

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2016**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal **2016**

Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1. Entorno económico / 10
- 1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario / 11
- 1.3. Comparativa 2016-2015: Magnitudes relevantes / 19
- 1.4. Tráfico portuario / 20
- 1.5. Cifra de negocios y resultados económicos / 21
- 1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y Endeudamiento bancario a L/P / 22

2. Objetivos y actuaciones relevantes / 23

3. Tráfico portuario / 33

- 3.1. Datos más significativos / 34
- 3.2. Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 37
- 3.3. Análisis de tráficos import-export / 44
- 3.4. Análisis por forma de presentación / 45
- 3.5. Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 50

4. Resultados económicos / 81

- 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 82

Cuadros numéricos

- 4.1.1. Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 91
- 4.1.2. Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 92
- 4.1.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 94
- 4.1.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 96
- 4.1.5. EBITDA / 98
- 4.1.6. Balance de Situación / 100
- 4.1.7. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 102
- 4.1.8. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 104
- 4.1.9. Estado de flujos de efectivo. Agregado / 106
- 4.1.10. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 108
- 4.1.11. Cuadro de financiación. Agregado / 110
- 4.1.12. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 112
- 4.1.13. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 114
- 4.1.14. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 116

5. Inversiones / 117

- 5.1. Inversiones realizadas en 2016 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 118
 - 5.1.1. Ejecución del Plan de Inversiones en devengos / 120
 - 5.1.2. Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 122
 - 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 123
 - 5.1.4. Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 124
 - 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras / 125
 - 5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 126
 - 5.1.7. Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2016 / 132
 - 5.1.8. Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 136
 - 5.1.9. Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 137
 - 5.1.10. Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 139
 - 5.1.11. Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 141
 - 5.1.12. Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 142
 - 5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 143
- 5.2. Inversión ajena / 145

6. Sociedades participadas / 147

- 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 149
- 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 150
- 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 151
- 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 152
- 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A. / 153
- 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A. / 154
- 6.7. Serviport Andalucía, S.A. / 155
- 6.8. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas / 156
- 6.9. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas / 158
- 6.10. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio / 159

7. Ratios de Gestión / 160

- 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 161
- 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 164
- 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 166
- 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 168
- 7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 170
- 7.6. Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 172
- 7.7. Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 174
- 7.8. Detalle del Resultado de Explotación / 176
- 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 177

- 7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 179
- 7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 181
- 7.12. Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 183
- 7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 185
- 7.14. Esfuerzo Inversor / 187
- 7.15. Ingresos generados por el inmovilizado / 189
- 7.16. Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 191
- 7.17. Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 193
- 7.18. Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 195
- 7.19. Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante) / 197
- 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios / 199
- 7.21. Rentabilidad sobre Activos / 201
- 7.22. Margen sobre Ventas / 203

Introducción

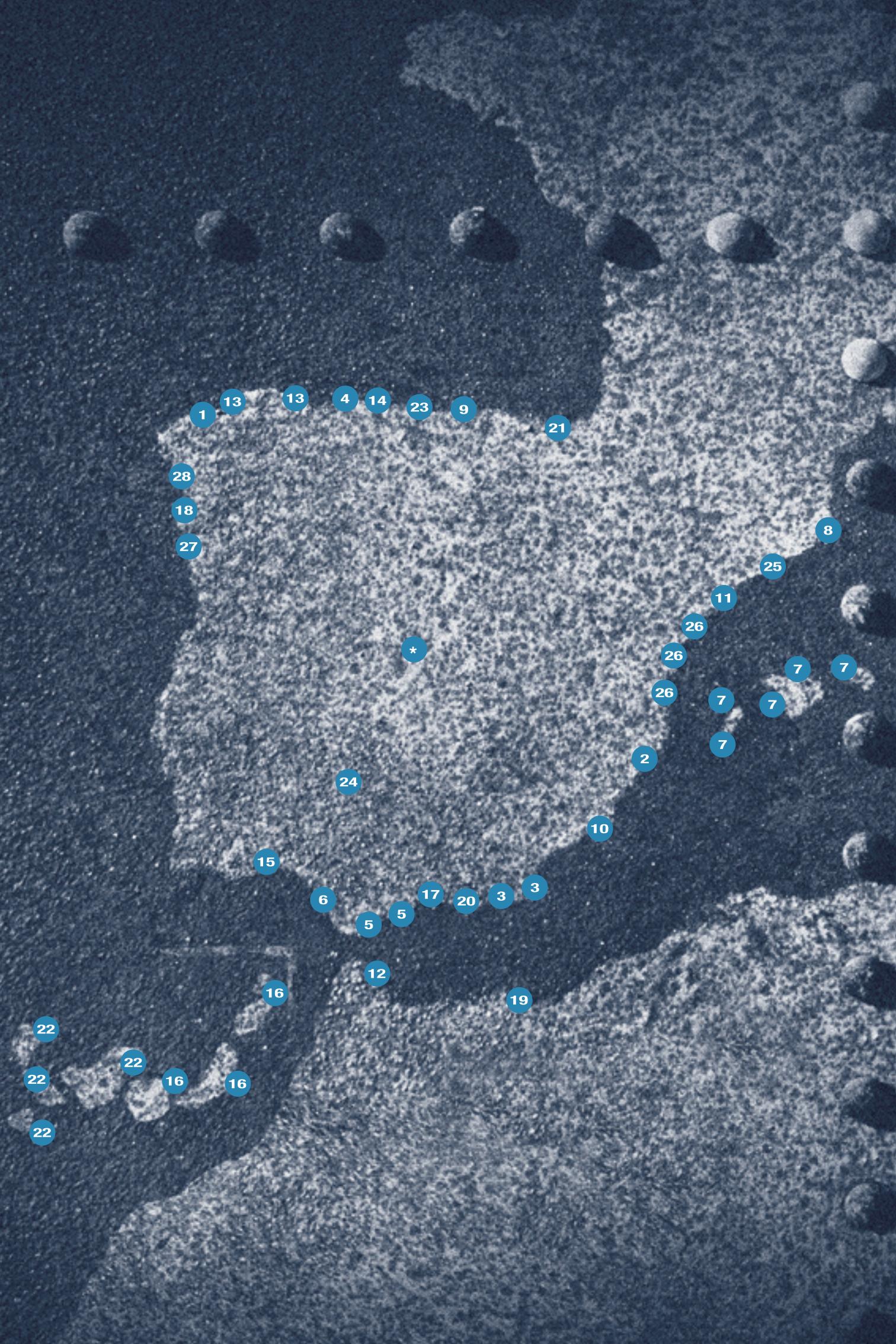
El presente Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal recoge un análisis de la gestión realizada por los puertos de interés general en el ejercicio 2016. De esta forma se da cumplimiento a una de las competencias que el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18, asigna a Puertos del Estado: “elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”.

El informe se estructura en siete apartados. En su primer apartado, Informe ejecutivo, se presentan las conclusiones y datos más relevantes de la gestión realizada en el Sistema Portuario durante 2016. En el segundo se exponen los objetivos alcanzados y las líneas de trabajo más relevante desarrolladas en el ejercicio. En los apartados tercero, cuarto y quinto se abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. El Informe finaliza con los apartados sexto y séptimo dedicados, respectivamente, a las participaciones en sociedades mercantiles y a la presentación de las ratios de gestión obtenidas en el ejercicio.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2016 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española y de la potenciación de su capacidad exportadora manteniendo el objetivo de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico financiera de cada una de las Autoridades Portuarias en un marco de contención de gastos y racionalización de las inversiones. En este punto resulta indispensable destacar el nuevo récord de tráfico de mercancías movidas a través de nuestros puertos, tras el alcanzado en 2015.

Así mismo, conviene recordar las numerosas referencias a lo largo del Informe relativas a la necesaria mejora de la conectividad terrestre (viaria y ferroviaria) que se trata de potenciar a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para paliar el déficit de infraestructuras existentes a día de hoy.

Se continúa con este Informe la labor iniciada en 1993, año de creación del Sistema Portuario en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende, con ello, atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento así como la demanda de información portuaria que se recibe de los distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, interesándose por nuestro Informe Anual. Confiamos que el Informe de Gestión de 2016 tenga la buena acogida de ediciones anteriores y a la vez suponga una valiosa aportación para las Autoridades Portuarias al ver contrastados sus datos y resultados con el resto de las Autoridades Portuarias en un ejercicio de permanente claridad y transparencia.



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

*

26

26

7

7

7

7

7

2

24

10

15

6

17

20

3

3

5

5

16

12

19

22

22

22

16

16

22

Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, Presidentes a 31 diciembre de 2016

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado	D. José Llorca Ortega
A Coruña	D. Enrique Losada Rodríguez
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería ⁽¹⁾	Dña. Trinidad Cabeo Rodríguez
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras	D. Manuel Morón Ledro
Bahía de Cádiz	D. José Luis Blanco Romero
Baleares	D. Joan Gual de Torrella Guasp
Barcelona	D. Sixte Cambra Sánchez
Bilbao	D. Asier Atutxa Zalduegui
Cartagena	D. Antonio Sevilla Recio
Castellón	D. Francisco Toledo Lobo
Ceuta	D. José Francisco Torrado López
Ferrol-San Cibrao	D. José Manuel Vilariño Anca
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva ⁽²⁾	D. Jaime Javier Barrero López
Las Palmas	D. Luís Ibarra Betancort
Málaga	D. Paulino Plata Cánovas
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla	D. Miguel Marín Cobo
Motril	D. Francisco José Álvarez de la Chica
Pasajes	D. Ricardo Peña Quintela
Santa Cruz de Tenerife	D. Ricardo Melchior Navarro
Santander	D. Jaime Santiago González López
Sevilla	D. Manuel Gracia Navarro.
Tarragona	D. Josep Andreu i Figueras
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo	D. Enrique César López Veiga
Vilagarcía	Dña. Sagrario Franco Malvar

(1) El 17/08/17, Dña. M^a del Carmen Ortiz Rivas sustituye a Dña. Trinidad Cabeo Rodríguez.

(2) El 18/10/17, D. José Luis Ramos Rodríguez sustituye a D. Jaime Javier Barrero López.



1

Informe Ejecutivo

1.1. Entorno económico

La economía española cerró el ejercicio 2016 con un avance del 3,2% sobre el ejercicio anterior, igual al de 2015.

Según el informe anual del Banco de España de 2016 la actual fase de recuperación, iniciada hace cuatro años, se ha asentado tanto en la corrección de algunos de los desequilibrios macro (recuperación de la competitividad exterior y mejora de la situación patrimonial de los distintos agentes), a la que han contribuido las diversas reformas emprendidas en los últimos años desde diferentes ámbitos, como en otros factores de carácter más transitorio. Entre éstos últimos cabe destacar la caída de los precios del petróleo, el impulso fiscal o la política monetaria expansiva. Estos elementos habrían operado con más intensidad en el caso de España que en el conjunto del área del euro, explicando parcialmente el diferencial de crecimiento favorable a nuestra economía (1,5%).

La demanda interna reflejó un alto dinamismo, apoyado principalmente en el consumo privado, y así mismo el saldo neto exterior registró un comportamiento muy positivo. En este sentido, la demanda exterior neta realizó una contribución positiva al crecimiento del PIB por primera vez desde 2013, con un avance de las exportaciones de bienes, un crecimiento muy elevado de los servicios turísticos, en parte vinculado a la inestabilidad en algunos destinos competidores, y, sobre todo, una cierta moderación de las importaciones.

En términos de empleo, es destacable su positiva evolución, que permitió reducir la tasa de paro hasta el 18,6% desde el 20,9% de finales de 2015.

Sin embargo, existen ciertos riesgos significativos derivados de incertidumbres en el entorno exterior y del alza de los tipos de interés en algunos mercados. En este sentido se prevé que a medida que vayan perdiendo empuje los factores transitorios citados, la economía española tienda a crecer de forma más moderada. Este panorama no está exento, sin embargo, de riesgos con implicaciones para nuestra economía

como el resurgimiento de posiciones proteccionistas en el terreno comercial y en los movimientos migratorios, así como las tasas de inflación mundiales que están experimentando un proceso de aceleración consecuencia, entre otros, del incremento de los precios del petróleo y de otras materias primas.

Por todo ello continúa siendo preciso que la economía española afronte algunos problemas estructurales como el desempleo de larga duración, el envejecimiento de la población, el elevado volumen de deuda pública o el reducido ritmo de crecimiento de la productividad.

El ritmo de avance del PIB del área euro fue moderado, aunque relativamente intenso en términos de generación de empleo. El avance del producto continuó siendo muy dependiente del estímulo al gasto de familias y empresas procedente de la política monetaria expansiva y de los bajos precios del petróleo, aunque las subidas registradas en la cotización del crudo hicieron que este último factor perdiera empuje a lo largo del año. La generación de empleo mostró una cierta mejoría, acelerándose tres décimas, hasta el 1,3%, en un contexto de escaso dinamismo de los salarios, mientras que, por el contrario, la inversión mantuvo un crecimiento relativamente modesto, dadas las favorables condiciones financieras. El crecimiento del PIB fue del 1,7% en el conjunto del año, ligeramente inferior al alcanzado en 2015 (1,9%). Todo ello marcado por un entorno exterior adverso condicionado por crecientes riesgos de naturaleza geopolítica (persistencia de conflictos bélicos en algunos países cercanos, la amenaza del terrorismo, el resultado de la consulta sobre la pertenencia del Reino Unido a la UE, y las dudas sobre el rumbo de la política económica en Estados Unidos).

El crecimiento de la economía mundial en 2016 volvió a ser inferior a lo esperado, un 3,1%, una décima menos que en 2015 por debajo de lo anticipado al comienzo del ejercicio. Esta ligera desaceleración de la actividad combinó el menor dinamismo de las economías avanzadas con un alto ritmo de expansión del producto de las economías emergentes que se incrementó en una dé-

cima, hasta el 4,2%, tras cinco años consecutivos de reducción.

El panorama global se ha tornado más complejo, tanto en las economías avanzadas como en las emergentes. A la fragilidad de la recuperación de las economías avanzadas, a pesar de la mejora reciente, hay que añadir las dificultades de algunas economías emergentes para salir de la recesión por la que atraviesan, las muestras de debilidad del comercio internacional y, sobre todo, las tensiones en el proceso de reequilibrio de la economía china.

En Estados Unidos ya se están observando cambios de política económica potencialmente muy relevantes en diversos frentes, entre ellos en el ámbito fiscal, tras la llegada de la nueva Administración. El cambio esperado en la orientación de las políticas macroeconómicas en Estados Unidos ha contribuido a que, tras las elecciones de noviembre pasado, se produjera una elevación de los tipos de interés de largo plazo, que se fue trasladando a otras economías, incluyendo las europeas.

Se mantienen las dificultades en la corrección de los desequilibrios en la economía china, donde no se ha frenado el endeudamiento, que reflejan la complejidad de la transición desde un modelo de crecimiento basado en la inversión pública y las exportaciones hacia otro apoyado en el consumo de los hogares y la producción de servicios. Desde 2013, las autoridades chinas han impulsado una serie de reformas liberalizadoras. Desde entonces, las políticas macroeconómicas se enfrentan a un difícil equilibrio entre dos objetivos: el apoyo al crecimiento y la corrección de los desequilibrios macrofinancieros. Los estímulos fiscales introducidos en 2016 mitigaron la intensidad de la desaceleración —el PIB creció un 6,7%, frente al 6,9% en 2015—, pero volvieron a ocasionar un notable aumento del crédito y de la deuda corporativa.

Con respecto al comercio internacional, éste ha presentado un crecimiento del 1,3% en 2016 (2,8% en 2015), inferior por quinto año consecutivo al 3%. Entre 2012 y 2016, el comercio creció de media solo el 2,3%, el ritmo más lento registrado en un quinquenio en el que se produjo

expansión del comercio, es decir, excluyendo años como 1975 y 2009, en los que el comercio mundial de hecho disminuyó. Las previsiones de la OCDE apuntan sin embargo a que el volumen del comercio mundial de mercancías crecerá el 3,5% en 2017 y el 3,8% en 2018.

Los Presupuestos Generales del Estado de 2016 dieron continuidad al objetivo de seguir reduciendo el déficit público y cumplir los compromisos de consolidación fiscal con la Unión Europea, en un contexto de firme crecimiento económico, de incremento de los recursos tributarios y de confianza de los mercados en España.

Si bien los objetivos de estabilidad presupuestaria y de deuda pública para el período 2016-2018, fijados por Acuerdo del Consejo de Ministros de 10 de julio de 2015 y aprobados por los Plenos del Congreso y del Senado en julio de ese mismo año, establecían para 2016 como objetivos de déficit y de deuda pública el 2,8% y el 72,6% del PIB, respectivamente, el ejercicio 2016 se cerró con un déficit para el conjunto de las administraciones públicas del 4,5% y una ratio de deuda pública sobre el PIB del 99,4%.

1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario

El Sistema Portuario ha consolidado en 2016 su posición en el transporte marítimo internacional con un nuevo récord de tráfico, tras el alcanzado en 2015, al constatarse un registro de tráfico movido durante el año de 509,4 millones de toneladas.

Los organismos público portuarios han demostrado su capacidad de respuesta a la crisis económica iniciada en 2007 y, como en los ejercicios precedentes, han continuado en el esfuerzo de contención de gastos, de racionalización de las inversiones y de reducción del endeudamiento, lo que ha permitido avanzar en políticas de reducción de costes para ganar más competitividad en el escenario internacional, potenciar nuestros puertos como plataformas logísticas al servi-

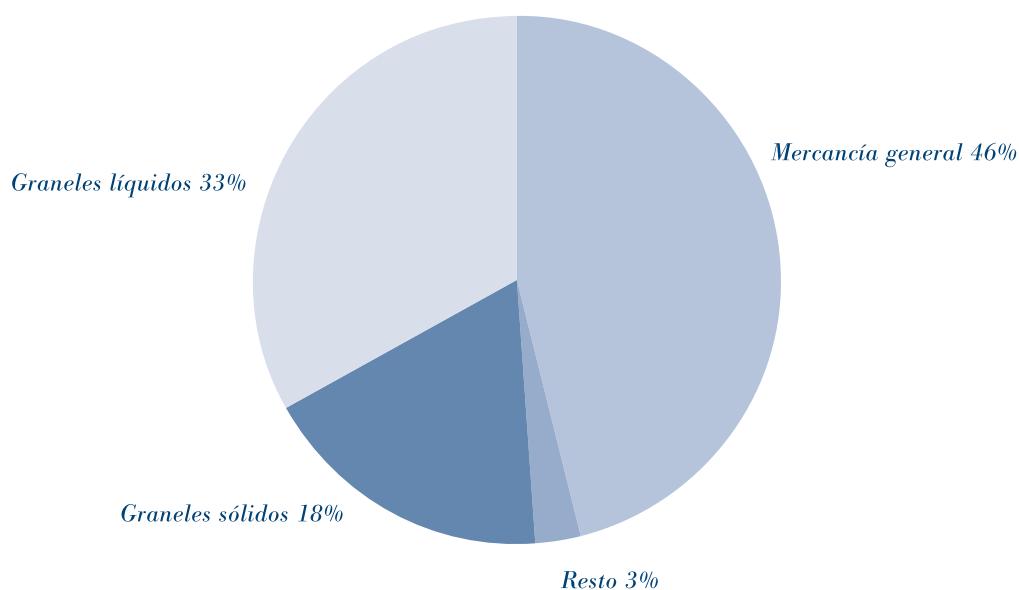
cio del transporte nacional e internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad española garantizando al mismo tiempo la viabilidad económico financiera de las Autoridades Portuarias en el medio y largo plazo.

Se inicia el análisis del ejercicio con los datos de tráfico portuario. En el siguiente cuadro

se observa que el tráfico registrado en 2016 (509,4 millones de toneladas), supone un incremento del 1,4% sobre el año anterior, representando un nuevo máximo histórico por segundo año consecutivo, en el que la mercancía general (46% sobre el total manipulado) predomina respecto al resto de tráficos.

	Millones de toneladas		Variación
	2015	2016	%
Graneles líquidos	168,1	167,6	-0,3
Graneles sólidos	96,0	92,0	-4,2
Mercancía general	224,4	236,0	5,2
Pesca capturada	0,2	0,2	5,8
Avituallamiento	10,2	10,3	1,4
Tráfico interior	3,6	3,3	-7,4
TOTAL	502,4	509,4	1,4

Composición del tráfico total (%)



En varias Autoridades Portuarias se han alcanzado también récords como en Bahía de

Algeciras, Castellón, Marín y Ría de Pontevedra y Melilla y, como ya ocurriera en el ejercicio 2015, to-

das las Autoridades sin excepción han superado el suelo del millón de toneladas de tráfico.

A nivel individual destacan las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras con un movimiento de mercancías en 2016 de 103,2 millones de toneladas (+5,0% respecto a 2015), de Valencia, con 71,5 millones (+2,0%) y de Barcelona, con 48,7 millones (+3,4%), totalizando entre las tres 223,3 millones de toneladas, lo que representa el 43,9% del tráfico del sistema. En términos relativos, el tráfico portuario aumentó en la mayoría de las Autoridades Portuarias, destacando los incrementos de Alicante (32,7%), Málaga (26,5%) y Ceuta (17,5%).

El tráfico de graneles líquidos ha superado los 167 millones de toneladas en 2016, (-0,3% respecto a 2015), destacando las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (27,3 millones de toneladas), de Cartagena (25,0 millones), de Huelva (24,1 millones) y de Tarragona (20,3 millones).

El tráfico de graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzó en 2016 la cifra de 92,0 millones de toneladas. Esto supone una disminución del 4,2% en términos relativos. Destacan los crecimientos de las Autoridades Portuarias de Huelva (12,1%) y Castellón (12,1%) y las disminuciones de Almería (-18,5%), Bahía de Algeciras (-16,5%), Gijón (-15,2%), A Coruña (-11,5%) y Avilés (-10,4%).

Respecto al ejercicio anterior la mercancía general ha experimentado un crecimiento interanual del 5,2% (+11,6 millones de toneladas) que compensa las disminuciones registradas en el resto de tráficos: graneles líquidos se reduce en 0,5 millones de toneladas, graneles sólidos en 4,0 millones de toneladas y el grupo de otras mercancías en 0,1 millones de toneladas, observándose un crecimiento tanto de la mercancía general en contenedor como convencional.

El volumen de mercancía general movida ha sido de 236,0 millones de toneladas, agrupando el tráfico import-export, de tránsito y en menor medida el de cabotaje. Las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (67,8 millones de toneladas), Valencia (64,7 millones), Barcelona (31,7 millones), Las Palmas (13,5 millones) y Ba-

leares (11,6 millones) mueven en su conjunto el 80% de la mercancía general del sistema.

La mercancía general está estrechamente ligada a la actividad económica y en particular a la evolución de la demanda interna, de forma que el incremento registrado en 2016 se explica por los crecimientos de la mercancía general importada (+6,8%) y exportada (1,1%).

En 2016 el 71% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. La Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras ha liderado el tráfico en contenedor con un total de 60,2 millones de toneladas (equivalentes a 4,8 millones de TEUs), seguida muy de cerca por la de Valencia con 53,9 millones de toneladas (4,7 millones de TEUs) y en menor medida por la de Barcelona con 20,9 millones de toneladas (2,2 millones de TEUs).

La pesca fresca, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), ha tenido un crecimiento del 5,8% respecto a 2015.

Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada movida por sus instalaciones han sido la de Vigo, (83,4 miles de toneladas), A Coruña (43,7 miles) y Pasaia (27,6 miles).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (3,3 millones de toneladas), Las Palmas (2,6 millones) y Barcelona (1,1 millones).

En cuanto a número de buques, la Autoridad Portuaria de Baleares ha registrado un total de 42 miles de buques haciendo escala en el puerto, seguida por las de Bahía de Algeciras con 30 mil y Santa Cruz de Tenerife con 13 mil.

Respecto al tráfico de pasajeros (que incluye tanto aquellos en régimen de transporte como los de crucero), la Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 7.782 miles de pasajeros. A continuación se sitúan las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras y Santa Cruz de Tenerife con 5.618 miles y 5.330 miles respectivamente. Con relación a los pasajeros de crucero, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha gestionado un tráfico de 2.684 miles de cruceristas, por delante de la Autoridad Por-

tuaria de Baleares con 1.958 miles y Las Palmas con 1.100 miles.

Tal como se detalla en el capítulo destinado al “tráfico portuario”, el 73% del total de mercancías que se importan en España y el 58% de las exportaciones se realizan por vía marítima.

Así, el aumento del tráfico portuario en 2016 está motivado principalmente por el incremento de las exportaciones que siguen experimentando cifras récord, con un aumento del 2,7% en 2016, aprovechando las ventajas competitivas de nuestra economía unido a los precios aún moderados del crudo de petróleo y la buena relación en el cambio €/\$. Por su parte, las importaciones a través de nuestros puertos han descendido un -2,3% en línea con los datos generales a este respecto, y debido en gran medida al importante descenso de los graneles sólidos.

Cabe hacer mención así mismo al tráfico ferropuerto. Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2016 han ascendido a 14,3 millones de toneladas representando una disminución del 4,6% respecto al volumen de mercancías movidas en el año anterior (15,0 millones). A pesar de esta reducción se está trabajando intensamente en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo de transporte, en especial en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario, siendo este modo más demandante de infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto de un compromiso por parte de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.).

A estos efectos se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Cabe también destacar que el transporte ferroviario de mercancías movido a través de los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

Las cifras de tráfico comentadas se trasladan al resultado económico del ejercicio, teniendo su reflejo en la cifra de negocios del sistema que ascendió en 2016 a 1.064 millones de euros, con un aumento del 1,8% con respecto a la del año anterior. Las Autoridades Portuarias con mayor cifra de negocios han sido Barcelona (155,5 millones de euros), Valencia (135,1 millones), Bahía de Algeciras (80,4 millones), Baleares (68,9 millones), Las Palmas (67,5 millones) y Bilbao (65,2 millones). La cifra de negocios de estas seis Autoridades Portuarias representa el 54,0% del total del sistema portuario en 2016.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (572,3 millones de euros que representan el 53,8% del total), y concretamente las tasas de la mercancía y del buque que suponen en torno al 25% y 20%, respectivamente. Destacan también los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones), que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente un 35% del total.

El importe correspondiente a “Otros ingresos de negocio” se ha elevado en 2016 a 107,6 millones de euros (4,2% de incremento sobre el ejercicio 2015). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las Amortizaciones del inmovilizado (420,8 millones de euros), los Gastos de personal (246,6 millones) y los Servicios exteriores (218,8 millones). Cabe señalar que las medidas de contención del gasto se han visto reflejadas en la ejecución presu-

puesta de los epígrafes de Gastos de personal (92%) y de Servicios exteriores (93%).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en "Reparaciones y conservación" (89,8 millones de euros con un aumento del 2% respecto al año anterior) y en "Otros servicios exteriores" (67,6 millones de euros con un aumento interanual del 2,6%).

Con respecto a las dotaciones a la amortización del inmovilizado, la dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% de la dotación del conjunto del sistema. Del total amortizado en 2016, el 32,2% corresponde a obras de abrigo y defensa, el 21,8% a obras de atraque y el 18,9% a obras de pavimentación, calzadas y vías. El 27,1% restante a accesos marítimos (5,9%), equipamientos e instalaciones técnicas (1,6%), edificaciones (6,5%), instalaciones generales (9,6%) y otro inmovilizado (3,6%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio en 2016 de 252,4 millones de euros, lo que supone un incremento del 16,5% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo se observa que el EBITDA se ha situado en 597 millones de euros al cierre del ejercicio 2016, lo que supone un aumento del 6,5% con respecto a 2015 (560 millones de euros).

Incorporando al resultado de explotación el resultado financiero negativo de 28,2 millones de euros y el gasto por impuesto de sociedades por importe de 2,2 millones de euros, se obtiene un resultado del ejercicio de 222 millones de euros, que representa un incremento del 9,1% con respecto al ejercicio precedente y un nivel de ejecución del 108,7% sobre el Presupuesto aprobado.

En términos de Cuadro de financiación, el Sistema portuario ha incrementado su capacidad de generación de recursos con un cash flow de 550 millones de euros que superan las inversiones en inmovilizado del ejercicio (417 millones de euros). Las Autoridades Portuarias que han generado mayores recursos han sido: Barcelona (86,3 millones de euros), Valencia (72,3 millones),

Bahía de Algeciras (42,4 millones), Las Palmas (37,2 millones) y Baleares (36,2 millones).

Las subvenciones de capital, que han venido representando para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario han sufrido una importante reducción en términos de devengos ascendiendo en el ejercicio de 23 millones de euros.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo, que asciende a 111,8 millones de euros, corresponde en su mayor parte a operaciones de refinanciación de las Autoridades Portuarias de Málaga (43,5 millones de euros), Bahía de Cádiz (30 millones), Melilla (6,9 millones), Castellón (22 millones), Motril (2 millones) y Puertos del Estado (7,4 millones del crédito suscrito con el BEI).

Por último, en lo que a Orígenes de fondos se refiere, cabe señalar la cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 86,3 millones de euros que corresponde principalmente al traspaso a corto plazo de imposiciones bancarias a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (43 millones), Huelva (33 millones) y Santander (7,0 millones).

Por el lado de las Aplicaciones de recursos destacan las "altas de activo no corriente", que en conjunto han ascendido a 465,6 millones de euros. De esta cantidad, las inversiones totales, descontando las concesiones revertidas y las transferencias de activos, se han elevado a nivel de devengos a 416,5 millones, repartidas en 330,3 millones para inversiones destinadas al inmovilizado intangible, material e inmobiliario, y que se analizan en detalle más adelante, y 86,2 millones para inversiones de carácter financiero.

Dentro de esta última cifra cabe destacar 77 millones de imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (41 millones), Cartagena (22 millones) y Santander (14 millones).

Hay que señalar que dentro del inmovilizado financiero de Puertos del Estado figuran

27,4 millones, en concepto de créditos a empresas del grupo y asociadas a largo plazo, correspondiendo 7,4 millones de euros a la distribución a las Autoridades Portuarias participantes de las disposiciones de un crédito marco concedido por el BEI y 20,0 millones de euros destinados a la Autoridad Portuaria de A Coruña con origen en el crédito otorgado por el Ministerio de Fomento, que se eliminan en consolidación.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de fondos de 251 millones de euros (que incluyen 110 millones de operaciones de refinanciación), destacando los importes de las Autoridades Portuarias de Valencia (58 millones), Málaga (45 millones), Barcelona (44 millones), Las Palmas (20 millones), Castellón (17 millones), Gijón (13 millones), y Bahía de Algeciras (9 millones).

Por último, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 23 millones de euros, destacando los 17 millones de aplicación de la provisión para responsabilidades relativo al accidente del Muelle Prat de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación positiva del capital circulante de 99,1 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.219 millones de euros.

Cabe resaltar, por último, la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del Sistema Portuario ha pasado de 2.659 millones de euros en 2011 a 1.851,2 en 2016 con tendencia a seguir disminuyendo en los próximos ejercicios.

Este importe es inferior al límite de endeudamiento bancario establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2016 y supone una disminución de 179 millones con relación al endeudamiento total registrado en 2015.

Centrándonos en el capítulo inversor, la ejecución total de inversión en devengos del ejercicio 2016 (416,5 millones), representa un nivel de ejecución del 40% respecto del presupuesto apro-

bado (1.024,8 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido la menor de los últimos cinco años.

Las Autoridades Portuarias con mayor inversión no financiera devengada en el ejercicio 2016 han sido las siguientes:

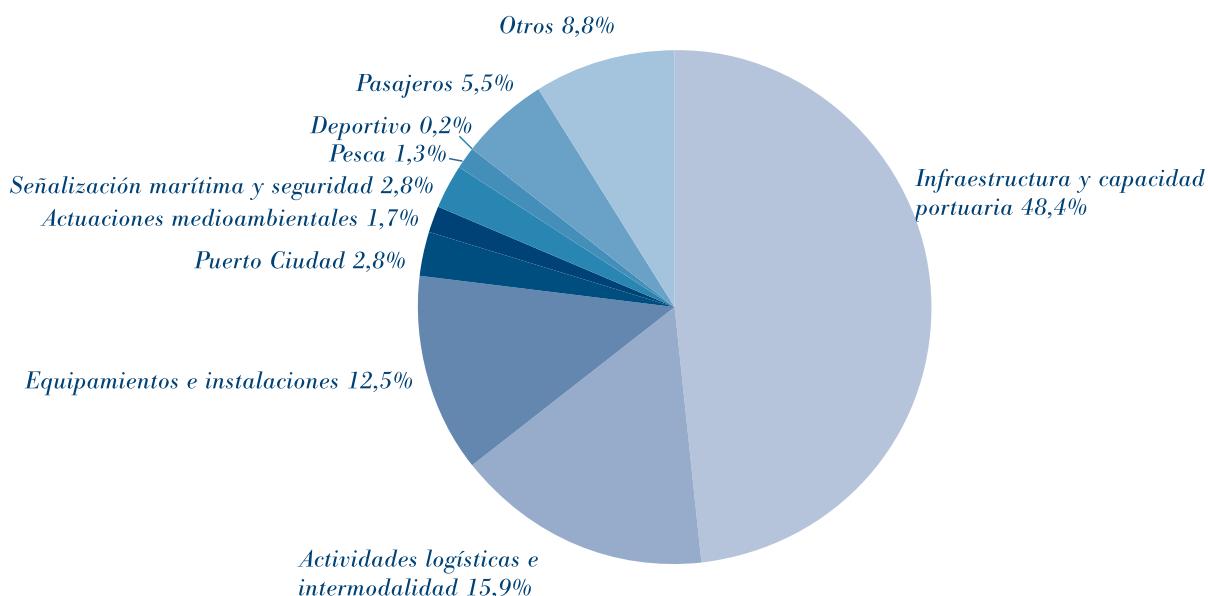
Autoridad Portuaria	(millones de €)
Santa Cruz de Tenerife	47,6
Bilbao	30,8
A Coruña	29,3
Barcelona	25,7
Bahía de Algeciras	24,9
Las Palmas	23,4

Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras ascienden a 336,7 millones de euros, con una reducción interanual del 31,2%, y una ejecución del 38% del presupuesto aprobado (875,2 millones).

Cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión de las Autoridades Portuarias que obedece a que una parte significativa de las grandes actuaciones impulsadas en los últimos años de la pasada década, y comienzos de la actual, han sido finalizadas, aspecto que conlleva, en consecuencia, una rebaja de los compromisos de inversión actual. No obstante, 2016 ha sido un año de transición entre las obras terminadas anteriormente y otras planificadas para su desarrollo a partir de 2017. En las previsiones de este último año, se observa un incremento de la inversión dirigida a la mejora de la accesibilidad terrestre y otros desarrollos de largo alcance.

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras para mejorar las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima al lado terrestre, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo

Distribución funcional de las inversiones públicas



Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

Entre los proyectos de inversión más relevantes, ejecutados o en ejecución al finalizar el ejercicio 2016, destacan los siguientes:

- “Dique Oeste y rellenos de la explanada de Ribera” (Autoridad Portuaria de A Coruña).
- “Nueva galería para protección de tuberías en el dique de las nuevas instalaciones en Punta Langosteira” (Autoridad Portuaria de A Coruña).
- “Nueva terminal de contenedores. Fase I” (Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz).
- “Acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz” (Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz).
- “Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles Ro-Ro sur y combustibles del puerto de Eivissa” (Autoridad Portuaria de Baleares).
- “Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción” (Autoridad Portuaria de Barcelona).
- “Prolongación del dique de Punta Solana” (Autoridad Portuaria de Bilbao).
- “1ª fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior” (Autoridad Portuaria de Bilbao).
- “Acceso ferroviario a la ampliación de la dársena de Escombreras” (Autoridad Portuaria de Cartagena).
- “Recinto número cuatro para material procedente de dragado en la margen derecha de la ría de Huelva. 1ª Fase” (Autoridad Portuaria de Huelva).
- “Nueva Lonja y locales en el muelle de Levante” (Autoridad Portuaria de Huelva).
- “Prolongación del dique de los Mármoles” (Autoridad Portuaria de Las Palmas).
- “Cierre Sur de la Dársena de La Esfinge 2ª Fase. Protección de explanada” (Autoridad Portuaria de Las Palmas).
- “Obras de abrigo en el Puerto de Granadilla” (Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife).
- “Nueva Estación de Cruceros en el Puerto de S/C de Tenerife” (Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife).

- “Ampliación de la terminal MSC por el este en el Puerto de Valencia” (Autoridad Portuaria de Valencia).

Como conclusión, los datos anteriores nos permiten constatar la mejoría del Sistema

Portuario, lo que ha permitido avanzar en políticas que permitan ganar más competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los recursos generados por la actividad portuaria a la sociedad española.

1.3. Comparativa 2016-2015: Magnitudes relevantes

	2016	2015	% VARIACIÓN
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Total tráfico portuario	509,4	502,4	1,4%
Graneles líquidos	167,6	168,1	-0,3%
Graneles sólidos	92,0	96,0	-4,2%
Mercancía general	236,0	224,4	5,2%
Otras mercancías	13,9	14,0	-0,1%
Nº contenedores (Miles de TEUS)	15.034	14.293	5,2%
Nº de buques (Unidades)	151.564	146.732	3,3%
Pasajeros (Miles)	32.488	31.072	4,6%
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
• Importe neto de la cifra de negocios	1.064,0	1.044,8	1,8%
• Resultado de explotación	252,4	216,7	16,5%
• Resultado financiero	-28,2	-10,5	-169,3%
• Resultado del ejercicio	222,0	203,4	9,1%
BALANCE (millones de euros)			
• Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.416,4	14.439,7	-
• Activo no corriente	12.812,3	12.879,4	-0,1%
• Fondos propios	9.144,9	8.901,0	2,7%
• Endeudamiento bancario a largo plazo	1.722,4	1.861,9	-7,5%
INVERSIONES			
• Inversión no financiera en devengos	330,3	491,7	31,6%
• Inversión no financiera en pagos	336,7	489,3	-31,2%
OTROS DATOS			
• EBITDA	596,6	560,0	6,5%
• Fondo de maniobra	1.219,3	1.120,3	8,8%
• Cash flow (recursos generados)	550,4	495,0	11,2%
• Subvenciones de capital, donaciones y legados	23,0	142,1	-83,8%

1.4. Tráfico portuario

Autoridad Portuaria	Ranking Tráfico Portuario 2016		
	Miles de toneladas	% sobre Tráfico total	% Acumulado
Bahía de Algeciras	103.177	20,25%	20,25%
Valencia	71.470	14,03%	34,28%
Barcelona	48.653	9,55%	43,83%
Bilbao	32.067	6,29%	50,13%
Cartagena	31.884	6,26%	56,39%
Tarragona	31.352	6,15%	62,54%
Huelva	30.557	6,00%	68,54%
Las Palmas	22.731	4,46%	73,00%
Gijón	18.407	3,61%	76,61%
Castellón	17.077	3,35%	79,97%
Baleares	14.927	2,93%	82,90%
A Coruña	13.920	2,73%	85,63%
Sta. C. de Tenerife	13.614	2,67%	88,30%
Ferrol-San Cibrao	12.519	2,46%	90,76%
Almería	5.467	1,07%	91,83%
Avilés	4.971	0,98%	92,81%
Santander	4.867	0,96%	93,76%
Sevilla	4.820	0,95%	94,71%
Vigo	4.120	0,81%	95,52%
Bahía de Cádiz	3.660	0,72%	96,24%
Alicante	3.472	0,68%	96,92%
Pasajes	3.455	0,68%	97,60%
Málaga	2.955	0,58%	98,18%
Ceuta	2.479	0,49%	98,66%
Marín y Ría de Pontevedra	2.348	0,46%	99,12%
Motril	2.191	0,43%	99,55%
Melilla	1.163	0,23%	99,78%
Vilagarcía	1.112	0,22%	100,00%
TOTAL AA.PP.	509.434	100,00%	

1.5. Cifra de negocios y resultados económicos

Autoridad Portuaria	Importe neto de la cifra de negocios (miles €)	Resultado de explotación (miles €)	Resultado del ejercicio (miles €)
A Coruña	27.644	4.592	220
Alicante	11.908	1.455	1.482
Almería	13.198	530	392
Avilés	15.692	3.307	3.275
Bahía de Algeciras	80.339	23.033	22.421
Bahía de Cádiz	19.361	1.833	1.856
Baleares	68.891	19.779	19.760
Barcelona	155.474	33.886	33.389
Bilbao	65.211	5.486	3.255
Cartagena	41.998	18.015	18.267
Castellón	26.244	10.139	6.269
Ceuta	15.438	905	943
Ferrol-San Cibrao	17.244	4.140	4.291
Gijón	40.944	13.496	1.196
Huelva	41.680	10.886	11.804
Las Palmas	67.506	19.972	17.698
Málaga	16.504	1.065	1.214
Marín y Ría de Pontev.	9.249	2.115	2.523
Melilla	10.841	1.656	1.539
Motril	6.628	-336	-336
Pasajes	13.035	1.438	1.766
S. Cruz de Tenerife	43.461	11.538	10.319
Santander	18.646	545	460
Sevilla	19.716	5.823	5.165
Tarragona	52.322	7.205	6.139
Valencia	135.131	38.710	29.929
Vigo	24.974	1.024	719
Vilagarcía	4.763	88	77
TOTAL AA.PP.	1.064.043	242.325	206.036
Puertos del Estado y ajustes	-	7.498	13.406
Fondo de compensación	-	2.593	2.596
Ajustes de consolidación	-	-2	-2
TOTAL AGREGADO	1.064.043	252.414	222.036

1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y endeudamiento bancario a L/P

Autoridad Portuaria	Recursos generados (miles €)	Inversión no financiera total (miles €)	Deudas con entidades financieras L/P (miles €)
A Coruña	11.335	33.792	114.591
Alicante	4.441	574	–
Almería	3.888	1.834	15.704
Avilés	8.364	4.842	11.475
Bahía de Algeciras	42.421	30.756	49.658
Bahía de Cádiz	7.992	14.089	30.000
Baleares	36.236	16.389	–
Barcelona	86.268	23.857	326.838
Bilbao	34.213	24.805	60.972
Cartagena	29.010	16.689	–
Castellón	12.750	4.984	67.000
Ceuta	1.802	4.134	1.439
Ferrol–San Cibrao	9.805	3.078	30.235
Gijón	21.152	4.214	208.450
Huelva	23.063	18.363	–
Las Palmas	37.231	26.911	90.306
Málaga	6.010	1.139	49.470
Marín y Ría de Pontev.	4.541	1.103	–
Melilla	2.918	3.694	16.269
Motril	1.808	1.506	5.362
Pasajes	3.825	767	–
S.Cruz de Tenerife	18.799	48.392	107.554
Santander	6.822	6.058	–
Sevilla	5.859	9.100	101.529
Tarragona	26.136	14.051	60.120
Valencia	72.283	10.076	457.067
Vigo	7.743	8.895	–
Vilagarcía	460	1.788	13.526
TOTAL AA.PP.	527.176	335.877	1.817.565
Puertos del Estado	23.189	839	33.722
Fondos de Compensación	3	–	–
Ajustes de Consolidación	–	–	–
TOTAL AGREGADO	550.368	336.716	1.851.287

An aerial, high-angle view of a large port terminal, densely packed with stacks of shipping containers. Several gantry cranes are visible along the waterfront. A large, bold, blue number '2' is superimposed in the center of the image. The entire scene is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2

Objetivos y actuaciones relevantes

Los objetivos del Sistema Portuario forman parte del marco de actuación integrado en el Plan estratégico del Ministerio de Fomento.

En este ejercicio los esfuerzos realizados por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado se han dirigido a mejorar la posición competitiva de nuestros puertos para situarlos como puertos de primer nivel en un escenario internacional del transporte marítimo altamente competitivo, tendente a la concentración de escalas en puertos eficientes, atractivos en costes y con capacidad e infraestructuras adecuadas.

A continuación, se describen las actuaciones y logros más significativos alcanzados o en fase de desarrollo por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado.

Saneamiento económico y financiero de las Autoridades Portuarias

En 2016 se ha continuado con el esfuerzo de contención de costes y saneamiento financiero iniciado en 2012. Cabe recordar que a principios de ese periodo coexistían organismos portuarios con situaciones financieras saneadas con otros con elevado nivel de endeudamiento y escasa capacidad de generación de recursos. Ha sido necesario, en consecuencia, tomar las medidas necesarias para garantizar la sostenibilidad de todas las Autoridades Portuarias.

En primer lugar, se han tomado medidas para reducir o, en su caso, reestructurar el endeudamiento bancario con el objetivo de permitir la viabilidad financiera de los puertos a medio y largo plazo. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del sistema portuario que a finales de 2011 ascendía a 2.659 millones se ha reducido hasta 1.851 millones en 2016. Las previsiones para 2017 sitúan el endeudamiento bancario en una cifra de 1.760 millones de euros, manteniendo la tendencia descendente.

Asimismo, se adoptaron políticas estrictas de austeridad y control del gasto corriente que han permitido mantener la rentabilidad operativa de los puertos y su capacidad de generación de recursos en niveles suficientes para favorecer el principio de autosuficiencia económica.

De este modo, las Autoridades Portuarias han mantenido su capacidad de generación de recursos tras la reducción de las cuantías básicas de las tasas y el aumento de las bonificaciones en 2014. El cash-flow del sistema portuario ha pasado desde los 454 millones de euros en 2011 a 550 millones en 2016.

En definitiva, la consolidación de fondos de maniobra positivos y crecientes en prácticamente todas las Autoridades Portuarias, junto con una adeudada programación de inversiones, han permitido llevar a cabo una política de reducción de tasas portuarias a través de todos los mecanismos previstos en la Ley, adaptada en cada caso, a las necesidades y estrategias de cada puerto y en función de la evolución de sus tráficos.

Respecto a la eficiencia y rentabilidad de los recursos públicos se han alcanzado en 2016 los ratios de productividad siguientes:

Importe neto de la Cifra de negocio/Plantilla media (sin incluir plantilla de Puertos del Estado):

- 203,3 miles de €/trabajador (2016).
- 198,2 miles de €/trabajador (2015)

Tráfico Total/Plantilla media (sin incluir plantilla de Puertos del Estado)

- 97,3 toneladas/trabajador (2016).
- 95,3 toneladas/trabajador (2015).

La rentabilidad media de las Autoridades Portuarias cerró en 2016 con el 1,98%, por encima de la obtenida en 2015 (1,70%). En términos agregados la rentabilidad fue del 2,17% en 2016 frente al 1,88% de 2015.

Fomento de la competitividad

Cabe recordar en este punto la reducción de las cuantías básicas de las tasas portuarias de utilización aprobada en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2014 y la completa desindexación de las tasas portuarias y de la valoración de los suelos portuarios a través de la Ley de Control de la Deuda Comercial del Estado, introduciéndose en esta misma Ley importantes bonificaciones en la tasa de ocupación, de hasta el 75% en algunos casos, para favorecer la inversión privada en los puertos.

Los ingresos dejados de percibir por estos conceptos se trasladan de esta forma al ámbito privado a través de operadores y usuarios, mejorando la competitividad de las empresas que operan en el puerto y, por tanto, de la economía general en la que se integran.

Así mismo se ha impulsado una mayor competencia en la prestación de servicios portuarios como elemento fundamental para el ajuste de costes. A través de los pliegos reguladores de los servicios portuarios se ha trabajado por la apertura del mercado y el acceso a las licencias minimizando las barreras de entrada a la prestación de los mismos, principalmente a través de la racionalización de los medios mínimos que se exigen para dicho acceso y tratando de adecuar las tarifas máximas exigibles en la prestación de los servicios.

Adicionalmente, se ha actuado a través de las reducciones en los valores del suelo como una de las herramientas para reducir costes, factor que influye en la decisión de los concesionarios por establecerse en un puerto o continuar en él.

Al cierre del ejercicio 2016 se habían aprobado 20 Órdenes Ministeriales de nuevas valoraciones de terrenos y lámina de agua con importantes efectos de minoración del coste del suelo portuario. En ese mismo año, se encontraban en proceso de tramitación las valoraciones correspondientes a las Autoridades Portuarias de Gijón, Marín y Ría de Pontevedra, Cartagena (SS.MM.), Melilla y Santa Cruz de Tenerife (SS.MM.).

Entre los instrumentos de Planificación Portuaria, se encuentran los Planes Directores de Infraestructuras y los Planes Estratégicos. Al cierre del ejercicio estaban en desarrollo los Planes Directores de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Baleares, Melilla, Motril, Las Palmas, Tarragona y Valencia. Respecto a los Planes Estratégicos, continuaron en proceso de elaboración o revisión los correspondientes a las Autoridades Portuarias de A Coruña, Alicante, Almería, Baleares, Ceuta, Ferrol, Málaga, Marín, Tenerife, Sevilla, y Tarragona.

Cabe señalar las acciones realizadas en materia de Ordenación del dominio público portuario. Al cierre del ejercicio se encontraba en tramitación la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios correspondientes a los puertos de: Alicante, Avilés, Barcelona, Baleares (Puerto de Mahón, Puerto de Alcudia, Puerto de Ibiza), Ferrol, Gijón, Marín, Tenerife (Puerto de Los Cristianos), Sevilla, Tarragona, Valencia (Puerto de Sagunto, Puerto de Gandía y Puerto de Valencia).

Igualmente, se encontraban en proceso de formulación y modificación los Planes Especiales de Ordenación de espacios portuarios de los puertos de A Coruña (Puerto Exterior), Bahía de Algeciras, Tarifa, Baleares (Puerto de Palma), Las Palmas (Plan Especial de la Dársena de Embarcaciones Menores, Puerto de Arinaga), Valencia (Puerto de Valencia), Pasajes, Tenerife (Puerto de Santa Cruz de Tenerife, Puerto de Granadilla, Puerto de Santa Cruz de la Palma), y Santander.

Racionalización de la inversión pública y potenciación de la inversión privada

Un año más se ha intentado orientar la inversión a la evolución de la demanda para disminuir situaciones de sobrecapacidad infraestructural que tenía el sistema Portuario en 2011.

Las inversiones portuarias se han dirigido a completar y mejorar la conectividad viaria y ferroviaria, la adaptación de nuestras infraestructuras a los cambios en la demanda, como son

los aumentos de calado, refuerzo de muelles y aumento de explanadas, a los proyectos de innovación tecnológica que favorece la digitalización, así como la reducción de emisiones y la descarbonización exigida por la normativa ambiental. Todo ello teniendo presente los criterios de rentabilidad económico-financiera que deben prevalecer en la toma de decisiones sobre qué inversiones a ejecutar.

Frente a los más de 1.300 millones de euros anuales que se llegaron a invertir a finales de la década pasada (1.322 M€ en 2008, máximo histórico), **los pagos por inversión pública** en 2012 alcanzaron los 523 millones, 352 millones en 2013, 366 millones en 2014, 489 millones en 2015 y 337 millones en 2016.

Lo anterior no ha impedido culminar importantes proyectos, apoyados por fondos europeos, que están permitiendo a los puertos españoles individualmente y en su conjunto, desde el punto de vista de la disponibilidad de áreas abrigadas, hacer frente a la posible evolución de la demanda en las dos próximas décadas sin inversiones adicionales significativas.

Al hilo de lo anterior, uno de los rasgos de nuestro **sistema portuario**, que ha favorecido los buenos resultados del mismo, es el de ser un **modelo generador de inversión privada**. Desde la experiencia acumulada de estos años, consideramos que este hecho se debe, fundamentalmente, al buen funcionamiento del modelo de colaboración público-privada de las concesiones demaniales, y al establecimiento de un marco abierto de acceso al mercado y de competencia, que impulsa políticas de inversión y fomento de la innovación.

Mediante la Ley 18/2014 se amplió el plazo de las concesiones portuarias elevando el límite máximo a 50 años. Con esta medida se ha dado respuesta a las nuevas necesidades de inversión portuaria que requiere periodos de amortización más largos. Este incremento favorece la ejecución de proyectos con rentabilidad atractiva para los operadores portuarios, así como la introducción de nuevas tecnologías en las concesiones existentes que permitan mejorar su eficiencia.

Por otro lado, con la reforma se ha conseguido homogeneizar los máximos plazos con-

cesionales portuarios en España con los existentes en los puertos europeos con el objeto de que el sector portuario nacional esté en igualdad de condiciones competitivas en el escenario internacional y no sea una debilidad para la captación de inversión privada.

Asimismo, la Ley introdujo la correspondiente norma de derecho transitorio que regula la ampliación del plazo inicial de las concesiones ya otorgadas y un nuevo supuesto de prórroga extraordinaria, asociada a la contribución para la financiación de infraestructuras de conectividad portuaria,

El establecimiento de estas medidas fue recibido con mucho interés en el sector y prueba de ello es que se presentaron numerosas solicitudes de ampliación y prórroga que afectan a las 28 Autoridades Portuarias.

En 2016, se han aprobado ampliaciones concesionales con un compromiso de nueva inversión de 60.000 miles de euros en las Autoridades Portuarias de Baleares (puertos de Palma de Mallorca, Eivissa y Alcudia), Bilbao, Castellón, Ferrol, Melilla, Santa Cruz de Tenerife (puertos de Sta. Cruz de La Palma, San Sebastián de la Gomera y Sta. Cruz de Tenerife) y Vigo.

Además, la inversión ajena en las Autoridades Portuarias ha ascendido durante el ejercicio 2016 a 393 miles de euros, consolidando la equivalencia de un euro de inversión ajena por cada euro de inversión pública.

Por otro lado, cabe señalar que el porcentaje de superficie concesionada media ascendió al 61,58%, lo que representa un incremento respecto al de 2015 (60,83%).

Fomento de la conectividad terrestre de los puertos

En este apartado cabe citar las medidas adoptadas para hacer frente al déficit de conectividad terrestre de nuestros puertos. Los puertos españoles están dotados de capacidad suficiente para atender la demanda previsible para los próximos 20-25 años. Sin embargo, la dotación de infraestructuras de conectividad ferroviaria y viaria debe ser completada.

Para reforzar la función logística de los puertos, éstos han de integrarse plenamente en las cadenas de transporte, tanto del lado tierra como del lado mar. Del lado tierra, la intermodalidad marítimo-ferroviaria constituye un elemento esencial, no solamente de la política nacional del transporte desarrollada a través del PITVI y de la Estrategia Logística, sino de la política europea en esta materia.

La apuesta por la conectividad se ha llevado a cabo adaptando las redes ferro-portuarias interiores de los puertos y colaborando con ADIF en la financiación de los accesos a los puertos fuera de su actual zona de servicio, para su posterior ampliación.

Desde el punto de vista normativo, el Real Decreto Ley 8/2014, de 4 de julio, creó el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, que está permitiendo a los puertos participar en la financiación de los proyectos de conexión viaria y ferroviaria fuera de su zona de servicio, necesarios para dotar de adecuada accesibilidad a sus instalaciones, al tiempo que potenciará la competitividad de los puertos favoreciendo el transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario y la sostenibilidad del sistema de transporte.

De acuerdo con lo establecido en el art. 12 del R.D. 707/2015, de 24 de julio, la actividad desarrollada en el marco del FFATP en 2016 se informa en apartado independiente.

Sostenibilidad y seguridad

En este ámbito destaca la mejora de la gestión y de los estándares de calidad del control de tráfico de buques (VTS/IALA y contaminación marina), a través de la puesta en marcha del Convenio Marco y de la formalización de los contratos entre Autoridades Portuarias y SASEMAR.

El Acuerdo Marco entre Puertos del Estado y SASEMAR estableció las condiciones técnicas y financieras en las que las Autoridades Portuarias podrían contratar la prestación por parte de SASEMAR del servicio general de orde-

nación, coordinación y control tráfico marítimo portuario.

A 31 de diciembre de 2016 se habían suscrito doce contratos entre SASEMAR y las Autoridades Portuarias, que se relacionan a continuación:

Contratos firmados

Autoridad Portuaria	Fecha de firma
Bahía de Cádiz	01/06/2014
Castellón	15/06/2014
Cartagena	04/12/2014
Marín y Ria de Pontevedra	30/12/2014
Santander	02/01/2015
Huelva	31/03/2015
Vilagarcía de Arousa y su Ría	15/05/2015
Bilbao	01/06/2015
Tarragona	30/09/2015
A Coruña	23/12/2015
Vigo	29/12/2015
Ferrol	22/02/2016

El nivel de inversión en materia de seguridad y medio ambiente se ha mantenido respecto a ejercicios anteriores, lográndose reducciones respecto a 2010 en torno al 8% en los consumos de agua, y del 8% en el consumo de energía eléctrica.

Un año más, las 28 Autoridades Portuarias han elaborado sus memorias de sostenibilidad que forman parte de sus respectivos Planes de Empresa.

Se ha potenciado la apertura del puerto a la ciudad de forma compatible con el mantenimiento de tráficos portuarios adecuados (cruceiros, náutica-deportiva), en colaboración con las administraciones territoriales.

Se ha procedido a la edición de la guía de buenas prácticas ambientales en la manipulación de graneles sólidos y se encuentran al término del ejercicio avanzadas las guías de gestión eficiente de residuos y de graneles líquidos.

En el ámbito de la Seguridad, se tramitaron Planes Interiores Marítimos ante la Direc-

ción General de la Marina Mercante siendo aprobados en 2016 los PIM de los puertos de Almería y Carboneras (02/11/16), Ferrol (02/03/16), Las Palmas (09/05/16), Melilla (16/02/16), Santa Cruz de Tenerife (15/6/16), Los Cristianos (15/6/16), San Sebastián de la Gomera (07/09/16), Santander (05/08/16), y Vilagarcía de Arousa (29/12/16).

En cuanto a los Planes de Autoprotección de los Puertos, durante el año 2016 se iniciaron los trabajos de actualización de los Planes siguientes: Puerto Exterior e Interior de A Coruña, Avilés, de los 5 puertos pertenecientes a la Autoridad Portuaria de Baleares, Barcelona, Castellón, Melilla, Pasaia, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia, Sagunto y Gandía y se aprobaron, por parte del Ministerio del Interior, los de Cartagena, Santander y Vigo, y se solicitó dicha aprobación definitiva para los puertos de Valencia, Castellón, Pasaia, Sevilla, Marín y Ría de Pontevedra y Málaga.

Además, iniciaron la tramitación de la revisión de la Evaluación de Protección portuaria los puertos de Pasaia, Melilla, Bilbao, Santander, Valencia, Eivissa y La Sabina.

Ámbito del posicionamiento internacional

España presidió la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) (2014-2018), participó en la Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) (2014-2016) a través de todos sus comités y su Asamblea General y ocupó la vicepresidencia de RETE, Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades hasta Julio de 2016, fecha en la que cesó su adscripción a esta Asociación.

Participó también en asociaciones y foros internacionales como la International Association of Ports and Harbors (IAPH), la Association Internationale Villes et Ports (AIVP), la World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) y su sección nacional española, esto es, la Asociación Técnica de Puertos y Cos-

tas (ATPyC), la Organización para el desarrollo de la Oceanografía en Europa (Eurogoos), y sus distintos grupos (Mongoose, Ibiroos...), la Comisión Técnica Mixta de Oceanografía y Meteorología Marina (JCOMM) o la Red Mundial de Mareógrafos (GLOSS).

En 2016 se formaron 46 profesionales portuarios de 23 países de Iberoamérica a través de los programas de formación organizados por Puertos del Estado y la Organización de los Estados Americanos (OEA). En este marco, se llevó a cabo la 21ª edición del Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria en Madrid, y la 16ª edición del Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos en Santander, este último con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Universidad de Cantabria.

Se ha promocionado el conocimiento y experiencia del Sistema Portuario español y de la empresa española del sector como referente mundial de ingeniería, construcción, gestión y explotación portuaria, monitorización del medio marino en países como Argentina.

Por otra parte, se firmó en abril de 2016 el Memorando de Entendimiento entre Puertos del Estado, la Autoridad portuaria de Valencia y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y el desarrollo (UNCTAD), con vigencia 2016-2019, para la colaboración del desarrollo del programa de formación Train for Trade de la UNCTAD.

Igualmente se firmó en julio de 2016 un Memorando de Entendimiento en materia de cooperación portuaria entre el Ministerio de Fomento del Reino de España y el Ministerio de Transporte Marítimo de la República de la India, con la activa implicación de Puertos del Estado en su elaboración.

Se ha seguido impulsando la participación de los puertos en los principales foros de comercio de la actividad portuaria, ofreciendo una imagen más global de los mismos en actuaciones conjuntas con las principales navieras, operadores logísticos, terminalistas y empresas españolas implicadas en distintos mercados del sector.

En 2016 ha sido significativa la participación de Puertos del Estado, en representación

del Sistema Portuario, en los siguientes foros y ferias de carácter nacional e internacional:

Ferias - Stand Institucional “Ports of Spain”

Mes	Feria	Stand	Lugar
20- 24 enero	Fitur (Turismo)	Stand conjunto del Ministerio: Aena, Adif, Puertos del Estado y Renfe	Madrid
14- 17 marzo	Cruise Global (Cruceros)	Stand Institucional Ports of Spain	Fort Lauderdale (Miami)
5- 7 abril	Intermodal South America: Feria de Logística y Transporte, Brasil	Stand Institucional Ports of Spain	Sao Paulo (Brasil)
23- 26 mayo	Break Bulk (Carga)	Stand Institucional Ports of Spain	Amberes
14- 16 junio	Transport Logistic China (Shanghai)	Stand Institucional Port of Spain	Shanghai
7- 9 junio	Sil (Logística)	Stand Institucional de Puertos del Estado junto con el Ministerio de Fomento	Barcelona. Recinto Ferial
21- 23 septiembre	Seatrade Med (Cruceros)	Stand Institucional Ports of Spain	Santa Cruz de Tenerife
5- 7 octubre	Fruit Attraction	Stand Institucional de Puertos del Estado	Madrid
12- 16 octubre	Salón Náutico	Stand Modular Puertos del Estado/ Salvamento Marítimo	Barcelona
19- 21 octubre	Congreso de la Atpyc	Atpyc	Palma de Mallorca
18 noviembre	Jornada de Faros	Puertos del Estado	Sala cómo (C/ Pradillo, 60) Madrid

Investigación y desarrollo tecnológico

Entre las realizaciones en este ámbito destaca la continuación de las acciones derivadas del mantenimiento de las redes de medida, banco de datos y sistema de previsión de Puertos del Estado.

Continuó el desarrollo del proyecto SAMOA (Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico) y de nuevas herramientas para una gestión de las Autoridades Portuarias basadas en el conocimiento de su medio físico (herramientas de visualización y alerta, nuevos sistemas de medida y modelos numéricos de alta resolución de vientos, corrientes, nivel del mar y oleaje). Asimismo ha continuado la implementación de modelos numéricos de alta resolución de

oleaje, corrientes y atmósfera destinado a la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras en el marco del convenio SAMPA-2.

En materia de investigación y proyectos innovadores se está desarrollando el proyecto CORE LNGas Hive co-financiado por la Comisión Europea a través de los fondos de innovación del CEF (Connecting Europe Facility), cuyo objetivo es el desarrollo de la infraestructura necesaria en la península ibérica para el suministro de gas natural licuado (GNL) como carburante en el transporte marítimo. Uno de los hitos críticos hasta la fecha de este proyecto ha sido la redacción de la propuesta (noviembre 2016) en la parte marítima del Marco de Acción Nacional (MAN) en cumplimiento de la directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de Europa.

En 2016, Puertos del Estado coordinó la presentación de una propuesta para realizar el proyecto denominado “*OPS Master Plan for Spanish Ports*” que tiene como objetivo la redacción de un Plan Director para el suministro de energía eléctrica a buques en atraque en los puertos españoles. Dicha propuesta fue seleccionada por la Comisión Europea y empezó su andadura en noviembre de ese mismo año. El proyecto se integra en el Marco de Acción Nacional para el desarrollo de infraestructuras para el uso de combustibles alternativos en el sector del transporte en cumplimiento del artículo 13 de la Directiva 2014/94/UE.

Otro proyecto significativo puesto en marcha por Puertos del Estado es la llamada “ventanilla única” marítimo portuaria española (DUEport), desarrollada como una plataforma que permite a los distintos actores y autoridades de la comunidad portuaria interactuar electrónicamente y declarar una sola vez la información exigida con ocasión de la escala de un buque en un puerto español.

La solución DUEport permite agilizar la gestión de escalas, anticipar el movimiento de mercancías y el tránsito de pasajeros, mejorando la competitividad de la red logística portuaria española.

La plataforma se puso en funcionamiento en el ejercicio anterior y una vez consolidada en 2016 permite intercambiar información electrónicamente a Puertos del Estado, los 46 puertos españoles de interés general y a los puertos de titularidad autonómica, así como a más de un millar de agentes que intervienen en las operaciones, desde las 28 autoridades portuarias existentes hasta las capitánías marítimas, consignatarios de navieras, aduanas, autoridad sanitaria, de control de fronteras, etc.

Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP)

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia introdujo

en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante el artículo 159 bis por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se nutrirá con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo. El servicio de esta deuda tendrá para el Fondo carácter preferente sobre el reintegro de las aportaciones recibidas.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el citado real decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, atendiendo a las posibilidades y disponibilidades plurianuales del

Fondo y a la selección de proyectos objeto de financiación.

En el ejercicio 2016, el Comité mantuvo sendas reuniones en los meses de octubre y diciembre. Entre los acuerdos adoptados, destacan los siguientes:

- El programa de actuaciones del Fondo, consistente en 47 actuaciones con un presupuesto total de 551,7 millones de euros hasta 2021 y siguientes. Según el tipo de proyecto, 300,9 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla y 250,8 millones de euros con mejoras de la red general; y por modo de transporte, 506,7 millones de euros en proyectos de acceso ferroviario y 44,9 millones de euros en viario.

- La financiación del proyecto “Acceso ferroviario al Puerto exterior de Ferrol” y la compensación de los proyectos “Acceso ferroviario al bajo de la Cabezuela (Bahía de Cádiz)”, “Aparadero ferroviario en Arasur” de la Autoridad Portuaria de Bilbao y “Acceso ferroviario al Puerto de Barcelona”.

- El texto del contrato de préstamo a suscribir entre FFATP y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, con un importe máximo de hasta 79 millones de euros.

- Importes de las aportaciones obligatorias de los organismos público portuarios al Fondo para 2016 así como las compensaciones a las mismas de acuerdo con los proyectos aprobados por el Comité del Fondo (ver cuadro adjunto).

- La no exigencia en 2016 de las aportaciones obligatorias al Fondo a los distintos organismos (ver cuadro adjunto).

- Necesidades de préstamos y presupuestos 2017 del Fondo.

- La delegación en el Presidente del Comité para actuaciones de gestión ordinaria del FFATP.

La evolución de dichas aportaciones estará en función del recurso a la financiación directa al FFATP por los organismos público portuarios en los cinco ejercicios siguientes así como de las disposiciones por el Fondo del crédito con el Banco Europeo de Inversiones.

Además, en la reunión de 21 de diciembre de 2016, se estimó que se exigirían en 2017 un total de 3.600 miles euros para financiar los proyectos de las Autoridades Portuarias de Ferrol-San Cibrao y Sevilla.

Durante el ejercicio 2016, no se han efectuado disposiciones del crédito suscrito con el Banco Europeo de Inversiones en diciembre de 2015.

Organismo	Aportaciones obligatorias 2016 (base 2014)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2014-2016	Saldo neto 2016	Aportación exigible en 2016	Aportación exigida 2016	Aportaciones ptes. de exigir o compensar en 2016
A Coruña	-	-	-	-	-	-
Alicante	-	-	-	-	-	-
Almería	-	-	-	-	-	-
Avilés	-	-	-	-	-	-
Bahía de Algeciras	6.683	-	6.683	6.683	-	6.683
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-
Baleares	3.800	-	3.800	3.800	-	3.800
Barcelona	15.612	-	15.612	15.612	-	15.612
Bilbao	498	506	-8	-	-	-
Cartagena	10.546	-	10.546	10.546	-	10.546
Castellón	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	1.774	85	1.689	1.689	-	1.689
Gijón	-	-	-	-	-	-
Huelva	6.135	-	6.135	6.135	-	6.135
Las Palmas	1.645	-	1.645	1.645	-	1.645
Málaga	-	-	-	-	-	-
Marín Pontevedra	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-
Pasaia	480	-	480	480	-	480
S. Cruz de Tenerife	733	-	733	733	-	733
Santander	-	-	-	-	-	-
Sevilla	-	-	-	-	-	-
Tarragona	2.534	-	2.534	2.534	-	2.534
Valencia	3.519	-	3.519	3.519	-	3.519
Vigo	-	-	-	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-	-	-	-
Puertos del Estado	4.193	-	4.193	4.193	-	4.193
TOTAL	58.152	591	57.561	57.569	-	57.569



3

Tráfico Portuario

3.1. Datos más significativos

El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2016 un total de **509,4 millones de toneladas** de mercancías, con un crecimiento

del 1,4% respecto al ejercicio 2015, en el que se movieron 502,4 millones de toneladas. La evolución y composición ha sido la siguiente:

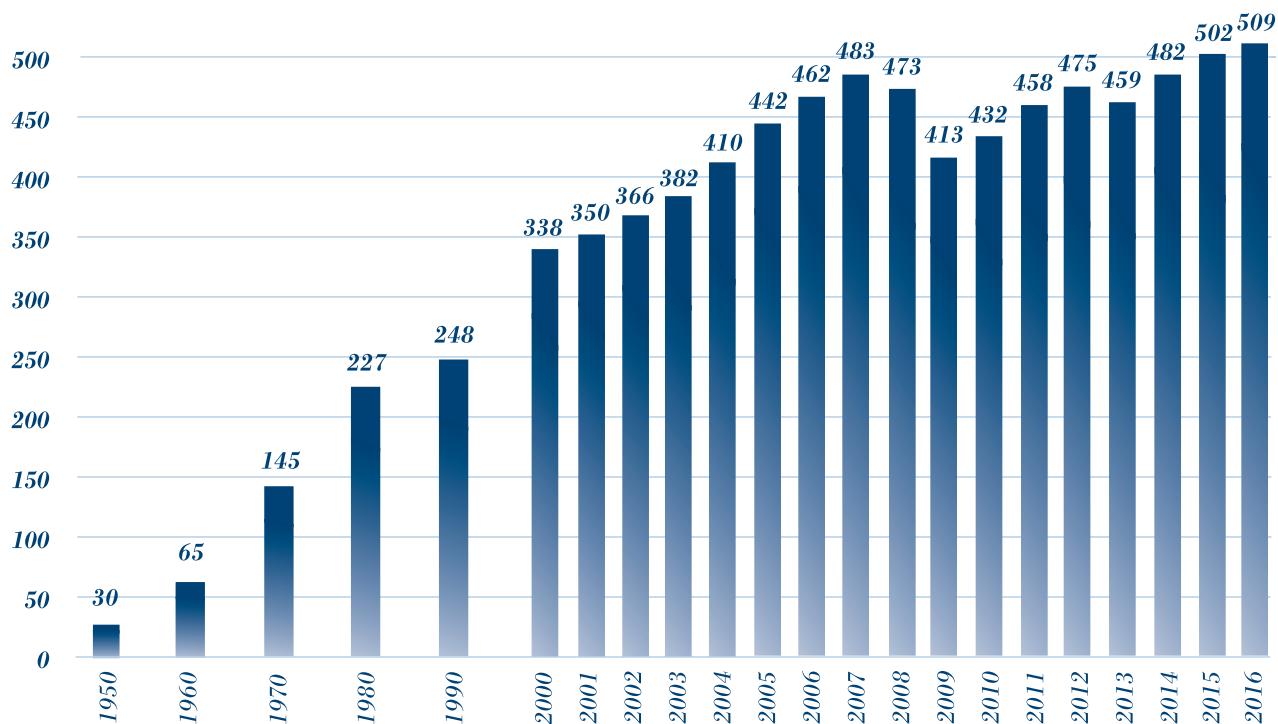
Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación
	2016	2015	%
Graneles líquidos	167,6	168,1	-0,3
Graneles sólidos	92,0	96,0	-4,2
Mercancía general	236,0	224,4	5,2
Pesca capturada	0,2	0,2	5,8
Avituallamiento	10,3	10,2	1,4
Tráfico interior	3,3	3,6	-7,4
TOTAL	509,4	502,4	1,4

Se ha vuelto a conseguir un **máximo histórico por segundo año consecutivo**, después de los 483,1 millones de toneladas registrados en 2007. Además, en varias Autoridades Portuarias se han logrado también récords: Bahía de

Algeciras, Castellón, Marín y Ría de Pontevedra y Melilla y, como ya sucedió el año pasado, **todas las Autoridades Portuarias han superado el millón de toneladas.**

Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



Otros datos importantes que muestran el crecimiento de tráfico en este ejercicio han sido los siguientes:

Otros datos de tráfico

	2016	2015	% Variación
Contenedores (miles de TEUs)	15.034	14.293	5,2
Buques (número)	151.564	146.732	3,3
Buques (miles de GTs)	2.184.589	2.081.223	5,0
Pasajeros (miles)	32.488	31.072	4,6
Pasajero de crucero (miles)	8.685	8.647	0,5

Por tipos de tráficos cabe destacar que la **mercancía general**, en su mayoría mercancía en contenedores (71%), **bate los anteriores registros**.

**Evolución del tráfico por tipo de presentación
(en millones de toneladas)**



El transporte marítimo de mercancías en 2016 en nuestro país sigue avanzando frente a otros modos de transporte, por el crecimiento de la economía mundial (3,1%), que a su vez incrementó el comercio marítimo mundial un 2,7%, y por el crecimiento de la economía nacional (el 3,3%). Asimismo, el transporte marítimo ha aumentado su participación respecto a otros modos de transporte debido a sus ventajas entre las que se encuentran el menor coste para el trans-

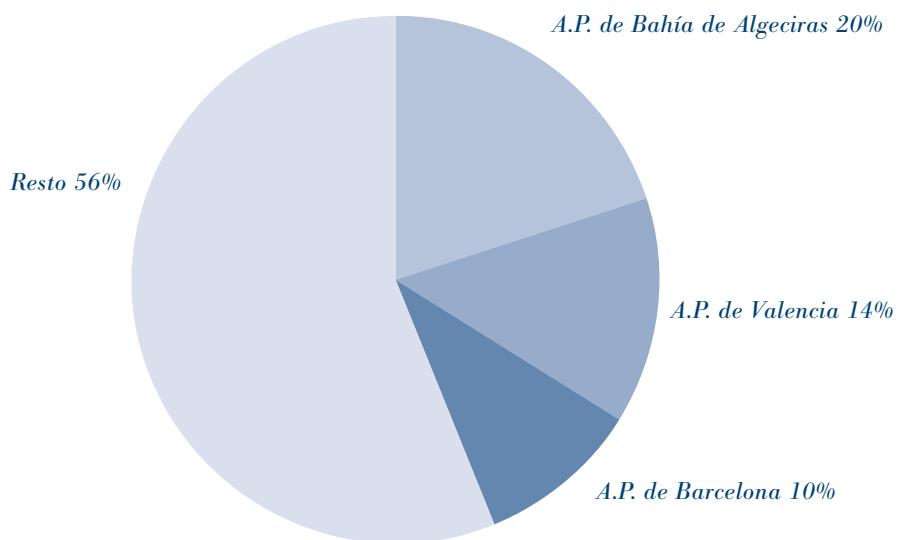
porte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes de mercancías, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación.

3.2. Datos más significativos por Autoridades Portuarias

El máximo alcanzado en 2016 se puede entender como el resultado de una estrategia general en busca de una mayor competitividad de nuestros puertos, mejorando la calidad de los servicios y la eficiencia de las operaciones portuarias dentro de las cadenas logísticas de las que forman parte, lo que se ha traducido en la captación de nuevos servicios marítimos regulares en tráficos estratégicos, en la diversificación de operadores al mismo tiempo que se ha trabajado en una consolidación de los tráficos cautivos.

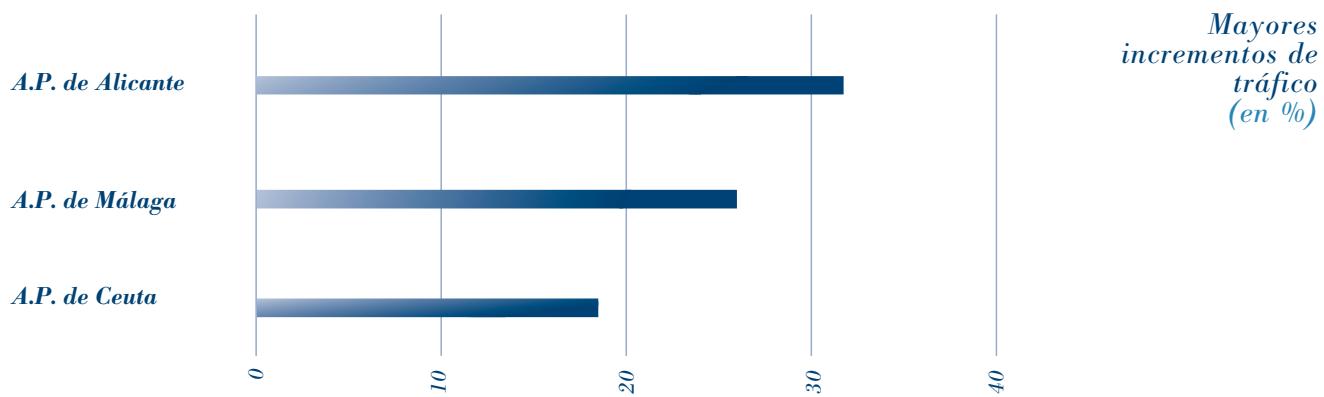
En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2016 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, superando el hito de los 100 millones de toneladas (103,2 en concreto) un 5,0% más que en el año 2015, seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 71,5 millones (+2,0%) y la de Barcelona, con 48,7 millones (+3,4%), totalizando entre las tres 223,3 millones de toneladas, un 44% del total del tráfico.

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En **términos relativos** hay que significar el importante incremento del tráfico de las Auto-

ridades Portuarias de Alicante (32,7%), de Málaga (26,5%) y de Ceuta (17,5%).

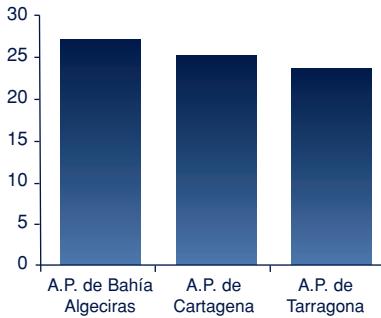


A continuación, se presentan **por tipo de tráfico y otros datos**, las Autoridades Portuarias

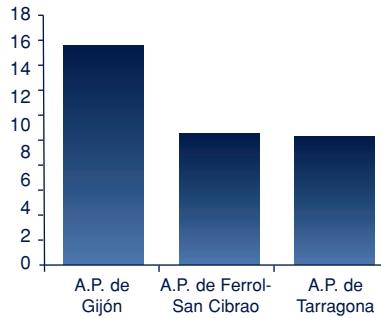
con más movimiento en cada uno de ellos.

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

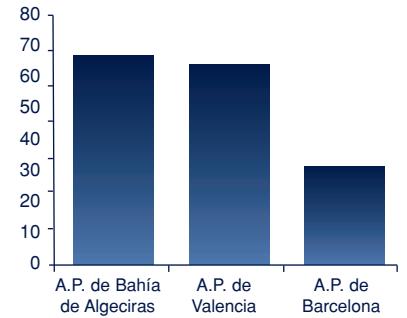
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



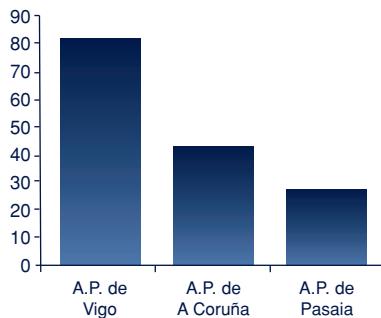
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



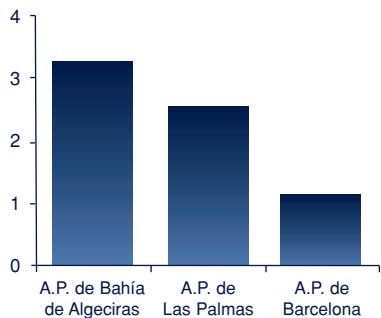
Mercancía general
(millones de toneladas)



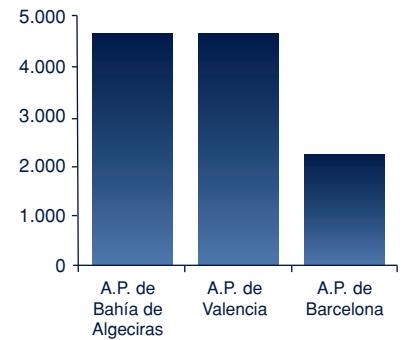
Pesca capturada
(millones de toneladas)



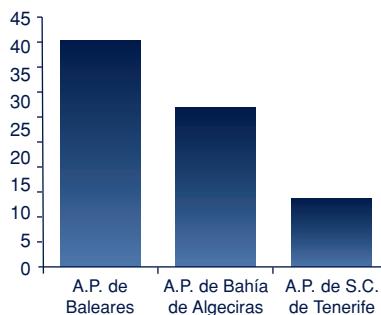
Avituallamiento
(millones de toneladas)



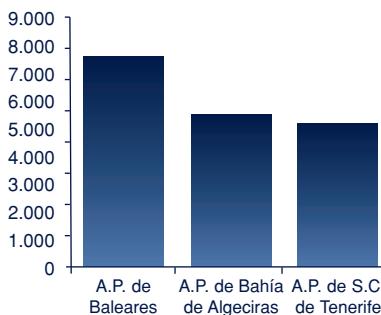
TEUS
(miles)



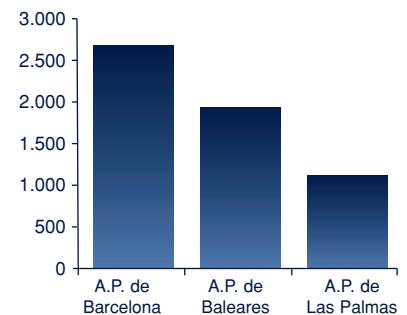
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



A modo de resumen, se detallan a continuación los tráficos más relevantes por Autoridades Portuarias:

A Coruña: se ha registrado un tráfico en torno a 14 millones de toneladas consolidándose el crecimiento de 2015. Se ha incrementado en graneles líquidos y mercancía general y ha descendido en graneles sólidos motivado por el descenso en la importación de carbón. Cabe destacar el tráfico en el puerto exterior se incrementó un 53% en 2016.

Alicante: significativo aumento del tráfico en 2016 del 33%, casi 3,5 millones de toneladas, como consecuencia del incremento del tráfico con Canarias y norte de África así como por las nuevas oportunidades de exportación de mercancías en forma de granel sólido. Otro aspecto destacado es el del tráfico de pasajeros, al ser elegido como puerto base de una importante línea de cruceros.

Almería: el tráfico total ascendió a 5,5 millones de toneladas, lo que supuso una caída respecto a 2015 principalmente por la caída del 20% en los movimientos en el puerto de Carboneras, sobre todo de mercancía general y graneles sólidos. En cambio, aumentaron el tráfico ro-ro, contenedores, número de buques y pasajeros.

Avilés: a pesar del descenso respecto a 2015, provocado sobre todo por la caída de los tráficos de clinker, carbones, coques y abonos, se produjo un movimiento de casi 5 millones de toneladas en el que destaca el aumento de productos siderúrgicos.

Bahía de Algeciras: récord histórico con más de 103 millones de toneladas, destacando la evolución positiva de los contenedores y el tráfico ro-ro, propiciado por el progresivo y continuo desarrollo del norte de Marruecos, a pesar del descenso en graneles sólidos, en concreto del carbón, como ha sucedido en otras Autoridades Portuarias. Hay que mencionar también el incremento de operaciones con megabuques (aprox. 18.000 TEUs).

Bahía de Cádiz: el tráfico total ha experimentado un aumento significativo con casi 3,7 millones de toneladas movidas en 2016 impulsado por los productos bituminosos, sales, azúcares, abonos, potasas y otros minerales, así como en tráfico ro-ro con Canarias, TEUs y pesca, aunque han descendido el número de cruceros y por tanto de pasajeros.

Baleares: entre todos los puertos de las Islas Baleares se han conseguido alcanzar los 14,9 millones de toneladas gracias a los incrementos de mercancía general (bienes de consumo), graneles sólidos (carbón, cereales, sal y materiales de construcción) y graneles líquidos (combustibles).

Barcelona: el tráfico alcanzó la cifra los 48,7 millones de toneladas, siendo el mejor resultado desde el inicio de la crisis, sostenido por el aumento de la mercancía general, principalmente la que va en contenedor (productos químicos, papel y pasta, maquinaria y recambios), y a pesar de los descensos en graneles líquidos (hidrocarburos) y sólidos (habas de soja y chatarra). De igual forma, el tráfico de pasajeros aumentó gracias a los ferris y cruceros.

Bilbao: en tráfico se ha movido en cifras similares a las de 2015 (32,1 millones de toneladas) gracias a la diversidad de sus tráficos. Disminuyen gas, chatarra y mineral de hierro. Aumentaron gasoil, cemento y clinker, coque de petróleo y productos químicos, además de otros transportes especiales. Se observa una tendencia alcista del movimiento de mercancías por ferrocarril. También aumentaron los pasajeros de ferry a Reino Unido y cruceristas.

Cartagena: pequeño descenso del tráfico, que se sitúa por debajo de los 32 millones de toneladas, producido por el menor volumen de graneles líquidos como consecuencia de la parada programada en la refinería y por el descenso del gas natural por la competencia del gasoducto de Argelia. Los graneles sólidos también se redujeron, sobre todo en cereales y mineral de hierro, pero la

mercancía en contenedores y el ganado vivo crecieron de forma relevante.

Castellón: nuevo récord histórico al superar los 17 millones de toneladas debido fundamentalmente al importante ascenso de los graneles sólidos (minerales) y de la mercancía general (azulejos y baldosas en contenedores y productos químicos en mercancía general convencional). Por su parte, los graneles líquidos se redujeron al manipular menos petróleo crudo, fueloil y gasoil, aumentando los volúmenes movidos de biodiesel. El tráfico ro-ro con el norte de África también ha crecido de forma importante.

Ceuta: continúa creciendo el tráfico este año hasta los 2,5 millones de toneladas, haciéndolo prácticamente en todos los tipos de tráficos. Destaca el incremento de los graneles líquidos. También aumentaron la mercancía general, en su mayor parte mercancías en contenedor y tráfico ro-ro, y el avituallamiento, acompañado de más escalas de buques. Se observaron descensos en el tráfico de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje ya que cruzaron menos el Paso del Estrecho.

Ferrol-San Cibrao: se han superado los 12,5 millones de toneladas de tráfico, cifra similar a la alcanzada en 2015. Se ha registrado un equilibrio en los movimientos de graneles líquidos entre los incrementos de biocombustibles y fueloil y los descensos de gas natural. Respecto a los graneles sólidos, lo más significativo ha sido la disminución del tráfico de carbón, debido al incremento de producción eléctrica de origen hidroeléctrico y con relación a la mercancía general, lo más relevante ha sido el aumento del tráfico de madera, apoyado en el uso del ferrocarril.

Gijón: el volumen de tráfico alcanzó 18,4 millones de toneladas, lo que significa un descenso en relación al ejercicio anterior debido a la disminución del tráfico de carbón y con motivo de las paradas técnicas para revisiones o la realización de mejoras medioambientales de las centrales térmicas que utilizan el puerto para importar dicha mercancía. Por su parte, los graneles líquidos disminuyeron por la caída del consumo

doméstico de gas butano pero la mercancía general en contenedores aumentó.

Huelva: se han operado más de 30,5 millones de toneladas, cifra muy superior a la obtenida en 2015, impulsada por las nuevas estrategias de exportación, aumentando los graneles líquidos (productos petrolíferos y gas natural), los graneles sólidos (en particular por instalación especial, cemento y clinker, abonos y agroalimentarios) y la mercancía general (en contenedores, materiales de construcción elaborados, maquinaria y pasta y papel). Los pasajeros de crucero también aumentaron de forma considerable.

Las Palmas: descenso del tráfico, 22,7 millones de toneladas, provocado fundamentalmente por la caída en los movimientos de tránsito. Respecto a su presentación, se han incrementado los graneles sólidos, el avituallamiento y el tráfico ro-ro. Y han descendido los pasajeros de crucero mientras que los de régimen de transporte se han mantenido.

Málaga: se han superado los 2,9 millones de mercancías, con un aumento importante sobre el tráfico del año anterior y en concreto gracias a los graneles líquidos (importaciones de melaza y gasoil) a pesar del descenso de las exportaciones de aceite; la subida de los graneles sólidos (cemento y clinker, cereales y piensos y forrajes); y a la subida de la mercancía general.

Marín y Ría de Pontevedra: nuevo récord histórico al superar los 2,3 millones de toneladas gracias a la intensa actividad vinculada al tráfico de contenedores impulsada por la captación y consolidación de servicios marítimos regulares. Según la presentación de las mercancías, ha habido un importante crecimiento de los graneles sólidos agroalimentarios y de la mercancía general, en concreto los tráficos de madera y corcho, pesca congelada, productos siderometalúrgicos, aparatos, herramientas y repuestos y materiales de construcción. La pesca fresca experimenta un cambio de tendencia con un fuerte crecimiento.

Melilla: se ha alcanzado un máximo histórico (1,2 millones de toneladas) debido a la ma-

mayor importación de graneles sólidos, principalmente cemento para las grandes obras de la ciudad y mercancía general, aumentando la que se presenta en contenedor, ro-ro y lo-lo. Se ha producido otro hito en el tráfico de pasajeros con la península, alcanzando la cifra más alta de su historia gracias a la incorporación de una nueva naviera operando de forma regular en tráficos ro-pax (ferries mixtos para el transporte de mercancías y pasajeros).

Motril: variación positiva del tráfico logrando los 2,2 millones de toneladas debido al aumento de todos los tráficos. Los graneles líquidos han aumentado por el crecimiento del gasoil; los graneles sólidos lo han hecho por el aumento de las mercancías en las líneas ro-pax y la mercancía general de la misma forma, destacando el buen funcionamiento de las líneas con Melilla, Nador, Alhucemas y TangerMed y la escala en Motril de la línea Canarias-Alicante. Los TEUs se han incrementado de forma importante, al igual que los buques, mientras que el tráfico de pasajeros ha experimentado un ligero ajuste a la baja.

Pasaia: descenso respecto al año anterior, finalizando con 3,5 millones de toneladas, motivado principalmente por el cierre de la fábrica de Arcelor que movía chatarra. El resto de tráficos importantes para el puerto como son los productos siderúrgicos, automóviles y cereales, se han incrementado, destacando los 7 millones de vehículos movidos en total por la instalación portuaria. A su vez, la pesca fresca se ha incrementado de forma sustancial.

Santa Cruz de Tenerife: aumento del tráfico hasta alcanzar los 13,6 millones de toneladas. Respecto a los graneles líquidos, los mayores incrementos se produjeron en productos petrolíferos refinados y petróleo crudo, al tiempo que se redujeron los productos químicos. Dentro de los graneles sólidos destacan el cemento y clínker y los minerales no metálicos; por parte de la mercancía general el grupo de vehículos y elementos de transporte, el agroganadero y alimentario, el de materiales de construcción y el de productos químicos.

Santander: descenso del tráfico respecto del año pasado situándose en los 4,9 millones de toneladas. Los graneles líquidos se han reducido considerablemente (bioetanol y melazas) pero su incidencia sobre el tráfico total es pequeña, no así los graneles sólidos, que suponen más de la mitad del tráfico, y que se han reducido considerablemente (carbón, cereales y mineral de hierro). La mercancía general se ha incrementado respecto de 2015 (automóviles, productos siderúrgicos), mejorando las cifras de TEUs y tráfico ro-ro. El ferrocarril ha aumentado su participación en las mercancías que entran o salen del puerto.

Sevilla: quinto mejor año de la historia del único puerto marítimo de interior de España con un total de 4,8 millones de toneladas movidas. Destacan los graneles sólidos, en especial los productos agroalimentarios como los cereales y sus harinas, junto a los productos siderúrgicos como las chatarras de hierro. En cuanto a la mercancía general permanece estable, despuntando el tráfico de cemento. Los graneles líquidos y los contenedores descienden mientras que el número de los barcos y de trenes han crecido. Asimismo el número de cruceros también ha aumentado.

Tarragona: retroceso del tráfico, con 31,4 millones de toneladas movidas, principalmente por los graneles líquidos (crudo de petróleo y sus derivados por paradas de mantenimiento en las instalaciones de los clientes) y por la mercancía general, a pesar de haber conseguido uno de los mejores años en el movimiento de vehículos. Por su parte, los graneles sólidos han aumentado (carbones y agroalimentarios).

Valencia: durante 2016 se manipularon 71,5 millones de toneladas, aumentando respecto a 2015 gracias a la mercancía general en contenedor, concretamente los materiales de construcción, productos químicos y otros productos alimenticios, mientras que la mercancía general convencional disminuyó por la maquinaria, herramientas y repuestos y vinos, bebidas, alcoholes y derivados. Los graneles líquidos se redujeron por

el menor movimiento de fueloil y vinos, bebidas, alcoholes y derivados aunque se incrementó de forma importante el gas natural. En cuanto a los graneles sólidos que más disminuyeron se encuentran el cemento y clinker y los cereales y sus harinas; mientras que los materiales de construcción aumentaron considerablemente. Los pasajeros de línea regular y de crucero aumentaron también de forma importante.

Vigo: el tráfico ha descendido en 2016 y se sitúa por encima de los 4,1 millones de toneladas. La pesca ha descendido ligeramente. El tráfico de automóvil se ha incrementado gracias al buen funcionamiento de la factoría del grupo PSA y la autopista del mar entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire. Se han registrado aumentos importantes

de mercancías relacionados con el sector de la construcción (granito, pizarra, madera) y de la industria alimentaria (vinos, bebidas, alcoholes y derivados, sal, frutas, hortalizas y legumbres) y descensos en el tráfico de cemento y metales por la crisis del mercado de materias primas.

Vilagarcía: el año se cerró con más de 1,1 millones de toneladas. Por categorías, el mayor volumen de tráfico corresponde a la mercancía general, aumentando con fuerza el tráfico de aluminio y el de tableros. Los graneles líquidos aumentaron gracias al aceite para consumo humano con una nueva aceitera en el puerto. Por su parte, los graneles sólidos se han reducido en gran medida por el menor movimiento de cereales y sus harinas.

3.3. Análisis de Tráficos

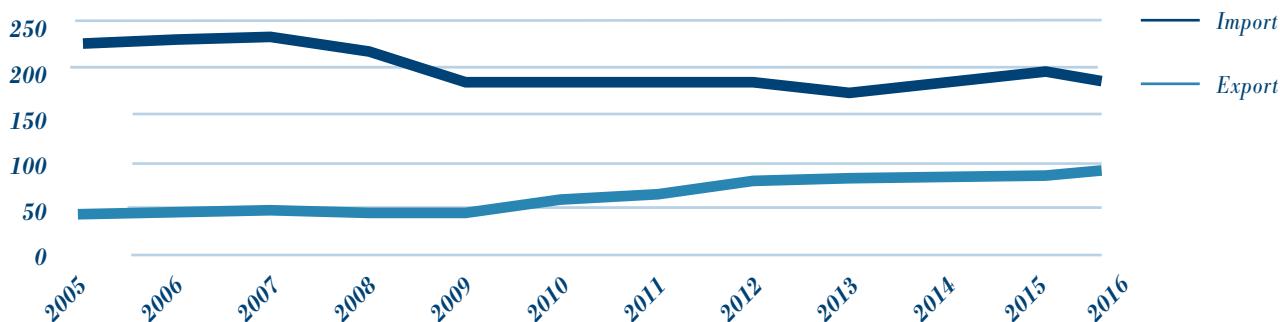
Import-Export

Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, casi el 73% y el 58%, respectivamente, lo hacen por vía marítima. La consideración de tráfico import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte. Por otro lado, el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país. El tráfico en tránsito sin embargo está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

Así, el aumento del tráfico portuario en 2016 está motivado principalmente por el incremento de las **exportaciones** con un aumento del 2,7% en 2016, como resultado de aprovechar las ventajas competitivas de nuestra economía junto a unos precios aún moderados del crudo de petróleo y a una relación favorable del tipo de cambio €/\$. Por su parte, las **importaciones** a través de nuestros puertos han descendido un -2,3%, debido al descenso de los graneles sólidos. Todo ello en un marco de crecimiento de la economía española en 2016 (3,3%).

Por su parte, el PIB mundial ha crecido un 3,1%, según el FMI, debido al afianzamiento de algunas economías mientras que otras, las economías emergentes y en desarrollo, tuvieron dificultades debido a la crisis del mercado global de materias primas y al endurecimiento de las condiciones financieras. La zona euro ha crecido un 1,7%, produciéndose un mayor equilibrio en el crecimiento mundial, habiéndose contraído la demanda de los países emergentes en favor de la mayor demanda intracomunitaria.

Tráfico portuario Import-Export
(en millones de toneladas)



3.4. Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, explicando de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2016.

GRANELES LÍQUIDOS

(167,6 millones de toneladas / -0,3%)

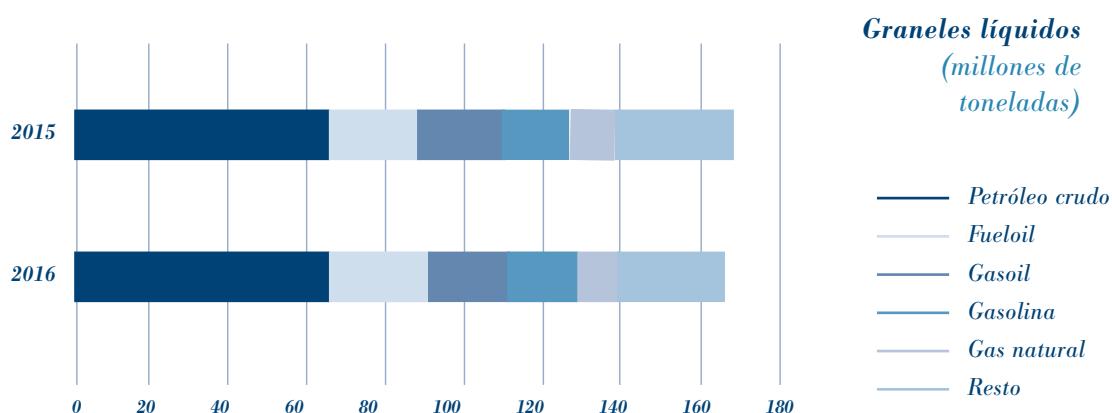
Este tráfico se basa fundamentalmente en el **crudo de petróleo** y sus productos derivados en estado líquido (**fueloil, gasoil, gasolina y asfalto**), así como en el **gas natural licuado y los productos químicos**.

En 2016 se ha mantenido el tráfico de productos petrolíferos, con una mínima subida del 0,2% respecto a 2015, habiendo aumentado la cotización del barril de petróleo un 54% tras el acuerdo de la OPEP. Este acuerdo de reducción de la producción ha provocado que las **importaciones de graneles líquidos** se hayan mantenido también en los valores de 2015 y las **ex-**

portaciones de productos elaborados en nuestras refinerías e industrias (hidrocarburos y productos químicos principalmente) se hayan reducido, a pesar de que otros graneles como **aceites y grasas y biocombustibles** han aumentado su tráfico, reduciéndose en conjunto un -2,9%,

Los tráficos de tránsito de graneles líquidos, en su mayor parte de **productos petrolíferos** y **productos químicos**, también se han reducido. En el caso de los productos petrolíferos debido a las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como por el incremento de la competencia en el "bunkering".

Como ya ocurrió en 2014 y 2015, el año 2016 ha sido registrado como el año más cálido de la historia, lo que ha provocado el menor consumo de **gas natural** en los hogares y el sector comercial lo que unido al aumento de importación a través del gasoducto procedente de Argelia hizo que el tráfico portuario de este producto se redujera (-8,2%).



GRANELES SÓLIDOS

(92,0 millones de toneladas / -4,2%)

Los graneles sólidos son mercancías que se transportan sin envasar o embalar, en general materias primas, que son demandadas principalmente por las áreas mundiales productoras.

Este ejercicio también se ha producido un desequilibrio entre las **importaciones y exportaciones de graneles sólidos**, debido a que

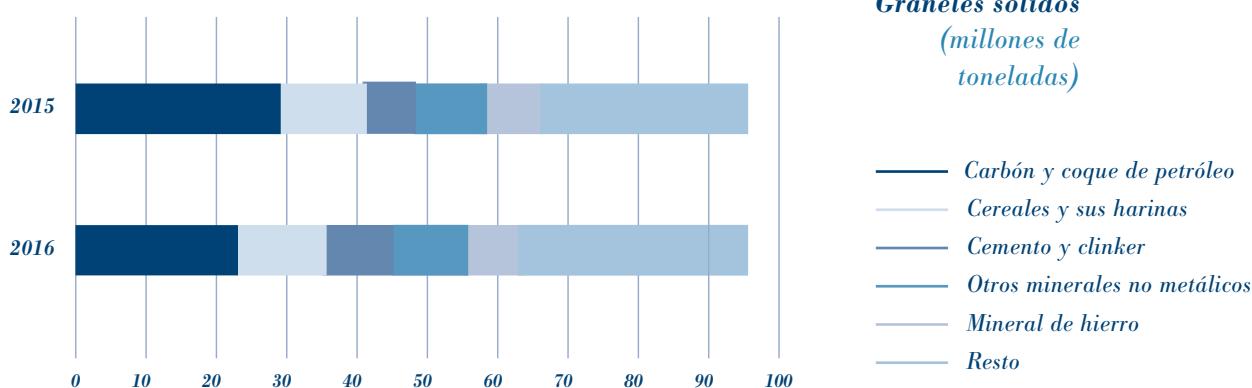
las primeras se han reducido un -9,2% y las segundas han aumentado un 13,5%.

El tráfico de **carbón y coque de petróleo** sigue siendo el responsable de más de una cuarta parte de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, aunque se han reducido notablemente las importaciones debido a las condiciones climáticas en 2016 y a la utilización creciente de las energías renovables e hidroeléctrica, además de las paradas técnicas previstas en diferentes cen-

trales térmicas del país, recortando el tráfico de estos productos un -23,0%.

Respecto a los graneles agroalimentarios, los **cereales y sus harinas** mantuvieron los tráficos de 2016 (-0,4%) mientras que los productos siderúrgicos, entre ellos el **mineral de hierro**, descendieron de forma importante (-14,8%) con motivo de la crisis del mercado global de materias primas.

Siguiendo la tendencia de ejercicios anteriores, el cemento y el clinker en forma de granel, y a pesar de la gran reducción de la inversión pública en infraestructuras, es un tráfico que sigue aumentando gracias a las exportaciones (3,8%), aunque fuentes del sector alertan de la pérdida de competitividad del mismo por el alto coste de la electricidad, por lo que es posible que esta situación cambie.



MERCANCÍA GENERAL

(236,0 millones de toneladas / +5,2%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada y se consolida principalmente en contenedores (alrededor del 71%). Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se produce entre las zonas productoras y los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha aumentado un 5,2% respecto a 2015, principal factor del aumento del tráfico en 2016, destacando los tráficos de **otros productos alimenticios, productos químicos, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, papel y pasta y automóviles y sus piezas**, y supone el 46% del total del tráfico portuario.

Pero en este tipo de tráficos cabe distinguir, además de la mercancía general de import-

export, la mercancía general en tránsito. Además, en menor medida se produce un tráfico a nivel nacional (**cabotaje**) de este tipo de productos.

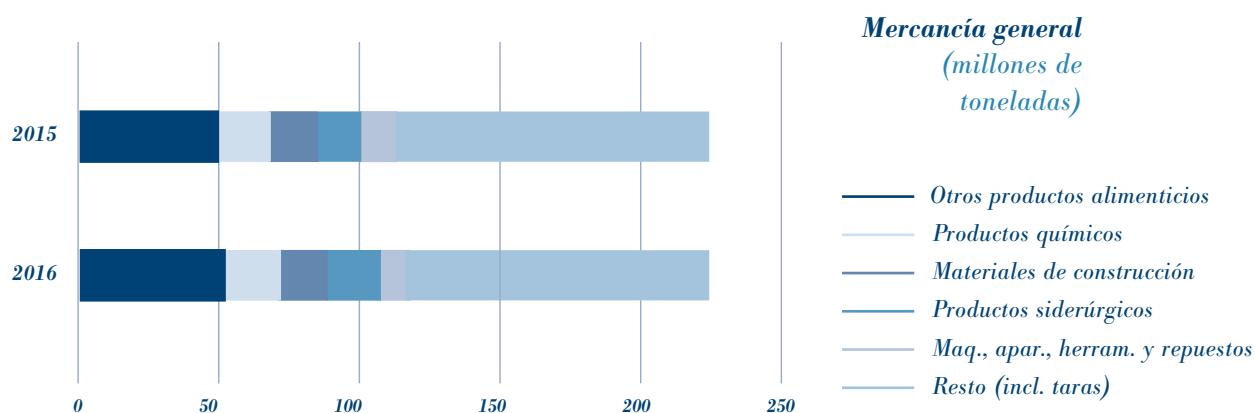
Como se ha comentado, el volumen de mercancías (en este caso de mercancía general) que se importan o exportan está afectado por la actividad económica española. Por ello, habiéndose recuperado parte de la demanda interna de productos manufacturados y bienes de consumo perdida años atrás, han aumentado las **importaciones de mercancía general**, un 6,8% respecto de 2015. Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores positivos del producto mundial bruto, se han incrementado las **exportaciones de mercancía general** (1,1%).

Y respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que como se ha explicado depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo. Por lo tanto, es un tráfico de alta volatilidad por lo que se encuentra muy bonificado y depende de las deci-

siones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos. Dicho esto, en 2016 las **mercancías en tránsito** han aumentado el 3,1%, representando el 24% del tráfico total.

Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (**ro-ro**) o por grúas (**lo-**

lo), habiéndose incrementado la primera un 4,5% gracias al continuo desarrollo económico del norte de África, transportando productos hortofrutícolas, textiles y ganado y al buen funcionamiento de las autopistas del mar, en concreto la de Vigo y Nantes-Saint Nazare para la exportación de vehículos nuevos, lo que ha contribuido al aumento del tráfico de mercancía general.



OTRAS MERCANCÍAS

(13,9 millones de toneladas / -0,8%)

En 2016 se ha producido una reducción (-0,8%) en el tráfico de otras mercancías.

El **tráfico interior**, aquel que transcurre dentro del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha disminuido un -7,4% respecto a 2015.

Por su parte, el **avituallamiento** a buques ha ascendido un 1,4%. Dentro del mismo se incluye el tráfico de avituallamiento de productos petrolíferos, el cual ha aumentado un 1,5%, a pesar de la mayor competencia en el estrecho de Gibraltar, principal punto de avituallamiento, además de Las Palmas. También incluye otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.), que en este caso han aumentado un 0,9%.

Respecto a la **pesca fresca capturada**, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), ha modificado su tendencia

incrementándose un 5,8% respecto a 2015, entre otros motivos por el aumento de las capturas de pescado azul.

CONTENEDORES

(15.034 miles de TEUS / +5,2%)

Como se ha mencionado, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 71% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte pero que requiere un alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para **import-export**, los cuales han aumentado un 3,4%, y los contenedores en **tránsito**, que han aumentado en 2016, en concreto un 6,7%.

BUQUES

(151,6 miles de unidades / +3,3%) y
(2.184.589 miles de GT / +5,0%)

Acorde con el aumento del tráfico de mercancías en 2016, se ha registrado un aumento del número de **escalas de buques entrados** en nuestros puertos (3,3%), con un incremento aún mayor en el número de **GTs** (5,0%) lo que implica un mayor tamaño de los buques. Incluso ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEUs) hagan escala en algunos de nuestros puertos. También se han incrementado los movimientos de ferris gracias a las nuevas líneas.

PASAJEROS

(32.488 miles en total / +4,6%) y
(8.685 miles de cruceristas / +0,5%)

En 2016 han transitado por nuestros puertos un 4,6% más de pasajeros, ya sean en **régimen de transporte** (de línea regular) o de **crucero**, representando estos últimos más de 8.685 miles, cifras similares a las de 2015 y por tanto consolidando el interés turístico de nuestro país con acceso por vía marítima. En cifras totales los pasajeros han aumentado gracias a las nuevas líneas de ferris y la Operación Paso del Estrecho.

FERROCARRIL

(14,3 millones de toneladas / -4,6%)

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto **vía ferrocarril** mues-

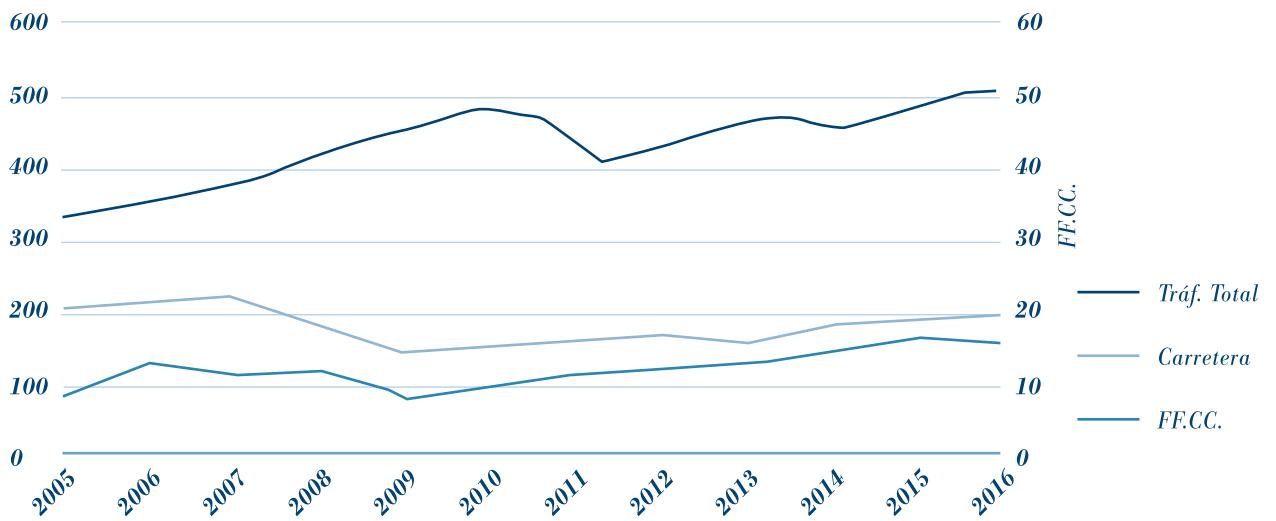
tran que se está avanzando en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo, al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario, siendo este modo más económico y menos contaminante pero que requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del **Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria**, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Como se puede observar en el gráfico siguiente, aunque en términos absolutos la carretera es el modo de transporte predominante de las mercancías que entran o salen de la zona de servicio del puerto, se aprecia un aumento en las toneladas movidas por ferrocarril en los últimos 5 años que irán consolidándose y reduciendo sus diferencias con la carretera en el futuro.

Destacar por otra parte que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

Tráfico terrestre de entrada o salida del puerto
(en millones de toneladas)

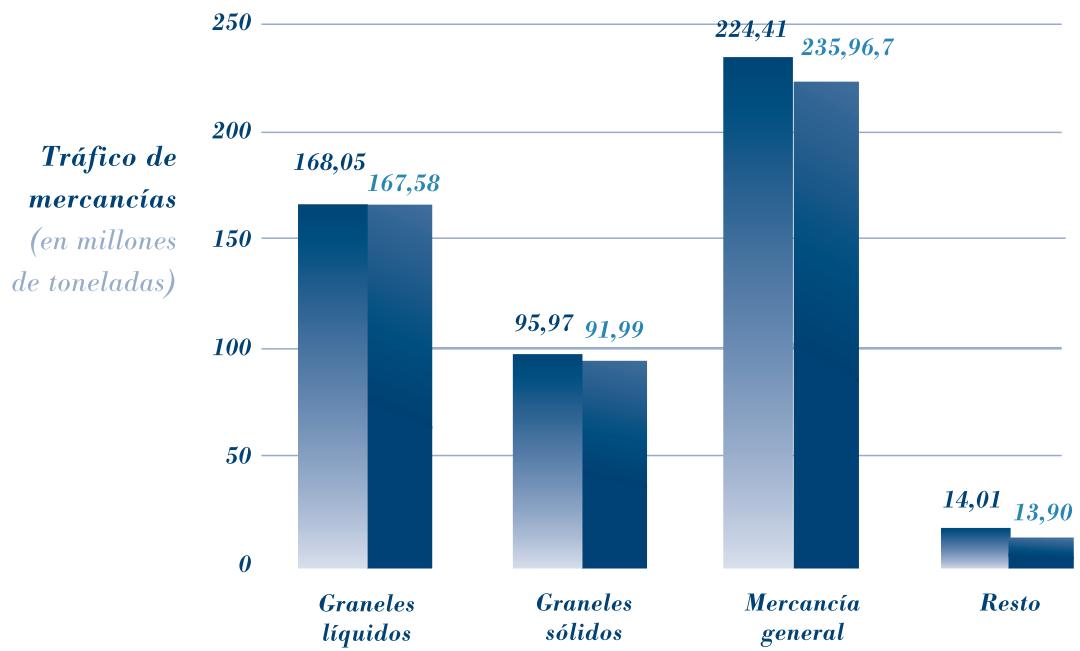


3.5. Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

Análisis del tráfico 2015-2016

Concepto		2015 (Tm.)	2016 (Tm.)	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	141.338.870	142.033.876	695.006	0,49%	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	26.712.215	25.549.441	-1.162.775	-4,35%
	TOTAL	168.051.085	167.583.317	-467.769	-0,28%	
	Graneles sólidos		95.972.002	91.993.448	-3.978.554	-4,15%
	Mercancía general	Convencional	65.128.935	67.666.575	2.537.639	3,90%
		En contenedores	159.276.138	168.294.212	9.018.074	5,66%
		TOTAL	224.405.073	235.960.787	11.555.714	5,15%
	T O T A L	488.428.160	495.537.551	7.109.391	1,46%	
	Otras Mercancías	Pesca capturada	220.130	232.934	12.804	5,82%
		Avituallamiento	P. Petrolíferos	8.084.093	8.206.663	122.570
Resto			2.098.377	2.116.974	18.597	0,89%
TOTAL			10.182.470	10.323.638	141.168	1,39%
Tráfico interior		3.607.280	3.340.078	-267.203	-7,41%	
T O T A L	14.009.880	13.896.650	-113.231	-0,81%		
TOTAL Tráfico Portuario	502.438.041	509.434.201	6.996.161	1,39%		
Otros datos de tráfico	Mercancías en tránsito (toneladas)	118.605.597	122.249.613	3.644.015	3,07%	
	Tráficos ro-ro (toneladas)	51.154.407	53.447.233	2.292.826	4,48%	
	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	7.427	7.899	472	6,36%
		TOTAL	14.293	15.034	741	5,18%
	Buques	Número	146.732	151.564	4.832	3,29%
		G.T. (miles)	2.081.223	2.184.589	103.366	4,97%
	Pasajeros (miles)	De crucero	8.647	8.685	39	0,45%
		TOTAL	31.072	32.488	1.417	4,56%

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.



Tráfico portuario total en 2016 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Convencional	En contenedores	Total	
A Coruña	7.919.689	249.933	8.169.622	4.345.101	1.011.810	565	1.012.375	13.527.098
Alicante	10.032	33.304	43.336	1.904.456	271.157	1.223.632	1.494.788	3.442.581
Almería	–	28.465	28.465	4.695.167	623.776	42.615	666.391	5.390.023
Avilés	–	625.175	625.175	2.920.900	1.363.056	2	1.363.058	4.909.133
Bahía de Algeciras	26.461.983	847.876	27.309.859	1.778.840	7.594.372	60.178.589	67.772.961	96.861.660
Bahía de Cádiz	404.838	–	404.838	1.763.516	747.563	581.737	1.329.300	3.497.654
Baleares	1.541.653	–	1.541.653	1.550.899	10.736.569	847.084	11.583.653	14.676.205
Barcelona	6.601.207	4.814.609	11.415.816	4.430.798	10.737.040	20.929.309	31.666.349	47.512.963
Bilbao	15.614.666	2.472.536	18.087.202	4.362.064	3.126.518	6.372.959	9.499.477	31.948.743
Cartagena	23.217.485	1.808.184	25.025.669	5.304.817	222.975	1.171.162	1.394.137	31.724.623
Castellón	7.086.764	1.267.764	8.354.528	5.198.982	263.469	3.225.695	3.489.164	17.042.674
Ceuta	873.483	2.629	876.112	22.249	878.276	157.954	1.036.230	1.934.591
Ferrol-San Cibrao	775.386	1.569.662	2.345.049	9.406.039	743.803	11.398	755.200	12.506.288
Gijón	814.897	–	814.897	16.023.647	681.000	820.984	1.501.984	18.340.528
Huelva	17.713.608	6.422.454	24.136.062	5.759.383	304.911	180.873	485.784	30.381.229
Las Palmas	6.101.527	18.323	6.119.850	534.113	4.040.744	9.427.479	13.468.223	20.122.186
Málaga	103.163	64.670	167.833	1.748.149	463.079	476.510	939.589	2.855.570
Marín y Ría de Pontevedra	–	4	4	1.047.281	658.662	615.786	1.274.448	2.321.732
Melilla	76.587	–	76.587	5.825	748.545	310.924	1.059.469	1.141.881
Motril	1.057.285	139.722	1.197.007	451.149	482.163	22.906	505.069	2.153.225
Pasaia	–	–	–	1.099.170	2.216.792	77.865	2.294.657	3.393.827
Sta. C. de Tenerife	6.153.531	4.331	6.157.862	414.999	3.514.395	2.870.636	6.385.031	12.957.892
Santander	20.717	119.058	139.775	2.823.113	1.830.688	19.534	1.850.222	4.813.110
Sevilla	–	229.665	229.665	2.250.277	1.150.500	1.159.997	2.310.497	4.790.439
Tarragona	18.602.442	1.666.329	20.268.771	9.065.474	1.162.710	831.815	1.994.525	31.328.770
Valencia	818.472	2.984.596	3.803.068	2.531.577	10.788.437	53.872.459	64.660.896	70.995.541
Vigo	29.798	30.654	60.452	234.910	981.407	2.584.834	3.566.241	3.861.603
Vilagarcía	34.662	149.498	184.160	320.553	322.159	278.910	601.069	1.105.782
TOTAL	142.033.876	25.549.441	167.583.317	91.993.448	67.666.575	168.294.212	235.960.787	495.537.551

Tráfico portuario total (toneladas) (continuación)

	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
A Coruña	43.690	26.586	44.831	71.417	277.590	392.698	13.919.796
Alicante	254	3.994	24.734	28.728	–	28.982	3.471.563
Almería	1.945	29.559	45.781	75.340	–	77.285	5.467.308
Avilés	12.557	10.596	39.181	49.777	–	62.334	4.971.467
Bahía de Algeciras	868	3.118.244	183.208	3.301.452	3.012.965	6.315.286	103.176.946
Bahía de Cádiz	17.333	15.695	129.365	145.060	–	162.393	3.660.047
Baleares	2.990	5.509	242.036	247.545	–	250.536	14.926.741
Barcelona	3.314	832.786	303.938	1.136.725	–	1.140.039	48.653.002
Bilbao	–	61.499	47.905	109.404	9.123	118.527	32.067.271
Cartagena	510	8.353	147.040	155.393	3.160	159.063	31.883.686
Castellón	4.731	–	29.178	29.178	–	33.909	17.076.583
Ceuta	34	517.279	26.877	544.156	–	544.190	2.478.781
Ferrol-San Cibrao	267	4.672	7.423	12.095	173	12.535	12.518.824
Gijón	8.284	47.135	11.248	58.383	139	66.806	18.407.334
Huelva	2.032	124.420	18.424	142.844	31.067	175.942	30.557.172
Las Palmas	1.841	2.315.985	291.298	2.607.283	–	2.609.124	22.731.310
Málaga	639	30.614	67.977	98.591	–	99.230	2.954.799
Marín y Ría de Pontevedra	2.046	12.637	11.725	24.362	–	26.408	2.348.141
Melilla	–	–	21.105	21.105	–	21.105	1.162.986
Motril	963	27.650	9.453	37.103	–	38.066	2.191.291
Pasaia	27.551	9.000	24.348	33.348	–	60.899	3.454.726
Sta. C. de Tenerife	7.661	502.948	143.288	646.236	2.185	656.082	13.613.974
Santander	3.577	7.693	42.462	50.155	–	53.732	4.866.842
Sevilla	–	10.344	18.850	29.194	–	29.194	4.819.633
Tarragona	4.489	13.239	1.624	14.863	3.675	23.027	31.351.797
Valencia	1.991	392.993	79.288	472.281	–	474.272	71.469.813
Vigo	83.366	76.549	98.856	175.405	–	258.771	4.120.374
Vilagarcía	–	680	5.533	6.213	–	6.213	1.111.995
TOTAL	232.934	8.206.663	2.116.974	10.323.637	3.340.078	13.896.650	509.434.201

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBORDADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	-	3.626.199	7.521	9.900.900	-	13.527.099	392.697	13.919.796
Alicante	30.606	2.663.348	30.170	779.232	-	3.442.581	28.983	3.471.563
Almería	355	2.753.901	315	2.632.520	3.602	5.390.023	77.285	5.467.309
Avilés	55.573	1.987.324	5.673	2.921.809	-	4.909.133	62.334	4.971.467
Bahía de Algeciras	33.332.085	44.089.416	33.433.845	52.772.244	-	96.861.660	6.315.286	103.176.946
Bahía de Cádiz	225.896	1.659.432	227.725	1.820.867	17.356	3.497.655	162.393	3.660.048
Baleares	-	4.324.911	340	10.351.293	-	14.676.204	250.536	14.926.739
Barcelona	4.446.024	23.364.460	4.004.558	24.148.504	-	47.512.964	1.140.039	48.653.003
Bilbao	35.266	12.182.604	62.685	19.766.141	-	31.948.745	118.527	32.067.272
Cartagena	1.910	8.774.123	1.910	22.950.500	-	31.724.624	159.063	31.883.687
Castellón	212.943	6.460.368	232.358	10.582.304	-	17.042.672	33.909	17.076.581
Ceuta	-	507.426	30.576	1.427.165	-	1.934.591	544.190	2.478.781
Ferrol-San Cibrao	316	2.449.606	-	10.052.184	4.498	12.506.288	12.535	12.518.824
Gijón	189.081	3.771.531	410	14.568.997	-	18.340.527	66.806	18.407.333
Huelva	1.249.887	11.648.345	1.188.399	18.732.884	-	30.381.229	175.942	30.557.171
Las Palmas	3.468.811	7.120.427	4.007.682	13.001.663	98	20.122.187	2.609.124	22.731.311
Málaga	112.258	1.678.208	103.039	1.177.362	-	2.855.569	99.230	2.954.799
Marín y Ría de Pontevedra	20.127	723.338	26.546	1.598.395	-	2.321.733	26.408	2.348.141
Melilla	-	238.345	-	903.536	-	1.141.881	21.105	1.162.986
Motril	-	522.428	108	1.630.656	141	2.153.225	38.066	2.191.291
Pasaia	11.932	1.446.212	11.933	1.947.615	-	3.393.826	60.899	3.454.725
Sta. C. de Tenerife	16.544	4.570.363	19.099	8.387.529	-	12.957.892	656.082	13.613.974
Santander	4.169	2.174.573	3.656	2.638.537	-	4.813.110	53.732	4.866.842
Sevilla	-	2.089.166	-	2.701.273	-	4.790.439	29.194	4.819.633
Tarragona	1.363.952	7.476.360	1.314.195	23.852.410	-	31.328.769	23.027	31.351.796
Valencia	16.284.218	37.592.288	16.294.306	33.403.253	-	70.995.541	474.272	71.469.813
Vigo	91.804	1.995.581	88.706	1.866.021	-	3.861.602	258.771	4.120.373
Vilagarcía	63	430.340	37	675.442	-	1.105.782	6.213	1.111.995
TOTAL	61.153.820	198.320.620	61.095.792	297.191.236	25.695	495.537.551	13.896.649	509.434.201

**Tráfico total por tipo de navegación (*)
(toneladas)**

	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- llamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	889.250	736.449	1.625.699	2.736.948	9.164.451	11.901.399	-	392.697	13.919.796
Alicante	745.274	330.162	1.075.436	1.918.075	449.070	2.367.145	-	28.983	3.471.563
Almería	627.557	113.454	741.011	2.126.344	2.519.066	4.645.410	3.602	77.285	5.467.309
Avilés	272.379	155.101	427.480	1.714.945	2.766.708	4.481.653	-	62.334	4.971.467
Bahía de Algeciras	5.861.589	4.004.744	9.866.333	38.227.827	48.767.500	86.995.327	-	6.315.286	103.176.946
Bahía de Cádiz	538.953	426.616	965.569	1.120.479	1.394.251	2.514.730	17.356	162.393	3.660.048
Baleares	4.186.429	9.749.453	13.935.881	138.482	601.840	740.322	-	250.536	14.926.739
Barcelona	4.463.335	3.640.257	8.103.593	18.901.124	20.508.247	39.409.371	-	1.140.039	48.653.003
Bilbao	1.155.487	532.021	1.687.508	11.027.117	19.234.120	30.261.237	-	118.527	32.067.272
Cartagena	2.532.710	1.319.903	3.852.613	6.241.413	21.630.597	27.872.010	-	159.063	31.883.687
Castellón	1.643.257	341.144	1.984.401	4.817.111	10.241.161	15.058.271	-	33.909	17.076.581
Ceuta	373.052	1.034.913	1.407.965	134.374	392.252	526.626	-	544.190	2.478.781
Ferrol-San Cibrao	390.938	161.276	552.214	2.058.668	9.890.908	11.949.576	4.498	12.535	12.518.824
Gijón	499.173	765.737	1.264.910	3.272.358	13.803.259	17.075.617	-	66.806	18.407.333
Huelva	4.584.670	1.348.977	5.933.647	7.063.675	17.383.907	24.447.582	-	175.942	30.557.171
Las Palmas	2.897.357	6.795.266	9.692.623	4.223.069	6.206.396	10.429.466	98	2.609.124	22.731.311
Málaga	393.990	123.368	517.358	1.284.217	1.053.994	2.338.211	-	99.230	2.954.799
Marín y Ría de Pontevedra	8.095	51.607	59.701	715.243	1.546.788	2.262.031	-	26.408	2.348.141
Melilla	236.469	703.602	940.071	1.876	199.934	201.810	-	21.105	1.162.986
Motril	201.240	1.016.651	1.217.891	321.188	614.005	935.193	141	38.066	2.191.291
Pasaia	13	35.404	35.416	1.446.199	1.912.211	3.358.410	-	60.899	3.454.725
Sta. C. de Tenerife	4.471.810	6.493.605	10.965.415	98.553	1.893.924	1.992.477	-	656.082	13.613.974
Santander	26.066	62.460	88.526	2.148.507	2.576.077	4.724.584	-	53.732	4.866.842
Sevilla	1.038.507	441.002	1.479.509	1.050.659	2.260.271	3.310.930	-	29.194	4.819.633
Tarragona	2.508.544	2.055.862	4.564.405	4.967.816	21.796.548	26.764.364	-	23.027	31.351.796
Valencia	5.059.562	3.437.679	8.497.241	32.532.726	29.965.574	62.498.300	-	474.272	71.469.813
Vigo	111.723	327.864	439.587	1.883.858	1.538.156	3.422.015	-	258.771	4.120.373
Vilagarcía	217.999	113.427	331.426	212.341	562.015	774.356	-	6.213	1.111.995
TOTAL	45.935.427	46.318.004	92.253.430	152.385.194	250.873.232	403.258.426	25.695	13.896.649	509.434.201

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	5.387.486	3.248.137	527.506	9.163.129	1.648.126	611.425	477.373	2.736.924	11.900.053	1.619.092
Alicante	34.789	228.206	140.507	403.502	6.447	1.657.853	215.669	1.879.969	2.283.471	728.500
Almería	-	2.265.724	201.013	2.466.737	19.439	1.874.604	167.186	2.061.229	4.527.966	665.112
Avilés	287.553	2.016.898	456.584	2.761.035	272.607	597.953	788.812	1.659.372	4.420.407	427.480
Bahía de Algeciras	12.728.507	1.540.840	3.053.371	17.322.718	3.167.891	2.334	4.312.542	7.482.767	24.805.485	1.382.434
Bahía de Cádiz	-	1.011.534	156.715	1.168.249	90.157	557.852	218.054	866.063	2.034.312	634.052
Baleares	481.575	105.280	14.890	601.745	-	97.277	41.125	138.402	740.147	7.629.806
Barcelona	5.935.743	2.065.312	6.450.652	14.451.707	429.064	2.180.994	9.742.650	12.352.708	26.804.415	4.617.101
Bilbao	12.844.600	1.925.325	3.792.565	18.562.490	3.983.955	2.340.761	3.904.234	10.228.950	28.791.440	1.532.018
Cartagena	17.630.137	3.397.178	522.214	21.549.529	4.217.066	1.505.167	462.730	6.184.963	27.734.492	3.787.237
Castellón	5.628.750	4.007.774	175.173	9.811.697	1.067.572	846.840	2.467.525	4.381.937	14.193.634	1.971.964
Ceuta	391.671	-	398	392.069	134.374	-	-	134.374	526.443	786.733
Ferrol-San Cibrao	1.654.293	8.156.417	78.584	9.889.295	436.560	952.051	667.541	2.056.152	11.945.447	552.182
Gijón	314.660	13.058.662	377.826	13.751.148	2.951	2.114.691	949.175	3.066.817	16.817.965	1.195.307
Huelva	13.310.940	2.983.770	24.280	16.318.991	3.877.109	1.869.310	241.563	5.987.982	22.306.973	5.562.557
Las Palmas	1.611.956	381.504	456.721	2.450.181	425.836	9.622	586.270	1.021.728	3.471.909	6.755.442
Málaga	101.614	703.146	131.549	936.308	53.344	995.214	104.870	1.153.429	2.089.737	304.468
Marín y Ría de Pontevedra	4	1.047.281	412.123	1.459.408	-	-	636.508	636.508	2.095.916	50.304
Melilla	-	-	172.449	172.449	-	-	885	885	173.334	501.370
Motril	265.142	191.602	138.787	595.531	960	240.449	59.941	301.350	896.881	1.136.912
Pasaia	-	961.939	916.229	1.878.168	-	128.187	1.298.543	1.426.730	3.304.898	34.168
Sta. C. de Tenerife	1.350.433	169.091	302.290	1.821.814	32.856	1.185	33.027	67.068	1.888.882	8.605.769
Santander	89.785	1.823.836	546.416	2.460.037	41.858	917.305	1.057.775	2.016.938	4.476.975	88.717
Sevilla	191.072	1.878.254	182.466	2.251.792	12.167	291.809	744.533	1.048.509	3.300.301	1.067.544
Tarragona	12.847.508	6.545.975	1.065.215	20.458.698	3.246.790	548.238	503.095	4.298.123	24.756.821	3.751.362
Valencia	3.282.530	1.327.481	7.706.745	12.316.756	231.927	1.044.327	13.824.822	15.101.076	27.417.832	3.379.181
Vigo	30.654	-	1.203.766	1.234.420	-	-	1.579.698	1.579.698	2.814.118	381.128
Vilagarcía	184.160	224.537	152.449	561.146	-	37.932	173.548	211.480	772.626	261.034
TOTAL	96.585.563	61.265.703	29.359.483	187.210.749	23.399.055	21.423.381	45.259.695	90.082.131	277.292.880	59.408.973

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

	TRÁNSITO*				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANSBORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	7.521	-	7.521	432	-	392.698	13.919.796
Alicante	-	-	50.370	50.370	380.240	-	28.982	3.471.563
Almería	-	-	454	454	192.889	3.602	77.285	5.467.308
Avilés	-	57.215	4.031	61.246	-	-	62.334	4.971.467
Bahía de Algeciras	10.203.303	120.480	46.909.082	57.232.865	13.440.876	-	6.315.286	103.176.946
Bahía de Cádiz	310.017	112.845	30.519	453.381	358.553	17.356	162.393	3.660.047
Baleares	-	-	198	198	6.306.052	-	250.536	14.926.739
Barcelona	3.782.916	-	3.756.904	7.539.820	8.551.626	-	1.140.039	48.653.001
Bilbao	14.001	-	76.951	90.952	1.534.334	-	118.527	32.067.271
Cartagena	-	-	3.324	3.324	199.570	-	159.063	31.883.686
Castellón	-	35.365	360.463	395.828	481.249	-	33.909	17.076.584
Ceuta	30.576	-	-	30.576	590.839	-	544.190	2.478.781
Ferrol-San Cibrao	-	-	240	240	3.922	4.498	12.535	12.518.823
Gijón	-	185.860	3.015	188.875	138.380	-	66.806	18.407.333
Huelva	2.014.538	366.232	56.974	2.437.743	73.957	-	175.942	30.557.172
Las Palmas	1.562.969	14.913	4.885.557	6.463.439	3.431.298	98	2.609.124	22.731.310
Málaga	12.875	-	18.540	31.414	429.950	-	99.230	2.954.799
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	31.693	31.693	143.821	-	26.408	2.348.143
Melilla	-	-	-	-	467.177	-	21.105	1.162.986
Motril	-	-	-	-	119.291	141	38.066	2.191.291
Pasaia	-	-	23.864	23.864	30.897	-	60.899	3.454.726
Sta. C. de Tenerife	167	4	27.368	27.539	2.435.701	-	656.082	13.613.973
Santander	-	1.800	5.875	7.675	239.743	-	53.732	4.866.842
Sevilla	-	-	-	-	422.594	-	29.194	4.819.633
Tarragona	566.008	1.865.381	208.127	2.639.516	181.071	-	23.027	31.351.797
Valencia	300	-	27.516.165	27.516.465	12.682.063	-	474.272	71.469.813
Vigo	-	-	162.146	162.146	504.212	-	258.771	4.120.375
Vilagarcía	-	-	80	80	72.041	-	6.213	1.111.995
TOTAL	18.497.669	2.767.616	84.131.939	105.397.225	53.412.778	25.695	13.896.649	509.434.201

(*) Sin taras de equipamiento.

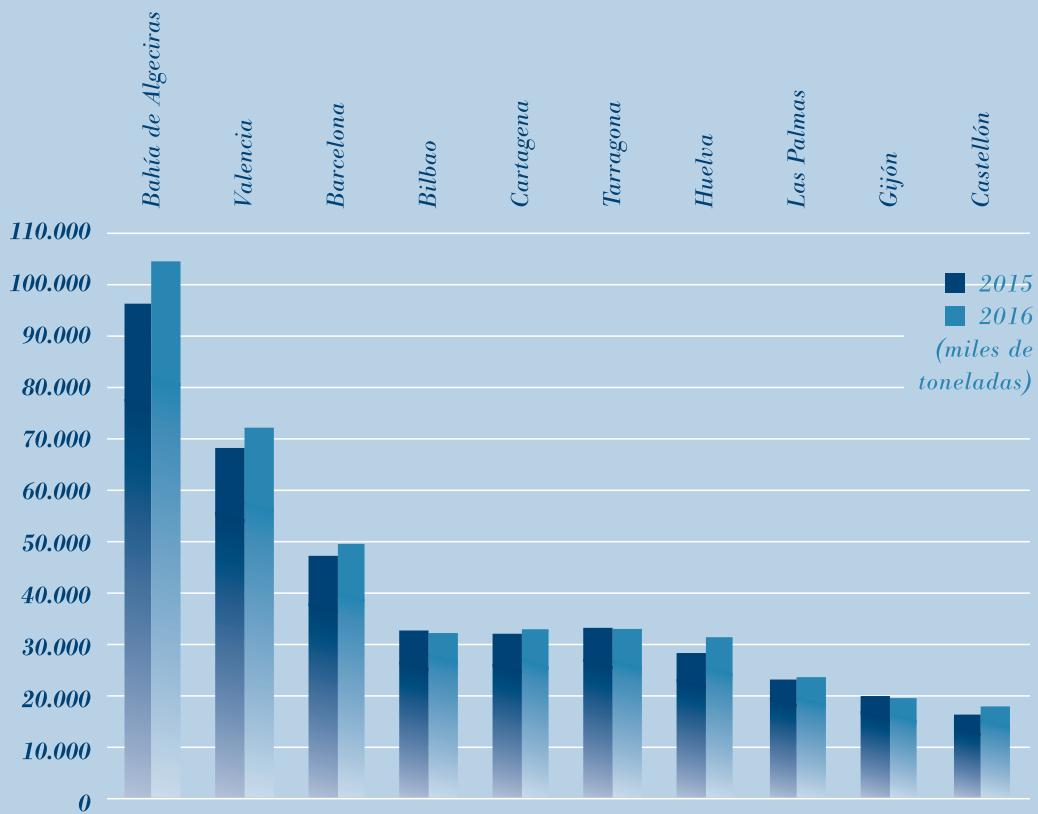
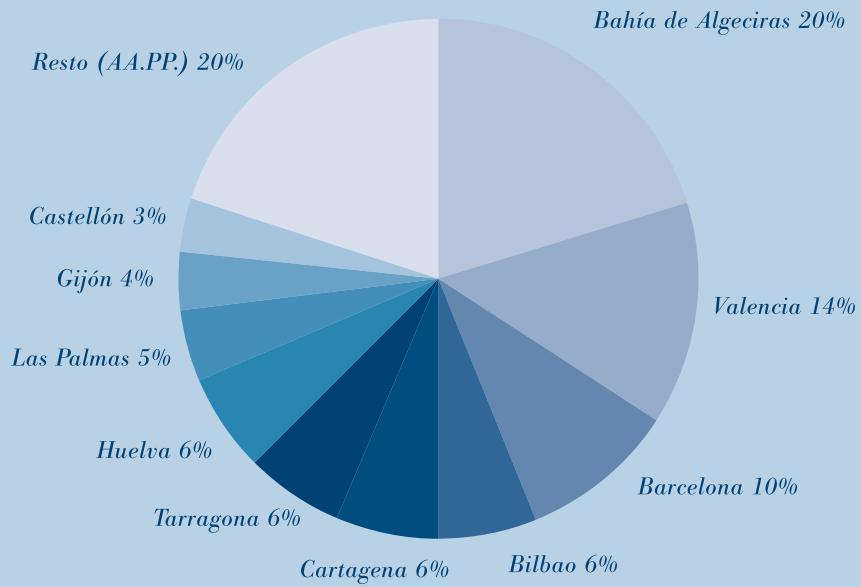
Otros datos de tráfico (número)

	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	–	214	1.209	18.889.724	126.735	126.735
Alicante	4.748	159.664	923	12.817.174	89.000	256.671
Almería	47	6.291	1.574	27.621.728	28.692	827.251
Avilés	–	2	824	6.025.883	2.707	2.707
Bahía de Algeciras	4.383.488	4.761.444	29.681	452.407.013	–	5.618.048
Bahía de Cádiz	112	74.321	954	25.450.980	385.067	406.158
Baleares	8	130.268	41.871	215.107.321	1.958.321	7.782.400
Barcelona	431.750	2.236.961	8.728	310.338.799	2.683.594	3.958.960
Bilbao	3.370	596.689	2.815	44.810.733	86.598	190.626
Cartagena	248	96.127	1.908	37.886.995	187.813	187.813
Castellón	23.806	226.903	1.655	22.898.695	1.095	1.095
Ceuta	–	21.790	10.444	59.614.987	19.456	1.942.939
Ferrol-San Cibrao	38	885	1.054	15.659.987	20.061	20.061
Gijón	287	65.811	1.156	18.310.522	32.804	32.804
Huelva	254	11.822	2.191	33.453.338	19.573	56.860
Las Palmas	409.696	825.033	11.554	234.372.337	1.100.002	2.385.690
Málaga	88.814	119.847	1.379	36.469.226	444.176	722.838
Marín y Ría de Pontevedra	7.121	67.087	529	4.505.489	–	–
Melilla	–	39.445	1.591	34.058.927	1.224	889.954
Motril	54	2.626	1.273	21.892.845	4.570	414.096
Pasaia	–	6.818	994	6.928.324	573	595
Sta. C. de Tenerife	2.869	370.645	12.518	174.830.792	883.339	5.330.907
Santander	5	1.268	1.413	26.390.021	2.354	218.643
Sevilla	–	145.672	1.134	5.939.847	21.010	21.010
Tarragona	19.278	83.666	2.643	46.869.069	13.445	13.445
Valencia	2.514.252	4.732.136	7.702	255.887.783	403.264	910.200
Vigo	8.949	218.044	1.546	33.430.495	169.223	169.223
Vilagarcía	10	32.323	301	1.720.024	758	758
TOTAL	7.899.204	15.033.802	151.564	2.184.589.058	8.685.454	32.488.487

Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

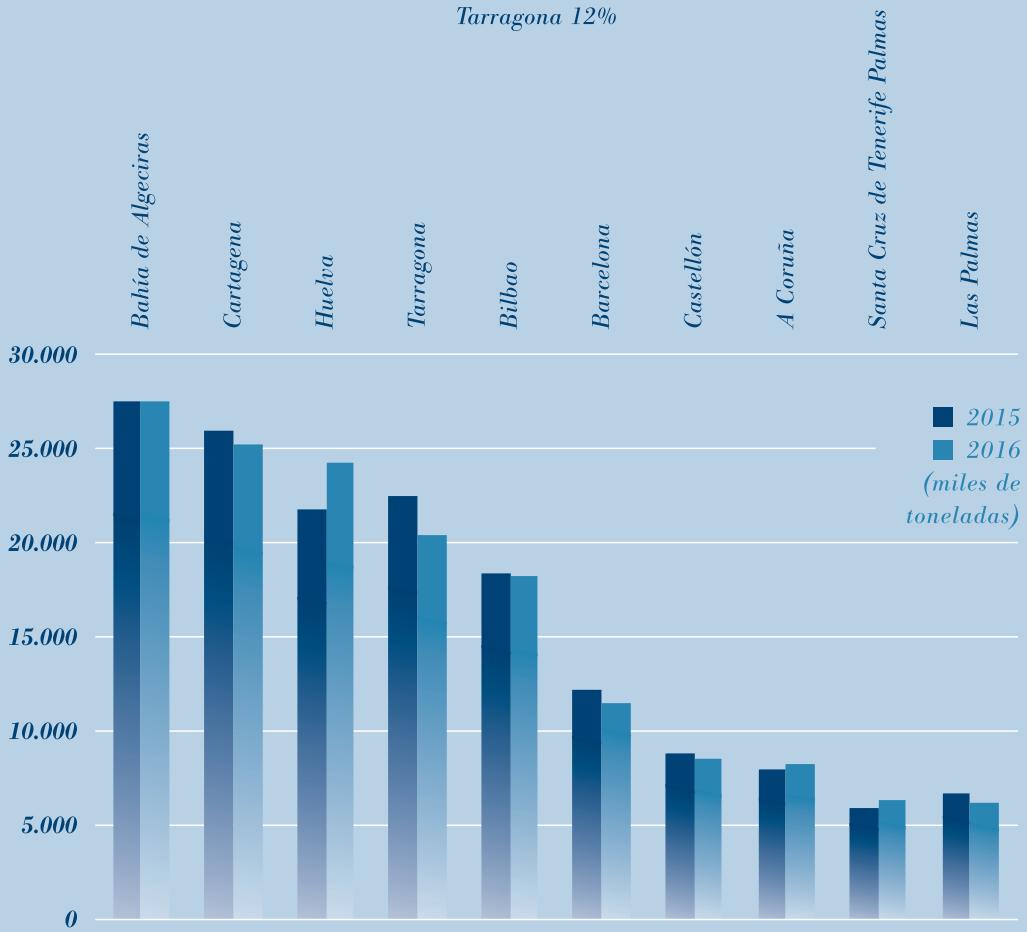
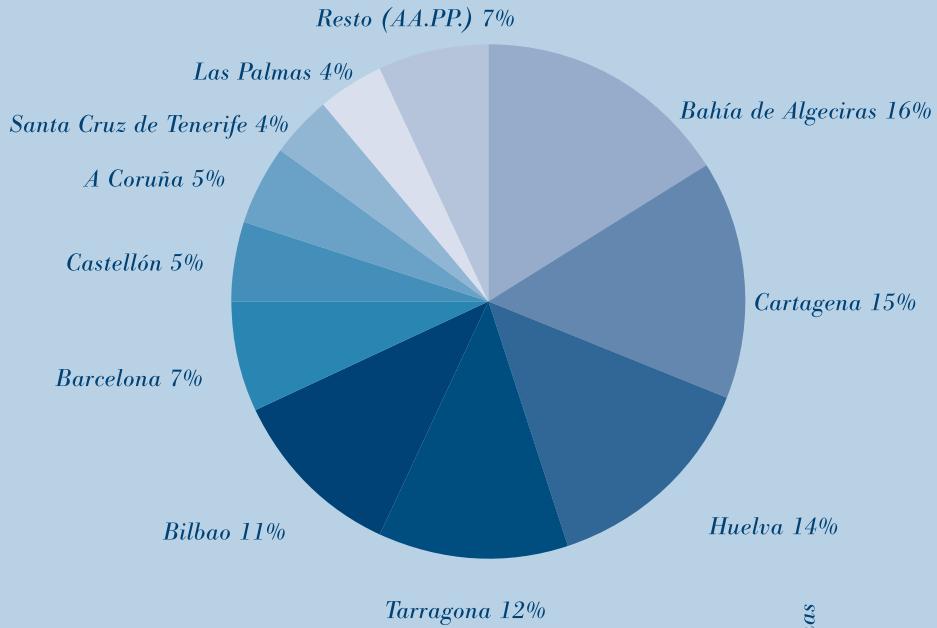
Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	14.153	13.920	-1,65
Alicante	2.617	3.472	32,66
Almería	6.465	5.467	-15,43
Avilés	5.174	4.971	-3,91
Bahía de Algeciras	98.224	103.177	5,04
Bahía de Cádiz	3.411	3.660	7,31
Baleares	13.526	14.927	10,36
Barcelona	47.050	48.653	3,41
Bilbao	32.875	32.067	-2,46
Cartagena	32.670	31.884	-2,41
Castellón	16.474	17.077	3,66
Ceuta	2.110	2.479	17,48
Ferrol-San Cibrao	12.777	12.519	-2,02
Gijón	21.278	18.407	-13,49
Huelva	27.375	30.557	11,62
Las Palmas	23.580	22.731	-3,60
Málaga	2.335	2.955	26,52
Marín y Ría de Pontevedra	2.142	2.348	9,62
Melilla	1.032	1.163	12,74
Motril	1.987	2.191	10,26
Pasaia	3.793	3.455	-8,93
Santa Cruz de Tenerife	12.618	13.614	7,89
Santander	5.641	4.867	-13,73
Sevilla	4.689	4.820	2,78
Tarragona	33.035	31.352	-5,09
Valencia	70.084	71.470	1,98
Vigo	4.293	4.120	-4,02
Vilagarcía	1.030	1.112	7,99
TOTAL	502.438	509.434	1,39

Total tráfico portuario, 2016



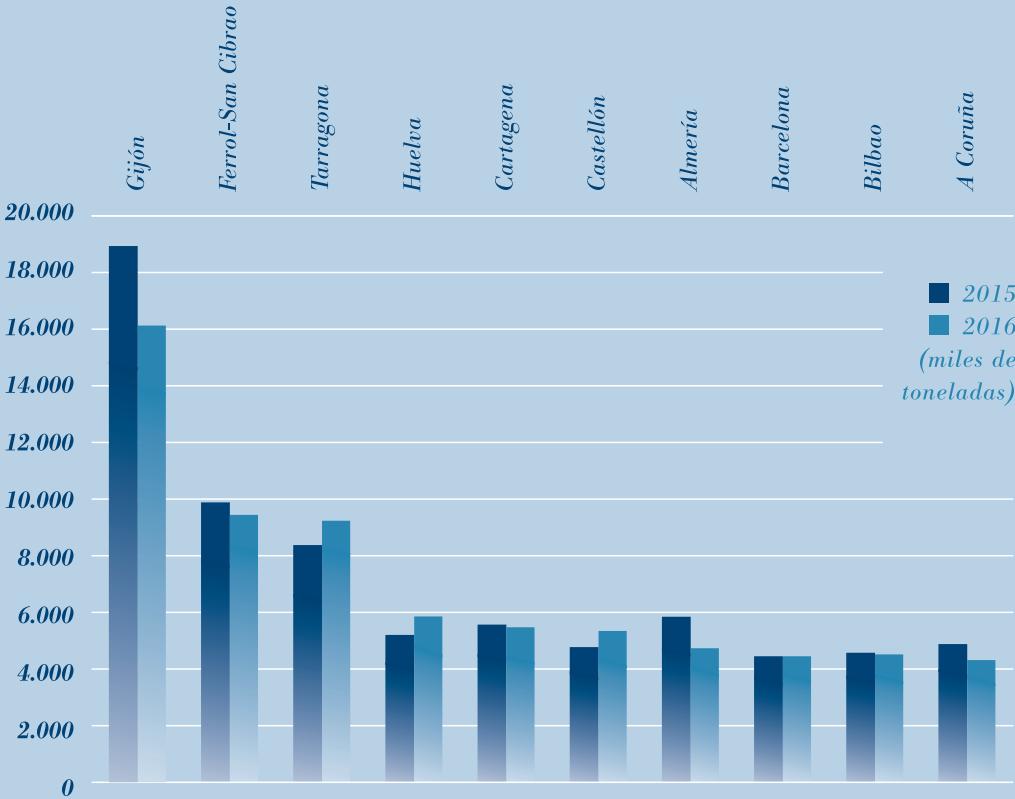
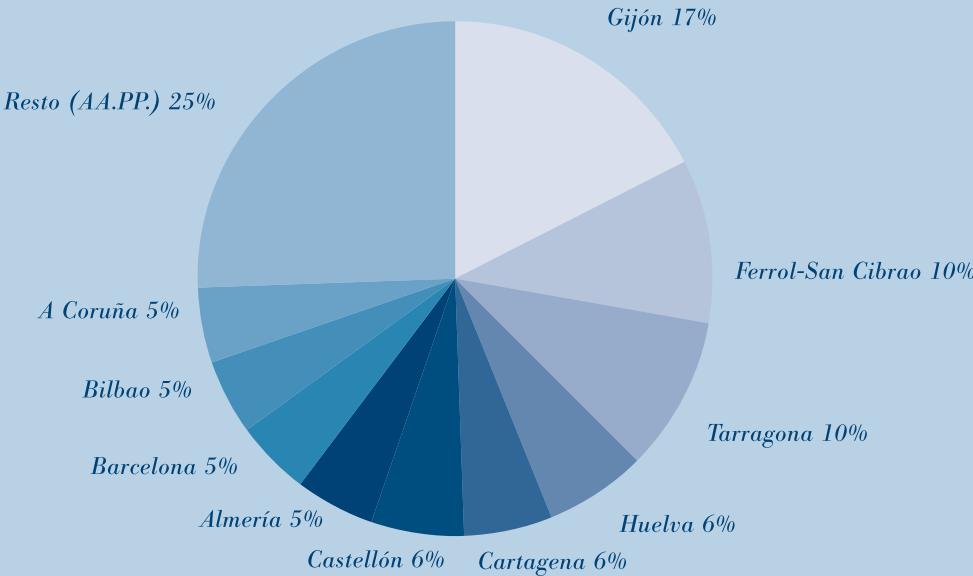
Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	7.914	8.170	3,24
Alicante	57	43	-23,73
Almería	23	28	24,16
Avilés	631	625	-0,90
Bahía de Algeciras	27.344	27.310	-0,13
Bahía de Cádiz	296	405	36,67
Baleares	1.525	1.542	1,11
Barcelona	12.055	11.416	-5,30
Bilbao	18.200	18.087	-0,62
Cartagena	25.741	25.026	-2,78
Castellón	8.654	8.355	-3,46
Ceuta	627	876	39,77
Ferrol-San Cibrao	2.194	2.345	6,86
Gijón	915	815	-10,89
Huelva	21.599	24.136	11,75
Las Palmas	6.386	6.120	-4,17
Málaga	106	168	58,76
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	70	77	9,18
Motril	1.162	1.197	3,01
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	5.733	6.158	7,42
Santander	271	140	-48,41
Sevilla	274	230	-16,29
Tarragona	22.306	20.269	-9,13
Valencia	3.814	3.803	-0,30
Vigo	60	60	-
Vilagarcía	95	184	94,15
TOTAL	168.051	167.583	-0,28



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

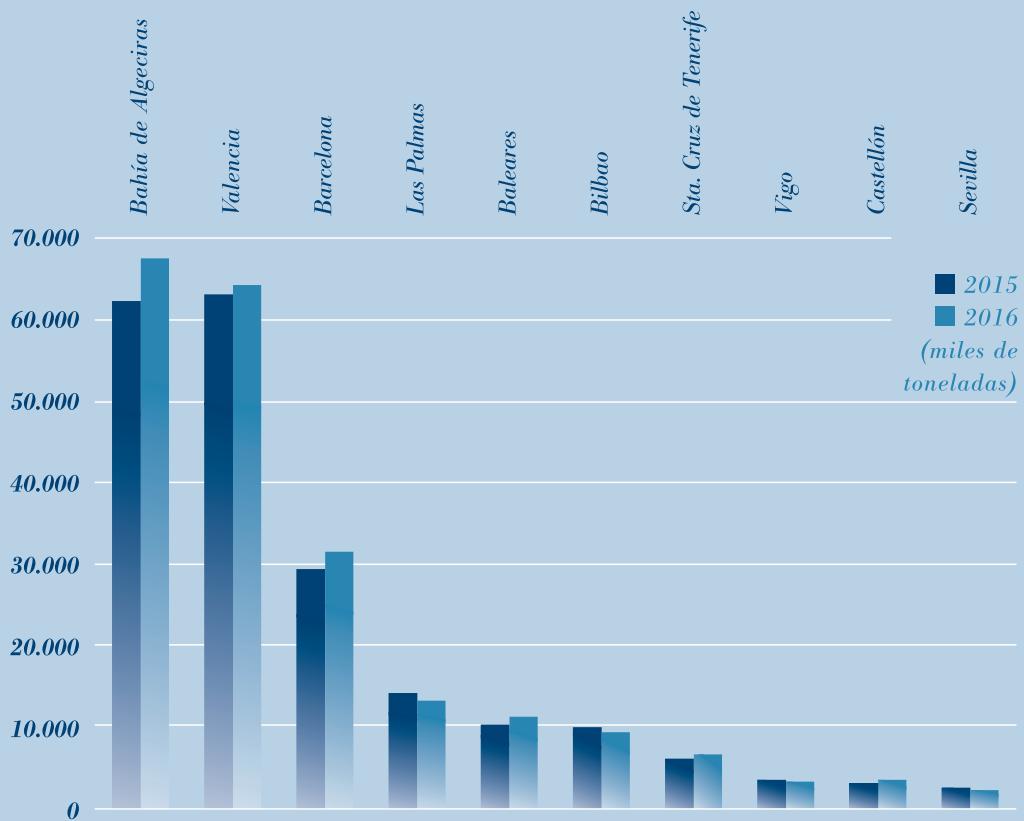
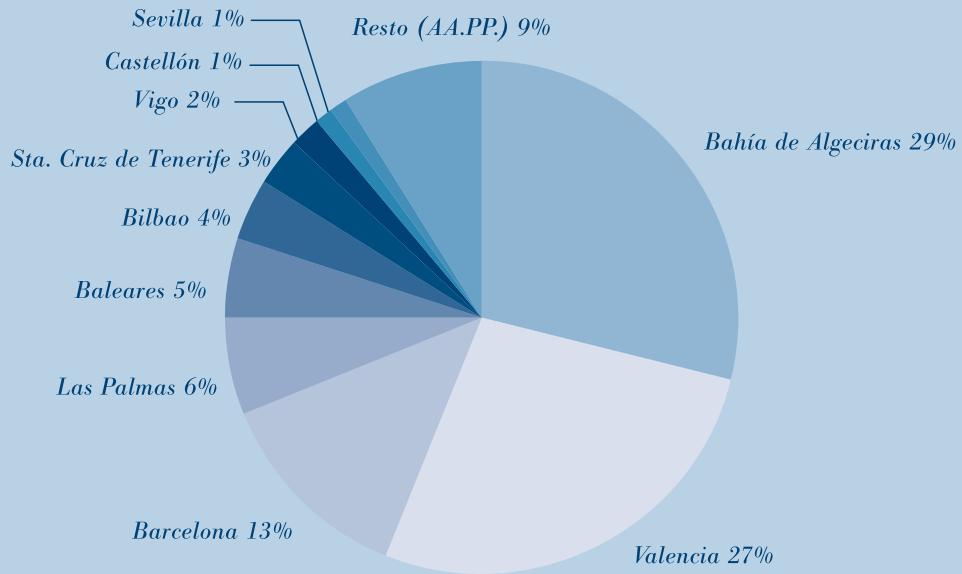
Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	4.912	4.345	-11,55
Alicante	1.244	1.904	53,09
Almería	5.763	4.695	-18,53
Avilés	3.260	2.921	-10,41
Bahía de Algeciras	2.131	1.779	-16,51
Bahía de Cádiz	1.624	1.764	8,61
Baleares	1.216	1.551	27,57
Barcelona	4.426	4.431	0,11
Bilbao	4.528	4.362	-3,67
Cartagena	5.554	5.305	-4,49
Castellón	4.637	5.199	12,12
Ceuta	26	22	-13,17
Ferrol-San Cibrao	9.840	9.406	-4,41
Gijón	18.905	16.024	-15,24
Huelva	5.137	5.759	12,11
Las Palmas	484	534	10,37
Málaga	1.370	1.748	27,59
Marín y Ría de Pontevedra	999	1.047	4,85
Melilla	3	6	70,07
Motril	452	451	-0,27
Pasaia	1.694	1.099	-35,13
Santa Cruz de Tenerife	407	415	2,03
Santander	3.519	2.823	-19,77
Sevilla	2.074	2.250	8,52
Tarragona	8.391	9.065	8,04
Valencia	2.685	2.532	-5,71
Vigo	288	235	-18,42
Vilagarcía	403	321	-20,54
TOTAL	95.972	91.993	-4,15



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	938	1.012	-7,32
Alicante	1.286	1.495	-13,96
Almería	605	666	-9,24
Avilés	1.218	1.363	-10,65
Bahía de Algeciras	62.475	67.773	-7,82
Bahía de Cádiz	1.328	1.329	-0,08
Baleares	10.577	11.584	-8,69
Barcelona	29.440	31.666	-7,03
Bilbao	9.672	9.499	1,81
Cartagena	1.284	1.394	-7,93
Castellón	3.154	3.489	-9,61
Ceuta	997	1.036	-3,80
Ferrol-San Cibrao	725	755	-3,98
Gijón	1.359	1.502	-9,53
Huelva	480	486	-1,19
Las Palmas	14.112	13.468	4,78
Málaga	794	940	-15,53
Marín y Ría de Pontevedra	1.115	1.274	-12,49
Melilla	935	1.059	-11,74
Motril	341	505	-32,43
Pasaia	2.044	2.295	-10,91
Santa Cruz de Tenerife	5.902	6.385	-7,57
Santander	1.770	1.850	-4,32
Sevilla	2.309	2.310	-0,06
Tarragona	2.237	1.995	12,18
Valencia	63.102	64.661	-2,41
Vigo	3.680	3.566	3,19
Vilagarcía	527	601	-12,39
TOTAL	224.405	235.961	5,15

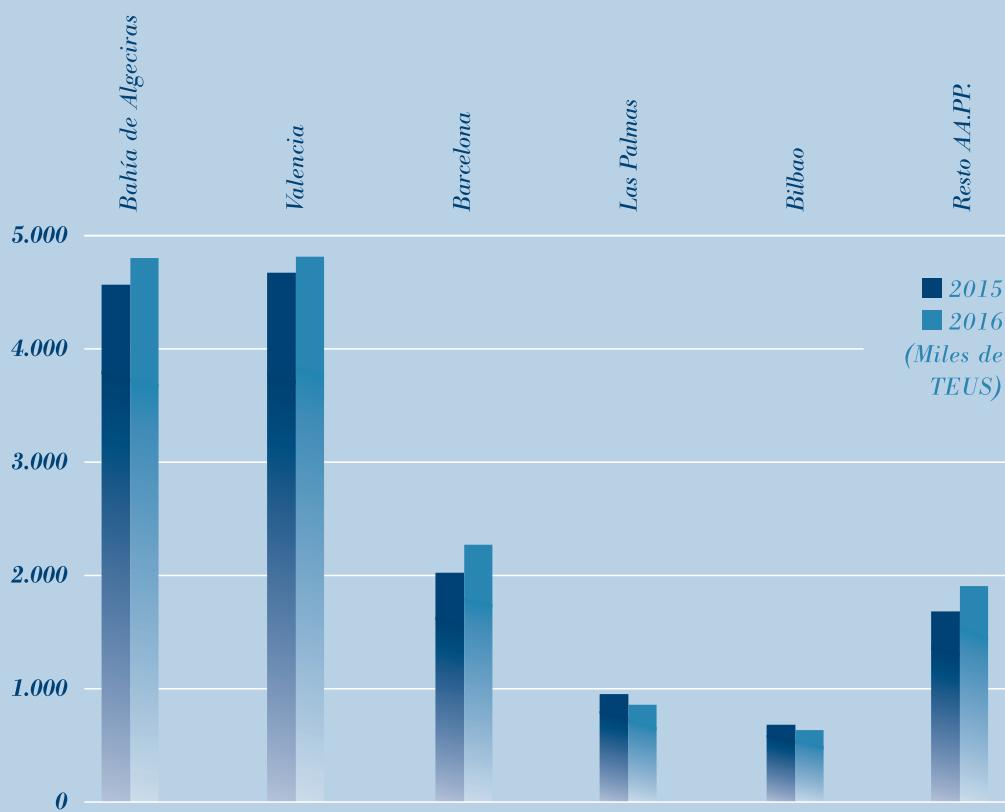
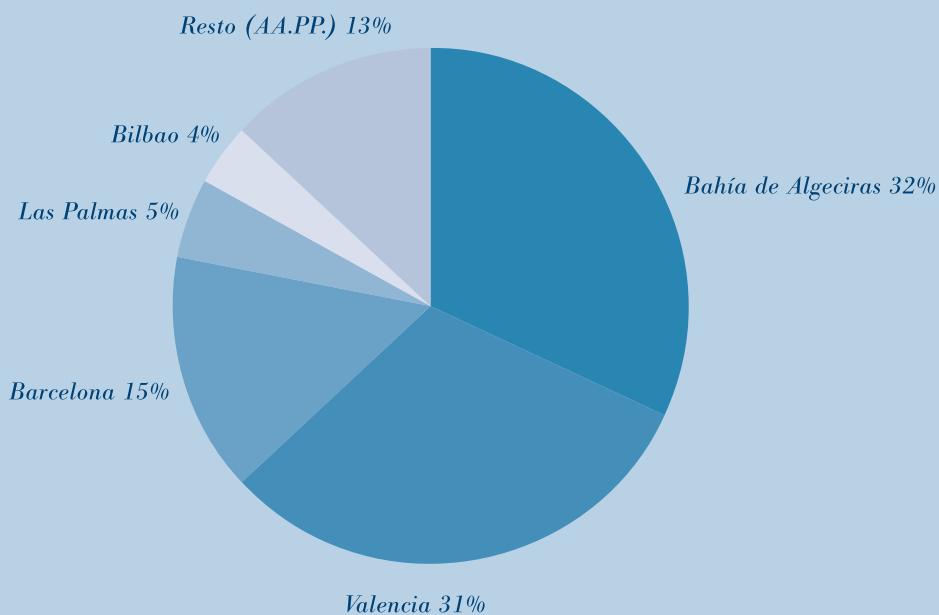
Mercancía general, 2016



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	152	214	40,79
Alicante	133.880	159.664	19,26
Almería	6.102	6.291	3,09
Avilés	–	2	–
Bahía de Algeciras	4.515.768	4.761.444	5,44
Bahía de Cádiz	67.312	74.321	10,41
Baleares	89.640	130.268	45,32
Barcelona	1.965.241	2.236.961	13,83
Bilbao	627.302	596.689	-4,88
Cartagena	91.726	96.127	4,80
Castellón	214.663	226.903	5,70
Ceuta	18.191	21.790	19,78
Ferrol-San Cibrao	958	885	-7,62
Gijón	61.922	65.811	6,28
Huelva	7.834	11.822	50,91
Las Palmas	901.101	825.033	-8,44
Málaga	43.369	119.847	176,34
Marín y Ría de Pontevedra	42.654	67.087	57,28
Melilla	34.356	39.445	14,81
Motril	183	2.626	1.334,97
Pasaia	3.266	6.818	108,76
Santa Cruz de Tenerife	345.457	370.645	7,29
Santander	1.165	1.268	8,84
Sevilla	161.671	145.672	-9,90
Tarragona	89.862	83.666	-6,90
Valencia	4.615.196	4.732.136	2,53
Vigo	223.699	218.044	-2,53
Vilagarcía	30.573	32.323	5,72
TOTAL	14.293.243	15.033.802	5,18

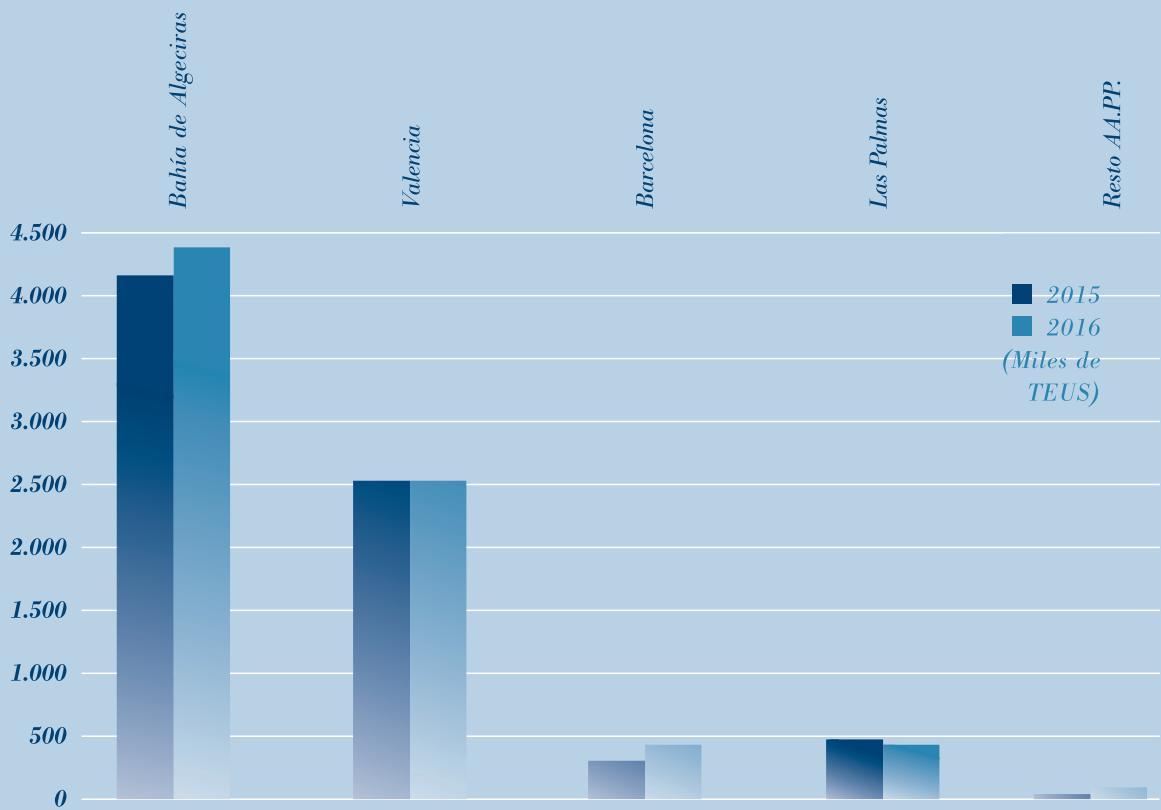
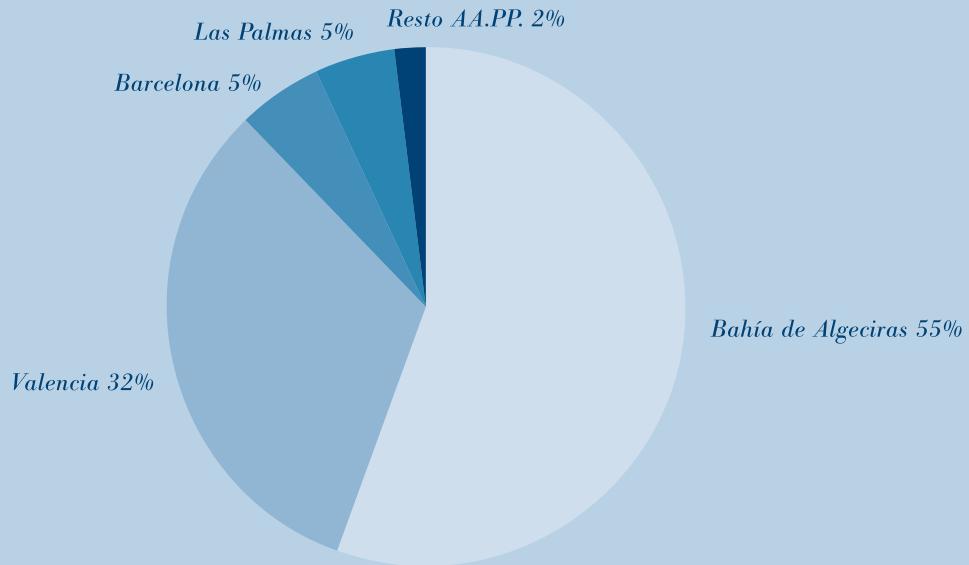
Número de contenedores (TEUS), año 2016



Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	330	4.748	1.338,79
Almería	-	47	-
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	4.144.036	4.383.488	5,78
Bahía de Cádiz	-	112	-
Baleares	99	8	-91,92
Barcelona	281.984	431.750	53,11
Bilbao	2.148	3.370	56,89
Cartagena	664	248	-62,65
Castellón	8.544	23.806	178,63
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	6	38	533,33
Gijón	1	287	28.600,00
Huelva	-	254	-
Las Palmas	437.666	409.696	-6,39
Málaga	7.678	88.814	1.056,73
Marín y Ría de Pontevedra	2.060	7.121	245,68
Melilla	-	-	-
Motril	-	54	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	2.275	2.869	26,11
Santander	20	5	-75,00
Sevilla	-	-	-
Tarragona	24.556	19.278	-21,49
Valencia	2.508.934	2.514.252	0,21
Vigo	5.892	8.949	51,88
Vilagarcía	52	10	-80,77
TOTAL	7.426.945	7.899.204	6,36

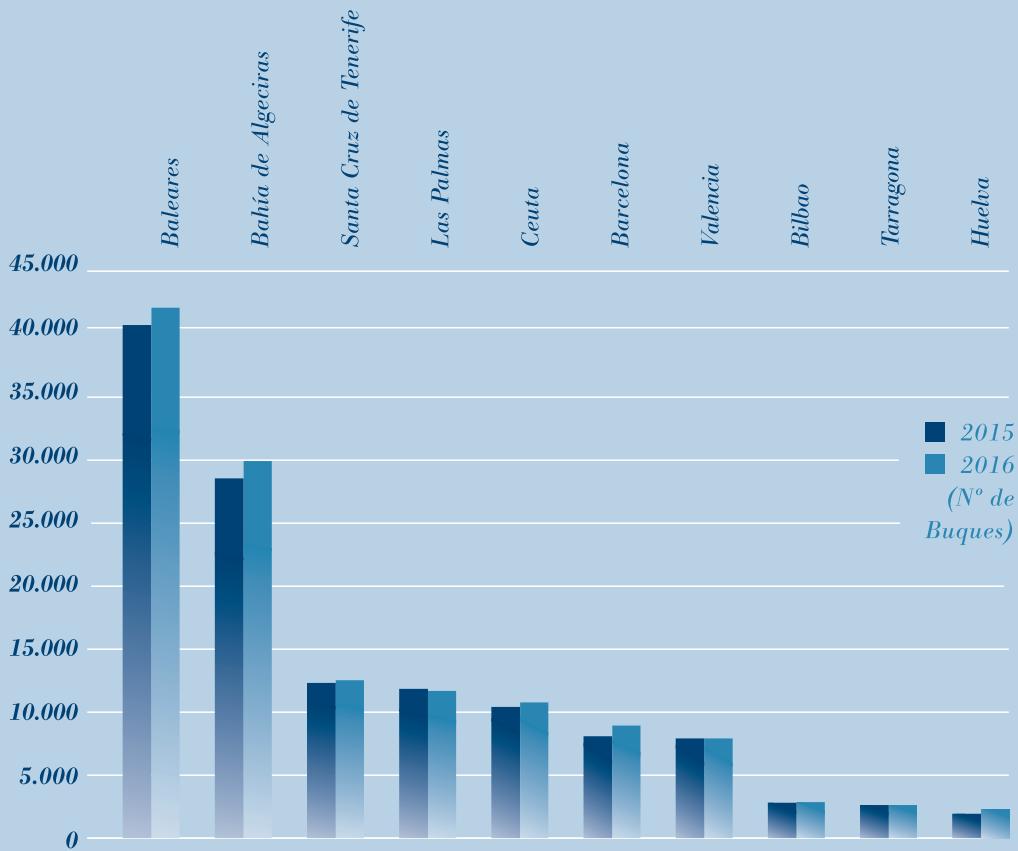
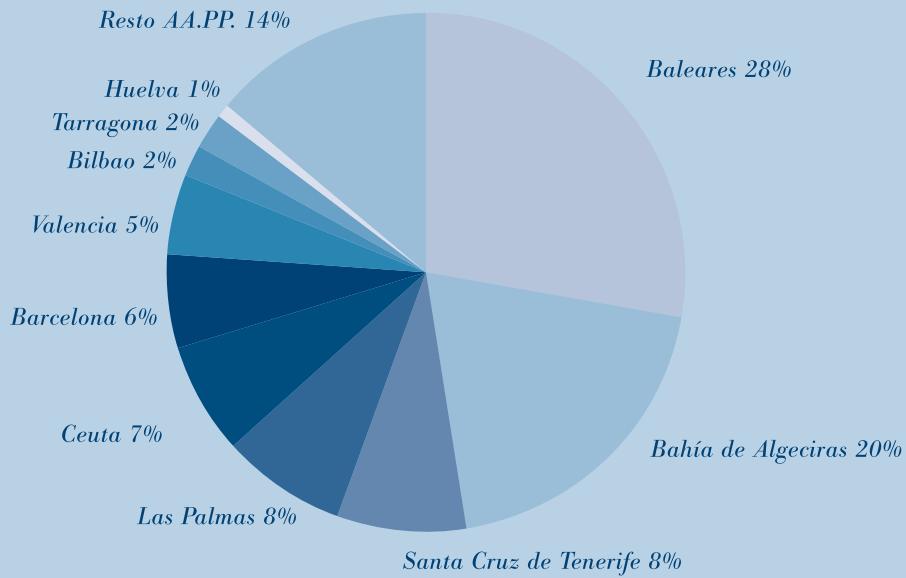
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2016



Número de buques (unidades)

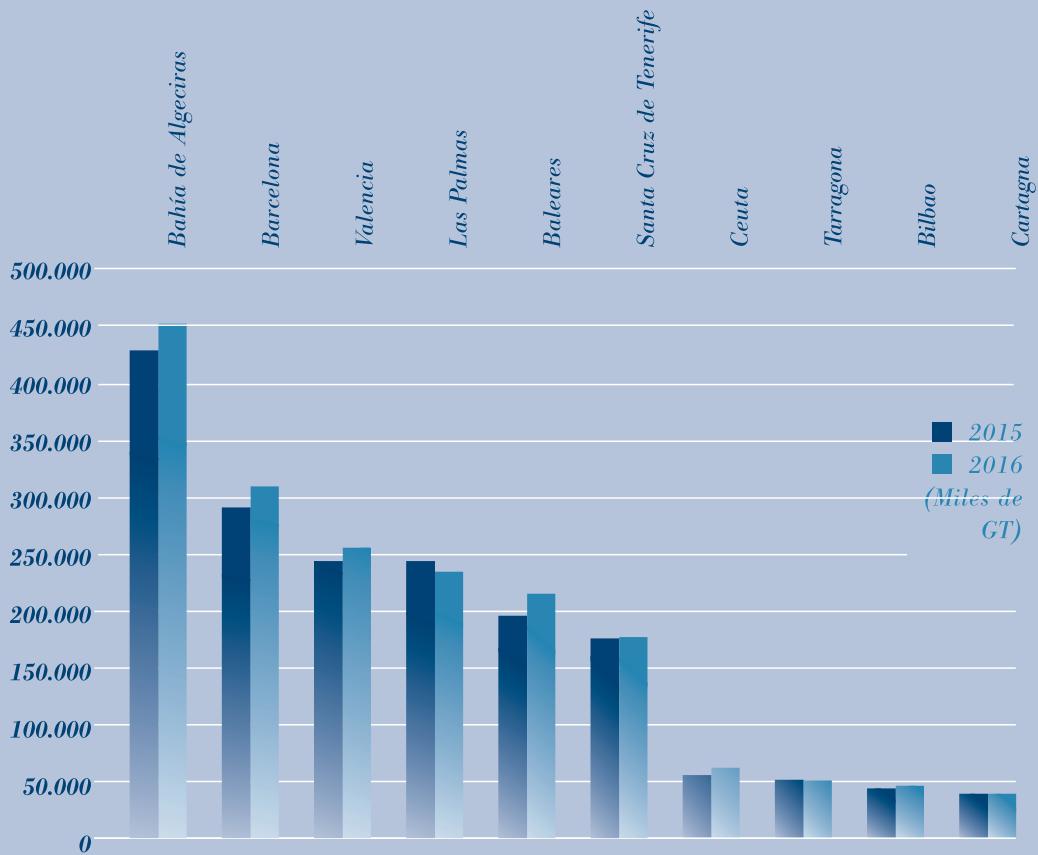
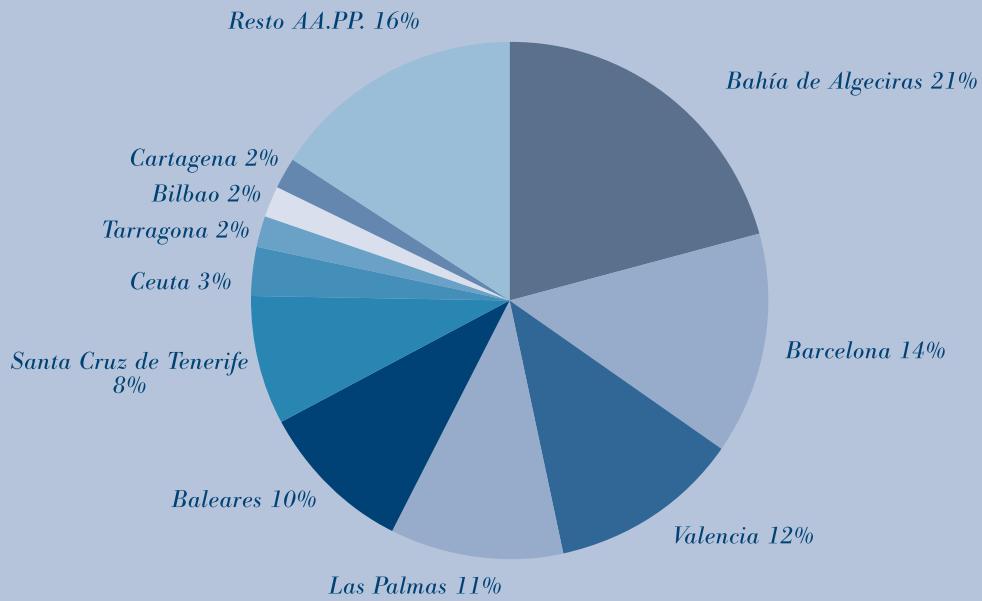
Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	1.132	1.209	6,80
Alicante	833	923	10,80
Almería	1.378	1.574	14,22
Avilés	806	824	2,23
Bahía de Algeciras	28.446	29.681	4,34
Bahía de Cádiz	980	954	-2,65
Baleares	40.596	41.871	3,14
Barcelona	8.046	8.728	8,48
Bilbao	2.816	2.815	-0,04
Cartagena	1.862	1.908	2,47
Castellón	1.515	1.655	9,24
Ceuta	10.306	10.444	1,34
Ferrol-San Cibrao	1.050	1.054	0,38
Gijón	1.183	1.156	-2,28
Huelva	1.839	2.191	19,14
Las Palmas	11.701	11.554	-1,26
Málaga	1.270	1.379	8,58
Marín y Ría de Pontevedra	585	529	-9,57
Melilla	1.462	1.591	8,82
Motril	927	1.273	37,32
Pasaia	991	994	0,30
Santa Cruz de Tenerife	12.127	12.518	3,22
Santander	1.405	1.413	0,57
Sevilla	1.051	1.134	7,90
Tarragona	2.743	2.643	-3,65
Valencia	7.728	7.702	-0,34
Vigo	1.686	1.546	-8,30
Vilagarcía	268	301	12,31
TOTAL	146.732	151.564	3,29

Número de buques, 2016



G.T. (en miles)

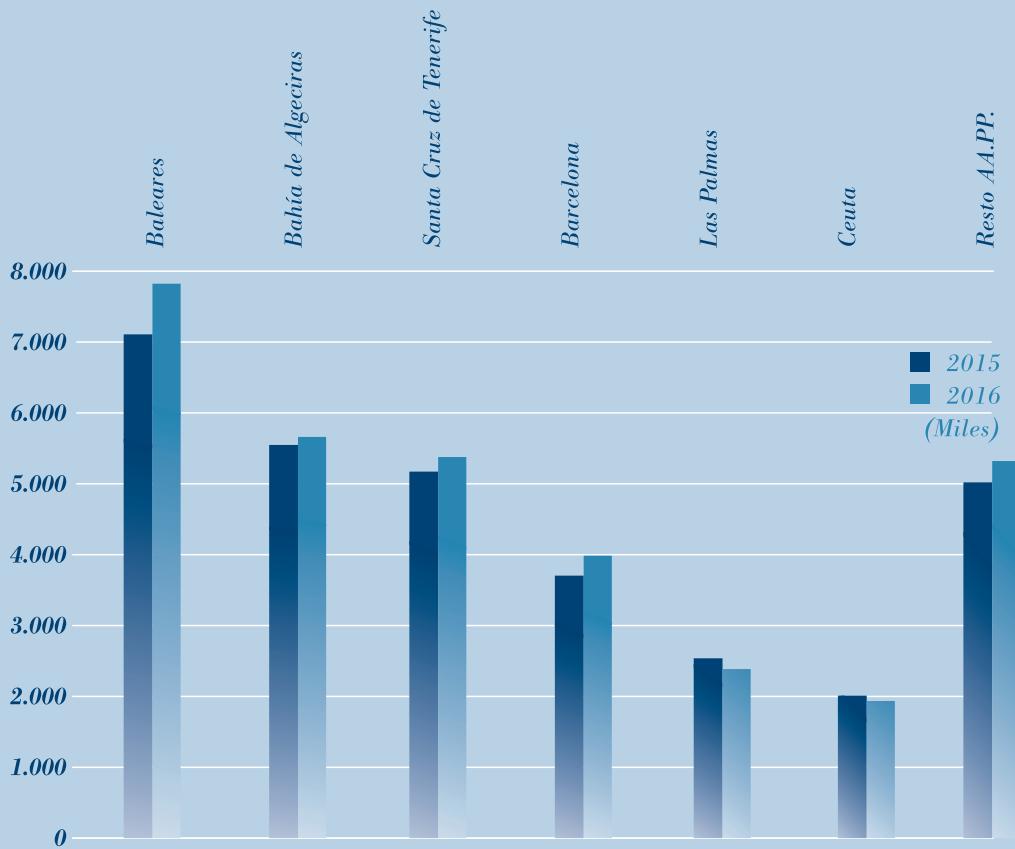
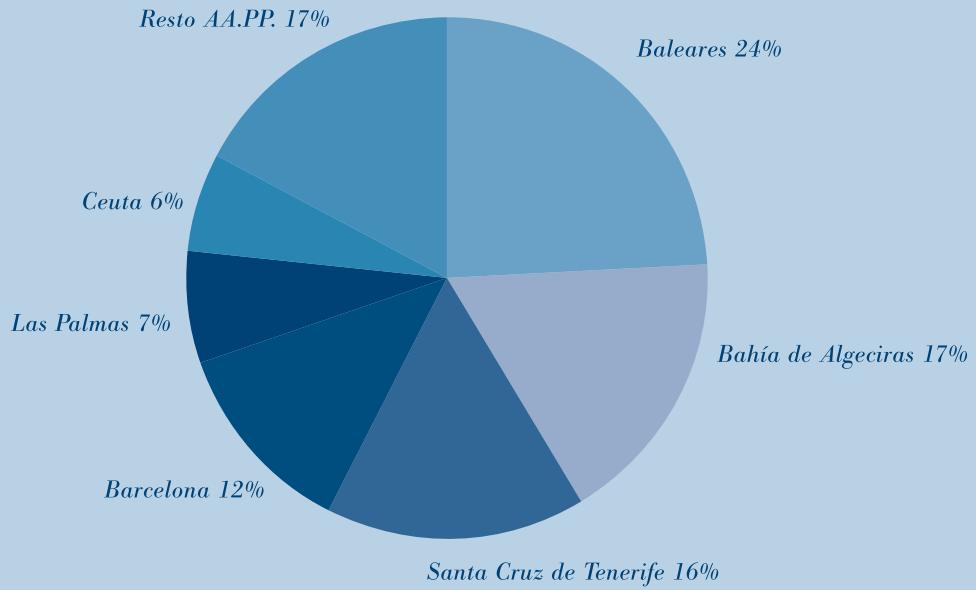
Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	19.259	18.890	-1,92
Alicante	11.780	12.817	8,80
Almería	24.339	27.622	13,49
Avilés	6.015	6.026	0,18
Bahía de Algeciras	429.587	452.407	5,31
Bahía de Cádiz	26.578	25.451	-4,24
Baleares	194.377	215.107	10,66
Barcelona	287.501	310.339	7,94
Bilbao	42.767	44.811	4,78
Cartagena	36.606	37.887	3,50
Castellón	20.588	22.899	11,22
Ceuta	53.397	59.615	11,65
Ferrol-San Cibrao	16.039	15.660	-2,36
Gijón	19.079	18.311	-4,03
Huelva	27.017	33.453	23,83
Las Palmas	243.746	234.372	-3,85
Málaga	33.361	36.469	9,32
Marín y Ría de Pontevedra	3.851	4.505	17,01
Melilla	31.747	34.059	7,28
Motril	16.918	21.893	29,41
Pasaia	7.026	6.928	-1,40
Santa Cruz de Tenerife	175.282	174.831	-0,26
Santander	27.441	26.390	-3,83
Sevilla	5.613	5.940	5,82
Tarragona	46.861	46.869	0,02
Valencia	240.530	255.888	6,38
Vigo	32.277	33.430	3,57
Vilagarcía	1.642	1.720	4,75
TOTAL	2.081.223	2.184.589	4,97



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	140	127	-9,77
Alicante	266	257	-3,39
Almería	698	827	18,45
Avilés	2	3	10,31
Bahía de Algeciras	5.527	5.618	1,65
Bahía de Cádiz	433	406	-6,16
Baleares	7.058	7.782	10,27
Barcelona	3.708	3.959	6,77
Bilbao	166	191	15,17
Cartagena	151	188	24,55
Castellón	0	1	-
Ceuta	1.987	1.943	-2,20
Ferrol-San Cibrao	22	20	-6,95
Gijón	16	33	103,25
Huelva	37	57	-
Las Palmas	2.537	2.386	-5,98
Málaga	681	723	6,20
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	844	890	5,41
Motril	430	414	-3,70
Pasaia	1	1	-
Santa Cruz de Tenerife	5.169	5.331	3,13
Santander	218	219	0,51
Sevilla	18	21	18,50
Tarragona	12	13	9,51
Valencia	745	910	22,19
Vigo	205	169	-17,44
Vilagarcía	1	1	-
TOTAL	31.072	32.488	4,56

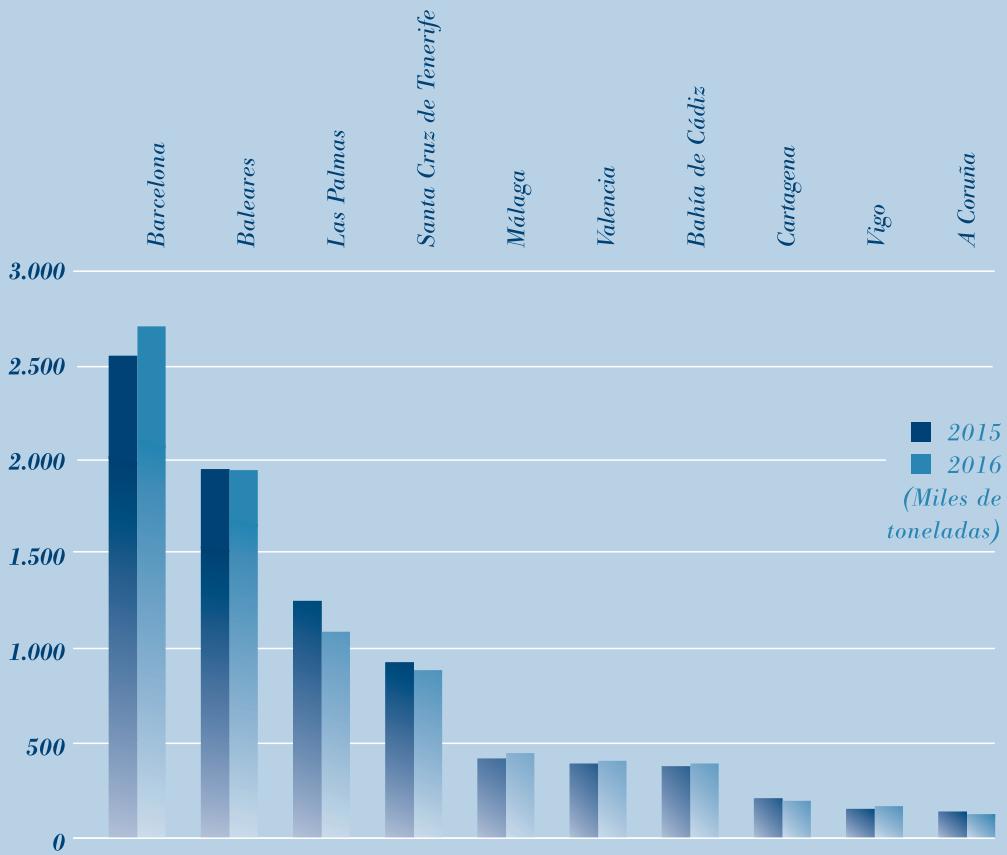
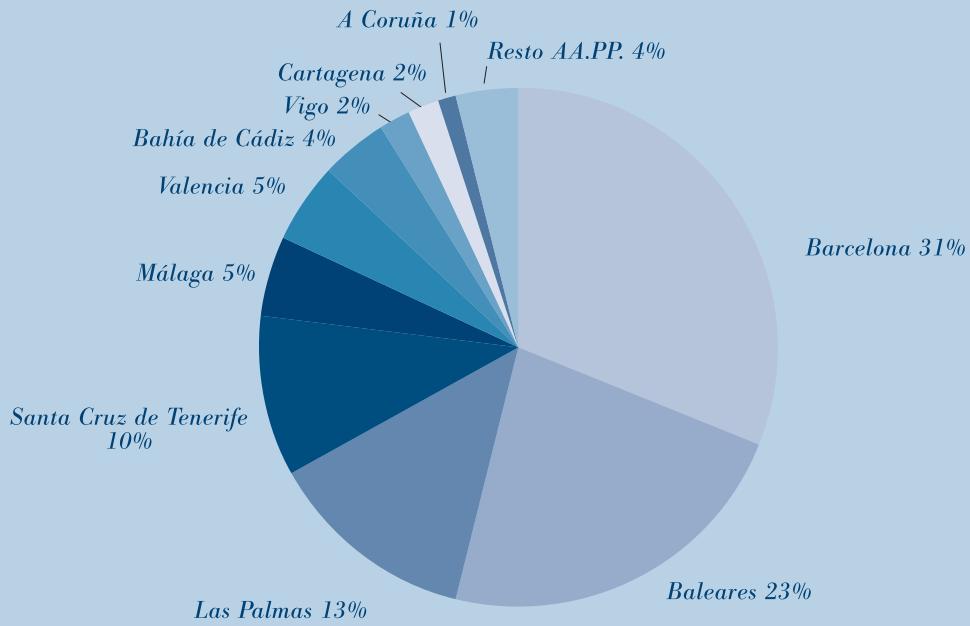
Pasajeros totales, 2016



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	140	127	-9,77
Alicante	82	89	8,12
Almería	17	29	65,81
Avilés	2	3	10,31
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	411	385	-6,41
Baleares	1.959	1.958	-0,03
Barcelona	2.540	2.684	5,64
Bilbao	71	87	22,76
Cartagena	151	188	24,55
Castellón	0	1	-
Ceuta	2	19	1.125,96
Ferrol-San Cibrao	22	20	-6,95
Gijón	16	33	103,25
Huelva	4	20	424,75
Las Palmas	1.252	1.100	-12,14
Málaga	419	444	6,13
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	1	1	-
Motril	6	5	-29,49
Pasaia	1	1	-
Santa Cruz de Tenerife	933	883	-5,37
Santander	9	2	-72,67
Sevilla	18	21	18,50
Tarragona	12	13	9,51
Valencia	371	403	8,59
Vigo	205	169	-17,44
Vilagarcía	1	1	-
TOTAL	8.647	8.685	0,45

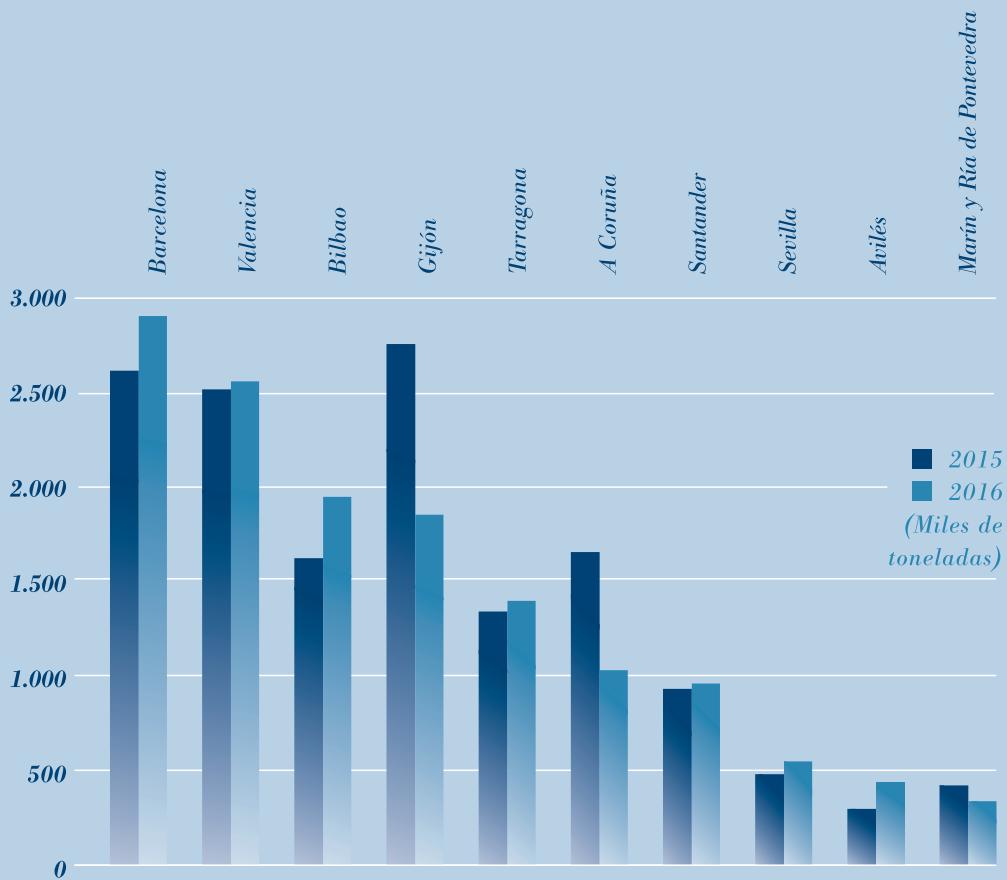
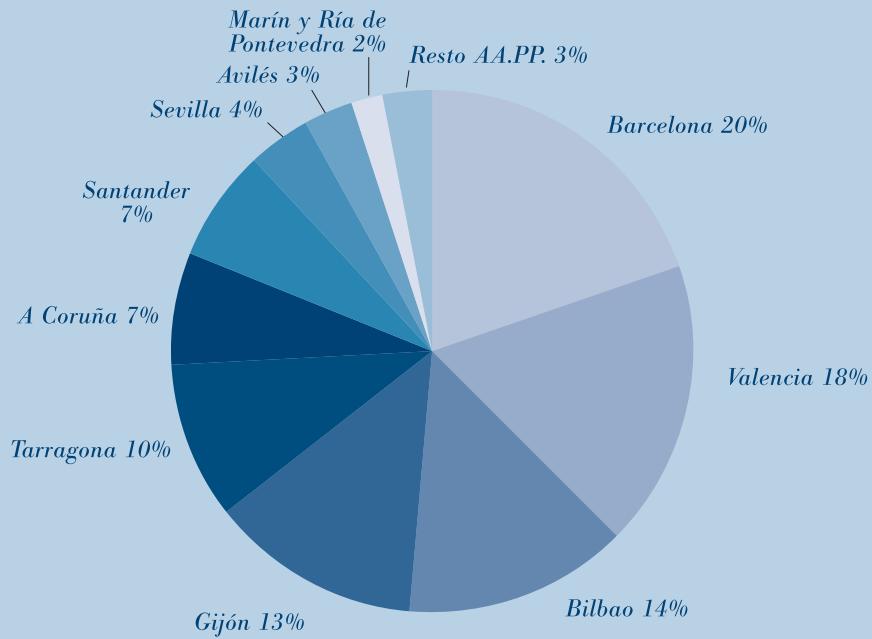
Pasajeros de crucero, 2016



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2015	2016	Variación (%)
A Coruña	1.650	1.032	-37,43
Alicante	4	17	332,16
Almería	-	0	-
Avilés	286	404	41,33
Bahía de Algeciras	87	87	-
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	2.603	2.898	11,32
Bilbao	1.615	1.943	20,30
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol - San Cibrao	-	-	-
Gijón	2.741	1.847	-32,62
Huelva	75	47	-37,29
Las Palmas	-	-	-
Málaga	-	-	-
Marín y Ría de Pontevedra	412	337	-18,10
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	226	230	1,65
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	930	942	1,26
Sevilla	476	550	15,44
Tarragona	1.333	1.394	4,53
Valencia	2.520	2.547	1,07
Vigo	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-
TOTAL	14.959	14.275	-4,57

Tráfico ferropuerto, 2016



The background of the slide is a blue-tinted photograph of a port. It shows several stacks of dark-colored shipping containers with the 'ZIM' logo in white. A large crane with 'RONCO' branding is positioned in the foreground, its boom extending across the frame. The overall scene is industrial and busy.

4

Resultados Económicos

4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2016 en los apartados siguientes: “Cuenta de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de flujos del efectivo” y “Cuadro de financiación”.

Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2016 a 1.064 millones de euros, con un aumento del 1,8% con respecto a la facturación de 2015 y con una ejecución del presupuesto del 102,0%, mientras que el tráfico portuario ha aumentado un 1,3%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona -0,1%, Valencia +6,2%, Bahía de Algeciras +0,5%, Baleares +0,8%, Las Palmas 0,2% y Bilbao +0,01%. La cifra de negocios de estas seis Autoridades Portuarias representa el 53,8% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2016. También cabe destacar que 16 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Alicante y Ferrol San-Cibrao (ambas con una ejecución del +113,5%). Por el contrario, 12 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 10%, excepto la Autoridad Portuaria de Vilagarcía.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) Tasas portuarias: ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

– *Tasa de ocupación*: las liquidaciones devengadas ascienden a 257 millones de euros en el ejercicio 2016, representando el 26,9% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone un aumento del 0,8% con respecto a los 255 millones del ejercicio 2015, y una ejecución presupuestaria del 102,6%.

– *Tasas de utilización*: con un total de 572 millones de euros en 2016, representan el 59,8% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (266 millones, lo que supone un aumento del 2,1% con respecto a 2015) y la tasa del buque (217 millones, que representa un aumento del 2,2% con respecto a 2015).

– *Tasa de actividad*: el importe devengado en el ejercicio 2016 ha ascendido a 116 millones de euros, lo que representa un aumento porcentual del 2,4% y una ejecución presupuestaria superior a la teórica (102,8%).

– *Tasa de ayudas a la navegación*: la recaudación del ejercicio ha ascendido a 11 millones de euros, lo que supone una disminución del 0,5%.

b) Otros ingresos de negocio: el importe correspondiente al ejercicio 2016 ha ascendido a 108 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (421 millones de euros), los gastos de personal (247 millones) y los servicios exteriores (219 millones), con unas ejecuciones del presupuesto inferiores al porcentaje teórico: 97,6%, 91,5% y 92,6%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

• Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 247 millones de euros, con una disminución del 3,5% con respecto al ejercicio anterior. Esta disminución se debe en parte al abono en enero y octubre de 2015, siguiendo las directrices del Gobierno, de parte de la paga extraordinaria de 2012 que se dejó de percibir en su momento. Por otro lado, en enero de 2016 se abonó la parte restante de esa paga extraordinaria, que fue provisionada por las Autoridades

Portuarias en el ejercicio 2015, por lo que no tiene incidencia en la cuenta de pérdidas y ganancias de 2016. La ejecución presupuestaria de los gastos de personal, 91,5%, ha sido inferior a la teórica. El 72,2% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 27,7% a cargas sociales.

- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 421 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% de la dotación del conjunto del sistema.

- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 272 millones de euros en 2016, lo que supone una disminución del 1,1% sobre 2015 y una ejecución del presupuesto inferior a la teórica (97,3%). Dentro de esta partida, cabe destacar:

- Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 219 millones de euros, lo que supone un aumento del 1,9% con respecto a 2015, aunque es inferior a los 236 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias únicamente 4 han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 8%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas con una desviación del 36%.

- Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con un aumento del 2,0% y una ejecución del 96,8%, y “Otros servicios exteriores”, con un aumento del 2,6% y una ejecución del 90,6%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (22,5 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (10,8 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (5,1 millones), los gastos por comunicaciones (4,7 millones), los gastos de seguridad (4,3 millones), las dietas y gastos de viaje (3,4 millones) y las primas de seguro (2,7 millones).

- Tributos: su importe ha ascendido a 26 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 111,5%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI).

- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 7 millones de euros, lo que supone una disminución del 43,9% con respecto al ejercicio anterior y una ejecución del presupuesto inferior a la teórica.

- Otros gastos de gestión corriente: con 21 millones de euros, ha experimentado una reducción del 19,3% sobre los gastos incurridos en 2015 aunque una ejecución del presupuesto superior a la teórica. Esta desviación presupuestaria se debe principalmente a las Autoridades Portuarias de Las Palmas (4,3 millones por las provisiones dotadas en relación a varias reclamaciones), Barcelona (3,2 millones por indemnizaciones y provisiones para riesgos y gastos) y Bilbao (2,9 millones por el convenio de colaboración con el Depósito Franco). En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios de aquellos consejeros que no forman parte de las plantillas de dichos Organismos.

- Otros resultados: han supuesto 3 millones de euros en 2016, inferior al importe de 2015.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, el “Resultado de explotación” se ha situado en 252 millones de euros de beneficio durante el ejercicio 2016, lo que representa una ejecución del presupuesto del 109,6% y un aumento del 16,5% sobre el ejercicio 2015.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2016		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.064	89,13%	
Otros ingresos de explotación	48	4,01%	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	79	6,61%	
Exceso de provisiones	3	0,25%	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	-	0,00%	
Total ingresos de explotación	1.194	100,00%	
Gastos de personal	247	20,65%	26,11%
Amortizaciones	421	35,25%	44,56%
Otros gastos de explotación	272	22,76%	28,77%
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	5	0,44%	0,56%
Total gastos de explotación	944	79,11%	100,00%
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	249	20,89%	-

El resultado financiero es negativo en 28 millones de euros. Por una parte, los ingresos financieros han ascendido a 15 millones de euros, con una disminución del 55,3% con respecto al ejercicio anterior, si bien representan una ejecución del presupuesto del 135,6%. Dicha desviación se debe principalmente a diversos ingresos financieros contabilizados por la Autoridad Portuaria de Barcelona, no presupuestados (dividendos de empresas vinculadas e ingresos para el pago de intereses de demora por litigios tarifarios). También dentro de este epígrafe cabe destacar en el ejercicio 2016 la cantidad de 4,4 millones de euros de intereses bancarios, con una disminución del 63% con respecto a los 11,8 millones de 2015; 2,3 millones de fondos del Estado recibidos por diversas Autoridades Portuarias para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios comentados anteriormente y 1,7 millones de intereses de demora facturados.

Los gastos financieros, por otra parte, han alcanzado los 31 millones, inferiores al presupuesto para este ejercicio y con una disminución del 33,5% con respecto a 2015, principalmente por la disminución en un 48% de los intereses de deudas con entidades de crédito, que pasan de los 37,9 millones en 2015 a los 19,8 millones en 2016. Esta importante disminución se debe tanto a la reducción del endeudamiento bancario como a la mejora de los tipos de interés.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2016 asciende a 2 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2016 ha sido de 222 millones de euros de beneficios, equivalentes al 108,7% del presupuesto, lo que representa un aumento del 9,1% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 597 millones de euros al cierre del ejercicio 2016, lo que supone un aumento del 6,5% con respecto a los 560 millones del ejercicio 2015, y han sido un 10,3% superiores a los 541 millones presupuestados.

Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2016 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante posi-

tivo de 1.219 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación

de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2016 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

	31-12-2016 (millones €)	(%)	31-12-2015 (millones €)	(%)
Balance				
Activo no corriente	12.812	88,9	12.879	89,2
Activo corriente	1.604	11,1	1.560	10,8
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.416	100,0	14.440	100,0
Patrimonio neto	11.685	81,1	11.501	79,7
Pasivo no corriente	2.349	16,3	2.506	17,4
Pasivo corriente	382	2,6	433	3,0
Fondo de Maniobra	1.219		1.120	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa una disminución del activo no corriente de 67 millones de euros, situándose en 12.812 millones al cierre del ejercicio 2016, de los que 59 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 9.461 millones corresponden a inmovilizaciones materiales, 2.944 millones a inversiones inmobiliarias y 348 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tienen a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar”, destaca en el ejercicio 2016 el epígrafe “Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro”, que disminuye un 78,1%, pasando de 153 millones de euros a 31-12-15 a 34 millones a 31-12-16, debido al cobro de las liquidaciones finales de Feder y Fondos de Cohesión 2007-2013. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantiene en valores similares al ejercicio anterior, destacando el aumento del 1,3% en el saldo de las cuentas a cobrar a clientes, situándose al cierre del ejercicio en 187 millones de euros.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 9.145 millones de

euros, cifra que representa el 63,4% del total del activo y el 71,4% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2015, que se situó en el 69,1%, si bien el ratio de cobertura del activo no corriente con recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2016, pasando del 97,5% al citado 71,4%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 11.752 millones de euros, financiando el 91,7% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 139 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.722 millones de euros. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

Por otra parte, las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 40 millones de euros, siendo el saldo de 129 millones al finalizar el ejercicio 2016, cantidad que se reparte entre los organismos públicos portuarios de la siguiente forma:

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra po-

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Valencia	428.194	28.873			457.066	36,9%	56,8%
Gijón	194.474	13.976	207.433	7.167	423.049	46,2%	76,8%
Barcelona	303.889	22.949			326.838	18,9%	21,1%
A Coruña	108.065	6.526	199.792		314.384	40,4%	60,3%
Puertos del Estado	33.720	3	162.614	3.898	200.235	1.225,3%	66,3%
S. Cruz de Tenerife	101.074	6.480	10.000	-	117.553	18,5%	22,1%
Sevilla	94.026	7.503			101.529	21,0%	24,5%
Las Palmas	80.231	10.075			90.306	12,2%	14,0%
Castellón	67.000	-9.450		-	76.450	31,4%	45,2%
Bilbao	58.887	2.085			60.972	7,3%	7,4%
Tarragona	57.452	2.668			60.120	12,4%	12,8%
Bahía de Algeciras	41.086	8.572			49.657	6,3%	5,3%
Málaga	41.980	7.490			49.470	24,7%	32,9%
Ferrol-San Cibrao	28.284	1.951	10.272	2.439	42.946	20,0%	21,6%
Bahía de Cádiz	30.000	-			30.000	9,6%	10,2%
Avilés	10.150	1.325	5.270	1	16.746	11,1%	11,4%
Melilla	14.897	1.372			16.269	13,7%	14,9%
Almería	12.254	3.450			15.704	10,0%	11,8%
Vilagarcía	12.061	1.465			13.525	18,2%	21,7%
Vigo	-	-	9.000	-	9.000	3,3%	3,3%
Motril	4.241	1.121		-	5.362	6,9%	7,0%
Ceuta	480	959			1.439	1,4%	1,3%
Ajustes consolid.	-	-	-440.945	-7.168	-448.113	-	-
Total	1.722.444	128.841	172.886	6.337	2.030.508	16,3%	17,4%

sitivo: A Coruña, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Las Palmas, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona y Valencia.

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Gijón, Málaga y Vilagarcía.

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (*cash-flow*), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2015 (5,21), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de Vilagarcía, Sevilla, A Coruña y Gijón. La media del sistema en 2016 se sitúa en el 4,08 lo que significa que sería necesario el *cash-flow* de

más de cuatro ejercicios para cancelar dicho endeudamiento a largo.

Con respecto a las otras deudas a largo plazo, que asciende a 284 millones de euros, cabe destacar 165 millones del préstamo del Ministerio de Fomento a Puertos del Estado para atender la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña, de los que 20,0 millones se han recibido en 2016; 81 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 20 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; y 10 millones de euros de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido un aumento neto del efectivo y equivalentes por importe de 215 millones de euros, situándose al final del ejercicio en 691 millones de euros frente a los 476 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los 523 millones de euros generados en el ejercicio 2016:

1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +224 millones de euros.

2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2016 +360 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+421 millones), y por otro 79 millones de imputación al resultado de subvenciones.

3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido una disminución de efectivo de 9 millones de euros en 2016.

4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2016 estos flujos han supuesto -51 millones de euros, destacando, por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-38 millones); y por otro, los ingresos financieros (+9 millones). Cabe destacar los -21,0 millones de Otros pagos/cobros, que corresponden principalmente a los 16,7 millones pagados por la Autoridad Portuaria de Barcelona

por aplicación de la provisión para responsabilidades que tenía dotada en relación al accidente del Muelle Prat.

A nivel individual cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Valencia (66 millones de euros), Barcelona (58 millones), Bahía de Algeciras (47 millones) y Las Palmas (44 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2016, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 283 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 333 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 39,6% y una disminución del 30,8% con respecto a 2015) y 119 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería). Por otro lado, destacan también 161 millones de euros de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros, y cobros por 6 millones de IVA de inversiones soportado en los pagos por dicho concepto y recuperado de Hacienda. Hay que señalar también que en el estado de flujos de efectivo de Puertos del Estado figuran como pago por inversiones en empresas del grupo y asociadas 27,4 millones de euros, que se eliminan en consolidación, de los cuales 7,4 millones de euros corresponden a la distribución de una nueva disposición en 2016 del crédito formalizado en 2015 entre Puertos del Estado y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la financiación de diversas Autoridades Portuarias (cuyo detalle figura más adelante), y 20,0 millones al crédito recibido del Ministerio de Fomento para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña.

Los organismos públicos portuarios que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Santa Cruz de Tenerife (-48 millones de euros),

Puertos del Estado (-39 millones), A Coruña (-34 millones) y Bahía de Algeciras (-31 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2016 han dado lugar a una disminución de 25 millones de euros en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los cobros procedentes de subvenciones de capital (+137 millones, destacando las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife, 35,5 millones; Bahía de Algeciras, 32,9 millones; Sevilla, 16,1 millones; Bahía de Cádiz, 14,1 millones; y Las Palmas, 11,8 millones); y los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo, +126 millones. De este importe, 110 millones corresponden a refinanciación de la deuda de diversas Autoridades Portuarias (Bahía de Cádiz, Castellón, Málaga, Melilla y Motril) y 7,4 millones a la nueva disposición por parte de Puertos del Estado del crédito suscrito en 2015 con el BEI antes citado, con destino a las Autoridades Portuarias de Castellón (3,4 millones) y Vigo (4,0 millones) cuyo registro se elimina en consolidación. Por otro lado, los pagos realizados por amortización o devolución de financiación recibida de entidades de crédito ascienden a 302 millones, que incluyen los mencionados 110 millones de refinanciación. En relación al citado crédito con el BEI, las Autoridades Portuarias de Castellón (3,4 millones) y Vigo (4,0 millones) han registrado en el epígrafe de emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas el cobro de las cantidades correspondientes, eliminándose el total de 7,4 millones en consolidación. Asimismo, Puertos del Estado tiene registrado dentro del apartado de emisión de otras deudas 20,0 millones de euros del anteriormente citado crédito con el Ministerio de Fomento para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Dicha Autoridad Portuaria contabiliza ese importe como emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas, eliminándose también en consolidación.

Con respecto a las deudas con entidades de crédito, el artículo 48 y anexo III de la Ley 48/2015 de Presupuestos Generales del Estado para 2016 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 69,2 millones de euros (excluyendo las operaciones que se con-

cienten y amorticen dentro del año y las de refinanciación). Excluyendo del mencionado importe de +126 millones de euros los 110 millones de operaciones de refinanciación comentado en el párrafo anterior, las operaciones con entidades de crédito concertadas en 2016 han ascendido a 16 millones, muy por debajo de la mencionada limitación presupuestaria. También se indica en dicho anexo de la Ley de Presupuestos que la deuda viva con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2016 no podrá exceder de 2.049,5 millones de euros. En ese sentido, el saldo de las deudas con entidades de crédito a largo y corto plazo se ha situado en 1.851 millones a 31-12-16, inferior a ese límite presupuestario.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de Puertos del Estado (+27 millones) y las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (+26 millones), Bahía de Cádiz (+20 millones), A Coruña (+19 millones) y Bahía de Algeciras (+16 millones), y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Valencia (-53 millones) y Barcelona (-44 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+523 millones), inversión (-283 millones) y financiación (-25 millones), en el ejercicio 2016 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 215 millones de euros, frente a la disminución de 20 millones del año anterior, lo que representa una ejecución 235,3% del presupuesto que preveía una disminución de 159 millones. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material; y a los flujos de efectivo de explotación, superiores a los presupuestados, que compensan los flujos negativos de las actividades de financiación, frente a los flujos positivos presupuestados.

Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2016 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.219 millones de euros, habiéndose pro-

ducido durante el ejercicio una variación positiva de 99 millones, mientras que en el presupuesto se preveía una variación negativa de 402 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 608 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto del 40,6%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 81 millones (un 17,3%) a la cifra presupuestada.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 17 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (que generan un *cash-flow* y un origen de fondos por la cancelación/traspaso a corto plazo de imposiciones a largo plazo muy superiores a las adquisiciones de inmovilizado), Bahía de Cádiz (principalmente por la financiación bancaria a largo plazo) y Baleares (donde los recursos procedentes de las operaciones son muy superiores a la cifra de inversiones). Por otro lado, destaca la disminución producida en las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (con unas adquisiciones de inmovilizado muy superiores al *cash-flow*), Santander y Cartagena (debido principalmente a las inversiones financieras correspondientes a imposiciones a largo plazo de estas dos Autoridades Portuarias).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan los recursos procedentes de las operaciones, que aumentan su peso relativo al pasar de 54,8% en 2015 a 63,3% en 2016, mientras que disminuyen notablemente el peso relativo de las subvenciones de capital (15,6% en 2015 a 2,60% en 2016) y aumentan ligeramente las deudas a largo plazo con entidades de crédito (6,5% en 2015 y 12,9% en 2016).

- Por el lado de las aplicaciones, en 2016 disminuye el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplica-

ciones (54,3% en 2015 y 38,0% en 2016). También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a c.p. de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 22,8% en 2015 al 28,9% en 2016.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (*cash-flow*) han ascendido a 550 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 117,3%.

Las subvenciones de capital han representado para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha ido disminuyendo. No obstante, en 2016, tal y como sucedió en los ejercicios precedentes, los recursos no retornables (*cashflow* y subvenciones de capital) son superiores en 156 millones a las inversiones, debido principalmente al aumento del *cash-flow* y a la disminución de las inversiones.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 112 millones de euros, correspondiente en su totalidad a operaciones de refinanciación de las Autoridades Portuarias de Málaga (44 millones), Bahía de Cádiz (30 millones), Melilla (7 millones), Castellón (22 millones) y Motril (2 millones), y a Puertos del Estado (7 millones de la nueva disposición del crédito con el BEI, comentado anteriormente).

La cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 86 millones de euros corresponde principalmente al traspaso a c.p. de imposiciones bancarias a l.p. de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (43 millones) y Huelva (33 millones). En el cuadro de financiación de Puertos del Estado figuran 7,2 millones de traspaso a corto plazo, correspondientes a la cuota de amortización 2017 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón, que se elimina en consolidación.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 466 millones de euros (incluyendo 21 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución

del 45,1% del presupuesto (1.032 millones de euros), inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior que fue del 65,3%.

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 330 millones de euros, con una disminución de 161 millones (-33% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución sobre los 882 millones presupuestados de sólo el 37,4%, también inferior a la ejecución registrada en 2015 (54,6%). No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2016 incluida en el Plan de Empresa 2017, 414 millones de euros, la ejecución de dicha previsión habría sido del 79,8%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Santa Cruz de Tenerife	47,6
Bilbao	30,8
A Coruña	29,3
Barcelona	25,7
Bahía de Algeciras	24,9
Las Palmas	23,7
Huelva	18,5
Bahía de Cádiz	16,0

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 60,5% del presupuesto y ascienden a un total de 86 millones de euros, de los que destacan 77,4 millones de euros de imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (41 millones),

Cartagena (22 millones) y Santander (14 millones); y 27,4 millones en concepto de créditos a empresas del grupo y asociadas a largo plazo correspondientes a la distribución por parte de Puertos del Estado de la nueva disposición del préstamo concedido por el BEI (7,4 millones) y del crédito del Ministerio de Fomento destinado a la Autoridad Portuaria de A Coruña (20,0 millones), que se eliminan en consolidación.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 251 millones de euros (incluyendo 110 millones por operaciones de refinanciación), destacando los importes de las Autoridades Portuarias de Valencia (58 millones), Málaga (45 millones), Barcelona (44 millones), Las Palmas (20 millones), Castellón (17 millones), Gijón (13 millones) y Bahía de Algeciras (9 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en la Autoridad Portuaria de Gijón los 7,2 millones de euros comentados en el apartado de Orígenes, y que también se eliminan en consolidación.

Por último, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 23 millones de euros, destacando los 17 millones de aplicación de la provisión para responsabilidades relativo al accidente del Muelle Prat de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 99 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2016 asciende a 1.219 millones de euros.

4.1.1. Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-16	Real 31-12-15	Variación 2016/2015	Presup. 2016	% Ejecuc. Presupuesto 2016
1. Importe neto de la cifra de negocios	1064,0	1.044,9	+1,8%	1.043,6	+102,0%
A. Tasas portuarias	956,4	941,6	+1,6%	938,3	+101,9%
a) Tasa de ocupación	257,3	255,3	+0,8%	250,7	+102,6%
b) Tasas de utilización	572,3	562,1	+1,8%	563,4	+101,6%
<i>Tasa del buque</i>	<i>217,3</i>	<i>212,7</i>	<i>+2,2%</i>	<i>208,0</i>	<i>+104,5%</i>
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	<i>9,0</i>	<i>8,2</i>	<i>+9,2%</i>	<i>8,2</i>	<i>+109,0%</i>
<i>Tasa del pasaje</i>	<i>70,9</i>	<i>70,5</i>	<i>+0,6%</i>	<i>68,3</i>	<i>+103,8%</i>
<i>Tasa de la mercancía</i>	<i>266,2</i>	<i>260,8</i>	<i>+2,1%</i>	<i>270,6</i>	<i>+98,4%</i>
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	<i>6,6</i>	<i>6,1</i>	<i>+7,7%</i>	<i>6,1</i>	<i>+108,1%</i>
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	<i>2,2</i>	<i>3,7</i>	<i>+39,8%</i>	<i>2,2</i>	<i>+103,5%</i>
c) Tasa de actividad	115,5	112,8	+2,4%	112,3	+102,8%
d) Tasa de ayudas a la navegación	11,4	11,5	-0,5%	11,9	+96,0%
B. Otros ingresos de negocio	107,6	103,3	+4,2%	105,3	+102,2%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,1	0,2	-44,9%	0,2	+52,5%
5. Otros ingresos de explotación	47,8	37,0	+29,2%	40,0	+119,5%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	24,5	20,6	+19,0%	21,1	+116,0%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	1,5	1,6	-6,6%	0,8	+183,6%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	21,8	14,8	+47,4%	18,1	+120,5%
6. Gastos de personal	(246,6)	(255,6)	-3,5%	(269,4)	+91,5%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(178,0)	(187,0)	-4,8%	(192,7)	+92,3%
b) Indemnizaciones	(0,5)	(0,5)	-1,8%	(1,2)	+41,4%
c) Cargas sociales	(68,4)	(68,4)	+0,0%	(75,5)	+90,6%
d) Provisiones	0,3	0,3	+13,7%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(271,7)	(274,7)	-1,1%	(279,3)	+97,3%
a) Servicios exteriores	(218,8)	(214,7)	+1,9%	(236,2)	+92,6%
<i>Reparaciones y conservación</i>	<i>(89,8)</i>	<i>(88,0)</i>	<i>+2,0%</i>	<i>(92,8)</i>	<i>+96,8%</i>
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	<i>(27,0)</i>	<i>(25,3)</i>	<i>+6,6%</i>	<i>(30,8)</i>	<i>+87,4%</i>
<i>Suministros y consumos</i>	<i>(34,4)</i>	<i>(35,5)</i>	<i>-3,2%</i>	<i>(37,9)</i>	<i>+90,7%</i>
<i>Otros servicios exteriores</i>	<i>(67,6)</i>	<i>(65,9)</i>	<i>+2,6%</i>	<i>(74,6)</i>	<i>+90,6%</i>
b) Tributos	(25,5)	(22,3)	+14,4%	(22,9)	+111,5%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(6,7)	(11,9)	-43,9%	(8,1)	+82,2%
d) Otros gastos de gestión corriente	(20,8)	(25,8)	-19,3%	(12,1)	+171,3%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(420,8)	(415,5)	+1,3%	(431,0)	+97,6%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	78,9	73,6	+7,2%	80,5	+98,0%
10. Excesos de provisiones	3,0	8,2	-63,9%	5,7	+51,8%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(5,3)	(6,6)	+20,0%	40,1	-13,2%
Otros resultados	3,0	5,1	-41,7%	-	-100,0%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)	252,4	216,7	+16,5%	230,4	+109,6%
12. Ingresos financieros	15,0	33,6	-55,3%	11,1	+135,6%
13. Gastos financieros	(30,9)	(46,4)	-33,5%	(43,0)	+71,8%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(9,2)	(7,1)	-28,8%	(7,1)	+129,4%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	(3,1)	9,5	-132,2%	15,4	-20,0%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(28,2)	(10,5)	-169,3%	(23,7)	+118,8%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	224,3	206,3	+8,7%	206,7	+108,5%
17. Impuesto sobre beneficios	(2,2)	(2,8)	+21,4%	(2,5)	+89,3%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	222,0	203,4	+9,1%	204,2	+108,7%

4.1.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	27.644	1.160	(6.846)	(5.810)	(19.809)	7.548	(33)
Alicante	11.908	1.612	(4.429)	(3.803)	(4.844)	1.353	(342)
Almería	13.198	486	(4.925)	(4.218)	(5.849)	1.836	1
Avilés	15.692	637	(3.696)	(4.166)	(7.355)	2.290	(96)
Bahía de Algeciras	80.339	1.688	(16.413)	(26.538)	(27.588)	11.911	(365)
Bahía de Cádiz	19.361	1.125	(6.871)	(5.346)	(8.283)	1.909	(63)
Baleares	68.891	2.560	(13.869)	(21.028)	(18.818)	1.707	336
Barcelona	155.474	5.389	(30.890)	(43.923)	(55.720)	6.900	(3.344)
Bilbao	65.211	1.751	(13.932)	(20.598)	(28.467)	1.868	(348)
Cartagena	41.998	1.027	(7.003)	(8.662)	(11.927)	2.592	(9)
Castellón	26.244	588	(5.015)	(5.176)	(7.464)	962	(1)
Ceuta	15.438	2.869	(7.217)	(7.040)	(4.020)	875	-
Ferrol-San Cibrao	17.244	1.441	(4.463)	(3.929)	(8.319)	2.175	(10)
Gijón	40.944	3.377	(6.186)	(7.318)	(24.126)	5.086	(363)
Huelva	41.680	3.175	(7.785)	(14.105)	(12.752)	844	(12)
Las Palmas	67.506	14.560	(13.944)	(25.308)	(26.996)	6.470	(2.651)
Málaga	16.504	1.599	(6.415)	(5.616)	(7.136)	2.130	(1)
Marín y Ría de Pontev.	9.249	612	(3.079)	(2.192)	(3.769)	1.310	(16)
Melilla	10.841	3.200	(4.933)	(3.156)	(6.307)	2.057	(45)
Motril	6.628	1.257	(2.727)	(2.814)	(3.353)	1.108	(435)
Pasaia	13.035	891	(5.287)	(4.650)	(4.137)	1.068	518
S. Cruz de Tenerife	43.461	8.396	(8.893)	(16.068)	(18.152)	2.926	(132)
Santander	18.646	1.470	(6.003)	(6.762)	(7.734)	928	(1)
Sevilla	19.716	7.586	(4.991)	(9.856)	(11.854)	2.890	2.333
Tarragona	52.322	1.487	(9.957)	(16.762)	(20.453)	698	(130)
Valencia	135.131	5.913	(20.107)	(36.941)	(49.334)	4.122	(74)
Vigo	24.974	2.656	(9.110)	(8.136)	(11.346)	1.987	-
Vilagarcía	4.763	1.837	(2.970)	(1.618)	(2.924)	1.004	(3)
TOTAL AA.PP.	1.064.043	80.349	(237.956)	(321.542)	(418.833)	78.555	(5.286)
Puertos del Estado	-	34.965	(8.612)	(17.213)	(1.996)	353	-
Fondo Compensación	-	32.767	-	(30.174)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(97.196)	-	97.194	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.064.043	50.885	(246.568)	(271.735)	(420.830)	78.908	(5.286)

Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERIODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
737	4.592	354	(4.727)	-	(4.373)	220	-	220
-	1.455	47	(20)	-	27	1.482	-	1.482
-	530	38	(176)	-	(138)	392	-	392
-	3.307	66	(60)	(38)	(32)	3.275	-	3.275
-	23.033	837	(1.519)	71	(612)	22.421	-	22.421
-	1.833	165	(143)	-	23	1.856	-	1.856
-	19.779	407	(22)	(195)	190	19.969	(209)	19.760
-	33.886	5.112	(5.326)	(283)	(497)	33.389	-	33.389
-	5.486	555	(1.430)	(1.355)	(2.230)	3.255	-	3.255
-	18.015	746	(312)	-	434	18.449	(182)	18.267
-	10.139	140	(1.733)	(2.276)	(3.869)	6.269	-	6.269
-	905	175	(137)	-	39	943	-	943
-	4.140	749	(597)	-	152	4.291	-	4.291
2.082	13.496	22	(11.801)	(522)	(12.300)	1.196	-	1.196
(157)	10.886	1.203	(81)	(60)	1.062	11.948	(145)	11.804
334	19.972	1.295	(4.563)	995	(2.273)	17.698	-	17.698
-	1.065	760	(591)	(20)	149	1.214	-	1.214
-	2.115	444	(36)	-	408	2.523	-	2.523
-	1.656	44	(161)	-	(117)	1.539	-	1.539
-	(336)	18	(17)	-	1	(336)	-	(336)
-	1.438	372	(44)	-	328	1.766	-	1.766
-	11.538	249	(1.467)	-	(1.218)	10.319	-	10.319
-	545	225	(4)	(306)	(85)	460	-	460
-	5.823	101	(749)	(2)	(650)	5.173	(8)	5.165
-	7.205	63	(1.167)	38	(1.065)	6.139	-	6.139
-	38.710	488	(1.468)	(7.801)	(8.781)	29.929	-	29.929
-	1.024	73	(374)	(4)	(305)	719	-	719
-	88	18	(182)	154	(11)	77	-	77
2.997	242.325	14.768	(38.909)	(11.605)	(35.746)	206.579	(543)	206.036
-	7.498	11.274	(3.015)	(671)	7.587	15.085	(1.679)	13.406
-	2.593	5	-	-	5	2.597	(1)	2.596
-	(2)	(11.023)	11.023	-	-	(2)	-	(2)
2.997	252.414	15.023	(30.902)	(12.276)	(28.154)	224.259	(2.223)	222.036

4.1.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	5.880	8.159	68	140	10.223	274
Alicante	3.629	1.777	259	554	2.272	6
Almería	1.416	2.489	30	3.868	2.152	30
Avilés	3.148	4.430	14	4	4.595	125
Bahía de Algeciras	11.145	10.209	308	19.933	16.734	48
Bahía de Cádiz	4.446	6.023	115	921	3.477	454
Baleares	13.718	6.846	3.858	7.543	7.868	131
Barcelona	52.439	27.269	441	9.856	36.565	180
Bilbao	20.704	14.612	132	627	19.836	-
Cartagena	4.851	10.880	100	205	18.158	13
Castellón	4.918	5.310	52	3	8.833	48
Ceuta	3.067	1.026	55	6.851	1.466	2
Ferrol-San Cibrao	3.451	4.568	18	22	4.841	9
Gijón	14.091	11.835	30	54	8.928	70
Huelva	8.473	8.443	25	86	15.825	201
Las Palmas	19.955	19.980	1.564	4.501	11.172	41
Málaga	4.673	3.880	177	1.670	1.830	30
Marín y Ría de Pontev.	2.215	1.822	52	8	2.641	93
Melilla	2.087	1.197	345	2.436	1.232	-
Motril	1.160	1.319	19	911	1.954	20
Pasaia	3.566	1.818	24	2	2.882	1.702
S.Cruz de Tenerife	9.053	10.500	291	7.470	8.316	123
Santander	5.724	3.875	207	841	3.701	157
Sevilla	5.622	1.990	40	81	4.227	-
Tarragona	12.577	12.376	126	15	15.850	47
Valencia	26.974	30.325	523	2.054	44.461	29
Vigo	6.747	3.760	105	237	4.566	2.759
Vilagarcía	1.524	620	6	1	1.600	-
TOTAL AA.PP.	257.252	217.339	8.985	70.893	266.203	6.596
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	257.252	217.339	8.985	70.893	266.203	6.596

Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
4	18.869	1.900	201	26.850	795	27.644
-	4.867	2.110	198	10.804	1.104	11.908
-	8.570	1.120	111	11.217	1.981	13.198
220	9.389	1.844	57	14.439	1.253	15.692
56	47.288	10.064	1.720	70.217	10.122	80.339
-	10.990	2.755	176	18.367	994	19.361
284	26.530	7.060	1.472	48.780	20.110	68.891
208	74.521	14.214	1.325	142.498	12.976	155.474
-	35.207	6.304	365	62.580	2.631	65.211
9	29.366	5.624	393	40.235	1.763	41.998
42	14.288	3.514	168	22.888	3.356	26.244
-	9.401	1.234	214	13.916	1.523	15.438
70	9.529	2.955	173	16.108	1.136	17.244
539	21.456	3.828	170	39.545	1.399	40.944
230	24.809	4.668	269	38.220	3.460	41.680
153	37.410	4.798	1.233	63.396	4.110	67.506
8	7.595	1.583	201	14.051	2.453	16.504
14	4.631	1.255	51	8.152	1.097	9.249
10	5.220	1.149	20	8.476	2.365	10.841
6	4.229	549	27	5.965	664	6.628
16	6.443	2.105	33	12.147	888	13.035
224	26.923	3.784	510	40.270	3.191	43.461
23	8.803	1.597	145	16.268	2.378	18.646
46	6.384	4.961	52	17.018	2.698	19.716
26	28.440	7.901	412	49.330	2.992	52.322
-43	77.349	12.954	1.434	118.711	16.420	135.131
99	11.526	3.194	211	21.679	3.295	24.974
-	2.227	501	48	4.300	462	4.763
2.244	572.260	115.524	11.391	956.427	107.615	1.064.043
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2.244	572.260	115.524	11.391	956.427	107.615	1.064.043

4.1.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.071	131	408	1.706	3.315
Alicante	690	133	749	692	2.264
Almería	974	143	721	980	2.818
Avilés	1.030	294	568	791	2.682
Bahía de Algeciras	5.863	2.947	2.953	5.680	17.443
Bahía de Cádiz	973	435	429	1.766	3.603
Baleares	7.205	764	5.144	3.695	16.808
Barcelona	11.806	4.325	1.834	8.535	26.501
Bilbao	5.212	481	902	6.088	12.683
Cartagena	2.363	470	465	1.027	4.325
Castellón	911	252	497	1.174	2.834
Ceuta	3.613	742	678	2.019	7.052
Ferrol-San Cibrao	870	242	506	717	2.336
Gijón	1.114	462	511	1.587	3.674
Huelva	4.698	1.469	889	2.902	9.959
Las Palmas	9.800	2.291	1.257	4.298	17.645
Málaga	1.855	404	622	823	3.704
Marín y Ría de Pontev.	278	82	609	503	1.473
Melilla	902	457	501	962	2.821
Motril	471	317	335	635	1.758
Pasaia	754	453	531	1.509	3.247
S. Cruz de Tenerife	4.410	2.277	1.534	4.018	12.240
Santander	2.427	85	846	587	3.945
Sevilla	1.846	953	848	1.711	5.357
Tarragona	6.031	96	1.384	3.965	11.477
Valencia	6.642	2.991	7.072	3.815	20.519
Vigo	2.174	392	1.221	2.252	6.039
Vilagarcía	269	70	251	406	996
TOTAL AA.PP.	86.254	24.158	34.266	64.842	209.520
Puertos del Estado	3.559	2.795	101	2.788	9.243
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	89.812	26.953	34.367	67.630	218.762

Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
785	(3)	47	1.045	620	5.810
627	268	72	401	171	3.803
568	38	121	438	236	4.218
237	91	203	567	386	4.166
1.668	990	582	2.851	3.005	26.538
314	226	122	690	391	5.346
1.139	611	524	994	953	21.028
3.973	179	3.174	5.744	4.353	43.923
398	20	3.521	2.518	1.458	20.598
972	1	299	1.625	1.440	8.662
314	16	501	893	617	5.176
140	(661)	104	271	135	7.040
684	(444)	235	623	495	3.929
816	(6)	230	1.692	911	7.318
1.620	(536)	373	1.505	1.185	14.105
1.312	(1.031)	4.310	1.273	1.798	25.308
816	169	156	509	262	5.616
132	29	92	285	182	2.192
101	(42)	73	157	45	3.156
227	400	100	218	111	2.814
520	116	66	502	200	4.650
437	846	1.115	716	714	16.068
1.116	512	138	660	391	6.762
1.614	867	1.070	667	280	9.856
803	38	1.159	1.953	1.333	16.762
3.417	3.784	1.638	4.445	3.137	36.941
611	95	107	843	440	8.136
87	93	257	167	18	1.618
25.446	6.669	20.387	34.253	25.267	321.542
75	-	394	-	7.500	17.213
-	-	-	(34.253)	(62.941)	(97.194)
25.522	6.669	20.782	-	-	271.735

4.1.5. EBITDA (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2016	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	16.149	4.592	(19.809)	7.548
Alicante	5.287	1.455	(4.844)	1.353
Almería	4.541	530	(5.849)	1.836
Avilés	8.468	3.307	(7.355)	2.290
Bahía de Algeciras	39.075	23.033	(27.588)	11.911
Bahía de Cádiz	8.270	1.833	(8.283)	1.909
Baleares	36.554	19.779	(18.818)	1.707
Barcelona	86.049	33.886	(55.720)	6.900
Bilbao	32.432	5.486	(28.467)	1.868
Cartagena	27.359	18.015	(11.927)	2.592
Castellón	16.642	10.139	(7.464)	962
Ceuta	4.050	905	(4.020)	875
Ferrol-San Cibrao	10.293	4.140	(8.319)	2.175
Gijón	30.818	13.496	(24.126)	5.086
Huelva	22.964	10.886	(12.752)	844
Las Palmas	42.814	19.972	(26.996)	6.470
Málaga	6.072	1.065	(7.136)	2.130
Marín y Ría de Pontevedra	4.590	2.115	(3.769)	1.310
Melilla	5.952	1.656	(6.307)	2.057
Motril	2.343	(336)	(3.353)	1.108
Pasaia	3.989	1.438	(4.137)	1.068
S. Cruz de Tenerife	26.895	11.538	(18.152)	2.926
Santander	7.351	545	(7.734)	928
Sevilla	12.454	5.823	(11.854)	2.890
Tarragona	27.090	7.205	(20.453)	698
Valencia	83.996	38.710	(49.334)	4.122
Vigo	10.384	1.024	(11.346)	1.987
Vilagarcía	2.011	88	(2.924)	1.004
TOTAL AA.PP.	584.893	242.325	(418.833)	78.555
Puertos del Estado	9.141	7.498	(1.996)	353
Fondo Compensación	2.593	2.593	-	-
Ajustes consolidación	(2)	(2)	-	-
TOTAL AGREGADO	596.625	252.414	(420.830)	78.908

(*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2015	2014	2013	2012	2011
(33)	737	15.807	12.873	13.984	15.179	12.258
(342)	-	4.335	4.479	5.161	4.880	2.623
1	-	4.454	4.771	3.812	4.291	3.766
(96)	-	10.162	6.483	7.177	7.737	7.513
(365)	-	38.344	37.033	47.888	41.997	41.170
(63)	-	8.493	7.224	8.453	9.458	8.110
336	-	38.854	32.537	37.658	26.574	25.856
(3.344)	-	89.150	90.607	92.778	90.828	85.273
(348)	-	33.074	31.348	31.355	32.545	32.609
(9)	-	27.506	30.336	27.054	32.787	23.447
(1)	-	16.074	14.274	13.458	11.025	10.489
-	-	1.951	3.322	5.331	4.050	3.417
(10)	-	9.103	11.155	11.145	11.428	9.606
(363)	2.082	32.441	27.361	27.889	26.293	17.291
(12)	(157)	22.336	23.187	22.106	22.912	19.883
(2.651)	334	39.038	42.049	39.813	32.820	33.122
(1)	-	3.767	5.737	5.120	5.845	10.994
(16)	-	4.440	3.467	3.471	4.560	4.076
(45)	-	3.873	5.454	6.691	6.733	4.963
(435)	-	2.687	1.331	2.469	2.305	2.347
518	-	4.217	4.952	4.915	5.265	3.754
(132)	-	25.841	21.704	23.233	18.862	16.938
(1)	-	6.973	7.839	7.616	7.948	4.314
2.333	-	6.727	7.639	4.179	11.889	9.290
(130)	-	26.626	24.803	21.539	29.435	28.726
(74)	-	64.433	75.058	64.761	73.052	69.184
-	-	8.716	9.353	9.541	10.166	9.793
(3)	-	2.210	2.400	1.050	2.539	1.459
(5.286)	2.997	551.633	548.774	549.645	553.405	502.270
-	-	7.936	5.090	18.059	5.443	7.579
-	-	466	6.161	827	(7)	(269)
-	-	-	-	-	-	-
(5.286)	2.997	560.036	560.025	568.532	558.841	509.580

4.1.6. Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	2016	2015
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.812,3	12.879,4
I. Inmovilizado intangible	59,5	58,3
II. Inmovilizado material	9.460,7	9.515,0
Terrenos y bienes naturales	1.629,2	1.547,1
Construcciones	7.151,4	7.078,0
Equipamientos e instalaciones técnicas	60,9	66,3
Inmovilizado en curso y anticipos	569,5	778,9
Otro inmovilizado	49,7	44,7
III. Inversiones inmobiliarias	2.943,8	2.948,4
Terrenos	2.204,0	2.184,7
Construcciones	739,9	763,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	166,0	167,4
V. Inversiones financieras a largo plazo	169,3	174,5
Instrumentos de patrimonio	2,7	2,4
Créditos a terceros	14,4	15,2
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	74,5	77,8
Otros activos financieros	77,7	79,1
VI. Activos por impuesto diferido	0,3	0,4
VII. Deudores comerciales no corrientes	12,6	15,3
B) ACTIVO CORRIENTE	1.604,1	1.560,4
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	2,9	7,5
II. Existencias	7,7	4,9
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	263,0	391,2
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	187,3	184,8
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	4,8	6,5
Deudores varios	15,4	18,9
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	33,6	153,3
Otros créditos con las Administraciones Públicas	21,8	27,7
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	18,9	18,6
V. Inversiones financieras a corto plazo	618,8	660,2
VI. Periodificaciones	1,8	2,1
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	691,1	475,9
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.416,4	14.439,7

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2016	2015
A) PATRIMONIO NETO	11.685,4	11.501,4
A-1) FONDOS PROPIOS	9.144,9	8.901,0
I. Patrimonio	5.093,0	5.071,2
II. Resultados acumulados	3.829,9	3.626,4
III. Resultado del ejercicio	222,0	203,4
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	-66,7	-65,3
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.607,2	2.665,7
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.349,1	2.505,7
I. Provisiones a largo plazo	77,4	83,9
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,3	0,2
Provisión para responsabilidades	47,5	53,7
Otras provisiones	29,7	30,0
II. Deudas a largo plazo	2.006,4	2.134,5
Deudas con entidades de crédito	1.722,4	1.861,9
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	2,9	5,8
Otras	281,0	266,8
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	-0,1	-0,1
V. Periodificaciones a largo plazo	265,3	287,4
C) PASIVO CORRIENTE	381,9	432,6
II. Provisiones a corto plazo	22,7	27,2
III. Deudas a corto plazo	229,7	278,7
Deudas con entidades de crédito	128,8	168,6
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	68,7	71,4
Otros pasivos financieros	32,2	38,7
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,3	1,2
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	127,9	125,1
Acreedores y otras cuentas a pagar	71,9	67,7
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1,7	9,3
Otras deudas con las Administraciones Públicas	54,3	48,1
VI. Periodificaciones	0,3	0,4
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.416,4	14.439,7

4.1.7. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	3.233	665.656	109.990	-	1.127	-
Alicante	104	132.447	43.858	-	8	11
Almería	640	88.700	67.034	-	3.894	206
Avilés	156	131.485	19.348	489	1.611	-
Bahía de Algeciras	476	742.348	45.956	8.711	1.159	222
Bahía de Cádiz	1.293	234.361	76.055	65	108	69
Baleares	138	369.938	74.163	-	506	89
Barcelona	19.692	1.443.335	268.733	90.963	3.206	8.052
Bilbao	2.947	502.731	334.798	49	808	-
Cartagena	1.470	251.525	46.560	139	22.071	24
Castellón	222	184.653	58.898	-	458	-
Ceuta	141	86.621	13.504	-	613	-
Ferrol-San Cibrao	308	158.338	55.730	-	1.186	63
Gijón	8.054	746.883	160.820	1.830	49.650	603
Huelva	1.783	439.615	17.192	-	37.089	-
Las Palmas	311	453.595	283.838	-	8.624	721
Málaga	283	161.704	38.165	163	890	577
Marín y Ría de Pontev.	62	66.490	16.071	-	955	-
Melilla	405	86.462	32.270	-	512	-
Motril	320	71.424	6.234	6	865	106
Pasaia	392	53.834	76.392	-	442	-
S.Cruz de Tenerife	1.766	482.392	149.986	68	4.600	-
Santander	253	146.745	147.794	-	20.256	-
Sevilla	5.910	278.399	199.426	64	2.025	56
Tarragona	1.684	199.571	284.421	131	108	-
Valencia	4.140	976.764	257.738	60.314	5.482	2.098
Vigo	579	233.806	41.742	-	2.093	-
Vilagarcía	88	57.195	17.063	-	880	-
TOTAL AA.PP.	56.848	9.447.016	2.943.780	162.992	171.224	12.897
Puertos del Estado	2.625	13.652	65	442.063	34	21
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(439.012)	(1.933)	-
TOTAL AGREGADO	59.473	9.460.668	2.943.845	166.043	169.326	12.918

Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
780.006	-	9.805	-	51.303	-	61.108	841.114
176.428	-	3.896	-	2.391	1	6.288	182.716
160.474	-	2.047	6.013	2.847	13	10.920	171.394
153.089	-	2.961	7.011	1.949	-	11.921	165.010
798.872	-	39.378	43.288	156.119	5.549	244.333	1.043.206
311.950	-	4.487	5.000	7.928	22	17.438	329.388
444.833	-	16.066	48.409	64.392	296	129.162	573.995
1.833.981	-	28.964	146.368	41.757	18.779	235.868	2.069.849
841.333	-	20.497	36.034	12.910	269	69.709	911.043
321.789	2	9.481	161.342	759	20	171.605	493.393
244.230	-	3.018	-	19.418	25	22.461	266.691
100.879	-	2.872	2.538	6.899	-	12.309	113.188
215.625	-	4.199	24.189	52	186	28.626	244.250
967.841	1.317	6.752	27	6.231	559	14.885	982.726
495.679	-	8.356	57.797	30.127	348	96.627	592.306
747.089	-	19.246	2.158	45.568	-	66.972	814.061
201.784	1.540	4.234	-	518	115	6.408	208.192
83.578	-	2.270	2.500	22.108	45	26.923	110.501
119.649	-	1.818	-	9.008	1	10.827	130.477
78.955	-	1.946	-	2.488	19	4.453	83.408
131.060	-	5.767	-	25.256	84	31.107	162.166
638.810	-	11.042	4.000	11.249	663	26.954	665.764
315.047	-	5.675	14.008	4.954	71	24.708	339.755
485.879	-	6.933	-	28.219	8	35.160	521.039
485.916	-	10.238	-	40.307	-	50.545	536.461
1.306.536	-	31.900	126	75.142	122	107.290	1.413.826
278.220	-	5.349	16.000	2.222	68	23.640	301.860
75.225	-	769	-	647	20	1.436	76.661
12.794.758	2.859	269.966	576.808	672.766	27.283	1.549.682	14.344.440
458.460	-	2.114	42.035	8.517	8.219	60.885	519.345
-	-	881	-	9.775	-	10.656	10.656
(440.945)	-	(9.917)	-	-	(7.167)	(17.084)	(458.029)
12.812.274	2.859	263.045	618.843	691.058	28.335	1.604.139	14.416.413

4.1.8. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios			TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio				
A Coruña	141.520	79.213	220	220.953	-	299.995	520.948
Alicante	97.167	39.755	1.482	138.404	-	40.771	179.176
Almería	43.556	36.343	392	80.291	-	52.701	132.991
Avilés	52.268	50.241	3.275	105.783	-	40.867	146.650
Bahía de Algeciras	152.643	531.160	22.421	706.225	-	231.248	937.473
Bahía de Cádiz	208.091	(841)	1.856	209.106	-	84.875	293.981
Baleares	212.383	289.988	19.760	522.131	-	35.604	557.735
Barcelona	539.486	716.186	33.389	1.289.061	-	257.685	1.546.746
Bilbao	490.238	258.336	3.255	751.829	-	74.483	826.312
Cartagena	112.024	281.803	18.267	412.094	-	73.688	485.782
Castellón	59.808	62.628	6.269	128.705	(9.536)	50.119	169.289
Ceuta	56.028	28.675	943	85.647	-	22.233	107.880
Ferrol-San Cibrao	46.820	77.757	4.291	128.868	-	70.295	199.163
Gijón	224.671	86.509	1.196	312.376	-	238.593	550.968
Huelva	283.133	237.343	11.804	532.280	-	50.635	582.914
Las Palmas	358.768	69.001	17.698	445.468	-	199.678	645.146
Málaga	113.371	(22.661)	1.214	91.925	-	58.296	150.220
Marín y Ría de Pontev.	36.195	37.785	2.523	76.503	-	31.310	107.814
Melilla	37.911	33.740	1.539	73.191	-	35.891	109.082
Motril	21.907	26.837	(336)	48.408	-	27.966	76.374
Pasaia	119.833	5.785	1.766	127.383	-	31.600	158.983
S. Cruz de Tenerife	304.039	59.037	10.319	373.395	73	158.445	531.913
Santander	253.855	54.583	460	308.898	-	27.491	336.388
Sevilla	296.491	16.775	5.165	318.431	-	96.473	414.905
Tarragona	237.098	187.421	6.139	430.658	-	37.716	468.373
Valencia	325.290	329.573	29.929	684.792	(57.249)	176.842	804.385
Vigo	95.330	104.581	719	200.630	-	68.205	268.835
Vilagarcía	20.777	9.816	77	30.670	-	31.798	62.467
TOTAL AA.PP.	4.940.701	3.687.367	206.036	8.834.104	(66.712)	2.605.503	11.372.895
Puertos del Estado	152.307	134.450	13.406	300.163	-	1.700	301.863
Fondo Compensación	-	8.060	2.596	10.656	-	-	10.656
Ajustes consolidación	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)
TOTAL AGREGADO	5.093.008	3.829.877	222.036	9.144.921	(66.712)	2.607.203	11.685.413

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
10	108.838	-	199.792	308.641	8.871	2.654	0	11.525	841.114
1.428	316	-	-	1.744	998	789	10	1.796	182.716
1.181	12.278	19.954	-	33.413	3.899	1.078	13	4.990	171.394
372	10.150	-	5.270	15.792	1.905	654	9	2.568	165.010
6.850	46.161	-	-	53.011	18.843	33.673	206	52.722	1.043.206
474	30.000	-	-	30.474	3.856	1.036	40	4.932	329.388
1.550	5.070	-	-	6.620	2.171	7.436	33	9.640	573.995
4.116	312.452	153.099	-	469.667	34.569	18.674	193	53.437	2.069.849
793	60.107	-	-	60.900	13.359	4.449	6.023	23.831	911.043
2.647	349	-	-	2.996	3.390	1.221	4	4.615	493.393
180	77.077	6.114	9.450	92.821	3.283	1.296	2	4.581	266.691
-	480	-	-	480	2.198	2.254	376	4.828	113.188
-	38.590	-	-	38.590	5.348	1.131	17	6.497	244.250
601	197.427	-	207.433	405.460	16.588	2.370	7.340	26.297	982.726
399	1.395	-	(107)	1.687	3.033	2.756	1.916	7.705	592.306
45.434	101.068	-	-	146.502	16.683	5.680	51	22.413	814.061
4.947	43.956	33	-	48.936	8.050	904	82	9.036	208.192
693	117	-	-	810	535	799	543	1.877	110.501
1.034	15.318	-	-	16.352	3.745	1.291	6	5.043	130.477
6	4.241	-	-	4.247	2.233	554	-	2.787	83.408
-	-	-	-	-	1.274	792	1.118	3.183	162.166
1.038	101.351	8.131	10.000	120.520	8.416	4.551	365	13.332	665.764
-	158	-	-	158	923	2.234	50	3.208	339.755
750	94.579	-	-	95.329	8.495	2.256	54	10.805	521.039
-	58.539	-	-	58.539	6.413	2.917	218	9.548	536.461
2.937	476.948	65.026	-	544.911	40.779	13.929	9.822	64.529	1.413.826
-	995	12.932	9.000	22.926	7.826	2.168	105	10.099	301.860
-	12.103	-	-	12.103	1.632	384	74	2.091	76.661
77.441	1.810.064	265.289	440.838	2.593.632	229.315	119.928	28.670	377.913	14.344.440
-	196.371	-	-	196.371	356	7.962	12.794	21.111	519.345
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.656
-	-	-	(440.945)	(440.945)	-	-	(17.082)	(17.082)	(458.029)
77.441	2.006.435	265.289	(107)	2.349.058	229.670	127.890	24.382	381.942	14.416.413

4.1.9. Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-16	Real 31-12-15	Variación 16/15	Presup. 2016	% Ejecución Presup. 2016
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	523,4	508,9	+2,9%	466,1	+112,3%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	224,3	206,3	+8,7%	206,7	+108,5%
2. Ajustes del resultado	359,8	340,7	+5,6%	300,3	+119,8%
a) Amortización del inmovilizado (+)	420,8	415,5	+1,3%	431,0	+97,6%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	2,1	(0,3)	+744,3%	2,1	+99,7%
c) Variación de provisiones (+/-)	19,8	4,0	+388,5%	(3,0)	-665,3%
d) Imputación de subvenciones (-)	(79,0)	(73,7)	+7,2%	(80,6)	+98,1%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	6,2	8,1	-23,4%	(41,5)	-15,0%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	0,1	(10,7)	+100,5%	(16,1)	-0,3%
g) Ingresos financieros (-)	(15,0)	(33,6)	-55,3%	(11,1)	+135,6%
h) Gastos financieros (+)	30,9	46,4	-33,5%	43,0	+71,8%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	9,2	7,1	+28,8%	7,1	+129,4%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(21,8)	(14,8)	+47,4%	(18,1)	+120,5%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(11,9)	(12,2)	-2,9%	(12,0)	+98,8%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(1,5)	4,8	-131,6%	(0,6)	+236,3%
3. Cambios en el capital corriente	(9,2)	(6,1)	+51,6%	4,2	-221,6%
a) Existencias (+/-)	(2,8)	(0,3)	+713,1%	-	-100,0%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	14,4	25,6	-43,6%	13,6	+106,4%
c) Otros activos corrientes (+/-)	0,2	1,1	-76,5%	(0,0)	-1.651,6%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	7,7	(22,4)	+134,4%	9,3	+82,8%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(14,1)	(5,9)	+139,9%	(3,9)	+362,3%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(14,7)	(4,1)	+262,0%	(14,8)	+99,5%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(51,5)	(32,0)	+60,6%	(45,0)	+114,3%
a) Pagos de intereses (-)	(38,5)	(52,1)	-26,1%	(49,8)	+77,2%
b) Cobros de dividendos (+)	1,4	2,3	-38,1%	0,3	+537,6%
c) Cobros de intereses (+)	9,4	19,6	-51,7%	9,2	+102,2%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(2,5)	(9,0)	-72,6%	(2,3)	+105,2%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(0,4)	12,1	-103,0%	(1,5)	+23,3%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(21,0)	(4,9)	+326,0%	(0,8)	+2.585,7%

Estado de flujos de efectivo. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-16	Real 31-12-15	Variación 16/15	Presup. 2016	% Ejecución Presup. 2016
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(282,9)	(404,4)	-30,0%	(730,0)	+38,8%
6. Pagos por inversiones (-)	(462,3)	(695,9)	-33,6%	(980,6)	+47,1%
a) Empresas del grupo y asociadas	(0,3)	(2,7)	-88,2%	(10,5)	+3,1%
b) Inmovilizado intangible	(7,6)	(16,1)	-52,4%	(18,5)	+41,4%
c) Inmovilizado material	(332,9)	(481,4)	-30,8%	(839,6)	+39,6%
d) Inversiones inmobiliarias	(1,9)	(1,9)	+0,3%	(21,6)	+8,7%
e) Otros activos financieros	(119,4)	(193,9)	-38,4%	(90,3)	+132,3%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	-	-
g) Otros activos	(0,2)	-	+100,0%	(0,1)	+149,2%
7. Cobros por desinversiones (+)	179,4	291,9	-38,5%	250,6	+71,6%
a) Empresas del grupo y asociadas	0,6	16,4	-96,3%	17,3	+3,5%
b) Inmovilizado intangible	1,5	-	+9.010,2%	-	-100,0%
c) Inmovilizado material	1,9	5,0	-62,1%	25,6	+7,4%
d) Inversiones inmobiliarias	-	0,1	-80,6%	28,6	+0,1%
e) Otros activos financieros	161,3	260,0	-37,9%	174,2	+92,6%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	8,4	-	+100,0%	-	-100,0%
g) Otros activos	5,7	10,4	-45,6%	4,9	+115,0%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	(25,4)	(125,3)	-79,7%	104,8	-24,2%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	131,9	71,2	+85,2%	135,8	+97,1%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	136,8	71,2	+92,0%	151,0	+90,6%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+)	(4,9)	-	-100,0%	(15,2)	+32,1%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(157,3)	(196,5)	+20,0%	(31,0)	+508,0%
a) Emisión	146,8	85,7	+71,2%	127,8	+114,9%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	125,6	75,2	+67,1%	69,2	+181,5%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	-	15,0	-
3. Otras deudas (+)	21,2	10,5	+101,0%	43,5	+48,6%
b) Devolución y amortización de	(304,1)	(282,3)	+7,7%	(158,7)	+191,6%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(302,2)	(282,3)	+7,1%	(158,7)	+190,4%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	-	-	-
3. Otras deudas (-)	(1,9)	-	+100,0%	-	+100,0%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	215,1	(20,5)	+1.151,4%	(159,0)	+235,3%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	475,9	496,4	-4,1%	595,3	+79,9%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	691,1	475,9	+45,2%	436,3	+158,4%

4.1.10. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado			
A Coruña	220	16.601	16.821	(1.884)	(4.489)	10.448
Alicante	1.482	3.489	4.971	(248)	11	4.735
Almería	392	3.458	3.850	1.167	(16)	5.001
Avilés	3.275	5.130	8.405	(424)	28	8.008
Bahía de Algeciras	22.421	17.739	40.160	7.772	(1.301)	46.631
Bahía de Cádiz	1.856	6.536	8.392	(1.171)	(334)	6.886
Baleares	19.969	16.401	36.370	(3.295)	(436)	32.639
Barcelona	33.389	50.813	84.203	(7.928)	(17.956)	58.318
Bilbao	3.255	30.099	33.354	(943)	(845)	31.566
Cartagena	18.449	8.942	27.391	(903)	188	26.677
Castellón	6.269	10.094	16.363	314	(3.897)	12.780
Ceuta	943	2.929	3.872	(994)	39	2.917
Ferrol-San Cibrao	4.291	5.443	9.734	(4.505)	249	5.479
Gijón	1.196	31.122	32.318	1.305	(12.707)	20.916
Huelva	11.948	11.102	23.050	105	(698)	22.457
Las Palmas	17.698	25.516	43.214	2.468	(1.721)	43.962
Málaga	1.214	4.804	6.019	36	(1.283)	4.772
Marín y Ría de Pontev.	2.523	1.956	4.479	130	(224)	4.385
Melilla	1.539	4.358	5.897	(621)	(136)	5.140
Motril	(336)	2.115	1.779	178	1	1.958
Pasaia	1.766	1.849	3.615	1.234	353	5.202
S. Cruz de Tenerife	10.319	16.319	26.638	(1.092)	(1.492)	24.054
Santander	460	6.381	6.841	379	221	7.441
Sevilla	5.173	4.461	9.635	401	(724)	9.312
Tarragona	6.139	19.907	26.046	2.976	(1.114)	27.908
Valencia	29.929	49.157	79.086	(4.042)	(9.130)	65.913
Vigo	719	7.176	7.895	(56)	80	7.919
Vilagarcía	77	1.883	1.960	(274)	(208)	1.478
TOTAL AA.PP.	206.579	365.778	572.357	(9.916)	(57.541)	504.899
Puertos del Estado	15.085	(5.971)	9.114	(2.375)	8.259	14.997
Fondo Compensación	2.597	(5)	2.593	900	3	3.496
Ajustes consolidación	(2)	-	(2)	2.178	(2.177)	-
TOTAL AGREGADO	224.259	359.803	584.062	(9.213)	(51.456)	523.393

Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(33.900)	-	(33.900)	5.496	13.500	18.996	(4.456)	55.760	51.303
(508)	(59)	(568)	455	(2.257)	(1.802)	2.365	26	2.391
(8.202)	371	(7.831)	3.371	(3.450)	(79)	(2.909)	5.757	2.847
(6.272)	537	(5.735)	-	(4.525)	(4.525)	(2.252)	4.201	1.949
(29.143)	(1.491)	(30.635)	24.544	(8.306)	16.239	32.235	123.884	156.119
(19.302)	213	(19.089)	14.137	5.689	19.826	7.624	304	7.928
(16.381)	35.810	19.429	-	-	-	52.067	12.324	64.392
(25.995)	21.726	(4.269)	79	(43.817)	(43.738)	10.311	31.446	41.757
(26.006)	5.880	(20.126)	2.488	(2.281)	207	11.647	1.264	12.910
(39.523)	17.931	(21.592)	(4.754)	-	(4.754)	331	428	759
(4.984)	-	(4.984)	2.473	3.155	5.628	13.424	5.993	19.418
(4.434)	-	(4.434)	-	(955)	(955)	(2.472)	9.371	6.899
(4.832)	133	(4.699)	30	(1.951)	(1.921)	(1.141)	1.193	52
(4.204)	577	(3.627)	43	(13.158)	(13.114)	4.175	2.056	6.231
(59.754)	46.492	(13.262)	3.573	-	3.573	12.768	17.358	30.127
(27.222)	15.810	(11.412)	11.840	(19.956)	(8.116)	24.434	21.134	45.568
(1.336)	197	(1.139)	3.123	(6.526)	(3.403)	230	288	518
(1.103)	10.254	9.150	1.308	-	1.308	14.844	7.264	22.108
(3.694)	-	(3.694)	728	(1.321)	(593)	853	8.155	9.008
(1.497)	(1)	(1.498)	2.162	(991)	1.171	1.630	858	2.488
(946)	718	(228)	2.472	-	2.472	7.445	17.810	25.256
(48.391)	-	(48.391)	36.086	(9.826)	26.260	1.923	9.326	11.249
(20.100)	13.054	(7.045)	713	-	713	1.109	3.845	4.954
(9.522)	8.807	(715)	16.329	(7.341)	8.988	17.585	10.634	28.219
(16.211)	2.185	(14.025)	19	1	20	13.902	26.405	40.307
(10.109)	3	(10.106)	4.001	(56.569)	(52.569)	3.238	71.904	75.142
(25.074)	27	(25.047)	1.143	4.000	5.143	(11.985)	14.207	2.222
(1.849)	224	(1.625)	-	(379)	(379)	(527)	1.174	647
(450.495)	179.398	(271.097)	131.860	(157.265)	(25.405)	208.397	464.370	672.766
(39.239)	47	(39.192)	13	27.400	27.413	3.218	5.299	8.517
-	-	-	-	-	-	3.496	6.278	9.775
27.400	-	27.400	-	(27.400)	(27.400)	-	-	-
(462.334)	179.445	(282.890)	131.872	(157.265)	(25.392)	215.111	475.947	691.058

4.1.11. Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 2016	Real 2015	Presupuesto 2016	Diferencia Real/ Presup.
1. Altas de activo no corriente	465,6	661,3	1.031,6	-566,0
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	330,3	491,7	882,2	-551,9
<i>Inmovilizado intangible</i>	7,0	15,2	-	-
<i>Inmovilizado material</i>	321,9	474,6	-	-
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	1,4	1,9	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	86,2	141,6	142,6	-56,4
<i>Inversiones en instrumentos de patrimonio</i>	0,3	19,7	3,9	-3,6
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	3,6	13,4	-	3,6
<i>Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad</i>	-	-	57,8	-57,8
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	82,3	108,6	80,9	1,5
c) Otras altas de activo no corriente	49,1	27,9	6,8	42,3
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados</i>	21,3	24,3	6,8	14,5
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	27,8	3,6	-	27,8
2. Reducciones de patrimonio	4,9	-	15,2	-10,3
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	32,8	32,1	32,8	-
4. Bajas de pasivo no corriente	299,0	243,1	155,9	143,1
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	251,3	206,1	134,1	117,2
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	2,9	3,2	1,3	1,6
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	10,2	11,4	7,5	2,7
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	11,9	7,3	11,7	0,2
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	22,8	15,0	1,4	21,4
5. Otras aplicaciones	0,2	0,2	-	0,2
TOTAL APLICACIONES	802,5	936,7	1.235,5	-433,0
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	99,1	-	-	99,1

Cuadro de financiación. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 2016	Real 2015	Presupuesto 2016	Diferencia Real/ Presup.
1. Recursos procedentes de las operaciones	550,4	495,1	469,2	81,2
2. Ampliaciones de patrimonio	26,7	-	-	26,7
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	32,8	32,1	32,8	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	43,9	166,4	64,6	-20,7
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	23,0	142,1	45,2	-22,2
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	0,1	12,6	-12,6
c) Ingresos por reversión de concesiones	20,9	24,3	6,8	14,1
5. Altas de pasivo no corriente	136,9	92,6	98,0	38,9
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	111,8	58,5	39,4	72,4
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	1,5	-	-
c) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del Fondo de Accesibilidad	-	-	15,0	-15,0
d) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	24,5	25,6	20,0	4,5
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	0,5	7,0	23,5	-23,1
6. Bajas de activo no corriente	107,1	143,4	169,0	-61,9
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	5,3	4,0	71,0	-65,7
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,2	0,1	-	0,2
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	0,1	29,8	-	0,1
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	8,4	-	-	8,4
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	6,8	-	-	6,8
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	86,3	109,4	98,0	-11,7
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-	-	-
7. Otros orígenes	3,8	5,4	-	3,8
TOTAL ORÍGENES	901,6	935,0	833,6	68,0
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	1,7	401,9	-401,9

4.1.12. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	29.263	17	2.111	620	6.500	10	73
Alicante	1.088	44	212	171	104	-	23
Almería	2.056	2.376	60	236	3.451	-	2
Avilés	2.602	1	-	386	4.125	-	-
Bahía de Algeciras	24.888	175	526	3.005	8.560	765	436
Bahía de Cádiz	16.337	125	-	391	-	248	-
Baleares	14.683	356	-	953	-	292	628
Barcelona	25.692	893	30.128	4.353	43.611	16.677	11.684
Bilbao	30.832	1.474	-	1.458	1.914	1.533	1.695
Cartagena	15.896	22.486	-	1.440	-	127	4.915
Castellón	3.465	20	501	617	17.331	31	83
Ceuta	2.674	48	-	135	958	-	-
Ferrol-San Cibrao	3.055	25	417	495	1.951	-	2.452
Gijón	2.928	38	124	911	13.158	-	8.483
Huelva	18.453	41.034	1.216	1.185	-	1.592	185
Las Palmas	23.683	237	5.665	1.798	20.017	442	2.016
Málaga	849	605	-	262	45.020	841	-
Marín y Ría de Pontev.	983	9	-	182	-	190	16
Melilla	4.020	489	-	45	8.273	7	33
Motril	1.754	856	-	111	1.121	-	-
Pasaia	1.412	7	-	200	-	-	-
S. Cruz de Tenerife	47.577	228	413	714	6.000	-	31
Santander	6.190	14.093	619	391	-	2	-
Sevilla	9.507	2	6.061	280	7.341	-	215
Tarragona	13.705	123	341	1.333	2.668	-	1
Valencia	10.345	271	101	3.137	58.164	10	7
Vigo	14.553	150	574	440	-	-	265
Vilagarcía	1.050	12	21	18	1.020	-	47
TOTAL AA.PP.	329.540	86.192	49.089	25.267	251.287	22.767	33.290
Puertos del Estado	795	27.429	-	7.500	-	-	3.923
Fondo Compensación	-	-	-	30.174	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(27.400)	-	(30.174)	-	-	-7.167
TOTAL AGREGADO	330.335	86.221	49.089	32.767	251.287	22.767	30.046

Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación de inmovilizado	Otros orígenes		
38.594	11.335	595	2.195	-	-	21.822	35.947	(2.647)
1.641	4.441	727	667	-	7	957	6.800	5.158
8.180	3.888	236	2.384	-	3	81	6.592	(1.589)
7.114	8.364	436	-	-	63	5	8.868	1.753
38.355	42.421	124	(1.439)	-	3	43.747	84.855	46.500
17.101	7.992	710	243	30.000	-	2.959	41.904	24.803
16.911	36.236	1.072	-	-	701	1.114	39.122	22.211
133.039	86.268	318	3.464	-	3.959	31.045	125.055	(7.984)
38.905	34.213	114	4.023	-	-	259	38.609	(296)
44.863	29.010	369	-	-	-	2.486	31.865	(12.998)
22.049	12.750	361	1.466	22.000	-	5.079	41.656	19.608
3.815	1.802	2.114	-	-	-	837	4.753	937
8.395	9.805	571	417	-	-	32	10.825	2.430
25.643	21.152	204	168	-	-	694	22.217	(3.425)
63.665	23.063	265	4.788	-	160	33.533	61.810	(1.855)
53.858	37.231	7.278	11.143	-	74	2.081	57.807	3.949
47.577	6.010	155	2.969	43.524	-	224	52.883	5.306
1.380	4.541	169	-	-	3	390	5.103	3.723
12.868	2.918	2.898	760	6.924	-	38	13.538	671
3.842	1.808	82	313	2.000	8	77	4.288	446
1.619	3.825	245	195	-	539	62	4.866	3.247
54.963	18.799	7.230	413	-	-	559	27.000	(27.962)
21.294	6.822	605	629	-	2	111	8.169	(13.125)
23.405	5.859	1.108	6.971	-	8.385	1.695	24.018	613
18.170	26.136	140	360	-	21	171	26.828	8.658
72.035	72.283	75	1.040	-	-	1.328	74.726	2.691
15.983	7.743	636	720	-	27	4.418	13.545	(2.438)
2.168	460	1.338	21	-	-	111	1.930	(238)
797.432	527.176	30.176	43.910	104.449	13.953	155.917	875.580	78.148
39.647	23.189	-	13	7.400	-	27.395	57.997	18.350
30.174	3	32.767	-	-	-	-	32.770	2.596
-64.741	-	(30.176)	-	-	-	(34.567)	(64.742)	(1)
802.512	550.368	32.767	43.923	111.849	13.953	148.745	901.605	99.092

4.1.13. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	220	(595)	620	19.809	-	1	33
Alicante	1.482	(727)	171	4.844	92	305	250
Almería	392	(236)	236	5.849	-	-	(1)
Avilés	3.275	(436)	386	7.355	38	(44)	96
Bahía de Algeciras	22.421	(124)	3.005	27.588	(8)	1.560	365
Bahía de Cádiz	1.856	(710)	391	8.283	(28)	210	91
Baleares	19.760	(1.072)	953	18.818	-	4	(336)
Barcelona	33.389	(318)	4.353	55.720	1.322	3.920	3.581
Bilbao	3.255	(114)	1.458	28.467	1.369	2.326	301
Cartagena	18.267	(369)	1.440	11.927	-	620	9
Castellón	6.269	(361)	617	7.464	-	136	1
Ceuta	943	(2.114)	135	4.020	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	4.291	(571)	495	8.319	-	-	10
Gijón	1.196	(204)	911	24.126	97	(7)	266
Huelva	11.804	(265)	1.185	12.752	60	(534)	12
Las Palmas	17.698	(7.278)	1.798	26.996	(1.025)	5.511	3.374
Málaga	1.214	(155)	262	7.136	-	140	1
Marín y Ría de Pontevedra	2.523	(169)	182	3.769	-	26	16
Melilla	1.539	(2.898)	45	6.307	(25)	(25)	70
Motril	(336)	(82)	111	3.353	-	5	435
Pasaia	1.766	(245)	200	4.137	-	-	(518)
S. Cruz de Tenerife	10.319	(7.230)	714	18.152	-	566	132
Santander	460	(605)	391	7.734	306	(12)	1
Sevilla	5.165	(1.108)	280	11.854	1	750	(2.333)
Tarragona	6.139	(140)	1.333	20.453	(155)	-	320
Valencia	29.929	(75)	3.137	49.334	(1.400)	827	99
Vigo	719	(636)	440	11.346	-	-	-
Vilagarcía	77	(1.338)	18	2.924	(86)	-	3
TOTAL AA.PP.	206.036	(30.176)	25.267	418.833	557	16.285	6.278
PUERTOS DEL ESTADO	13.406	-	7.500	1.996	671	-	-
Fondo de Compensación	2.596	(32.767)	30.174	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	(2)	62.943	(62.941)	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	222.036	-	-	420.830	1.229	16.285	6.278

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporación al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
-	(7.717)	-	(3)	-	9	(1.041)	11.335
850	(1.987)	-	-	-	-	(839)	4.441
58	(1.963)	(622)	-	-	176	-	3.888
50	(2.356)	-	-	-	-	-	8.364
-	(12.386)	-	-	-	-	-	42.421
-	(1.998)	-	(103)	-	-	-	7.992
16	(1.907)	-	-	-	-	-	36.236
25	(8.508)	(4.304)	-	(1.276)	-	(1.636)	86.268
47	(2.526)	-	(370)	-	-	-	34.213
1	(2.885)	-	-	-	-	-	29.010
-	(1.084)	(292)	-	-	-	-	12.750
-	(1.182)	-	-	-	-	-	1.802
145	(3.474)	-	-	-	591	-	9.805
-	(5.262)	-	-	-	29	-	21.152
-	(1.878)	-	-	-	-	(72)	23.063
1.043	(9.891)	-	-	(995)	-	-	37.231
89	(2.181)	(5)	(7)	(470)	-	(15)	6.010
69	(1.494)	-	-	-	-	(381)	4.541
45	(2.112)	-	(28)	-	-	-	2.918
-	(1.678)	-	-	-	-	-	1.808
-	(1.515)	-	-	-	-	-	3.825
18	(3.435)	(333)	(166)	-	62	-	18.799
-	(1.452)	-	-	-	-	-	6.822
-	(8.870)	-	-	-	-	119	5.859
17	(1.759)	-	-	(74)	-	-	26.136
-	(5.987)	(4.239)	-	-	675	(16)	72.283
43	(2.434)	(2.085)	-	23	326	-	7.743
-	(1.129)	-	-	-	(9)	-	460
2.516	(101.051)	(11.880)	(677)	(2.792)	1.859	(3.880)	527.176
-	(353)	-	-	-	(31)	-	23.189
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-
2.516	(101.405)	(11.880)	(677)	(2.792)	1.828	(3.880)	550.368

4.1.14. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31/12/2016			31/12/2015			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	61.108	11.525	49.583	72.493	20.263	52.230	(2.647)
Alicante	6.288	1.796	4.492	3.134	3.800	(666)	5.158
Almería	10.920	4.990	5.930	12.378	4.859	7.519	(1.589)
Avilés	11.921	2.568	9.353	13.981	6.381	7.600	1.753
Bahía de Algeciras	244.333	52.722	191.611	193.424	48.314	145.111	46.500
Bahía de Cádiz	17.438	4.932	12.506	15.609	27.906	(12.297)	24.803
Baleares	129.162	9.640	119.522	107.779	10.468	97.311	22.211
Barcelona	235.868	53.437	182.432	247.730	57.315	190.416	(7.984)
Bilbao	69.709	23.831	45.878	59.877	13.703	46.174	(296)
Cartagena	171.603	4.615	166.988	186.150	6.164	179.986	(12.998)
Castellón	22.461	4.581	17.880	9.771	11.499	(1.727)	19.608
Ceuta	12.309	4.828	7.481	16.582	10.038	6.544	937
Ferrol-San Cibrao	28.626	6.497	22.128	26.174	6.476	19.698	2.430
Gijón	13.569	26.297	(12.728)	10.997	20.300	(9.303)	(3.425)
Huelva	96.627	7.705	88.922	97.375	6.598	90.777	(1.855)
Las Palmas	66.972	22.413	44.558	72.671	32.062	40.609	3.949
Málaga	4.868	9.036	(4.167)	6.176	15.649	(9.473)	5.306
Marín y Ría de Pontevedra	26.923	1.877	25.046	23.585	2.262	21.323	3.723
Melilla	10.827	5.043	5.785	10.250	5.136	5.114	671
Motril	4.453	2.787	1.666	5.522	4.301	1.220	446
Pasaia	31.107	3.183	27.924	26.864	2.187	24.677	3.247
S. Cruz de Tenerife	26.954	13.332	13.622	58.979	17.395	41.584	(27.962)
Santander	24.708	3.208	21.500	37.639	3.015	34.624	(13.125)
Sevilla	35.160	10.805	24.355	33.298	9.557	23.741	613
Tarragona	50.545	9.548	40.997	40.302	7.963	32.339	8.658
Valencia	107.290	64.529	42.760	102.574	62.506	40.069	2.691
Vigo	23.640	10.099	13.541	21.004	5.024	15.979	(2.438)
Vilagarcía	1.436	2.091	(655)	2.156	2.573	(417)	(238)
TOTAL AA.PP.	1.546.823	377.913	1.168.910	1.514.476	423.713	1.090.762	78.148
PUERTOS DEL ESTADO	60.885	21.111	39.774	40.742	19.318	21.424	18.350
Fondo de Compensación	10.656	-	10.656	8.060	-	8.060	2.596
Ajustes de consolidación	-17.084	-17.082	(2)	-10.445	-10.445	-	(2)
TOTAL AGREGADO	1.601.281	381.942	1.219.338	1.552.832	432.586	1.120.246	99.092

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta

An aerial photograph of an industrial facility, possibly a refinery or chemical plant, with a large body of water in the background. The facility features several large buildings with corrugated metal roofs, numerous pipes, and storage tanks. A long pier extends into the water. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

5

Inversiones

5.1. Inversiones realizadas en 2016 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2016.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las Instrucciones del Ministerio de Hacienda y Función Pública para elabo-

rar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio de devengo, como viene siendo habitual en los Planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Inversión no financiera en devengos	Millones de euros			
	2016	2015	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	882,2	897,9	-15,9	-0,2%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	330,3	491,7	-161,4	-32,8%
% ejecución sobre el presupuesto	37,4%	54,8%		

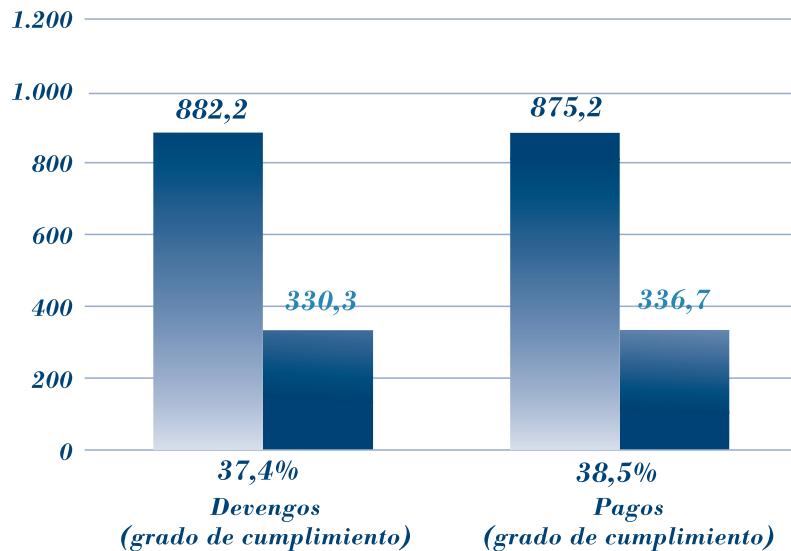
Inversión no financiera en pagos	Millones de euros			
	2016	2015	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	875,2	863,9	11,3	1,3%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	336,7	489,3	152,6	-31,2%
% ejecución sobre el presupuesto	38,5%	56,6%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, intangible e inmobiliario, en 2016, según el criterio del devengo, han sido de 330,3 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el presupuesto del 37,4%. Las inversiones en 2016 representan una reducción de 161,4 millo-

nes de euros, un 32,8 % menos que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

En términos de pagos, la inversión realizada ha sido de 336,7 millones de euros, lo que representa un nivel de ejecución del 38,5% y un descenso significativo respecto al 56,6% ejecutado en 2015.

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2016
(en millones de euros)



5.1.1. Ejecución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	45.813	160	40	46.013
Alicante	3.444	40	60	3.544
Almería	610	20	72	702
Avilés	3.966	0	12	3.978
Bahía de Algeciras	80.521	4.405	7.877	92.803
Bahía de Cádiz	26.115	1.550	102	27.767
Baleares	37.758	210	4.140	42.108
Barcelona	137.799	3.412	18.762	159.973
Bilbao	76.131	300	1.677	78.108
Cartagena	27.754	600	40.666	69.020
Castellón	5.408	80	21	5.509
Ceuta	5.554	60	48	5.662
Ferrol San-Cibrao	39.349	30	1.582	40.961
Gijón	4.388	160	30	4.578
Huelva	48.705	50	52.755	101.510
Las Palmas	47.003	300	2.065	49.368
Málaga	2.199	50	50	2.299
Marín y Ría de Pontev.	4.655	35	30	4.720
Melilla	16.787	180	0	16.967
Motril	1.400	150	70	1.620
Pasaia	13.359	250	530	14.139
Sta. Cruz de Tenerife	97.100	544	733	98.377
Santander	24.508	100	120	24.728
Sevilla	13.108	200	45	13.353
Tarragona	34.433	1.293	2.834	38.560
Valencia	52.369	1.300	3.910	57.579
Vigo	12.965	120	180	13.265
Vilagarcía	1.410	20	15	1.445
TOTAL AA.PP.	864.611	15.619	138.426	1.018.656
Puertos del Estado y Ajustes	983	1.000	4.193	6.176
TOTAL AGREGADO	865.594	16.619	142.619	1.024.832

1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2016.

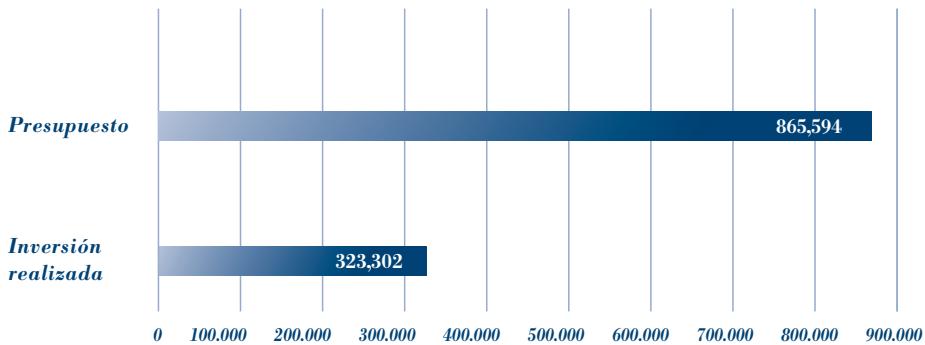
(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

(En miles de euros)

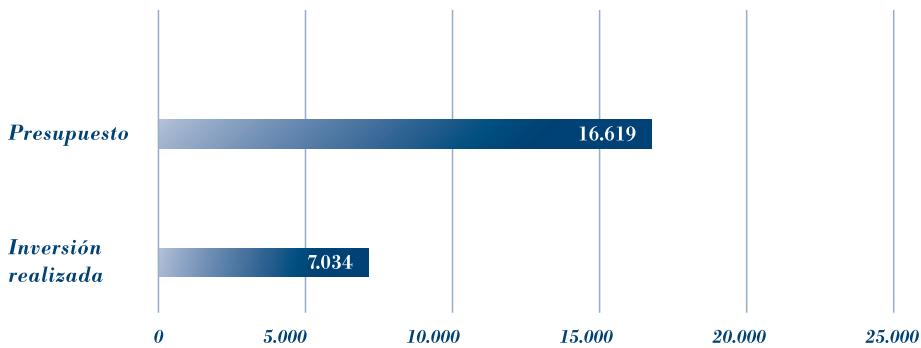
Inversión realizada (2)			
Material	Intangible	Financiero	Total
29.110	153	17	29.280
1.068	20	44	1.131
1.995	61	2.376	4.432
2.563	39	1	2.603
24.750	137	175	25.063
16.235	102	125	16.462
14.683	0	356	15.038
23.192	2.500	893	26.585
30.832	0	1.474	32.306
15.223	673	22.486	38.381
3.465	0	20	3.485
2.627	47	48	2.722
2.943	112	25	3.081
2.861	67	38	2.966
18.453	0	41.034	59.487
23.588	95	237	23.920
819	30	605	1.454
956	27	9	992
4.015	5	489	4.509
1.659	96	856	2.611
1.258	153	7	1.419
47.073	505	228	47.805
6.096	94	14.093	20.282
9.367	139	2	9.508
13.337	367	123	13.827
9.226	1.119	271	10.616
14.479	74	150	14.703
1.043	7	12	1.062
322.917	6.624	86.192	415.732
385	410	29	824
323.302	7.034	86.221	416.556

5.1.2. Ejecución del Plan de Inversiones en devengos



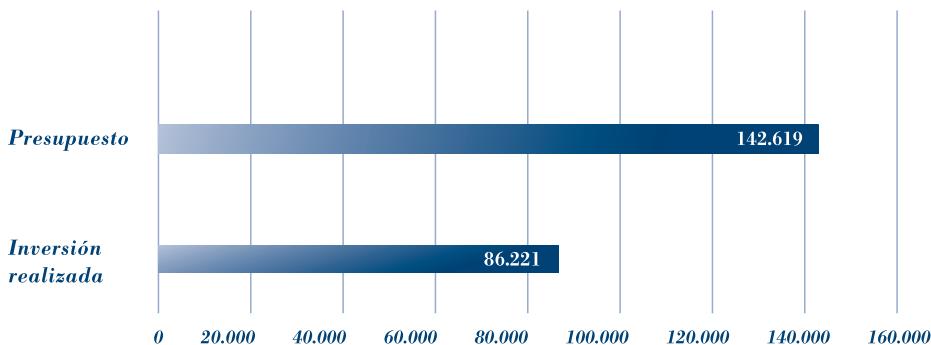
Ejecución del Plan de inversiones de 2016 (en miles de euros)

INVERSIÓN MATERIAL



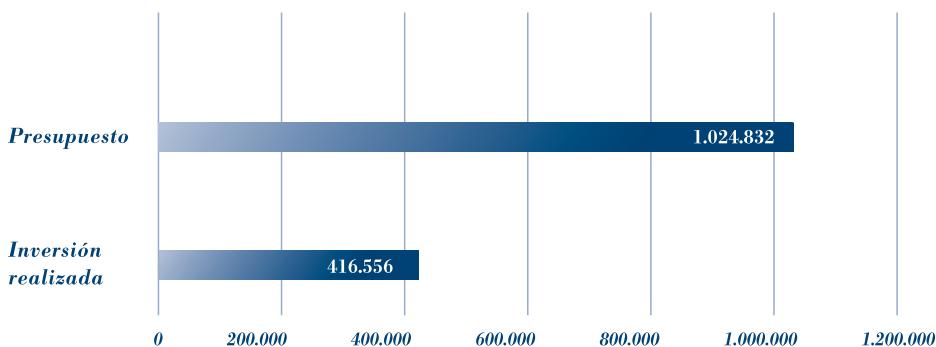
Ejecución del Plan de inversiones de 2016 (en miles de euros)

INVERSIÓN INTANGIBLE



Ejecución del Plan de inversiones de 2016 (en miles de euros)

INVERSIÓN FINANCIERA

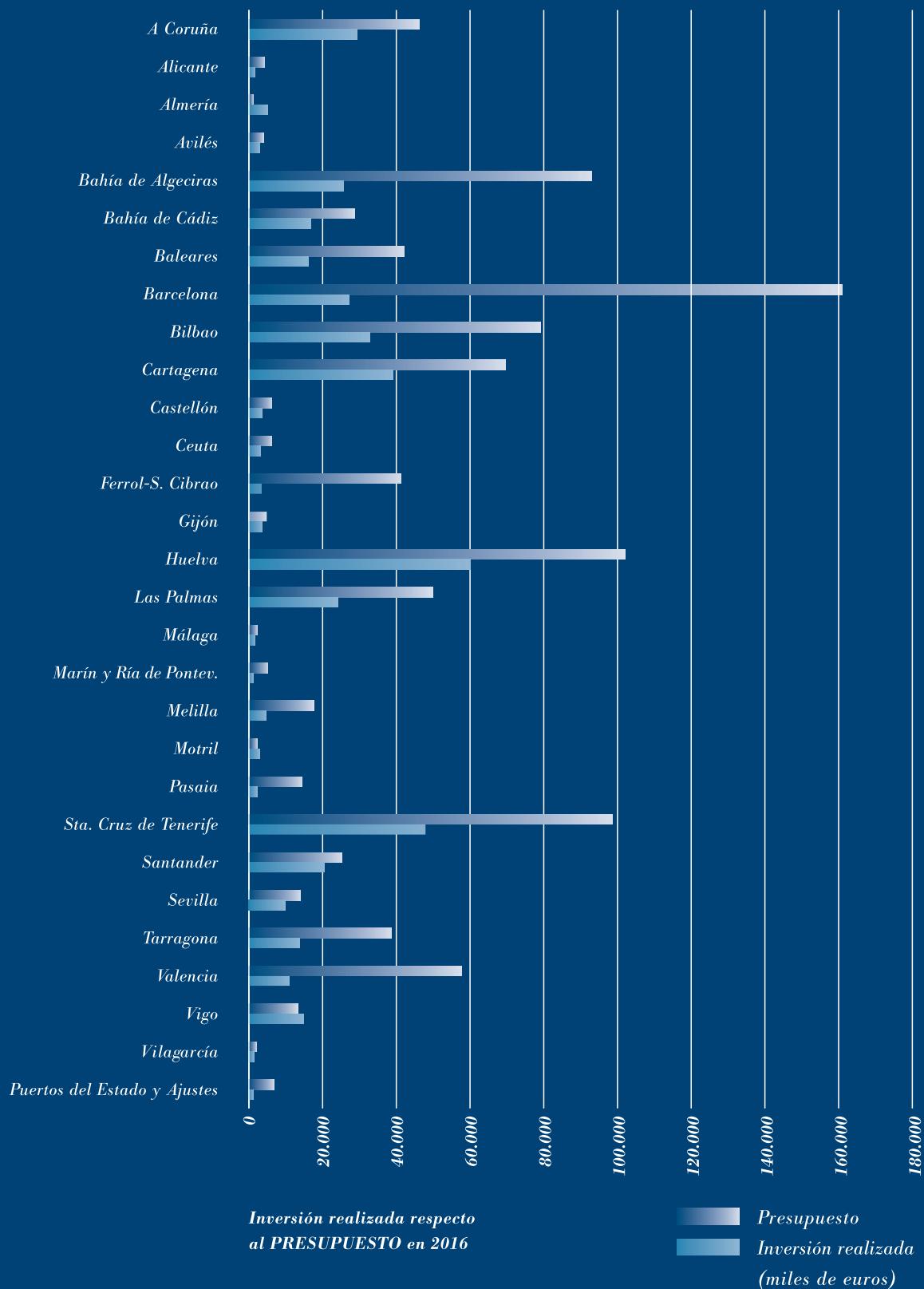


Ejecución del Plan de inversiones de 2016 (en miles de euros)

INVERSIÓN TOTAL

La desviación corresponde a Operaciones por reclasificaciones de ayudas europeas a c/p y por ajustes contables derivadas de imposiciones de tesorería a L/P.

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4. Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	47.696	160	47.856	33.672	120	33.792
Alicante	3.277	40	3.317	552	22	574
Almaría	703	20	723	1.773	61	1.834
Avilés	4.917	7	4.924	4.806	36	4.842
Bahía de Algeciras	79.689	4.321	84.010	30.611	145	30.756
Bahía de Cádiz	24.788	1.550	26.338	13.968	121	14.089
Baleares	37.485	210	37.695	16.389	0	16.389
Barcelona	131.192	3.411	134.603	21.164	2.692	23.857
Bilbao	75.628	300	75.928	24.805	0	24.805
Cartagena	27.833	600	28.433	16.033	657	16.689
Castellón	6.618	80	6.698	4.984	0	4.984
Ceuta	5.554	60	5.614	4.087	47	4.134
Ferrol San-Cibrao	35.792	30	35.822	2.934	143	3.078
Gijón	4.296	1.457	5.753	4.146	68	4.214
Huelva	50.091	50	50.141	18.363	0	18.363
Las Palmas	49.200	300	49.500	26.810	101	26.911
Málaga	2.047	50	2.097	1.113	26	1.139
Marín y Ría de Pontev.	4.991	35	5.026	1.092	11	1.103
Melilla	13.216	180	13.396	3.689	5	3.694
Motril	1.400	150	1.550	1.409	96	1.506
Pasaia	13.041	250	13.291	638	129	767
Sta. Cruz de Tenerife	97.938	544	98.482	47.887	505	48.391
Santander	24.508	100	24.608	5.964	94	6.057
Sevilla	14.483	200	14.683	8.939	161	9.100
Tarragona	33.485	1.294	34.779	13.666	385	14.051
Valencia	50.389	1.300	51.689	8.957	1.119	10.076
Vigo	13.962	120	14.082	8.821	74	8.895
Vilagarcía	1.881	20	1.901	1.780	8	1.788
TOTAL AA.PP.	856.100	16.839	872.939	329.050	6.826	335.877
Puertos del Estado y Ajustes	1.300	1.000	2.300	392	448	839
TOTAL AGREGADO	857.400	17.839	875.239	329.442	7.274	336.716

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2016 sin IVA.

(*) No incluye pagos en inversión financiera.

5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 6 millones de euros)
(En miles de euros)

Título del proyecto		Presupuesto Total (*)	Certificado a 31/12/15	Certificado en 2016	Total Certificado	Pendiente de ejecutar %
A Coruña	Dique oeste y rellenos en la explanada de Ribera	36,1	29,8	6,2	35,9	0,5
	Nueva galería para protección de tuberías en el dique de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira.	19,9	2,0	17,9	19,9	0,0
Bahía de Cádiz	Nueva terminal de Contenedores. Fase I	84,7	78,7	3,4	82,1	3,1
	Acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	23,5	1,6	10,3	11,9	49,4
Baleares	Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles ro-ro Sur y Combustibles del Puerto de Eivissa	6,0	5,1	1,0	6,0	0,0
Barcelona	Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción.	12,0	0,0	2,2	2,2	81,4
Bilbao	Prolongación del dique de Punta Sollana	40,1	39,0	1,1	40,1	0,0
	1ª Fase del Espigón Central de la Ampliación del puerto en el Abra Exterior	73,5	0,0	6,8	6,8	90,8
Cartagena	Acceso Ferroviario a la Ampliación de la dársena de Escombreras	17,4	3,5	4,3	7,8	55,4
Huelva	Recinto número cuatro para material procedente de dragado en la margen derecha de la ría de Huelva. 1ª Fase	7,2	4,0	3,2	7,2	0,0
	Nueva Lonja y locales en el muelle de Levante	6,2	0,0	1,0	1,0	83,9
Las Palmas	Prolongación dique de los Mármoles	21,8	7,0	12,2	19,1	12,0
	Cierre sur de la Dársena de la Esfinge. 2ª Fase. Protección Explanada	8,5	4,0	1,6	5,7	32,9
Santa Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla	142,4	98,1	31,4	129,5	9,1
	Nueva estación de cruceros en el Puerto de S/C de Tenerife	8,3	3,7	3,4	7,1	14,0
Valencia	Ampliación de la terminal de MSC por el este	6,7	4,4	2,3	6,7	0,0
SUBTOTAL		514,2	280,7	108,3	389,0	

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

Dique Oeste y rellenos de la explanada de Ribera

El dique Oeste se ha ejecutado con el fin de complementar el abrigo ofrecido por el dique principal de Langosteira, garantizando así la correcta operatividad de las nuevas instalaciones portuarias. Su construcción ha permitido la ampliación del muelle Transversal y del futuro muelle de Ribera.

Es un dique en talud de 887 metros de longitud, prolongación del dique Sur, protegido en su lado exterior por una monocapa de cubípodos de 25 toneladas en tronco y de 30 toneladas en quiebro y por un doble manto de cubípodos de 45 toneladas en el morro. En la alineación del muelle Transversal se han construido, asimismo, 300 metros de nuevo muelle, con un calado de 15,5 m, con lo que se dota a las nuevas instalaciones de la capacidad suficiente para albergar los tráficos de graneles sólidos por instalación especial que hasta ahora operaban en el puerto interior. Se ha generado una explanada en el trasdós de 2,15 hectáreas.

Considerando las dimensiones, configuraciones previstas y resultados de los distintos estudios de agitación interior llevados a cabo, se ha diseñado el muelle vertical con una solución antirreflejante, con ventanas que permiten la circulación interior del agua y la disipación de dicha energía, con el objeto de amortiguar en la medida de lo posible la reflexión de la energía contra las paredes verticales de la línea de atraque.

Con el material excedente de la explotación de la cantera necesaria para la construcción del dique, se ha creado un recinto que permitirá la obtención de nuevas explanadas portuarias, facilitando la futura implantación de operadores al abrigo del dique Oeste. La excavación de las zonas para aprovisionamiento de materiales, así como el uso de acopios existen-

tes ha generado superficies adicionales de explanada portuaria.

Galería para protección de tuberías en el dique de las nuevas instalaciones en Punta Langosteira

El objeto de este proyecto ha sido la construcción de una protección frente a los rebases del oleaje de las tuberías de conexión de los futuros atraques para graneles líquidos que se implanten a lo largo del dique de abrigo de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira.

La longitud total de la galería sobre el dique es de 2.275 metros. Se incluye también un tramo de 67 metros de galería sobre el acceso al martillo en el que está previsto habilitar un atraque para buques tanque de más de 200.000 TPM.

La galería consiste en una estructura de hormigón armado porticada, con una losa de 1,2 metros de espesor, apoyado sobre dos alineaciones paralelas de pilares de 1,30*1,10 m, separados 10 m, que parten de una zapata corrida cimentada sobre el camino de rodadura del dique de abrigo.

Su construcción requirió una exhaustiva y concienzuda planificación con el fin de conjugar factores tales como la incertidumbre del clima marítimo, la disposición de espacio y los requerimientos monolíticos exigidos para las losas de coronación, que obligaron al diseño específico de dos carros de encofrado capaces de permitir puestas de hormigón en una sola jornada de casi 1.100 m³, con el condicionante de que estos pudiesen ser retirados del dique hacia zona segura ante cualquier temporal en el plazo de 3 días. Las obras concluyeron el 22 de noviembre de 2016.

Dentro de estas obras se ha procedido a la colocación de la Instrumentación que permite la monitorización en tiempo real del comportamiento del dique y de su superestructura ante las acciones a las que va a estar sometido.

BAHÍA DE CÁDIZ

Nueva terminal de contenedores. Fase I

Las obras suponen la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores, con 590 metros de línea de atraque. Por el este está cerrada por una mota de nueva construcción, por el sur por el Dique de Levante existente y por el oeste, por un dique en talud también de nueva construcción, con taludes exteriores muy tendidos (dique en S) para minimizar la afección a la agitación de la zona. En total se genera una superficie de explanada de aproximadamente 22 hectáreas de extensión.

El muelle ejecutado está formado por cajones flotantes de hormigón armado, fondeados sobre una banqueta de escollera y rellenados posteriormente con material granular, consiguiéndose un calado de 16 metros. Estos cajones se han trasdosado con un pedraplén.

La explanada se ha conseguido con un relleno general de material procedente de préstamos marítimos, además de un relleno seleccionado de un metro de espesor en coronación. En el cantil del muelle se ha construido una superestructura de hormigón.

Como aspecto relevante, se debe destacar todo el proceso de mejora de la explanada mediante mechas y precargas, apoyando el diseño de la malla de mechas de cada precarga en la evolución y resultados de las precargas anteriores, teniendo en consideración las potencias tanto de fangos como de rellenos a mejorar en cada zona (llegando a alcanzar los 10 metros de fango + 15 metros de relleno hidráulico).

Acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz

Las obras son las de un vial que conecta la Avenida de los Astilleros con la Nueva Terminal de Contenedores. Debido a la posición de esta Nueva Terminal, dicho vial debe atravesar los terrenos correspondientes a la concesión de NAVANTIA. Motivos de seguridad han obligado a descartar soluciones de viaducto sobre estos terrenos, habiéndose optado por un falso túnel que discurre bajo la explanada de aparcamiento y los propios terrenos de la concesión; se finaliza, una

vez superados éstos, ascendiendo al relleno de la nueva terminal.

Este falso túnel se proyecta en forma de pórtico de 13 metros de anchura libre máxima, pórtico que está constituido por una losa o dintel superior de hormigón "in situ" sobre unas pantallas empotradas en el terreno a modo de hastiales. Debido a la presencia de agua a cota muy alta, entre las pantallas se dispone una solera, de 0,80 metros de espesor, que evita el afloramiento de agua hacia la rasante del paso, materializándose un recinto estanco por el que pueda discurrir el tráfico.

El paso inferior, al estar situado en el interior de terrenos portuarios, debe soportar, dependiendo de las zonas, tráfico de carretera y tráfico del ferrocarril, así como las cargas habituales de las explanadas de almacenamiento. Con el fin de que el paso inferior pueda alcanzar la profundidad necesaria para poder cruzar los viales superiores de Navantia, se necesitan unas estructuras en los accesos que contengan las tierras adyacentes, por lo que se disponen pantallas en voladizo en esas zonas.

BALEARES

Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles Ro-Ro sur y Combustibles del puerto de Eivissa

Las obras ejecutadas consisten en la adecuación del Contramuelle del puerto, dando continuidad a la reciente reforma de los muelles Sur en el Puerto de Eivissa. Dichas obras se pueden englobar en cuatro grandes capítulos que conforman la obra completa, los cuales son:

Edificio de Servicios portuarios: Los trabajos realizados corresponden a la terminación del edificio de servicios portuarios que presenta una plaza pública en la planta superior. Dichos trabajos han consistido también en la modificación del CMM existente en la zona y su traslado a un nuevo emplazamiento dentro de la edificación.

Demolición pavimento de hormigón y reconstrucción con pavimento de piedra de Fase I: En el Muelle de Consigan, en la zona peatonal situada junto a las terrazas ubicadas en la calle Cipriano Garijo, se ejecutaron 1.450 m² de pavi-

mento de hormigón impreso (HM 20), los cuales se han demolido y sustituido por el pavimento de piedra caliza de San Vicente, de 4 cm de espesor, contemplado en el proyecto original y que se ha colocado en el resto de la obra.

Obras de urbanización en contramuelle: Las obras de urbanización han consistido en la renovación de todas las instalaciones existentes: alumbrado público, mobiliario, jardinería, etc, así como la renovación de pavimentos en toda la superficie.

Jardineras en Muelles Sur: Se han instalado para el embellecimiento de la zona jardineras con olivos en la alineación de los muelles.

BARCELONA

Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción

Este nuevo acceso ferroviario es una de las actuaciones incluidas en el proyecto de los nuevos accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona, cofinanciado por la Unión Europea a través del programa Connecting Europe Facility (CEF).

La terminal estará formada por un haz de 6 vías de 750 m, de las cuales dos de éstas tendrán una finalidad de vías generales, mientras que las otras cuatro estarán destinadas a expedición/recepción.

La sección tipo diseñada para todas las vías proyectadas consiste en vía sobre balasto con traviesa polivalente (válida para ancho ibérico y ancho internacional), excepto en aquellas vías que transitan sobre colector, en cuyo caso se proyecta vía en placa (se embeben las vías en losa de hormigón).

Se proyecta la electrificación de todas las vías, para lo cual el proyecto incluye los pórticos que soportarán las catenarias sobre las vías, si bien los propios cables sustentadores e hilos de contacto no forman parte del proyecto que se informa y serán objeto de contrato independiente. El proyecto incluye asimismo las canalizaciones para servicios y fibra óptica, las cuales discurren por el lado exterior de los postes de electrificación.

BILBAO

Prolongación del dique de Punta Sollana

Se pretende dar solución a las nuevas demandas de tráfico en graneles líquidos y graneles sólidos, generadas en uno de los muelles del puerto que presenta mayor índice de ocupación. Adicionalmente, la prolongación supone una mejora de las condiciones de protección frente al oleaje de componente norte tanto de la explanada de Punta Sollana como del puerto interior de Zierbena.

La ejecución de las obras supone prolongar el dique-muelle en 335 metros siguiendo una dirección coincidente con la segunda alineación del Dique de Zierbena y dotarle de un muelle adosado de 60 metros de fondo manteniendo la misma tipología estructural. La nueva superficie ganada al mar tendrá aproximadamente unos 27.300 m².

1ª fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior

En febrero de 2016 se procedió a la licitación de las obras del “Espigón Central de la ampliación del puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª fase) y de Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero”, cuyo objeto es absorber los futuros crecimientos de tráfico de mercancía general en el puerto de Bilbao, conformando dos nuevos muelles de 664 metros (muelle A-6) y 417 metros (muelle A-5) con 21 metros de calado y generando una nueva superficie de 33,4 hectáreas.

Esta actuación constituye la primera fase (mitad Oeste) del denominado Espigón Central, con el cual culminará la ampliación del puerto de Bilbao en el Abra Exterior.

Las obras fueron adjudicadas en junio de 2016 y consisten en la creación de una nueva explanada de muelle de aproximadamente 334.000 m² (mitad oeste del Espigón Central) en la dársena de la ampliación, en cuya construcción se emplearán 6.300.000 m³ de material procedente en su mayor parte del dragado de la Zona II de aguas portuarias. Las obras se iniciaron en septiembre de 2016.

CARTAGENA

Acceso ferroviario a la ampliación de la dársena de Escombreras

Este proyecto se inició en febrero de 2015 y tienen prevista su terminación en mayo de 2018. Se trata de la continuación de la actuación general puesta en marcha para dotar a la ampliación de la dársena de Escombreras de accesos viarios y ferroviarios, habiéndose concluido ya el tramo II y el tramo III.

Las obras consisten en el nuevo Acceso Ferroviario que unirá el ferrocarril existente (Línea Cartagena-Escombreras) con las nuevas Terminales Portuarias de la Dársena de Escombreras, a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías.

Este nuevo ramal tiene una longitud de 2.560,47 metros, de los cuales 970,81 metros discurren fuera del Dominio Público Portuario. Además, dentro de la ampliación de la Dársena de Escombreras (a partir del PK 2+560,47), se desarrollarán dos playas de vías con longitudes máximas de 918 metros (Playa de Vías 1) y 729 metros (Playa de Vías 2) correspondientes a las nuevas Terminales Ferroviarias.

HUELVA

Recinto número cuatro para material procedente de dragado en la margen derecha de la ría de Huelva. 1ª Fase

Las necesidades de dragado del Puerto de Huelva, junto con las limitaciones para la gestión de materiales de dragado con metales pesados, justificaron la ejecución de este nuevo recinto de vertido para materiales de dragado, con una capacidad aproximada de 1.7 millones de m³.

La obra consiste en la construcción de un muro en la margen derecha de la ría de Huelva, adosado al dique de contención de arenas Juan Carlos I, y a 500 metros del denominado Recinto nº 3, que delimita el nuevo recinto de forma trapezoidal. Las obras incluyen el acondicionamiento del vial existente y la ejecución del muro de cierre de 1.250 metros que corona a la +6.00, con sección trapezoidal, y que tiene cuatro tramos diferenciados.

También consta de un “cajón de fangos”, dos tuberías de desagüe de 700 mm de diámetro y tres vertederos fijos para el caso de rebose por exceso de agua de lluvia.

Para mejorar la impermeabilidad del Dique Juan Carlos I, se optó por colocar sobre el dique un geotextil, incluyéndose por último la auscultación y el control de la estabilidad el nuevo recinto.

Nueva Lonja y locales en el muelle de Levante

El proyecto incluye la ejecución de la lonja y la urbanización aledaña a la misma, situadas ambas en el muelle de Levante, entre el cantil y la Avenida de Hispanoamérica. La superficie de actuación es de 10.115,83 m².

El edificio proyectado consta de dos módulos rectangulares independientes colocados en forma de L e inscritos en un rectángulo de 100 x 60 metros y dos plantas. El conjunto de actividades de recepción, subasta y exposición de pescado, se agruparán en el núcleo central de la Lonja y albergarán todas las actividades complementarias propias para el correcto funcionamiento de la actividad. La nave transversal acogerá a los mayoristas, que dispondrán de acceso directo de grandes vehículos para pesca de procedencia terrestre.

La zona de mayoristas está diferenciada de los servicios de lonja y dispondrá de 4 muelles de carga y 10 puestos de venta de aproximadamente 55 m² cada uno.

En la planta alta se disponen 3 accesos desde el exterior, el principal, desde la plaza que se comunica con la glorieta Norte, otro posterior, al oeste, directamente desde el muelle, y otro en la misma fachada para acceso exclusivo a las oficinas de mayoristas.

El primer acceso dispone de escalera y ascensor desde el hall principal hasta un repartidor en planta alta donde se dispone una cafetería-restaurante con terraza y mirador sobre la Ría de Huelva, una zona de espera y acceso a gradas de subasta, oficinas de vendedores, del concesionario, armadores, etc.

Igualmente, se urbaniza la zona aledaña a la nueva Lonja, dejándose para objeto de otra

actuación el desarrollo del resto de urbanización del Muelle de Levante.

LAS PALMAS

Prolongación del dique de los Mármoles

Las obras consisten en la prolongación del actual dique de Los Mármoles en una longitud de 430,40 metros, con un calado de -20,00 metros y un ancho de maniobra de 15,50 metros.

La nueva línea de atraque la forman 7 cajones flotantes de hormigón armado, con celdas rectangulares rellenas de material granular. El primero de ellos cimentado a la cota -10,0 metros y los 6 restantes a la cota -20,0 metros.

El arranque de la prolongación del dique está formado por una cuña triangular de hormigón sumergido, con la que se consigue el cambio de alineación para la prolongación del dique respecto al existente.

Se ha definido una berma para la banqueta de 6,00 metros en el lado tierra y 6,55 metros en el lado mar, contados desde la zapata, y con un talud 1,50/1. Como protección de la banqueta en el lado mar se coloca una capa de escollera de 2,00 toneladas de peso en un espesor medio de 1,82 metros, así como un bloque de guarda de 3 metros de ancho y 1,80 metros de alto. La coronación de esta capa es a la cota -18,20 metros. La berma del lado tierra se protegerá del efecto de las hélices de los buques con una capa de hormigón sumergido, en un espesor medio de 30 cm.

La primera fase del espaldón se cimentará a la cota +3,50 con un ancho aproximado de 5,15 metros hasta la cota +5,25. La segunda fase va desde la cota +5,25 con un ancho de 2,50 metros, hasta la cota +7,60 a la que se llegará con un ancho de 1,20 metros. El último tramo del espaldón comienza en la cota +7,60, con un ancho de 2,50 metros, y termina en la cota +10,00 con un ancho de 1,20 metros.

Cierre Sur de la Dársena de La Esfinge 2ª Fase. Protección de explanada

El objetivo de estas obras es la protección y mejora de la operatividad en el interior de

la Dársena de La Esfinge. Con una orientación este-oeste, las obras arrancan de las actuales explanadas de La Esfinge, a una distancia aproximada de 818 metros de la rotonda Reina Sofía.

Las obras suponen la ejecución de varias alineaciones protegidas mediante mantos de escolleras de diferentes pesos. En la alineación más expuesta, la última capa de protección se lleva a cabo mediante el empleo de piezas de hormigón, denominadas cubípodos, de 4 toneladas de peso, espesor de 1,20 metros y talud 3/2, que descansarán sobre la berma de escollera de 250 kg de peso. El ancho de coronación de este manto principal es de 3,60 metros y llega a la cota +7,40 metros.

En una longitud de 65 metros lineales hasta completar esta alineación, la configuración es igual a la anteriormente descrita, con la salvedad de que se hace necesaria la construcción de un espaldón de hormigón en masa. Para ello las capas de escollera y los cubípodos se reajustan, dejando sitio para la construcción del espaldón. Se cimienta a la cota +4,00 y tiene un ancho en la base de 4,10 metros. A partir de la cota +7,00 se produce un estrechamiento del mismo, pasando a un ancho de 1,80 metros. El espaldón queda coronado a la cota +8,40.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Obras de abrigo en el Puerto de Granadilla

Las obras de abrigo del Puerto de Granadilla consisten en un dique-muelle exterior (incluido el martillo) de unos 1.977 metros de longitud, unido a tierra por el denominado Dique Norte. Dentro de las aguas abrigadas por este dique se encuentran los muelles de Ribera y Contradique, que se desarrollan en otros proyectos independientes.

El Dique en talud Norte arranca desde tierra con una dirección perpendicular a la costa. Su longitud es de unos 596 metros. El dique exterior es un dique vertical formado por cajones flotantes, siendo la cota de cantil la + 5.00 metros. Tiene tres alineaciones diferentes además del martillo, que está formado por 3 cajones con una longitud interior total de unos 130 metros. El Cie-

rre perimetral es paralelo al pedraplén del núcleo del Dique en talud Norte y desplazado respecto a éste 350 metros.

Dentro de esta obra es reseñable el sistema amortiguador de reflexiones de los cajones de la primera y segunda alineación del dique exterior.

Nueva Estación de Cruceros en el Puerto de S/C de Tenerife

El diseño de la Nueva Estación de Cruceros del puerto de Santa Cruz de Tenerife parte de la premisa de incorporar al futuro edificio los dos tinglados existentes en el Muelle de Ribera. De este modo, el proyecto desarrollado se configuró como un edificio de planta longitudinal, determinado por la disposición de los tinglados, con tres núcleos singulares, construidos en madera contralaminada, que se disponen en los extremos y entre los citados tinglados. El puente de pasajeros situado en el lado mar recorre todo el edificio de norte a sur uniendo los tres núcleos.

En base a los condicionantes y requisitos antes mencionados, el edificio posee los siguientes aspectos formales:

El núcleo central situado entre los tinglados es el más singular de los tres y tiene dos plantas de altura. Hace las funciones de edificio principal y alberga las dependencias de Lobby de Entrada/Salida, núcleo de comunicaciones, escáner de maletas, un vestíbulo de salida a nivel de muelle para el embarque de las naves que no necesiten el puente de pasajeros, aseos y un lobby de maletas que da acceso al tinglado de 30 metros.

El tinglado de 25 metros de luz se sitúa al sur del núcleo central y está separado de éste por unas puertas correderas contraincendios de gran amplitud. Sirve principalmente para las funciones de facturación, espera y embarque de pasajeros.

Al final del tinglado de 25 metros se sitúa el núcleo sur, que tiene dos plantas de altura y sirve de comunicación con la pasarela de embarque, constando de cuatro escaleras mecánicas, dos ascensores y dos escaleras convencionales.

El tinglado de 30 metros se sitúa al norte del núcleo central y sirve fundamentalmente para

el almacenamiento de las maletas en el desembarque y lobby de salida. El núcleo norte tiene una sola planta y su función específica es la de Facturación de aerolíneas con salida al exterior.

En cuanto a los aspectos innovadores, resaltar que los nuevos núcleos se han realizado en estructura de paneles contralaminados de madera, al igual que los forjados de las dependencias internas de los tinglados y que estos núcleos, asimismo, se han cubierto con panel composite tornasolado sobre la madera.

VALENCIA

Ampliación de la terminal MSC por el este

Las obras objeto de este proyecto contemplaron la ampliación de la terminal MSC hacia el este, de manera que la nueva superficie de depósito complementara la zona de muelle y operaciones que ya había sido construida con anterioridad por la concesionaria, y que limita la obra por su lado sur, permitiendo, a la vez, el acceso a la dársena de Servicios Náuticos, situada en su lado norte.

La inversión de este contrato incluyó la ejecución de un nuevo dique de cierre, con berma de pie, formado por un núcleo de todo uno protegido en su cara exterior por un filtro de escollera de 200-300 kg y un manto de escollera natural de 3 toneladas. El relleno general de tierras del vaso formado entre el nuevo dique de cierre y el antiguo, se consolidó mediante una precarga de tierras de 6 metros de altura. Sobre el mismo se ejecutó una capa de coronación de 1 metros de pedraplén y un pavimento formado por una base de 25 cm de zahorra artificial y 32 cm de hormigón HF-4,0 en las zonas de depósito. Asimismo, se construyeron las vigas de rodadura, longitudinales y transversales, de los pórticos de almacenamiento (RTGs) con hormigón armado HA-30 y 40 cm de canto.

Se incluyeron también las redes de servicios necesarias para la explotación: media tensión, alumbrado, contra incendios, abastecimiento de agua potable, teleproceso y sistema de drenaje.

5.1.7. Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2016

Durante el ejercicio 2016, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHFP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 226,14 millones de euros lo que supone un importe

inferior en 20 millones de euros al de 2015. En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 4 actuaciones por importe superior a 10 M€, que suponen un montante de 119,7 millones de euros (el 53% del total adjudicado).

*(Se incluyen adjudicaciones y licitaciones no adjudicadas en 2015 de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
A Coruña	Proyecto constructivo de habilitaciones zona III. Ampliación de graneles sólidos e instalaciones especiales. Explanada del Muelle Langosteira A3
Avilés	Servicio de obras civiles menores accesorias en el Puerto de Avilés
Bahía de Algeciras	Prolongación del Muelle Norte de la dársena interior de Campamento, San Roque. Ampliación de la "Subestación Eléctrica Las Cortes" en Cádiz
Baleares	Ampliación y remodelación de la Terminal Marítima nº 6 Ampliación de la explanada del Muelle de Poniente Norte del puerto de Palma
Barcelona	Muelle Estación Marítima F. relleno Suministro de aparatos de vía para nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción Nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción Rehabilitación Edificio Portal de la Pau Nuevo Acceso Viario-Ferrovionario al Muelle Álvarez de la Campa Aportación de arenas a la playa situada al Sur del Llobregat (2016-2018) Ampliación del Muelle Adosado 2ª Fase B (Terminal Polivalente) Obra civil nuevo Syncrolift Muelle Cataluña Ampliación Terminal Ferroviaria Príncipe de España. Fase 2
Bilbao	Primera etapa del proyecto constructivo de primera fase de la urbanización y vías de servicio de la terminal logística ferroviaria del puerto de Bilbao en Pancorbo (Burgos) Estación Marítima en el Muelle Adosado al Contradique de Algorta Proyecto de Construcción de un Apartadero de Mercancías en la Plataforma Arasur Relleno de la celda existente entre las explanadas de los Muelles AZ2 y AZ3 "Espigón Central de la Ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1.ª fase)" y de "Estabilización del Sector Occidental de la Cantera de Punta Lucero"
Ferrol-San Cibrao	Renovación de la red de saneamiento del Puerto Interior de Ferrol Acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol
Huelva	Terminal ferroviaria en el Muelle Sur del Puerto de Huelva Urbanización de la Zona Norte del Paseo de la Ría de Huelva Edificio de lonja y urbanización aladaña. Año 2015
Las Palmas	Muelles Interiores 1ª Fase. Rellenos y protección del talud
S. Cruz de Tenerife	Suministro e instalación de dos pasarelas móviles en la Estación de Cruceros del Puerto de Santa Cruz de Tenerife
Santander	Rampa flotante para carga rodada

**Principales obras licitadas y/o adjudicadas
en 2016 (continuación)**

Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
2.378	may-16	1.636	feb-17
2.021	ago-16	1.010	dic-16
21.140	mar-15	16.362	abr-16
3.760	jul-16	2.578	jun-17
16.104	mar-16	12.040	nov-16
28.149	jul-16	21.091	ene-17
2.975	ago-15	2.163	abr-16
3.860	nov-15	3.165	abr-16
19.673	nov-15	11.996	jul-16
11.368	nov-15	8.026	oct-16
4.741	ene-16	2.974	jul-16
2.719	feb-16	1.751	jul-16
34.032	jul-16	23.414	ene-17
36.263	sep-16	23.872	mar-17
7.988	nov-16	5.125	jun-17
6.880	ago-15	4.527	ene-16
4.800	sep-15	4.604	feb-16
7.652	dic-15	5.320	jun-16
2.953	feb-16	1.558	may-16
125.030	feb-16	79.348	sep-16
4.458	nov-15	3.246	abr-16
111.932	abr-16	72.498	may-17
3.000	oct-15	2.398	abr-16
4.777	nov-15	2.667	abr-16
6.922	mar-16	5.714	jul-16
2.987	oct-15	1.987	ene-16
2.160	ene-16	1.696	sep-16
2.607	oct-15	1.658	ene-16

5.1.7. Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2016 (*continuación*)

*(Se incluyen adjudicaciones y licitaciones no adjudicadas en 2015 de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
Sevilla	Dragados de mantenimiento en la canal de navegación Eurovía E.60.02 Guadalquivir. Campañas 2016 y 2017. Adecuación de calados en las dársenas del Puerto de Sevilla, 2ª Fase
Tarragona	Dragado y aportación de arena a la playa Pineda (2016, 2017, 2018, 2019)
Valencia	Aumento de calado en el Muelle de Levante del Puerto de Valencia Aumento de calado en el tramo central del Muelle Príncipe Felipe del Puerto de Valencia

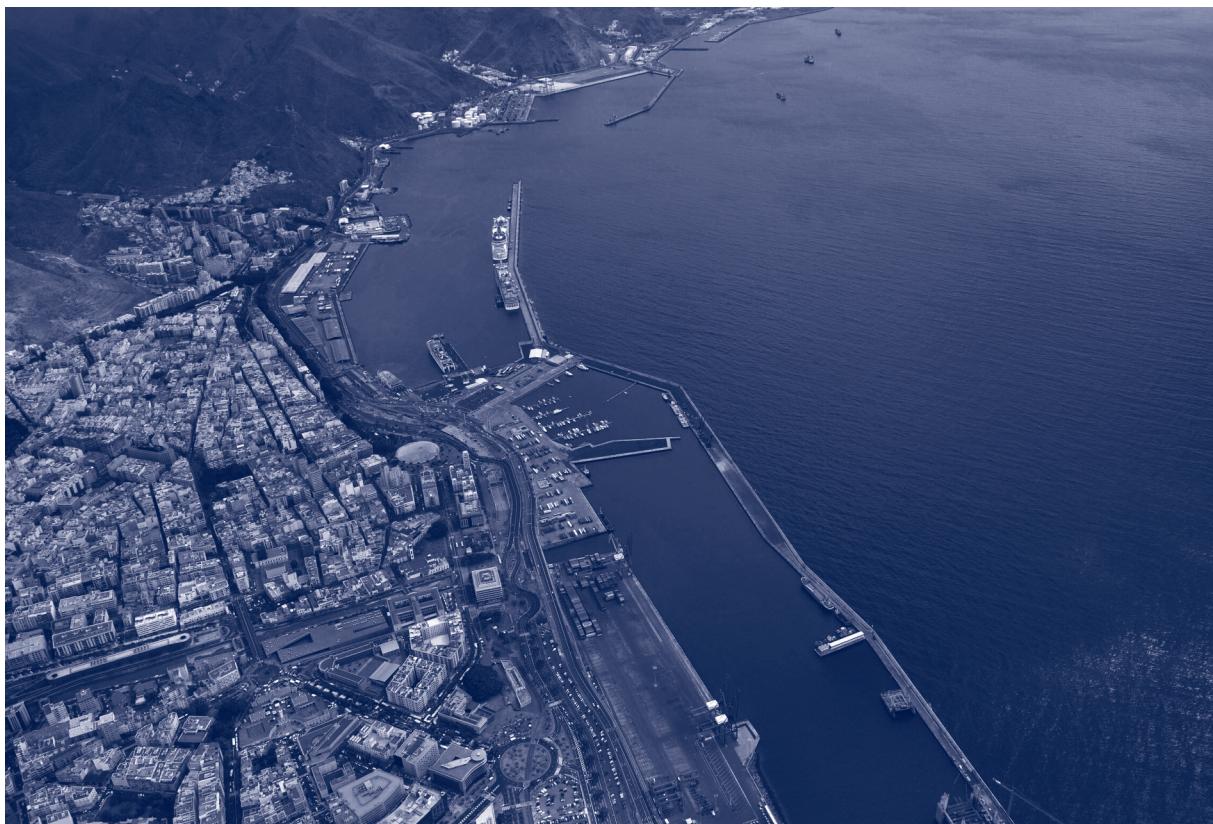
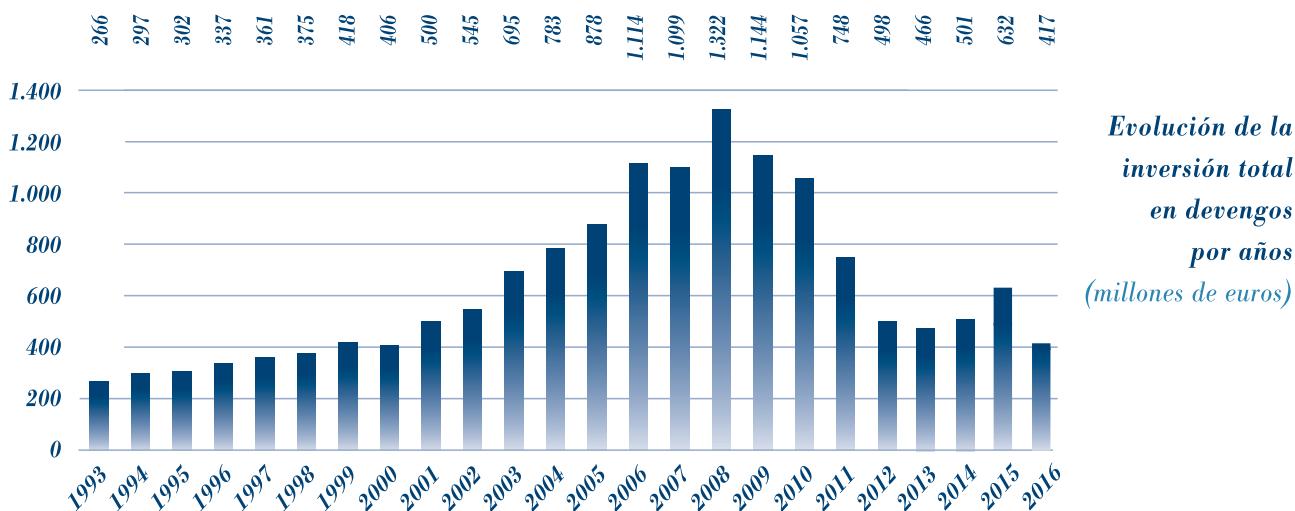
**Principales obras licitadas y/o adjudicadas
en 2016 (continuación)**

Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
2.958	jul-16	2.233	oct-16
2.084	nov-16	1.775	feb-17
2.399	dic-15	1.637	feb-16
8.071	ago-16	4.867	ene-17
4.897	dic-16	3.159	jun-17

5.1.8. Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2016, en devengos, ha ascendido a 15.160 millones de euros, con la evolución que se muestra en el siguiente gráfico.

En los dos cuadros siguientes se desglosa la inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.



5.1.9. Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero										
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640
Almería											
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396
Motril											
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583	693.655
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	-	-
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122	694.809

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero													
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	897.493
16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1131	176.939
18.367				(1)									101.011
	20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	10.269	4.432	141.563
11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	196.537
48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	1.109.134
17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	294.805
22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	525.804
151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.786	66.855	26.585	2.230.047
40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	952.478
26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	421.851
27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	309.782
6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	106.090
56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3081	285.618
23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.136.332
26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.487	563.739
73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	842.199
9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	245.847
4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	110.452
2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	192.644
	7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	12.124	5.730	2.611	61.974
2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	109.202
32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	660.290
19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	266.619
2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	357.803
21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	631.861
68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	1.688.813
36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	379.084
5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	93.488
780.663	876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.765	499.631	630.33	415.732	15.089.499
8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	542.107
-6.455	-23	-	-	-	-	-214.463	-169.750	-	-11.000	-	-36.320	-27.400	-471.500
782.766	878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.153	501.257	632.080	416.556	1.5160.107

5.1.10. Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)										
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321
Almería											
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436
Marín y Ría de Pontev.	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366
Motril											
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556	678.317
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	-	-
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990	679.214

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

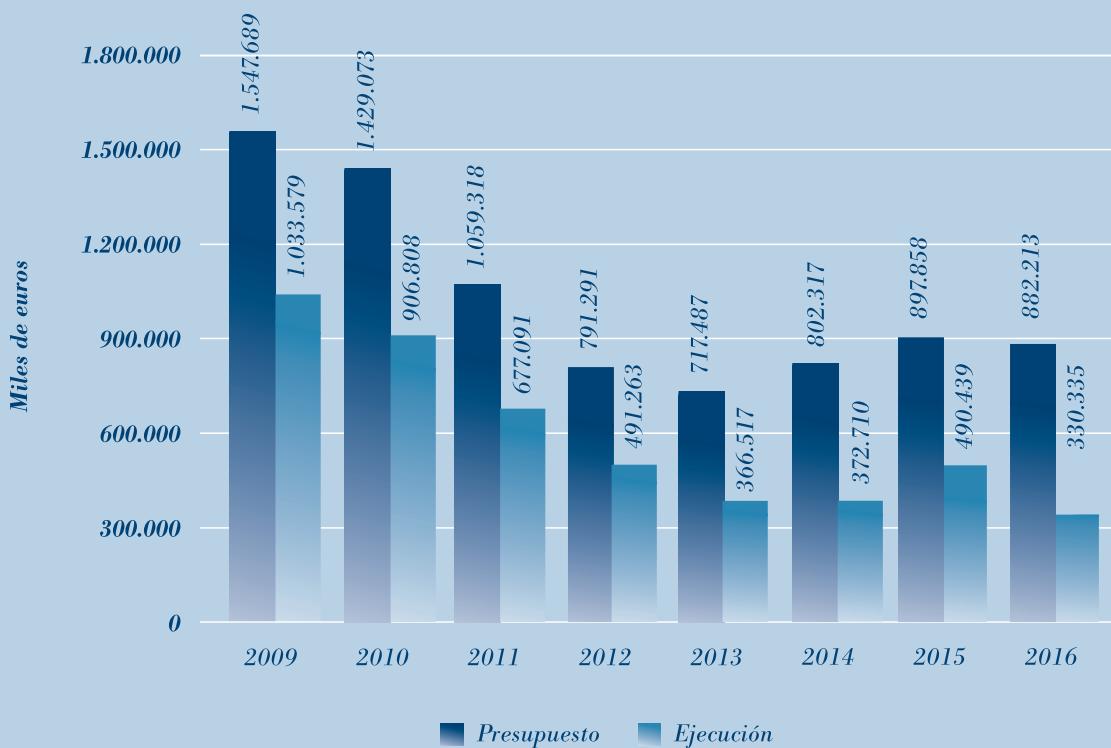
Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

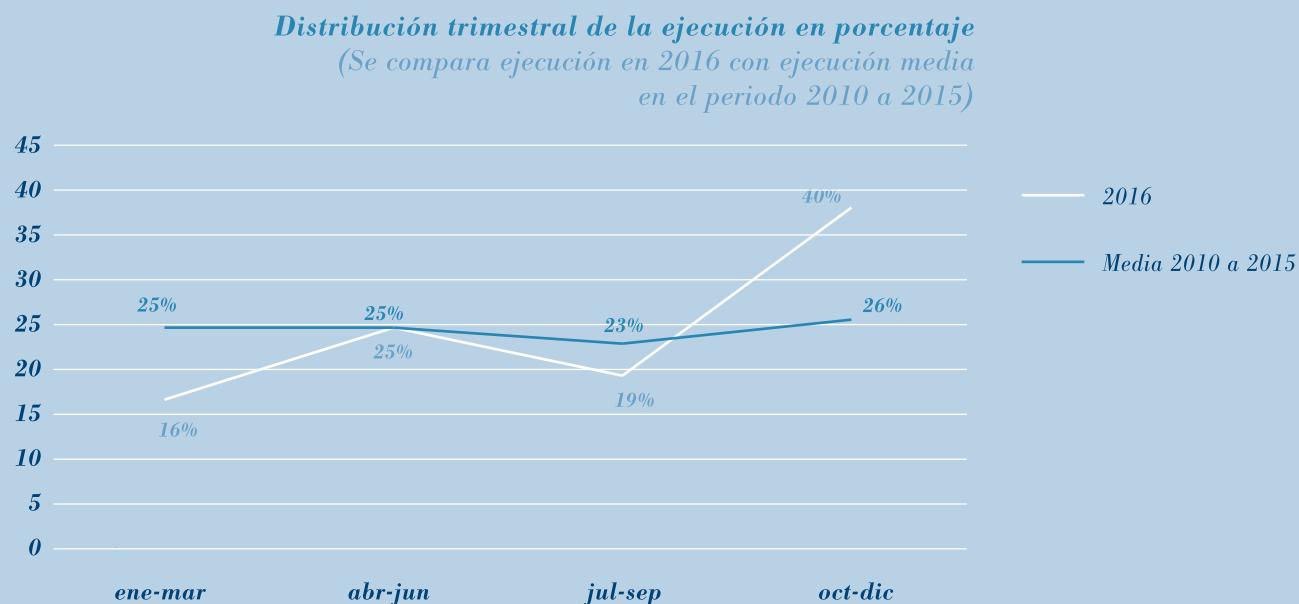
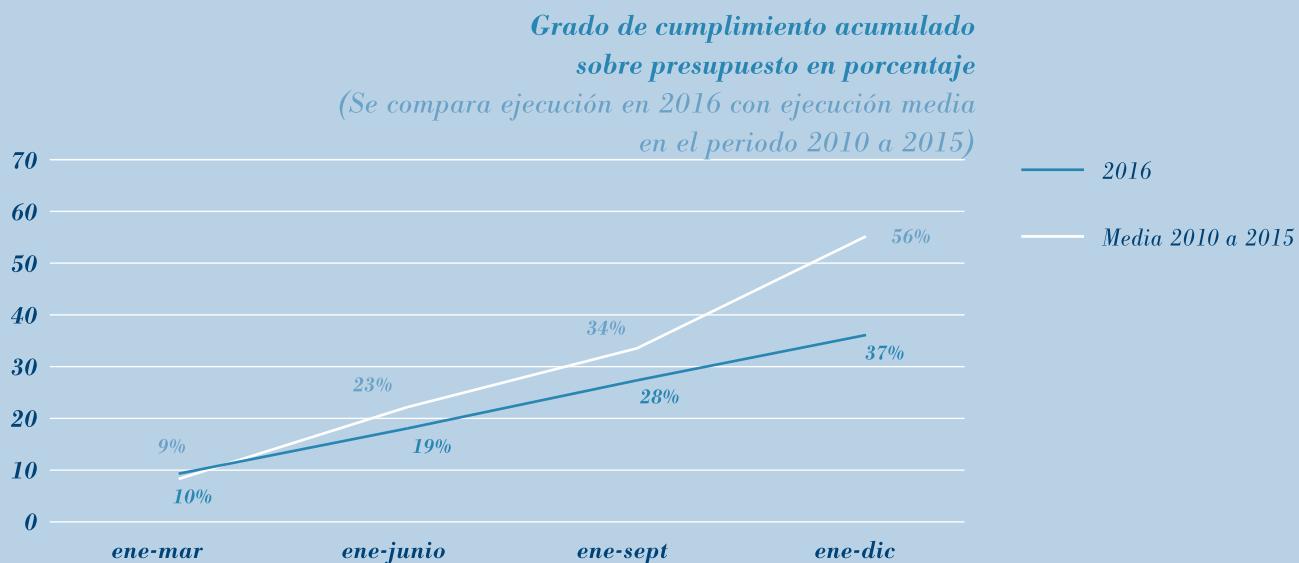
Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)													
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
7.199	15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	836.612
16.518	26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	165.298
18.206					(1)								98.380
	20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	8.413	1.995	130.010
11.946	16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	191.304
47.920	70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	1.033.705
17.259	7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	279.348
22.277	24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	520.876
150.438	210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	1923.369
36.554	51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	909.750
26.097	20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	375.444
27.812	19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	302.147
5.937	6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	102.620
56.504	13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	271.283
23.678	50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.003.035
26.227	8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	379.000
71.542	45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	787.202
9.478	10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	239.361
4.363	4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	106.167
2.759	14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	172.266
	7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	5.542	1.659	56.335
2.614	5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	102.684
32.514	29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	645.409
18.811	8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	202.148
2.075	19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	332.950
20.892	26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	612.625
63.575	104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	1.501.213
36.566	13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	370.139
5.427	5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	90.810
765.188	855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	474.994	322.917	13.741.491
1.551	1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	46.681
-	-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-6.040
766.739	857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	475.212	323.302	13.782.133

5.1.11. Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos ocho años



5.1.12. Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos



5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	26,4	0,3	1,5	0,2
Alicante	0,3	-	0,1	-
Almería	1,0	0,1	0,1	-
Avilés	1,4	0,3	0,3	-
Bahía de Algeciras	8,6	0,0	8,4	1,0
Bahía de Cádiz	3,8	11,2	0,4	0,2
Baleares	7,4	1,1	0,4	0,4
Barcelona	7,2	7,8	3,9	0,1
Bilbao	19,5	5,9		-
Cartagena	2,0	5,4	1,9	0,1
Castellón	0,7	0,2	1,3	0,1
Ceuta	1,1	0,0	1,2	-
Ferrol-San Cibrao	0,4	0,1	1,7	0,2
Gijón	0,0	-	1,5	-
Huelva	2,4	3,3	0,9	4,1
Las Palmas	18,1	0,1	1,2	0,6
Málaga	0,3	0,5	-	-
Marín y Ría de Pontevedra	0,8	-	0,1	-
Melilla	1,2	-	0,8	1,2
Motril	0,0	-	0,9	-
Pasajes	0,8	0,0	0,1	0,0
Sta. C. de Tenerife	34,1	0,1	4,3	0,6
Santander	2,4	1,3	2,1	0,0
Sevilla	2,3	3,2	2,6	-
Tarragona	10,0	0,2	2,1	0,5
Valencia	4,5	0,3	2,3	-
Vigo	3,2	10,6	0,4	0,0
Vilagarcía	0,1	0,5	0,1	-
Puertos del Estado	-	-	0,8	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL	160,0	52,5	41,4	9,3

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5	Señalización marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Otros 0	Total
0,0	0,3	0,1	-	-	0,5	29,3
0,0	0,6	-	-	-	0,1	1,1
0,2	0,3	-	-	-	0,5	2,2
0,4	0,1	-	-	-	0,2	2,7
0,0	0,3	1,9	-	2,2	2,5	24,9
0,2	0,2	-	-	-	0,2	16,2
-	0,7	-	-	0,9	3,7	14,6
0,2	0,1	0,6	-	1,1	4,8	25,8
0,0	-	-	-	4,9	0,4	0,7
0,1	0,9	-	-	3,7	1,9	16,0
0,1	0,2	-	-	-	0,9	3,5
-	0,2	0,0	-	0,0	0,1	2,6
0,0	0,3	0,0	0,3	-	0,1	3,1
-	0,0	-	-	-	1,4	2,9
3,2	0,3	1,3	-	1,3	1,5	18,3
0,1	1,5	-	0,0	0,1	2,0	23,7
-	-	-	-	-	0,0	0,8
0,0	0,0	-	-	-	0,1	1,0
0,1	0,2	-	0,3	0,0	0,3	4,1
-	0,4	-	-	-	0,6	1,9
0,0	0,2	0,2	-	-	0,1	1,4
0,6	0,8	0,0	0,2	4,0	3,0	47,7
0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	6,2
0,2	0,2	-	-	0,0	1,0	9,5
-	0,8	-	-	-	0,0	13,6
0,0	0,4	-	-	0,0	2,7	10,2
0,1	0,0	0,1	-	-	0,2	14,6
0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,9
-	-	-	-	-	0,0	0,8
-	-	-	-	-	0,0	0,0
5,5	9,3	4,2	0,8	18,2	29,1	330,3

5.2. Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2016 entendiéndose por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como por otros organismos de

carácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2016 se han ejecutado aproximadamente hasta un total de 393 millones de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Inversión ajena	Autoridad Portuaria	Inversión ajena
A Coruña	10.189	Huelva	28.229
Alicante	394	Las Palmas	34.916
Almería	485	Málaga	116
Avilés	4.898	Marín y Ría de Pontevedra	5.635
Bahía de Algeciras	9.096	Melilla	226
Bahía de Cádiz	3.026	Motril	0
Baleares	3.944	Pasaia	0
Barcelona	68.447	Santa Cruz de Tenerife	10.275
Bilbao	4.815	Santander	8.875
Cartagena	15.114	Sevilla	23.625
Castellón	9.859	Tarragona	2.215
Ceuta	633	Valencia	134.876
Ferrol-San Cibrao	2.607	Vigo	2.872
Gijón	6.071	Vilagarcía	1.515
		TOTAL	392.953

A continuación se incluye un cuadro de inversiones más significativas realizadas por terceros y su impacto en la anualidad 2016:

Autoridad Portuaria	Denominación de la inversión	Nombre Titular	Inversión total	Ejecutado 2016
Avilés	Almacén de carbones	García-Munté Energía, S.L.	7.842	3.138
B. de Algeciras	Terminal frigorífica	Agro Merchant European Holdings SARL	9.096	9.096
Barcelona	Obra civil para marina deportiva en la dársena de la bocana norte y edificios Marina Vela	Port Med Barcelona, S.A.	30.000	16.000
Barcelona	Edificio para centro logístico	Centro Intermodal Logística, S.A-CILSA	10.886	5.443
Barcelona	Oficinas de Nova Bocana Business, S.A.	Nova Bocana Business, S.A.	9.811	9.811
Barcelona	Grúas para la terminal de contenedores de Muelle del Prat	Terminal Catalunya, S.A.	79.520	3.250
Barcelona	Nueva terminal de graneles	Tráfico Mercancías (Iberpotash)	78.670	4.916
Bilbao	Planta de fabricación y venta de productos químicos	ASK Chemicals España	5.262	3.383
Cartagena	Mejora de las instalaciones de ENAGAS, incluyendo adaptación de brazos Small Scale (Bunkering)	Enagas Transporte, S.A.U.	18.504	13.175
Castellón	Almacén cerrado para coque	B.P. Oil España S.A.U.	4.885	2.000
Gijón	Mejoras y adquisición de nuevos equipos para la terminal	EBHI, S.A.	8.316	2.370
Huelva	Centro logístico y nave de almacenamiento para concentrado de mineral	Impala Terminals Huelva. S.L.U.	33.858	17.421
Huelva	Mejora de las instalaciones de ENAGAS. Entre otras, reducción de autoconsumos en planta y adaptación a Small-Scale (Bunkering)	Enagás Transporte, S.A.U.	18.043	4.560
Las Palmas	Actuaciones singulares en la concesión de Poema del Mar, S.A.	Poema del Mar, S.A.	22.229	10.975
Las Palmas	Terminal Tráfico Interinsular	Naviera Armas	21.032	10.516
Marín y Ría Pontevedra	Nuevos almacenes de graneles agroalimentarios en Muelle Comercial Oeste	Ceferino Nogueira, S.A.	2.165	2.165
Santander	Centro de arte y cultura (Centro Botín)	Fundación Botín	50.000	6.000
Santander	Naves para almacenamiento y transformación	Santander C.S.	6.000	2.500
Sevilla	Planta industrial de Assa Gestamp Wind Steel S.L.	Gestamp	50.000	15.000
Sevilla	Ampliación terminal de GL	Sevitrade S.L.	10.150	1.250
Sta. Cruz Tenerife	Nueva base de contenedores en la dársena del Este. Obra Civil	Terminal Contenedores Tenerife, S.A.-OHL	20.826	1.100
Valencia	Planta de regasificación	Planta Regasif. Sagunto	516.265	7.305
Valencia	Varias inversiones en Terminal Pública de Contenedores	Noatum Ports Valenciana	432.506	87.884
Valencia	Nave de apoyo y servicio de remolque	UTE Remolcadores Boluda, S.A.	116.039	30.904
Valencia	Varias inversiones en Terminal Polivalente Nº 1	T.C.V., S.A.	177.093	29.132
Valencia	Terminal de contenedores de MSC Terminals	MSC Terminal	28.000	15.930
Valencia	Terminal Polivalente nº 1	Intersagunto Terminales, S.A.	10.000	10.000
Vigo	Terminal contenedores	Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.	4.050	2.807



6

Sociedades Participadas

Sociedades Participadas

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Portel Servicios Telemáticos, S.A.
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

No se ha considerado la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba, participada mayoritariamente por la Autoridad Portuaria de Cartagena, debido al Acuerdo de separación de la sociedad adoptado de conformidad con lo establecido en la disposición transitoria tercera del Real Decreto Ley 8/2017, de 12 de mayo.

6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó en 1990 siendo su objeto social la construcción y explotación en régimen de concesión administrativa de las edificaciones e instalaciones que se realicen en el muelle de Barcelona. La Autoridad Portuaria de Barcelona otorgó a la sociedad en 1990 la concesión administrativa para la construcción y explotación de un "Trade Center" y de un área subterránea para aparcamiento y archivo. El plazo de duración inicial de la concesión fue ampliado hasta 60 años.

El año 2016 se ha cerrado con una ocupación media del 88,20% (94,8% en 2015) y una renta media en oficinas de 18 euros por m² y mes (17,5 euros en 2015). En los siguientes ejercicios la previsión es recuperar los niveles de años anteriores, a pesar de la todavía difícil situación del mercado de oficinas en Barcelona.

El capital social a 31 de diciembre de 2016 es de 51.085.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A	16,51
Compañía Trasmediterránea, S.A.	16,51
Banco Santander S.A.	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
Total	100,00

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2016	31/12/2015 ^(*)
Activo no corriente	72.556	76.395
Activo corriente	7.288	7.726
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	79.844	84.121
Patrimonio Neto	60.529	60.726
Pasivo no corriente	12.719	16.386
Pasivo corriente	6.596	7.009

(*) Cifras modificadas por corrección de errores.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	14.109	15.252
Gastos de personal	-183	-184
Otros gastos de explotación	-7.719	-7.905
Amortización del inmovilizado	-4.003	-4.701
Imputación de subvenciones	136	132
Otros resultados	-126	46
Resultado de explotación	2.214	2.640
Resultado financiero	-138	-146
Impuesto sobre beneficios	-557	-699
Resultado del ejercicio	1.519	1.795

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2016	2015
Alquiler de espacios	8.553	9.630
Gastos repercutidos	1.165	1.051
Gastos comunitarios	2.314	2.534
Ingresos por concesión de Hotel	2.052	2.033
Otros	25	4
Total	14.109	15.252

6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona, parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 212 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en dos fases, una primera fase de 69 hectáreas, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona) y que se encuentran ya en plena explotación y una segunda fase de 143 hectáreas, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo.

La oferta logística de la ZAL Barcelona es de 220.000 m² dedicada a almacenes y 45.000 m² a oficinas. En la ZAL Prat se han construido 19 edificaciones con 240.000 m² destinados a almacenes y 20.000 m² a oficinas. También se ha realizado la cesión de suelo de 167.000 m² a terceros destinada a construcción de almacenes logísticos.

El capital social a 31 de diciembre de 2016 es de 15.467.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	63
SEPES - Entidad Pública Empresarial del Suelo	5
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	32
Total	100

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2016	31/12/2015
Activo no corriente	220.855	216.558
Activo corriente	26.982	25.280
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	247.837	241.838
Patrimonio neto	79.031	74.658
Pasivo No corriente	133.762	138.214
Pasivo Corriente	35.044	28.966

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	40.690	41.760
Otros ingresos de explotación	4	3
Gastos de personal	-959	-951
Otros gastos de explotación	-19.826	-19.260
Amortización inmovilizado	-11.169	-10.670
Imputación de subvenciones	1.340	1.407
Resultado de explotación	10.080	12.289
Resultado financiero	-3.384	-4.054
Impuesto sobre beneficios	-1.500	-2.296
Resultado del ejercicio	5.196	5.939

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2016	2015
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.726	6.609
Ingresos por alquileres de naves	28.187	29.211
Alquiler oficinas	902	902
Otros ingresos compensatorios	4.875	5.038
Importe neto de la Cifra de Negocios	40.690	41.760

6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2016 de 31.832 miles de euros frente a los 39.792 miles de euros de 2015, representando un descenso del 20% consecuencia de la disminución del tráfico de descarga en la terminal que ha pasado de 15.388.155 toneladas del año 2015 a 12.269.393 toneladas.

Los ratios operativos de descarga se mantienen estables respecto del ejercicio anterior.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2016 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	31.832	39.792
Otros ingresos de explotación	69	75
Aprovisionamientos	-4.570	-5.643
Gastos de personal	-9.357	-10.034
Otros gastos de explotación	-14.158	-15.864
Amortización del inmovilizado	-879	-893
Otros resultados	591	-307
Resultado de explotación	3.528	7.126
Resultado financiero	-193	-427
Impuesto sobre beneficios	-739	-1.822
Resultado del ejercicio	2.596	4.876

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Activo no corriente	16.050	12.631
Activo corriente	8.118	11.541
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	24.168	24.172
Patrimonio Neto	14.843	12.247
Pasivo No corriente	1.834	3.564
Pasivo Corriente corto plazo	7.491	8.361

6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó el 23 de diciembre de 1994 y realiza las siguientes actividades:

a) establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.

b) crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.

c) acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.

d) explotar la gestión de dicha zona.

e) realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continúa en 2016 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza la prestación de servicios a la Autoridad Portuaria de Valencia relativa a la asistencia técnica al área de generación de negocio para la promoción y comercialización de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El Capital social al 31 de diciembre de 2016 es de 132.489.048,44 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo	0,99
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	720	720
Gastos de personal	-638	-675
Otros gastos de explotación	-702	-435
Amortizaciones del inmovilizado	-2	-1
Otros resultados	-3	2
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	1.869	976
Resultado de explotación	1.245	587
Resultado financiero	87	203
Resultado del ejercicio	1.333	791

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Activo no corriente	68.027	48.684
Activo corriente	16.704	36.383
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	84.731	85.067
Patrimonio Neto	61.573	60.240
Pasivo No corriente	16.858	20.514
Pasivo Corriente	6.300	4.313

6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 inicia su operativa.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grujaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como de las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

En 2016 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 60.692 contenedores, lo que

representa una reducción del 22,09% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2016 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	610	612
Otros ingresos de explotación	37	38
Gastos de personal	-91	-123
Otros gastos de explotación	-64	-65
Amortización del Inmovilizado	-412	-415
Imputación de subvenciones y otros	65	65
Resultado de explotación	145	111
Resultado financiero	-81	-86
Resultado del ejercicio	64	25

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2016	31/12/2015
Activo No corriente	10.649	11.061
Activo corriente	551	307
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	11.200	11.368
Patrimonio Neto	8.819	8.802
Pasivo No corriente	1.998	2.033
Pasivo Corriente	383	533

6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A.

La actividad de Portel Servicios Telemáticos, S.A., constituida el 15 de noviembre de 1995, es la comercialización, gestión, explotación y operación de un sistema de intercambio y compensación de documentos asociados a los puertos e instalaciones marítimas que sean competencia de la Administración del Estado español, así como la prestación de servicios básicos telemáticos y el control de mercancías peligrosas y descarga de residuos.

Asimismo, constituye objeto de la Sociedad la prestación de los servicios para completar el tráfico intermodal, así como los de gestión de infraestructura portuaria, en el ámbito de las comunicaciones y los servicios básicos de control, seguridad y emergencia que se apoyan en ellas, así como todos aquellos servicios a la comunidad portuaria basados en las tecnologías de la información y comunicación.

En la actualidad la actividad de la Sociedad se concentra en proveer al sistema portuario español, compuesto por los puertos de interés general, del servicio de telecomunicaciones y del desarrollo de otros proyectos de consultoría, desarrollados tanto en territorio nacional como en el extranjero.

El capital social al 31 de diciembre de 2016 es de 420.881 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	51,0
GTD Sistemas de Información S.A.U.	49,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe neto de la cifra de negocios	5.242	7.184
Trabajos realizados para su activo	-	22
Otros ingresos de explotación	14	14
Aprovisionamientos	-2.146	-2.400
Gastos de personal	-3.213	-3.176
Otros gastos de explotación	-1.061	-1.132
Amortización del inmovilizado	-264	-299
Imputación de subvenciones	7	158
Otros resultados	138	
Resultado de explotación	-1.284	371
Resultado financiero	-78	-169
Resultado del ejercicio	-1362	202

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2016	2015
Servicios EDI/Aplicaciones	1.397	1.644
Telecomunicaciones	292	337
Proyectos y consultoría	3.436	5.011
Venta de productos y otros	117	192
TOTAL	5.242	7.184

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2016	31/12/2015
Activo no corriente	422	704
Activo corriente	3.304	4.708
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	3.726	5.412
Patrimonio Neto	28	1.395
Pasivo No corriente	578	959
Pasivo Corriente	3.120	3.058

6.7. Serviport Andalucía, S.A.

La compañía se constituyó el 18 de enero de 2000 como Sociedad Anónima, siendo su objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería, y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

En particular, la actividad de la sociedad se extiende a la comercialización, gestión, explotación, mantenimiento y operaciones de centros, sistemas, redes e infraestructuras de telecomunicaciones, de sistemas de control de seguridad y emergencias que se apoyen en ellas, de sistemas informáticos, telemáticos y ofimáticos, así como la prestación de todos aquellos servicios que, basados o no en las tecnologías de la información y comunicación, puedan prestarse en el ámbito de los puertos e instalaciones marítimas, tanto a las Autoridades Portuarias como a aquellas otras personas, empresas, sociedades o entidades relacionadas directa o indirectamente con la Comunidad Portuaria y que pudieran ser usuarias de los servicios.

El año 2015 supuso para Serviport el inicio de un profundo proceso de transformación, impulsado por relevantes acontecimientos corporativos y sostenidos en un entorno económico marcado por la volatilidad del sector. Este proceso se ha completado en el ejercicio 2016, cuyo hecho más importante ha sido el cierre de la delegación de Cádiz.

El capital social a 31 de diciembre de 2016 es de 500.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas ⁽¹⁾	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	13,0
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	13,0
Portel Servicios Telemáticos, S.A.	26,0
Comunidad Portuaria de Cádiz ⁽²⁾	16,4
Comunidad Portuaria de Sevilla ⁽³⁾	14,0
Dragados Tecnología, S.A.	4,6
Ayesa Advanced Technologies, S.A.	4,0
Unicaja	4,0
CaixaBank	4,0
Consortio de la Zona Franca de Cádiz	1,0

(1) Debe advertirse que en 2017 se ha producido un cambio en la composición del accionariado. La sociedad Portel y la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz han vendido su participación a la Autoridad Portuaria de Sevilla, de forma que ésta última ostenta en la actualidad el 51% del capital social.

(2) Comunidad Portuaria de la Bahía de Cádiz: Agencia Marítima Condeminas, S.A., Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad, S.L., CIA. Trasmediterranea, CIA. Gaditana de Contenedores, S.A., Fletamentos Cádiz, S.L., Istamelsa, S.A., Mapor,S.A., Mertramar Cádiz, S.L., Partida Cádiz, S.L., Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, Transbull Cádiz, S.L., Vapores Suardíaz Andalucía, S.A.

(3) Comunidad Portuaria de Sevilla: Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad Sevilla, S.L., Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A., Iglesias y Rufaro, S.L., Laignere, S.A., Mertramar Sevilla, S.A., Boluda Lines, S.A., Sevitrade, S.A., Terminal Marítima Sevilla, S.A., Termisur Eurocarga, S.A.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2016	2015
Importe de la cifra de negocios	742	1.554
Variación de existencias	-	16
Aprovisionamientos	-240	-520
Gastos de personal	-464	-902
Otros gastos de explotación	-107	-120
Amortización del inmovilizado	-7	-12
Resultado de explotación	-76	16
Resultado financiero	-	-
Impuesto sobre beneficios	5	-4
Resultado del ejercicio	-70	12

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2016	31/12/2015
Activo no corriente	30	47
Activo corriente	471	802
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	502	849
Patrimonio Neto	439	509
Pasivo No corriente	-	5
Pasivo Corriente	63	335

6.8. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Gerencia Urbanística Port 2000	100,00%	301	-	-
	Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)	63,00%	26.652	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	52,27%	26.917	-	-
	SUBTOTAL		53.870	-	-
Cartagena	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Cartagena	51,00%	92	-	-
Gijón	European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)	68,80%	827	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	39,17%	99	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	46.009	24.150
Puertos del Estado	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	51,00%	2.043	1.989	-
Ajustes de consolidación	Participación de 4 AA.PP. y OPPE en Puerto Seco de Madrid	51,00%	2.429	304	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			189.731	48.302	24.150

Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas (*continuación*)

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas Asociadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,77%	536	47	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	10,94%	8.711	-	-
Bahía de Cádiz	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana D'Infraestructures Portuaries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal L'Emporda	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	3.920	-	-
	Puerto Seco de Azuqueca de Henares	36,73%	4.114	480	-
	SUBTOTAL			22.733	1.762
Bilbao	Servicios Integrales Vitoria Depot	42,99%	974	974	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	-	-
SUBTOTAL			1.023	974	-
Cartagena	Consorcio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	621	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	30,00%	1.800	1.108	-
SUBTOTAL			2.421	1.729	-
Huelva	Desarrollo Logístico Extremeño, S.L.	15,00%	60	60	-
Motril	1908 Puerto de Motril, AIE	21,74%	6	-	-
S. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo S.C. de Tenerife (César Manrique)	50,00%	30	-	-
	Sociedad de Fomento e Inversiones de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
SUBTOTAL			68	-	-
Santander	World Trade Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	1	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	301	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	9	-
SUBTOTAL			441	310	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
SUBTOTAL			102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	304	-
Ajustes de consolidación	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	15,00%	-	-	-
	Participación AA.PP. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	20,00%	70	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco de Madrid, S.A.	-10,20%	-797	-304	-
	Participación Bilbao y Santander Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	231	-	-
SUBTOTAL			-496	-304	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			36.964	5.269	-

6.9. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas

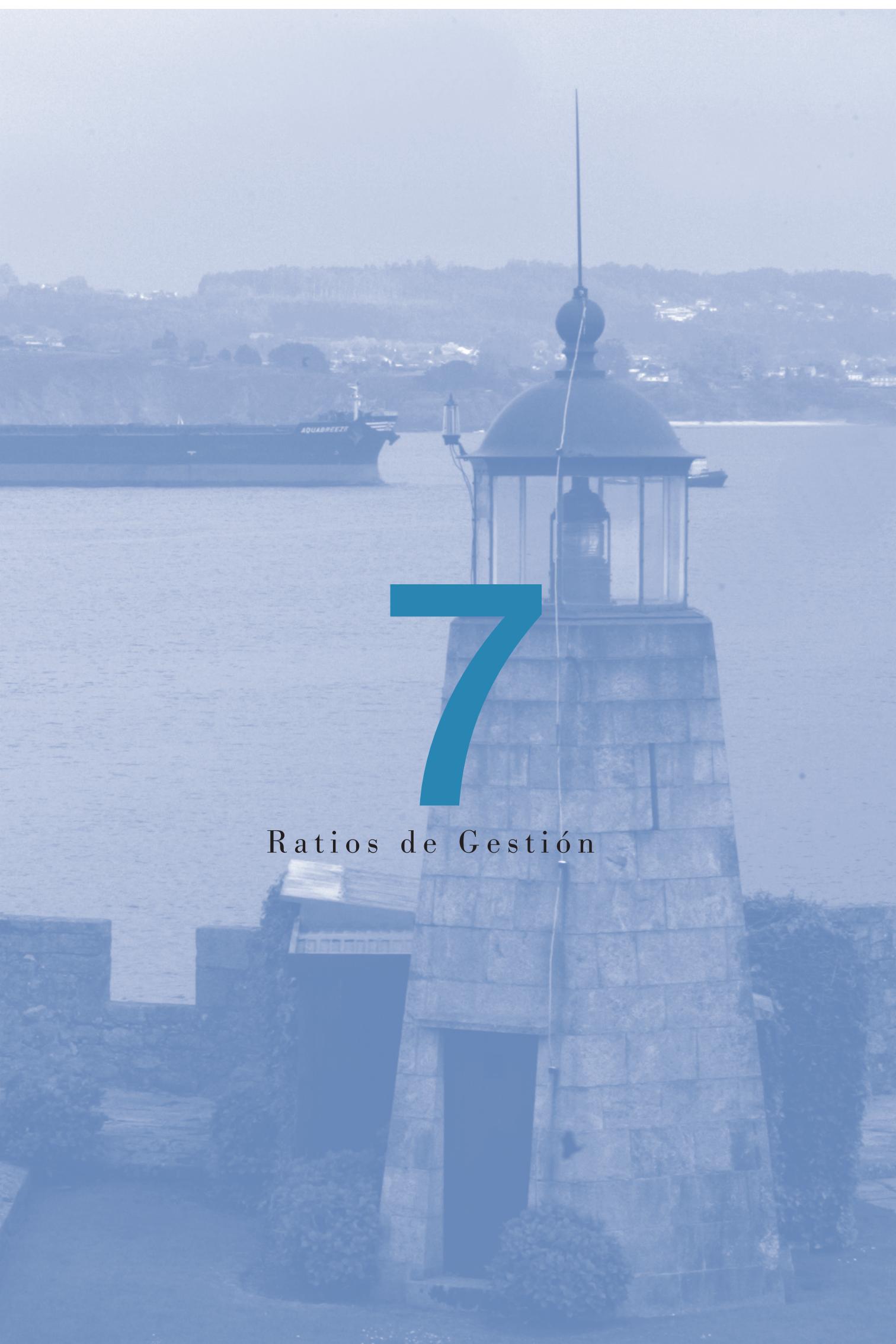
(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	15,00%	-	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	44	-	-
	SUBTOTAL		44	-	-
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	4	-	-
	SUBTOTAL		412	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional, S.A.	11,76%	180	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	S.A. de Economía Mixta Local Perpignan-Saint Charles C.T.	5,00%	-	-	-
	SUBTOTAL		588	-	-
Bilbao	Bilbao Ría 2000, S.A.	10,00%	-	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos, S.A.	10,00%	6	-	-
	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	0	-	-
	SUBTOTAL		534	-	-
Castellón	Fundación Port Castelló	9,09%	10	-	-
Gijón	Ventastur, S.A.	10,00%	25	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	-	-	-
	SUBTOTAL		408	-	-
Ajustes consolidación	Participación de 4 AA.PP. en Puerto Seco de Madrid	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	-15,00%	-	-	-
	Participación A.P. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	-20,00%	-70	-	-
	Participación Bilbao Puerto Seco Azuqueca de Henares	-7,00%	-120	-	-
	SUBTOTAL		-1.821	-	-
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			200	-	-

6.10. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la participac. (incl. deterioro)	Desembolsos pendientes
Avilés	Isla de la Innovación, S.A.	5,00%	46	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	-
	Gld Atlantique	1,00%	-	-
	SUBTOTAL		37	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	112	-
	SUBTOTAL		112	-
Sevilla	Sevisur Logística, S.A.	10,00%	2.022	-
Vigo	Club Financiero de Vigo, S.A.	0,20%	7	-
	Suardiz Atlántica, S.L.	0,25%	4	-
	SUBTOTAL		11	-
Puertos del Estado	EMGRISA	0,01%	6	-
Ajustes consolidación	Participación Santander Puerto Seco Azuqueca Henares	-5,00%	-112	-
TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.			2.121	-



7

Ratios de Gestión

7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque

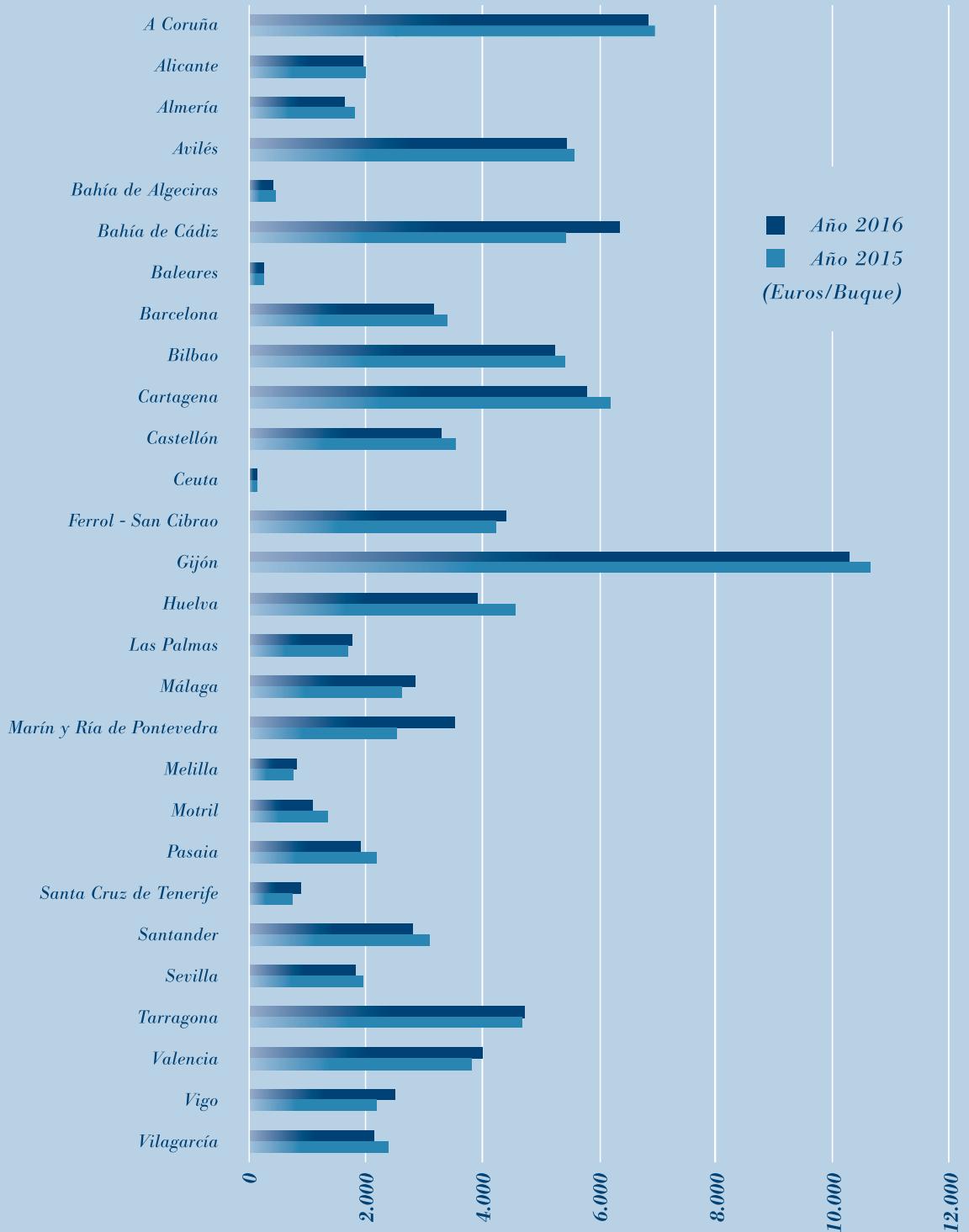
Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2016	2015	2016	2015
A Coruña	6.749	6.920	0,432	0,407
Alicante	1.926	1.957	0,139	0,138
Almería	1.582	1.749	0,090	0,099
Avilés	5.377	5.523	0,735	0,740
Bahía de Algeciras	344	368	0,023	0,024
Bahía de Cádiz	6.313	5.373	0,237	0,198
Baleares	163	178	0,032	0,037
Barcelona	3.124	3.328	0,088	0,093
Bilbao	5.191	5.367	0,326	0,353
Cartagena	5.703	6.131	0,287	0,312
Castellón	3.209	3.473	0,232	0,256
Ceuta	98	100	0,017	0,019
Ferrol - San Cibrao	4.334	4.193	0,292	0,275
Gijón	10.238	10.628	0,646	0,659
Huelva	3.853	4.500	0,252	0,306
Las Palmas	1.729	1.631	0,085	0,078
Málaga	2.814	2.580	0,106	0,098
Marín y Ría de Pontevedra	3.445	2.480	0,404	0,377
Melilla	752	700	0,035	0,032
Motril	1.036	1.299	0,060	0,071
Pasaia	1.829	2.134	0,262	0,301
Santa Cruz de Tenerife	839	662	0,060	0,046
Santander	2.742	3.017	0,147	0,154
Sevilla	1.755	1.930	0,335	0,361
Tarragona	4.682	4.637	0,264	0,271
Valencia	3.937	3.776	0,119	0,121
Vigo	2.432	2.124	0,112	0,111
Vilagarcía	2.061	2.332	0,361	0,381
Media Agregada AA.PP.	1.434	1.450	0,099	0,102

(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

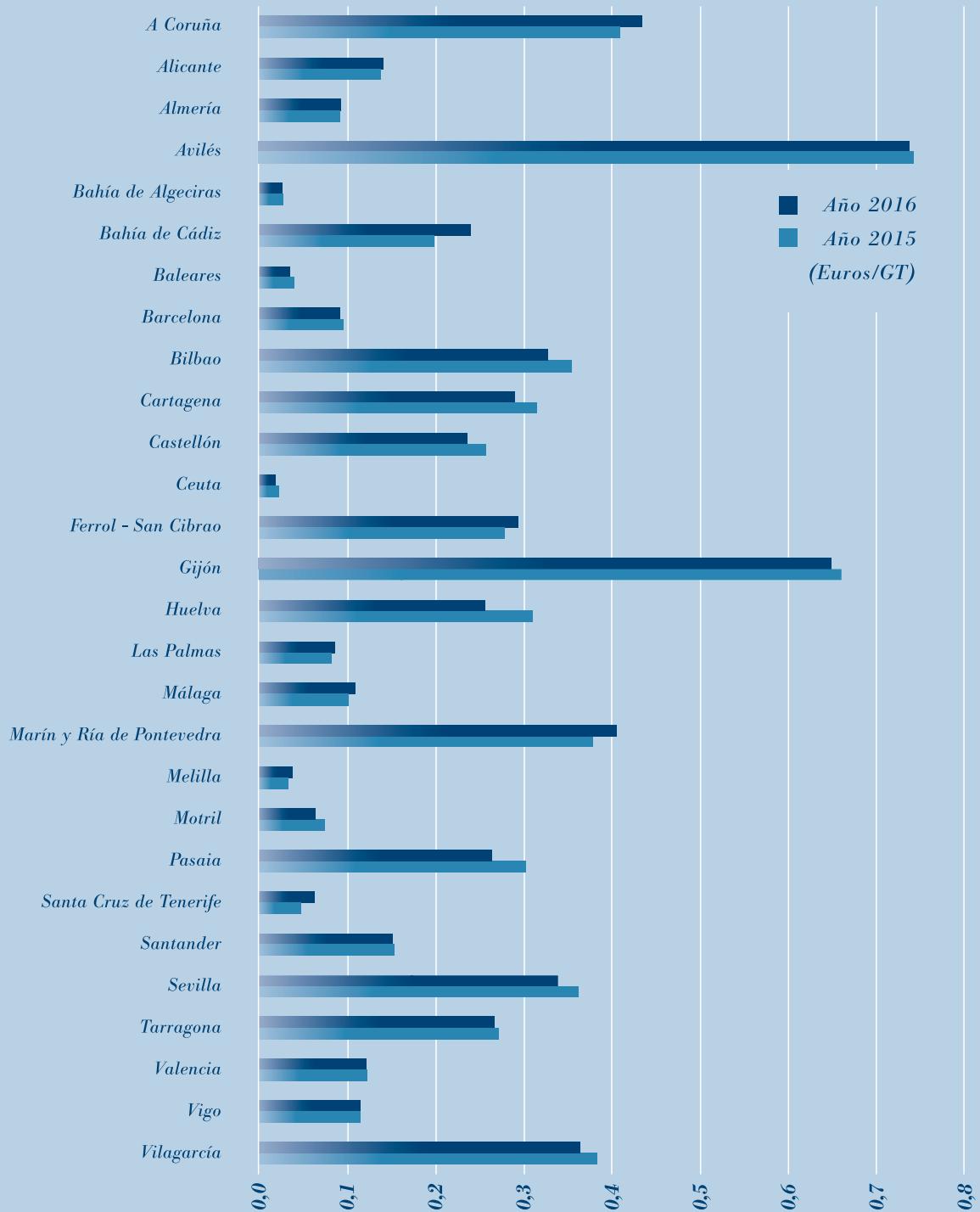
Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(**)

(**) Tasa del buque / Núm. de buques



Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(*)

(*) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT)



7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

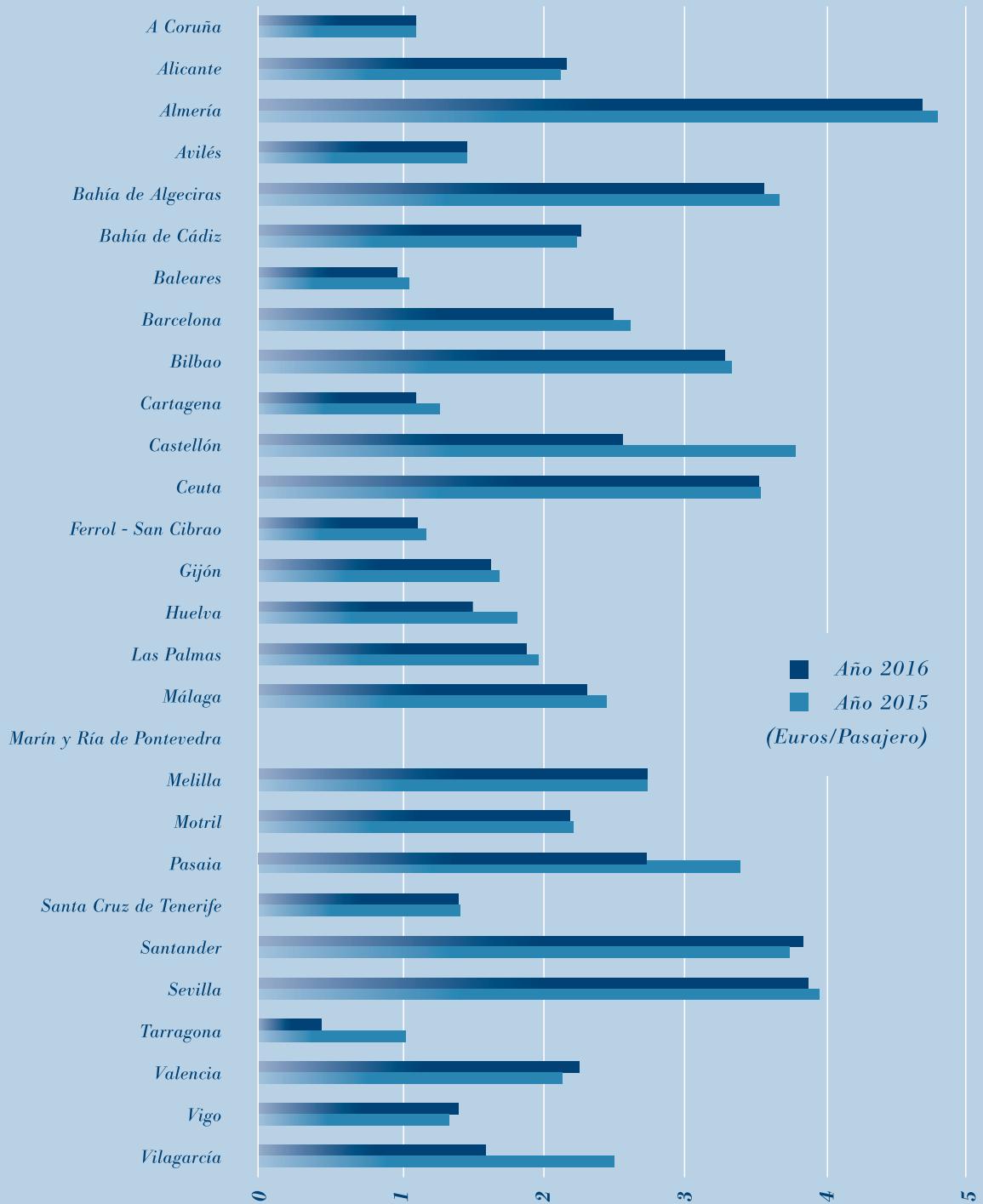
Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	1,105	1,096
Alicante	2,157	2,126
Almería	4,676	4,791
Avilés	1,453	1,454
Bahía de Algeciras	3,548	3,675
Bahía de Cádiz	2,268	2,242
Baleares	0,969	1,050
Barcelona	2,490	2,624
Bilbao	3,287	3,338
Cartagena	1,094	1,274
Castellón	2,564	3,780
Ceuta	3,526	3,541
Ferrol - San Cibrao	1,115	1,186
Gijón	1,638	1,697
Huelva	1,507	1,824
Las Palmas	1,886	1,974
Málaga	2,310	2,451
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	2,738	2,733
Motril	2,199	2,230
Pasaia	2,732	3,396
Santa Cruz de Tenerife	1,401	1,424
Santander	3,844	3,732
Sevilla	3,873	3,954
Tarragona	1,102	1,020
Valencia	2,257	2,143
Vigo	1,399	1,323
Vilagarcía	1,602	2,515
Media Agregada AA.PP.	2,182	2,268

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje(*)

(*) Tasa del Pasaje / Número de Pasajeros.



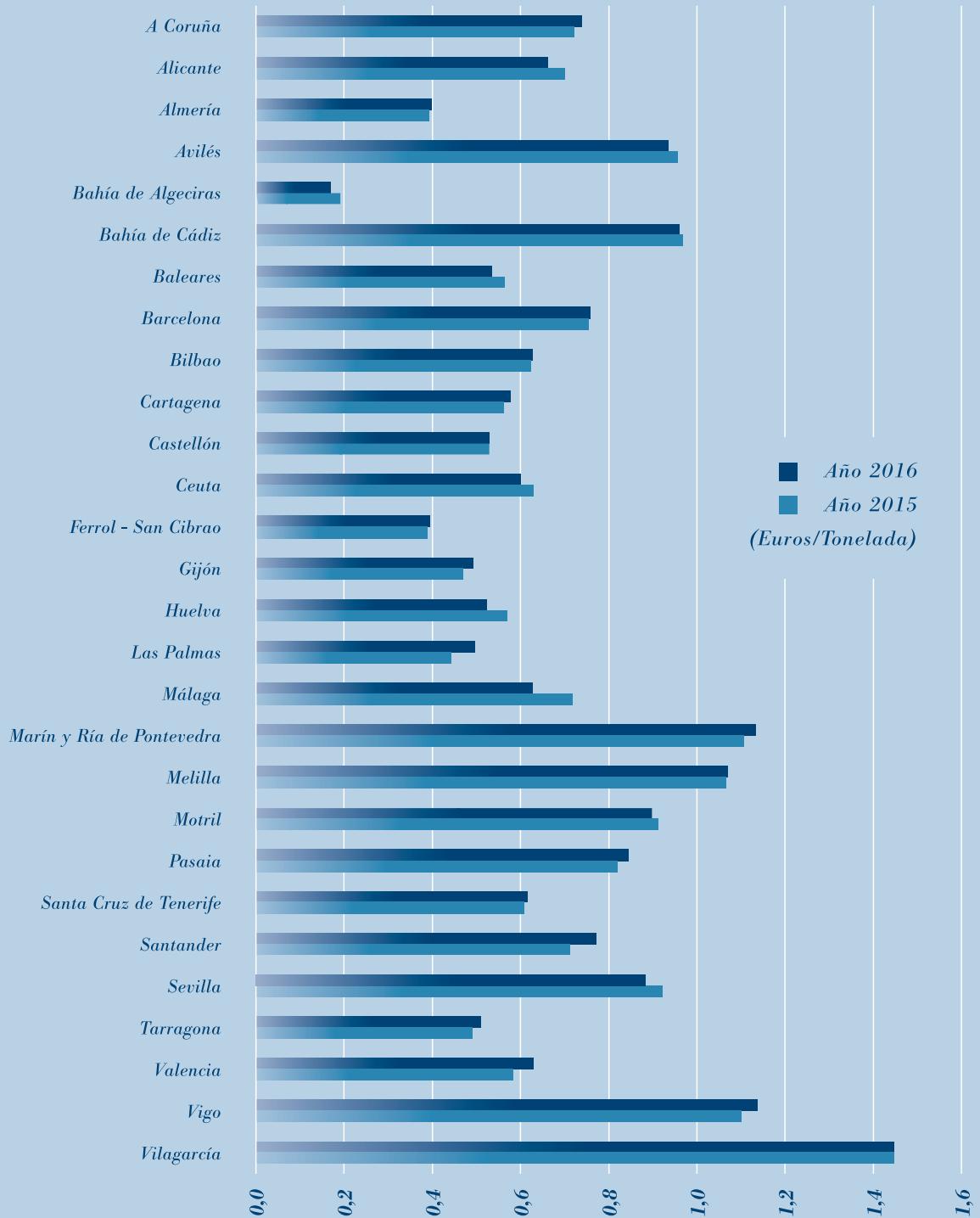
7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,737	0,719
Alicante	0,654	0,698
Almería	0,394	0,383
Avilés	0,927	0,951
Bahía de Algeciras	0,162	0,181
Bahía de Cádiz	0,955	0,963
Baleares	0,527	0,556
Barcelona	0,752	0,748
Bilbao	0,619	0,618
Cartagena	0,570	0,560
Castellón	0,517	0,521
Ceuta	0,592	0,622
Ferrol - San Cibrao	0,387	0,385
Gijón	0,485	0,466
Huelva	0,518	0,563
Las Palmas	0,492	0,439
Málaga	0,619	0,712
Marín y Ría de Pontevedra	1,126	1,103
Melilla	1,059	1,060
Motril	0,892	0,909
Pasaia	0,841	0,807
Santa Cruz de Tenerife	0,611	0,603
Santander	0,761	0,708
Sevilla	0,877	0,917
Tarragona	0,506	0,487
Valencia	0,622	0,580
Vigo	1,131	1,095
Vilagarcía	1,439	1,441
Media Agregada AA.PP.	0,523	0,519

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía(*)

(*) Tasa de la Mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)



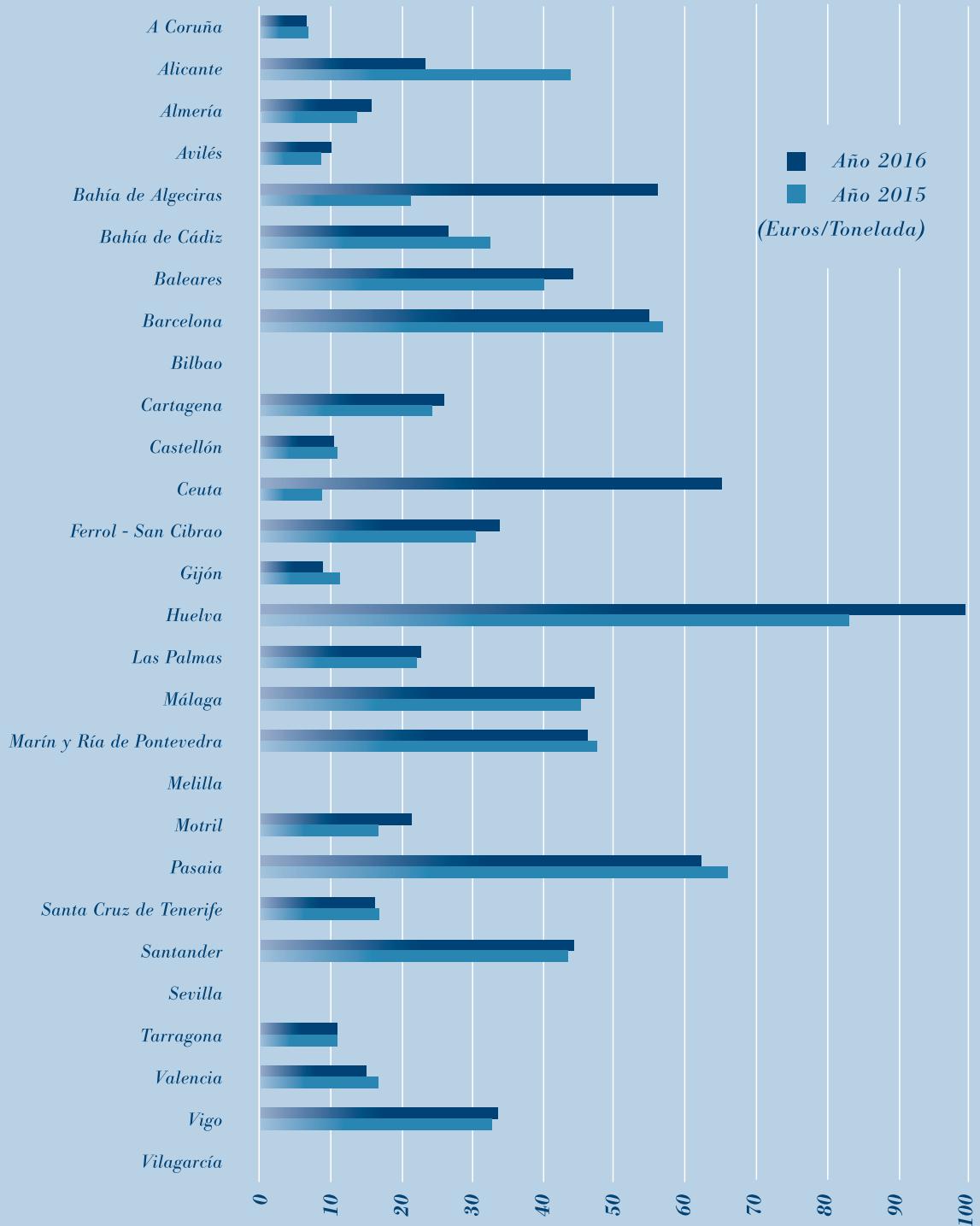
7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	6,278	6,481
Alicante	22,950	43,461
Almería	15,650	13,495
Avilés	9,957	8,372
Bahía de Algeciras	55,741	21,104
Bahía de Cádiz	26,219	32,361
Baleares	43,882	39,582
Barcelona	54,421	56,328
Bilbao	-	-
Cartagena	25,394	23,792
Castellón	10,136	10,516
Ceuta	64,805	8,473
Ferrol - San Cibrao	33,532	30,023
Gijón	8,452	11,217
Huelva	99,145	82,666
Las Palmas	22,230	21,764
Málaga	46,837	44,804
Marín y Ría de Pontevedra	45,680	47,165
Melilla	-	-
Motril	20,987	16,271
Pasaia	61,778	65,775
Santa Cruz de Tenerife	15,999	16,501
Santander	43,786	43,041
Sevilla	-	-
Tarragona	10,555	10,702
Valencia	14,782	16,690
Vigo	33,101	32,438
Vilagarcía	-	-
Media Agregada AA.PP.	28,315	27,829

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca^(*)

(*) *Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca*



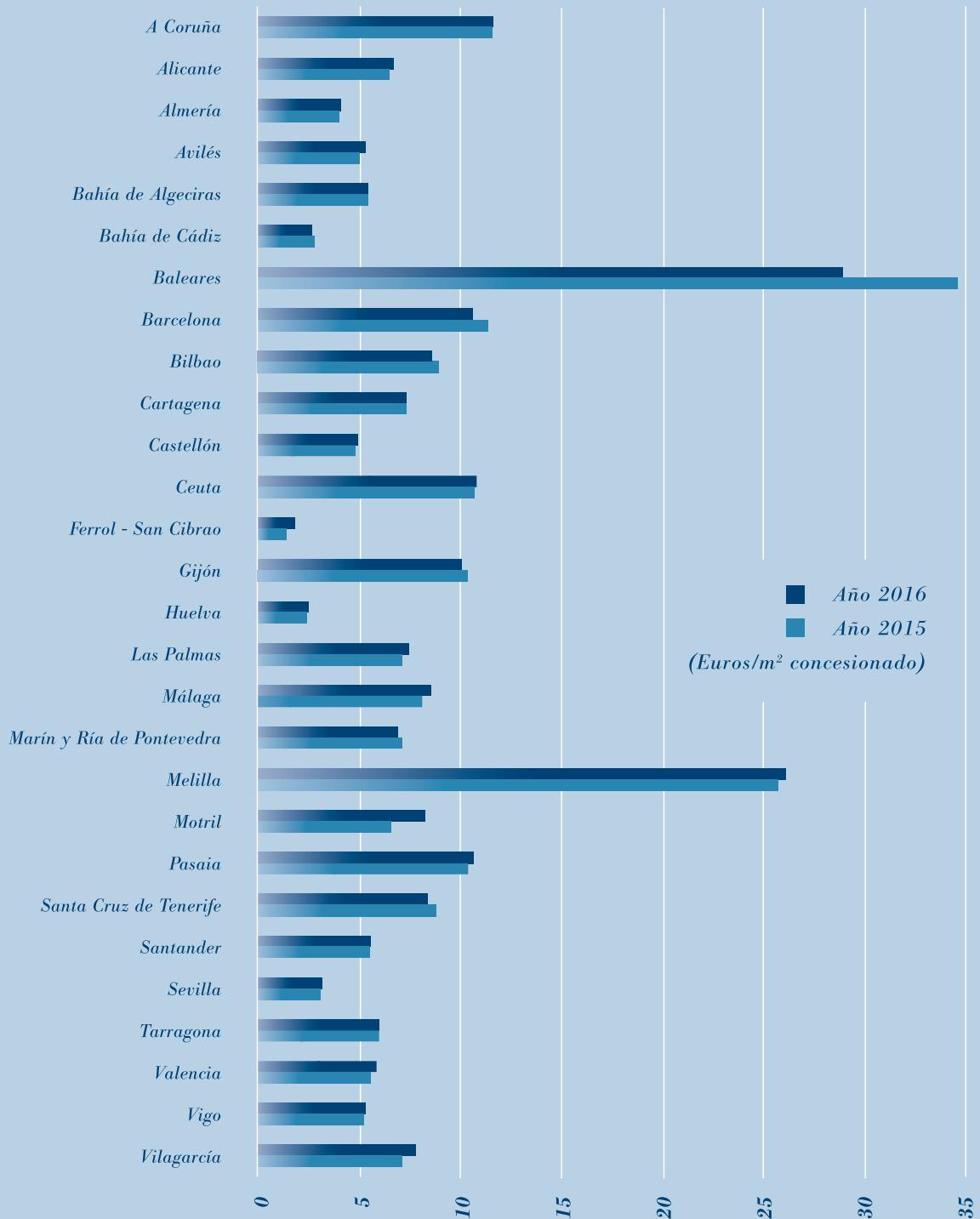
7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	11,49	11,56
Alicante	6,66	6,53
Almería	4,06	3,69
Avilés	5,44	5,05
Bahía de Algeciras	5,35	5,40
Bahía de Cádiz	2,56	2,74
Baleares	28,78	34,48
Barcelona	10,54	11,33
Bilbao	8,48	8,86
Cartagena	7,21	7,21
Castellón	4,87	4,79
Ceuta	10,78	10,58
Ferrol - San Cibrao	1,75	1,32
Gijón	10,00	10,27
Huelva	2,38	2,37
Las Palmas	7,33	7,04
Málaga	8,47	8,02
Marín y Ría de Pontevedra	6,78	7,04
Melilla	26,00	25,75
Motril	8,20	6,45
Pasaia	10,58	10,25
Santa Cruz de Tenerife	8,28	8,67
Santander	5,47	5,41
Sevilla	3,06	2,99
Tarragona	5,91	5,89
Valencia	5,85	5,44
Vigo	5,22	5,09
Vilagarcía	7,68	7,00
Media Agregada AA.PP.	6,60	6,62

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación(*)

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.



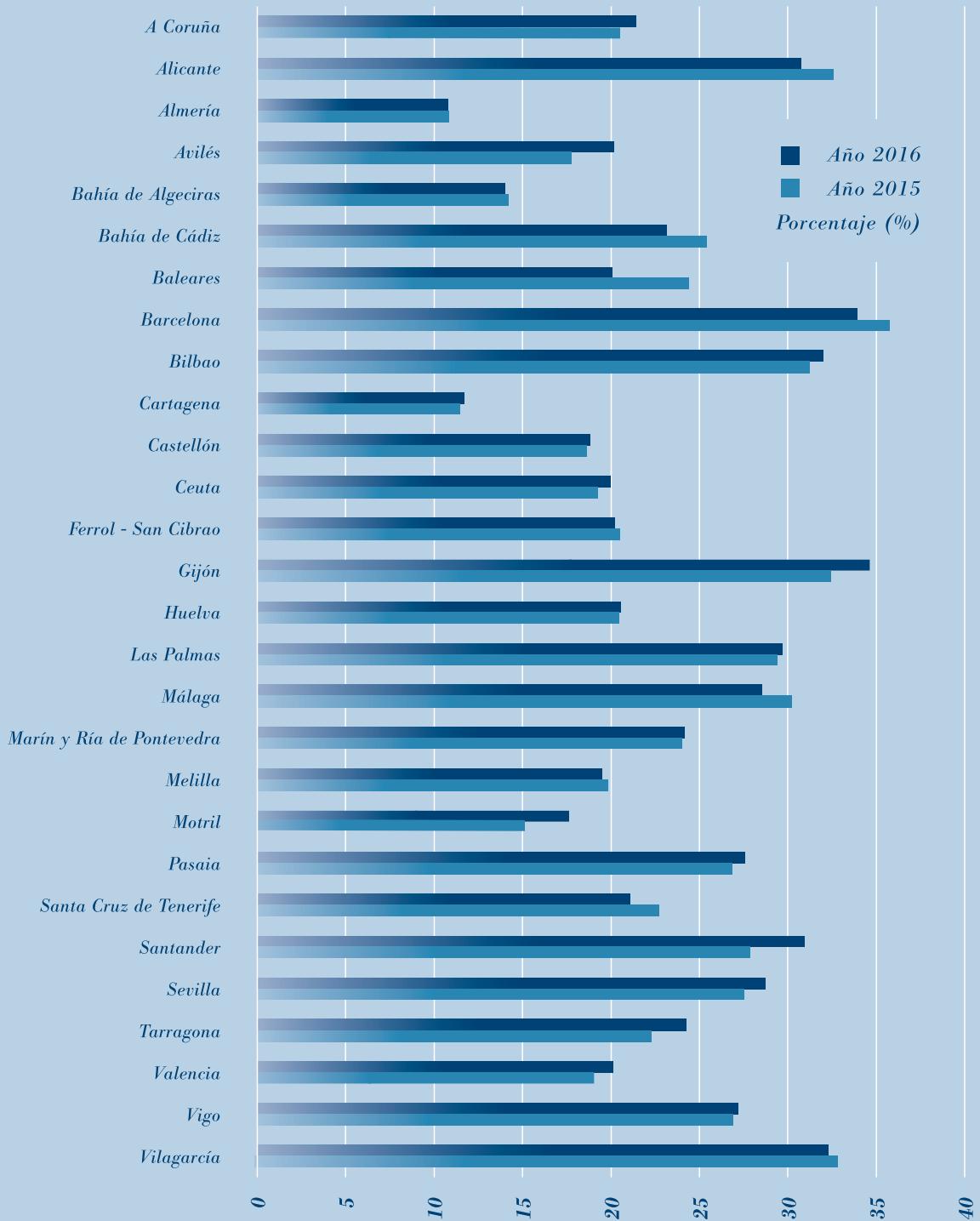
7.6. Tasa de Ocupación / Importe Neto Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	21,27%	20,41%
Alicante	30,48%	32,38%
Almería	10,73%	10,59%
Avilés	20,06%	17,68%
Bahía de Algeciras	13,87%	14,06%
Bahía de Cádiz	22,96%	25,17%
Baleares	19,91%	24,15%
Barcelona	33,73%	35,63%
Bilbao	31,75%	31,02%
Cartagena	11,55%	11,37%
Castellón	18,74%	18,48%
Ceuta	19,87%	19,01%
Ferrol - San Cibrao	20,01%	20,30%
Gijón	34,41%	32,31%
Huelva	20,33%	20,38%
Las Palmas	29,56%	29,19%
Málaga	28,31%	30,05%
Marín y Ría de Pontevedra	23,95%	23,82%
Melilla	19,25%	19,63%
Motril	17,50%	14,96%
Pasaia	27,35%	26,63%
Santa Cruz de Tenerife	20,83%	22,58%
Santander	30,70%	27,71%
Sevilla	28,51%	27,40%
Tarragona	24,04%	22,10%
Valencia	19,96%	18,93%
Vigo	27,02%	26,83%
Vilagarcía	32,00%	32,76%
Porcentaje Medio AA.PP.	24,18%	24,43%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.



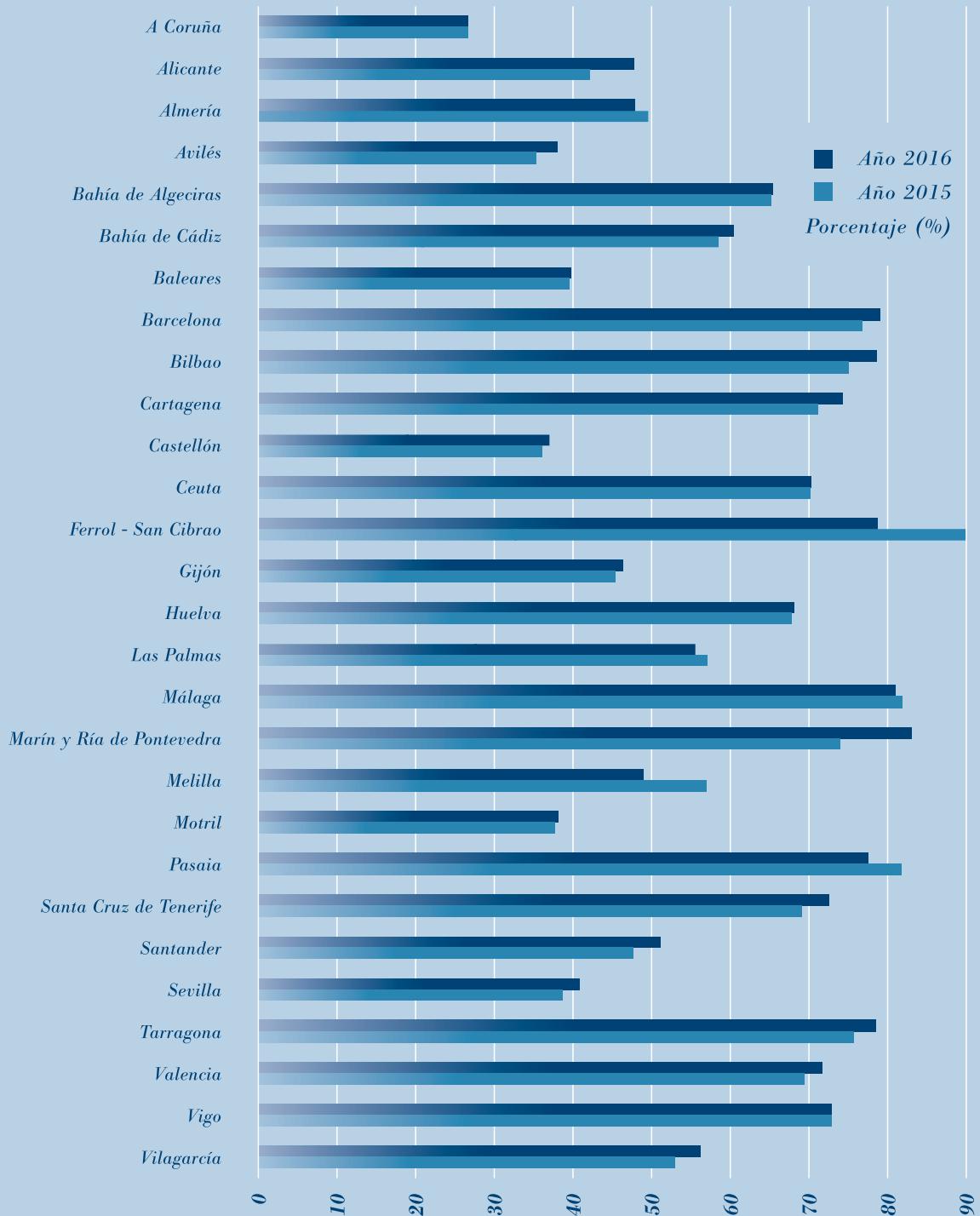
7.7. Porcentaje de superficie concesionada media (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	26,04%	26,32%
Alicante	47,50%	42,16%
Almería	47,87%	54,59%
Avilés	38,09%	35,15%
Bahía de Algeciras	65,12%	65,06%
Bahía de Cádiz	60,31%	58,17%
Baleares	39,32%	39,50%
Barcelona	78,96%	76,36%
Bilbao	78,54%	74,88%
Cartagena	73,97%	70,92%
Castellón	36,73%	35,96%
Ceuta	70,09%	70,09%
Ferrol - San Cibrao	78,35%	89,53%
Gijón	46,05%	45,12%
Huelva	67,93%	67,66%
Las Palmas	55,24%	57,06%
Málaga	80,71%	81,69%
Marín y Ría de Pontevedra	82,60%	73,86%
Melilla	48,63%	56,80%
Motril	37,78%	37,65%
Pasaia	77,36%	81,65%
Santa Cruz de Tenerife	72,34%	68,87%
Santander	50,88%	47,40%
Sevilla	40,71%	38,55%
Tarragona	78,42%	75,41%
Valencia	71,57%	69,13%
Vigo	72,74%	72,66%
Vilagarcía	55,95%	52,59%
Porcentaje Medio AA.PP.	61,58%	60,83%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media^(*)

(*) Superficie concesionada media / Superficie concesionable media (Según datos de los Planes de Empresa).



7.8. Detalle del Resultado de Explotación (miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	35.758	31.844	3.913	3.855
Alicante	14.146	12.905	1.241	1.455
Almería	15.284	14.756	528	530
Avilés	18.184	14.831	3.353	3.307
Bahía de Algeciras	93.814	67.535	26.279	23.033
Bahía de Cádiz	21.685	20.109	1.577	1.833
Baleares	72.086	52.762	19.324	19.779
Barcelona	167.445	126.180	41.265	33.886
Bilbao	68.716	61.539	7.177	5.486
Cartagena	45.249	26.153	19.095	18.015
Castellón	27.433	17.037	10.396	10.139
Ceuta	17.068	18.142	-1.074	905
Ferrol - San Cibrao	20.289	16.215	4.073	4.140
Gijón	49.203	36.719	12.484	11.414
Huelva	45.433	33.458	11.975	11.043
Las Palmas	81.258	64.450	16.809	19.638
Málaga	20.078	18.905	1.174	1.065
Marín y Ría de Pontevedra	11.002	8.858	2.144	2.115
Melilla	13.200	14.351	-1.152	1.656
Motril	8.911	8.784	128	-336
Pasaia	14.749	13.874	875	1.438
Santa Cruz de Tenerife	47.553	42.399	5.154	11.538
Santander	20.439	20.107	332	545
Sevilla	29.084	26.422	2.662	5.823
Tarragona	54.368	45.840	8.528	7.205
Valencia	145.090	103.244	41.846	38.710
Vigo	28.980	28.152	828	1.024
Vilagarcía	6.265	7.494	-1.229	88
Puertos del Estado	35.319	20.321	14.998	7.498
<i>FCl + Ajustes consolidación</i>	<i>-34.253</i>	<i>-34.253</i>	<i>-</i>	<i>2.591</i>
Media Agregada S. Portuario	1.193.836	939.133	254.703	249.417

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes:

¹ Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

² Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

³ Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

⁴ Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

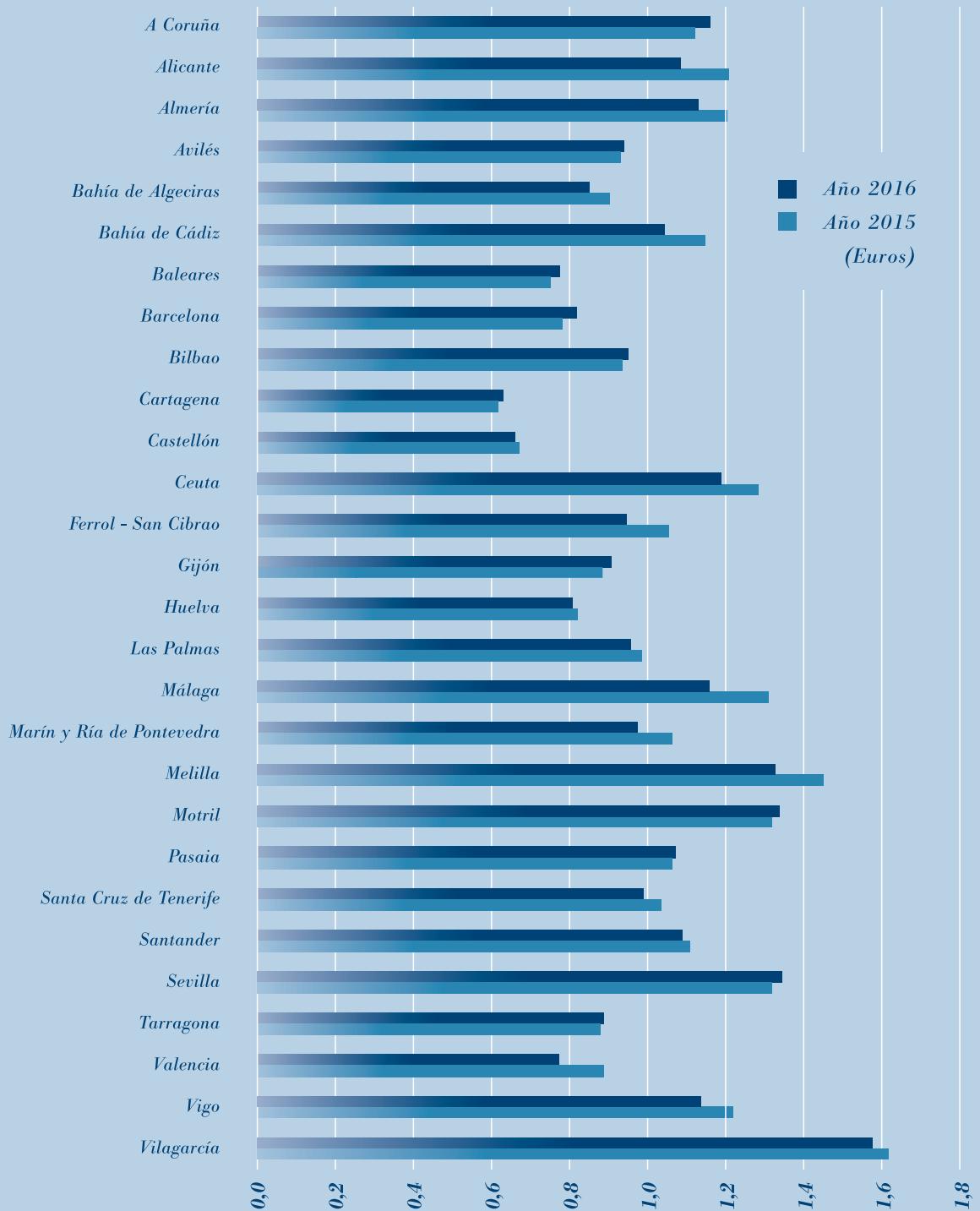
7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	1,15	1,11
Alicante	1,08	1,20
Almería	1,12	1,20
Avilés	0,95	0,93
Bahía de Algeciras	0,84	0,85
Bahía de Cádiz	1,04	1,14
Baleares	0,77	0,74
Barcelona	0,81	0,77
Bilbao	0,94	0,93
Cartagena	0,62	0,61
Castellón	0,65	0,66
Ceuta	1,18	1,28
Ferrol - San Cibrao	0,94	1,05
Gijón	0,90	0,88
Huelva	0,80	0,81
Las Palmas	0,95	0,98
Málaga	1,15	1,30
Marín y Ría de Pontevedra	0,96	1,06
Melilla	1,32	1,43
Motril	1,33	1,31
Pasaia	1,06	1,06
Santa Cruz de Tenerife	0,98	1,03
Santander	1,08	1,10
Sevilla	1,34	1,31
Tarragona	0,88	0,87
Valencia	0,76	0,88
Vigo	1,13	1,21
Vilagarcía	1,57	1,61
Media Agregada AA.PP.	0,90	0,92

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.



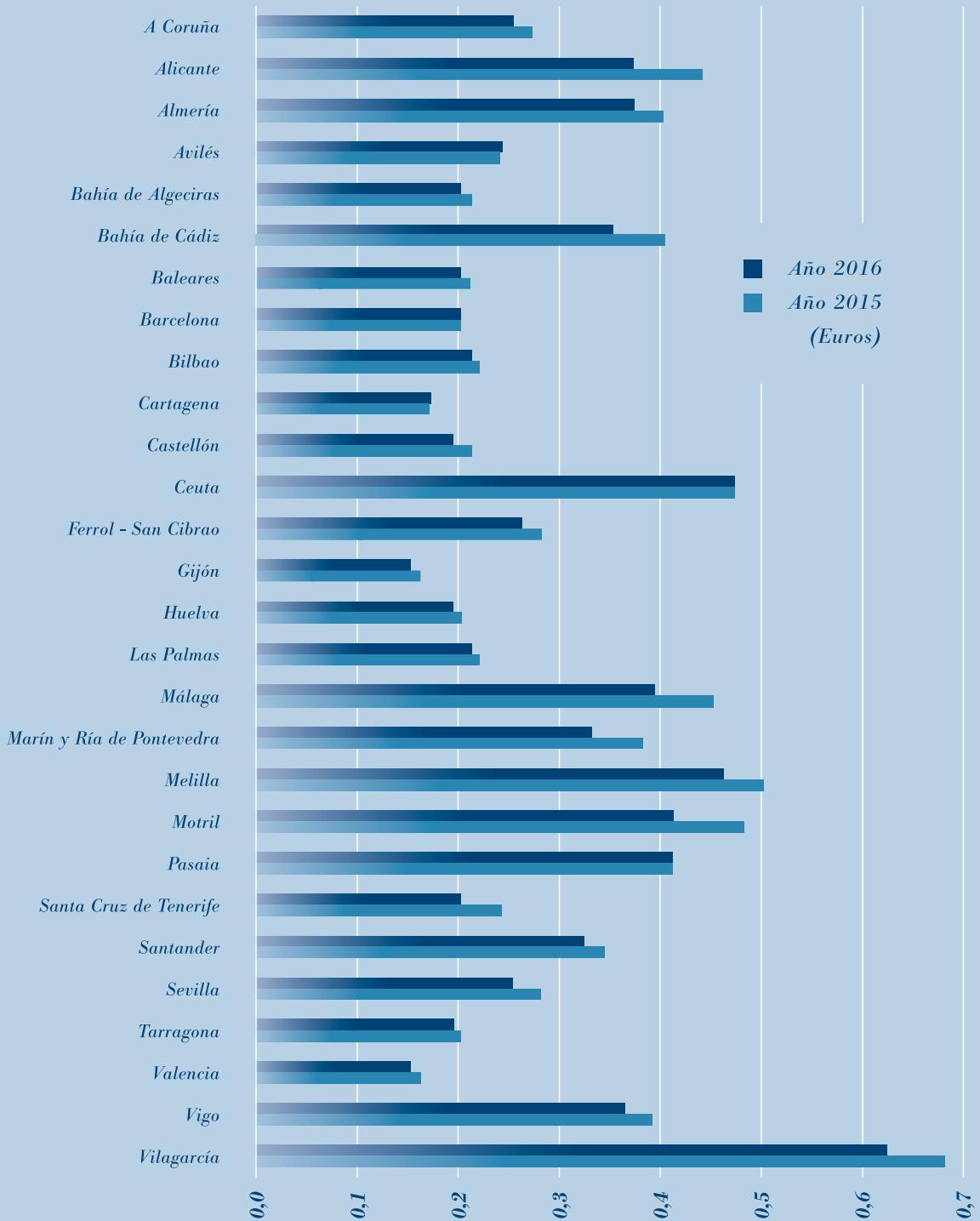
7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,25	0,27
Alicante	0,37	0,44
Almería	0,37	0,40
Avilés	0,24	0,24
Bahía de Algeciras	0,20	0,21
Bahía de Cádiz	0,35	0,40
Baleares	0,20	0,21
Barcelona	0,20	0,20
Bilbao	0,21	0,22
Cartagena	0,17	0,17
Castellón	0,19	0,21
Ceuta	0,47	0,47
Ferrol - San Cibrao	0,26	0,28
Gijón	0,15	0,16
Huelva	0,19	0,20
Las Palmas	0,21	0,22
Málaga	0,39	0,45
Marín y Ría de Pontevedra	0,33	0,38
Melilla	0,46	0,49
Motril	0,41	0,48
Pasaia	0,41	0,41
Santa Cruz de Tenerife	0,20	0,24
Santander	0,32	0,34
Sevilla	0,25	0,28
Tarragona	0,19	0,20
Valencia	0,15	0,16
Vigo	0,36	0,39
Vilagarcía	0,62	0,68
Media Agregada AA.PP.	0,22	0,24

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



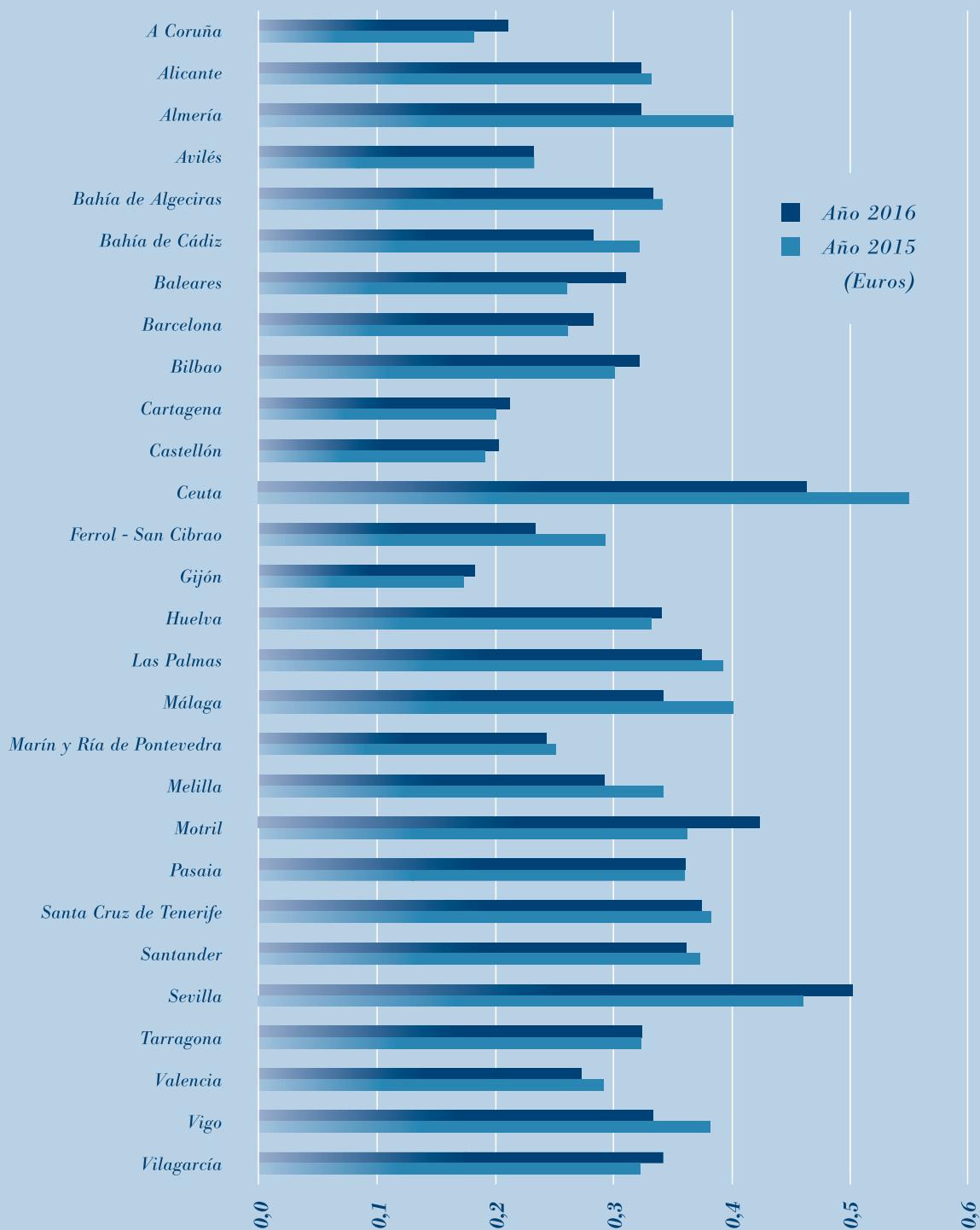
7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,21	0,18
Alicante	0,32	0,33
Almería	0,32	0,40
Avilés	0,27	0,23
Bahía de Algeciras	0,33	0,34
Bahía de Cádiz	0,28	0,32
Baleares	0,31	0,26
Barcelona	0,28	0,26
Bilbao	0,32	0,30
Cartagena	0,21	0,20
Castellón	0,20	0,19
Ceuta	0,46	0,55
Ferrol - San Cibrao	0,23	0,29
Gijón	0,18	0,17
Huelva	0,34	0,33
Las Palmas	0,37	0,39
Málaga	0,34	0,40
Marín y Ría de Pontevedra	0,24	0,25
Melilla	0,29	0,34
Motril	0,42	0,36
Pasaia	0,36	0,36
Santa Cruz de Tenerife	0,37	0,38
Santander	0,36	0,37
Sevilla	0,50	0,46
Tarragona	0,32	0,32
Valencia	0,27	0,36
Vigo	0,33	0,38
Vilagarcía	0,34	0,32
Media Agregada AA.PP.	0,30	0,31

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



7.12. Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

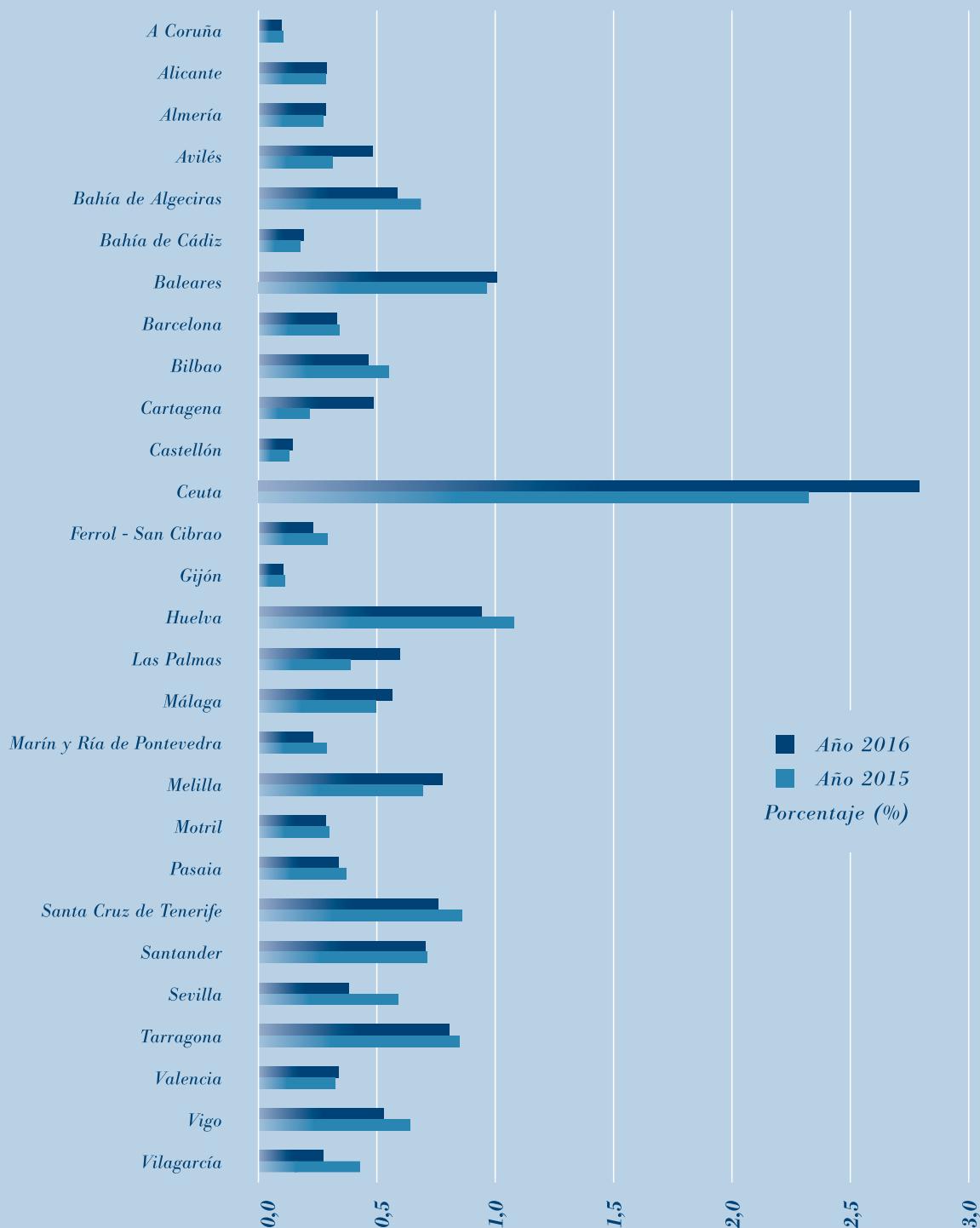
Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,08%	0,09%
Alicante	0,28%	0,28%
Almería	0,27%	0,27%
Avilés	0,47%	0,30%
Bahía de Algeciras	0,57%	0,68%
Bahía de Cádiz	0,18%	0,16%
Baleares	1,00%	0,96%
Barcelona	0,31%	0,32%
Bilbao	0,45%	0,54%
Cartagena	0,48%	0,21%
Castellón	0,13%	0,12%
Ceuta	2,79%	2,31%
Ferrol - San Cibrao	0,21%	0,29%
Gijón	0,09%	0,09%
Huelva	0,93%	1,07%
Las Palmas	0,59%	0,38%
Málaga	0,55%	0,49%
Marín y Ría de Pontevedra	0,22%	0,28%
Melilla	0,77%	0,69%
Motril	0,28%	0,29%
Pasaia	0,32%	0,36%
Santa Cruz de Tenerife	0,75%	0,85%
Santander	0,70%	0,70%
Sevilla	0,36%	0,58%
Tarragona	0,80%	0,83%
Valencia	0,32%	0,31%
Vigo	0,52%	0,63%
Vilagarcía	0,27%	0,42%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,44%	0,45%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

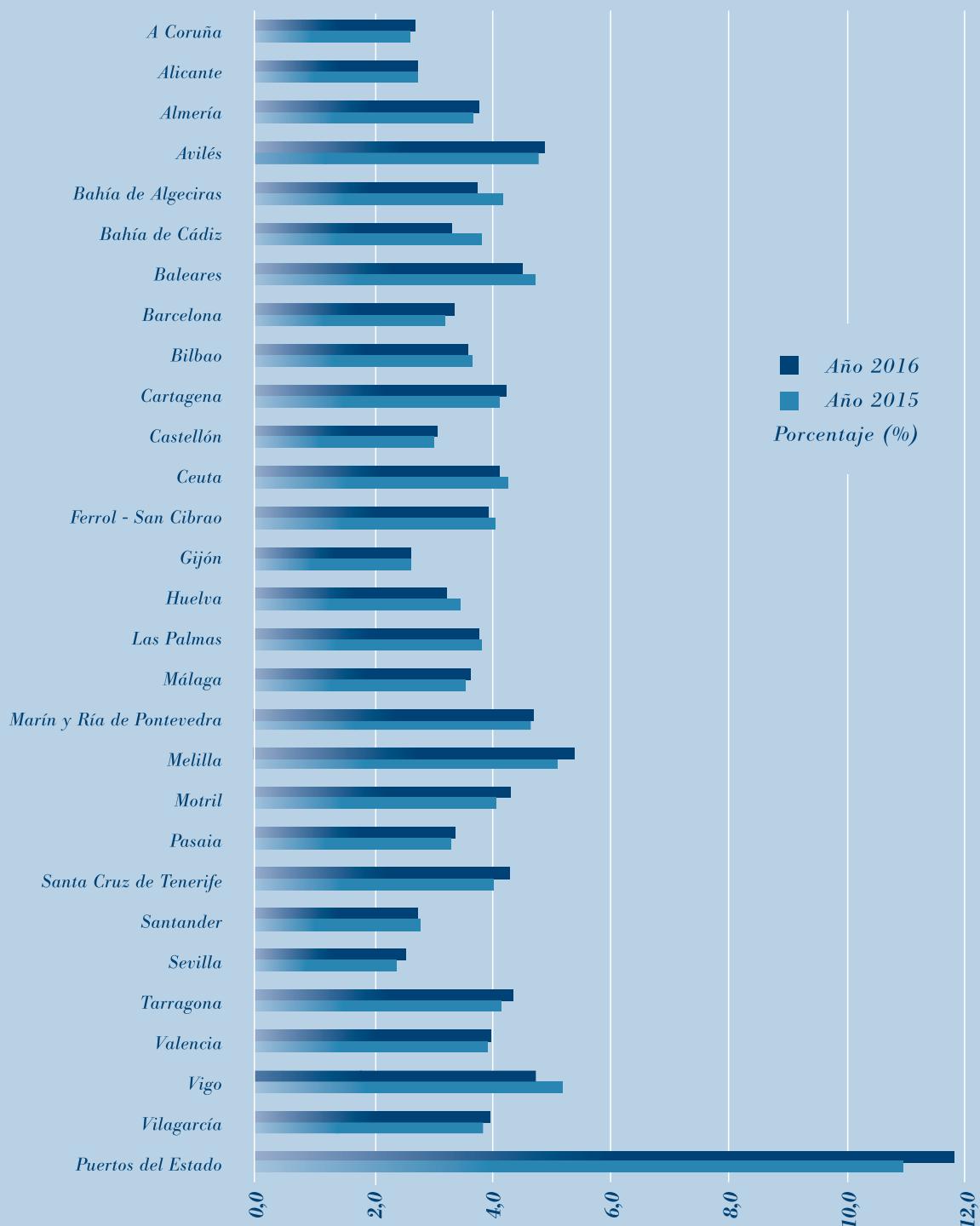
Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	2,69%	2,59%
Alicante	2,73%	2,72%
Almería	3,74%	3,63%
Avilés	4,87%	4,77%
Bahía de Algeciras	3,71%	3,60%
Bahía de Cádiz	3,29%	3,81%
Baleares	4,48%	4,71%
Barcelona	3,32%	3,20%
Bilbao	3,57%	3,63%
Cartagena	4,22%	4,11%
Castellón	3,06%	2,98%
Ceuta	4,10%	4,26%
Ferrol - San Cibrao	3,92%	4,01%
Gijón	2,62%	2,61%
Huelva	3,17%	3,44%
Las Palmas	3,77%	3,81%
Málaga	3,62%	3,51%
Marín y Ría de Pontevedra	4,68%	4,64%
Melilla	5,37%	5,11%
Motril	4,30%	4,08%
Pasaia	3,35%	3,28%
Santa Cruz de Tenerife	4,28%	3,99%
Santander	2,70%	2,75%
Sevilla	2,52%	2,34%
Tarragona	4,32%	4,15%
Valencia	3,95%	3,91%
Vigo	4,73%	5,19%
Vilagarcía	3,94%	3,83%
Puertos del Estado	11,80%	10,93%
Media Agregada S. Portuario	3,56%	3,53%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



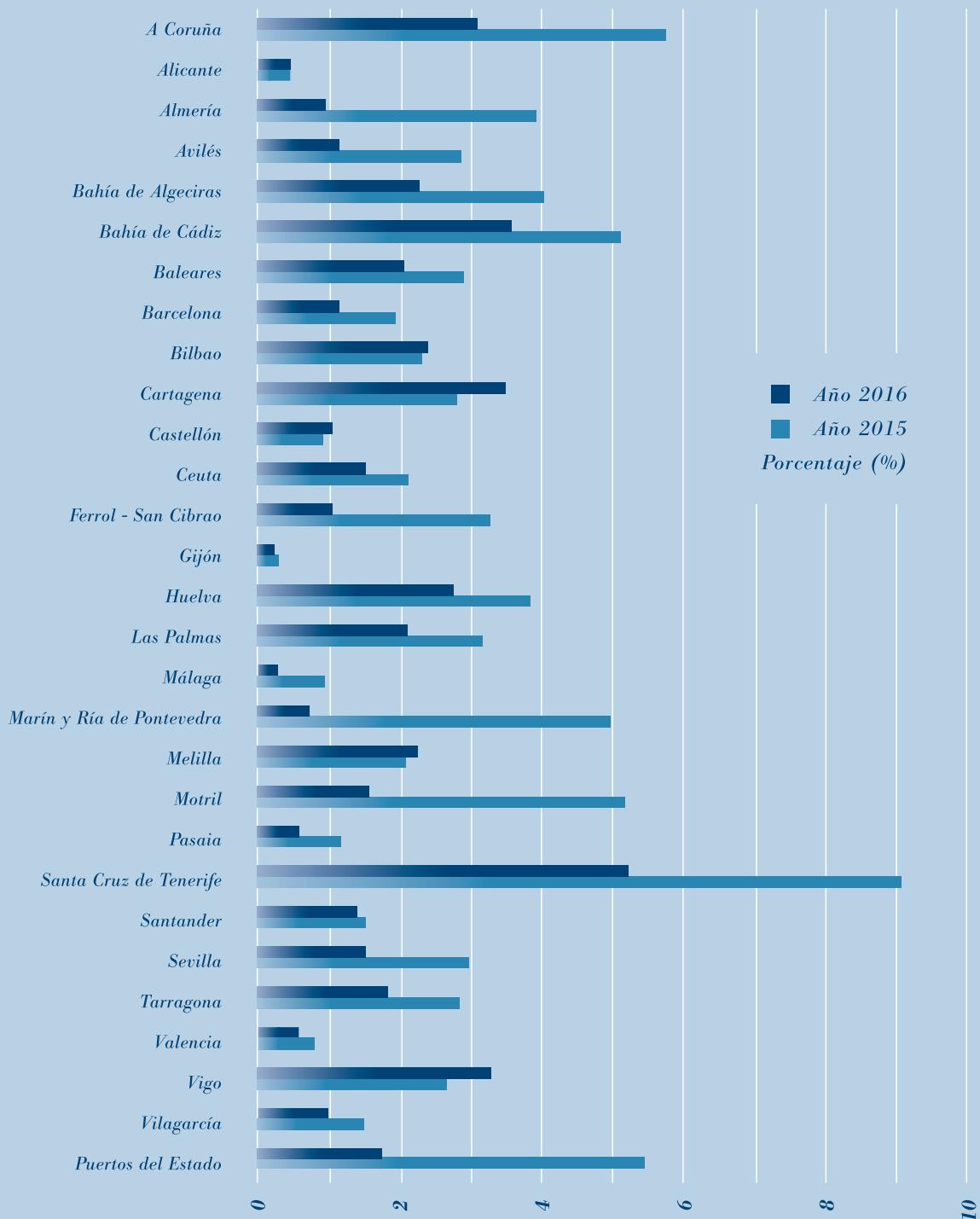
7.14. Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	3,06%	5,74%
Alicante	0,43%	0,41%
Almería	0,91%	3,90%
Avilés	1,11%	2,80%
Bahía de Algeciras	2,23%	4,03%
Bahía de Cádiz	3,57%	5,10%
Baleares	2,01%	2,87%
Barcelona	1,10%	1,90%
Bilbao	2,37%	2,27%
Cartagena	3,46%	2,78%
Castellón	1,00%	0,90%
Ceuta	1,50%	2,10%
Ferrol - San Cibrao	1,02%	3,27%
Gijón	0,23%	0,26%
Huelva	2,67%	3,82%
Las Palmas	2,06%	3,13%
Málaga	0,25%	0,91%
Marín y Ría de Pontevedra	0,70%	4,93%
Melilla	2,23%	2,07%
Motril	1,52%	5,12%
Pasaia	0,53%	1,15%
Santa Cruz de Tenerife	5,20%	9,04%
Santander	1,37%	1,50%
Sevilla	1,48%	2,93%
Tarragona	1,82%	2,80%
Valencia	0,56%	0,75%
Vigo	3,27%	2,61%
Vilagarcía	0,94%	1,46%
Puertos del Estado	1,68%	5,41%
Media Agregada S. Portuario	1,81%	2,76%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor^(*)

(*) *Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.*



7.15. Ingresos generados por el inmovilizado (*)

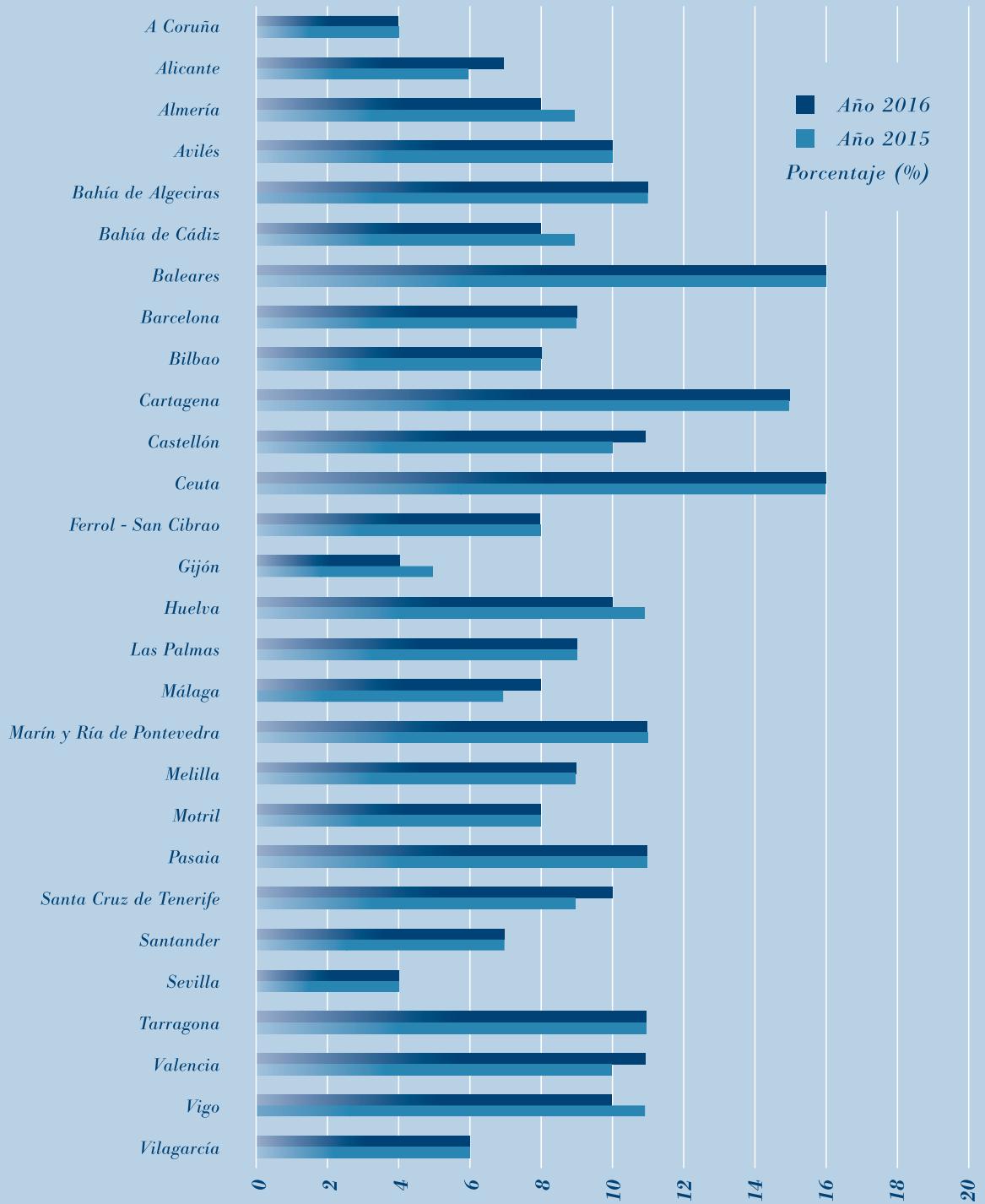
Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,04	0,04
Alicante	0,07	0,06
Almería	0,08	0,09
Avilés	0,10	0,10
Bahía de Algeciras	0,11	0,11
Bahía de Cádiz	0,08	0,09
Baleares	0,16	0,16
Barcelona	0,09	0,09
Bilbao	0,08	0,08
Cartagena	0,15	0,15
Castellón	0,11	0,10
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,08	0,08
Gijón	0,04	0,05
Huelva	0,10	0,11
Las Palmas	0,09	0,09
Málaga	0,08	0,07
Marín y Ría de Pontevedra	0,11	0,11
Melilla	0,09	0,09
Motril	0,08	0,08
Pasaia	0,11	0,11
Santa Cruz de Tenerife	0,10	0,09
Santander	0,07	0,07
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,11	0,11
Valencia	0,11	0,10
Vigo	0,10	0,11
Vilagarcía	0,06	0,06
Media Agregada S. Portuario	0,09	0,09

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado^(*)

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.



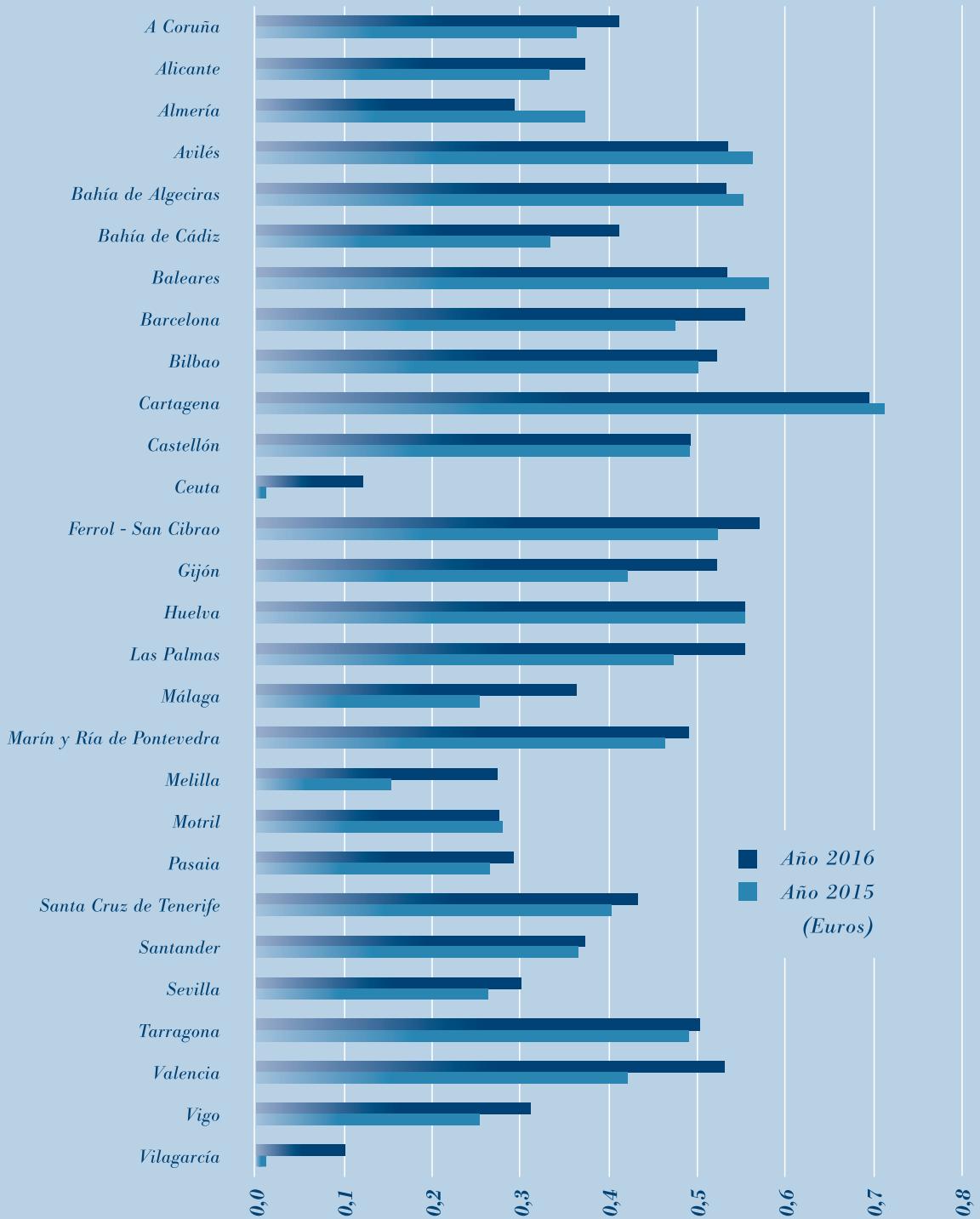
7.16. Cash flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,41	0,36
Alicante	0,37	0,33
Almería	0,29	0,37
Avilés	0,53	0,56
Bahía de Algeciras	0,53	0,55
Bahía de Cádiz	0,41	0,33
Baleares	0,53	0,58
Barcelona	0,55	0,47
Bilbao	0,52	0,50
Cartagena	0,69	0,71
Castellón	0,49	0,49
Ceuta	0,12	0,01
Ferrol - San Cibrao	0,57	0,52
Gijón	0,52	0,42
Huelva	0,55	0,55
Las Palmas	0,55	0,47
Málaga	0,36	0,25
Marín y Ría de Pontevedra	0,49	0,46
Melilla	0,27	0,15
Motril	0,27	0,28
Pasaia	0,29	0,26
Santa Cruz de Tenerife	0,43	0,40
Santander	0,37	0,36
Sevilla	0,30	0,26
Tarragona	0,50	0,49
Valencia	0,53	0,42
Vigo	0,31	0,25
Vilagarcía	0,10	0,01
Media Agregada AA.PP.	0,50	0,45

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



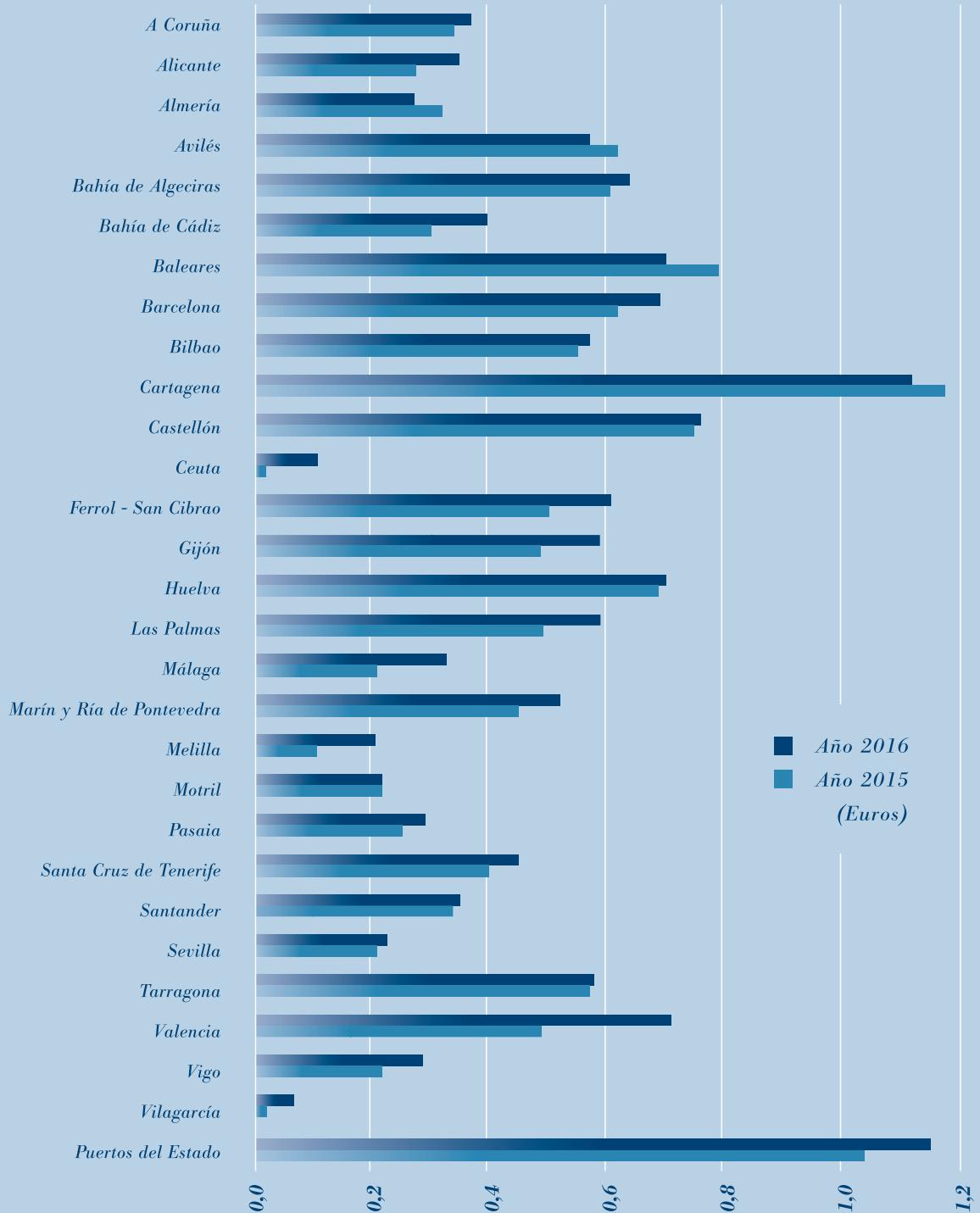
7.17. Cash flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,36	0,33
Alicante	0,34	0,27
Almería	0,26	0,31
Avilés	0,56	0,61
Bahía de Algeciras	0,63	0,64
Bahía de Cádiz	0,40	0,29
Baleares	0,69	0,78
Barcelona	0,68	0,61
Bilbao	0,56	0,54
Cartagena	1,11	1,17
Castellón	0,75	0,74
Ceuta	0,10	0,01
Ferrol - San Cibrao	0,60	0,49
Gijón	0,58	0,48
Huelva	0,69	0,68
Las Palmas	0,58	0,48
Málaga	0,32	0,20
Marín y Ría de Pontevedra	0,51	0,44
Melilla	0,20	0,11
Motril	0,21	0,21
Pasaia	0,28	0,24
Santa Cruz de Tenerife	0,44	0,39
Santander	0,34	0,33
Sevilla	0,22	0,20
Tarragona	0,57	0,56
Valencia	0,70	0,48
Vigo	0,28	0,21
Vilagarcía	0,06	0,01
Puertos del Estado	1,14	1,03
Media Agregada S. Portuario	0,59	0,52

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.



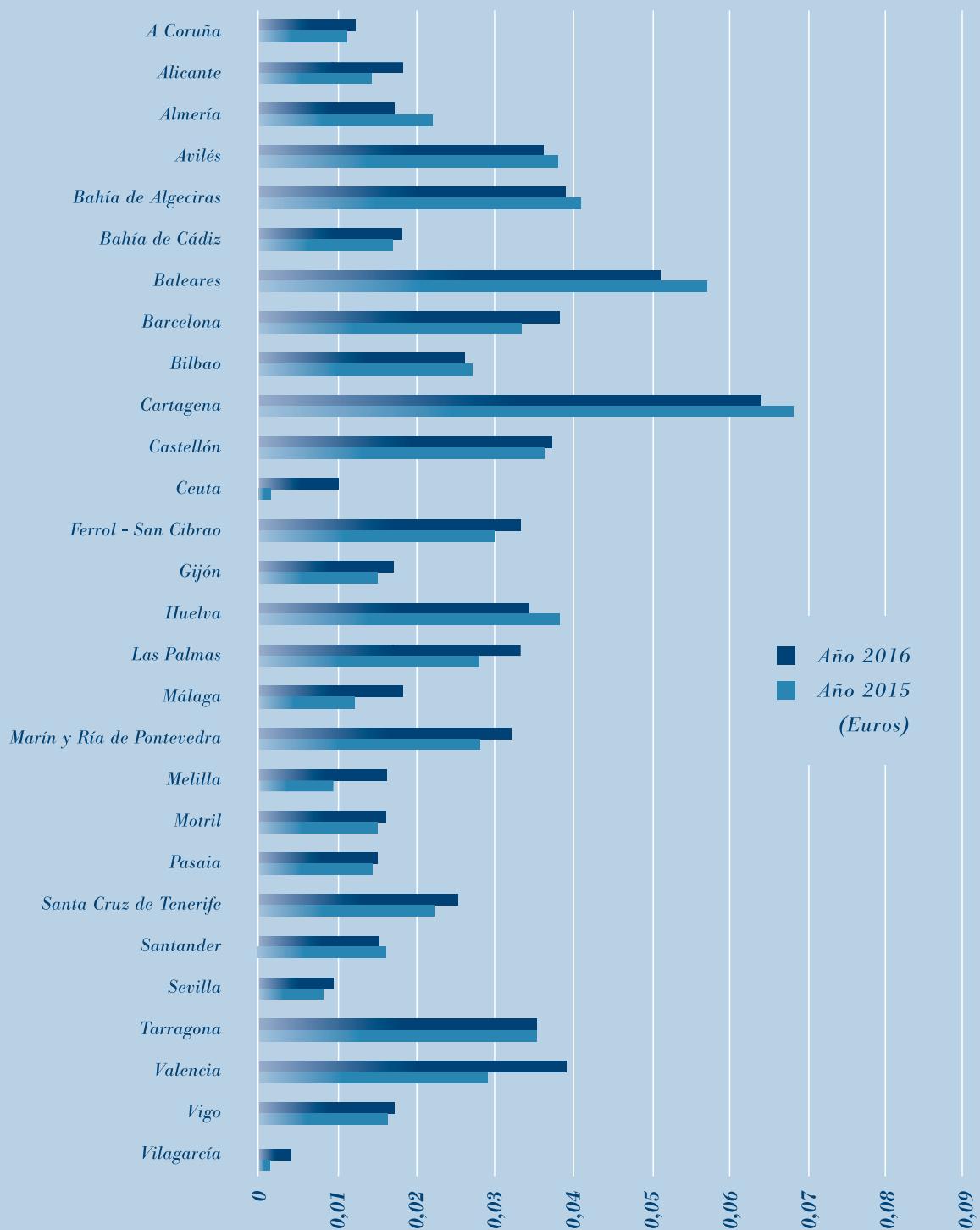
7.18. Cash flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,012	0,011
Alicante	0,018	0,014
Almería	0,017	0,022
Avilés	0,036	0,037
Bahía de Algeciras	0,039	0,041
Bahía de Cádiz	0,018	0,017
Baleares	0,051	0,057
Barcelona	0,038	0,033
Bilbao	0,026	0,027
Cartagena	0,064	0,068
Castellón	0,037	0,036
Ceuta	0,010	0,001
Ferrol - San Cibrao	0,033	0,030
Gijón	0,017	0,015
Huelva	0,034	0,038
Las Palmas	0,033	0,028
Málaga	0,018	0,012
Marín y Ría de Pontevedra	0,032	0,028
Melilla	0,016	0,009
Motril	0,016	0,015
Pasaia	0,015	0,014
Santa Cruz de Tenerife	0,025	0,022
Santander	0,015	0,016
Sevilla	0,009	0,008
Tarragona	0,035	0,035
Valencia	0,039	0,029
Vigo	0,017	0,016
Vilagarcía	0,004	0,001
Media Agregada AA.PP.	0,030	0,027

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación(*)

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



7.19. Rentabilidad Anual (*) (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)

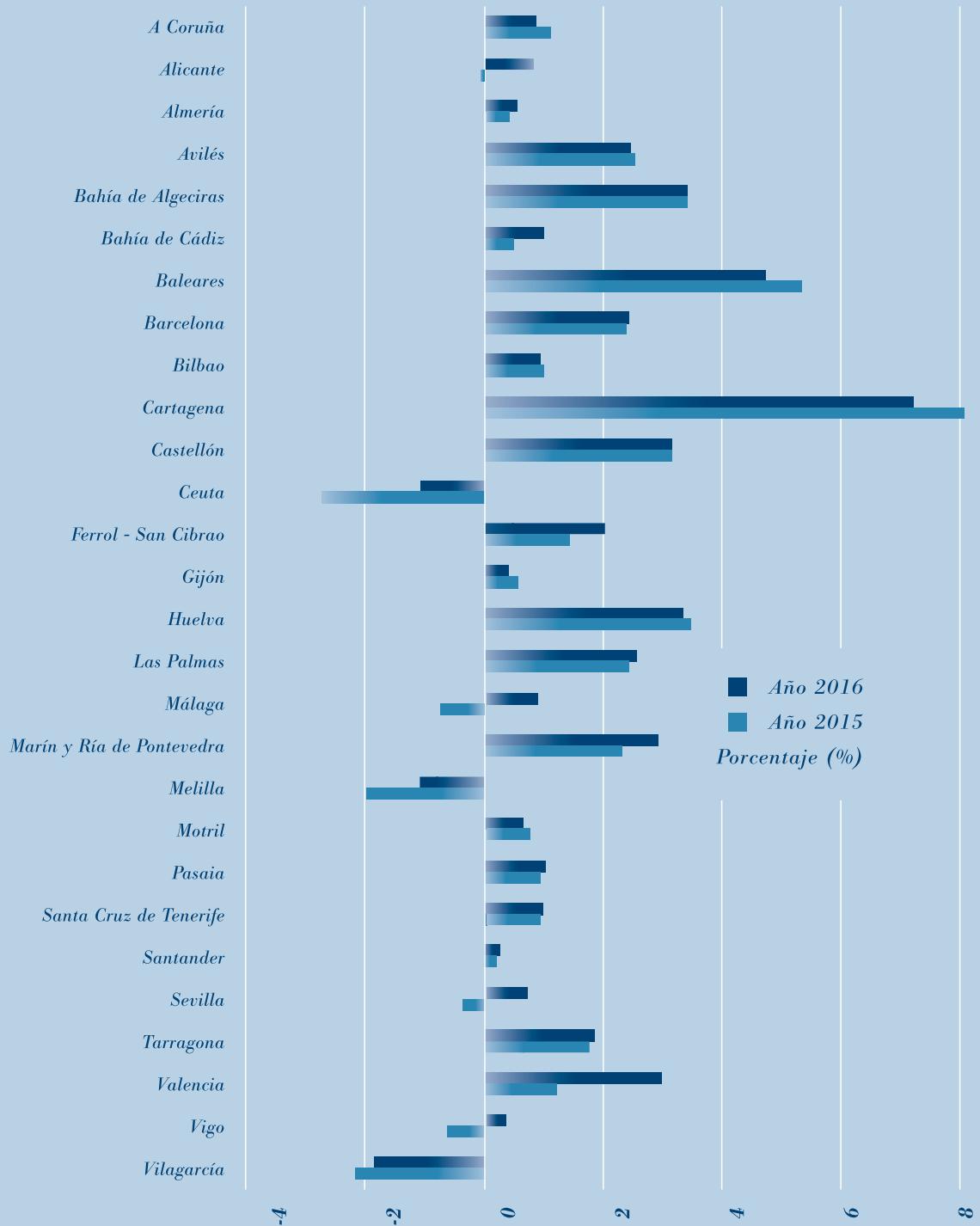
Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	0,79%	1,05%
Alicante	0,79%	-0,01%
Almería	0,51%	0,39%
Avilés	2,43%	2,50%
Bahía de Algeciras	3,38%	3,37%
Bahía de Cádiz	0,97%	0,47%
Baleares	4,67%	5,30%
Barcelona	2,38%	2,32%
Bilbao	0,89%	0,96%
Cartagena	7,13%	7,95%
Castellón	3,09%	3,09%
Ceuta	-1,05%	-2,72%
Ferrol - San Cibrao	2,00%	1,37%
Gijón	0,35%	0,53%
Huelva	3,31%	3,40%
Las Palmas	2,50%	2,39%
Málaga	0,84%	-0,74%
Marín y Ría de Pontevedra	2,89%	2,26%
Melilla	-1,08%	-1,98%
Motril	0,60%	0,71%
Pasaia	0,98%	0,88%
Santa Cruz de Tenerife	0,94%	0,89%
Santander	0,22%	0,13%
Sevilla	0,67%	-0,34%
Tarragona	1,80%	1,74%
Valencia	2,96%	1,13%
Vigo	0,25%	-0,61%
Vilagarcía	-1,87%	-2,16%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,98%	1,70%
AGREGADO	2,17%	1,88%

(*) Calculado como el cociente entre:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorratea durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)



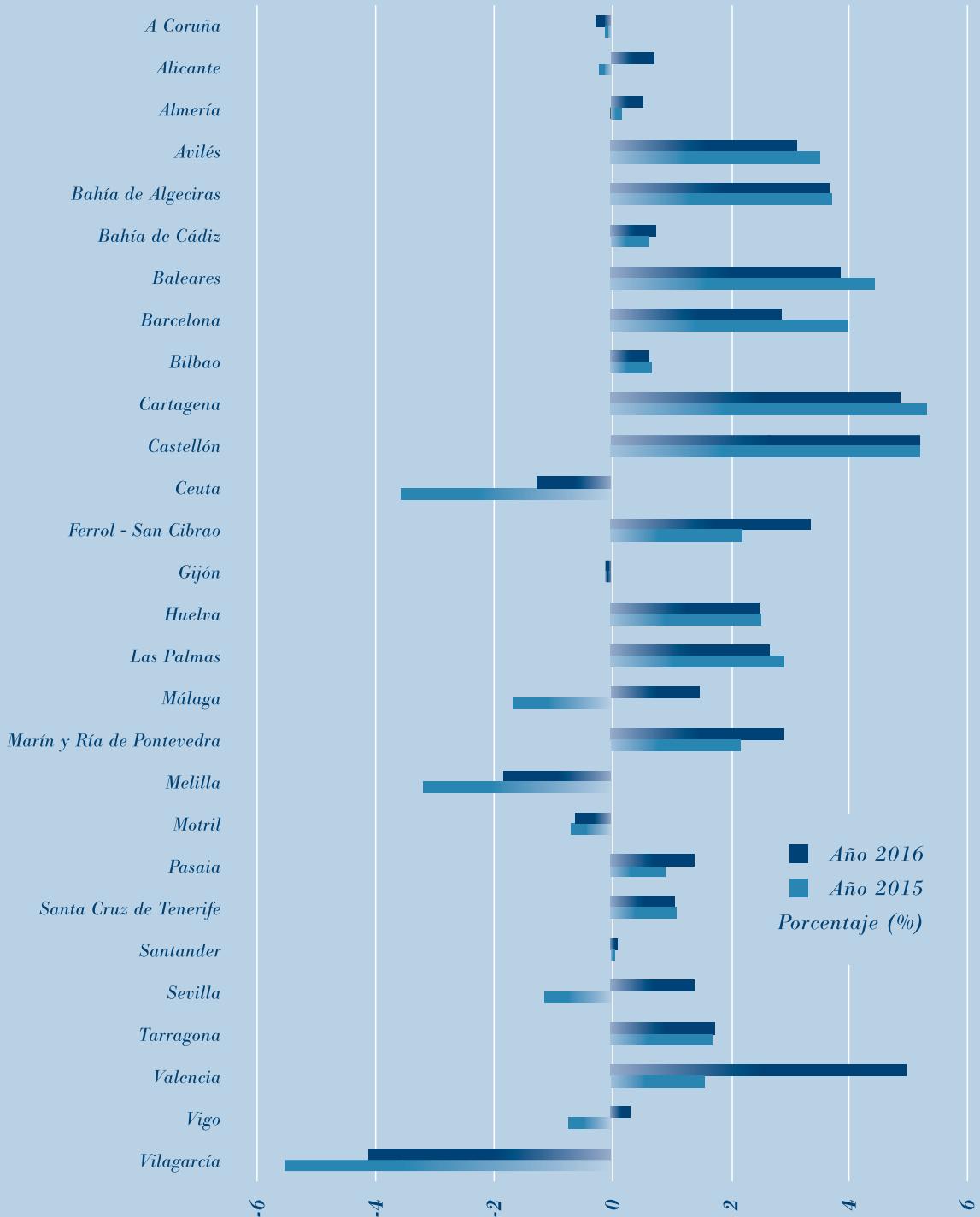
7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	-0,22%	-0,05%
Alicante	0,67%	-0,15%
Almería	0,49%	0,15%
Avilés	3,10%	3,51%
Bahía de Algeciras	3,64%	3,94%
Bahía de Cádiz	0,74%	0,62%
Baleares	3,84%	4,43%
Barcelona	2,84%	3,95%
Bilbao	0,61%	0,65%
Cartagena	4,84%	5,30%
Castellón	5,20%	5,17%
Ceuta	-1,22%	-3,51%
Ferrol - San Cibrao	3,33%	2,17%
Gijón	-0,06%	-0,06%
Huelva	2,45%	2,51%
Las Palmas	2,65%	2,86%
Málaga	1,44%	-1,64%
Marín y Ría de Pontevedra	2,89%	2,16%
Melilla	-1,79%	-3,03%
Motril	-0,63%	-0,65%
Pasaia	1,37%	0,87%
Santa Cruz de Tenerife	1,03%	1,06%
Santander	0,08%	0,03%
Sevilla	1,38%	-1,07%
Tarragona	1,71%	1,68%
Valencia	4,94%	1,52%
Vigo	0,26%	-0,70%
Vilagarcía	-4,06%	-5,50%
Porcentaje Medio AA.PP.	2,25%	2,00%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.



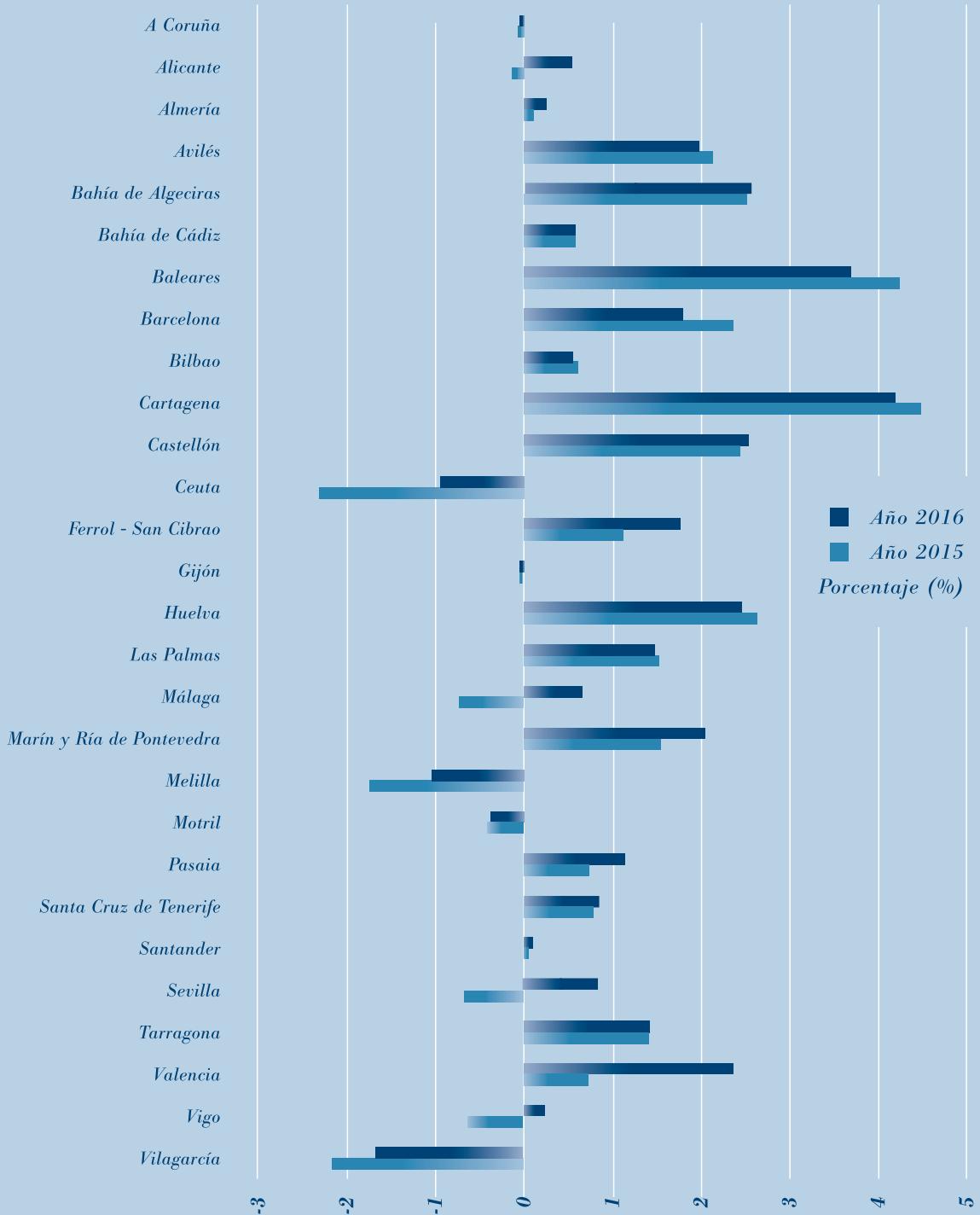
7.21. Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	-0,06%	-0,01%
Alicante	0,51%	-0,11%
Almería	0,23%	0,07%
Avilés	1,94%	2,09%
Bahía de Algeciras	2,54%	2,67%
Bahía de Cádiz	0,57%	0,55%
Baleares	3,65%	4,21%
Barcelona	1,77%	2,32%
Bilbao	0,53%	0,58%
Cartagena	4,14%	4,46%
Castellón	2,50%	2,40%
Ceuta	-0,91%	-2,29%
Ferrol - San Cibrao	1,75%	1,10%
Gijón	-0,02%	-0,02%
Huelva	2,42%	2,58%
Las Palmas	1,45%	1,51%
Málaga	0,64%	-0,70%
Marín y Ría de Pontevedra	2,03%	1,51%
Melilla	-1,01%	-1,66%
Motril	-0,37%	-0,39%
Pasaia	1,13%	0,71%
Santa Cruz de Tenerife	0,81%	0,77%
Santander	0,07%	0,03%
Sevilla	0,85%	-0,65%
Tarragona	1,41%	1,38%
Valencia	2,33%	0,69%
Vigo	0,20%	-0,59%
Vilagarcía	-1,62%	-2,14%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,43%	1,25%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.



7.22. Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2016	2015
A Coruña	-1,78%	-0,40%
Alicante	7,77%	-1,81%
Almería	2,97%	0,91%
Avilés	20,55%	22,99%
Bahía de Algeciras	31,49%	33,11%
Bahía de Cádiz	7,94%	6,93%
Baleares	28,54%	31,84%
Barcelona	23,02%	30,68%
Bilbao	7,05%	7,44%
Cartagena	46,76%	48,71%
Castellón	24,86%	24,07%
Ceuta	-6,71%	-17,24%
Ferrol - San Cibrao	24,45%	16,06%
Gijón	-0,44%	-0,45%
Huelva	30,92%	31,37%
Las Palmas	17,12%	17,70%
Málaga	7,95%	-9,89%
Marín y Ría de Pontevedra	23,48%	19,24%
Melilla	-11,94%	-21,30%
Motril	-4,63%	-5,19%
Pasaia	13,28%	7,95%
Santa Cruz de Tenerife	8,75%	9,78%
Santander	1,32%	0,49%
Sevilla	22,09%	-17,79%
Tarragona	14,01%	13,66%
Valencia	24,49%	7,80%
Vigo	2,09%	-5,76%
Vilagarcía	-26,10%	-36,30%
Media Agregada AA.PP.	18,45%	16,27%

(*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas(*)

(*) Resultado del ejercicio excluido Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios.

