

Puertos del Estado instala **módulos de Predicción Local de Oleaje** en los puertos de Gijón y Barcelona

Con el objetivo de difundir y explotar la información producida por Puertos del Estado para las Autoridades Portuarias, hace ya más de dos años que el Área de Medio Físico y Tecnología de las Infraestructuras comenzó a trabajar en un Sistema Autónomo de Predicción de Oleaje (proyecto SAPO) que inicialmente estaba restringido a la predicción local del oleaje y actualmente se ha configurado como algo mucho más ambicioso al incluir dicho sistema módulos de datos locales, agitación portuaria, base de datos, sistemas de alerta basados en el viento y el oleaje previsto, etc.

Los acuerdos de colaboración existentes con otros organismos han permitido dotar al sistema de módulos adicionales, como por ejemplo, la predicción de oleaje con 10 días de horizonte que elabora el Centro Europeo de Predicción a Medio Plazo y que, como consecuencia del acuerdo de colaboración existente entre PE y el Instituto Nacional de Meteorología, se ha comenzado a distribuir a través de este servicio y el módulo de agitación portuaria del sistema, desarrollado dentro del convenio marco de colaboración firmado entre Puertos del Estado y la Universidad de Cantabria (UC).

“Una variante del sistema será utilizada en lo sucesivo para el apoyo a las operaciones navales de desembarco”

Este sistema de explotación y difusión está destinado a ser instalado en las Autoridades Portuarias que lo soliciten, recibiendo condiciones de contorno desde Puertos del Estado, y a ser actualizado en lo sucesivo de acuerdo con las necesidades de los usuarios y los nuevos desarrollos del Área. Durante el desarrollo del sistema se ha tenido muy en cuenta la necesidad de no provocar una carga al usuario con su mantenimiento. Por ejemplo, el servicio de alerta evita la necesidad de una atención constante al sistema.

Existen ya dos plataformas en funcionamiento, la primera instalada en el Puerto de Barcelona en febrero de 2003 y la segunda en el Puerto de Gijón, previsiblemente en abril de 2003. Otras Autoridades Portuarias han mostrado su interés en el sistema y la instalación está pendiente de la formalización de un acuerdo al respecto.

Una variante de este sistema será utilizada en lo sucesivo para el apoyo a las operaciones navales de desembarco, basándose este desarrollo en la experiencia previa obtenida por parte de Puertos del Estado y la Universidad de Cantabria en su participación conjunta en el apoyo a este tipo de ejercicios (ejercicios NeoTapón y Dynamic Mix) en los que se ha proporcionado la predicción marina local de acuerdo con la solicitud del Instituto Hidrográfico de la Marina. ■

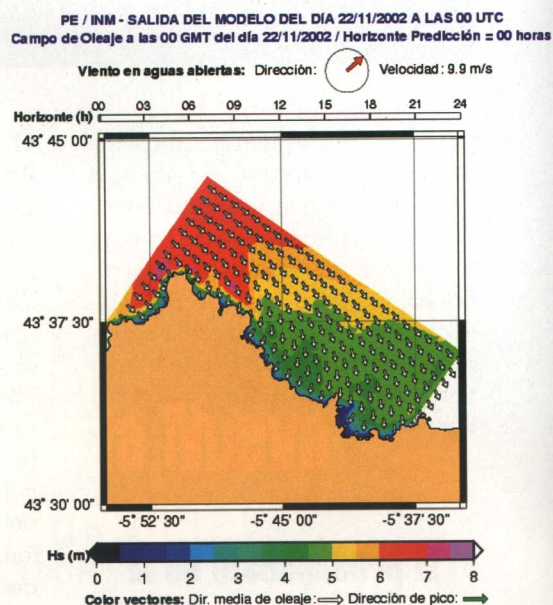


Figura 1: Predicción local de oleaje para el Puerto de Barcelona

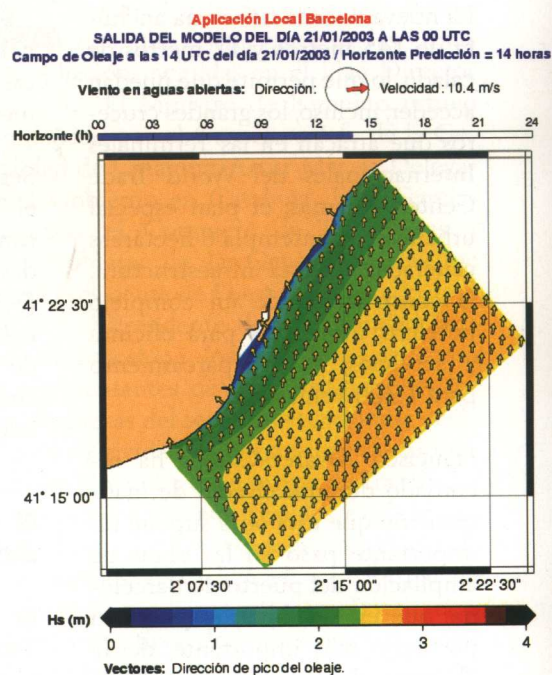


Figura 2: Predicción local de oleaje para el Puerto de Gijón.