



5,3 millones de cruceristas pasaron por los puertos de interés general en los 7 primeros meses del año

Las visitas de cruceristas a España continúan batiendo récords

- La inversión en instalaciones e infraestructuras relacionadas con el tráfico de pasajeros ascenderán a 262 M€.
- El puerto de Málaga acogerá la XIV edición de la Seatrade Cruise Med que se celebrará en 2020.
- Los puertos de las Islas Canarias crecieron un 35%, superando los 1,3 millones de pasajeros.
- El 66% de los cruceristas, 3,5 millones, recalaron en algún puerto del Mediterráneo.

17-09-2018 (Ministerio de Fomento). Una nutrida representación del sistema portuario español, encabezada por la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, estará presente en la principal feria de cruceros que se celebra en Europa, la Seatrade Cruise Med, que este año se celebra en Lisboa entre los días 19 y 21 de septiembre.

Seatrade Cruise Med será el escenario donde 23 Autoridades Portuarias españolas (A Coruña, Alicante, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Islas Baleares, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol, Gijón, Huelva, Málaga, Melilla, Motril, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo y Vilagarcía de Arousa) así como empresas del sector desplegarán la alfombra azul (Blue Carpet es el eslogan utilizado en el stand de Ports of Spain) que abre el camino para que este tipo de turismo conozca nuestro país. Durante los siete primeros meses del año, el tráfico de pasajeros de cruceros por los puertos españoles alcanzó los **5.374.758 personas**, cifra que ha supuesto un **incremento del 20,85%** con respecto al mismo período del año anterior, lo que ha significado alcanzar un **nuevo máximo histórico**.



La presidenta de Puertos del Estado ha señalado que “a pesar de que la incidencia del tráfico de cruceros supone una aportación menor a la cuenta de resultados del sistema portuario, su relevancia para las economías locales y regionales es cada vez más apreciable ya que generan gran cantidad de puestos de trabajo indirectos, además de suponer un importante incentivo para los sectores relacionados con el turismo”. En este sentido, cabe recordar que según los datos aportados por la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA), la contribución directa de este sector a la economía española alcanzó el pasado año los 1.481 millones de euros, un 12% más que en el año 2015, dando empleo directo a 31.233 personas.

| Autoridad Portuaria | Acumulado desde enero | | |
|------------------------|-----------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | Var. (%) |
| A CORUÑA | 78.758 | 73.850 | -6,23 |
| ALICANTE | 39.009 | 45.985 | 17,88 |
| ALMERÍA | 17.093 | 14.333 | -16,15 |
| AVILÉS | 752 | 1.986 | |
| BAHÍA DE CÁDIZ | 170.603 | 213.014 | 24,86 |
| BALEARES | 1.066.973 | 1.313.811 | 23,13 |
| BARCELONA | 1.361.569 | 1.608.659 | 18,15 |
| BILBAO | 43.404 | 45.967 | 5,90 |
| CARTAGENA | 116.794 | 100.473 | -13,97 |
| CASTELLÓN | 411 | 0 | -100,00 |
| CEUTA | 6.549 | 4.389 | -32,98 |
| FERROL-SAN CIBRAO | 8.348 | 8.297 | -0,61 |
| GIJÓN | 7.306 | 15.143 | 107,27 |
| HUELVA | 2.281 | 5.984 | 162,34 |
| LAS PALMAS | 576.644 | 767.447 | 33,09 |
| MÁLAGA | 237.986 | 237.666 | -0,13 |
| MOTRIL | 1.858 | 2.442 | 31,43 |
| PASAIA | 230 | 389 | 69,13 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 408.843 | 563.482 | 37,82 |
| SANTANDER | 10.268 | 9.598 | -6,53 |
| SEVILLA | 11.945 | 9.695 | -18,84 |
| TARRAGONA | 21.743 | 51.628 | 137,45 |
| VALENCIA | 185.373 | 184.353 | -0,55 |
| VIGO | 72.728 | 95.665 | 31,54 |
| VILAGARCÍA | 92 | 502 | 445,65 |
| Total | 4.447.560 | 5.374.758 | 20,85 |

Además, la presidenta de Puertos del Estado ha anunciado que está previsto que el sistema portuario de titularidad estatal invierta cerca



de **262 M€ en infraestructuras e instalaciones dedicadas a pasajeros en el período 2018-2021**, de los cuales más de **188 M€ serán propiamente para cruceros**, entra las que destacan la ampliación del muelle Adosado en el puerto de Barcelona (54 M€); diversas actuaciones en el puerto de Palma de Mallorca (54 M€); la terminal marítima y el muelle de cruceros del puerto de Valencia (25 M€); o la ampliación del muelle de cruceros del puerto de Arrecife (10,9 M€).

Finalmente, **Ornella Chacón valora muy positivamente la elección de Málaga como sede del próximo certamen de Seatrade Cruise Med en 2020**, “será una nueva oportunidad de poner en valor el potencial y la oferta turística de España como destino preferente para el turismo de cruceros”.

El crecimiento de los destinos isleños por encima de la media, particularmente de las Islas Canarias, **+35%**, que ya acaparan más de 1,3 millones de pasajeros, junto con buen comportamiento de los puertos del Atlántico peninsular, particularmente Vigo (+31,5%) y Bahía de Cádiz (+25%), hacen presagiar que el ejercicio de 2018 concluirá superando las previsiones establecidas por las propias Autoridades Portuarias que situaban la cifra de cierre en 9,4 millones pasajeros.

No obstante los datos anteriores, los puertos situados en el Mediterráneo continúan siendo el principal vivero de los cruceros en España ya que dos de cada tres cruceristas, es decir el 66%, recalaron en algún puerto de estas costas, hasta superar 3,5 millones de pasajeros. No en balde, Barcelona, con 1,6 millones, es principal puerto de Europa, y junto con las Islas Baleares suponen el 82% del tráfico crucerístico de las costas Mediterráneas españolas.