



Más del 70%, 82,8 millones de toneladas, de la mercancía general que se mueve por los puertos españoles viaja en contenedores

7,3 millones de contenedores movidos en los seis primeros meses del año

- El 52% de los contenedores manipulados eran en tránsito
- Tres puertos españoles (Valencia, Bahía de Algeciras y Barcelona) entre los 100 primeros del mundo

12-08-2016 (Ministerio de Fomento). El tráfico de contenedores por los puertos españoles alcanzó los 7.380.123 TEUs en los seis primeros meses del año, un 6,4% más que en el mismo periodo del año anterior. De los 117,5 millones de toneladas de mercancía general que se han movido, más del 70%, 82,2 millones de toneladas, iban en contenedores. Asimismo, del total de contenedores, 3.837.139, el 52%, fueron contenedores en tránsito, lo cual significa que algo más de la mitad de los contenedores que pasan por nuestros puertos tienen como destino final un tercer país.

TRÁFICO CONTENEDORES 1er SEMESTRE 2016 (Toneladas)			
Autoridad Portuaria	2015	2016	% Variación
A Coruña	3	72	2.300,00
Alicante	65.029	75.602	16,26
Almería	2.840	2.958	4,17
Avilés	0	0	
Bahía de Algeciras	2.081.929	2.354.075	13,07
Bahía de Cádiz	36.674	31.266	-14,74
Baleares	38.153	65.764	72,37
Barcelona	950.623	1.069.865	12,54
Bilbao	303.169	287.630	-5,13
Cartagena	44.628	50.393	12,92
Castellón	104.852	112.449	7,25
Ceuta	9.462	11.487	21,40
Ferrol-San Cibrao	503	374	-25,65
Gijón	30.849	29.655	-3,87
Huelva	3.422	5.590	63,35
Las Palmas	453.306	419.591	-7,44
Málaga	17.626	34.614	96,38
Marín y Ría de Pontevedra	19.741	21.736	10,11
Melilla	17.857	18.396	3,02
Motril	0	1.309	
Pasaia	2.154	5.942	175,86
S.C. Tenerife	165.816	179.064	7,99
Santander	512	603	17,77
Sevilla	81.268	74.334	-8,53
Tarragona	44.164	41.895	-5,14
Valencia	2.351.394	2.373.193	0,93
Vigo	93.827	95.702	2,00
Vilagarcía de Arousa	15.299	16.565	8,28
TOTAL	6.935.098	7.380.123	6,42



Los grandes puertos interoceánicos de Bahía de Algeciras, Barcelona, Las Palmas y Valencia concentran cerca del 85% del total del movimientos de contenedores.

Estos datos confirman la positiva evolución que han experimentado los puertos en este tipo de tráfico desde 2014, habiendo marcado su máximo histórico en 2015 con 14,25 millones de TEUs.

– VALENCIA, ALGECIRAS Y BARCELONA ENTRE LOS 100 PRIMEROS DEL MUNDO

Tres puertos españoles Valencia, Bahía de Algeciras y Barcelona han conseguido situarse entre los 100 principales puertos del mundo en tráfico de contenedores. La clasificación la lideran los puertos asiáticos, particularmente los chinos que ocupan 7 de las 10 primeras posiciones.

Los tres puertos españoles, Valencia (31º), Bahía de Algeciras (32º) y Barcelona (80º) son, junto con los puertos alemanes, los más numerosos entre los 18 puertos europeos que aparecen en la clasificación.

	PUERTO (País)	2015	2014	Diferencia % 2014/15
1	Shanghai (China)	36.540.000	35.290.000	3,54%
2	Singapur (Singapur)	30.922.000	33.869.000	-8,70%
3	Shenzhen (China)	24.205.000	24.040.000	0,69%
4	Ningbo (China)	20.627.000	19.450.000	6,05%
5	Hong Kong (China)	20.073.000	22.200.000	-9,58%
6	Busan (Corea del Sur)	19.467.000	18.678.000	4,22%
7	Guangzhou (China)	17.590.000	16.630.000	5,77%
8	Qingdao (China)	17.436.000	16.620.000	4,91%
9	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	15.592.000	15.250.000	2,24%
10	Tianjin (China)	14.111.000	14.050.000	0,43%
11	Rotterdam (Holanda)	12.235.000	12.298.000	-0,51%
12	Port Klang (Malasia)	11.887.000	10.946.000	8,60%
13	Kaohsiung (Taiwán)	10.260.000	10.593.000	-3,14%
14	Amberes (Bélgica)	9.600.000	8.978.000	6,93%
15	Dailan (China)	9.451.000	10.130.000	-6,70%
16	Xiamen (China)	9.183.000	8.572.000	7,13%



Nota de prensa

17	Tanjung Pelapas (Malasia)	9.100.000	8.520.000	6,81%
18	Hamburgo (Alemania)	8.821.000	9.729.000	-9,33%
19	Los Angeles (EE.UU.)	8.160.000	8.340.000	-2,16%
20	Ho Chi Min (Vietnam)	7.200.000	6.290.000	14,47%
21	Long Beach (EE.UU)	7.192.000	6.821.000	5,44%
22	Laem Chabang (Tailandia)	6.821.000	6.580.000	3,66%
23	Tanjung Priok. (Indonesia)	6.500.000	6.503.000	-0,05%
24	New York/New Jersey (EE.UU)	6.327.000	5.772.000	9,62%
25	Yingkou (China)	5.920.000	5.770.000	2,60%
26	Bremerhaven (Alemania)	5.479.000	5.796.000	-5,47%
27	Colombo (Sri Lanka)	5.190.000	4.991.000	3,99%
28	Sharjah (Emiratos Árabes)	5.014.000	4.600.000	9,00%
29	Lianyungang (China)	5.010.000	5.010.000	0,00%
30	Suzhou (China)	4.946.000	4.450.000	11,15%
31	Valencia (España)	4.615.196	4.441.949	3,90%
32	Bahía de Algeciras (España)	4.515.768	4.556.492	-0,89%
33	Jawaharlal Nehru (India)	4.491.000	4.467.000	0,54%
34	Jeddah (Arabia Saudí)	4.188.000	4.218.000	-0,71%
35	Tokyo (Japón)	4.100.000	4.400.000	-6,82%
36	Port Said (Egipto)	4.074.000	4.850.000	-16,00%
37	Felixstowe (UK)	3.984.000	4.100.000	-2,83%
38	Manila (Filipinas)	3.976.000	3.648.000	8,99%
39	Savannah (EE.UU.)	3.737.000	3.346.000	11,69%
40	Santos (Brasil)	3.645.000	3.685.000	-1,09%
41	Duisburg (Alemania)	3.600.000	3.400.000	5,88%
42	Colón (Panamá)	3.577.000	3.287.000	8,82%
43	Sea Tac Alliance (EE.UU.)	3.529.000	3.428.000	2,95%
44	Balboa (Panamá)	3.249.000	3.468.000	-6,31%
45	El Pireo (Grecia)	3.287.000	3.585.000	-8,31%
46	Tajung-Perak (Indonesia)	3.120.000	3.130.000	-0,32%
47	Marsaxlokk (Malta)	3.100.000	2.900.000	6,90%
48	Vancouver (Canadá)	3.054.000	2.913.000	4,84%
49	Foshan (China)	3.048.000	3.000.000	1,60%
50	Melbourne (Australia)	2.997.000	2.963.000	1,15%
51	Tánger-Med (Marruecos)	2.971.000	3.078.000	-3,48%
52	Dongguan (China)	2.830.000	2.830.000	0,00%
53	Durban (Sudáfrica)	2.770.000	2.661.000	4,10%
54	Ambarli (Turquía)	2.754.000	3.600.000	-23,50%
55	Nanjing (China)	2.634.000	2.760.000	-4,57%



Nota de prensa

56	Cartagena (Colombia)	2.607.000	2.237.000	16,54%
57	Salalah (Omán)	2.600.000	3.030.000	-14,19%
58	Le Havre (Francia)	2.556.000	2.551.000	0,20%
59	Gioia Tauro (Italia)	2.550.000	2.970.000	-14,14%
60	Virginia (EE.UU.)	2.549.000	2.393.000	6,52%
61	Yokohama (Japón)	2.500.000	2.800.000	-10,71%
62	Nagoya (Japón)	2.500.000	2.569.000	-2,69%
63	Yantai (China)	2.476.000	2.360.000	4,92%
64	Manzanillo (México)	2.458.000	2.369.000	3,76%
65	Bandar Abbás (Irán)	2.450.000	2.689.000	-8,89%
66	Rizhao (China)	2.420.000	2.420.000	0,00%
67	Incheon (Corea del Sur)	2.366.000	2.334.000	1,37%
68	Gwangyang (Corea del Sur)	2.327.000	2.336.000	-0,39%
69	Sydney (Australia)	2.310.000	2.206.000	4,71%
70	Génova (Italia)	2.243.000	2.173.000	3,22%
71	Fuzhou (China)	1.970.000	1.970.000	0,00%
72	Houston (EE.UU.)	2.131.000	1.951.000	9,23%
73	Southampton (UK)	2.108.000	1.488.000	41,67%
74	Kobe (Japón)	2.100.000	2.100.000	0,00%
75	Zhongshan (China)	2.100.000	2.100.000	0,00%
76	Oakland (EE.UU.)	2.092.000	2.394.000	-12,61%
77	Osaka (Japón)	2.000.000	2.173.000	-7,96%
78	Charleston (EE.UU.)	1.973.000	1.792.000	10,10%
79	Dammam (Arabia Saudí)	1.954.000	1.750.000	11,66%
80	Barcelona (España)	1.953.282	1.893.300	3,17%
81	Callao (Perú)	1.900.000	1.992.000	-4,62%
82	Quanzhou (China)	1.880.000	1.880.000	0,00%
83	Chittagong (Bangladesh)	1.867.000	1.700.000	9,82%
84	Guayaquil (Ecuador)	1.765.000	1.621.000	8,88%
85	San Petersburgo (Rusia)	1.720.000	2.382.000	-27,79%
86	Karachi (Pakistán)	1.720.000	1.619.000	6,24%
87	Dandong (China)	1.670.000	1.670.000	0,00%
88	Kingston (Jamaica)	1.653.000	1.638.000	0,92%
89	Bangkok (Tailandia)	1.570.000	1.409.000	11,43%
90	Chennai (India)	1.565.000	1.552.000	0,84%
91	Zeebrugge (Bélgica)	1.559.000	2.047.000	-23,84%
92	Tangshan (China)	1.507.000	1.100.000	37,00%
93	Puerto Califa (EAU)	1.504.000	1.140.000	31,93%
94	Mersin (Turquía)	1.470.000	1.500.000	-2,00%



95	Keelung (Taiwan)	1.450.000	1.690.000	-14,20%
96	Taichung (China)	1.450.000	1.510.000	-3,97%
97	Montreal (Canadá)	1.446.000	1.402.000	3,14%
98	Buenos Aires (Argentina)	1.433.000	1.401.000	2,28%
99	Freeport (Bahamas)	1.400.000	1.400.000	0,00%
100	Sines (Portugal)	1.330.000	1.228.000	8,31%
TOTAL		547.857.246	544.410.741	0,63%

Fuente: Puertos del Estado, Transporte XXI

	PUERTO (País)	2015	2014	Diferencia % 2014/15
1	Rotterdam (Holanda)	12.235.000	12.298.000	-0,51%
2	Amberes (Bélgica)	9.600.000	8.978.000	6,93%
3	Hamburgo (Alemania)	8.821.000	9.729.000	-9,33%
4	Bremerhaven (Alemania)	5.479.000	5.796.000	-5,47%
5	Valencia (España)	4.615.196	4.441.949	3,90%
6	Bahía de Algeciras (España)	4.515.768	4.556.492	-0,89%
7	Felixstowe (UK)	3.984.000	4.100.000	-2,83%
8	Duisburg (Alemania)	3.600.000	3.400.000	5,88%
9	El Pireo (Grecia)	3.287.000	3.585.000	-8,31%
10	Marsaxlokk (Malta)	3.100.000	2.900.000	6,90%
11	Le Havre (Francia)	2.556.000	2.551.000	0,20%
12	Gioia Tauro (Italia)	2.550.000	2.970.000	-14,14%
13	Génova (Italia)	2.243.000	2.173.000	3,22%
14	Southampton (UK)	2.108.000	1.488.000	41,67%
15	Barcelona (España)	1.953.282	1.893.300	3,17%
16	San Petersburgo (Rusia)	1.720.000	2.382.000	-27,79%
17	Zeebrugge (Bélgica)	1.559.000	2.047.000	-23,84%
18	Sines (Portugal)	1.330.000	1.228.000	8,31%
TOTAL		75.256.246	76.516.741	-1,64%

Valencia y Bahía de Algeciras se presentan como líderes del Mediterráneo, seguidos ,muy de lejos, por los puertos europeos de El Pireo y Marsaxlokk, pero siempre habrá que tener presente las instalaciones del Canal de Suez (Port Said), y en un futuro próximo las de TangerMed, en Marruecos. Barcelona, por su parte, continua escalando posiciones, y ya ocupa la 7ª posición del Mediterráneo y la 15ª de Europa.



Aunque la presencia de puertos del sur y del norte de Europa está bastante compensada en cuanto a número, 10 del norte y 8 del sur, el número de contenedores manipulados por los puertos del norte, 51,6 millones, duplica holgadamente a los movidos por los puertos del sur de Europa, 23,4 millones de TEUs. Ese es precisamente el principal reto de nuestros puertos, conseguir que parte de esos contenedores que tienen como destino final Centro-Europa tengan como puerto de referencia algún puerto español en su tránsito desde otros continentes.

– EL CONTENEDOR EN ESPAÑA: UNA CARRERA DE LARGO RECORRIDO

Desde la década de los 60', el transporte de mercancías en contenedores se ha ido imponiendo como el formato más cómodo y manejable. Hoy en día, cualquier puerto que se precie de competir a nivel mundial tiene como principal objetivo conseguir que alguna de las principales navieras del mundo escale en sus instalaciones para cargar/descargar/transbordar mercancías en las cajas-contenedores, que en el lenguaje portuario se denominan TEUs, acrónimo inglés de **T**wenty **E**quivalent **U**nit, es decir, contenedores de 20 pies de longitud.

En España, las primeras referencias al movimiento de contenedores se remontan a 1973, año en el que en el conjunto de los puertos españoles se manipularon 270.000 contenedores, siendo los puertos de Bilbao (49.000), Cádiz (39.000) y Barcelona (35.000) los puertos más destacados. Una década después, en 1983, la cifra se había quintuplicado, alcanzándose los 1,4 millones de TEUs, y veinte años más tarde, en 1993, el número se elevaba a 2,8 millones de TEUs. Estas cifras no han dejado de crecer, salvo los años 2009 y 2013 durante la reciente crisis, alcanzándose el récord histórico en 2015 con 14.252.299 TEUs.

Según las previsiones de las Autoridades Portuarias, en 2016 se podría volver a marcar otro récord histórico con 15,67 millones de TEUs.

Más información en http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx