



15 puertos españoles participan en la Feria Transport Logistic que se celebra en Múnich

Los puertos españoles reafirman su papel estratégico en los mercados centroeuropeos

- Europa acapara 1/3 del movimiento de mercancías de los puertos españoles
- Las ventajas estratégicas de nuestros puertos son la clave para competir en la conformación de las cadenas logísticas

30-04-2015 (Ministerio de Fomento). Una representación de 15 Autoridades Portuarias españolas (A Coruña, Bahía de Cádiz, Barcelona, Cartagena, Castellón, Ferrol, Huelva, Málaga, Motril, S.C. Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo, Vilagarcía), coordinadas por Puertos del Estado bajo el lema "Ports of Spain: Once you're there, you're everywhere" estarán presentes en la feria Transport Logistic 2015, que se celebra en ciudad alemana de Múnich entre los días 5 y 8 de mayo.

Esta feria es la más grande e importante de cuantas se celebran en Europa en el sector logístico y de transporte. Como ya viene siendo habitual, bajo la marca de "Ports of Spain" se persigue, dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, que se consolide la percepción de **España** como la **conexión ideal para atraer** no solo las **mercancías de import/export** entre España y el principal centro neurálgico de la economía europea, sino también como **base para los tránsitos marítimos**. El **flujo comercial** de movimientos de mercancías **con los países europeos** a través de los puertos españoles **superó los 126,7 millones de toneladas, el 33% del total movido por el sistema portuario español en 2014**, lo cual representó un incremento del 3,7% respecto a los 122,1 millones movidos en 2013. Alemania, con 2,7 millones de toneladas, ocupa la octava



posición entre los países europeos con mayor tráfico con España, y por tanto aún tiene un importante margen de crecimiento.

El objetivo es incrementar los tráficos de los puertos españoles con los principales puertos alemanes, (Hamburgo y Bremen, principalmente) con los que España ya mueve 2,5 millones de toneladas, y propiciar que las futuras cadenas logísticas que partan de la península Ibérica consigan captar aquellas mercancías en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y consumo de Europa.

– PUERTOS DEL NORTE FRENTE A PUERTOS DEL SUR:
CONCENTRACIÓN O REEQUILIBRIO

Durante la Feria, Puertos del Estado celebrará una Jornada, que bajo el título " Puertos del Norte frente a Puertos del Sur: Concentración o reequilibrio", revisará los retos y posibilidades que se presentan a puertos y empresas del Sur de Europa para contribuir a optimizar el sistema europeo de transportes, y superar los problemas de congestión existentes. Además, se analizarán las oportunidades para fortalecer el papel de los puertos en las cadenas logísticas y la conectividad marítima con los mercados del resto de los continentes.

Como es conocido, la Red TransEuropea de Transporte pretende integrar todos los medios de transporte, mejorando la interoperabilidad y eliminando los cuellos de botella. En este nuevo escenario, el mercado se beneficiará de las nuevas y más eficientes cadenas de transporte y logística que se están conformando en el sur de Europa, lográndose un equilibrio en cuanto a los flujos de transporte y logística a través de competitividad.

En la Jornada participarán el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, los presidentes de las Autoridades Portuarias de Bilbao y Valencia, así como los presidentes de Noatum y Suardiaz, y representantes de las empresas Algeposa y Transfesa.