



Presentación del Modelo de Gestión y Explotación de la Terminal Logística Ferroviaria de la Autoridad Portuaria de Bilbao en Pancorbo, Burgos

## Llorca: La Terminal Ferroportuaria de Pancorbo (Telof) impulsará decisivamente la actividad logística e intermodal del Puerto de Bilbao

- La Telof dispone actualmente de conexión ferroviaria para operar composiciones de trenes de hasta 750 metros, con ancho ibérico adaptable a ancho internacional

04-03-2016 (Ministerio de Fomento). El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha participado hoy en el acto de presentación del Modelo de Gestión y Explotación de la Terminal Logística Ferroportuaria del Puerto de Bilbao (Telof) en Pancorbo (Burgos), al que han asistido el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, la delegada del Gobierno de Castilla y León, M<sup>a</sup> José Salgueiro, el consejero de Fomento y Medio Ambiente de Castilla y León, Juan Carlos Suárez-Quiñones, y el alcalde de Pancorbo, Carlos Ortiz.

Según Llorca, la Terminal Logística Ferroportuaria impulsará decisivamente la competitividad del Puerto de Bilbao, al mejorar su conectividad terrestre y el transporte intermodal de mercancías. Esta infraestructura contribuirá además con la transferencia modal de mercancías al estar vinculada con las Autopistas del Mar, apostando así por la sostenibilidad y la eficiencia del sistema de transporte.

En este sentido, el presidente de Puertos del Estado recordó que el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado el pasado año y constituido por todos los presidentes de las Autoridades Portuarias y del Organismo Público, cuenta con un presupuesto total de 466,8 millones de euros hasta 2019, con una anualidad de 113,7 millones para este año. El Fondo permite a los puertos participar en la conexión viaria y ferroviaria fuera de su zona de servicio, fundamentales para dotar de la adecuada accesibilidad a sus instalaciones.



Llorca destacó además los buenos registros que alcanzó el sistema portuario en 2015, al lograr un máximo histórico en movimiento de mercancías, con 501,8 millones de toneladas y un incremento del 4,1% respecto al año anterior. Todos los puertos superaron el millón de toneladas manipuladas, cifras que concretamente el puerto de Bilbao superó con creces, tras crecer un 6% y mover 32,9 millones de toneladas.

### La Terminal Logística Ferroportuaria de Pancorbo (Telof)

La Autoridad Portuaria de Bilbao adquirió en diciembre de 2010, 480.000 m<sup>2</sup> en el polígono 'El Prado' de Pancorbo, con el fin de implantar una terminal logística ferroportuaria para uso industrial y logístico de cargas con origen/destino en el puerto de Bilbao, y con transporte tanto por carretera como por ferrocarril.

La Autoridad Portuaria concluyó, el pasado año, la conexión ferroviaria de la Telof para operar composiciones de trenes de hasta 750 metros con ancho ibérico, con posibilidad de adaptación al ancho internacional, así como dos vías de carga y descarga, una vía mango y una vía de recepción/expedición, que componen en total una superficie de 65.371 m<sup>2</sup>.

Según los usos definidos en el planteamiento urbanístico de la Autoridad Portuaria, las actuaciones consistirán en el desarrollo del área logística para contenedores y mercancía general, con una superficie disponible de 58.744 m<sup>2</sup>, y las áreas logístico-industriales con un área total de 75.689 m<sup>2</sup>.

En definitiva, la Telof contribuirá a que el Puerto de Bilbao se consolide como uno de los principales centros intermodales y logísticos del Corredor Atlántico, y como puerta de entrada del tráfico de mercancías entre América y el Norte de Europa.