



Con un descenso del 8,65% respecto a 2019

## Los puertos de interés general movieron 515,7 millones de toneladas en 2020

- **Francisco Toledo: Nos hemos situado en un escenario que permite afrontar el 2021 con optimismo**
- **La mercancía general en contenedores junto con las mercancías en tránsito palían las bajadas de los graneles**

27-01-2021 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). El sistema portuario español cerró el ejercicio 2020 con 515.682.392 toneladas movidas, lo cual ha supuesto un descenso del 8,65% respecto al año anterior.

El presidente de Puertos del Estado, **Francisco Toledo**, ha valorado **positivamente los resultados**, recordando que en el primer semestre de 2020 pronosticábamos un cierre en negativo que nos podría hacer perder entre el 10-16% de los tráficos. **Durante este ejercicio veremos una recuperación gradual de los tráficos hasta alcanzar cifras similares a 2019.**

A pesar de haber cerrado el ejercicio con unas bajadas generalizadas en todas las formas de presentación de las mercancías, **la mercancía general**, la que más valor aporta a la cuenta de resultados de los puertos, y que **supone cerca del 52% del total movido**, ha recuperado en el último cuatrimestre gran parte de lo perdido desde el inicio de la pandemia. Productos como los abonos, aceites, frutas y hortalizas han contribuido con sus incrementos a alcanzar los **261,6 millones de toneladas** movidas, reduciendo el descenso al -4,5% respecto a 2019.

**Los graneles líquidos**, el segundo grupo de mercancías más numeroso con **167,1 millones de toneladas**, el 33% del total, descendieron un 10,7%, lastrados por la bajada de biocombustibles, petróleo crudo y fueloil, aunque también ha habido productos que se han incrementado como el gasoil.



# Nota de prensa

**Los graneles sólidos, con 77 millones de toneladas movidas, el 15,2% del total, han sumado un mes más de descenso, constatándose el desplome del tráfico de carbón (-24,3%), debido al acuerdo de cerrar centrales carboeléctricas para mitigar el cambio climático, y algunos productos de construcción como el cemento (-9%) y el asfalto (-6,7%).**

Afortunadamente, la posición estratégica de los puertos españoles en el contexto del comercio mundial y de las principales rutas marítimas, han permitido que **las mercancías en tránsito siguieran creciendo hasta los 156 millones de toneladas**, un +0,8% más que en 2019, lo cual representa que se mantiene el ratio de que 1/3 de las mercancías movidas en nuestros puertos tienen como destino final otros países de nuestro entorno.

Sin duda, el tráfico de pasajeros ha sido uno de los más afectados por la pandemia. Así, **el total de pasajeros**, de línea regular y de cruceros, ha descendido un 64,5%, alcanzándose los **13,3 millones de pasajeros**. Esta bajada ha sido mucho más acusada en el caso de los cruceros que de los 1,37 millones de pasajeros contabilizados en 2020, prácticamente el 80% de esos pasajeros lo hicieron durante los meses de enero y febrero, previos a las limitaciones impuestas por la pandemia. Durante los diez últimos meses apenas se han contabilizado 260.000 pasajeros de crucero.

Para más información:

[http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx)