



El tráfico portuario crece un 2,5% en el primer semestre del año

Más de 252 millones de toneladas de mercancías movidas en los puertos españoles

- Crece la mercancía general (5,7%), y se mantienen los graneles
- Se intensifica el uso de los puertos como plataformas logísticas para redistribución de mercancías a terceros países
- El tráfico de pasajeros, particularmente de líneas regulares, eleva la cifra hasta los 12,7 millones de pasajeros

09-08-2016 (Ministerio de Fomento). Los 46 puertos de interés general del Estado, dependientes del Ministerio de Fomento y coordinados por Puertos del Estado, **movieron 252.077.373 toneladas entre enero y junio de 2016**, lo cual supuesto un **incremento del 2,55%** respecto al mismo período del año anterior. Según todas las **previsiones**, el tráfico de mercancías por los puertos volverá a marcar otro hito histórico al cierre del presente ejercicio superando **el actual récord de 502,2 millones de toneladas establecido en 2015**, ya que si se mantiene la actual tendencia **se podrían superar los 513 millones de toneladas**.

Por tráfico total, las Autoridades Portuarias más destacadas han sido Bahía de Algeciras (51,8 millones de toneladas), Valencia (36,2 millones), Barcelona (24,2 millones), y Huelva, Bilbao y Cartagena que superaron los 15 millones de toneladas. Por crecimiento porcentual han destacado Málaga (+44,57%), Alicante (+39%), Ceuta (+20,8%) y Bahía de Cádiz (+19,6%).

La **mercancía general**, el grupo más numeroso de mercancías manipuladas, el 46,6% del total, ha superado los **117,4 millones de toneladas, con un incremento del 5,77%**. Las Autoridades Portuarias con mayor movimiento de este grupo fueron Bahía de Algeciras (34,2 millones de toneladas), Valencia (32,8) y Barcelona (15,5). Los puertos



que más crecieron fueron Motril (+34,4%), Pasaia (+27,9%), Vilagarcía (+16,4%) y Alicante (+15,6%).

Los graneles, tanto líquidos (-0,02%) como sólidos (+0,6%), se han mantenido en niveles muy similares al año anterior, alcanzando los 82,8 y 45,5 millones de toneladas, respectivamente. Han destacado Bahía de Algeciras (13,7 millones de toneladas) y Huelva (12,2 millones) en graneles líquidos, y Gijón (8,89 millones de toneladas) y Ferrol-San Cibrao (4,49 millones) en graneles sólidos.

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (TONELADAS)

CONCEPTO		Acumulado Enero-Junio 2015	Acumulado Enero-Junio 2016	Diferencia %	
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	GRANELES LÍQUIDOS	82.497.415	82.481.373	-0,02	
	GRANELES SÓLIDOS	45.234.489	45.501.224	0,59	
	MERCANCÍA GENERAL	CONVENCIONAL	33.054.203	34.666.595	4,88
		FN CONTENEDORES	78.029.431	82.831.984	6,15
		TOTAL	111.083.634	117.498.579	5,77
TOTAL	238.815.538	245.481.176	2,79		
OTRAS MERCANCÍAS	PESCA	104.995	108.437	3,28	
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍF.	4.036.883	4.042.041	0,13
		OTROS	984.143	870.434	-11,55
	TRÁFICO INTERIOR	1.877.638	1.575.354	-16,10	
	TOTAL	7.003.659	6.596.266	-5,82	
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO		245.819.197	252.077.442	2,55	
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO	59.651.596	60.444.832	1,33	
	MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	45.946.672	48.720.380	6,04	
	TRÁFICO RO-RO	25.849.106	28.341.960	9,64	
	CONTENEDORES (TEUS)	6.935.098	7.380.123	6,42	
	CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	3.573.354	3.837.139	7,38	
	CONTENEDORES ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL (TEUS)	824.626	933.394	13,19	
	CONTENEDORES IMPOR-EXPOR EXTERIOR (TEUS)	2.537.119	2.609.588	2,86	
	CONTENEDORES NACIONAL Y EXTERIOR (TEUS)	3.361.744	3.542.985	5,39	
	PASAJEROS (Línea Regular y de Crucero) (Número)	12.047.864	12.728.300	5,65	
	PASAJEROS DE CRUCERO (Número)	3.573.565	3.437.274	-3,81	
	AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE	1.674.100	1.757.622	4,99	
	BUQUES MERCANTES	TOTAL	66.996	70.285	4,91
		UNDS. ARQUEO BRUTO (GT)	976.958.101	1.036.604.383	6,11
NÚMERO DE CRUCEROS		1.651	1.643	-0,48	

– EL INCREMENTO DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO Y RO-RO REAFIRMA EL PAPEL LOGÍSTICO DE LOS PUERTOS

Las mercancías en tránsito, 60,4 millones de toneladas (+1,33%), suponen ¼ parte del total de mercancías movidas, y confirman el



importante papel que desempeñan los puertos españoles en el contexto del transporte marítimo mundial. En este sentido, los grandes puertos transoceánicos de Bahía de Algeciras, Valencia, Barcelona y Las Palmas han ocupado las primeras posiciones, y entre los cuatro acapararon el 94,4% del total de mercancías en tránsito movidas en nuestros puertos.

Igualmente, el **incremento del tráfico ro-ro (+9,6%)** ha permitido que las mercancías que viajaron en vehículos industriales embarcados en los puertos españoles **superarán los 28,3 millones de toneladas.** En este apartado, Barcelona es el puerto peninsular más destacado con 5,4 millones de toneladas, seguido por Valencia con 4,8 millones, y Bahía de Algeciras con 4,2 millones.

Todo lo anterior ha repercutido de manera muy positiva en **el tráfico de contenedores** por los puertos que al cierre del semestre reflejaba **un incremento del 6,4%, hasta superar los 7,3 millones de TEUs,** siendo los puertos de Valencia (2,37 millones de TEUs), Bahía de Algeciras (2,35 millones) y Barcelona (más de 1 millón) los más destacados en este apartado.

- EL TRÁFICO DE PASAJEROS, 12,7 MILLONES DE PERSONAS, SIGUE AL ALZA

El número total de pasajeros que utilizaron el transporte marítimo, tanto en líneas regulares como en cruceros, superó **los 12,7 millones de personas, con un incremento del 5,6%** respecto al año anterior. No obstante, estas buenas cifras han venido propiciadas exclusivamente por el incremento de pasajeros en líneas regulares, que han pasado de los 8,4 millones en 2015 a los 9,2 millones en 2016, una subida próxima al 10%, que se ha visto reflejada sobre todo en las líneas que unen la península con Baleares, y las conexiones inter-islas. El tráfico de cruceristas ha descendido un 3,8%, lográndose en estos seis primeros meses los 3,4 millones de pasajeros.

Más información en: http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx