuestros puertos. El eslogan **"Too big, too heavy, too complicated? Not for Spanish Ports" "Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist"** representa de manera explícita la capacidad de los puertos españoles para mover y manipular cualquier tipo de mercancía. Por ello, la presencia de los puertos y empresas españolas en esta feria tiene como **principal objetivo consolidar los tráficos existentes, e intentar captar otros nuevos, en particular aquellos en tránsito y ro-ro.**

– **AMBERES, ENCRUCIJADA PARA LA LOGÍSTICA EUROPEA**

BrealBulk Europe, la feria más importante en carga a granel, logística de carga de proyectos y ro-ro de Europa, permite a transitarios, terminalistas, transportistas marítimos especializados, puertos, proveedores logísticos, etc., mostrar a los más de 6.500 asistentes las posibilidades manipular y transportar cualquier tipo de mercancía.

Amberes, segundo puerto más importante de Europa con más de 210 millones de toneladas movidas en 2016, constituye el clúster petroquímico, y segundo del mundo después de Houston (Texas), y el más grande de toda Europa: con más de 40 km² dedicados a la industria química, alberga 7 de las 10 compañías químicas más importantes del mundo. También cuenta con la mayor capacidad de almacenamiento de Europa para la industria petroquímica. Hoy día, es el área portuaria más grande del mundo, alcanzando las 12.068 hectáreas.