



244,5 millones de toneladas movidas en los puertos españoles durante el primer semestre del año

## Nuevo récord histórico de tráfico de mercancías en los puertos de interés general

- El último máximo histórico se estableció en 2008, con 242,5 millones de toneladas
- El crecimiento medio del 3,6% se ha debido, sobre todo, al incremento de los graneles sólidos (+10%) y líquidos (+5%)

07-08-2015 (Ministerio de Fomento). El tráfico de mercancías en los puertos de interés general del Estado se ha situado en 244.566.103 Toneladas en el primer semestre del año, lo cual ha supuesto un incremento del 3,64% respecto al mismo período de 2014. Con este resultado se establece un nuevo máximo histórico, ya que el anterior máximo data de 2008, año en que se alcanzaron los 242,5 millones de toneladas.

Según su forma de presentación, la mercancía general con 110,7 millones de toneladas, el 46,4% del total, sigue siendo el grupo más numeroso, aunque su crecimiento se ha limitado al 1%. Le sigue en importancia el grupo de graneles líquidos que con 82,4 millones de toneladas representan el 34,6%, y experimentaron un incremento del 5%. Finalmente, los graneles sólidos, 45,2 millones de toneladas, el 19% del total, han conseguido el mayor incremento porcentual, un 10%.

De los 244,5 millones de toneladas de mercancías movidas, el 25% (59,5 millones), una de cada cuatro toneladas lo fueron en tránsito, y algo más del 10,5% se embarcaron o desembarcaron a bordo de vehículos industriales, contabilizándose 25,5 millones de toneladas de tráfico ro-ro.



El modo más habitual de transporte de la mercancías, al menos de la mercancía general, es el contenedor. Durante el primer semestre del año se han manipulado 6,9 millones de TEUs (contenedores de veinte pies), volviendo a marcar un máximo histórico desde 2008, año en que se manipularon 6,5 millones de TEUs. De dicho total, cerca del 52,5%, es decir 3,6 millones de TEUs, lo fueron en tránsito.

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (TONELADAS)

CONCEPTO			Acumulado Enero-Junio 2014	Acumulado Enero-Junio 2015	Diferencia %	
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELLES LÍQUIDOS		78.521.399	82.435.086	4,98	
	GRANELLES SÓLIDOS		41.096.132	45.234.533	10,07	
	MERCANCÍA GENERAL	CONVENCIONAL		31.948.913	32.902.376	2,98
		EN CONTENEDORES		77.640.840	77.797.489	0,20
		TOTAL		109.589.753	110.699.865	1,01
<b>TOTAL</b>		<b>229.207.284</b>	<b>238.369.484</b>	<b>4,00</b>		
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA		111.135	102.644	-7,64	
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍF.		3.925.501	3.870.641	-1,4
		OTROS		958.345	919.223	-4,08
	TRÁFICO INTERIOR		1.772.266	1.304.111	-26,42	
	<b>TOTAL</b>		<b>6.767.247</b>	<b>6.196.619</b>	<b>-8,43</b>	
<b>TOTAL TRÁFICO PORTUARIO</b>			<b>235.974.531</b>	<b>244.566.103</b>	<b>3,64</b>	
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		57.309.657	59.513.699	3,85	
	MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO		47.461.603	46.134.761	-2,80	
	TRÁFICO RO-RO		24.430.370	25.526.296	4,49	
	CONTENEDORES (TEUS)		7.044.280	6.949.012	-1,35	
	CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)		3.850.217	3.652.191	-5,14	
	CONTENEDORES ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)		803.881	821.704	2,22	
	CONTENEDORES IMPOR-EXPOR EXTERIOR (TEUS)		2.390.183	2.475.117	3,55	
	CONTENEDORES NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)		3.194.064	3.296.821	3,22	
	PASAJEROS (Línea Regular y de Crucero) (Número)		11.947.201	11.677.274	-2,26	
	PASAJEROS DE CRUCERO (Número)		3.262.488	3.545.067	8,66	
	AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE		1.688.668	1.638.123	-2,99	
	BUQUES MERCANTES	TOTAL		64.922	62.263	-4,10
		UNDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)		919.213.064	967.268.556	5,23
NÚMERO DE CRUCEROS		1.632	1.646	0,86		

Por lo que respecta a las 28 Autoridades, Bahía de Algeciras continúa liderando el ranking en cuanto a total de toneladas movidas (47,3 millones de Tns.), seguida a cierta distancia por Valencia (35,7 millones), y Barcelona (22,8 millones). En cuanto a crecimiento, destacan Almería (+23,5%), Marín y Ría de Pontevedra (+17,9%) y Gijón (+15,7%).



TRÁFICO TOTAL 1er SEMESTRE 2015 POR AUTORIDADES PORTUARIAS (Toneladas)			
Autoridad Portuaria	2014	2015	% Variación
A Coruña	5.888.683	6.623.534	12,48
Alicante	1.224.503	1.267.078	3,48
Almería	2.578.186	3.185.173	23,54
Avilés	2.456.936	2.215.647	-9,82
Bahía de Algeciras	48.823.118	47.313.866	-3,09
Bahía de Cádiz	1.494.171	1.620.289	8,44
Baleares	6.262.964	6.681.680	6,69
Barcelona	22.530.154	22.841.715	1,38
Bilbao	15.069.861	15.698.195	4,17
Cartagena	15.244.795	15.544.003	1,96
Castellón	7.763.251	7.857.376	1,21
Ceuta	1.168.553	1.039.033	-11,08
Ferrol-San Cibrao	6.405.572	6.160.651	-3,82
Gijón	8.777.793	10.156.314	15,70
Huelva	13.186.329	13.256.463	0,53
Las Palmas	10.664.960	12.010.035	12,61
Málaga	1.205.990	949.297	-21,28
Marín y Ría de Pontevedra	865.063	1.019.706	17,88
Melilla	516.993	512.147	-0,94
Motril	1.015.561	1.009.152	-0,63
Pasaia	1.722.445	1.902.215	10,44
S.C. Tenerife	6.340.758	6.301.001	-0,63
Santander	2.634.339	2.613.917	-0,78
Sevilla	2.113.442	2.228.036	5,42
Tarragona	14.390.819	16.188.045	12,49
Valencia	33.153.248	35.760.392	7,86
Vigo	1.989.108	2.097.873	5,47
Vilagarcía de Arousa	486.936	513.269	5,41
<b>Total Sistema</b>	<b>235.974.531</b>	<b>244.566.103</b>	<b>3,64</b>

– EL TIRÓN DEL TURISMO DE CRUCEROS: 3,5 MILLONES DE CRUCERISTAS

En cuanto al tráfico de pasajeros, destaca el fuerte incremento del tráfico de pasajeros de cruceros, +8,6%, lo cual ha permitido que se alcanzara un nuevo máximo histórico, 3.545.067 cruceristas, superándose el último dato de 2014 en que se llegaron a contabilizar 3,2 millones de pasajeros de cruceros. La variada y extensa oferta española para este tipo de turismo, unida a las tensiones que se viven en otros países del norte de África, han contribuido a que muchas navieras hayan incrementado sus escalas en puertos españoles.

Para más información sobre el resto de tráficos portuarios consultar: [http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx)