



Las boyas de Puertos del Estado registran un récord de altura de ola de 7,3 metros (Hs) en el Golfo de Cádiz

- El sistema portuario cuenta con 27 boyas de medida en toda la costa española

02-03-2018 (Ministerio de Fomento). La situación meteorológica de los últimos días, caracterizada por diversas borrascas, una de ellas denominada **Emma**, ha producido un temporal marítimo importante que ha afectado a zonas de alta mar del Atlántico y del Mediterráneo y a casi todas nuestras zonas costeras, especialmente a la costa de Cádiz.

El oleaje ha sido especialmente destacable en el **Golfo de Cádiz**, donde la boya del mismo nombre, perteneciente a la Red de Aguas Profundas de Puertos del Estado, ha batido su propio **récord de altura significativa durante la tarde del 1 de marzo**.

La boya del Golfo de Cádiz, con un registro histórico de más de 20 años de medidas, alcanzó los **7,3 metros de altura significativa (Hs) a las 15 horas (14h GMT) de ayer, 1 de marzo**, superando su anterior récord de 6,6 metros registrados en abril de 2003. Este valor extremo cobra aún más importancia debido a que coincide con la hora de la pleamar, muy próxima a las mareas vivas, por lo que el efecto combinado de los dos fenómenos habrá agravado el impacto del temporal en la costa.

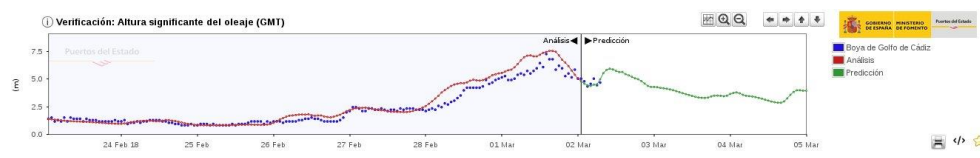


Figura 1. Gráfica de las medidas (puntos azules) de la boya de Golfo de Cádiz y la previsión de altura significativa de oleaje (línea roja y verde) entre los días 24 de febrero y 5 de marzo.



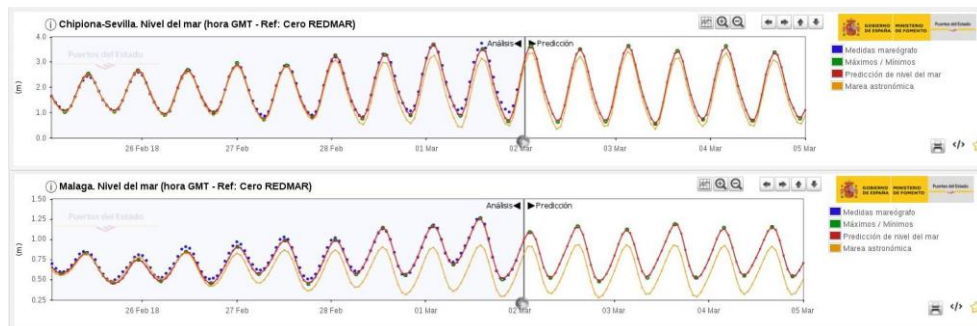
Nota de prensa

En el resto de la costa el oleaje ha sido notable, aunque no se ha producido una superación de los valores históricos de las boyas de las redes de Puertos del Estado.

Este temporal, combinado con la importante sobreelevación del nivel del mar y en un momento de mareas vivas, ha producido daños de diversa consideración en las costas españolas, con registros de 30 a 75 cm de sobreelevación en todos los mareógrafos de la red REDMAR de Puertos del Estado, que han superado el percentil 99 máximo del periodo 1993-2016.

La sobreelevación, que ha sido correctamente estimada por la predicción de nivel del mar de Puertos del Estado -tal como puede observarse en la gráfica 2-, ha generado niveles del mar totales cercanos al récord histórico en varios puntos de la costa.

Especialmente importantes han sido los daños en costa en el Golfo de Cádiz, donde la sobreelevación máxima ha alcanzado los 75 cm en la desembocadura del Guadalquivir, según el mareógrafo de Bonanza, a las 10:00 de la mañana (09:00 GMT) y 60 cm en la pleamar, sobre las 15:00 (14:00 GMT). Durante esta pleamar, coincidente con mareas vivas, y agravado por el aumento de caudal en el Guadalquivir, el nivel total registrado por el mareógrafo de Bonanza ha estado muy próximo a su récord histórico (3.75 m frente a 3.78 m en 2010). Precisamente coincidiendo con esta pleamar se registró también el máximo valor histórico de oleaje en la Boya de Cádiz.



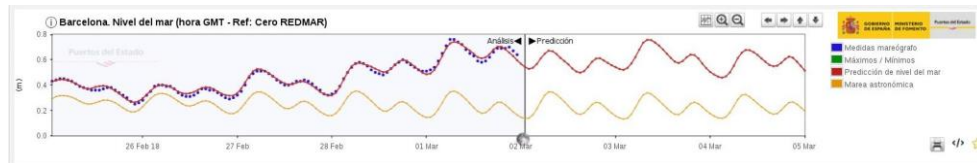


Figura 2. Registros de nivel del mar (azul) y predicción (rojo) en los mareógrafos de Bonanza (Chipiona-Sevilla, desembocadura del Guadalquivir), Málaga y Barcelona. Predicción de marea astronómica en naranja.

Las boyas de Puertos del Estado han registrado además fuertes vientos, de cerca de 60 km/h en Canarias, Cádiz y Mediterráneo y en costas de Galicia y Cantábrico, pero no se han superado los récords medidos hasta la fecha que son de más de 80 km/h en Galicia, en torno a 70 km/h en el Mediterráneo, de 68 Km/h en Cádiz y 65 km/h en Canarias.

– LAS REDES DE MEDIDA DE PUERTOS DEL ESTADO

La **altura significativa** es uno de los parámetros más representativos del oleaje. Representa la altura de las olas que un observador experimentado apreciaría a simple vista en el punto de medida (no desde la costa), que equivale a la altura media del tercio de olas más altas registradas durante un intervalo de tiempo aproximado de media hora.

Puertos del Estado cuenta con una **Red Exterior de Boyas** (o boyas de aguas profundas) compuesta por 15 posiciones de medida, una **Red Costera de Boyas** con 12 posiciones de medida, y una **Red de 36 Mareógrafos** en toda la Costa Española. Toda la información se recibe en tiempo real en Puertos del Estado, que es quien se encarga de su gestión. (http://portus.puertos.es/Portus_RT/?locale=es)