



159,3 millones de toneladas movidas en el primer cuatrimestre del año, un 3% más que en 2014

## Los puertos españoles ofrecen más de 37 millones de metros cuadrados de superficie para actividades logísticas

- Más de 471 M€ para la mejora y creación de nuevos accesos ferroviarios y viarios a los puertos.
- El Salón Internacional de la Logística de Barcelona se presenta como una oportunidad para consolidar la imagen de España como plataforma logística del Sur de Europa.

08-06-2015 (Ministerio de Fomento). El sistema portuario de titularidad estatal se presenta en el **Salón Internacional de la Logística y la Manutención de Barcelona con una oferta inigualable**, extensa superficie de depósito y almacenaje, **37.300.000 m<sup>2</sup>** en los que se pueden realizar **todo tipo de actividades de valor añadido**, y que sitúa la oferta de los puertos españoles como una clara alternativa para atraer nuevos tráficos, e incluso liderar cualquier propuesta de transporte combinado.

Además de esta completa oferta de infraestructuras portuarias, hay que destacar **las inversiones programadas** para la modernización de la redes ferroviaria y viaria de los puertos. En este sentido, la progresiva colaboración con el ADIF **en la financiación total o parcial de los accesos ferroviarios** interior y exterior a los puertos **superará los 261,7 M€** hasta 2017, y en paralelo, **se destinarán 210 M€ a la mejora de la red viaria.**

Los datos de movimiento de tráfico portuario del primer cuatrimestre así avalan los esfuerzos realizados en la mejora de la conectividad portuaria. Así, los **159,2 millones de toneladas de mercancías movidas** han supuesto un incremento del **+2,94%** respecto al mismo período de 2014. Y aunque continúan siendo los graneles los que



mayores subidas han experimentado en este cuatrimestre, son particularmente los sólidos, **(+4,2% los graneles líquidos y +6,1% los sólidos)**, la **mercancía general, con 71,9 millones de toneladas**, se incorpora cada vez con más nitidez a estas subidas, alcanzando el **+1,3% en abril**.

**Gran parte del éxito del incremento de los tráficos portuarios se debe** al vigor con que están recuperando las mercancías en tránsito, **39 millones de toneladas movidas en el primer cuatrimestre (+4,4%), que ya suponen 25,2% del total de mercancías** movidas por los puertos. Este hecho, unido a las medidas que se han adoptado para agilizar las conexiones viarias y ferroviarias, permite a los puertos españoles presentarse en la cita de Barcelona como una de las principales opciones logísticas y multimodales para el transporte de mercancías.

- UNA OPORTUNIDAD PARA CONSOLIDAR LA IMAGEN DE ESPAÑA COMO PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUR DE EUROPA

25 Autoridades Portuarias, de las cuales 14 lo hacen con la cobertura del Grupo Fomento, ofrecerán sus infraestructuras y servicios en el 17º Salón Internacional de la Logística y la Manutención que se celebrará en Barcelona entre los días 9 y 11 de junio.

**En esta feria**, la más grande e importante de cuantas se celebran en el Sur de Europa en el sector logístico y de transporte, **se persiguen varios objetivos. En primer lugar**, dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, se pretende **consolidar la percepción de España** como la **conexión ideal para atraer** no solo las **mercancías de import/export** entre España y los principales centros neurálgicos de la economía europea, sino también como **base para los tránsitos marítimos**. El flujo comercial de movimientos de mercancías con los países europeos a través de los puertos españoles superó los 126,7 millones de toneladas, el 33% del total movido por el sistema portuario español en 2014, lo cual representó un incremento del 3,7% respecto a los 122,1 millones movidos en 2013.



Por otra parte, **también se persigue propiciar que las futuras cadenas logísticas que partan de la península Ibérica consigan captar aquellas mercancías en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y consumo de Europa.**

Estas posibilidades que se presentan a puertos y empresas del Sur de Europa, y en particular a los puertos españoles, contribuirán a optimizar el sistema europeo de transportes, y superar los problemas de congestión existentes. Como es conocido, la Red TransEuropea de Transporte pretende integrar todos los medios de transporte, mejorando la interoperabilidad y eliminando los cuellos de botella. En este nuevo escenario, el mercado se beneficiará de las nuevas y más eficientes cadenas de transporte y logística que se están conformando en el sur de Europa, lográndose un equilibrio en cuanto a los flujos de transporte y logística a través de competitividad.

– UN ROL DETERMINANTE EN LA CONEXIÓN ENTRE CONTINENTES.

Las ventajas de la ubicación de la Península Ibérica respecto a las principales líneas marítimas que enlazan los diferentes continentes de norte a sur y de este a oeste es una de las principales ofertas de los puertos españoles a sus clientes, lo cual unido a la completa y variada oferta de infraestructuras, servicios y conexiones, ha convertido a nuestros puertos en un referente para el transporte y la logística mundial.

Conscientes de esta situación, y a la espera de las nuevas posibilidades que se abrirán con **la apertura del remodelado Canal de Panamá**, Puertos del Estado ha organizado la **4ª Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte**, que se celebrará el próximo **día 10 de junio** en el marco del **17º Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL)**, con el argumento central de las tendencias en la gobernanza portuaria al servicio de la mejora de la competitividad.

La jornada, que será inaugurada por el Presidente de Puertos del Estado, José Llorca, el secretario general para la Cooperación



# Nota de prensa

Iberoamericana de la Secretaría General Iberoamericana, Salvador Arriola, el presidente del SIL, Enrique Lacalle, y el Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca, Jordi Cornet, estará dividida en 3 mesas redondas. En la primera de ellas, en las que se abordará la visión de las administraciones portuarias, participaran representantes de Argentina, México, Panamá, Perú, Portugal y España. La segunda mesa, en la que se abordará la visión de operadores en Latinoamérica y España, contará con representantes de TCB, Hamburg Süd y Hutchison. Finalmente, cerrará la jornada la mesa dedicada a la visión de los cargadores, contará con la presencia de un representante de Alcat (Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe), de Cargill, y de Asoex (Asociación de Exportadores de Frutas de Chile).