

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2014**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal **2014**

Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1. Entorno económico / 10
- 1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario / 11
- 1.3. Comparativa 2014-2013: Magnitudes relevantes / 15
- 1.4. Tráfico portuario / 16
- 1.5. Cifra de negocios y resultados económicos / 17
- 1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y Endeudamiento bancario a L/P / 18

2. Objetivos y actuaciones relevantes. Balance del ejercicio 2014 / 19

3. Tráfico portuario / 25

- 3.1. Datos más significativos / 26
- 3.2. Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 28
- 3.3. Análisis de tráficos import-export / 31
- 3.4. Análisis de tráficos ferroportuarios / 32
- 3.5. Análisis por forma de presentación / 33
- 3.6. Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 35

4. Resultados económicos / 61

- 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 62
- 4.2. Cuentas de pérdidas y ganancias / 62
- 4.3. Balance de situación / 65
- 4.4. Estado de flujos de efectivo / 67
- 4.5. Cuadro de financiación / 68

Cuadros numéricos

- 4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 71
- 4.2.2. Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 72
- 4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 74
- 4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 76
- 4.2.5. EBITDA / 78
- 4.3.1. Balance de Situación / 80
- 4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 82
- 4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 84
- 4.4.1. Estado de flujos de efectivo. Agregado / 86
- 4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88
- 4.5.1. Cuadro de financiación. Agregado / 90

- 4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 92
- 4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 94
- 4.5.4. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 96

5. Inversiones / 97

- 5.1. Inversiones realizadas en 2014 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 98
 - 5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 100
 - 5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 102
 - 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 103
 - 5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos / 104
 - 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras / 105
 - 5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 106
 - 5.1.7. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2014 / 117
 - 5.1.8. Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 119
 - 5.1.9. Evolución histórica de las inversiones totales en devengos / 120
 - 5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos / 122
 - 5.1.11. Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 124
 - 5.1.12. Distribución trimestral de la ejecución de la inversión ejecutada en devengos / 125
 - 5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 126
- 5.2. Inversión ajena / 128

6. Sociedades participadas / 129

- 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 130
- 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 131
- 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 133
- 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 134
- 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A. / 135
- 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A. / 136
- 6.7. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas / 137
- 6.8. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas / 139
- 6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio / 140

7. Ratios de Gestión / 141

- 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 142
- 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 145
- 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 147
- 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 149
- 7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 151
- 7.6. Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 153

- 7.7. Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 155
- 7.8. Detalle del Resultado de Explotación / 157
- 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 158
- 7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 160
- 7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 162
- 7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 164
- 7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 166
- 7.14. Esfuerzo Inversión / 168
- 7.15. Ingresos generados por el inmovilizado / 170
- 7.16. Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 172
- 7.17. Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 174
- 7.18. Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 176
- 7.19. Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante) / 178
- 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios / 180
- 7.21. Rentabilidad sobre Activos / 182
- 7.22. Margen sobre Ventas / 184

Introducción

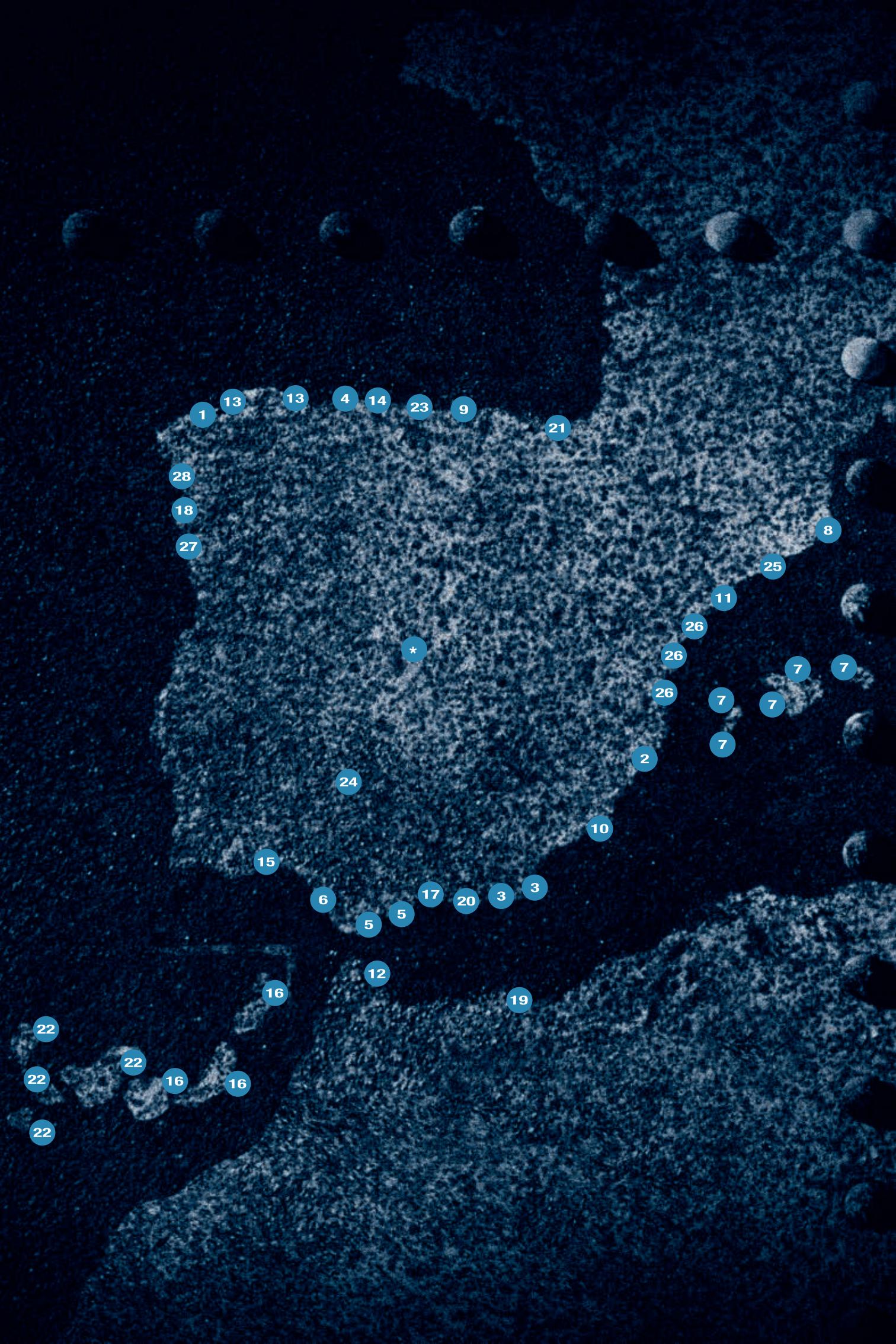
El presente Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal recoge un análisis de la gestión realizada por los puertos de interés general en el ejercicio 2014. De esta forma se da cumplimiento a una de las competencias que el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18, asigna a Puertos del Estado: “elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”.

El informe se estructura en siete apartados. En su primer apartado, Informe ejecutivo, se presentan las conclusiones y datos más relevantes de la gestión realizada en el Sistema Portuario durante 2014. En el segundo se exponen los objetivos alcanzados y las líneas de trabajo desarrolladas en el marco del Plan estratégico que ha promovido el equipo ministerial para el periodo comprendido entre 2012 y 2015. En los apartados tercero, cuarto y quinto se abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera, y las inversiones realizadas. El Informe finaliza con los apartados sexto y séptimo dedicados, respectivamente, a las participaciones en sociedades mercantiles y a la presentación de los ratios de gestión obtenidos en el ejercicio.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2014 por todos los organismos públicos portuarios en lo relativo a contención de gastos, racionalización de inversiones y control del endeudamiento; así como en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española y de la potenciación de su capacidad exportadora manteniendo el objetivo de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico financiera de cada una de las Autoridades Portuarias.

Se continua con este Informe la labor iniciada en 1993, año de creación del Sistema Portuario en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende, con ello, atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento, así como la demanda de información portuaria que se recibe de los distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, interesándose por nuestro Informe Anual.

Confiamos que el Informe de Gestión de 2014 tenga la buena acogida de ediciones anteriores y que a la vez suponga una valiosa aportación para las Autoridades Portuarias al ver contrastados sus datos y resultados con el resto de las Autoridades Portuarias en un ejercicio de permanente claridad y transparencia.



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

*

26

26

7

7

7

7

7

2

24

10

15

6

17

20

3

3

5

5

16

12

19

22

22

22

16

16

22

Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, Presidentes a 31 de diciembre de 2014

Puertos del Estado • D. José Llorca Ortega.
Autoridad Portuaria de A Coruña • D. Enrique Losada Rodríguez.
Autoridad Portuaria de Alicante • D. Juan Ferrer Marsal.
Autoridad Portuaria de Almería • Dña. Trinidad Cabeo Rodríguez.
Autoridad Portuaria de Avilés • D. Santiago Rodríguez Vega.
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras • D. Manuel Morón Ledro.
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz • D. José Luis Blanco Romero.
Autoridad Portuaria de Baleares • D. Alberto Pons Fernández.
Autoridad Portuaria de Barcelona • D. Sixte Cambra Sánchez.
Autoridad Portuaria de Bilbao • D. Asier Atutxa Zalduegui.
Autoridad Portuaria de Cartagena • D. Antonio Sevilla Recio.
Autoridad Portuaria de Castellón • D. Juan José Monzonís Martínez.
Autoridad Portuaria de Ceuta • D. José Francisco Torrado López.
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao • D. José Manuel Vilariño Anca.
Autoridad Portuaria de Gijón • Dña. Rosa Isabel Aza Conejo.
Autoridad Portuaria de Huelva • Dña. Manuela Adelaida de Paz Báñez.
Autoridad Portuaria de Las Palmas • D. Luís Ibarra Betancort.
Autoridad Portuaria de Málaga • D. Paulino Plata Cánovas.
Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra • D. José Benito Suárez Costa.
Autoridad Portuaria de Melilla • D. Arturo Esteban Albert.
Autoridad Portuaria de Motril • D. Francisco José Álvarez de la Chica.
Autoridad Portuaria de Pasajes • D. Ricardo Peña Quintela.
Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife • D. Pedro Jorge Rodríguez Zaragoza.
Autoridad Portuaria de Santander • D. José Joaquín Martínez Sieso.
Autoridad Portuaria de Sevilla • Dña. María del Carmen Clarisa Castreño Lucas.
Autoridad Portuaria de Tarragona • D. Josep Andreu i Figueras.
Autoridad Portuaria de Valencia • D. Rafael Aznar Garrigues.
Autoridad Portuaria de Vigo • D. Ignacio López-Chaves Castro.
Autoridad Portuaria de Vilagarcía • Dña. Sagrario Franco Malvar.

Nombramientos: A fecha de redacción de este Informe se habían producido los siguientes cambios:

Autoridad Portuaria de Sevilla: (02/07/15), D. Manuel Gracia Navarro sustituye a Dña. M^a del Carmen Clarisa Castreño Lucas.

Autoridad Portuaria de Baleares: (31/07/15), D. Joan Gual de Torrella Guasp sustituye a D. Alberto Pons Fernández.

Autoridad Portuaria de Valencia: (03/08/15), D. Aurelio Martínez Estévez sustituye a D. Rafael Aznar Garrigues.

Autoridad Portuaria de Alicante: (01/09/15), D. Juan Antonio Gisbert García sustituye a D. Juan Ferrer Marsal.

Autoridad Portuaria de Castellón: (01/09/15), D. Francisco Toledo Lobo sustituye a D. Juan José Monzonís Martínez.

Autoridad Portuaria de Gijón: (15/09/15), D. Laureano Lourido Artime sustituye a Dña. Rosa Isabel Aza Conejo.

Autoridad Portuaria de Melilla: (18/09/15), D. Miguel Marín Cobo sustituye a D. Arturo Esteban Albert.

Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife: (18/09/15), D. Ricardo Melchior Navarro sustituye a D. Pedro Jorge Rodríguez Navarro.

Autoridad Portuaria de Santander: (22/09/15), D. Jaime Santiago González López sustituye a D. José Joaquín Martínez Sieso.

Autoridad Portuaria de Vigo: (13/10/15), D. Enrique César López Veiga sustituye a D. Ignacio López-Chaves Castro.

Autoridad Portuaria de Huelva (08/01/16), D. Jaime Barrero López sustituye a Dña. Manuela Adelaida de Paz Báñez.

An aerial, high-angle photograph of a city and a large ship. The city buildings are in the upper half, and a large white ship with multiple decks is in the lower half, moving across a body of water. The entire image has a light blue tint. A large, bold, dark blue number '1' is centered over the ship.

1

Informe Ejecutivo

1.1. Entorno económico

La economía española cerró el ejercicio 2014 con un avance del 1,4% sobre el ejercicio anterior mostrando, por primera vez desde el inicio de la crisis, un progresivo dinamismo que se ha proyectado al ejercicio siguiente, con tasas de crecimiento significativas del producto y del empleo, que llegaron a superar las de la UEM y confirmaron el afianzamiento de la recuperación iniciada el año anterior, tras varios años de prolongada recesión. En la segunda mitad del año se vio favorecida también por el impulso expansivo adicional derivado del descenso del precio del petróleo y la depreciación del euro.

No obstante, según el Informe anual del Banco de España de 2014, la profundidad de la crisis sufrida en los años previos, que hizo emerger algunas fragilidades estructurales de la economía española, ha dejado un pesado legado en términos de endeudamiento y desempleo, cuya solución requerirá tiempo y esfuerzos adicionales de las políticas económicas para completar los ajustes emprendidos y fortalecer las bases de la recuperación.

Este progresivo dinamismo de la actividad en nuestro país contrastó, sin embargo, con una pérdida de impulso en el proceso de recuperación de la economía mundial. Contrariamente a lo anticipado por la mayoría de los analistas a comienzos del ejercicio, 2014 se cerró con la misma tasa anual de avance del PIB que 2013 (un 3,3%), reflejando que los impulsos positivos inducidos por la caída de los precios de la energía y la relación de las condiciones financieras se están viendo compensados, en buena parte, por otros de signo contrario, vinculados probablemente a la debilidad del potencial de crecimiento a medio plazo en amplias áreas de la economía mundial y sus efectos contractivos sobre la inversión.

Con respecto al comercio internacional, éste ha presentado un crecimiento en 2014 inferior al 3% por tercer año consecutivo. Entre 2012 y 2014, el comercio creció de media solo el 2,4%, el ritmo más lento registrado en un trienio en el que se produjo la expansión del comercio, es decir, excluyendo años como 1975 y 2009, en que

el comercio mundial de hecho disminuyó. El volumen del comercio mundial de mercancías crecerá solo ligeramente en los próximos dos años, un 3,3% en 2015, y finalmente un 4% en 2016, según previsiones de la OMC.

Por lo tanto, la expansión del comercio permanecerá muy por debajo del promedio anual del 5,1% registrado desde 1990.

En el ámbito de los precios, la tasa de inflación mantuvo una trayectoria descendente, hasta alcanzar registros que terminarían tornándose negativos al final del ejercicio y durante el año en curso.

La conjunción de estas tasas de inflación muy alejadas del objetivo de medio plazo del 2% y de una marcada debilidad de la demanda conformó un escenario de riesgo para el anclaje de las expectativas de precios que obligó al BCE a dar nuevos pasos en la dirección de profundizar en el tono expansivo de su política monetaria. En este sentido el BCE recortó adicionalmente sus tipos oficiales de intervención, se embarcó en nuevas medidas para potenciar un mayor crecimiento del crédito al sector privado y, finalmente, activó un programa ampliado de compras de activos públicos y privados, que se puso en marcha en marzo de este año y que se extenderá hasta que la inflación retome de manera sostenida una senda compatible con el objetivo de estabilidad de precios. A pesar de los estímulos monetarios extraordinarios, la recuperación tras la gran recesión está siendo lenta, frágil y desigual en el conjunto de economías desarrolladas.

Gracias a ese apoyo y a la implementación en España de una serie de programas de reformas para atajar los desequilibrios que nuestra economía presentaba, se produjeron avances significativos en el saneamiento de las cuentas públicas, en la mejora de la competitividad y en la reestructuración del sistema bancario, medidas todas ellas que han sido imprescindibles para que la economía española pudiera iniciar una senda de crecimiento de forma sostenida. Otros aspectos a destacar son el cambio de tendencia iniciado en el mercado de trabajo así como las moderadas tasas de inflación, a pesar del tono fuertemente expansivo de las políticas monetarias puestas en

marcha para apoyar los procesos de recuperación económica.

Con los Presupuestos Generales del Estado de 2014 se continuó con el mismo objetivo que en ejercicios anteriores de garantizar la sostenibilidad financiera de todas las Administraciones Públicas, fortalecer la confianza en la estabilidad de la economía española, y reforzar el compromiso de España con la Unión Europea en materia de estabilidad presupuestaria, procediendo al mismo tiempo a la ordenación económica y financiera del sector público estatal. El logro de estos objetivos ha contribuido a consolidar el marco de una política económica orientada al crecimiento económico y la creación de empleo.

En esta línea, los Presupuestos Generales del Estado para 2014 profundizaron en la reducción del gasto público dentro de un contexto de consolidación fiscal, de acuerdo con las orientaciones y recomendaciones establecidas por la Unión Europea.

Los objetivos de estabilidad presupuestaria y de deuda pública para el periodo 2014-2016, fijados por Acuerdo del Consejo de Ministros de 28 de junio de 2013 y aprobados por los Plenos del Congreso y del Senado en julio de ese mismo año, establecían para 2014 como objetivos de déficit y de deuda pública el 5,8% y el 72,8% del PIB, respectivamente. Si bien el ejercicio 2014 se cerró finalmente con un déficit del 5,9%, en línea con el objetivo marcado, el ratio de deuda pública sobre el PIB se elevó hasta el 99,30%.

1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario

En líneas generales se han cumplido las expectativas formuladas en los Planes de Empresa acordados entre las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado para 2014. Como en los ejercicios precedentes, se ha realizado un importante esfuerzo de contención y racionalización de gastos para corregir situaciones de desequilibrio financiero y garantizar la viabilidad de las Autoridades Portuarias en el medio y largo plazo.

Adicionalmente, en el ejercicio 2014 se han aprobado una serie de medidas encaminadas a reducir los costes de los operadores con el objeto de potenciar nuestros puertos como plataformas logísticas al servicio del transporte tanto nacional como internacional con el objetivo de contribuir a la mejora de la economía en general. En este sentido, a través de la Ley de Presupuestos Generales del Estado, se aprobaron reducciones del 5 y 8,5%, respectivamente, en las cuantías básicas de las tasas de utilización portuarias y en las tasas de ocupación. Así mismo mediante la Ley de Control de la Deuda Comercial del sector público también se ha contribuido a la reducción de costes mediante la desindexación de las tasas de ocupación y actividad de la valoración de los suelos portuarios, introduciendo además bonificaciones en la tasa de ocupación para favorecer la inversión.

En lo que a los tráficos portuarios se refiere, en 2014 se registró un volumen de mercancías de 482 millones de toneladas, lo que supone un incremento en términos absolutos de 23 millones de toneladas y, en términos relativos, del 5% con respecto al registrado en 2013 (459 millones).

Este incremento tiene su base en el aumento de las importaciones (4,8% más que en 2013), debido a la mayor demanda interna del país, y en el crecimiento de las exportaciones (1,6%), las cuales han seguido experimentando cifras récord.

El volumen de mercancías alcanzado en 2014 se aproximó al record histórico de 2007 en el que se contabilizaron 483 millones de toneladas. Para el conjunto del Sistema, se observa un crecimiento en todos los tráficos según su forma de presentación (graneles líquidos, sólidos y mercancía general).

A nivel individual, el tráfico portuario aumentó en la mayoría de las Autoridades Portuarias, alcanzándose nuevos records de tráfico en Bahía de Algeciras, Valencia, Castellón y Melilla.

Cabe destacar la vuelta a crecimientos generalizados en todos los tipos de tráfico. Los graneles sólidos experimentaron un incremento interanual del 11,5%, los graneles líquidos del 5,8%

y la mercancía general del 2,1%, ésta última movida a través de contenedores en un 71%. El resto del tráfico, en el que se incluye la pesca capturada, el avituallamiento y el tráfico interior, ha experimentado un crecimiento del 5,5%.

Por Autoridades Portuarias, destaca la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras con un movimiento de mercancías en 2014 de 94,9 millones de toneladas (+4,2% que en 2013), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 67,0 millones (+3,1%) y la de Barcelona, con 46,3 millones (+9,2%), totalizando entre las tres 208,2 millones de toneladas, lo que representa un 43,2% del total del tráfico.

De forma individualizada y por tipo de tráfico, la Autoridad Portuaria de Cartagena es la que más movimiento de graneles líquidos ha registrado (25,9 millones de toneladas), seguida de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (25,2 millones) y la Autoridad Portuaria de Huelva (21,9 millones).

En graneles sólidos, las Autoridades Portuarias de Gijón (16,2 millones), de Tarragona (9,7 millones) y de Ferrol-San Cibrao (9,5 millones) han liderado este tipo de tráfico.

En lo que respecta a la mercancía general, la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras ha manipulado 61,2 millones de toneladas, seguida de la de Valencia con 58,7 millones y la de Barcelona con 27,6 millones.

Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido la de Vigo (80,0 miles de toneladas), A Coruña (56,5 miles) y Pasaia (22,7 miles).

Respecto al tráfico de pasajeros, en el que se incluyen tanto aquéllos en régimen de transporte como los de crucero, la Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 6,5 millones de pasajeros, seguida de Bahía de Algeciras y Santa Cruz de Tenerife con 5,4 y 5,0 millones de pasajeros, respectivamente. En el caso de los pasajeros de crucero, por la Autoridad Portuaria de Barcelona han transitado un total de 2,4 millones, por delante de la Autoridad Portuaria de Baleares con 1,6 millones.

De los 14,5 millones de TEUs movidos en este ejercicio, el 54% lo fueron en tránsito, lo

que significa que la oferta logístico-portuaria española convierte a nuestro país en una de las principales rutas marítimas del mundo. Las importaciones por vía marítima experimentaron en 2014 un crecimiento del 5,6% llegando a los 180,8 millones de toneladas, mientras que las exportaciones crecieron un 4,8% hasta los 87,8 millones de toneladas.

En este punto cabe hacer mención al tráfico ferroportuario. Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2014 han sido de 13,6 millones de toneladas representando un incremento del 10,6% respecto al volumen de mercancías movidas en el año anterior. Estos datos muestran el avance del ferrocarril y justifican el esfuerzo actual que se está realizando para mejorar la conectividad de los puertos y su integración plena en las cadenas de transporte, tanto del lado tierra como del lado mar.

A pesar del crecimiento experimentado en el tráfico portuario en 2014, las reducciones de tasas antes citadas provocaron una disminución de la cifra de negocios de un 2,2% con respecto a 2013, hasta alcanzar un importe de 1.005 millones de euros.

Puede observarse que el principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización, que representa algo más del 50%, y específicamente las tasas de la mercancía y del buque que suponen en torno al 25% y 20%, respectivamente. Caben destacar también los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones), que se liquidan a través de la tasas de ocupación y de actividad, las cuales representan conjuntamente un 36% del total.

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las amortizaciones del inmovilizado (410 millones de euros), los gastos de personal (247 millones) y los servicios exteriores (203 millones). Cabe señalar que las medidas de contención del gasto se han visto reflejadas en la ejecución presupuestaria de las cifras de gastos de personal (93,4%) y de Servicios exteriores (92,7%), reduciéndose además ésta última en un 0,4% con respecto a los datos de cierre del ejercicio 2013.

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio en 2014 de 232 millones de euros, lo que supone una ejecución del 124,8% con respecto al presupuesto y una reducción del beneficio del 5,3% con respecto al ejercicio anterior.

Incorporando al resultado de explotación el resultado financiero negativo de 36 millones de euros y el gasto por impuesto de sociedades por importe de 3 millones de euros, se obtiene un Resultado del ejercicio para el Sistema Portuario en 2014 de 193 millones de euros que, si bien representa una disminución del 20,8% con respecto al ejercicio precedente, supone una ejecución del 140,5% sobre el Presupuesto aprobado.

Respecto a los Orígenes de fondos, el Sistema Portuario ha mantenido su capacidad de generación de recursos alcanzando una cifra de cash flow de 528 millones de euros, ligeramente superior a la conseguida en 2013 (527 millones).

Las subvenciones de capital han seguido constituyendo una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera. Se ha alcanzado un importe total de subvenciones de 97 millones de euros, con un incremento de un millón con respecto al año anterior. El Marco Comunitario 2007-2013 ha supuesto una asignación al Sistema Portuario de un volumen de ayudas de 871 millones de euros: 499 millones de fondos FEDER, 344 millones de Fondo de cohesión y 28 millones de RUP Canarias. De éstos se han devengado en 2014 un total de 85 millones de euros, correspondiendo 54,5 millones a FEDER, 28,8 millones a Fondos de Cohesión y 1,5 millones a programas de actuación integrados en los fondos RUP.

Entre las altas de pasivo no corriente cabe destacar el nuevo endeudamiento con entidades de crédito (33 millones de euros) y el de Puertos del Estado con el Ministerio de Fomento (85,5 millones de euros) en el marco de las operaciones de financiación de las ampliaciones de los puertos de Gijón y Punta Langosteira en A Coruña.

Por el lado de las Aplicaciones de fondos, la inversión no financiera realizada en 2014 en términos de devengo ascendió a 373 millones de euros, que frente a un presupuesto aprobado de

802 millones representa un porcentaje de ejecución de solo el 46,5%.

Las causas de esta baja ejecución por parte de las Autoridades Portuarias son diversas, no pudiendo hablarse de un motivo único que justifique, con carácter general, este hecho. Por un lado, las bajas de adjudicación de las obras han sido relevantes y, por otro, se pueden encontrar ejemplos de obras que han sufrido rescisiones del contrato, obras de accesos viarios y ferroviarios planificadas, pero cuya ejecución depende de posicionamientos o autorizaciones de terceros, obras que no pudieron llevarse a cabo por problemas administrativos, cambios de criterio de los concesionarios encargados de la operación y explotación posterior de las obras, actuaciones que no han podido realizarse o han sufrido retrasos por problemas medioambientales, etc.

Todo ello ha derivado en un cierto retraso en el calendario de ejecución de determinadas actuaciones significativas, que no se han abandonado, pero si, con carácter general, ralentizado en el tiempo, lo que ha tenido un significativo impacto en el grado de cumplimiento general de las inversiones del Sistema.

Como ya ocurrió en el ejercicio anterior, el importe de inversiones no financieras (373 millones) ha sido inferior al importe de los recursos generados por las operaciones (528 millones). Este hecho está contribuyendo sin duda a mejorar las situaciones de desequilibrio financiero que se observan en algunas Autoridades Portuarias.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha ascendido a 226 millones de euros.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación positiva del fondo de maniobra de 49 millones de euros, situándose al cierre del ejercicio 2014 en 1.119 millones de euros.

Por su parte, el balance de situación del sistema portuario de titularidad estatal alcanzó al cierre del ejercicio 2014 unos activos totales de 14.437 millones de euros, de los que 12.810 millones corresponden al Activo no corriente (88,7% del Activo total).

Se mantiene la solidez patrimonial y financiera del sistema en términos consolidados, como consecuencia de la disminución del nivel de endeudamiento bancario a largo y corto plazo del Sistema Portuario al pasar en 2011 de 2.659 millones de euros, a 2.236 millones en 2014, con tendencia a seguir disminuyendo en los próximos ejercicios. Este importe es prácticamente coincidente con el límite de endeudamiento bancario establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2014 y supone una disminución de 216 millones con relación al endeudamiento total registrado en 2013. Desde el punto de vista del vencimiento, las deudas a largo plazo del Sistema presentaron un saldo de 2.009 millones a 31 de diciembre de 2014, lo que representa una disminución interanual neta de 193 millones de euros.

Los datos anteriores nos permiten constatar la mejoría del Sistema Portuario, lo que ha permitido avanzar en políticas de reducción de costes para ganar competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad.

Centrándonos en el capítulo inversor, si atendemos a la clasificación de la inversión pública no financiera realizada en 2014, ésta se ha destinado a acometer obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria (53,2%), a mejorar las actividades logísticas y de intermodalidad, (16,0%), a adquisiciones en equipamientos e instalaciones (13,2%), a actuaciones relacionadas con el tráfico de pasajeros (4,7%), y el resto a inversiones relacionadas con operaciones de integración puerto-ciudad, pesca, y señalización marítima, entre otras.

De acuerdo con dicha distribución se aprecia que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima al lado terrestre y así mismo hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad de los puertos.

Entre los proyectos de inversión más relevantes, ejecutados o en fase de ejecución al finalizar el ejercicio 2014, se destacan los siguientes:

- “Nuevas instalaciones portuarias en punta Langosteira” (Autoridad Portuaria de A Coruña).
- “Isla Verde exterior, 5ª Actuación, Ampliación de Explanada” (Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras).
- “Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del dique de Botafoc en Ibiza” (Autoridad Portuaria de Baleares).
- “Espigón Central en la Dársena de la Ampliación” (Autoridad Portuaria de Bilbao).
- “Dique de la Esfinge 2ª y 3ª fase (Autoridad Portuaria de las Palmas)”.
- “Prolongación del dique y mejora ambiental de la playa de las azucenas” (Autoridad Portuaria de Motril).
- “Fase I del dique exento” (Autoridad Portuaria de Almería).
- “Obra de abrigo de la ampliación Norte (Valencia)” (Autoridad Portuaria de Valencia).
- “Nuevos accesos a la ampliación sur. Fases 1B y 1C” y “Ordenación viaria zona III” (Autoridad Portuaria de Barcelona).
- “Nueva terminal de contenedores de Cádiz (1ª Fase) y Vial de acceso” (Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz).
- “Obras de abrigo (Granadilla)” (Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife).
- “Mejora de la operatividad de muelles comerciales (1ª fase)” (Autoridad Portuaria de Vigo).

Por último, cabe citar en el ámbito normativo que, mediante el Real Decreto Ley 8/2014, de 4 de julio, se creó el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyos recursos serán aplicados a la financiación de la construcción de las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general del Estado desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común, así como a la mejora de las redes generales de transporte a los efectos de potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario y la sostenibilidad del sistema de transporte.

1.3. Comparativa 2014-2013: Magnitudes relevantes

	2014	2013	% VARIACIÓN
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Total tráfico portuario	482,1	458,9	+5,1
Graneles líquidos	160,7	152,0	+5,8
Graneles sólidos	89,6	80,3	+11,5
Mercancía general	217,8	213,4	+2,1
Otras mercancías	13,9	13,2	+5,3
Nº contenedores (Miles de TEUS)	14.206	13.906	+2,1
Nº de buques (Unidades)	138.705	130.170	+6,6
Pasajeros (Miles)	29.331	28.880	+1,8
INVERSIONES (millones de euros)			
• Adquisiciones de Inmovilizado no financiero	372,7	366,5	+1,7
• Adquisiciones de Inmovilizado financiero	128,5	99,6	29,0
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
• Importe neto de la cifra de negocios	1.004,9	1.027,2	-2,2
• Resultado de explotación	232,4	245,4	-5,2
• Resultado financiero	-36,3	2,9	-
• Resultado del ejercicio	192,9	243,6	-20,8
BALANCE (millones de euros)			
• Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.436,7	14.376,4	-
• Activo no corriente	12.809,6	12.742,7	+0,5
• Fondos propios	8.726,2	8.523,2	+2,4
• Endeudamiento bancario a largo plazo	2.009,5	2.202,1	-8,7
OTROS DATOS (millones de euros)			
• Fondo de maniobra	1.118,7	1.069,6	4,6
• Cash flow (recursos generados)	528,4	526,7	0,3
• Subvenciones de capital, donaciones y legados	96,7	95,7	1,0
• Nuevas operaciones bancarias	75,9	32,5	133,5

1.4. Tráfico portuario

Autoridad Portuaria	Ranking Tráfico Portuario 2014		
	Miles de toneladas	% sobre Tráfico total	% Acumulado
Bahía de Algeciras	94.935	19,69%	19,69%
Valencia	67.020	13,90%	33,59%
Barcelona	46.347	9,61%	43,21%
Cartagena	32.513	6,74%	49,95%
Tarragona	31.881	6,61%	56,57%
Bilbao	31.007	6,43%	63,00%
Huelva	27.444	5,69%	68,69%
Las Palmas	22.217	4,61%	73,30%
Gijón	18.996	3,94%	77,24%
Castellón	15.618	3,24%	80,48%
Ferrol - San Cibrao	13.092	2,72%	83,20%
Baleares	12.854	2,67%	85,86%
Sta. C. de Tenerife	12.411	2,57%	88,44%
A Coruña	11.957	2,48%	90,92%
Santander	5.318	1,10%	92,02%
Almería	5.141	1,07%	93,09%
Avilés	4.860	1,01%	94,09%
Sevilla	4.398	0,91%	95,01%
Vigo	4.087	0,85%	95,85%
Bahía de Cádiz	3.543	0,73%	96,59%
Pasajes	3.503	0,73%	97,32%
Alicante	2.462	0,51%	97,83%
Málaga	2.317	0,48%	98,31%
Ceuta	2.312	0,48%	98,79%
Motril	1.928	0,40%	99,19%
Marín y Ría de Pontevedra	1.927	0,40%	99,59%
Melilla	1.006	0,21%	99,79%
Vilagarcía	989	0,21%	100,00%
TOTAL AA.PP.	482.083	100%	

1.5. Cifras de negocios y resultados económicos

Autoridad Portuaria	Importe neto de la cifra de negocios (miles €)	Resultado de explotación (miles €)	Resultado del ejercicio (miles €)
A Coruña	23.619	767	-4.255
Alicante	10.264	952	606
Almería	12.012	560	462
Avilés	13.677	2.426	2.630
Bahía de Algeciras	75.413	20.059	22.556
Bahía de Cádiz	18.971	386	222
Baleares	60.692	15.625	16.875
Barcelona	154.832	45.126	37.426
Bilbao	62.507	3.110	3.056
Cartagena	43.873	21.891	23.772
Castellón	23.453	7.645	3.861
Ceuta	15.985	6.948	11.822
Ferrol - San Cibrao	18.959	5.384	5.724
Gijón	40.657	7.742	-5.926
Huelva	40.762	10.655	12.681
Las Palmas	65.941	21.236	11.759
Málaga	15.682	4.018	4.313
Marín y Ría de Pontevedra	7.748	1.113	1.354
Melilla	9.807	3.189	5.150
Motril	6.065	-900	-899
Pasajes	13.416	-307	11
S. Cruz de Tenerife	34.274	7.752	7.335
Santander	19.666	619	1.135
Sevilla	17.873	1.359	340
Tarragona	49.150	6.062	5.289
Valencia	120.934	27.957	10.670
Vigo	24.170	641	155
Vilagarcía	4.555	669	43
TOTAL AA.PP.	1.004.957	222.686	178.166
Puertos del Estado	-	3.531	8.505
Fondo de Compensación	-	6.161	6.226
Ajustes consolidación	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.004.957	232.378	192.897

1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y endeudamiento bancario a L/P

Autoridad Portuaria	Recursos generados (miles €)	Inversión no financiera total (miles €)	Saldo endeudamiento bancario L/P (miles €)
A Coruña	7.827	12.046	121.065
Alicante	2.243	3.402	2.984
Almería	4.460	12.964	19.156
Avilés	6.113	9.087	20.600
Bahía de Algeciras	43.463	23.405	57.952
Bahía de Cádiz	6.579	26.193	-
Baleares	33.678	17.492	-
Barcelona	103.749	32.182	419.167
Bilbao	32.107	46.329	43.902
Cartagena	33.424	11.517	-
Castellón	10.431	3.418	67.247
Ceuta	1.037	1.693	2.393
Ferrol - San Cibrao	10.900	2.834	32.186
Gijón	15.050	10.637	220.789
Huelva	24.400	17.121	-
Las Palmas	39.477	27.845	110.167
Málaga	4.810	6.083	46.475
Marín y Ría de Pontevedra	3.490	3.744	-
Melilla	1.606	5.182	17.570
Motril	925	12.035	4.482
Pasajes	4.742	5.518	-
S. Cruz de Tenerife	12.916	38.097	98.094
Santander	4.778	2.112	-
Sevilla	4.555	2.192	108.708
Tarragona	23.880	17.561	60.195
Valencia	59.840	11.527	522.127
Vigo	7.057	7.298	-
Vilagarcía	265	1.926	13.877
TOTAL AA.PP.	506.474	371.441	1.989.136
Puertos del Estado	21.851	1.271	20.316 ⁽¹⁾
Ajustes consolidación	65	-	-
TOTAL AGREGADO	528.390	372.712	2.009.452

(1) Deuda a L/p con el ICO para la concesión del préstamo a L/p a la Autoridad Portuaria de A Coruña para financiar el coste adicional de Puerto Exterior de Punta Langosteira.

A large, bold, blue number '2' is centered on the page. The background is a faded, light blue aerial photograph of a city and harbor, with buildings and water visible. The number '2' is the primary focus, positioned in the middle of the page.

2

Objetivos y actuaciones relevantes
Balance del ejercicio 2014

Objetivos y actuaciones relevantes. Balance del ejercicio 2014

Las grandes líneas de actuación desarrolladas en el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el ejercicio 2014 se han orientado a incrementar la posición competitiva de los puertos de interés general a través de la reducción de costes y del incremento de la eficiencia al objeto de:

- Favorecer la competitividad de la economía productiva española. Por nuestros puertos pasan el 60% de las mercancías exportadas y el 80% de las importadas, representando el 53% del comercio exterior español con la Unión europea y el 96% con terceros países.
- Impulsar el papel dinamizador de los puertos en la economía local y regional. El sector portuario español constituye el 2,07% del PIB nacional e integra a cerca de 100.000 empleos directos y 175.000 adicionales entre indirectos e inducidos.
- Posicionar a los puertos en el primer nivel del transporte marítimo a nivel internacional altamente competitivo tendente a la concentración de escalas en puertos eficientes, baratos y con capacidad e infraestructuras adecuadas.
- Reforzar la función logística de los puertos como intercambiadores modales completamente integrados en las redes transeuropeas de transporte.

A continuación se describen las medidas y logros más significativos alcanzados o en fase de desarrollo por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado:

Saneamiento económico y financiero de las Autoridades Portuarias y reducción de costes

En 2014 ha continuado el esfuerzo de austeridad en los gastos de explotación de las Autoridades Portuarias, que siguen contenidos en términos relativos en relación con el incre-

mento de actividad. Los gastos de explotación han disminuido un 3,6% respecto a 2013.

La política de saneamiento financiero con contención del gasto corriente ha permitido reducir el endeudamiento acumulado del sistema portuario. La deuda con entidades de crédito acumulada a diciembre de 2014 asciende a 2.236 millones de euros. Hay que recordar que el endeudamiento a largo plazo de las Autoridades Portuarias ascendía a 350 millones de euros al cierre de 2004 y llegó a su nivel máximo en el ejercicio 2011 cuando alcanzó los 2.494 millones. En los últimos ejercicios este crecimiento fue en términos netos de 340 millones de euros en 2009, en 390 millones en 2010 y en 184 millones en 2011. Era necesario, por tanto, tomar medidas para revertir este proceso, con el objetivo de garantizar la sostenibilidad de las Autoridades Portuarias a medio y largo plazo y permitir reducciones de las tasas portuarias, manteniendo el principio de autosuficiencia financiera que rige nuestros puertos.

Por otro lado, las Autoridades Portuarias han mantenido su capacidad de generación de recursos. El cash-flow del sistema portuario fue de 454 millones de euros en 2011, 516 millones en 2012, 527 millones en 2013 debido, esencialmente, al incremento de las cifras de negocio y al control del gasto corriente. Incluso con la bajada de las cuantías básicas de las tasas y el aumento de las bonificaciones, en 2014, el cash-flow del sistema portuario ascendió a 528 millones de euros, debido en gran medida al aumento de los tráficos.

Tal y como se adelanta en el apartado 1.2., en la LPGE 2014 se redujeron las tasas portuarias de utilización (-5%) y de ocupación (-8,5%) para coadyuvar a la reducción de los costes portuarios. La reducción para los tráficos marítimos de corta distancia (TMCD) alcanzó el 7,5%. La Ley de Control de la Deuda Comercial del Estado incluyó la completa desindexación de las tasas portuarias y de la valoración de los suelos portuarios, introduciéndose bonificaciones muy importantes en la tasa de ocupación (hasta el 75%) para favorecer la inversión privada en los puertos. Por otro lado, se recuerda que en 2012

se bajaron por primera vez los Coeficientes Correctores de las tasas portuarias por debajo de 1 en aquellos puertos con una buena situación económico-financiera.

Adicionalmente, la Ley permite actuar sobre las reducciones en los valores del suelo como una de las herramientas para reducir costes, factor que influye en la decisión de los concesionarios por establecerse en un puerto o continuar en él. En este sentido, durante el periodo de 2014 se han aprobado seis Órdenes Ministeriales de valoración de terrenos (Puerto Exterior de A Coruña, Cartagena, puerto de Las Palmas, puerto de Los Cristianos, puerto de Santa Cruz de la Palma y puerto de San Sebastián de la Gomera).

Racionalización y fomento de la conectividad de las inversiones portuarias

Un año más se ha intentado evitar la ejecución de inversiones no asociadas a la evolución de la demanda para disminuir la situación de sobrecapacidad infraestructural portuaria que tenía el Sistema Portuario en 2011.

La inversión no financiera ejecutada por el Sistema Portuario para el ejercicio 2014 ha sido de 372,7 millones de euros. En el periodo enero-diciembre de 2014 se han producido adjudicaciones de obras por importe de 207,5 millones de euros, lo que supone un incremento de 40,5 millones con respecto al año 2013.

En este ejercicio se han priorizado las inversiones relacionadas con la conectividad viaria y ferroviarias así como la interoperabilidad con las redes europeas. Los objetivos funcionales de las inversiones portuarias han basculado, por tanto, el esfuerzo inversor de la obra “marítima” hacia el lado “terrestre” y hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad de los puertos (obras de superestructura, I+D+i, Medio Ambiente, etc...).

La apuesta por la conectividad se ha llevado a cabo adaptando las redes ferro-portuarias interiores de los puertos (ancho europeo, etc.) y

colaborando con ADIF en la financiación de los accesos a los puertos fuera de su actual zona de servicio, para su posterior ampliación (ej. Protocolo sobre accesos al Puerto de Barcelona).

Desde el punto de vista normativo, el Real Decreto Ley 8/2014, de 4 de julio, ha creado el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, que permitirá a los puertos participar en la financiación de los proyectos de conexión viaria y ferroviaria fuera de su zona de servicio, necesarios para dotar de adecuada accesibilidad a sus instalaciones, y potenciará la competitividad de los puertos favoreciendo el transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario, y la sostenibilidad del sistema de transporte.

Este fondo establece un mecanismo que permite reinvertir los beneficios del sistema portuario hacia proyectos de conectividad terrestre.

Potenciación de la inversión privada

En el Sistema Portuario se encuentra implantado un modelo de colaboración público-privada a través de la figura de las concesiones demaniales.

La inversión privada en 2014 ascendió a 376,3 millones de euros. En el mismo ejercicio, la superficie concesionada ha superado el 60% de la superficie concesionable, lo que demuestra el alto papel de la iniciativa privada en la actividad portuaria. Se han consolidado importantes inversiones de capital extranjero en terminales portuarias, como la terminal BEST (Barcelona Europe South Terminal) del grupo chino Hutchinson Port Holdings (HPH), la terminal Grimaldi Terminal Barcelona y la inversión de VOPAK en el Puerto de la Bahía de Algeciras.

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia aporta una serie de medidas en el ámbito portuario para incrementar la inversión privada en infraestructuras portuarias y de conexión entre los modos de transporte marítimo y terrestre.

La Ley señala que la evolución del mercado logístico hace necesario un gran volumen de inversión para mantener los niveles de competitividad en un marco global. En este contexto, se constata que las nuevas necesidades de inversión requieren periodos de amortización más largos. Además reconoce que es necesario homogeneizar los máximos plazos concesionales portuarios en España con los existentes en los puertos europeos.

Así, entre las medidas que se recogen en la Ley se encuentra el incremento del plazo de las concesiones demaniales portuarias, elevándolo al límite máximo a 50 años, y se introduce la correspondiente norma de derecho transitorio que regula la ampliación del plazo inicial de las concesiones otorgadas con anterioridad a la entrada en vigor del RDL 8/2014.

Otra medida recogida en la nueva Ley es la introducción de un nuevo supuesto de prórroga extraordinaria. Se encuentra asociada a la contribución para la financiación de infraestructuras de conectividad portuaria, la adaptación de la red general ferroviaria de uso común o la mejora de las redes generales de transporte.

Potenciación de los tráficos ferropor- tuarios y los tráficos marítimos de corta distancia (autopistas del mar)

Se han potenciado los tráficos ferropor-
tuarios para favorecer la intermodalidad marí-
timo-terrestre y la ampliación del área de capta-
ción de tráficos, a través del aumento creciente
del peso relativo de la inversión en accesos y de
la reducción en un 33% de la tasa de la mercan-
cía para dichos tráficos.

Los tráficos ferro-portuarios crecieron
en, prácticamente, 1 millón de toneladas en
2012, superando el 50% de todos los tráficos
ferroviarios en España. En 2013 siguieron cre-
ciendo del orden del 3% y en 2014 un 10,6%
hasta los 13,6 millones de toneladas.

Los tráficos marítimos de corta distancia
crecieron de forma continuada incrementándose
los tráficos ro-ro en el Estrecho y consolidándose

las autopistas del mar España-Italia (con origen
en los puertos de Barcelona y Valencia).

Eliminación de barreras y transpa- rencia en la regulación de los servicios portuarios

Se están eliminando las barreras de
acceso a la prestación de los servicios portua-
rios, incrementando la competencia, potencian-
do la eficiencia, la productividad y la reducción
de costes, garantizando la seguridad.

Es necesario incidir en que, en diciem-
bre de 2012, se constituyó formalmente el
Observatorio permanente del mercado de los
servicios portuarios como instrumento de super-
visión y fomento de las condiciones de compe-
tencia que han de regir en la prestación de los
servicios portuarios tanto en términos de precios
como en términos de calidad.

Por otra parte, la entrada de compe-
tencia en la prestación de servicios portuarios
es un elemento fundamental para el ajuste de
costes. A través de los pliegos reguladores de
los servicios portuarios se está consiguiendo la
apertura del mercado y el acceso a las licencias
minimizando las barreras de entrada y salida a
la prestación de los mismos, principalmente a
través de la reducción y racionalización de los
medios mínimos materiales y humanos que se
exigen para dicho acceso. Adicionalmente, a
través de la adecuación de las tarifas máximas
exigibles para la prestación, se establece un
nivel tarifario que asegure la viabilidad econó-
mica del servicio y la obtención de un beneficio
razonable por los prestadores mediante el aná-
lisis de los costes asociados a la prestación,
por un lado, y a la demanda existente, por otro.

Rentabilidad y resultados económicos

Respecto a la eficiencia y rentabilidad
de los recursos públicos se han alcanzado en
2014 los ratios de productividad siguientes:
Ingreso Neto de la Cifra de negocio/Plantilla
media (sin incluir plantilla de Puertos del Estado):

- 188,3 miles de €/trabajador (2014).
- 189,2 miles de €/trabajador (2013).

Tráfico Total/Plantilla media (sin incluir plantilla de Puertos del Estado)

- 90,3 toneladas/trabajador (2014).
- 84,5 toneladas/trabajador (2013).

La rentabilidad de las Autoridades Portuarias alcanzó el 2,19% en 2012, superando el 1,84% del año 2011. El conjunto de los puertos españoles finalizó en 2013 con una rentabilidad del 2,34%, muy próxima al objetivo fijado por Ley del 2,5%. Con la bajada de tasas en 2014, el año cerró con un 1,8% de rentabilidad que se espera que aumente ligeramente a finales de 2015.

Respecto a las sociedades y entidades participadas por las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado, en 2014 se ha procedido a la disolución de la sociedad **JAIZKIBIA** en el marco de la reordenación del sector público estatal. La disolución se ha realizado de acuerdo con el Gobierno Vasco (accionista conjunto con el Estado con el 52% del capital social).

Sostenibilidad y seguridad

En este ámbito cabe mencionar la mejora de la gestión y de los estándares de calidad del control de tráfico de buques (VTS/IALA y contaminación marina), a través de la puesta en marcha del Convenio Marco y de la formalización de los contratos entre Autoridades Portuarias y SASEMAR. El Acuerdo Marco entre Puertos del Estado y SASEMAR estableció las condiciones técnicas y financieras en las que las Autoridades Portuarias podrían contratar la prestación por parte de SASEMAR del servicio general de ordenación, coordinación y control tráfico marítimo portuario. En 2014 se firmaron contratos entre SASEMAR y las Autoridades Portuarias de Bahía de Cádiz, Castellón y Cartagena.

Se ha mantenido el nivel de inversión en materia de seguridad y medio ambiente, lográndose reducciones respecto a 2010 en torno al

8% en consumos de agua y del 8% en el consumo de energía eléctrica.

Se ha logrado que el 75% de las Autoridades Portuarias tengan certificación de sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y el resto siguen desarrollándolos para conseguirla.

En 2014, las 28 Autoridades Portuarias han elaborado sus respectivas memorias de sostenibilidad. En el mismo periodo se han firmado 8 convenios de buenas prácticas ambientales lo que supone un total de 26 convenios en vigor.

Se han aprobado 35 Planes de Protección (21 de puertos de interés general, 14 de puertos de gestión autonómica). Se ha remitido a la Dirección General de Protección Civil para informe la revisión del Plan de Autoprotección de cinco puertos.

Se ha potenciado la apertura del puerto a la ciudad de forma compatible, siempre que sea posible, con el mantenimiento de tráfico portuarios adecuados (cruceiros, náutica-deportiva), en colaboración con las administraciones territoriales.

La Comisión Interministerial de Estrategias Marinas (CIEM), aprobó las “Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo terrestre”, las cuales sustituyen a las “Recomendaciones para la gestión de los materiales de dragado en los puertos españoles (RGMD)” de 1994. Actualmente se está procediendo a su puesta en práctica en los puertos, con trabajos ad hoc de calibrado y evaluación de las mismas, tanto desde un punto de vista técnico como económico.

Posicionamiento internacional

En 2014 se ha conseguido la Presidencia de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) para los próximos 4 años y la Presidencia de la Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) para los próximos 2 años.

Se ha participado activamente en las principales asociaciones internacionales del

ámbito portuario, y en sus órganos de gobierno para la promoción de los intereses del sector en el entorno internacional.

Se han formado a 42 profesionales portuarios de 16 países de Iberoamérica y 2 profesionales portuarios de 2 países de África en los siguientes programas nacionales de la 14ª edición del Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental del Puertos, de la 19ª edición del Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria y el Programa de pasantías para técnicos portuarios de Iberoamérica e Iberoáfrica.

Igualmente se ha impulsado la “Marca España” como referente mundial de ingeniería, construcción y explotación portuaria, y la monitorización del medio marino en países mediante asistencias técnicas y encuentros técnicos con Argelia, Georgia, y Turquía, encuentros empresariales con Japón, así como reuniones institucionales con entidades gubernamentales con interés de inversión como la “Korea Maritime Institute”.

Puertos del Estado ha participado en los principales foros de comercio de la actividad portuaria, ofreciendo una imagen más global de los puertos (actuaciones conjuntas con principales navieras, operadores logísticos o terminalistas). En las ferias del ámbito del crucero, se ha contribuido a impulsar a la empresa española (alimentación y el sector de la cosmética Premium) en el mercado de los cruceros de lujo, mediante su participación y patrocinio en el stand de los puertos del Estado.

Destaca en 2014 la acción comercial de puertos españoles liderada por Puertos del Estado en el mercado chino a través de TRANSPORT LOGISTIC CHINA (Shanghai). Especial-

mente relevantes han sido también CRUISE SHIPPING MIAMI (Miami), FITUR (Madrid), SIL (Barcelona), y SEATRADE MED (Barcelona).

Investigación y desarrollo tecnológico

Entre las realizaciones en este ámbito destaca el Proyecto IDISPE (La Organización de la I+D+i en el Sistema Portuario Español: Diagnóstico y Líneas de Actuación) y la definición del Programa Marco de I+D+i para el sistema portuario español, en consonancia con los objetivos estratégicos formulados por la CE y por el MINECO para los Sistemas de Transporte Inteligentes, Sostenibles e Integrados y la puesta en marcha en 2014 de los Grupos de Trabajo orientados hacia las líneas prioritarias del programa marco: Puerto inteligente, Puerto sostenible y Optimización de la Capacidad infraestructural.

En 2014 se ha desarrollado el proyecto SAMOA (Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico de las AA.PP.) y nuevas herramientas para una gestión de las AA.PP. basadas en el conocimiento de su medio físico (herramientas de visualización y alerta, nuevos sistemas de medida y modelos numéricos de alta resolución de vientos, corrientes, nivel del mar y oleaje).

Se ha terminado en 2014 la Guía de Gestión Energética en Puertos. La guía aborda un diagnóstico del actual modelo energético de los puertos de titularidad estatal y a partir del mismo plantea estrategias de mejora de su desempeño energético, presentando a continuación las tendencias de futuro en materia de eficiencia energética y generación renovable y distribuida en puertos.

An aerial, high-angle view of a large port facility. The foreground and middle ground are filled with rows of shipping containers and several large gantry cranes. In the background, a city skyline is visible under a hazy sky. The water of the harbor is on the right side of the frame.

3

Tráfico Portuario

3.1. Datos más significativos

Los datos de cierre definitivos del **tráfico total del Sistema Portuario de Titularidad Estatal** en 2014 muestran que se han alcanzado los **482,1 millones de toneladas**, lo que ha supuesto

un importante crecimiento del 5,1% respecto al ejercicio anterior, en el que se manipularon un total de 458,9 millones de toneladas de mercancías. La evolución ha sido la siguiente:

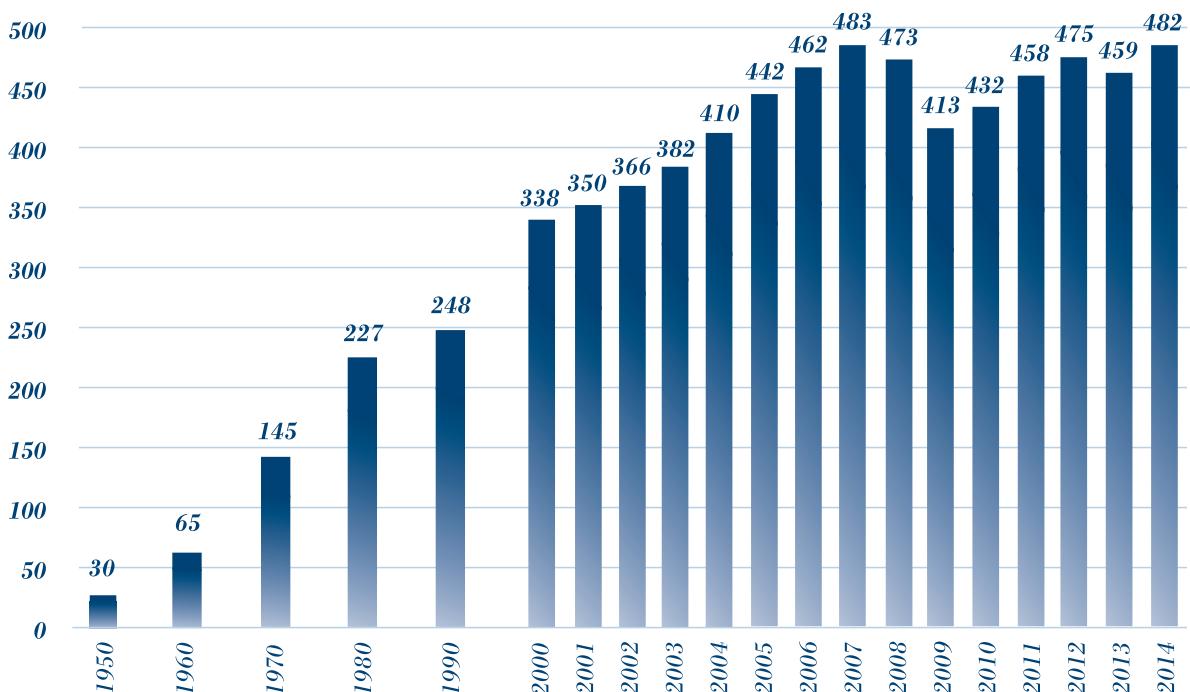
Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación (%)
	2013	2014	
Graneles líquidos	152,0	160,7	5,8
Graneles sólidos	80,3	89,6	11,5
Mercancía general	213,4	217,8	2,1
Pesca capturada	0,2	0,2	1,2
Avituallamiento	9,9	10,1	2,2
Tráfico interior	3,1	3,6	16,1
TOTAL	458,9	482,1	5,1

Este dato supone lograr la **segunda mejor marca histórica**, después de la registrada en 2007, en el inicio de la crisis, con 483,1 millones de toneladas. De hecho, en varias Autoridades

Portuarias se han logrado récords históricos, como es el caso de Bahía de Algeciras, Cartagena, Castellón, Melilla y Valencia.

Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



Otros datos importantes de este ejercicio han sido los siguientes:

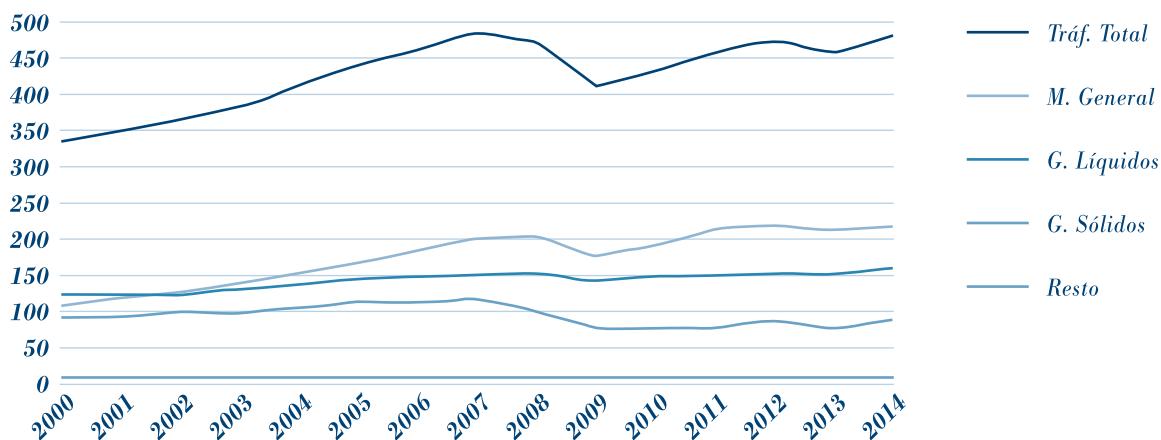
Otros datos de tráfico

	2013	2014	% Variación
Contenedores (miles de TEUs)	13.906	14.206	2,1
Buques (número)	130.170	138.705	6,6
Buques (miles de GTs)	1.835.312	1.934.966	5,4
Pasajeros (miles)	28.800	29.331	1,8

Por tipos de tráficos cabe destacar la vuelta a tasas de crecimiento en todos ellos, sobre todo en el caso de los graneles sólidos, seguido de los líquidos y la mercancía general, en su

mayoría (71%) mercancía en contenedores, y el resto, que incluye la pesca capturada, el avituallamiento y el tráfico interior.

Evolución del tráfico por tipo de presentación (en millones de toneladas)

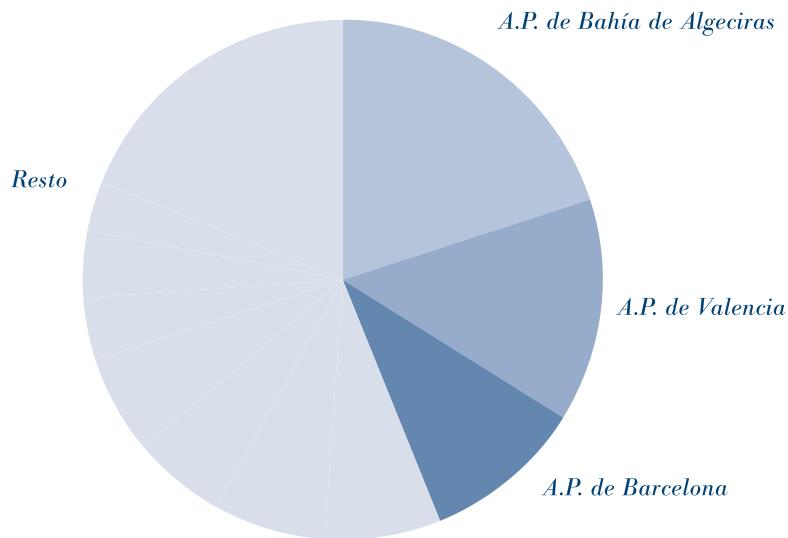


3.2. Datos más significativos por Autoridades Portuarias

Por Autoridades Portuarias, como datos más significativos podemos destacar que **en términos absolutos** la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2014 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, con un total de 94,9

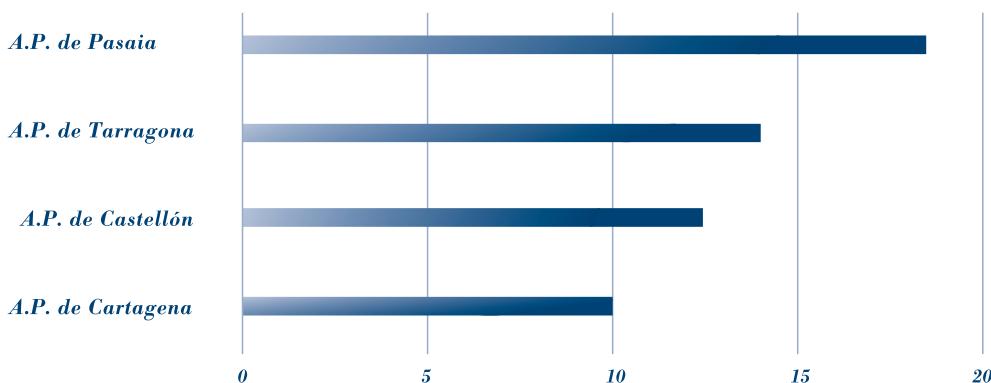
millones de toneladas (4,2% más que en el año 2013), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 67,0 millones (3,1%) y la de Barcelona, con 46,3 millones (9,2%), totalizando entre las tres 208,2 millones de toneladas, un 43,2% del total del tráfico.

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos cabe destacar el importante incremento del tráfico de las Autoridades Portuarias de Pasaia, un 18,5% más que el

año anterior, Tarragona con el 13,6%, Castellón con el 12,3% y Cartagena con el 10,2%.



Mayores incrementos de tráfico (en %)

A continuación presentamos, por tipos de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más movimiento en cada uno de ellos.

En el tráfico de **graneles líquidos**, la Autoridad Portuaria que más toneladas ha movido ha sido la de Cartagena, con 25,9 millones, seguida por la de la Bahía de Algeciras con 25,2 millones y la de Huelva con 21,9 millones.

Respecto a los **graneles sólidos**, la Autoridad Portuaria de Gijón ha liderado este tipo de tráficos, moviendo 16,2 millones. En segundo lugar se ha posicionado la Autoridad Portuaria de Tarragona con 9,7 millones seguida por la de Ferrol-San Cibrao con 9,5 millones.

En cuanto al tráfico de **mercancía general**, la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras ha manipulado 61,2 millones de toneladas, después se sitúan la de Valencia con 58,7 millones y la de Barcelona con 27,6 millones.

Las Autoridades Portuarias que más **pesca capturada** han movido por sus instalaciones han sido la de Vigo, con 80,0 miles de toneladas, A Coruña con 56,5 miles y Pasaia con 22,7 miles de toneladas.

Respecto al **avitallamiento**, la Autoridad de Bahía de Algeciras ha movido 3,7 millones de toneladas, Las Palmas 2,1 millones y Barcelona 1,0 millones.

En relación al movimiento de **TEUs** (medida equivalente a contenedores de 20 pies), la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras ha liderado el tráfico con un total de 4.556 miles de TEUs, seguida muy de cerca por la de Valencia con 4.442 miles y después por la de Barcelona con 1.893 miles de TEUs.

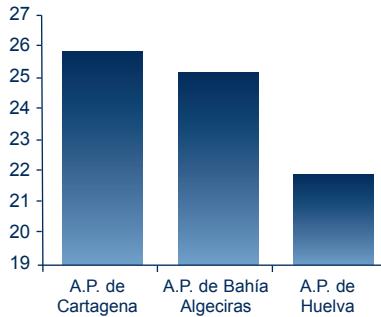
En cuanto a **buques**, la Autoridad Portuaria de Baleares ha sido la que más movimientos ha tenido, con 35 miles de buques haciendo escala en el puerto, seguida por las de Bahía de Algeciras con 27 miles y Santa Cruz de Tenerife con 12 miles de buques.

Sobre **pasajeros** (incluidos los de régimen de transporte y los de crucero), la Autoridad Portuaria de Baleares ha sido la primera, con un total de 6.467 miles de pasajeros, la segunda la de la Bahía de Algeciras con 5.360 miles y seguida de la de Santa Cruz de Tenerife con 4.993 miles de pasajeros.

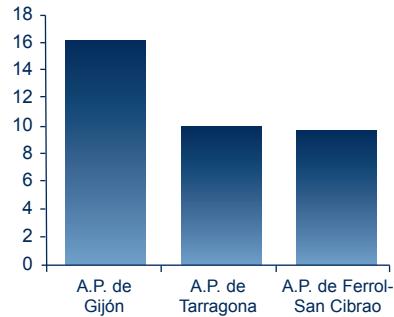
Y respecto a los **pasajeros solo de crucero**, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha gestionado el tráfico de 2.364 miles de pasajeros, por delante de la Autoridad Portuaria de Baleares con 1.587 miles y de la de Las Palmas, con 1.065 miles de pasajeros.

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

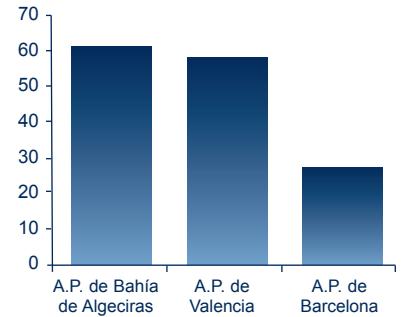
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



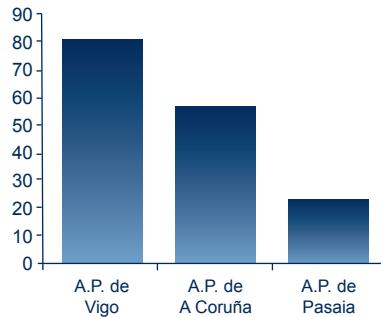
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



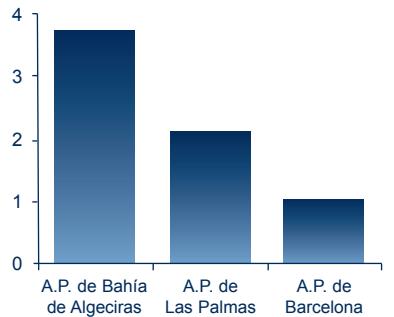
Mercancía general
(millones de toneladas)



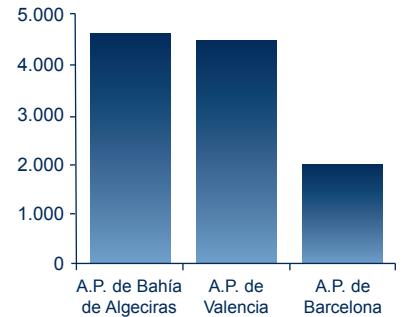
Pesca capturada
(millones de toneladas)



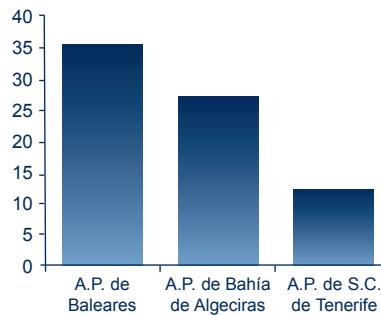
Avituallamiento
(millones de toneladas)



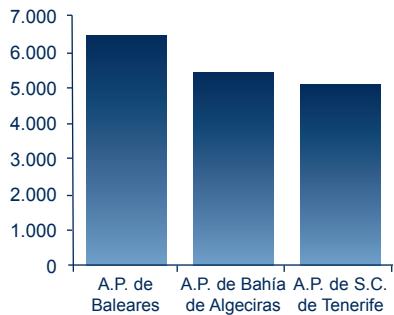
TEUS
(miles)



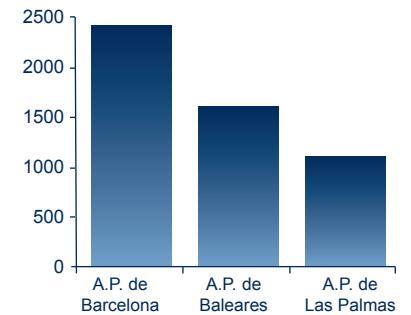
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



3.3. Análisis de Tráficos Import-Export

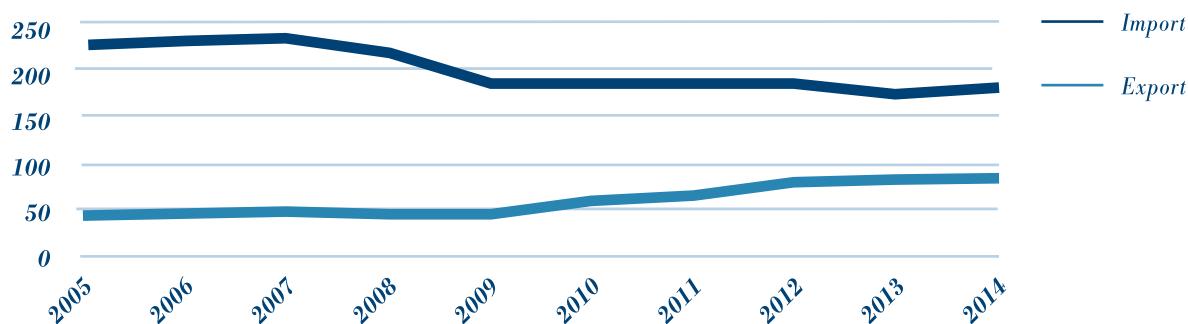
Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, casi el 77% y el 58% respectivamente, lo hacen por vía marítima y por tanto la variación de los tráfico se justifica en gran medida por las **importaciones/exportaciones**, además de las mercancías en **tránsito**. La consideración de import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte, y el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, y el tráfico en tránsito sin embargo está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto es un tráfico más sujeto a decisiones empresariales.

Así, el importante aumento del tráfico en 2014 está motivado principalmente por el incre-

mento de las **importaciones** a través de nuestros puertos (4,8% más que en 2013) debido a la mayor demanda interna del país (según datos del PIB publicados por el INE, la economía española se expandió en 2014 un 1,4%). Así mismo, continuamos aprovechando las ventajas competitivas de nuestra economía que, unido a la depreciación del euro de los últimos meses, está provocando un cambio de tendencia en cuanto a áreas geográficas de influencia, manteniendo la importancia de las **exportaciones** que siguen experimentando cifras de récord, con un aumento del 1,6% en 2014. En este sentido, los graneles sólidos y la mercancía general han contribuido de forma importante a alcanzar estas cifras.

Por su parte, el PIB mundial ha crecido un 3,4% mientras que en la zona euro lo ha hecho en un 0,9%, produciéndose este año un mayor equilibrio en el crecimiento mundial, habiéndose contraído la demanda de los países emergentes en favor de la mayor demanda intracomunitaria. Por tanto, este año debemos sumar a los efectos de las exportaciones, que continúan actuando como focos principales de la recuperación del país, los componentes de la demanda interna, esto es consumo privado y sector comercial, lo que devuelve las importaciones a valores positivos.

*Tráfico portuario Import-Export
(en millones de toneladas)*



3.4. Análisis de Tráficos Ferroportuarios

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto **vía ferrocarril** muestran que se está avanzando en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo, al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario, siendo este modo más económico y menos contaminante pero que requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestas específicas. Cabe

reseñar la articulación del **Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria**, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones por importe de 466,7 millones de euros, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Como se puede observar en el gráfico, aunque en términos absolutos la carretera es el modo de transporte predominante de las mercancías que entran o salen de la zona de servicio del puerto, se aprecia un mayor aumento en las toneladas movidas por ferrocarril en los últimos 5 años y se espera que esta tendencia se acreciente con las medidas comentadas anteriormente.

Tráfico terrestre de entrada o salida del puerto (en millones de toneladas)



Destacar por otra parte que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos repre-

senta más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

3.5. Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2014.

GRANELES LÍQUIDOS

(160,7 millones de toneladas / +5,8%)

Este tráfico, se basa fundamentalmente en el **crudo de petróleo** y sus productos derivados en estado líquido (**fueloil, gasoil, gasolina y asfalto**), así como en el **gas natural licuado** y los **productos químicos**. A diferencia del año pasado, en 2014 ha crecido un 5,8% respecto de 2013 ya que se ha incrementado el consumo nacional de fueloil, gasoil y gasolinas con la cotización del barril de petróleo marcando mínimos históricos (aumento del 1,0% en las **importaciones** de graneles líquidos). Por su parte, las **exportaciones** siguen en valores positivos (3,0%) gracias a los productos elaborados en nuestras refinerías e industrias (hidrocarburos y productos químicos principalmente) y no solo de productos petrolíferos sino también de otros como el **aceite de oliva y biocombustibles**.

Los tráficos de **tránsito** también han crecido debido a las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial de **productos petrolíferos**, así como el continuo aumento de la actividad de "bunkering" en posiciones geoestratégicas como el Estrecho de Gibraltar y las Islas Canarias, al que se añade el aumento de tráfico de los **productos químicos**.

Cabe destacar que el año 2014 ha sido registrado como el año más cálido de la historia y el segundo en España, lo que ha provocado el menor consumo de **gas** en los hogares y el sector comercial, reduciéndose en consecuencia el tráfico portuario de este producto. Aunque por su parte el **gas natural licuado** aumenta su movimiento (16,2%) debido a la mayor importancia como combustible de buques.

GRANELES SÓLIDOS

(89,6 millones de toneladas / +11,5%)

Los graneles sólidos son mercancías que se transportan sin envasar o embalar, en general

materias primas, que son demandadas principalmente por las áreas mundiales productoras.

El tráfico de **carbón** y **coque de petróleo** es el responsable de casi un tercio de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, seguido de los **cereales y sus harinas**, el **cemento** y el **clinker** y **otros minerales**. A diferencia del ejercicio pasado, en el que descendió de forma importante el tráfico de graneles sólidos, este año se han recuperado niveles de antes de la crisis gracias a que las **importaciones y exportaciones** de graneles sólidos han aumentado considerablemente en 2014, un 9,7% y un 10,0% respectivamente.

Siguiendo la tendencia de ejercicios anteriores, **el cemento y el clinker**, y a pesar del menor consumo nacional por el fin de la burbuja inmobiliaria y la reducción de la inversión pública en infraestructuras respecto de otras épocas, ha aumentado su producción gracias a las exportaciones, consecuencia de la mayor competitividad de este sector y a la gran demanda de los mercados inmobiliarios emergentes (Argelia, Congo o Costa de Marfil, aunque esta tendencia puede cambiar si estos países ponen en producción nuevas plantas de fabricación de cemento propias, como así parece). Gracias a estos productos, las **exportaciones de graneles sólidos** han aumentado en la forma que antes hemos comentado.

Por parte de los **graneles agroalimentarios**, cereales y piensos, el año 2014 fue especialmente duro por la sequía y otros factores por lo que la cosecha nacional descendió en torno a un 20%, especialmente por el trigo y la cebada, aumentando en consecuencia el tráfico de importación de estas mercancías por los puertos.

MERCANCÍA GENERAL

(217,8 millones de toneladas / +2,1%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada y suele venir consolidada en contenedores. Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se produce entre las zonas productoras y los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha aumentado un 2,1% respecto a 2013, aumentando de forma relevante en productos tales como **automóviles y sus piezas, vinos, bebidas, alcoholes y derivados, materiales de construcción, productos químicos y productos siderúrgicos**.

Pero en este tipo de tráficos cabe distinguir, además de la mercancía general de import-export, la mercancía general en tránsito, ambas transportadas fundamentalmente en contenedor. En menor medida se produce un tráfico a nivel nacional (**cabotaje**) de este tipo de productos.

Como se ha comentado, el volumen de mercancías (en este caso de mercancía general) que se importan o exportan está afectado por la actividad económica española, por ello, habiendo recuperado parte de la demanda interna de productos manufacturados y bienes de consumo perdida años atrás, se han aumentado las **importaciones de mercancía general**, un 7,5% respecto de 2013. Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestras factorías y a los valores positivos del producto mundial bruto, se han incrementado las **exportaciones de mercancía general** (4,5%).

Y respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que como se ha explicado depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo, y su competitividad es función de sus capacidades y relación calidad/coste de los servicios portuarios que ofrecen. Por tanto, es un tráfico con alta volatilidad debido a las propias decisiones empresariales y por eso dispone de importantes bonificaciones para poder fidelizarlo. Esto se ha traducido en un aumento de las **mercancías en tránsito** del 3,7% en 2014.

Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (**ro-ro**) o por grúas (**lo-lo**), habiendo incrementado la primera un 8,2%, lo que ha contribuido al aumento del tráfico de mercancía general.

OTRAS MERCANCÍAS

(14,0 millones de toneladas / +5,5%)

En 2014 se ha producido un incremento (5,5%) en el tráfico de otras mercancías principalmente por el aumento del **tráfico interior**, aquel que transcurre dentro del ámbito de un puerto, aunque este movimiento entre muelles no tiene gran incidencia en el tráfico total, y que ha crecido un 16,1% respecto a 2013. El aumento de la demanda interna ha propiciado que los tráficos interiores o locales hayan crecido en mayor medida.

Por su parte, el **avitallamiento** a buques ha ascendido un 2,2% e incluye el tráfico de avituallamiento de productos petrolíferos, que ha aumentado un 4,1%, a pesar del descenso del suministro de combustibles a la flota pesquera, y también incluye otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.), que en este caso se han reducido un -4,5%.

Respecto a la **pesca fresca capturada**, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), su volumen se ha situado en torno a las 237 miles de toneladas en 2014, un 1,2% más que en 2013, entre otros motivos, gracias a los nuevos acuerdos entre la Unión Europea y Marruecos.

CONTENEDORES

(14.206 miles de TEUS / +2,1%)

Como se ha mencionado, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 71% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos), lo que facilita su acarreo sin manipulación de la mercancía en toda la cadena de transporte pero que requiere un alto grado de especialización de las terminales (tendencia a la automatización) para manejar estos elementos de transporte.

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para **import-export**, los cuales han disminuido un -1,6%, y los contenedores en **tránsito** que, al igual que las mercancías, han aumentado en 2014, en concreto un 3,6%.

BUQUES

(138,7 miles / +6,6%)

Acorde con el aumento del tráfico de mercancías en 2014, se ha registrado un aumento del número de **buques entrados** en nuestros puertos (6,6%), con un incremento similar en el número de **GTs** (5,4%). Es de especial relevancia comentar que en 2014 hizo escala por primera vez en el puerto de Algeciras el nuevo buque Triple E de Maersk, con capacidad para 18.000 TEUs.

PASAJEROS

(29.331 miles / +1,8%)

En 2014 han transitado por nuestros puertos un 1,8% más de pasajeros, ya sean **de línea regular** (o también denominados en régimen de transporte) **o de crucero**, representando estos últimos más de 7.711 miles (un 0,5% más que en 2013). El motivo del pequeño incremento de pasajeros de crucero es que la planificación de las escalas se realiza con unos dos años de antelación y en plena crisis se redujo la oferta del Mediterráneo pero, a pesar de eso, y dado el crecimiento del sector turístico en nuestro país, nuestros puertos se consolidan año a año como puertas de acceso al mismo.

3.6. Resumen general del tráfico y cuadros comparativos**Análisis del tráfico 2014**

Concepto			2013 (Tm.)	2014 (Tm.)	Variación		
					Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	Graneles líquidos	P. Petrolíferos	123.884.565	128.930.717	5.046.152	4,07%	
		Otros líquidos	28.080.680	31.782.492	3.701.812	13,18%	
		TOTAL	151.965.245	160.713.209	8.747.964	5,76%	
	Graneles sólidos		80.298.003	89.560.973	9.262.970	11,54%	
	Mercancía general	Convencional	58.426.363	62.339.212	3.912.849	6,70%	
		En contenedores	154.937.074	155.488.677	551.603	0,36%	
		TOTAL	213.363.437	217.827.889	4.464.452	2,09%	
	T O T A L			445.626.684	468.102.071	22.475.387	5,04%
	Otras Mercancías	Pesca capturada		234.382	237.201	2.819	1,20%
		Avituallamiento	P. Petrolíferos	7.725.524	8.042.669	317.145	4,11%
Resto			2.154.818	2.057.962	-96.856	-4,49%	
TOTAL			9.880.342	10.100.631	220.289	2,23%	
Tráfico interior			3.137.496	3.644.044	506.547	16,14%	
T O T A L			13.252.220	13.981.875	729.655	5,51%	
TOTAL Tráfico Portuario			458.878.905	482.083.946	23.205.041	5,06%	
Otros Datos	Mercancías en tránsito (toneladas)		111.616.263	115.787.001	4.170.738	3,74%	
	Tráficos ro-ro (toneladas)		44.369.951	48.007.511	3.637.559	8,20%	
	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	7.385	7.612	227	3,08%	
		TOTAL	13.906	14.206	301	2,16%	
	Buques	Número	130.170	138.705	8.535	6,56%	
		G.T. (miles)	1.835.312	1.934.966	99.654	5,43%	
	Pasajeros (miles)	De crucero	7.671	7.711	40	0,52%	
		TOTAL	28.800	29.331	531	1,84%	

Tráfico portuario total en 2014 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Conven-cional	En conte-nedores	Total	
A Coruña	5.973.216	282.657	6.255.873	4.310.507	1.020.794	22.818	1.043.612	11.609.992
Alicante	25	59.328	59.353	1.109.761	254.262	1.027.318	1.281.580	2.450.694
Almería	-	12.451	12.451	4.406.405	578.775	74.140	652.915	5.071.771
Avilés	-	610.734	610.734	3.012.751	1.180.706	-	1.180.706	4.804.191
Bahía de Algeciras	24.013.717	1.165.132	25.178.849	1.603.174	6.558.896	54.624.427	61.183.323	87.965.346
Bahía de Cádiz	147.434	10.075	157.509	1.776.315	676.267	799.822	1.476.089	3.409.913
Baleares	1.408.281	39.084	1.447.365	1.319.455	9.585.820	286.230	9.872.050	12.638.870
Barcelona	6.781.995	6.167.033	12.949.028	4.764.706	9.793.226	17.806.952	27.600.178	45.313.912
Bilbao	14.026.604	2.318.296	16.344.900	4.593.976	3.273.337	6.608.117	9.881.454	30.820.330
Cartagena	21.897.581	4.021.025	25.918.606	5.308.274	155.391	1.062.840	1.218.231	32.445.111
Castellón	7.370.078	1.026.395	8.396.473	4.192.762	294.090	2.706.931	3.001.021	15.590.256
Ceuta	763.558	3.150	766.708	32.645	848.400	114.988	963.388	1.762.741
Ferrol-San Cibrao	460.807	2.198.292	2.659.099	9.498.616	889.944	5.446	895.390	13.053.105
Gijón	859.968	945	860.913	16.218.571	1.118.780	698.595	1.817.375	18.896.859
Huelva	15.552.189	6.311.183	21.863.372	4.662.814	650.827	69.067	719.894	27.246.080
Las Palmas	4.815.178	29.982	4.845.160	477.533	3.554.413	11.192.596	14.747.009	20.069.702
Málaga	-	138.362	138.362	1.095.103	480.832	501.434	982.266	2.215.731
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	853.972	795.567	250.924	1.046.491	1.900.463
Melilla	71.614	-	71.614	6.815	639.076	265.767	904.843	983.272
Motril	1.019.959	130.305	1.150.264	430.807	301.417	15.377	316.794	1.897.865
Pasaia	-	-	-	1.509.001	1.942.795	401	1.943.196	3.452.197
Sta. C. de Tenerife	5.718.189	17.788	5.735.977	437.559	3.023.287	2.483.855	5.507.142	11.680.678
Santander	27.317	207.069	234.386	3.189.256	1.834.539	12.210	1.846.749	5.270.391
Sevilla	-	257.958	257.958	1.739.610	1.103.545	1.270.088	2.373.633	4.371.201
Tarragona	17.156.958	2.230.156	19.387.114	9.708.015	1.066.618	1.610.213	2.676.831	31.771.960
Valencia	832.704	4.387.994	5.220.698	2.680.192	9.438.041	49.289.732	58.727.773	66.628.663
Vigo	33.345	31.253	64.598	299.331	1.031.075	2.402.495	3.433.570	3.797.499
Vilagarcía	-	125.845	125.845	323.047	248.492	285.894	534.386	983.278
TOTAL	128.930.717	31.782.492	160.713.209	89.560.973	62.339.212	155.488.677	217.827.889	468.102.071

Tráfico portuario total (toneladas) (continuación)

	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCIAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
A Coruña	56.473	44.045	35.685	79.730	210.784	346.987	11.956.979
Alicante	85	2.607	8.337	10.944	-	11.029	2.461.723
Almería	4.004	24.816	40.292	65.108	-	69.112	5.140.883
Avilés	15.893	6.534	33.768	40.302	-	56.195	4.860.386
Bahía de Algeciras	1.246	3.542.173	176.302	3.718.475	3.249.859	6.969.580	94.934.927
Bahía de Cádiz	13.653	15.548	104.216	119.764	-	133.417	3.543.330
Baleares	3.177	-	211.958	211.958	-	215.135	12.854.005
Barcelona	2.514	718.910	311.519	1.030.429	-	1.032.943	46.346.854
Bilbao	-	64.547	61.845	126.392	60.624	187.016	31.007.347
Cartagena	631	5.045	62.021	67.066	-	67.697	32.512.808
Castellón	4.483	-	23.332	23.332	-	27.815	15.618.071
Ceuta	18	511.859	37.131	548.990	-	549.008	2.311.749
Ferrol-San Cibrao	276	3.945	10.823	14.768	23.523	38.567	13.091.672
Gijón	6.700	72.753	19.489	92.242	2	98.944	18.995.803
Huelva	2.374	119.722	21.160	140.882	54.503	197.759	27.443.839
Las Palmas	1.544	1.801.506	344.188	2.145.694	-	2.147.238	22.216.940
Málaga	640	23.637	77.149	100.786	-	101.426	2.317.157
Marín y Ría de Pontevedra	1.822	13.643	11.068	24.711	-	26.533	1.926.996
Melilla	-	-	22.676	22.676	-	22.676	1.005.948
Motril	1.154	22.858	6.181	29.039	-	30.193	1.928.058
Pasaia	22.737	8.171	20.125	28.296	-	51.033	3.503.230
Sta. C. de Tenerife	6.526	576.018	147.898	723.916	195	730.637	12.411.315
Santander	3.876	9.240	34.362	43.602	-	47.478	5.317.869
Sevilla	-	7.652	19.379	27.031	-	27.031	4.398.232
Tarragona	4.887	37.045	23.708	60.753	43.974	109.614	31.881.574
Valencia	2.507	321.000	67.600	388.600	-	391.107	67.019.770
Vigo	79.979	87.895	121.445	209.340	580	289.899	4.087.398
Vilagarcía	-	1.500	4.305	5.805	-	5.805	989.083
TOTAL	237.201	8.042.669	2.057.962	10.100.631	3.644.044	13.981.875	482.083.946

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBOR- DADAS	Total	Pesca, avitua- llamiento y tráf. interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	0	2.810.743	190	8.799.249	-	11.609.992	346.987	11.956.979
Alicante	9.077	1.750.195	9.100	700.499	-	2.450.694	11.029	2.461.723
Almería	0	2.332.085	-	2.739.686	-	5.071.771	69.112	5.140.883
Avilés	0	2.106.427	-	2.697.764	-	4.804.191	56.195	4.860.386
Bahía de Algeciras	30.290.459	39.328.033	29.542.140	48.637.314	-	87.965.346	6.969.580	94.934.927
Bahía de Cádiz	125.752	1.823.709	119.019	1.559.570	26.634	3.409.913	133.417	3.543.330
Baleares	0	3.661.672	-	8.977.198	-	12.638.870	215.135	12.854.005
Barcelona	4.779.368	22.726.283	3.596.390	22.587.626	-	45.313.912	1.032.943	46.346.854
Bilbao	16.659	11.399.164	16.932	19.421.166	-	30.820.330	187.016	31.007.347
Cartagena	106.561	9.352.493	170.830	22.978.780	113.838	32.445.111	67.697	32.512.808
Castellón	58.463	6.103.014	60.229	9.487.242	-	15.590.256	27.815	15.618.071
Ceuta	0	447.569	-	1.315.172	-	1.762.741	549.008	2.311.749
Ferrol-San Cibrao	0	2.466.087	-	10.584.773	2.245	13.053.105	38.567	13.091.672
Gijón	455.576	3.704.334	809.547	15.192.525	-	18.896.859	98.944	18.995.803
Huelva	607.866	10.504.410	510.599	16.741.670	-	27.246.080	197.759	27.443.839
Las Palmas	4.269.604	7.191.052	4.508.454	12.860.223	18.427	20.069.702	2.147.238	22.216.940
Málaga	107.875	1.682.785	72.993	532.946	-	2.215.731	101.426	2.317.157
Marín y Ría de Pont.	10.193	624.878	9.508	1.275.585	-	1.900.463	26.533	1.926.996
Melilla	0	203.747	-	779.525	-	983.272	22.676	1.005.948
Motril	45	459.685	45	1.438.180	-	1.897.865	30.193	1.928.058
Pasaia	4.223	1.461.929	4.223	1.990.269	-	3.452.197	51.033	3.503.230
Sta. C. de Tenerife	13.527	4.098.131	20.304	7.582.348	197	11.680.678	730.637	12.411.315
Santander	708	2.296.701	959	2.973.202	488	5.270.391	47.478	5.317.869
Sevilla	0	2.216.803	-	2.154.398	-	4.371.201	27.031	4.398.232
Tarragona	2.285.879	7.933.870	2.367.046	23.838.089	-	31.771.960	109.614	31.881.574
Valencia	15.306.880	35.755.122	15.297.154	30.873.541	-	66.628.663	391.107	67.019.770
Vigo	104.309	1.887.275	96.434	1.910.224	-	3.797.499	289.899	4.087.398
Vilagarcía	21.883	394.224	-	589.053	-	983.278	5.805	989.083
TOTAL	58.574.907	186.722.420	57.212.096	281.217.817	161.829	468.102.071	13.981.875	482.083.946

Tráfico total por tipo de navegación (toneladas)

	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- llamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	674.859	565.672	1.240.531	2.135.884	8.233.577	10.369.461	-	346.987	11.956.979
Alicante	611.604	261.110	872.714	1.138.591	439.389	1.577.980	-	11.029	2.461.723
Almería	423.732	153.941	577.673	1.908.353	2.585.745	4.494.098	-	69.112	5.140.883
Avilés	200.404	187.683	388.087	1.906.023	2.510.081	4.416.104	-	56.195	4.860.387
Bahía de Algeciras	5.248.739	3.630.242	8.878.981	34.079.294	45.007.072	79.086.366	-	6.969.580	94.934.927
Bahía de Cádiz	474.129	372.115	846.244	1.349.580	1.187.455	2.537.035	26.634	133.417	3.543.330
Baleares	3.492.898	8.427.984	11.920.882	168.774	549.214	717.988	-	215.135	12.854.005
Barcelona	3.995.193	3.075.669	7.070.861	18.731.091	19.511.958	38.243.048	-	1.032.943	46.346.854
Bilbao	921.016	382.767	1.303.783	10.478.148	19.038.399	29.516.547	-	187.016	31.007.347
Cartagena	2.242.740	1.176.034	3.418.774	7.109.753	21.802.746	28.912.499	113.838	67.697	32.512.808
Castellón	1.660.990	299.221	1.960.211	4.442.024	9.188.021	13.630.045	-	27.815	15.618.071
Ceuta	347.301	939.166	1.286.467	100.268	376.006	476.274	-	549.008	2.311.749
Ferrol-San Cibrao	305.584	179.568	485.152	2.160.503	10.405.205	12.565.708	2.245	38.567	13.091.672
Gijón	451.259	713.200	1.164.459	3.253.075	14.479.325	17.732.400	-	98.944	18.995.803
Huelva	3.368.880	975.418	4.344.298	7.135.530	15.766.252	22.901.782	-	197.759	27.443.839
Las Palmas	2.541.935	6.383.548	8.925.483	4.649.117	6.476.675	11.125.792	18.427	2.147.238	22.216.940
Málaga	385.171	155.866	541.037	1.297.614	377.080	1.674.694	-	101.426	2.317.157
Marín y Ría de Pontevedra	59.775	73.582	133.357	565.103	1.202.003	1.767.106	-	26.533	1.926.996
Melilla	201.093	599.293	800.386	2.654	180.232	182.886	-	22.676	1.005.948
Motril	120.086	1.011.201	1.131.287	339.599	426.979	766.578	-	30.193	1.928.058
Pasaia	11	61.897	61.908	1.461.918	1.928.372	3.390.290	-	51.033	3.503.230
Sta. C. de Tenerife	3.993.901	5.430.110	9.424.011	104.230	2.152.238	2.256.468	197	730.637	12.411.315
Santander	26.024	50.558	76.582	2.270.677	2.922.644	5.193.321	488	47.478	5.317.869
Sevilla	1.009.866	474.065	1.483.931	1.206.937	1.680.333	2.887.270	-	27.031	4.398.232
Tarragona	2.612.058	1.877.094	4.489.152	5.321.812	21.960.995	27.282.807	-	109.614	31.881.574
Valencia	4.202.373	3.002.224	7.204.597	31.552.749	27.871.317	59.424.066	-	391.107	67.019.770
Vigo	141.071	390.835	531.906	1.746.204	1.519.389	3.265.593	-	289.899	4.087.398
Vilagarcía	222.403	113.196	335.599	171.821	475.857	647.678	-	5.805	989.082
TOTAL	39.935.094	40.963.258	80.898.353	146.787.326	240.254.559	387.041.884	161.829	13.981.875	482.083.946

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	4.475.184	3.254.793	503.410	8.233.387	864.785	738.548	528.771	2.132.104	10.365.491	1.240.531
Alicante	6.722	270.931	128.579	406.232	52.631	809.803	244.565	1.106.999	1.513.231	598.877
Almería	12.451	2.428.954	112.490	2.553.895	–	1.597.668	259.051	1.856.719	4.410.614	503.150
Avilés	464.012	2.523.049	1.081.250	4.068.311	98.623	252.431	6.469	357.523	4.425.834	378.357
Bahía de Algeciras	12.592.610	1.491.898	2.142.206	16.226.714	787.426	5.653	3.103.914	3.896.993	20.123.707	4.632.363
Bahía de Cádiz	950	875.139	155.905	1.031.994	9.943	724.725	420.041	1.154.709	2.186.703	600.605
Baleares	416.925	91.274	41.015	549.214	–	64.762	104.012	168.774	717.988	6.736.719
Barcelona	6.269.019	2.309.207	5.473.300	14.051.527	457.649	2.295.765	9.256.637	12.010.051	26.061.578	4.046.866
Bilbao	11.837.470	2.761.339	3.774.956	18.373.765	3.594.453	1.783.564	4.324.796	9.702.813	28.076.578	1.157.791
Cartagena	18.061.135	3.249.245	492.366	21.802.746	5.119.755	1.514.732	475.266	7.109.753	28.912.499	2.959.710
Castellón	5.671.499	3.159.481	103.563	8.934.543	973.158	841.109	2.367.454	4.181.721	13.116.264	1.941.984
Ceuta	375.303	–	459	375.762	100.201	–	67	100.268	476.030	742.823
Ferrol–San Cibrao	2.001.427	8.322.190	80.718	10.404.335	457.609	902.539	798.837	2.158.985	12.563.320	485.152
Gijón	850.734	11.645.270	79.010	12.575.014	10.179	2.367.889	934.215	3.312.283	15.887.297	1.164.459
Huelva	12.449.766	2.844.793	9.144	15.303.703	4.815.430	1.309.159	497.896	6.622.485	21.926.188	4.145.686
Las Palmas	1.501.646	272.800	449.875	2.224.321	360.864	45.506	229.604	635.974	2.860.295	6.181.067
Málaga	14.837	158.253	111.756	284.846	112.716	859.558	198.980	1.171.254	1.456.100	323.157
Marín y Ría de Pont.	–	766.759	404.392	1.171.151	–	40.379	495.830	536.209	1.707.360	119.782
Melilla	–	–	156.994	156.994	–	–	1.916	1.916	158.910	433.406
Motril	196.395	135.952	90.809	423.156	6.184	269.681	54.873	330.738	753.894	1.080.554
Pasaia	–	1.355.035	553.896	1.908.931	–	136.823	1.320.811	1.457.634	3.366.565	61.907
Sta. C. de Tenerife	1.639.030	161.291	278.828	2.079.149	30.880	37.519	19.789	88.188	2.167.337	7.385.692
Santander	131.620	2.178.348	496.147	2.806.115	96.545	950.199	1.075.369	2.122.113	4.928.228	76.451
Sevilla	32.135	387.350	734.811	1.154.296	192.662	1.297.926	161.070	1.651.658	2.805.954	1.104.707
Tarragona	12.405.428	6.278.687	905.818	19.589.933	2.972.739	360.989	668.283	4.002.011	23.591.944	3.339.952
Valencia	3.399.466	1.459.496	6.665.543	11.524.505	1.535.389	973.797	12.393.159	14.902.345	26.426.850	3.011.875
Vigo	31.253	–	1.179.730	1.210.983	–	–	1.485.587	1.485.587	2.696.570	460.969
Vilagarcía	104.056	253.580	116.967	474.603	–	14.349	138.258	152.607	627.210	259.653
TOTAL	94.941.073	58.635.114	26.323.937	179.900.125	22.649.821	20.195.073	41.565.520	84.410.414	264.310.539	55.174.245

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	TRÁNSITO*				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANSBORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	-	175	175	3.795	-	346.987	11.956.979
Alicante	-	-	14.956	14.956	323.630	-	11.029	2.461.723
Almería	-	-	-	-	158.007	-	69.112	5.140.883
Avilés	-	-	-	-	1	-	56.195	4.860.387
Bahía de Algeciras	7.995.835	61.421	42.686.277	50.743.533	12.465.743	-	6.969.580	94.934.927
Bahía de Cádiz	-	-	243.955	243.955	352.016	26.634	133.417	3.543.330
Baleares	-	-	-	-	5.184.163	-	215.135	12.854.005
Barcelona	5.069.918	-	2.682.771	7.752.689	7.452.778	-	1.032.943	46.346.854
Bilbao	10.412	-	19.206	29.618	1.556.342	-	187.016	31.007.347
Cartagena	-	276.388	574	276.961	182.103	113.838	67.697	32.512.808
Castellón	-	2.200	98.256	100.456	431.552	-	27.815	15.618.071
Ceuta	-	-	-	-	543.888	-	549.008	2.311.749
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	2.388	2.245	38.567	13.091.672
Gijón	18.524	1.246.599	-	1.265.123	579.980	-	98.944	18.995.803
Huelva	1.099.523	2.135	16.806	1.118.464	55.742	-	197.759	27.443.839
Las Palmas	469.809	26.941	7.041.420	7.538.170	3.471.743	18.427	2.147.237	22.216.940
Málaga	-	-	78.251	78.251	358.223	-	101.426	2.317.157
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	11.241	11.241	62.080	-	26.533	1.926.996
Melilla	-	-	-	-	390.956	-	22.676	1.005.948
Motril	-	-	70	70	63.347	-	30.193	1.928.058
Pasaia	-	-	8.446	8.446	15.279	-	51.033	3.503.230
Sta. C. de Tenerife	-	-	25.909	25.909	2.101.541	197	730.637	12.411.315
Santander	-	-	1.606	1.606	263.618	488	47.478	5.317.869
Sevilla	-	-	-	-	460.540	-	27.031	4.398.232
Tarragona	-	-	-	4.526.634	313.430	-	109.615	31.881.574
Valencia	-	7.456	25.831.269	25.838.725	11.351.211	-	391.107	67.019.770
Vigo	-	-	189.188	189.188	450.772	-	289.899	4.087.398
Vilagarcía	21.789	-	64	21.853	74.562	-	5.805	989.083
TOTAL	14.685.810	1.623.140	78.950.440	99.786.024	48.669.430	161.829	13.981.875	482.083.946

(*) Sin taras de equipamiento.

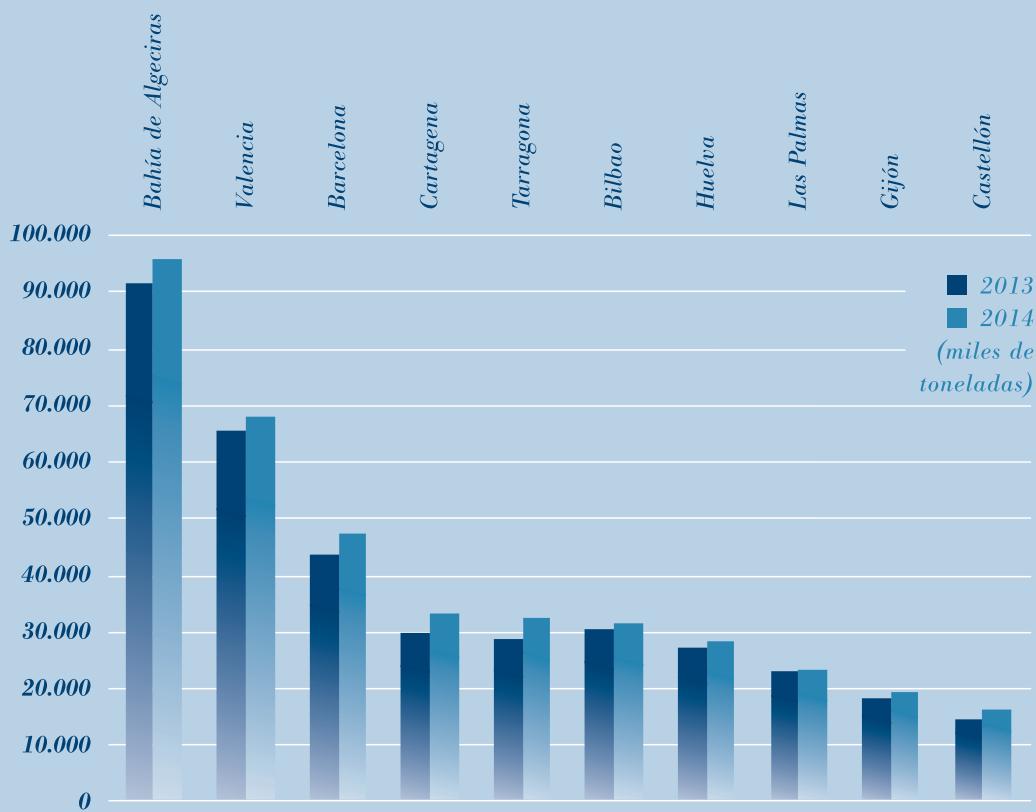
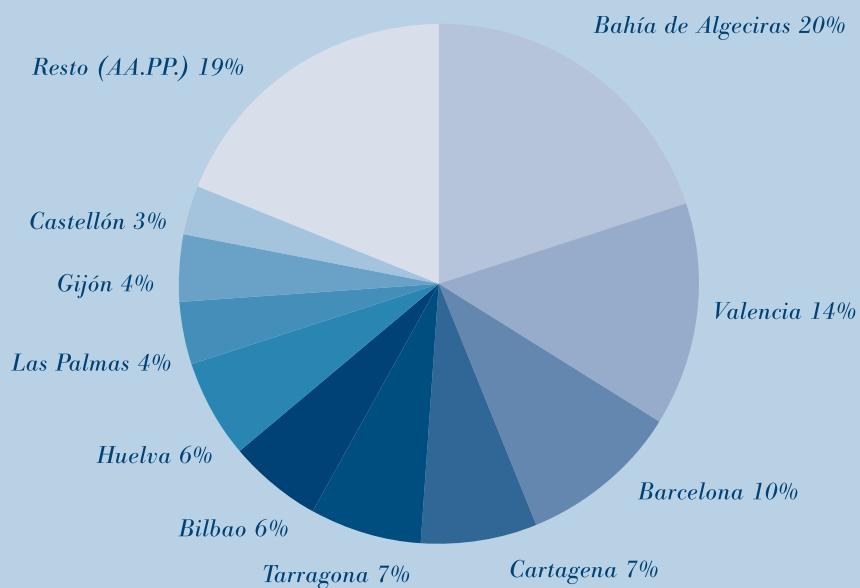
Otros datos de tráfico (número)

	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	7	1.969	1.123	17.402.400	129.597	129.597
Alicante	1.524	139.273	804	9.733.377	34.583	221.652
Almería	–	6.343	1.363	20.344.834	16.870	651.274
Avilés	–	–	810	5.615.330	713	713
Bahía de Algeciras	4.172.768	4.556.492	26.757	403.521.552	–	5.360.160
Bahía de Cádiz	355	85.462	996	25.764.306	381.302	402.035
Baleares	–	69.777	35.371	164.954.563	1.586.526	6.468.696
Barcelona	312.315	1.893.300	7.831	261.960.975	2.364.292	3.459.795
Bilbao	2.065	630.888	2.862	42.543.289	80.206	161.242
Cartagena	208	88.976	1.798	37.451.704	137.989	137.989
Castellón	9.000	206.551	1.500	20.236.988	130	130
Ceuta	–	19.383	11.171	57.294.081	2.141	1.962.004
Ferrol-San Cibrao	–	770	1.041	16.974.427	39.017	39.017
Gijón	–	53.547	1.315	21.191.963	13.536	66.788
Huelva	–	5.774	1.834	27.046.208	–	33.635
Las Palmas	530.870	977.541	10.648	207.131.579	1.065.076	2.290.365
Málaga	51.261	87.989	1.357	32.686.871	407.870	622.343
Marín y Ría de Pontevedra	4.209	29.568	562	3.619.021	–	–
Melilla	–	34.966	1.406	28.636.766	254	772.134
Motril	10	1.717	886	17.305.545	19.589	446.459
Pasaia	–	29	921	6.510.727	675	675
Sta. C. de Tenerife	3.037	325.708	12.116	179.475.632	848.159	4.993.381
Santander	6	824	1.393	27.398.599	14.957	223.970
Sevilla	–	161.595	994	5.288.825	15.970	15.970
Tarragona	61.884	148.636	2.676	42.506.602	1.895	1.895
Valencia	2.456.960	4.441.949	7.370	222.097.636	373.013	692.471
Vigo	5.769	204.163	1.540	28.649.024	176.019	176.019
Vilagarcía	10	33.297	260	1.623.526	1.032	1.032
TOTAL	7.612.258	14.206.487	138.705	1.934.966.350	7.711.411	29.331.441

Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

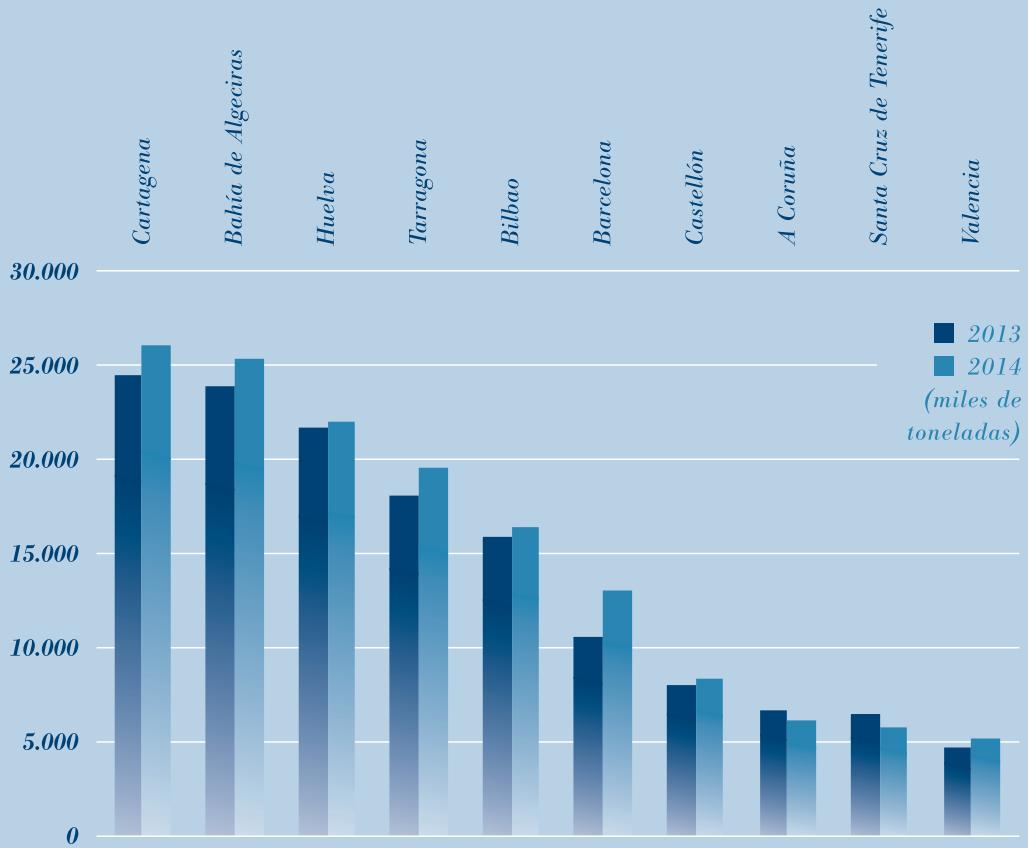
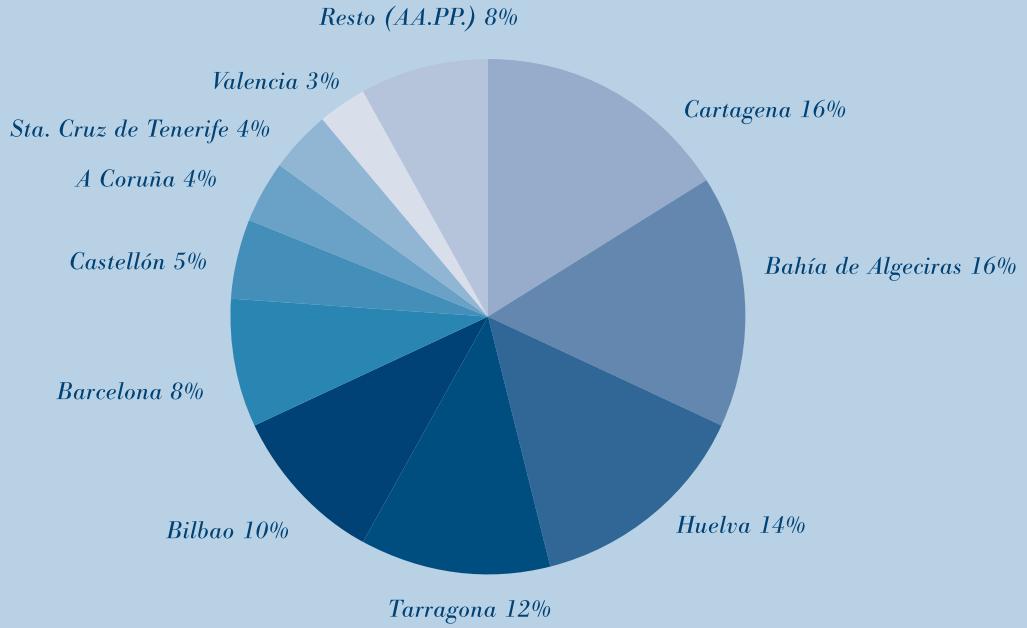
Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	11.700	11.957	2,19
Alicante	2.348	2.462	4,84
Almería	4.874	5.141	5,47
Avilés	4.683	4.860	3,80
Bahía de Algeciras	91.150	94.935	4,15
Bahía de Cádiz	3.729	3.543	-4,97
Baleares	11.742	12.854	9,47
Barcelona	42.434	46.347	9,22
Bilbao	30.071	31.007	3,11
Cartagena	29.511	32.513	10,17
Castellón	13.913	15.618	12,26
Ceuta	2.512	2.312	-7,96
Ferrol-San Cibrao	12.540	13.092	4,40
Gijón	17.874	18.996	6,27
Huelva	26.507	27.444	3,53
Las Palmas	21.841	22.217	1,72
Málaga	2.901	2.317	-20,13
Marín y Ría de Pontevedra	1.872	1.927	2,96
Melilla	989	1.006	1,67
Motril	1.958	1.928	-1,53
Pasaia	2.956	3.503	18,53
Santa Cruz de Tenerife	13.146	12.411	-5,59
Santander	4.979	5.318	6,80
Sevilla	4.428	4.398	-0,66
Tarragona	28.059	31.882	13,62
Valencia	65.010	67.020	3,09
Vigo	4.186	4.087	-2,35
Vilagarcía	966	989	2,34
TOTAL	458.879	482.084	5,06

Total tráfico portuario, 2014



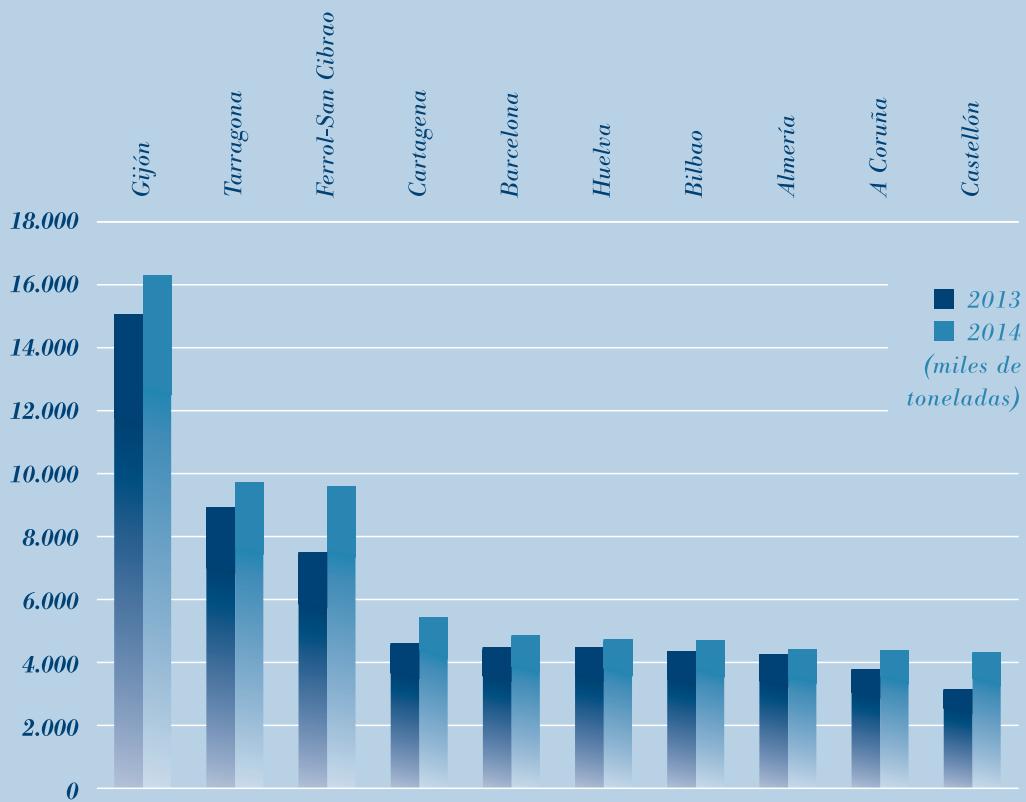
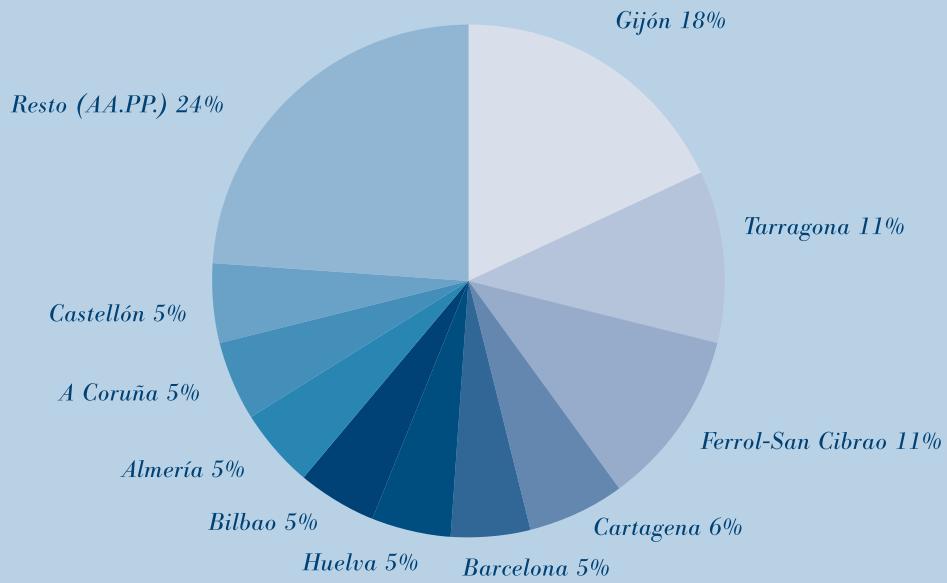
Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	6.561	6.256	-4,65
Alicante	61	59	-2,09
Almería	13	12	-7,23
Avilés	637	611	-4,08
Bahía de Algeciras	24.181	25.179	4,12
Bahía de Cádiz	95	158	65,82
Baleares	1.425	1.447	1,60
Barcelona	10.610	12.949	22,05
Bilbao	15.761	16.345	3,70
Cartagena	23.720	25.919	9,27
Castellón	7.848	8.396	6,99
Ceuta	858	767	-10,66
Ferrol-San Cibrao	2.531	2.659	5,08
Gijón	792	861	8,65
Huelva	21.489	21.863	1,74
Las Palmas	4.686	4.845	3,39
Málaga	76	138	81,14
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	61	72	17,84
Motril	1.127	1.150	2,07
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	6.477	5.736	-11,43
Santander	240	234	-2,22
Sevilla	285	258	-9,50
Tarragona	17.925	19.387	8,16
Valencia	4.165	5.221	25,35
Vigo	80	65	-19,28
Vilagarcía	262	126	-52,00
TOTAL	151.965	160.713	5,76



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

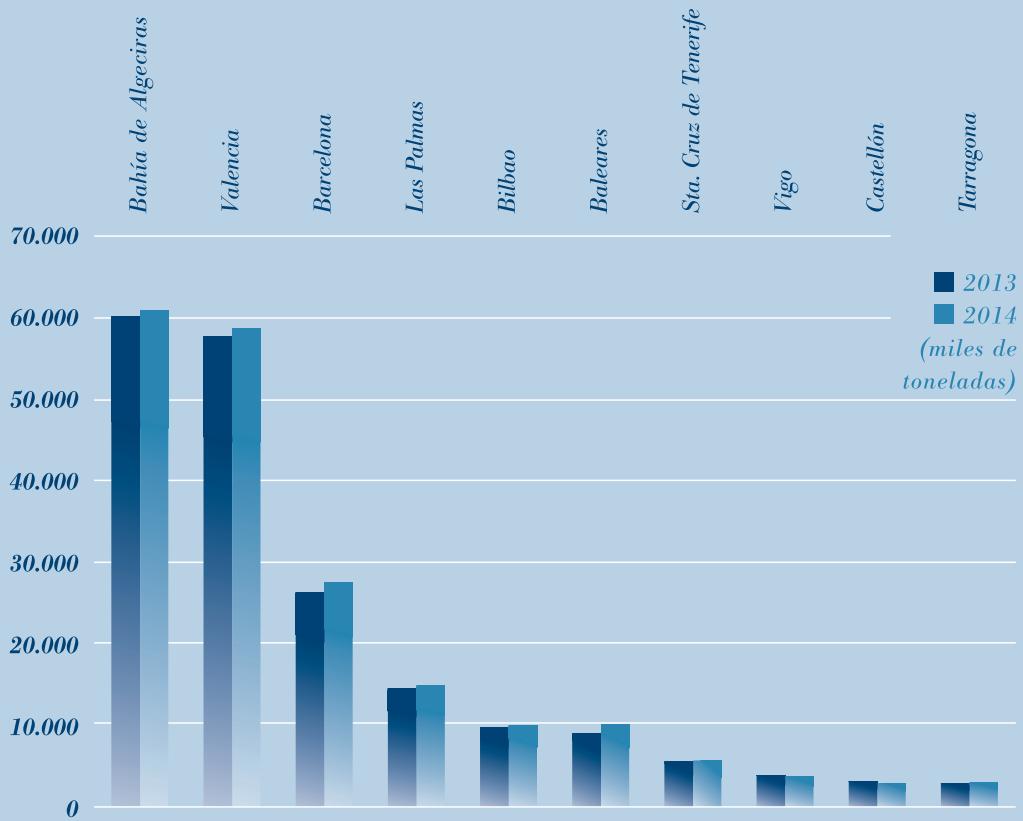
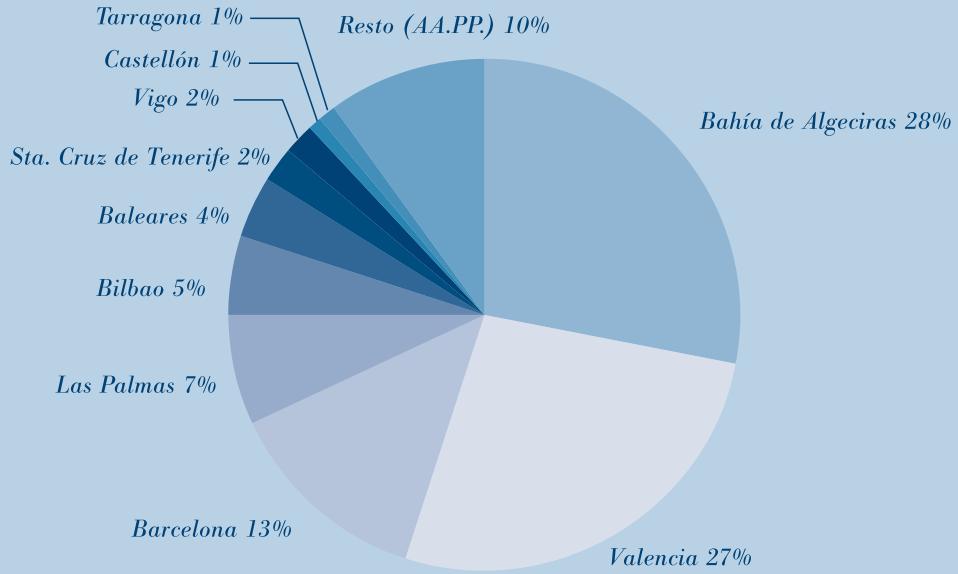
Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	3.688	4.311	16,87
Alicante	940	1.110	18,02
Almería	4.152	4.406	6,13
Avilés	2.797	3.013	7,70
Bahía de Algeciras	1.598	1.603	0,35
Bahía de Cádiz	1.868	1.776	-4,88
Baleares	1.310	1.319	0,76
Barcelona	4.374	4.765	8,94
Bilbao	4.422	4.594	3,90
Cartagena	4.519	5.308	17,46
Castellón	3.103	4.193	35,13
Ceuta	63	33	-48,53
Ferrol-San Cibrao	8.999	9.499	5,55
Gijón	14.947	16.219	8,51
Huelva	4.146	4.663	12,47
Las Palmas	364	478	31,15
Málaga	869	1.095	26,04
Marín y Ría de Pontevedra	826	854	3,35
Melilla	9	7	-24,28
Motril	479	431	-10,10
Pasaia	1.212	1.509	24,48
Santa Cruz de Tenerife	488	438	-10,37
Santander	2.989	3.189	6,71
Sevilla	1.824	1.740	-4,63
Tarragona	7.375	9.708	31,63
Valencia	2.445	2.680	9,64
Vigo	289	299	3,40
Vilagarcía	203	323	59,16
TOTAL	80.298	89.561	11,54



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	1.159	1.044	11,04
Alicante	1.337	1.282	4,30
Almería	645	653	-1,14
Avilés	1.192	1.181	0,93
Bahía de Algeciras	60.086	61.183	-1,79
Bahía de Cádiz	1.621	1.476	9,84
Baleares	8.737	9.872	-11,50
Barcelona	26.408	27.600	-4,32
Bilbao	9.418	9.881	-4,69
Cartagena	1.135	1.218	-6,81
Castellón	2.929	3.001	-2,41
Ceuta	972	963	0,91
Ferrol-San Cibrao	982	895	9,64
Gijón	2.028	1.817	11,62
Huelva	735	720	2,08
Las Palmas	14.368	14.747	-2,57
Málaga	1.854	982	88,70
Marín y Ría de Pontevedra	1.016	1.046	-2,88
Melilla	896	905	-0,98
Motril	317	317	0,11
Pasaia	1.694	1.943	-12,84
Santa Cruz de Tenerife	5.309	5.507	-3,60
Santander	1.700	1.847	-7,93
Sevilla	2.277	2.374	-4,06
Tarragona	2.590	2.677	-3,25
Valencia	57.944	58.728	-1,34
Vigo	3.517	3.434	2,44
Vilagarcía	498	534	-6,87
TOTAL	213.363	217.828	2,09

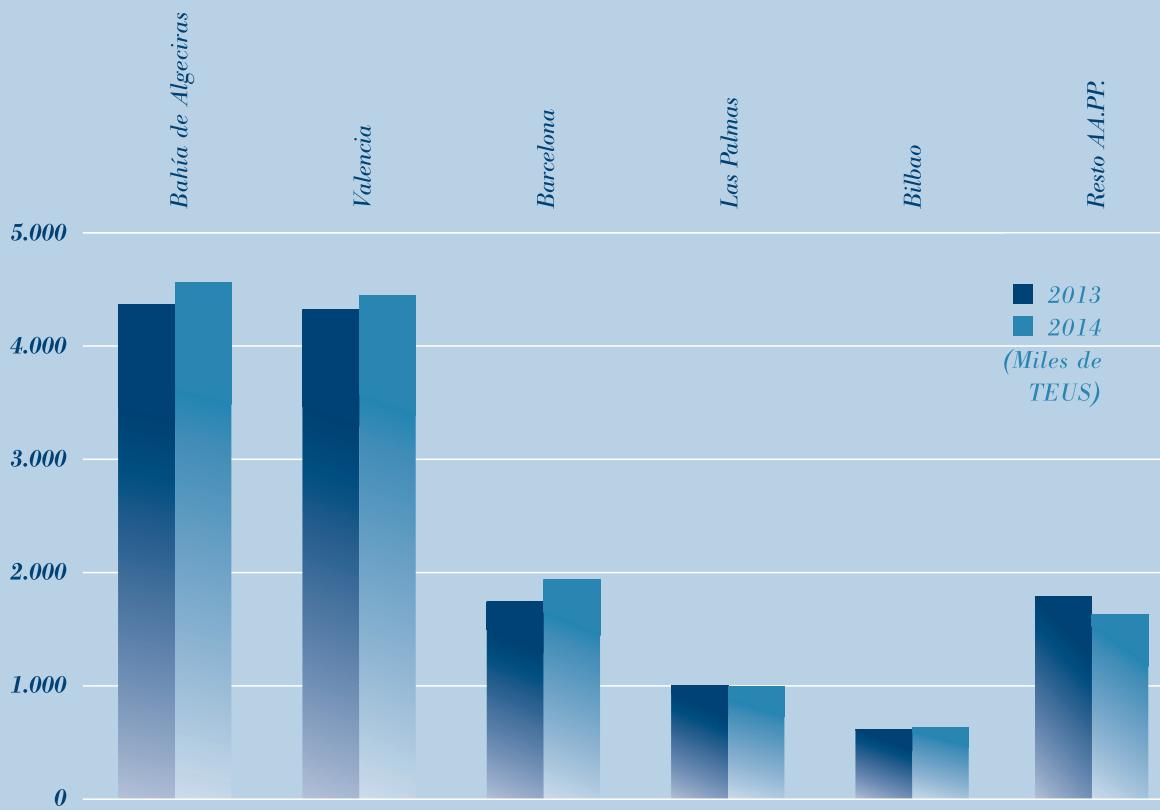
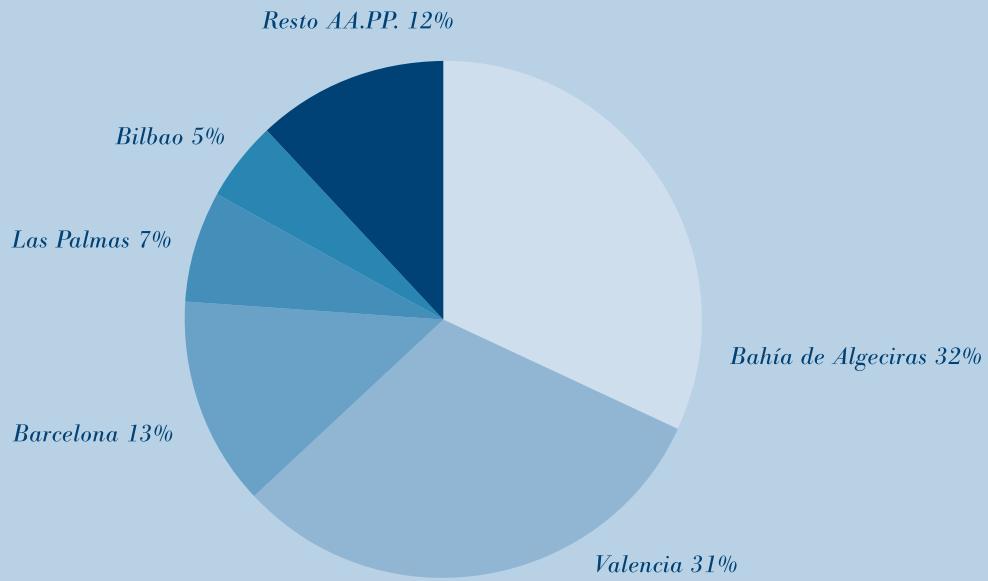
Mercancía general, 2014



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	5.163	1.969	-61,86
Alicante	148.135	139.273	-5,98
Almería	7.259	6.343	-12,62
Avilés	2	-	-100,00
Bahía de Algeciras	4.349.755	4.556.492	4,75
Bahía de Cádiz	92.332	85.462	-7,44
Baleares	61.569	69.777	13,33
Barcelona	1.720.384	1.893.300	10,05
Bilbao	606.827	630.888	3,97
Cartagena	80.955	88.976	9,91
Castellón	193.969	206.551	6,49
Ceuta	19.027	19.383	1,87
Ferrol-San Cibrao	922	770	-16,49
Gijón	62.546	53.547	-14,39
Huelva	3.116	5.774	85,30
Las Palmas	1.017.378	977.541	-3,92
Málaga	296.350	87.989	-70,31
Marín y Ría de Pontevedra	30.243	29.568	-2,23
Melilla	35.800	34.966	-2,33
Motril	5.982	1.717	-71,30
Pasaia	-	29	-
Santa Cruz de Tenerife	309.611	325.708	5,20
Santander	1.169	824	-29,51
Sevilla	140.404	161.595	15,09
Tarragona	147.246	148.636	0,94
Valencia	4.327.838	4.441.949	2,64
Vigo	208.556	204.163	-2,11
Vilagarcía	33.153	33.297	0,43
TOTAL	13.905.691	14.206.487	2,16

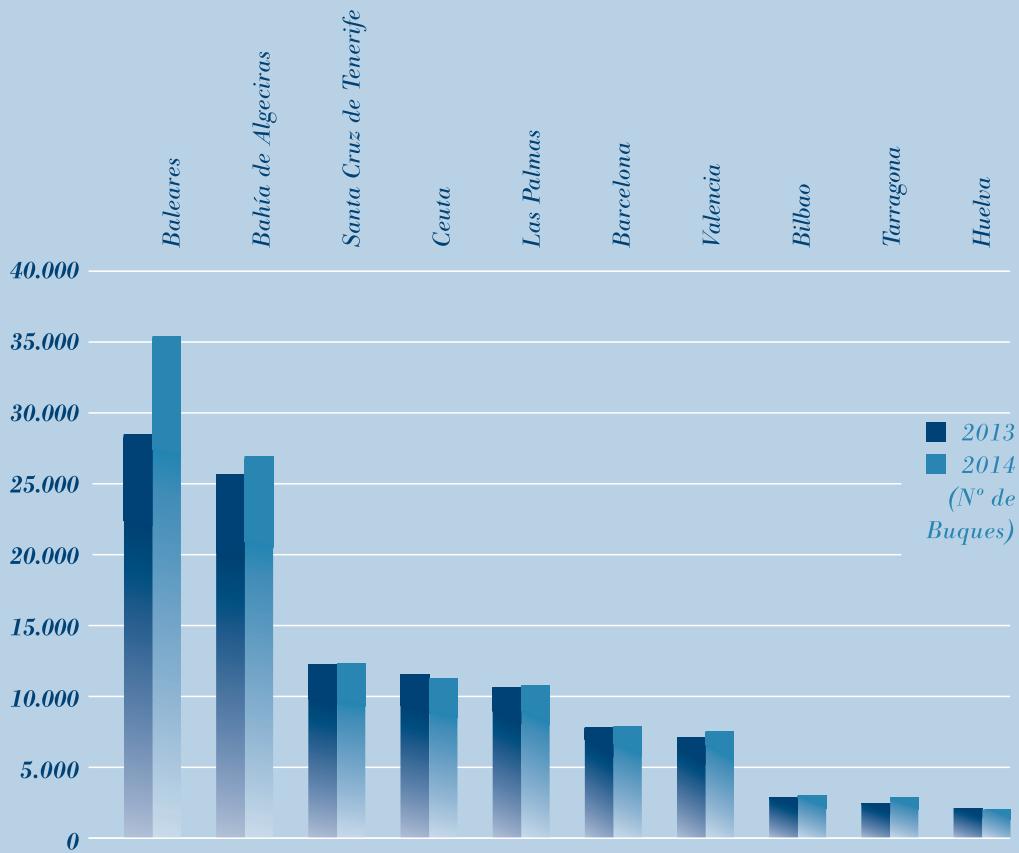
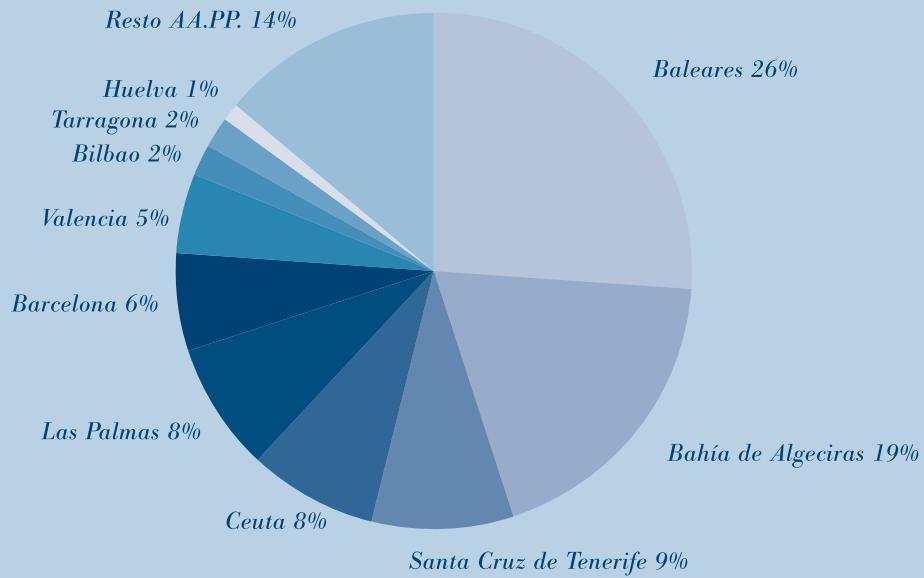
Número de contenedores (TEUS), 2014



Número de buques (unidades)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	1.161	1.123	-3,27
Alicante	884	804	-9,05
Almería	1.328	1.363	2,64
Avilés	832	810	-2,64
Bahía de Algeciras	25.454	26.757	5,12
Bahía de Cádiz	1.110	996	-10,27
Baleares	28.316	35.371	24,92
Barcelona	7.746	7.831	1,10
Bilbao	2.789	2.862	2,62
Cartagena	1.766	1.798	1,81
Castellón	1.384	1.500	8,38
Ceuta	11.461	11.171	-2,53
Ferrol-San Cibrao	1.097	1.041	-5,10
Gijón	1.251	1.315	5,12
Huelva	1.919	1.834	-4,43
Las Palmas	10.418	10.648	2,21
Málaga	1.544	1.357	-12,11
Marín y Ría de Pontevedra	504	562	11,51
Melilla	1.507	1.406	-6,70
Motril	928	886	-4,53
Pasaia	879	921	4,78
Santa Cruz de Tenerife	12.088	12.116	0,23
Santander	1.334	1.393	4,42
Sevilla	1.065	994	-6,67
Tarragona	2.452	2.676	9,14
Valencia	7.160	7.370	2,93
Vigo	1.551	1.540	-0,71
Vilagarcía	242	260	7,44
TOTAL	130.170	138.705	6,56

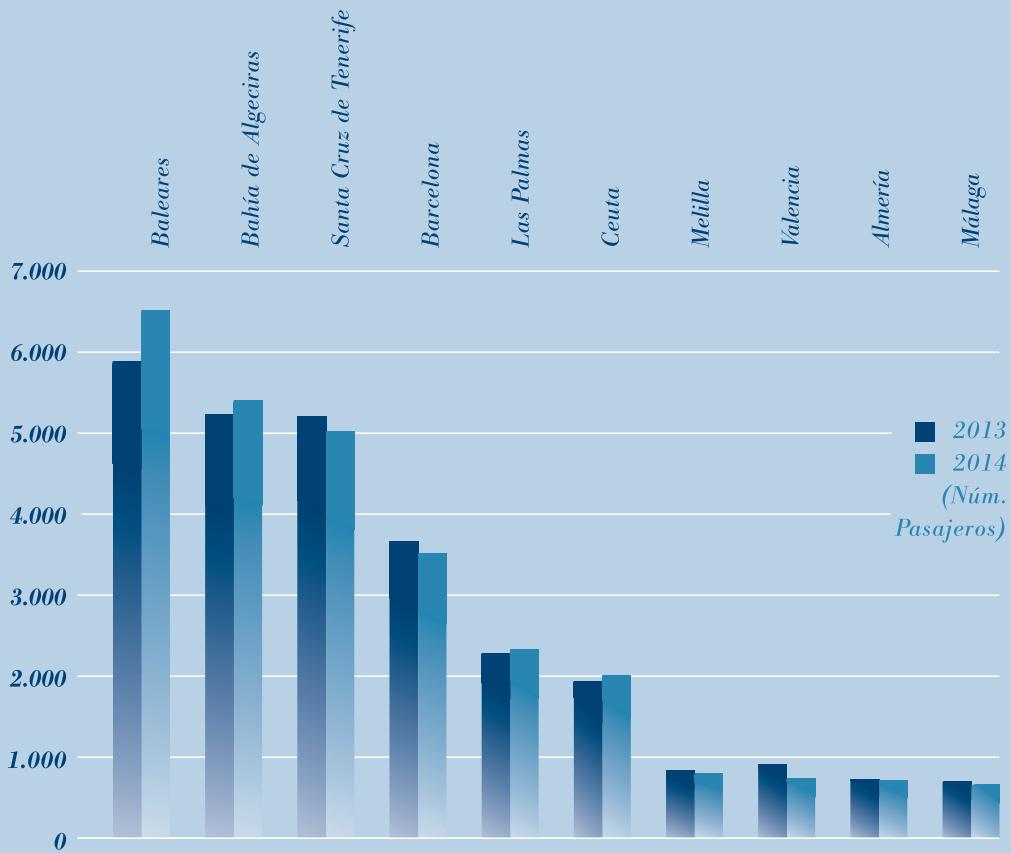
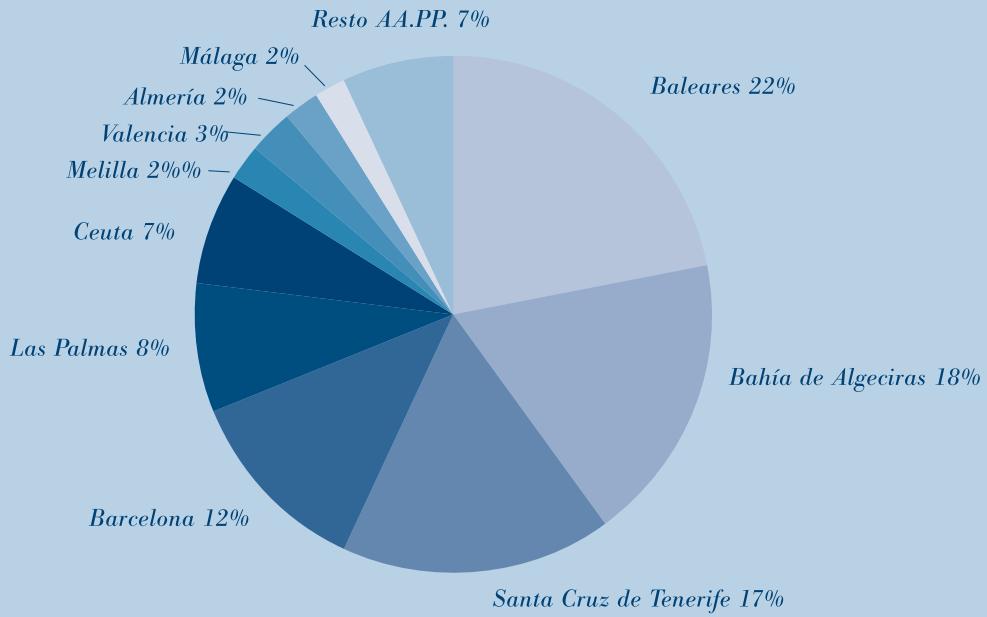
Número de buques, 2014



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	157	130	-17,40
Alicante	244	222	-9,32
Almería	691	651	-5,72
Avilés	1	1	8,85
Bahía de Algeciras	5.174	5.360	3,60
Bahía de Cádiz	398	402	0,94
Baleares	5.822	6.469	11,11
Barcelona	3.628	3.460	-4,64
Bilbao	142	161	13,57
Cartagena	134	138	2,80
Castellón	2	0	-91,41
Ceuta	1.883	1.962	4,20
Ferrol-San Cibrao	11	39	259,11
Gijón	67	67	0,16
Huelva	32	34	5,75
Las Palmas	2.216	2.290	3,35
Málaga	663	622	-6,08
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	784	772	-1,46
Motril	355	446	25,93
Pasaia	-	1	-
Santa Cruz de Tenerife	5.173	4.993	-3,48
Santander	210	224	6,74
Sevilla	20	16	-18,12
Tarragona	1	2	35,94
Valencia	821	692	-15,62
Vigo	172	176	2,46
Vilagarcía	2	1	-53,07
TOTAL	28.800	29.331	1,84

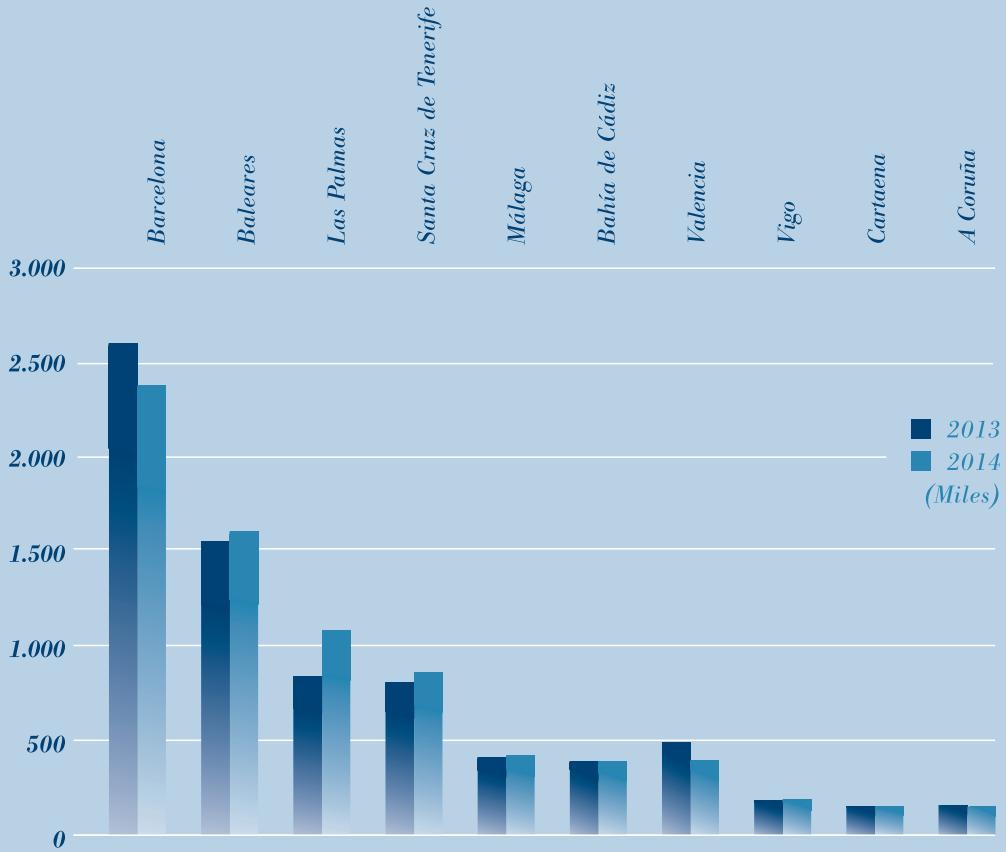
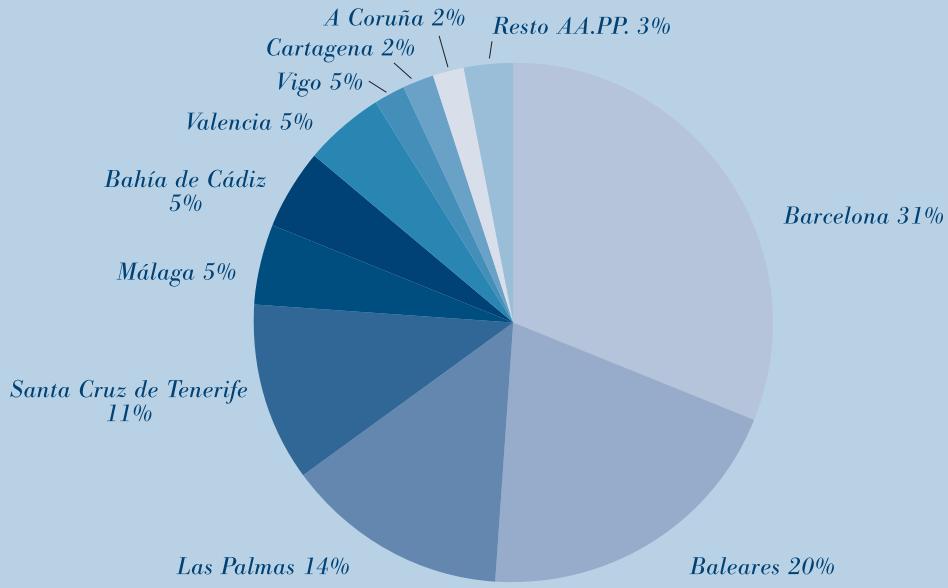
Número de pasajeros, 2014



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	157	130	-17,40
Alicante	42	35	-17,38
Almería	17	17	-0,60
Avilés	1	1	8,85
Bahía de Algeciras	0	-	-100,00
Bahía de Cádiz	375	381	1,64
Baleares	1.535	1.587	3,38
Barcelona	2.599	2.364	-9,04
Bilbao	57	80	39,85
Cartagena	134	138	2,80
Castellón	2	0	-91,41
Ceuta	3	2	-15,28
Ferrol-San Cibrao	11	39	259,50
Gijón	14	14	-5,28
Huelva	0	-	-100,00
Las Palmas	830	1.065	28,29
Málaga	397	408	2,71
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	3	0	-92,18
Motril	15	20	28,61
Pasaia	-	1	-
Santa Cruz de Tenerife	794	848	6,77
Santander	17	15	-10,69
Sevilla	20	16	-18,12
Tarragona	1	2	35,94
Valencia	473	373	-21,16
Vigo	172	176	2,46
Vilagarcía	2	1	-53,07
TOTAL	7.671	7.711	0,52

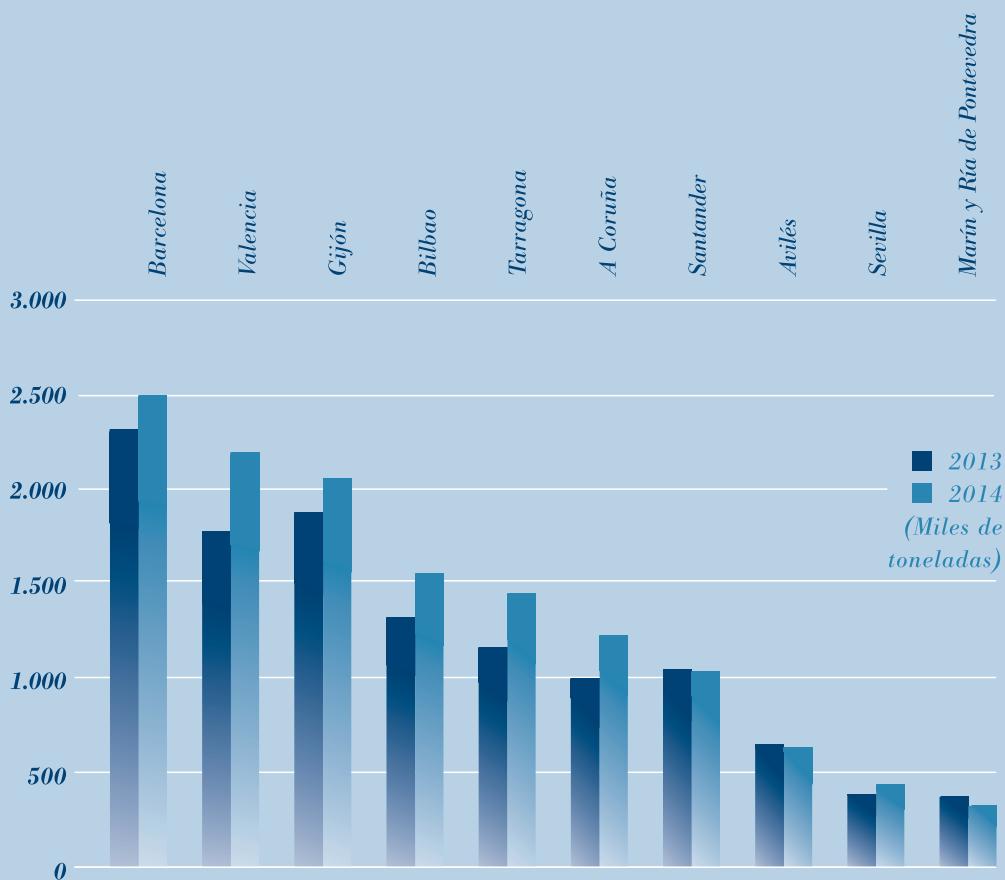
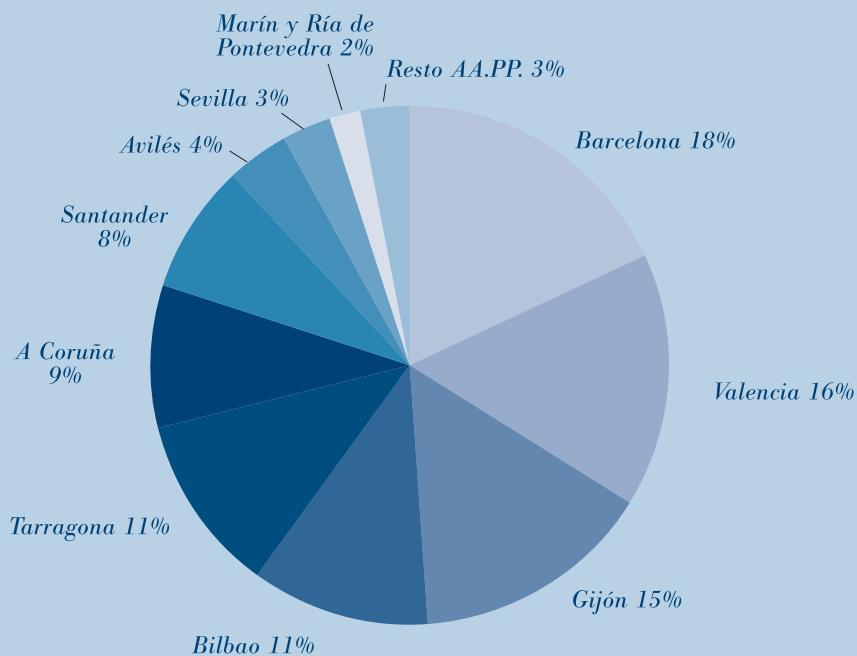
Pasajeros de crucero, 2014



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2013	2014	Variación (%)
A Coruña	985,03	1.205,15	22,35
Alicante	-	-	-
Almería	-	-	-
Avilés	634,37	614,01	-3,21
Bahía de Algeciras	305,81	137,80	-54,94
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	2.296,74	2.493,03	8,55
Bilbao	1.305,00	1.536,39	17,73
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	1.857,84	2.042,17	9,92
Huelva	-	-	-
Las Palmas	-	-	-
Málaga	15,71	5,00	-68,16
Marín y Ría de Pontevedra	327,12	289,76	-11,42
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	220,10	213,52	-2,99
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	1.041,34	1.028,16	-1,27
Sevilla	362,18	408,05	12,67
Tarragona	1.175,57	1.433,69	21,96
Valencia	1.760,94	2.189,18	24,32
Vigo	0,92	0,67	-
Vilagarcía	-	-	-
TOTAL	12.289	13.597	10,64

Tráfico ferropuertoario, 2014





4

Resultados Económicos

4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas

Los datos de este Informe son homogéneos para todos los Organismos Públicos del Sistema Portuario, y están obtenidos de la aplicación de los mismos criterios y principios contables en la totalidad de ellos, habiéndose realizado las reclasificaciones necesarias en las cuentas individuales de aquellas Autoridades Portuarias que lo requirieran, tanto en el ejercicio actual como en el precedente.

Por lo que se refiere a la información comparativa del ejercicio 2013, corresponde a la remitida por las Autoridades Portuarias junto con la información de 2014, pudiendo diferir ligeramente con respecto a los datos que figuran en el Informe del ejercicio 2013. En ese sentido, hay que indicar que las Autoridades Portuarias de Las Palmas y Tarragona han reformulado en el curso de 2014 sus cuentas anuales del ejercicio 2013, incorporando una serie de ajustes a propuesta de la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), lo que provoca que el Resultado y Balance agregados del ejercicio 2013 de este Informe no coincidan con los publicados en el Informe del ejercicio 2013.

En relación al ejercicio 2014, las cifras de ingresos y su variación con respecto a 2013 han de valorarse teniendo en cuenta las reducciones en las cuantías básicas y de los tipos de gravámenes aprobados con vigencia a partir del 1 de enero de 2014.

Como resumen a la información incluida en este capítulo, cabe destacar que el resultado de explotación consolidado del sistema portuario español en el año 2014 presenta unos beneficios de 232 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 124,8%, y una disminución del 5,3% con respecto a 2013.

El resultado financiero presenta unas pérdidas de 36 millones de euros, inferiores a los 45 millones de pérdidas previstas en el presupuesto. Y el EBITDA de explotación se ha situado en los 560 millones de euros al cierre del ejercicio 2014.

El efectivo y equivalentes ha disminuido en 34 millones de euros, como consecuencia de que los flujos de efectivo positivos de las actividades de explotación (+478 millones) y de financiación (+10 millones) han sido inferiores a los flu-

jos negativos de las actividades de inversión (-522 millones).

Los recursos procedentes de las operaciones han sido de 528 millones de euros, mientras que las adquisiciones de inmovilizado intangible, material y financiero contabilizadas han ascendido a 501 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 60,1%.

El capital circulante se ha situado en los 1.119 millones de euros, con un aumento de 49 millones sobre el ejercicio anterior, muy superior a la disminución prevista en el presupuesto (-228 millones).

4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2014 a 1.005 millones de euros, principalmente por las mencionadas reducciones en las cuantías básicas y tipos de gravámenes, si bien ese importe representa una ejecución del presupuesto del 99,8%, mientras que el tráfico portuario en este ejercicio ha aumentado en un 5,1%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona -2,6%, Valencia +2,8%, Bahía de Algeciras -9,8% y Las Palmas -3,7%. La cifra de negocios de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 41,5% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2014. También cabe destacar que 13 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Las Palmas (con una ejecución del +131,3%), Cartagena (+116,0%), Gijón (+112,7%) y Pasajes (+111,0%). Por el contrario, 15 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 13%, excepto las Autoridades Portuarias de Motril y Vilagarcía.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 248 millones de euros en el ejercicio 2014, representando el 27,4% del total de las tasas portuarias, y aunque disminuyen un 6,9% con respecto a los 267 millones del ejercicio 2013, suponen una ejecución presupuestaria del 98,9%.

- *Tasas de utilización:* con un total de 533 millones de euros en 2014, representan el 58,9% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (251 millones, lo que supone una disminución del 2,4% con respecto a 2013) y la tasa del buque (199 millones, que representa un aumento del 4,5% con respecto a 2013).

- *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2014 ha ascendido a 113 millones de euros, que si bien representa un descenso porcentual del 2,3%, su ejecución presupuestaria ha sido superior a la teórica (102,8%).

- *Tasa de ayudas a la navegación:* la recaudación del ejercicio ha ascendido a 11 millones de euros, lo que supone un incremento del 1,6%.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2014 ha ascendido a 99 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (410 millones de euros), los gastos de personal (247 millones) y los servicios exteriores (203 millones), con unas ejecuciones del presupuesto inferiores al porcentaje teórico: 99,7%, 93,4% y 92,7%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de

los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 247 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 93,4%. Todas las Autoridades Portuarias tienen una ejecución del presupuesto de gastos de personal inferior a la teórica.

- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 410 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% de la dotación del conjunto del sistema.

- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 245 millones de euros en 2014, lo que supone una disminución del 3,6% sobre 2013 y una ejecución del presupuesto inferior a la teórica (94,0%). Dentro de esta partida, cabe destacar:

- Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 203 millones de euros, lo que supone una disminución del 0,4% con respecto a 2013, y es inferior a los 219 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias únicamente 7 han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 14%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas con una desviación del 19%. No obstante, en algunos casos estas desviaciones han podido quedar formalmente cubiertas por modificaciones internas de los presupuestos, aprobadas por los respectivos Consejos de Administración.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con una disminución del -1,6% y una ejecución del 89,1%, y los “Otros servicios exteriores”, con un aumento del 1,5% y una ejecución del 96,2%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (23,4 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (9,7 millones), los gastos por comunicaciones (4,7 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,6 millones), las dietas

y gastos de viaje (3,5 millones) y las primas de seguro (3,2 millones).

– Tributos: su importe ha ascendido a 23 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 111,0%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.

– Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 4 millones de euros, lo que supone un incremento del 11,4% con respecto al ejercicio anterior.

– Otros gastos de gestión corriente: con 14 millones de euros, ha experimentado una reducción del 42,0% sobre los gastos incurridos en 2013 y una ejecución del presupuesto ligeramente superior a la teórica. En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos

de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios de aquellos consejeros que no forman parte de las plantillas de dichos Organismos.

- Otros resultados: han supuesto 13 millones de euros en 2014, principalmente por el exceso de la provisión dotada para el pago de principales por litigios tarifarios (11,7 millones de euros).

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los “Resultados de explotación” se han situado en 232 millones de euros de beneficios durante el ejercicio 2014, lo que representa una ejecución del presupuesto del 124,8% y una reducción del 5,3% sobre el ejercicio 2013.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2014		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.005	89,47%	
Otros ingresos de explotación	43	3,82%	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	72	6,43%	
Exceso de provisiones	3	0,29%	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	–	0,00%	
Total ingresos de explotación	1.123	100,00%	
Gastos de personal	247	21,96%	27,28%
Amortizaciones	410	36,50%	45,34%
Otros gastos de explotación	245	21,78%	27,06%
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	3	0,26%	0,32%
Total gastos de explotación	904	80,49%	100,00%
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	219	19,51%	–

Los ingresos financieros han ascendido a 41 millones de euros, con una disminución del 21,4% con respecto al ejercicio anterior, si bien representan una ejecución del presupuesto del 197,6%. Dicha desviación se debe principalmente a la contabilización de los ingresos financieros, no presupuestados, correspondientes al exceso de la

provisión para el pago de intereses de demora en relación a litigios tarifarios (9,0 millones de euros). También dentro de este epígrafe cabe destacar en el ejercicio 2014, 19 millones de euros de intereses bancarios; 4 millones de intereses de demora facturados; y 3 millones correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros (capi-

talización de intereses de financiación ajena, que compensan parte de los gastos por intereses de deudas con entidades que se comentan en el párrafo siguiente).

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 48 millones, inferiores al presupuesto para este ejercicio y con una disminución del 19,3% con respecto a 2013, principalmente por la disminución de los intereses de deudas con entidades de crédito. Finalmente, cabe destacar el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros, con una pérdida de 10,6 millones de euros, debido principalmente a la dotación de deterioro de participaciones accionariales de las Autoridades Portuarias de Barcelona (5,2 millones) y Valencia (4,6 millones).

Todo ello da lugar a unos resultados financieros negativos de 36 millones de euros, frente a los 45 millones de pérdidas previstas en el presupuesto.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2014 asciende a 3 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado

contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2014 ha sido de 193 millones de euros de beneficios, equivalentes al 140,5% del presupuesto, y con una disminución del 20,8% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 560 millones de euros al cierre del ejercicio 2014, lo que supone una disminución del 1,5% con respecto al ejercicio 2013, si bien han sido un 9,3% superiores a los 512 millones presupuestados.

4.3. Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2014 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.119 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2014 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

	31-12-2014 (millones €)	(%)	31-12-2013 (millones €)	(%)
Balance				
Activo no corriente	12.810	88,7	12.743	88,6
Activo corriente	1.627	11,3	1.634	11,4
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.437	100,0	14.376	100,0
Patrimonio neto	11.240	77,9	11.019	76,6
Pasivo no corriente	2.690	18,6	2.797	19,5
Pasivo corriente	507	3,5	560	3,9
Fondo de Maniobra	1.119		1.070	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 67 millones de euros, situándose en 12.810 millones al cierre del ejercicio 2014, de los que 51 millones corresponden a inmovilizaciones in-

tangibles, 9.440 millones corresponden a inmovilizaciones materiales, 2.944 millones a inversiones inmobiliarias y 374 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en conce-

sión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, el saldo del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar” disminuye un 22,8%, principalmente por la disminución de las subvenciones pendientes de cobro, que pasan de los 199 millones de euros a 31-12-13 a los 102 millones a 31-12-14. También cabe destacar las cuentas a cobrar a clientes que se sitúan en 208 millones de euros, con una ligera disminución del 1,7% en el ejercicio 2014.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 8.726 millones de euros, cifra que representa el 60,4% del total del activo y el 68,1% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2013, que se situó en el 66,9%, si bien el ratio de cober-

tura del activo no corriente (denominado inmovilizado neto según el anterior PGC) con los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2014, pasando del 97,5% al citado 68,1%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 11.315 millones de euros, financiando el 88,3% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 193 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 2.009 millones de euros. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Valencia	522.127	27.969			550.095	42,2%	69,9%
Gijón	220.789	17.473	214.556		452.819	47,2%	80,7%
Barcelona	419.167	22.271			441.438	25,2%	30,3%
A Coruña	121.065	5.408	169.775		296.248	40,6%	57,4%
Puertos del Estado	20.316	54.867	136.500	16	211.699	1.246,8%	76,8%
Las Palmas	110.167	10.055			120.222	16,4%	19,8%
Sevilla	108.708	7.571			116.279	24,3%	29,1%
S. Cruz de Tenerife	98.094	6.022			104.116	19,3%	21,9%
Castellón	67.247	10.963			78.210	31,1%	50,4%
Bahía de Algeciras	57.952	8.166			66.117	8,5%	7,4%
Málaga	46.475	14.155			60.630	28,7%	41,1%
Tarragona	60.195	–			60.195	12,2%	13,1%
Ferrol-San Cibrao	32.186	1.951	13.867	2.317	50.320	23,1%	25,4%
Bilbao	43.902	492			44.394	5,3%	5,4%
Avilés	20.600	2.307			22.907	14,6%	16,0%
Almería	19.156	3.443			22.599	14,4%	18,0%
Melilla	17.570	1.342			18.912	15,3%	17,0%
Bahía de Cádiz	0	18.702			18.702	6,5%	6,8%
Vilagarcía	13.877	1.501			15.378	19,9%	23,8%
Motril	4.482	5.540			10.022	12,9%	13,6%
Alicante	2.984	5.175			8.159	4,4%	4,5%
Ceuta	2.393	948			3.342	3,3%	3,5%
Ajustes consolidac.	–	–	–384.331		–384.331	–	–
Total	2.009.453	226.321	150.367	2.333	2.388.473	19,2%	21,3%

Las disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo han ascendido a 33 millones de euros de un total de 69 millones presupuestados, debido principalmente al retraso en la ejecución de ciertas inversiones relevantes en varias Autoridades Portuarias.

Por otra parte, las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 23 millones de euros, siendo el saldo de 226 millones al finalizar el ejercicio 2014, cantidad que se reparte entre las entidades siguientes:

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra positivo: A Coruña, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Las Palmas, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia y Vilagarcía.

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Alicante, Bahía de Cádiz, Castellón, Gijón y Málaga.

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2013 (6,64), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de Vilagarcía, A Coruña, Gijón y Sevilla. La media del sistema en 2014 se sitúa en el 6,19, lo que significa que sería necesario el cash-flow de más de seis ejercicios para cancelar dicho endeudamiento a largo.

4.4. Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido una disminución neto del efectivo y equivalentes por importe de 34 millones de euros, situándose al final del ejercicio en 496 millones de euros frente a los 531 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias,

así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los 478 millones de euros generados en el ejercicio 2014:

1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +196 millones de euros.

2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2014 +363 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+410 millones), y por otro -75 millones de imputación al resultado de subvenciones.

3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido una disminución de efectivo de 25 millones en 2014.

4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2014 estos flujos han supuesto -56 millones de euros, destacando el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-58 millones) y los ingresos financieros (+25 millones). También en este epígrafe se incluyen a nivel individual los pagos a terceros de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (18,0 millones de euros), y las transferencias de Puertos del Estado a las Autoridades Portuarias para atender dichos pagos (21,5 millones de euros, destacando 5,3 millones en la A.P. de Barcelona, 4,0 millones en la A.P. de Bahía de Algeciras y 4,0 millones en la A.P. de Huelva), si bien estas últimas se eliminan en consolidación.

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (95 millones de euros), Valencia (58 millones), Bahía de Algeciras (50 millones) y Las Palmas (40 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2014, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 522 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 357 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (47,0% del presupuesto) y 195 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería). Por otro lado, destacan también 55 millones de euros de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros, y cobros por 11 millones de IVA de inversiones soportado en los pagos por dicho concepto y recuperado de Hacienda.

Las Autoridades Portuarias que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Barcelona (-107 millones de euros), Huelva (-74 millones), Bilbao (-41 millones) y Cartagena (-40 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2014 han dado lugar a un aumento de 10 millones de euros en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los cobros procedentes de subvenciones de capital (+134 millones, lo que supone un importante incremento con respecto al año anterior, y destacando las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife, 27,7 millones; Bahía de Cádiz, 26,2 millones; Bahía de Algeciras, 20,6 millones; Las Palmas, 18,6 millones; A Coruña, 10,4 millones; y Málaga, 5,4 millones) y los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (+76 millones), aunque minorados por los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades prestadas por ellos (-289 millones), destacando 123,8 millones en Puertos del Estado (amortización de los créditos del ICO para financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón, de los que 46,8 millones estaban a largo plazo y se han cancelado anticipadamente, y 77,0 millones estaban a corto plazo y corresponden a la amortización del ejercicio). Por otro

lado, dentro de Otras deudas figuran +85,5 millones de euros del crédito concedido a Puertos del Estado por el Ministerio de Fomento en el marco de las operaciones de financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón.

Con respecto a las deudas con entidades de crédito, el artículo 49 y anexo III de la Ley 17/2013 de Presupuestos Generales del Estado para 2014 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 83,1 millones de euros, por lo que el mencionado importe de +76 millones está por debajo de dicha limitación presupuestaria.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (+21 millones) y Tarragona (+20 millones), y por otro la variación negativa de Puertos del Estado (-38 millones) y Valencia (-23 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+478 millones), inversión (-522 millones) y financiación (+10 millones), en el ejercicio 2014 se ha producido una disminución del saldo de efectivo y equivalentes de 34 millones de euros, frente al aumento de 65 millones del año anterior, y representando una ejecución 35,4% del presupuesto que preveía una disminución de 97 millones.

4.5. Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2014 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.119 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 49 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 228 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 333 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto del 60,1%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 102 millones (un 23,8%) a la cifra presupuestada.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 15 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Barcelona (con unos recursos generados muy superiores a la cifra de inversiones), Bahía de Algeciras (con un cash flow y subvenciones de capital muy superiores a las adquisiciones de inmovilizado) y Tarragona (donde también el cash-flow, y adicionalmente la financiación a largo plazo, son muy superiores a la cifra de inversiones). Por otro lado, también cabe destacar la disminución producida en las Autoridades Portuarias de Gijón (principalmente por la inversión financiera correspondiente al traspaso del corto al largo plazo de subvenciones pendientes de cobro) y Huelva (también debido al incremento del inmovilizado financiero, por las imposiciones a largo plazo correspondientes a puntas de tesorería).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan los recursos procedentes de las operaciones, que disminuyen ligeramente su peso relativo (62,87% en 2013 y 61,63% en 2014 sobre el total de dichos orígenes), mientras que se incrementa el peso relativo de las deudas a largo plazo con entidades de crédito, pasando del 0,01% al 3,85% de los orígenes de recursos. También es preciso comentar que la financiación procedente de las subvenciones de capital prácticamente mantiene su porcentaje sobre el total de orígenes (11,42% en 2013 y 11,28% en 2014).

- Por el lado de las aplicaciones, en 2014 también se mantiene prácticamente el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (43,75% en 2013 y 43,47% en 2014). También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 23,44% en 2013 al 26,35% en 2014.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones”

(cash-flow) han ascendido a 528 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 123,8%.

Las subvenciones de capital continúan representando para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (cash-flow y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio. No obstante, en 2014, tal y como sucedió en 2012 y 2013, los recursos no retornables son superiores en 124 millones a las inversiones, debido principalmente a la disminución de estas últimas. El importe de subvenciones devengado en el ejercicio asciende a 97 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 63,0%. La mayor parte de dichas subvenciones corresponden a Fondos Europeos FEDER y Cohesión.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 33 millones de euros, correspondiente a las Autoridades Portuarias de Tarragona (20 millones), Bilbao (10 millones) y Avilés (3 millones).

Los 90 millones de euros de Deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas corresponden principalmente al crédito suscrito por Puertos del Estado con el Ministerio de Fomento por 85,5 millones en el marco de las operaciones de financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón.

Por último, la cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 47 millones de euros corresponde principalmente a imposiciones financieras.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 549 millones de euros (incluyendo 35 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución del 64,7% del presupuesto (849 millones de euros), ligeramente inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 68,3%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 373 millones de euros, con un aumento de 6 millones (2% en términos relativos) con respecto al ejercicio anterior y un grado de ejecución sobre los 802 millones presupuestados de sólo el 46,5%, inferior a la ejecución registrada en 2013 (51,1%). No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2014 incluida en el Plan de Empresa 2015, 527 millones de euros, la ejecución de dicha previsión habría sido del 70,7%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Bilbao	46,3
Santa Cruz de Tenerife	38,1
Barcelona	32,2
Las Palmas	27,8
Bahía de Cádiz	26,2
Bahía de Algeciras	23,4
Tarragona	17,6
Baleares	17,5
Huelva	17,1

Las inversiones de estas 9 Autoridades Portuarias (246 millones de euros) suponen el 66% del total del sistema portuario en 2014, destacando las Autoridades Portuarias de Bilbao y Santa Cruz de Tenerife que concentran el 22,7%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 399,4% del presupuesto y ascienden a un total de 129 millones de euros, que corresponden principalmente a imposiciones a largo plazo de la Autori-

dades Portuarias de Huelva (50,1 millones) y Santander (9,5 millones), no presupuestadas; 49,5 millones de la Autoridad Portuaria de Gijón (traspaso del corto al largo plazo de las subvenciones pendientes de cobro correspondientes a Fondos de Cohesión); y 7,8 millones de la Autoridad Portuaria de Barcelona (principalmente por el incremento de deudores comerciales a largo plazo derivado del convenio con el Consorcio de la Zona Franca).

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 226 millones de euros, destacando Puertos del Estado (102 millones correspondientes a los préstamos recibidos del ICO para financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón, de los que 46,8 millones se han cancelado anticipadamente, como se ha comentado en el apartado del Estado de flujos de efectivo, y 54,9 millones se han traspasado a corto plazo) y las Autoridades Portuarias de Valencia (28 millones), Barcelona (22 millones), Gijón (13 millones) y Las Palmas (10 millones).

Por último, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 17 millones de euros, correspondientes en su mayor parte a la provisión para otras responsabilidades.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 49 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2014 asciende a 1.119 millones de euros.

4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-14	Real 31-12-13	Variación 2014/2013	Presup. 2014	% Ejecuc. Presupuesto 2014
1. Importe neto de la cifra de negocios	1005,0	1.027,2	-2,2%	1.007,1	+99,8%
A. Tasas portuarias	905,9	930,3	-2,6%	901,5	+100,5%
a) Tasa de ocupación	248,2	266,7	-6,9%	250,9	+98,9%
b) Tasas de utilización	533,4	536,8	-0,6%	530,3	+100,6%
<i>Tasa del buque</i>	<i>199,1</i>	<i>190,5</i>	<i>+4,5%</i>	<i>190,4</i>	<i>+104,6%</i>
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	<i>7,8</i>	<i>9,4</i>	<i>-17,6%</i>	<i>8,6</i>	<i>+90,7%</i>
<i>Tasa del pasaje</i>	<i>66,9</i>	<i>71,3</i>	<i>-6,2%</i>	<i>62,6</i>	<i>+107,0%</i>
<i>Tasa de la mercancía</i>	<i>251,2</i>	<i>257,4</i>	<i>-2,4%</i>	<i>260,3</i>	<i>+96,5%</i>
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	<i>6,0</i>	<i>6,2</i>	<i>-3,2%</i>	<i>6,6</i>	<i>+91,7%</i>
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	<i>2,5</i>	<i>2,0</i>	<i>+26,5%</i>	<i>1,9</i>	<i>+133,6%</i>
c) Tasa de actividad	113,2	115,9	-2,3%	110,1	+102,8%
d) Tasa de ayudas a la navegación	11,1	10,9	+1,6%	10,2	+108,4%
B. Otros ingresos de negocio	99,0	96,9	+2,2%	105,5	+93,8%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,2	0,3	-19,5%	0,4	+56,7%
5. Otros ingresos de explotación	42,6	37,1	+14,9%	28,9	+147,7%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	26,5	22,7	+16,7%	17,1	+156,3%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	2,2	2,4	-8,5%	0,5	+424,9%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	14,0	12,0	+16,1%	11,4	+122,6%
6. Gastos de personal	(246,6)	(245,8)	+0,3%	(264,1)	+93,4%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(178,7)	(179,1)	-0,2%	(188,3)	+94,9%
b) Indemnizaciones	(0,6)	(0,9)	-38,5%	(1,6)	+34,8%
c) Cargas sociales	(67,5)	(66,3)	+1,8%	(74,2)	+91,0%
d) Provisiones	0,1	0,5	-77,8%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(244,6)	(253,7)	-3,6%	(260,2)	+94,0%
a) Servicios exteriores	(202,7)	(203,5)	-0,4%	(218,6)	+92,7%
<i>Reparaciones y conservación</i>	<i>(78,5)</i>	<i>(79,8)</i>	<i>-1,6%</i>	<i>(88,1)</i>	<i>+89,1%</i>
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	<i>(26,4)</i>	<i>(25,6)</i>	<i>+3,0%</i>	<i>(28,7)</i>	<i>+91,8%</i>
<i>Suministros y consumos</i>	<i>(35,8)</i>	<i>(36,9)</i>	<i>-3,2%</i>	<i>(37,3)</i>	<i>+95,9%</i>
<i>Otros servicios exteriores</i>	<i>(62,1)</i>	<i>(61,1)</i>	<i>+1,5%</i>	<i>(64,5)</i>	<i>+96,2%</i>
b) Tributos	(23,2)	(21,5)	+7,7%	(20,9)	+111,0%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(4,3)	(3,8)	+11,4%	(7,2)	+59,6%
d) Otros gastos de gestión corriente	(14,5)	(24,9)	-42,0%	(13,6)	+106,3%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(409,9)	(398,2)	+3,0%	(411,3)	+99,7%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	72,2	68,7	+5,1%	74,5	+96,8%
10. Excesos de provisiones	3,2	3,5	-8,1%	0,3	+1.241,5%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(2,9)	(7,2)	+59,8%	8,0	-36,1%
Otros resultados	13,2	13,6	-2,6%	2,5	+519,2%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+...)	232,4	245,4	-5,3%	186,1	+124,8%
12. Ingresos financieros	41,2	52,4	-21,4%	20,8	+197,6%
13. Gastos financieros	(48,0)	(59,4)	-19,3%	(69,7)	+68,8%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(18,9)	(3,6)	-429,5%	(6,1)	+310,3%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	(10,6)	13,5	-178,4%	10,2	-103,7%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(36,3)	2,9	-1.369,5%	(44,7)	+81,0%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	196,1	248,2	-21,0%	141,4	+138,7%
17. Impuesto sobre beneficios	(3,2)	(4,6)	+30,0%	(4,1)	+78,9%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	192,9	243,6	-20,8%	137,3	+140,5%

4.2.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	23.619	970	(6.717)	(4.999)	(18.255)	6.104	(50)
Alicante	10.264	2.870	(4.601)	(4.054)	(4.844)	1.317	–
Almería	12.012	653	(5.095)	(2.800)	(5.351)	1.225	(2)
Avilés	13.677	721	(3.892)	(4.023)	(6.405)	1.943	(328)
Bahía de Algeciras	75.413	2.124	(15.459)	(25.045)	(26.241)	9.291	(24)
Bahía de Cádiz	18.971	1.786	(7.135)	(6.398)	(8.144)	1.550	(20)
Baleares	60.692	2.267	(13.865)	(16.556)	(18.586)	1.708	(34)
Barcelona	154.832	3.872	(29.836)	(38.261)	(51.699)	6.781	(562)
Bilbao	62.507	2.200	(14.087)	(19.271)	(30.085)	1.811	36
Cartagena	43.873	809	(6.999)	(7.346)	(11.126)	2.706	(26)
Castellón	23.453	793	(4.979)	(4.993)	(7.527)	936	(37)
Ceuta	15.985	2.872	(7.367)	(8.170)	(4.043)	1.126	24
Ferrol - San Cibrao	18.959	1.653	(4.548)	(4.909)	(7.943)	2.206	(33)
Gijón	40.657	1.693	(6.904)	(8.085)	(24.169)	5.081	(530)
Huelva	40.762	3.883	(8.058)	(13.400)	(12.606)	697	(176)
Las Palmas	65.941	7.570	(14.272)	(17.190)	(26.823)	5.485	525
Málaga	15.682	3.122	(6.636)	(6.431)	(7.369)	1.782	0
Marín y Ría de Pontev.	7.748	1.392	(3.039)	(2.633)	(3.549)	1.189	0
Melilla	9.807	3.710	(5.024)	(3.250)	(5.674)	2.014	(652)
Motril	6.065	1.033	(2.774)	(2.992)	(2.903)	672	(0)
Pasajes	13.416	1.785	(5.444)	(4.806)	(4.310)	2.073	(3.021)
S. Cruz de Tenerife	34.274	9.232	(8.753)	(13.050)	(18.102)	4.222	(71)
Santander	19.666	1.711	(6.227)	(7.311)	(8.174)	1.157	(176)
Sevilla	17.873	2.802	(5.096)	(7.940)	(11.287)	1.824	3.199
Tarragona	49.150	1.492	(10.062)	(15.776)	(18.873)	641	(720)
Valencia	120.934	7.842	(18.680)	(35.038)	(50.762)	3.855	(194)
Vigo	24.170	2.619	(9.357)	(8.079)	(10.877)	1.830	–
Vilagarcía	4.555	2.591	(3.113)	(1.634)	(2.537)	825	(20)
TOTAL AA.PP.	1.004.956	76.069	(238.022)	(294.440)	(408.263)	72.050	(2.893)
Puertos del Estado	–	34.710	(8.594)	(21.025)	(1.674)	121	(6)
Fondo Compensación	–	37.011	–	(30.850)	–	–	–
Ajustes consolidación	–	(101.697)	–	101.697	–	–	–
TOTAL AGREGADO	1.004.956	46.093	(246.616)	(244.619)	(409.937)	72.171	(2.900)

Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERIODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
95	767	1.437	(6.402)	(39)	(5.004)	(4.236)	(19)	(4.255)
-	952	75	(421)	-	(346)	606	-	606
(83)	560	224	(321)	-	(97)	462	-	462
733	2.426	976	(393)	(378)	204	2.630	-	2.630
-	20.059	3.395	(814)	21	2.601	22.660	(105)	22.556
(224)	386	633	(797)	-	(164)	222	-	222
-	15.625	1.680	(239)	-	1.441	17.066	(191)	16.875
-	45.126	6.721	(8.513)	(5.908)	(7.700)	37.426	-	37.426
-	3.110	868	(558)	(363)	(54)	3.056	-	3.056
-	21.891	2.609	(119)	-	2.490	24.382	(610)	23.772
-	7.645	266	(1.940)	(2.110)	(3.784)	3.861	-	3.861
6.519	6.948	5.489	(639)	24	4.874	11.822	-	11.822
-	5.384	1.295	(930)	-	365	5.749	(25)	5.724
-	7.742	742	(14.043)	(358)	(13.659)	(5.916)	(10)	(5.926)
(447)	10.655	3.439	(990)	338	2.787	13.443	(762)	12.681
-	21.236	467	(4.362)	(5.582)	(9.477)	11.759	-	11.759
3.869	4.018	2.121	(1.498)	(327)	295	4.313	-	4.313
6	1.113	354	(112)	-	241	1.354	-	1.354
2.258	3.189	2.266	(306)	-	1.960	5.150	-	5.150
-	(900)	75	(111)	-	(36)	(935)	36	(899)
-	(307)	319	(1)	-	318	11	-	11
-	7.752	1.118	(1.535)	-	(417)	7.335	-	7.335
(27)	619	638	(97)	(26)	516	1.135	-	1.135
(16)	1.359	497	(1.241)	(313)	(1.058)	301	39	340
211	6.062	383	(1.155)	(1)	(773)	5.289	-	5.289
-	27.957	907	(3.644)	(14.489)	(17.225)	10.732	(62)	10.670
334	641	394	(869)	(0)	(475)	165	(10)	155
-	669	16	(520)	(121)	(626)	43	-	43
13.229	222.685	39.404	(52.570)	(29.635)	(42.800)	179.885	(1.718)	178.167
-	3.531	13.369	(7.080)	161	6.451	9.982	(1.476)	8.505
-	6.161	87	-	-	87	6.248	(22)	6.226
-	-	(11.688)	11.688	-	-	-	-	-
13.229	232.377	41.172	(47.961)	(29.473)	(36.263)	196.114	(3.216)	192.898

4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	4.974	6.659	52	149	8.704	298
Alicante	3.444	1.294	214	516	1.717	2
Almería	1.510	2.097	36	3.140	2.028	39
Avilés	2.427	3.192	20	2	4.651	136
Bahía de Algeciras	10.847	9.716	229	20.062	16.719	21
Bahía de Cádiz	4.958	4.966	90	924	3.813	449
Baleares	12.594	6.061	3.280	6.587	6.885	124
Barcelona	54.868	26.320	250	8.558	34.844	174
Bilbao	19.921	13.755	153	516	19.323	-
Cartagena	5.057	12.393	90	182	17.200	12
Castellón	4.658	4.374	56	1	8.037	51
Ceuta	3.098	1.136	35	7.086	1.321	1
Ferrol - San Cibrao	3.422	5.341	17	53	5.197	9
Gijón	13.716	11.336	23	278	9.119	82
Huelva	8.510	8.740	26	59	15.971	36
Las Palmas	20.699	16.954	1.307	4.410	9.751	33
Málaga	4.623	3.654	190	1.643	1.633	36
Marín y Ría de Pontevedra	1.899	1.385	53	7	2.139	92
Melilla	1.936	907	336	2.121	1.073	-
Motril	828	1.256	25	990	1.784	51
Pasajes	4.071	1.832	19	2	2.840	1.461
S. Cruz de Tenerife	6.943	6.193	268	6.904	7.617	93
Santander	5.196	4.906	213	970	4.105	200
Sevilla	4.940	1.821	67	61	4.103	-
Tarragona	10.743	12.041	86	2	15.729	58
Valencia	23.916	26.784	524	1.481	39.304	34
Vigo	6.882	3.386	91	222	4.123	2.522
Vilagarcía	1.492	592	7	3	1.431	-
TOTAL AA.PP.	248.175	199.091	7.756	66.928	251.160	6.013
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	248.175	199.091	7.756	66.928	251.160	6.013

Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
0	15.861	1.762	196	22.794	825	23.619
-	3.743	1.918	191	9.297	967	10.264
-	7.340	1.167	106	10.123	1.889	12.012
223	8.225	1.573	54	12.280	1.397	13.677
68	46.815	8.952	1.724	68.338	7.075	75.413
-	10.242	2.571	175	17.946	1.025	18.971
188	23.125	5.456	1.368	42.543	18.149	60.692
255	70.400	16.421	1.192	142.882	11.950	154.832
-	33.747	6.290	337	60.296	2.211	62.507
4	29.880	6.777	380	42.094	1.779	43.873
-	12.519	2.866	172	20.216	3.237	23.453
-	9.579	1.229	175	14.080	1.905	15.958
203	10.819	3.342	178	17.761	1.198	18.959
206	21.044	3.911	161	38.832	1.824	40.657
185	25.017	3.639	270	37.436	3.325	40.762
191	32.646	7.812	1.131	62.288	3.653	65.941
21	7.177	1.161	208	13.169	2.513	15.682
2	3.678	1.165	37	6.779	968	7.748
5	4.442	1.070	15	7.464	2.343	9.807
4	4.110	478	37	5.452	612	6.065
56	6.210	2.035	34	12.349	1.067	13.416
274	21.349	2.440	655	31.388	2.886	34.724
83	10.478	1.617	177	17.467	2.199	19.666
77	6.128	4.506	53	15.627	2.246	17.873
188	28.102	7.215	399	46.459	2.691	49.150
185	68.311	12.187	1.435	105.850	15.084	120.934
65	10.409	3.098	202	20.591	3.580	24.170
-	2.033	540	46	4.111	444	4.555
2.483	533.431	113.198	11.108	905.912	99.044	1.004.956
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2.483	533.431	113.198	11.108	905.912	99.044	1.004.956

4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	974	129	476	1.370	2.949
Alicante	544	176	1.158	828	2.706
Almería	700	566	696	1.018	2.981
Avilés	1.072	235	546	873	2.725
Bahía de Algeciras	5.968	3.322	2.438	4.133	15.861
Bahía de Cádiz	931	1.109	522	1.758	4.320
Baleares	5.316	729	4.755	3.561	14.360
Barcelona	10.835	3.742	1.941	8.599	25.116
Bilbao	5.125	600	1.218	5.808	12.751
Cartagena	1.317	289	542	1.158	3.305
Castellón	847	178	585	1.137	2.747
Ceuta	2.688	576	996	1.867	6.126
Ferrol - San Cibrao	875	278	488	674	2.315
Gijón	1.054	389	589	1.742	3.774
Huelva	4.369	1.191	627	2.052	8.239
Las Palmas	5.215	1.526	1.424	4.604	12.769
Málaga	1.784	373	1.017	977	4.150
Marín y Ría de Pontev.	304	112	561	380	1.356
Melilla	636	612	537	1.077	2.862
Motril	390	331	366	559	1.646
Pasajes	779	419	603	1.578	3.380
S. Cruz de Tenerife	4.355	1.753	1.690	3.402	11.201
Santander	2.606	415	838	344	4.203
Sevilla	1.587	1.122	699	719	4.128
Tarragona	5.628	111	1.797	3.404	10.940
Valencia	6.689	2.993	6.901	3.689	20.272
Vigo	2.255	299	1.360	2.081	5.995
Vilagarcía	211	69	284	298	862
TOTAL AA.PP.	75.055	23.644	35.651	59.690	194.041
Puertos del Estado	3.456	2.747	105	2.372	8.681
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	78.512	26.392	35.756	62.062	202.721

Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
378	105	135	954	478	4.999
607	20	163	416	142	4.054
522	(1.459)	113	431	213	2.800
246	30	179	525	318	4.023
1.505	603	856	3.073	3.147	25.045
460	251	106	806	455	6.398
1.341	(1.682)	677	967	892	16.556
1.653	150	686	5.914	4.741	38.261
406	53	2.084	2.444	1.532	19.271
787	16	145	1.589	1.505	7.346
257	4	746	745	495	4.993
142	1.331	81	281	209	8.170
995	10	246	739	604	4.909
1.455	(100)	671	1.532	754	8.085
1.402	132	864	1.507	1.255	13.400
1.558	(1.017)	1.037	1.307	1.535	17.190
800	(19)	672	539	289	6.431
124	26	661	285	181	2.633
94	13	69	158	55	3.250
234	638	113	239	122	2.992
410	239	48	491	238	4.806
444	(283)	138	663	887	13.050
1.057	811	126	686	429	7.311
2.503	432	64	686	126	7.940
789	(15)	1.211	1.743	1.109	15.776
2.256	3.717	1.825	4.101	2.868	35.038
599	(47)	178	857	497	8.079
63	320	194	160	35	1.634
23.087	4.276	14.090	33.836	25.111	294.440
81	–	364	–	11.900	21.025
–	–	–	–	30.850	30.850
–	–	–	(33.836)	(67.861)	(101.697)
23.168	4.276	14.453	–	–	244.619

4.2.5. EBITDA (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2014	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	12.873	767	(18.255)	6.104
Alicante	4.479	952	(4.844)	1.317
Almería	4.771	560	(5.351)	1.225
Avilés	6.483	2.426	(6.405)	1.943
Bahía de Algeciras	37.033	20.059	(26.241)	9.291
Bahía de Cádiz	7.224	386	(8.144)	1.550
Baleares	32.537	15.625	(18.586)	1.708
Barcelona	90.607	45.126	(51.699)	6.781
Bilbao	31.348	3.110	(30.085)	1.811
Cartagena	30.336	21.891	(11.126)	2.706
Castellón	14.274	7.645	(7.527)	936
Ceuta	3.322	6.948	(4.043)	1.126
Ferrol - San Cibrao	11.155	5.384	(7.943)	2.206
Gijón	27.361	7.742	(24.169)	5.081
Huelva	23.187	10.655	(12.606)	697
Las Palmas	42.049	21.236	(26.823)	5.485
Málaga	5.737	4.018	(7.369)	1.782
Marín y Ría de Pontev.	3.467	1.113	(3.549)	1.189
Melilla	5.242	3.189	(5.674)	2.014
Motril	1.331	(900)	(2.903)	672
Pasajes	4.952	(307)	(4.310)	2.073
S. Cruz de Tenerife	21.704	7.752	(18.102)	4.222
Santander	7.839	619	(8.174)	1.157
Sevilla	7.639	1.359	(11.287)	1.824
Tarragona	24.803	6.062	(18.873)	641
Valencia	75.058	27.957	(50.762)	3.855
Vigo	9.353	641	(10.877)	1.830
Vilagarcía	2.400	669	(2.537)	825
TOTAL AA.PP.	548.562	222.685	(408.263)	72.050
Puertos del Estado	5.090	3.531	(1.674)	121
Fondo Compensación	6.161	6.161	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	559.814	232.377	(409.937)	72.171

(*) Resultado de explotación + Amortizaciones del inmovilizado - Imputación de subvenciones + Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado - Otros resultados.

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2013	2012	2011	2010
(50)	95	13.984	15.179	12.258	10.685
-	-	5.161	4.880	2.623	2.817
(2)	(83)	3.812	4.291	3.766	3.563
(328)	733	7.177	7.737	7.513	5.545
(24)	-	47.888	41.997	41.170	54.213
(20)	(224)	8.453	9.458	8.110	5.705
(34)	-	37.658	26.574	25.856	34.006
(562)	-	92.778	90.828	85.273	100.048
36	-	31.355	32.545	32.609	30.392
(26)	-	27.054	32.787	23.447	21.903
(37)	-	13.458	11.025	10.489	11.521
24	6.519	5.331	4.050	3.417	3.503
(33)	-	11.145	11.428	9.606	8.769
(530)	-	27.889	26.293	17.291	23.820
(176)	(447)	22.106	22.912	19.883	17.741
525	-	39.813	32.820	33.122	24.214
0	3.869	5.120	5.845	10.994	4.586
0	6	3.471	4.560	4.076	5.025
(652)	2.258	6.691	6.733	4.963	3.317
(0)	-	2.469	2.305	2.347	1.567
(3.021)	-	4.915	5.265	3.754	3.698
(71)	-	23.233	18.862	16.938	10.321
(176)	(27)	7.616	7.948	4.314	7.430
3.199	(16)	4.179	11.889	9.290	7.314
(720)	211	21.539	29.435	28.726	29.701
(194)	-	64.761	73.052	69.184	49.721
-	334	9.541	10.166	9.793	11.721
(20)	-	1.050	2.539	1.459	1.168
(2.893)	13.229	549.645	553.405	502.270	494.012
(6)	-	18.059	5.443	7.579	6.156
-	-	827	(7)	(269)	(1.975)
-	-	0	-	-	-
(2.900)	13.229	568.532	558.841	509.580	498.193

4.3.1. Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	2014	2013
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.809,6	12.742,7
I. Inmovilizado intangible	51,1	49,7
II. Inmovilizado material	9.440,4	9.509,5
Terrenos y bienes naturales	1.550,3	1.492,9
Construcciones	7.151,1	7.217,3
Equipamientos e instalaciones técnicas	62,9	54,4
Inmovilizado en curso y anticipos	634,9	704,3
Otro inmovilizado	41,2	44,2
III. Inversiones inmobiliarias	2.944,3	2.876,7
Terrenos	2.158,0	2.127,6
Construcciones	786,3	749,0
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	191,3	201,1
V. Inversiones financieras a largo plazo	165,0	92,9
Instrumentos de patrimonio	3,6	3,9
Créditos a terceros	8,5	8,3
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	64,4	14,0
Otros activos financieros	88,5	66,7
VI. Activos por impuesto diferido	0,7	0,5
VII. Deudores comerciales no corrientes	16,8	12,2
B) ACTIVO CORRIENTE	1.627,1	1.633,7
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	1,5	3,7
II. Existencias	4,5	4,2
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	375,1	485,7
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	208,4	212,1
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	6,3	6,0
Deudores varios	20,7	15,6
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	101,8	199,2
Otros créditos con las Administraciones Públicas	37,9	52,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	23,1	0,4
V. Inversiones financieras a corto plazo	723,0	606,4
VI. Periodificaciones	3,4	2,7
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	496,4	530,6
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.436,7	14.376,4

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2014	2013
A) PATRIMONIO NETO	11.240,3	11.018,6
A-1) FONDOS PROPIOS	8.726,2	8.523,2
I. Patrimonio	5.071,2	5.061,1
II. Resultados acumulados	3.462,1	3.218,5
III. Resultado del ejercicio	192,9	243,6
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	-74,6	-51,9
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.588,7	2.547,3
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.689,5	2.797,4
I. Provisiones a largo plazo	109,8	126,1
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,5	0,5
Provisión para responsabilidades	70,5	81,3
Otras provisiones	38,8	44,2
II. Deudas a largo plazo	2.281,4	2.356,7
Deudas con entidades de crédito	2.009,5	2.202,1
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	7,5	0,4
Otras	264,5	154,1
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	-0,1	-0,1
V. Periodificaciones a largo plazo	298,5	314,7
C) PASIVO CORRIENTE	506,8	560,4
II. Provisiones a corto plazo	18,9	25,5
III. Deudas a corto plazo	341,3	359,8
Deudas con entidades de crédito	226,3	249,4
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	75,8	79,9
Otros pasivos financieros	39,1	30,4
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,7	2,5
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	144,6	172,3
Acreedores y otras cuentas a pagar	69,3	81,3
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	33,5	35,0
Otras deudas con las Administraciones Públicas	41,8	56,0
VI. Periodificaciones	0,4	0,4
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.436,7	14.376,4

4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	522	619.113	109.562	–	1.148	333
Alicante	127	125.002	59.948	–	6	1.031
Almería	614	86.076	70.509	–	80	–
Avilés	178	136.781	20.270	536	1.655	–
Bahía de Algeciras	239	727.680	47.816	8.711	1.102	598
Bahía de Cádiz	1.091	210.667	77.423	65	113	–
Baleares	233	370.456	77.408	–	408	111
Barcelona	21.265	1.477.061	251.402	88.566	4.433	9.271
Bilbao	2.273	516.511	318.941	49	1.810	–
Cartagena	942	262.057	32.084	139	2.112	30
Castellón	290	192.526	58.969	–	1.966	–
Ceuta	134	87.613	13.321	–	61	–
Ferrol - San Cibrao	147	163.971	53.881	–	1.185	63
Gijón	9.324	789.907	160.964	2.959	49.736	2.408
Huelva	282	420.666	17.310	60	80.289	–
Las Palmas	440	444.863	288.241	–	1.025	267
Málaga	349	169.413	41.151	163	46	–
Marín y Ría de Pontev.	69	65.638	16.739	–	5	–
Melilla	515	87.974	35.350	–	33	–
Motril	245	70.025	7.492	6	142	36
Pasajes	541	55.506	77.665	–	551	–
S. Cruz de Tenerife	1.995	391.947	149.325	68	372	–
Santander	292	146.207	148.303	56	7.438	–
Sevilla	9	275.783	202.564	65	2.029	75
Tarragona	1.614	202.857	287.647	59	718	–
Valencia	4.474	1.040.399	259.257	85.802	5.510	3.250
Vigo	144	228.956	43.934	–	2.062	–
Vilagarcía	133	60.464	16.772	–	902	–
TOTAL AA.PP.	48.481	9.426.118	2.944.250	187.304	166.935	17.473
Puertos del Estado	2.640	14.272	67	386.330	28	20
Fondo Compensación	–	–	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	(382.378)	(1.953)	–
TOTAL AGREGADO	51.121	9.440.390	2.944.317	191.256	165.011	17.493

Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
730.678	–	6.703	0	82.753	–	89.456	820.134
186.114	–	6.914	–	252	–	7.167	193.281
157.279	–	9.397	1.013	3.026	–	13.437	170.716
159.420	–	2.753	6.018	438	–	9.210	168.630
786.146	–	45.696	2.477	165.162	2.944	216.279	1.002.425
289.359	–	15.800	–	149	32	15.981	305.340
448.616	–	15.527	61.087	13.706	314	90.635	539.251
1.851.998	–	38.413	207.122	10.102	24.631	280.268	2.132.266
839.584	–	18.771	22.203	1.702	320	42.996	882.580
297.363	–	9.862	157.061	176	20	167.119	464.482
253.750	–	3.961	–	666	9	4.636	258.386
101.129	–	7.119	2.538	10.188	–	19.845	120.974
219.248	–	3.887	27.047	310	107	31.351	250.599
1.015.297	–	10.607	852	1.177	189	12.825	1.028.122
518.606	–	10.546	25.884	16.627	278	53.335	571.941
734.837	–	34.418	18.269	20.359	–	73.046	807.883
211.123	1.540	7.253	–	849	101	9.744	220.867
82.450	–	4.126	21.977	2.525	41	28.670	111.120
123.873	–	2.932	0	10.085	1	13.019	136.892
77.946	–	8.575	0	627	4	9.206	87.152
134.263	–	9.018	–	17.659	111	26.788	161.051
543.707	–	33.123	25.100	5.442	688	64.354	608.060
302.296	–	5.806	27.591	2.237	50	35.684	337.980
480.525	–	10.987	34.246	195	2	45.431	525.955
492.896	–	10.704	18	24.146	–	34.867	527.763
1.398.691	–	41.792	4	58.187	192	100.175	1.498.867
275.097	–	5.564	–	11.860	69	17.492	292.589
78.271	–	726	3	2.759	13	3.500	81.771
12.790.562	1.540	380.982	640.511	463.365	30.117	1.516.515	14.307.078
403.358	–	6.202	82.473	25.286	927	114.888	518.246
–	–	324	–	7.752	–	8.076	8.076
(384.331)	–	(12.378)	–	–	–	(12.378)	(396.710)
12.809.589	1.540	375.129	722.984	496.403	31.045	1.627.101	14.436.689

4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto							
	Fondos propios				TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL				
A Coruña	141.520	84.636	(4.255)	221.901	(1.000)	294.819	515.720	
Alicante	97.167	39.437	606	137.210	–	43.925	181.135	
Almería	43.556	35.516	462	79.535	–	46.317	125.851	
Avilés	52.268	42.744	2.630	97.641	–	45.583	143.225	
Bahía de Algeciras	152.643	484.719	22.556	659.918	–	233.044	892.962	
Bahía de Cádiz	208.091	(3.868)	222	204.445	–	70.595	275.040	
Baleares	212.383	251.052	16.875	480.311	–	39.418	519.728	
Barcelona	512.743	639.399	37.426	1.189.569	–	269.275	1.458.844	
Bilbao	490.238	251.813	3.056	745.107	–	74.528	819.635	
Cartagena	116.912	238.717	23.772	379.400	–	79.303	458.704	
Castellón	59.808	52.806	3.861	116.476	(11.950)	50.777	155.302	
Ceuta	56.028	2.932	11.822	70.781	–	23.663	94.444	
Ferrol - San Cibrao	46.818	69.233	5.724	121.774	–	76.125	197.899	
Gijón	224.671	93.387	(5.926)	312.132	–	248.948	561.080	
Huelva	283.133	214.935	12.681	510.749	–	46.261	557.011	
Las Palmas	358.768	38.327	11.759	408.855	–	199.327	608.182	
Málaga	113.371	(28.386)	4.313	89.298	–	58.170	147.468	
Marín y Ría de Pontev.	36.195	34.333	1.354	71.883	–	30.656	102.539	
Melilla	37.911	28.678	5.150	71.739	–	39.353	111.091	
Motril	21.907	27.736	(899)	48.743	–	24.948	73.691	
Pasajes	119.833	5.113	11	124.957	–	33.444	158.400	
S.Cruz de Tenerife	304.039	40.208	7.335	351.582	73	129.371	481.026	
Santander	253.855	53.190	1.135	308.180	–	27.263	335.443	
Sevilla	296.491	19.297	340	316.129	(208)	84.037	399.958	
Tarragona	237.098	176.297	5.289	418.683	–	40.695	459.378	
Valencia	325.290	339.195	10.670	675.155	(61.477)	173.568	787.246	
Vigo	95.330	105.533	155	201.018	–	70.654	271.672	
Vilagarcía	20.777	9.832	43	30.651	–	33.919	64.570	
TOTAL AA.PP.	4.918.843	3.346.812	178.167	8.443.822	(74.562)	2.587.985	10.957.244	
Puertos del Estado	152.307	113.995	8.505	274.808	–	734	275.542	
Fondo Compensación	–	1.320	6.226	7.546	–	–	7.546	
Ajustes consolidación	–	–	–	–	–	–	–	
TOTAL AGREGADO	5.071.151	3.462.127	192.898	8.726.176	(74.562)	2.588.719	11.240.333	

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente					TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL		
-	122.522	-	169.775	292.297	9.224	2.681	212	12.117	820.134	
508	3.108	-	-	3.616	7.454	1.076	-	8.530	193.281	
-	19.216	20.846	-	40.061	3.984	811	9	4.803	170.716	
405	20.600	-	-	21.005	3.215	1.110	74	4.400	168.630	
5.394	60.284	-	-	65.677	21.348	22.429	8	43.785	1.002.425	
1.437	-	-	-	1.437	23.481	5.296	85	28.863	305.340	
3.176	4.099	-	-	7.275	6.635	5.476	136	12.248	539.251	
17.815	427.378	173.386	-	618.578	37.348	17.227	268	54.844	2.132.266	
-	47.174	-	-	47.174	7.708	3.439	4.624	15.772	882.580	
2.357	405	-	-	2.761	1.955	1.044	19	3.017	464.482	
263	81.636	6.699	-	88.598	13.117	1.370	-	14.486	258.386	
15.248	2.393	-	-	17.641	2.517	6.255	117	8.889	120.974	
-	46.204	-	-	46.204	5.355	1.135	6	6.496	250.599	
1.295	226.230	-	214.556	442.081	21.710	3.214	37	24.961	1.028.122	
3.071	1.075	-	(127)	4.020	4.710	3.757	2.444	10.911	571.941	
38.661	133.006	-	-	171.667	16.317	11.689	28	28.035	807.883	
7.338	49.112	43	-	56.494	14.161	1.204	1.540	16.905	220.867	
909	114	-	-	1.023	2.181	2.792	2.585	7.559	111.120	
1.198	17.966	-	-	19.164	4.729	1.869	39	6.636	136.892	
3	4.482	-	-	4.485	8.493	483	-	8.976	87.152	
-	-	-	-	-	1.433	823	395	2.651	161.051	
1.101	98.433	8.797	-	108.331	7.896	10.455	351	18.703	608.060	
29	47	-	-	76	649	1.731	81	2.461	337.980	
-	109.401	-	-	109.401	7.824	4.624	4.148	16.596	525.955	
-	61.205	-	-	61.205	3.631	3.367	182	7.180	527.763	
9.625	573.642	72.153	-	655.420	40.677	14.929	595	56.201	1.498.867	
-	764	16.533	-	17.297	831	2.722	68	3.621	292.589	
-	13.961	-	-	13.961	2.513	726	-	3.239	81.771	
109.832	2.124.458	298.457	384.204	2.916.951	281.099	133.731	18.052	432.882	14.307.078	
-	156.925	-	-	156.925	60.162	10.890	14.725	85.778	518.246	
-	-	-	-	-	-	17	513	530	8.076	
-	-	-	(384.331)	(384.331)	-	-	(12.378)	(12.378)	(396.710)	
109.832	2.281.383	298.457	(127)	2.689.546	341.261	144.639	20.912	506.811	14.436.689	

4.4.1. Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 2014	Real 2013	Variación 14/13	Presup. 2014	% Ejecución Presup. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	477,9	511,8	-6,6%	434,6	+110,0%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	196,1	248,2	-21,0%	141,4	+138,7%
2. Ajustes del resultado	362,7	321,2	+12,9%	344,0	+105,4%
a) Amortización del inmovilizado (+)	409,9	398,2	+3,0%	411,3	+99,7%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	10,8	5,0	+116,4%	(0,4)	-2.470,7%
c) Variación de provisiones (+/-)	10,8	20,2	-46,5%	3,2	+336,1%
d) Imputación de subvenciones (-)	(75,5)	(68,8)	+9,6%	(74,5)	+101,2%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	3,0	2,7	+9,5%	(7,6)	-39,5%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,3)	(14,0)	-97,6%	(10,2)	+3,3%
g) Ingresos financieros (-)	(41,2)	(52,4)	-21,4%	(20,8)	+197,6%
h) Gastos financieros (+)	48,0	59,4	-19,3%	69,7	+68,8%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	18,9	3,6	+429,5%	6,1	+310,3%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(14,0)	(12,0)	+16,1%	(11,4)	+122,6%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(12,6)	(11,5)	+9,5%	(20,4)	+61,6%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	4,8	(9,2)	+152,6%	(0,8)	-570,2%
3. Cambios en el capital corriente	(25,3)	4,2	-707,1%	39,8	-63,7%
a) Existencias (+/-)	(0,4)	0,1	-550,0%	6,8	-5,7%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	10,2	13,1	-21,7%	22,7	+45,2%
c) Otros activos corrientes (+/-)	0,8	0,1	+499,9%	0,0	+3.539,9%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(14,4)	8,5	-269,3%	11,9	-121,1%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	1,4	(13,3)	+110,7%	1,5	+93,4%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(23,0)	(4,3)	+434,3%	(3,2)	+730,1%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(55,6)	(61,7)	-9,9%	(90,5)	+61,4%
a) Pagos de intereses (-)	(58,1)	(62,0)	-6,3%	(71,5)	+81,2%
b) Cobros de dividendos (+)	1,4	1,3	+11,0%	0,3	+571,6%
c) Cobros de intereses (+)	24,6	35,4	-30,4%	16,6	+148,0%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(18,0)	(5,2)	+243,5%	(20,2)	+89,0%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	8,8	(19,3)	+145,6%	(3,8)	-230,9%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(14,4)	(11,9)	+21,1%	(11,9)	+121,3%

Estado de flujos de efectivo. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 2014	Real 2013	Variación 14/13	Presup. 2014	% Ejecución Presup. 2014
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(521,8)	(408,5)	+27,7%	(727,7)	+71,7%
6. Pagos por inversiones (–)	(594,6)	(536,6)	+10,8%	(878,3)	+67,7%
a) Empresas del grupo y asociadas	(23,4)	(0,8)	+2850,4%	(7,7)	+303,6%
b) Inmovilizado intangible	(14,5)	(8,7)	+67,2%	(23,4)	+62,0%
c) Inmovilizado material	(356,8)	(371,0)	–3,8%	(759,0)	+47,0%
d) Inversiones inmobiliarias	(4,7)	(1,3)	+262,4%	(36,7)	+12,9%
e) Otros activos financieros	(195,2)	(154,8)	+26,1%	(51,4)	+379,4%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	–	–	+0,0%	–	+0,0%
g) Otros activos	–	–	+0,0%	–	+0,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	72,8	128,1	–43,2%	150,6	+48,3%
a) Empresas del grupo y asociadas	0,6	14,8	–96,2%	11,9	+4,8%
b) Inmovilizado intangible	0,0	–	+100%	–	–100,0%
c) Inmovilizado material	0,8	4,3	–81,3%	3,9	+20,8%
d) Inversiones inmobiliarias	5,9	0,0	–	9,7	+60,5%
e) Otros activos financieros	54,8	77,9	–29,7%	83,0	+66,0%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	1,0	–100,0%	–	–100,0%
g) Otros activos	10,8	30,0	–64,1%	42,2	+25,6%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	9,7	(38,4)	+125,3%	196,4	+5,0%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	134,1	80,6	+66,4%	220,9	+60,7%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	134,1	80,6	+66,4%	220,9	+60,7%
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	–	–	+0,0%	–	+0,0%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(124,3)	(119,0)	–4,5%	(24,5)	+507,3%
a) Emisión	164,5	87,4	+88,4%	219,9	+74,8%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	75,9	32,5	+133,8%	83,1	+91,3%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	–	–	+0,0%	0,0	+0,0%
3. Otras deudas (+)	88,7	54,9	+61,5%	136,8	+64,8%
b) Devolución y amortización de	(288,9)	(206,3)	+40,0%	(244,4)	+118,2%
1. Deudas con entidades de crédito (–)	(288,9)	(205,0)	+40,9%	(244,3)	+118,3%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (–)	–	–	+0,0%	–	+0,0%
3. Otras deudas (–)	–	(1,3)	+100,0%	(0,1)	+0,0%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	(34,2)	64,9	–152,7%	(96,7)	+35,4%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	530,6	465,7	+13,9%	450,7	+117,7%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	496,4	530,6	–6,4%	354,0	+140,2%

4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					Flujos de	
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	TOTAL	Pagos por inversiones
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado				
A Coruña	(4.236)	17.000	12.764	(1.632)	(4.521)	6.610	(11.295)
Alicante	606	3.495	4.101	(1.743)	(321)	2.037	(2.042)
Almería	462	4.011	4.473	361	151	4.985	(13.427)
Avilés	2.630	3.787	6.417	(720)	(133)	5.565	(12.113)
Bahía de Algeciras	22.660	15.292	37.952	3.813	7.939	49.704	(19.310)
Bahía de Cádiz	222	7.112	7.334	397	(538)	7.193	(28.459)
Baleares	17.066	15.440	32.506	(3.381)	592	29.717	(24.284)
Barcelona	37.426	64.165	101.592	(5.780)	(1.294)	94.518	(110.047)
Bilbao	3.056	27.663	30.719	1.181	300	32.200	(49.053)
Cartagena	24.382	5.745	30.126	(1.284)	2.588	31.430	(41.472)
Castellón	3.861	10.073	13.934	(1.116)	(3.777)	9.041	(4.281)
Ceuta	11.822	(8.859)	2.962	561	179	3.702	(1.163)
Ferrol - San Cibrao	5.749	4.600	10.349	(1.679)	409	9.079	(8.405)
Gijón	(5.916)	33.717	27.801	(2.064)	(15.076)	10.661	(2.881)
Huelva	13.443	9.359	22.802	(2.064)	(3.810)	16.928	(88.275)
Las Palmas	11.759	30.515	42.274	(805)	(1.686)	39.783	(39.576)
Málaga	4.313	749	5.063	170	(770)	4.463	(6.856)
Marín y Ría de Pontev.	1.354	2.579	3.933	156	438	4.527	(7.145)
Melilla	5.150	162	5.312	511	(298)	5.525	(4.749)
Motril	(935)	2.064	1.128	(45)	8	1.091	(9.949)
Pasajes	11	4.313	4.324	643	430	5.397	(6.326)
S.Cruz de Tenerife	7.335	13.537	20.872	(138)	(3.675)	17.059	(40.138)
Santander	1.135	6.322	7.457	1.134	550	9.140	(8.848)
Sevilla	301	9.554	9.856	(2.684)	(1.368)	5.804	(3.891)
Tarragona	5.289	18.492	23.781	(3.940)	(181)	19.660	(24.896)
Valencia	10.732	58.255	68.987	2.493	(13.745)	57.735	(11.867)
Vigo	165	6.283	6.449	1.107	353	7.909	(8.987)
Vilagarcía	43	2.277	2.319	(369)	(504)	1.447	(2.380)
TOTAL AA.PP.	179.885	367.701	547.586	(16.916)	(37.761)	492.909	(592.116)
Puertos del Estado	9.982	(4.891)	5.091	(31.050)	3.635	(22.324)	(2.504)
Fondo Compensación	6.248	(87)	6.161	1.083	65	7.309	-
Ajustes consolidación	-	-	-	21.545	(21.545)	-	-
TOTAL AGREGADO	196.114	362.724	558.838	(25.339)	(55.605)	477.893	(594.619)

Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

efectivo Actividades de Inversión		Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
952	(10.344)	10.374	(2.945)	7.429	3.696	79.058	82.753
(309)	(2.352)	0	294	294	(20)	273	252
11.367	(2.060)	2.391	(3.433)	(1.042)	1.883	1.143	3.026
549	(11.564)	3.721	700	4.421	(1.579)	2.017	438
556	(18.754)	20.561	(7.797)	12.764	43.714	121.448	165.162
3.054	(25.405)	26.185	(10.758)	15.427	(2.785)	2.934	149
28	(24.256)	–	–	–	5.461	8.245	13.706
2.777	(107.269)	619	(16.042)	(15.423)	(28.174)	38.276	10.102
8.412	(40.641)	–	9.599	9.599	1.158	544	1.702
1.413	(40.060)	4.131	–	4.131	(4.498)	4.674	176
1.991	(2.290)	–	(7.074)	(7.074)	(324)	990	666
224	(939)	385	(938)	(553)	2.211	7.977	10.188
179	(8.226)	711	(1.951)	(1.240)	(387)	697	310
267	(2.614)	318	(15.615)	(15.297)	(7.251)	8.428	1.177
14.116	(74.159)	2.711	–	2.711	(54.520)	71.146	16.627
431	(39.145)	18.564	(8.705)	9.859	10.497	9.862	20.359
209	(6.646)	5.390	(2.889)	2.502	318	531	849
(0)	(7.145)	3.828	–	3.828	1.209	1.316	2.525
–	(4.749)	382	(3.242)	(2.859)	(2.084)	12.169	10.085
5.526	(4.424)	(65)	3.299	3.234	(99)	726	627
176	(6.150)	1.175	–	1.175	422	17.237	17.659
7.583	(32.554)	27.700	(7.172)	20.528	5.034	408	5.442
125	(8.722)	–	–	–	418	1.819	2.237
5.260	1.369	142	(7.319)	(7.176)	(4)	199	195
3.296	(21.601)	173	20.097	20.270	18.330	5.816	24.146
–	(11.867)	–	(22.809)	(22.809)	23.059	35.128	58.187
83	(8.905)	–	–	–	(996)	12.856	11.860
102	(2.278)	4.347	(1.375)	2.972	2.140	618	2.759
68.367	(523.749)	133.744	(86.073)	47.671	16.831	446.534	463.365
4.411	1.908	331	(38.269)	(37.939)	(58.355)	83.641	25.286
–	–	–	–	–	7.309	443	7.752
–	–	–	–	–	–	–	–
72.778	(521.841)	134.075	(124.342)	9.733	(34.215)	530.618	496.403

4.5.1. Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 2014	Real 2013	Presupuesto 2014	Diferencia Real/ Presup.
1. Altas de activo no corriente	548,9	505,0	848,8	-299,9
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	372,7	366,5	802,3	-429,6
<i>Inmovilizado intangible</i>	17,6	9,3	-	-
<i>Inmovilizado material</i>	350,4	356,0	-	-
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	4,7	1,2	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	128,5	99,6	32,2	96,4
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	0,4	1,7	3,4	-3,0
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	50,4	9,1	25,5	24,9
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	77,8	88,8	3,3	74,5
c) Otras altas de activo no corriente	47,6	38,8	14,3	33,3
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados</i>	35,1	30,9	7,3	27,8
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	12,5	7,9	7,0	5,5
2. Reducciones de patrimonio	-	12,6	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	37,0	26,0	37,0	-
4. Bajas de pasivo no corriente	259,0	241,8	214,6	44,4
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	225,9	196,3	199,6	26,3
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	0,0	2,8	0,0	-0,0
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	9,3	17,8	3,1	6,2
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	7,1	8,0	-	7,1
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	16,7	16,9	11,9	4,9
5. Otras aplicaciones	0,3	1,6	4,0	-3,7
TOTAL APLICACIONES	845,2	786,9	1.104,4	-259,2
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	49,2	77,0	-	49,2

Cuadro de financiación. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 2014	Real 2013	Presupuesto 2014	Diferencia Real/ Presup.
1. Recursos procedentes de las operaciones	528,4	526,7	426,8	101,6
2. Ampliaciones de patrimonio	9,6	–	–	9,6
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	37,0	26,0	37,0	–
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	131,7	133,8	173,7	–42,0
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	96,7	95,7	153,4	–56,7
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,2	7,9	13,0	–12,8
c) Ingresos por reversión de concesiones	34,8	30,3	7,3	27,5
5. Altas de pasivo no corriente	131,3	96,0	207,6	–76,2
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	33,0	0,1	68,9	–35,8
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	7,0	–	1,8	5,2
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	89,6	55,0	135,7	–46,1
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	1,7	40,9	1,3	0,4
6. Bajas de activo no corriente	55,1	53,9	30,7	24,4
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	3,1	4,0	23,2	–20,1
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	5,0	0,0	–	5,0
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	0,3	14,7	–	0,3
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	1,0	–	0,0
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	–	0,3	–	–
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	46,7	21,2	7,5	39,2
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	–	12,6	–	–
7. Otros orígenes	1,3	27,6	0,5	0,8
TOTAL ORÍGENES	894,4	864,0	876,2	18,2
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	–	–	228,2	–228,2

4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	12.046	4	3.534	478	5.345	18	872
Alicante	3.402	126	118	142	2.192	1	285
Almería	12.964	65	354	213	3.446	-	2
Avilés	9.087	6	-	318	2.600	51	-
Bahía de Algeciras	23.405	514	23	3.147	8.051	571	527
Bahía de Cádiz	26.193	102	-	455	-	-	-
Baleares	17.492	347	-	892	-	690	754
Barcelona	32.182	8.601	272	4.741	21.667	709	7.058
Bilbao	46.329	1.475	2.576	1.532	401	-	194
Cartagena	11.517	81	583	1.505	-	30	29
Castellón	3.418	21	140	495	4.901	2	2.336
Ceuta	1.693	48	676	209	948	-	-
Ferrol - San Cibrao	2.834	77	-	604	1.951	-	2.317
Gijón	10.637	49.553	979	754	13.158	1.737	27
Huelva	17.121	50.314	6.769	1.255	-	6.439	203
Las Palmas	27.845	4.745	5.059	1.535	9.863	5	303
Málaga	6.083	193	9.633	289	3.000	1.455	5
Marín y Ría de Pontev.	3.744	9	124	181	-	96	44
Melilla	5.182	-	799	55	3.204	82	38
Motril	12.035	88	79	122	1.121	-	-
Pasajes	5.518	57	-	238	-	-	-
S.Cruz de Tenerife	38.097	13	5.850	887	6.000	3.431	31
Santander	2.112	9.725	-	429	-	5	60
Sevilla	2.192	62	5.064	126	7.341	-	294
Tarragona	17.561	748	1.032	1.109	-	10	90
Valencia	11.527	267	536	2.868	27.717	1.405	902
Vigo	7.298	61	728	497	-	-	229
Vilagarcía	1.926	890	2.723	35	1.390	-	27
TOTAL AA.PP.	371.439	128.192	47.649	25.111	124.294	16.734	16.627
Puertos del Estado	1.271	355	-	11.900	101.630	-	37
Fondo Compensación	-	-	-	30.850	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(30.850)	-	-	-
TOTAL AGREGADO	372.710	128.547	47.649	37.011	225.924	16.734	16.664

Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenaciones de inmovilizado	Otros orígenes		
22.298	7.827	364	7.461	-	-	688	16.341	(5.958)
6.265	2.243	1.655	(187)	-	-	522	4.232	(2.033)
17.043	4.460	214	9.890	0	6	1.073	15.644	(1.399)
12.062	6.113	500	-	3.000	-	9	9.622	(2.439)
36.238	43.463	113	17.483	-	543	882	62.483	26.245
26.751	6.579	305	12.295	-	17	105	19.302	(7.449)
20.175	33.678	972	-	-	7	1.481	36.138	15.963
75.229	103.749	288	891	-	1	3.359	108.288	33.059
52.507	32.107	103	2.576	10.000	69	521	45.376	(7.131)
13.745	33.424	185	583	-	1	3.704	37.896	24.151
11.314	10.431	220	140	-	-	4.004	14.794	3.481
3.574	1.037	2.313	676	-	224	32	4.283	709
7.782	10.900	443	74	-	10	40	11.466	3.684
76.845	15.050	185	1.296	-	(3)	6.832	23.360	(53.485)
82.101	24.400	91	9.880	-	2	13.925	48.298	(33.803)
49.355	39.477	4.489	17.699	-	-	1.992	63.657	14.302
20.657	4.810	664	243	0	165	9.788	15.671	(4.986)
4.197	3.490	822	1.670	-	-	110	6.093	1.895
9.358	1.606	3.527	1.193	2	-	52	6.380	(2.979)
13.445	925	324	7.614	-	-	42	8.905	(4.540)
5.813	4.742	152	2.445	-	-	76	7.415	1.602
54.309	12.916	8.226	25.189	-	12	14	46.357	(7.953)
12.331	7.448	923	-	-	28	17.645	26.044	13.713
15.078	4.555	1.419	6.255	-	7.161	466	19.856	4.778
20.551	23.880	164	1.205	20.000	116	1.158	46.523	25.972
45.221	59.840	68	536	-	25	924	61.392	16.172
8.812	7.057	563	728	-	-	604	8.952	140
6.990	265	1.558	3.523	-	-	33	5.378	(1.612)
730.047	506.472	30.850	131.358	33.002	8.382	70.081	780.145	50.098
115.193	21.851	-	339	-	-	85.853	108.044	(7.149)
30.850	65	37.011	-	-	-	-	37.076	6.226
-30.850	-	(30.850)	-	-	-	-	(30.850)	-
845.240	528.388	37.011	131.697	33.002	8.382	155.934	894.415	49.175

4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	(4.255)	(364)	478	18.255	–	(174)	50
Alicante	606	(1.655)	142	4.844	–	255	–
Almería	462	(214)	213	5.351	–	–	2
Avilés	2.630	(500)	318	6.405	360	(1.247)	328
Bahía de Algeciras	22.556	(113)	3.147	26.241	(97)	1.497	101
Bahía de Cádiz	222	(305)	455	8.144	(59)	339	79
Baleares	16.875	(972)	892	18.586	–	171	34
Barcelona	37.426	(288)	4.741	51.699	5.007	16.142	779
Bilbao	3.056	(103)	1.532	30.085	350	–	(23)
Cartagena	23.772	(185)	1.505	11.126	0	190	25
Castellón	3.861	(220)	495	7.527	37	25	–
Ceuta	11.822	(2.313)	209	4.043	–	(11.190)	(24)
Ferrol - San Cibrao	5.724	(443)	604	7.943	4	–	29
Gijón	(5.926)	(185)	754	24.169	313	599	571
Huelva	12.681	(91)	1.255	12.606	–	(36)	176
Las Palmas	11.759	(4.489)	1.535	26.823	2.778	2.427	307
Málaga	4.313	(664)	289	7.369	3	(4.529)	(0)
Marí y Ría de Pontev.	1.354	(822)	181	3.549	–	643	(0)
Melilla	5.150	(3.527)	55	5.674	587	(4.368)	65
Motril	(899)	(324)	122	2.903	–	(23)	0
Pasajes	11	(152)	238	4.310	–	–	3.021
S. Cruz de Tenerife	7.335	(8.226)	887	18.102	–	(43)	71
Santander	1.135	(923)	429	8.174	25	22	176
Sevilla	340	(1.419)	126	11.287	485	–	(3.693)
Tarragona	5.289	(164)	1.109	18.873	53	(344)	668
Valencia	10.670	(68)	2.868	50.762	4.580	114	222
Vigo	155	(563)	497	10.877	0	–	–
Vilagarcía	43	(1.558)	35	2.537	96	–	20
TOTAL AA.PP.	178.167	(30.850)	25.111	408.263	14.525	471	2.984
Puertos del Estado	8.505	–	11.900	1.674	(161)	–	6
Fondo de Compensación	6.226	(37.011)	30.850	–	–	–	–
Ajustes de consolidación	–	67.861	(67.861)	–	(417)	–	–
TOTAL AGREGADO	192.898	–	–	409.937	13.947	471	2.991

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporación al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
(0)	(6.321)	–	(71)	–	8	222	7.827
–	(1.949)	–	–	–	–	–	2.243
448	(1.349)	(622)	(7)	–	176	–	4.460
–	(2.009)	–	(172)	–	–	–	6.113
–	(9.898)	–	–	–	29	–	43.463
–	(1.780)	–	(517)	–	–	–	6.579
1	(1.908)	–	–	–	–	(1)	33.678
7	(7.741)	(4.324)	(201)	684	–	(183)	103.749
38	(2.505)	–	(227)	–	–	(98)	32.107
–	(3.001)	–	–	–	–	(9)	33.424
20	(1.028)	(292)	–	–	6	–	10.431
–	(1.485)	–	–	–	–	(24)	1.037
–	(3.734)	–	–	–	772	–	10.900
8	(5.243)	–	–	–	28	(37)	15.050
(0)	(1.626)	–	–	–	–	(565)	24.400
–	(7.245)	–	–	5.582	–	–	39.477
117	(1.833)	–	(31)	(204)	–	(20)	4.810
2	(1.370)	–	–	–	–	(47)	3.490
–	(2.029)	–	–	–	–	–	1.606
1	(853)	–	–	–	–	(1)	925
–	(2.687)	–	–	–	–	1	4.742
–	(4.677)	(333)	(253)	–	53	–	12.916
–	(1.561)	–	–	–	–	(28)	7.448
106	(2.634)	–	–	–	–	(43)	4.555
14	(1.631)	–	(38)	96	(2)	(45)	23.880
–	(5.613)	(4.383)	–	–	687	–	59.840
86	(2.236)	(2.628)	–	28	840	–	7.057
61	(967)	–	–	–	(2)	–	265
909	(86.913)	(12.583)	(1.517)	6.186	2.596	(877)	506.472
–	(121)	–	–	–	48	–	21.851
–	–	–	–	–	–	–	65
–	–	–	–	417	–	–	–
909	(87.034)	(12.583)	(1.517)	6.602	2.643	(877)	528.388

4.5.4. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31/12/2014			31/12/2013			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	89.456	12.117	77.339	98.806	15.509	83.297	(5.958)
Alicante	7.167	8.530	(1.364)	5.096	4.427	669	(2.033)
Almería	13.437	4.803	8.633	14.905	4.873	10.032	(1.399)
Avilés	9.210	4.400	4.810	13.852	6.603	7.249	(2.439)
Bahía de Algeciras	216.279	43.785	172.494	182.478	36.229	146.249	26.245
Bahía de Cádiz	15.981	28.863	(12.881)	36.143	41.575	(5.432)	(7.449)
Baleares	90.635	12.248	78.387	71.337	8.914	62.424	15.963
Barcelona	280.268	54.844	225.424	254.963	62.598	192.365	33.059
Bilbao	42.996	15.772	27.225	51.314	16.958	34.356	(7.131)
Cartagena	167.119	3.017	164.102	143.439	3.488	139.951	24.151
Castellón	4.636	14.486	(9.850)	6.156	19.487	(13.331)	3.481
Ceuta	19.845	8.889	10.956	18.836	8.588	10.247	709
Ferrol - San Cibrao	31.351	6.496	24.855	26.991	5.819	21.172	3.684
Gijón	12.825	24.961	(12.136)	66.256	24.907	41.349	(53.485)
Huelva	53.335	10.911	42.424	87.391	11.164	76.228	(33.803)
Las Palmas	73.046	28.035	45.012	58.366	27.656	30.709	14.302
Málaga	8.204	16.905	(8.701)	12.987	16.702	(3.715)	(4.986)
Marín y Ría de Pontev.	28.670	7.559	21.111	25.822	6.606	19.216	1.895
Melilla	13.019	6.636	6.383	15.333	5.972	9.361	(2.979)
Motril	9.206	8.976	230	7.477	2.706	4.770	(4.540)
Pasajes	26.788	2.651	24.137	25.819	3.284	22.535	1.602
S. Cruz de Tenerife	64.354	18.703	45.651	75.468	21.865	53.604	(7.953)
Santander	35.684	2.461	33.223	22.480	2.970	19.510	13.713
Sevilla	45.431	16.596	28.834	40.823	16.766	24.057	4.778
Tarragona	34.867	7.180	27.687	15.564	13.849	1.716	25.972
Valencia	100.175	56.201	43.974	81.287	53.485	27.803	16.172
Vigo	17.492	3.621	13.872	19.107	5.375	13.732	140
Vilagarcía	3.500	3.239	261	7.818	5.945	1.873	(1.612)
TOTAL AA.PP.	1.514.975	432.882	1.082.093	1.486.315	454.320	1.031.995	50.098
Puertos del Estado	114.888	85.778	29.110	176.969	140.709	36.259	(7.149)
Fondo de Compensación	8.076	530	7.546	1.321	1	1.320	6.226
Ajustes de consolidación	-12.378	-12.378	-	-34.606	-34.606	-	-
TOTAL AGREGADO	1.625.561	506.811	1.118.749	1.629.998	560.423	1.069.574	49.175

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.



5

Inversiones

5.1. Inversiones realizadas en 2014 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2014.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual

en los Planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2014, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

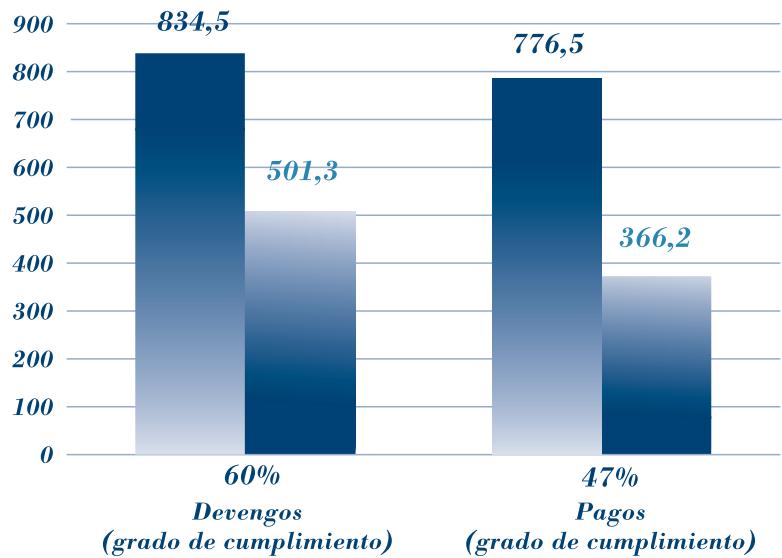
En devengos (no incluye otras altas de inmovilizado)	Millones de euros			
	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	834,5	731,0	103,5	14,2%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	501,3	466,2	35,1	7,5%
% ejecución sobre el presupuesto	60%	46%		

En pagos (no incluye la inversión financiera)	Millones de euros			
	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	776,5	733,0	43,5	5,9%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	366,2	351,6	14,6	4,2%
% ejecución sobre el presupuesto	47%	48%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, las inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario, intangible y financiero en 2014, según el criterio del devengo, han sido de 501,3 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el presupuesto del 60% y habiendo quedado sin ejecutar sobre éste último 333,2 millones de euros. Las inversiones en 2014 representan un incremento de 35,1 millones de euros, un 7,5% más, sobre las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión anual de las Autoridades Portuarias. Así, de una inversión material e intangible de 1.098,4 millones de euros que se alcanzó en el ejercicio 2009, se ha pasado a 366,2 millones de euros que resultan del cierre real del último ejercicio 2014, ambas cifras recogidas a nivel de pagos, aunque se registra un leve repunte de la inversión comparando la efectuada en 2014 frente a la efectuada en 2013. Esta dismi-

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2014
(en millones de euros)



nación obedece, en términos generales, a que una parte significativa de las grandes actuaciones lanzadas y desarrolladas en gran parte durante los últimos años de la pasada década y comienzos de

la actual, han sido ya finalizadas y se encuentran en servicio, aspecto que conlleva, en consecuencia, una rebaja en los compromisos de inversión asumidos por el conjunto del Sistema Portuario.

5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	45.178	250	40	45.468
Alicante	3.565	30	60	3.655
Almería	13.470	15	72	13.557
Avilés	13.200	0	12	13.212
Bahía de Algeciras	60.012	2.700	22.689	85.401
Bahía de Cádiz	39.520	180	102	39.802
Baleares	33.290	210	240	33.740
Barcelona	116.297	3.500	2.200	121.997
Bilbao	54.182	300	180	54.662
Cartagena	16.808	500	120	17.428
Castellón	3.900	100	9	4.009
Ceuta	2.749	60	48	2.857
Ferrol San - Cibrao	10.452	30	30	10.512
Gijón	6.525	2.325	30	8.880
Huelva	38.740	90	1.620	40.450
Las Palmas	39.652	300	420	40.372
Málaga	2.175	50	1.014	3.239
Marín y Ría de Pontev.	7.761	35	844	8.640
Melilla	5.317	220	0	5.537
Motril	11.446	636	70	12.152
Pasaje	8.615	500	50	9.165
Sta. Cruz de Tenerife	78.476	550	642	79.668
Santander	16.555	30	120	16.705
Sevilla	42.119	70	45	42.234
Tarragona	36.067	721	800	37.588
Valencia	48.993	1.700	425	51.118
Vigo	13.645	67	150	13.862
Vilagarcía	3.320	20	152	3.492
TOTAL AA.PP.	772.029	15.189	32.184	819.402
Puertos del Estado y Ajustes	10.924	4.175		15.099
TOTAL AGREGADO	782.953	19.364	32.184	834.501

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2014. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2014.

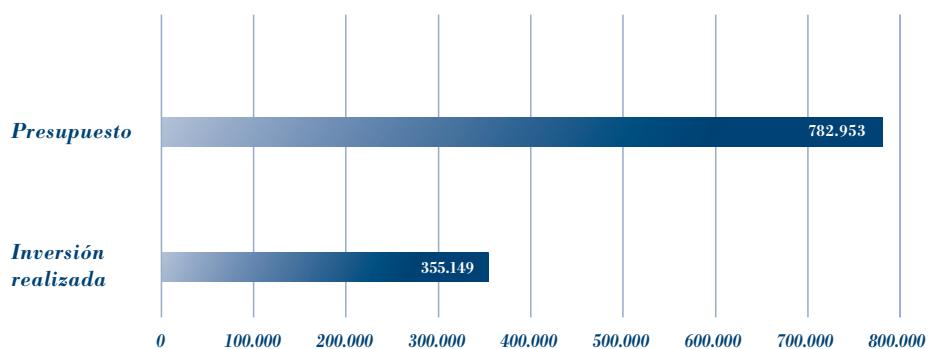
(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

Evolución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

(En miles de euros)

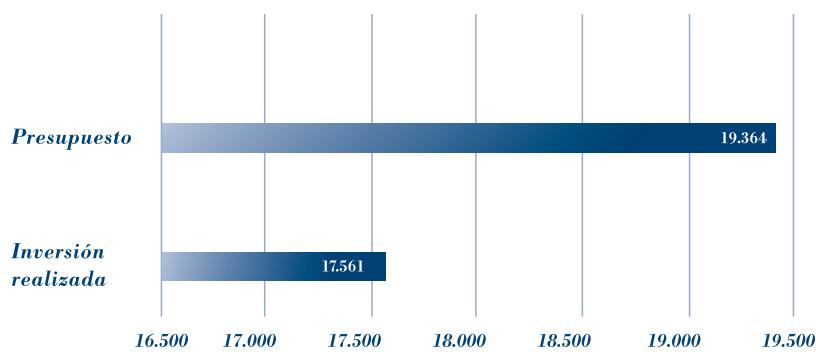
Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero	Total
11.865	181	4	12.050
3.344	58	126	3.528
12.905	59	65	13.028
9.030	57	6	9.093
23.288	117	514	23.918
25.747	446	102	26.296
17.492	0	347	17.839
29.072	3.110	8.601	40.783
46.329	0	1.475	47.804
10.950	568	81	11.598
3.418	0	21	3.440
1.642	50	48	1.741
2.733	100	77	2.911
1.895	8.743	49.553	60.191
17.121	0	50.314	67.436
27.646	199	4.745	32.590
6.071	11	193	6.275
3.738	7	9	3.753
5.112	70	0	5.182
11.992	44	88	12.124
5.353	165	57	5.575
37.478	619	13	38.110
2.051	61	9.725	11.837
2.192	0	62	2.254
16.934	627	748	18.309
10.462	1.065	267	11.794
7.211	88	61	7.359
1.858	68	890	2.816
354.928	16.511	128.192	499.631
221	1.050	355	1.626
355.149	17.561	128.547	501.257

5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos



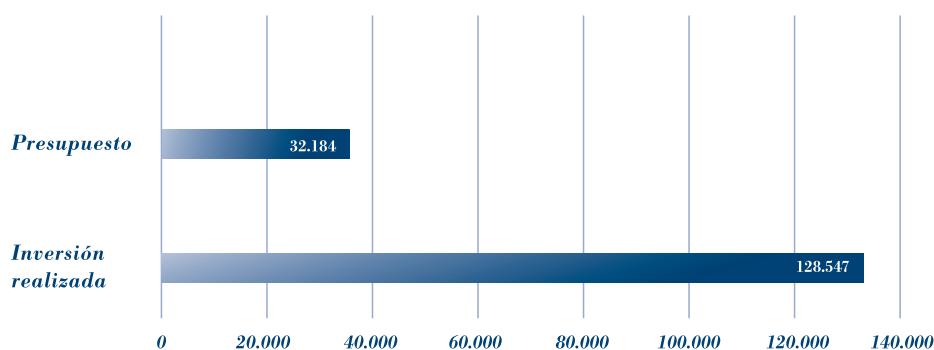
Evolución del Plan de inversiones de 2014 (en miles de euros)

INVERSIÓN MATERIAL



Evolución del Plan de inversiones de 2014 (en miles de euros)

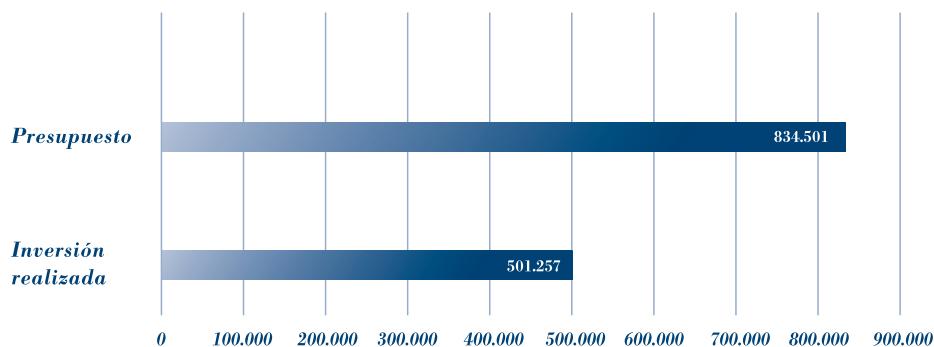
INVERSIÓN INTANGIBLE



Evolución del Plan de inversiones de 2014 (en miles de euros)

INVERSIÓN FINANCIERA

(1) El desfase sobre el Presupuesto se debe a un cambio de criterio contable respecto a los inmovilizados financieros a corto plazo.

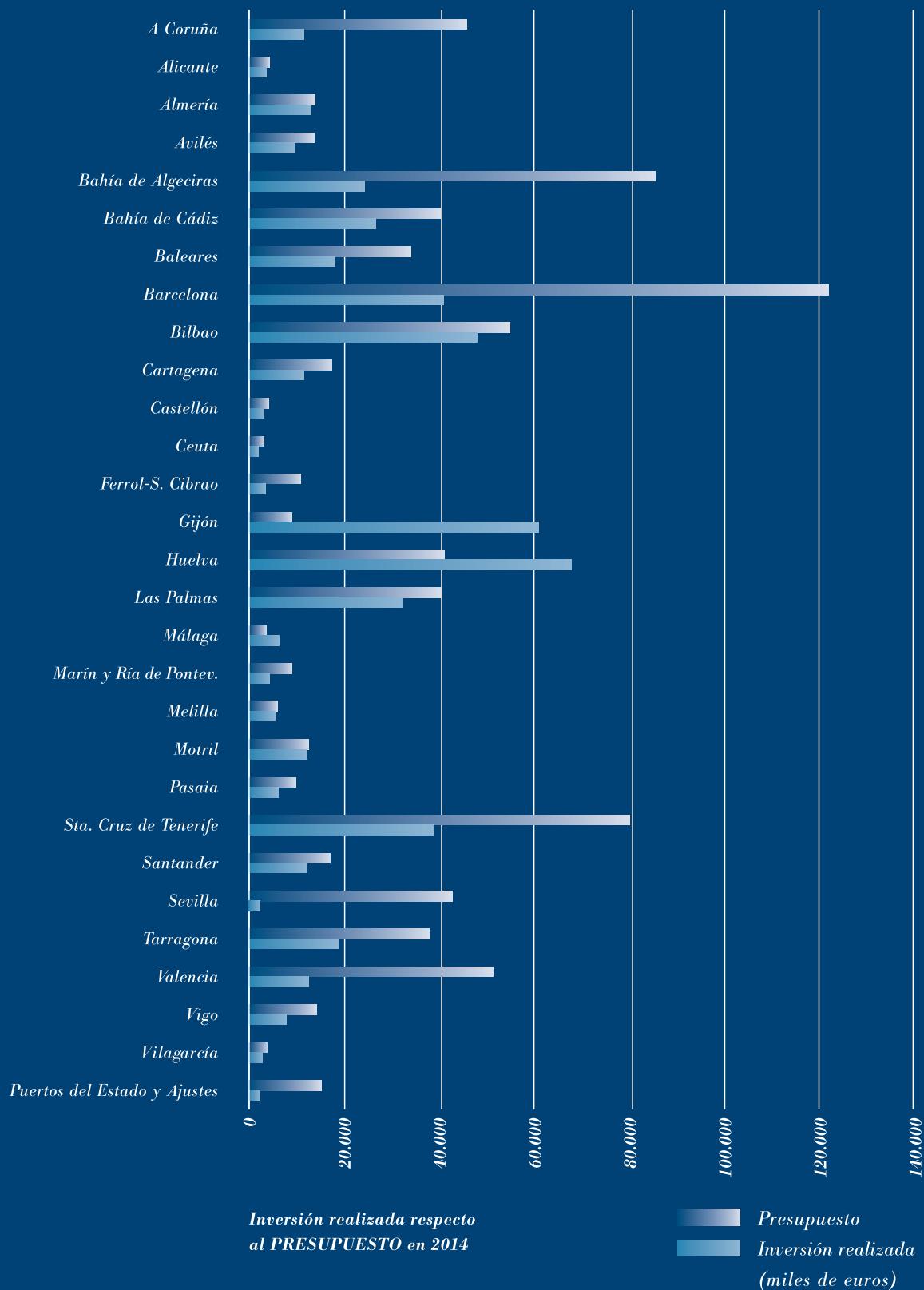


Evolución del Plan de inversiones de 2014 (en miles de euros)

INVERSIÓN TOTAL

La desviación corresponde a Operaciones por reclasificaciones de ayudas europeas a c/p y por ajustes contables derivadas de imposiciones de tesorería a L/P.

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	37.650	250	37.900	11.394	86	11.480
Alicante	3.574	29	3.603	2.294	58	2.352
Almería	11.883	15	11.898	13.108	59	13.167
Avilés	10.484	3.008	13.492	10.746	0	10.746
Bahía de Algeciras	58.289	2.450	60.739	19.224	25	19.249
Bahía de Cádiz	36.662	180	36.842	28.422	0	28.422
Baleares	33.080	210	33.290	13.104	118	13.222
Barcelona	114.293	3.601	117.894	28.070	4.639	32.709
Bilbao	52.957	300	53.257	46.397	0	46.397
Cartagena	16.729	500	17.229	11.566	548	12.114
Castellón	4.638	100	4.738	4.177	104	4.281
Ceuta	2.921	60	2.981	1.113	50	1.163
Ferrol San-Cibrao	10.442	34	10.476	2.575	69	2.644
Gijón	6.552	2.298	8.850	233	2.257	2.490
Huelva	37.872	90	37.962	14.663	337	15.000
Las Palmas	39.329	300	39.629	29.287	213	29.500
Málaga	2.171	50	2.221	6.598	50	6.648
Marín y Ría de Pontev.	7.747	32	7.779	2.127	18	2.145
Melilla	4.844	220	5.064	4.607	142	4.749
Motril	10.403	587	10.990	9.446	78	9.524
Pasajes	8.495	508	9.003	5.974	176	6.150
Sta. Cruz de Tenerife	73.915	550	74.465	39.332	634	39.966
Santander	16.555	30	16.585	2.113	60	2.173
Sevilla	40.593	70	40.663	3.182	12	3.194
Tarragona	33.811	957	34.768	20.451	1.166	21.617
Valencia	48.993	1.700	50.693	10.668	1.065	11.733
Vigo	14.511	69	14.580	8.838	67	8.905
Vilagarcía	3.792	20	3.812	2.193	84	2.277
TOTAL AA.PP.	743.185	18.218	761.403	351.901	12.115	364.016
Puertos del Estado	470	4.175	4.645	450	1.698	2.148
Actuaciones 1% cultural	10.454	0	10.454	0	0	0
TOTAL AGREGADO	754.109	22.393	776.502	352.352	13.813	366.165

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2014 sin IVA.

(*) No incluye pagos en inversión financiera.

5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 6 millones de euros)
(En miles de euros)

Título del proyecto		Presupuesto Total (*)	Certificado a 31/12/13	Certificado en 2014	Total Certificado	Pendiente de ejecutar %
A Coruña	Vial subterráneo en la dársena de La Marina	17,4	0,1	5,5	5,6	67,82%
Almería	Nuevo dique de Poniente (1ª Fase)	14,9	0,8	11,6	12,3	17,4%
Avilés	Desarrollo portuario en la margen derecha. Fase II - muelle de 495 m. Explanada posterior y dragado	34,1	27,7	5,6	33,4	2,1%
Bahía de Algeciras	Refuerzo y mejora de calado en Muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22	13,6	0,0	1,8	1,8	86,8%
Bahía de Cádiz	Nueva terminal de Contenedores de Cádiz. Fase I	77,9	43,3	24,1	67,4	13,5%
Baleares	Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles ro-ro Sur y Combustibles del Puerto de Eivissa	6,0	0,0	1,0	1,0	83,3%
Barcelona	Nuevos accesos a la Ampliación Sur. Fase 1 B	10,6	0,0	5,2	5,2	50,9%
	Terminal de contenedores Muelle Prat (Fase 2) zona no concesionada	7,1	0,0	0,8	0,8	88,7%
Bilbao	Conexión ferroviaria y playa de carga en la TELOF de Pancorbo	14,7	1,6	11,9	13,5	8,2%
	Muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta	15,0	11,8	3,2	15,0	0,0%
	Prolongación del dique de Punta Sollana	41,1	8,0	20,7	28,7	30,2%
Cartagena	Línea Ferroviaria y Desdoblamiento de calzada en la ampliación de la dársena de Escombreras	6,2	3,1	3,0	6,0	3,2%
Huelva	Ampliación sur del muelle ingeniero Juan Gonzalo. 2ª fase	13,1	1,1	4,8	5,9	55,0%
Las Palmas	Dique de la Esfinge (3ª fase) en el puerto de Las Palmas	22,2	4,5	15,5	20,0	9,9%
	Cierre sur de la Dársena de la Esfinge	8,0	0,0	1,5	1,5	81,3%
Motril	Prolongación dique, dragado canal de Entrada y dársena de las Azucenas	13,2	0,0	9,6	9,6	27,3%
Pasajes	Nuevas instalaciones en el Área Pesquera	27,6	14,1	4,6	18,7	32,2%
Santa Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla (Tenerife)	116,3	24,9	19,2	44,0	62,2%
	Túnel de la vía de Servicio en el muelle de Enlace del Puerto de S/C de Tenerife	6,5	0,0	0,2	0,2	96,9%
Tarragona	Ampliación muelle de la Química	66,9	64,9	1,9	66,8	0,1%
Vigo	Mejora de la operatividad de los muelles comerciales (1ª fase) y proyecto complementario	58,8	47,0	6,3	53,3	9,4%
SUBTOTAL		591,2	252,9	158,0	410,7	

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

Proyecto de construcción de un vial subterráneo en la dársena de la marina

La actuación, cuyas obras se iniciaron en diciembre de 2013, consiste en el soterramiento del vial que en la actualidad discurre junto al muelle de la Dársena de la Marina, en la fachada marítima de A Coruña. Para ello se construirá un vial subterráneo, de aproximadamente 530 m de longitud, que se inicia en la Avenida Alférez Provisional, y entronca con el Túnel de O Parrote, actualmente en ejecución, y con el Túnel de María Pita. La sección tipo será de cuatro carriles para facilitar los distintos cruces necesarios, de manera que se pueda dar continuidad a las cuatro direcciones existentes. Como parte más singular se contempla la ejecución, a la altura de Puerta Real, de un nudo de conexión a distinto nivel bajo rasante.

La construcción del vial subterráneo se llevará a cabo mediante la ejecución de pantallas de hormigón, la construcción de la losa superior del túnel y el posterior vaciado del material de relleno. Finalmente se ejecutará la losa inferior del vial. Una vez finalizada la estructura se dotará al vial subterráneo de todos los elementos e instalaciones necesarias para su puesta en servicio.

En virtud del convenio suscrito el 23 de enero de 2012 entre el Ayuntamiento de A Coruña y la Autoridad Portuaria de A Coruña para el desarrollo de la movilidad en la Dársena de La Marina y el Parrote, la actuación está subvencionada por el Ayuntamiento de A Coruña.

ALICANTE

Recrecido del espaldón y recarga del manto del Dique de Levante

El dique de Levante es el que defiende al Puerto de Alicante de los temporales que vienen del Este y del Sureste, y está constituido por un espaldón de hormigón en masa protegido por escollera de piedra en su primer tramo, construido a

principios de siglo y por bloques de hormigón en masa en el tramo construido hacia mediados de los años cuarenta. Desde su construcción no se ha realizado ninguna operación de mantenimiento o reposición de la protección original, que se ha ido perdiendo en el transcurso de los años, a excepción de los primeros 100 m de dique que se repararon en 1993. El objeto de esta actuación es mejorar la rebasabilidad de modo que sea acorde con el nuevo uso del muelle y a su vez aumentar en unos años la vida útil de la estructura existente.

En lo que respecta a los aspectos de I+D+i relevantes en la ejecución de la infraestructura, se ha utilizado un programa de control para optimizar los rendimientos, así como también disminuir los costos de mano de obra para control y seguridad en la ejecución. Dicho programa proporciona dos tipos de mejora:

- *Mejora en la calidad de ejecución:* El hecho de tener controlada completamente la geometría de los trabajos realizados bajo el agua, sean cuales sean, permite ofrecer la máxima calidad de la obra realizada. La posibilidad de tener en tiempo real la localización exacta de cada equipo, el acceso a su trabajo para visualizar movimientos, plan de trabajo establecido, rendimientos, paralizaciones, etc., muestra a su vez, una elevada calidad en cuanto a los procedimientos de trabajo y control, que ha de repercutir sobre la obra realizada.

- *Mejora de seguridad en las operaciones:* El control en tiempo real del fondo sobre el que navegan las embarcaciones y el acceso on-line, permite a los correspondientes patrones anticiparse a cualquier varada que pudiera producirse.

ALMERÍA

Nuevo dique de Poniente (1ª Fase) en el Puerto de Almería

El nuevo dique se encuentra situado a 390 m del muelle de Pechina. Su longitud es de 406,7 m y su alineación forma un ángulo de

9,5° respecto al mencionado muelle. Está compuesto por 9 cajones de hormigón armado aligerados con celdas interiores, dejando entre ellos juntas de 10 cm. Se trata de un dique vertical que permite adicionalmente la posibilidad de atracar buques en su cara protegida, requisito considerado totalmente necesario en el diseño de la obra.

Las dimensiones principales de los cajones son 45,1 m de eslora y 21 m de manga en fuste, que viene determinada por motivos de explotación para disponer de la posibilidad de instalación de un medio cargador con 18 m de distancia entre patas. El apoyo uniforme de las dos patas se garantiza colocando la delantera sobre la viga cantil y la trasera coincidiendo con la zapata del espaldón. El puntal es variable en función de la profundidad, 23, 24, 26 y 28 m respectivamente. La distribución interior de los mismos coincide en todos los casos, 10 celdas en sentido longitudinal y 5 en sentido transversal. Las celdas se rellenan con material granular procedente de dragado obtenido en la futura dársena.

AVILÉS

Desarrollo portuario en la margen derecha de la ría de Avilés. Fase II

La nueva infraestructura consiste en un muelle pilotado de 495,5 m de longitud y una explanada adosada para acopio de mercancías de 120.270 m² de superficie. Se ubica inmediatamente al sur del *Desarrollo margen derecha. Fase I*, sobre el canal de Pedro Menéndez y frente al muelle pesquero situado en la margen izquierda. El nuevo muelle permitirá la operación de buques de un tamaño de hasta 72.000 TPM, para lo que se ha dotado de un calado de -14,0 m (referida al Cero del Puerto de Avilés).

Durante el año 2014 los trabajos realizados han sido: terminación de la superestructura del muelle, pavimentación de la explanada, terminación de las redes de suministro y conexión con la Fase I, colocación de cañones de riego e hidrantes contra-incendios, así como el mobiliario del muelle (defensas, bolardos y escalas), instalación de torres de alumbrado, construcción de los CT's, terminación del cierre perimetral y colocación

de puertas de acceso. La obra civil finalizó completamente en julio de 2014.

BAHÍA DE ALGECIRAS

Refuerzo y mejora de calado en Muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22

El tramo sur del Muelle Juan Carlos I debe ser reforzado, a nivel de su cimentación, para permitir que pueda aumentarse su calado y soportar sobrecargas de grúas mayores de las inicialmente consideradas. Para poder aumentar el calado y poder soportar las sobrecargas de grúa que actuarán sobre el muelle se propone realizar las siguientes actuaciones:

- Cortina de pilotes cuasi tangentes, paralela a la alineación de cantil.
- Desfasado en el tiempo y en el espacio, como siguiente actuación al pilotaje del pie de muelle, se ejecutarán las inyecciones de la banqueta y el terreno sobre el que se apoya. Estas inyecciones de Jet-Grouting deberán formar una cuadrícula que mejora las propiedades de estos terrenos y cierre los huecos entre pilotes.
- A la vez que se recrezca la viga cantil se realineará, tanto en planta como en alzado, el carril de grúa lado mar y lado tierra sustituyendo los elementos deteriorados.

Instalación de pasillos mecánicos en los túneles de embarque del Puerto de Algeciras

Los túneles de embarque de la Terminal de Ferris del Puerto de Algeciras cuentan ya con pasillos mecánicos que facilitan el desplazamiento de pasajeros, en los túneles denominados principal y lateral cubriendo una longitud aproximada de 247 m. Estos discurren en una parte del camino desde la Estación hacia los embarques. Dada la excesiva longitud de los atraques 7 y 8 y en los túneles norte y sur, que el usuario debe recorrer actualmente caminando para embarcar y/o desembarcar, se propone la instalación de 12 pasillos mecánicos en estas zonas que aumenten la confortabilidad en el transporte de los usuarios. De esta forma se cubrirán otros 423 m de longitud con pasillos mecánicos y se aumentará en 1,7 veces la capacidad actual de transporte mecánico.

Como último valor añadido decir que la implementación de esta instalación supondrá que el 30% del recorrido total de los túneles de embarque sea confortable.

BAHÍA DE CÁDIZ

Nueva terminal de contenedores (1ª fase)

El incremento del tráfico de contenedores previsto para el Puerto de la Bahía de Cádiz, la necesidad de mejorar las instalaciones existentes para este tráfico y la posibilidad de separarlo del tráfico de pasajeros, permitiendo crear una Terminal de cruceros específica en los terrenos liberados al trasladar la actual Terminal de contenedores, son el motivo de acometer estas obras.

Las obras cuentan con un presupuesto de adjudicación de 78 millones de euros y comprenden, en esta primera fase, el desarrollo de una nueva terminal con una superficie de 22 ha, una longitud de muelle de 590 m, con un calado de 16 m, un dique de abrigo de 320 m y un dique de cierre al sur. La nueva terminal se ubica entre el dique de Levante y el Muelle Número 5 de Navantia.

A fin del año 2014 las obras se encuentran muy avanzadas; el dique de abrigo se ha ejecutado por completo y se ha comenzado la cimentación del espaldón; la mota sur se ha ejecutado también por completo. La ejecución del dragado en la zona de maniobra está finalizada; los productos de dragado se han vertido dentro del recinto creado; la explanada resultante está ejecutada en su totalidad (22 ha) y se han empezado los trabajos de mejora de la misma en la zona de la 1ª precarga. A diciembre de 2014 se llevan certificados a origen 67,4 millones de euros (IVA excluido) de los cuales 24,1 millones corresponden a 2014.

Respecto a I+D, es destacable el seguimiento mediante instrumentación y software adecuado de la evolución de la 1ª precarga que sirve para su aplicación en las siguientes a ejecutar a la hora de afinar el tiempo de las mismas.

BALEARES

Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles ro-ro Sur y Combustibles del Puerto de Eivissa

En la zona más antigua de estos muelles, ejecutada en 1969, el estado que presentan los pilotes, así como la superestructura formada por vigas de hormigón armado y losas reticuladas, es deficiente, estando tanto en los pilotes como en las vigas, las armaduras vistas y oxidadas.

La Autoridad Portuaria ya adoptó en su día medidas, consistentes en la restricción de tráfico en esta zona, para evitar cargas demasiado elevadas. Ahora, a través de esta inversión, y teniendo en cuenta que la infraestructura en la zona objeto de esta inversión ya se encuentra prácticamente al final de su vida útil, se quiere llevar a cabo una actuación de refuerzo y mejora de estos muelles. Las obras se adjudicaron en octubre de 2014 y los trabajos de ejecución comenzaron en enero de 2015.

Acondicionamiento y mejora de los muelles Sur del Puerto de Eivissa

En esta zona del Puerto de Eivissa las actividades del sector servicios van ganando terreno a la actividad portuaria propiamente dicha. Esta es una zona colindante con el casco histórico de la ciudad y en ella existe gran número de locales de restauración y ocio que van ganando terreno e imponiéndose sobre cualquier otro tipo de actividad. Es por ello que estamos en una de las zonas más transitadas de la ciudad, donde millares de personas confluyen y visitan los numerosos establecimientos existentes en esta parte del puerto.

Dentro de esta actuación se pretende una nueva distribución de viales, con zonas peatonales, ejecución de nuevos servicios de agua y electricidad, nuevos pavimentos de mayor calidad, acorde a la zona en que nos encontramos, nueva jardinería, mobiliario urbano, etc.

BARCELONA

Nuevos accesos a la Ampliación Sur. Fase 1 B

El objeto de las obras es completar la fase 1A de los nuevos accesos a la ampliación Sur del puerto de Barcelona, ya ejecutada, para alcanzar los objetivos previstos en el ámbito del enlace sur de dicha ampliación, esto es:

- disponer de una rampa de acceso con vial de retorno a la Avinguda de L' Estany del Port;

- completar los viales del nudo sur distribuidos en una glorieta de gran diámetro situada en torno a la cota +12 m; y

- ejecutar los pasos inferiores previstos para las conexiones ferroviarias.

Terminal de contenedores Muelle Prat (Fase 2). Zona no concesionada

En noviembre de 2006, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) otorgó la concesión del muelle Prat a la empresa Terminal Catalunya, S.A. y Hutchinson Port Holdings HPH. Posteriormente, Hutchison procedió a la compra de Terminal Catalunya, S.A., proyectando ubicar en la zona concesionada una terminal de contenedores semi-automática y previendo ejecutar las obras en dos fases. Dado que la APB sólo estaba en condiciones de entregar a la concesionaria una parte del terreno adjudicado, se decidió proyectar una primera fase que permitiera iniciar con garantías la explotación de una parte de la Terminal.

Dado que el proyecto definía obras sobre ámbitos concesionados y no concesionados, fue subdividido en cuatro proyectos: uno referido a la zona concesionada y tres a las zonas no concesionadas: zona de maniobra, canal de drenaje y terminal ferroviaria. Se trata no obstante de proyectos concebidos de manera conjunta y que fueron ejecutados también como una única obra.

Finalmente, las obras de la Fase 1 concluyeron en diciembre de 2012. Actualmente, la Fase 1 de la terminal se encuentra operativa en su totalidad. El presente proyecto supone una ampliación del muelle en 511 m, que se vienen a sumar a los 970 m de frente de atraque existentes, ejecutados durante la Fase 1.

El presente proyecto incluye la instalación del carril sobre el que discurrirán las grúas de muelle, así como el sistema de fijación de dicho carril y la protección del carril, que rellenará el hueco existente entre carril y acabado superior de hormigón de la viga. Cabe destacar el novedoso sistema de protección instalado. Esta pieza de relleno ha sido desarrollada por la empresa GAN-TREX y está hecha a medida (en función del

hueco a proteger) de tal forma que permite una fácil colocación y extracción de la misma, facilitando el mantenimiento posterior. La misión de esta pieza es proteger tanto el carril de los vehículos que circulan por encima como proteger a las ruedas de los vehículos, además de evitar la suciedad en el interior.

BILBAO

Muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta

Con la llegada en mayo de 2014 del crucero *Independance of the Seas del Royal Caribbean*, se inauguró oficialmente el nuevo muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta. Esta infraestructura cuenta con un calado de 12 m, una línea de atraque de 355 m y su alineación es paralela a la del pantalán de cruceros existente desde el 2006, quedando una distancia libre entre ambas estructuras de atraque de 210 m. La superficie de relleno generada con la construcción de este muelle es de 27.400 m².

El importe total de las obras realizadas ascendió a 15.050 miles de € (IVA excluido), de los cuales 3.226 miles de € fueron certificados durante el 2014. Las obras se iniciaron en septiembre de 2012 y finalizaron en abril de 2014. Esta actuación se complementará además con la construcción a lo largo del ejercicio 2016 de una Estación Marítima de carácter permanente capaz de acoger a cruceros de gran envergadura. El proyecto básico de esta infraestructura fue redactado en octubre de 2014.

Prolongación del dique de Punta Sollana

Con las obras de *Prolongación del dique-muelle de Punta Sollana*, iniciadas a finales de 2012 y cuya finalización está prevista para mediados del verano del 2016, se pretende dar solución a las nuevas demandas de tráfico en graneles líquidos y graneles sólidos generadas en uno de los muelles del puerto que presenta mayor índice de ocupación. Adicionalmente, la prolongación supone una mejora de las condiciones de protección frente al oleaje de componente norte tanto de la explanada de Punta Sollana como del puerto interior de Zierbena.

La ejecución de las obras supone prolongar el dique-muelle en 335 m siguiendo una dirección coincidente con la segunda alineación del Dique de Zierbena y dotarle de un muelle adosado de 60 m de fondo, manteniendo la misma tipología estructural. La nueva superficie ganada al mar tendrá aproximadamente unos 27.300 m².

El presupuesto de ejecución de esta infraestructura asciende a 41.120,55 miles de € (IVA excluido), habiéndose certificado hasta diciembre de 2014 un total de 28.570 miles de €, de los cuales 20.709 miles de € se corresponden a las obras realizadas durante el presente ejercicio de 2014. Las obras comenzaron en diciembre de 2012 y está previsto que finalicen en agosto de 2016.

Conexión ferroviaria y playa de carga en la Telof de Pancorbo

La ejecución de las obras de conexión ferroviaria y playa de carga en la Telof de Pancorbo, ha supuesto la construcción de una vía de recepción-expedición de trenes, de longitud de 750 m, dos vías de carga con sendas playas de carga, de longitud inferior a 750 m, y dos vías de mango.

Las obras se iniciaron en enero de 2013 y finalizaron en marzo de 2015. El importe total de esta infraestructura fue de 14.677 miles de € (IVA excluido), importe que comprende la realización del proyecto principal junto con el proyecto modificado que fue aprobado en enero de 2015 por un importe total de 444 miles de €, al objeto de dar cumplimiento a las variaciones surgidas en las determinaciones técnicas de la obra, por razones de operativa y seguridad ferroviaria. El total certificado durante el año 2014 fue de 11.888 miles de €.

Una vez finalizadas las obras de conexión con la red ferroviaria de interés general (línea Madrid-Hendaya) y obtenida la autorización de Adif para poder operar el sistema, se procederá durante el verano de 2015 a la licitación de la primera fase de urbanización de los 500.000 m² proyectados.

CARTAGENA

Línea Ferroviaria y Desdoblamiento de calzada en la ampliación de la dársena de Escombreras

La obra consiste en la duplicación de la calzada de la antigua CN-334 y la construcción de la plataforma ferroviaria, en el tramo comprendido entre la rotonda elíptica de intersección con la carretera de servicio hacia Cartagena, y el Control de Accesos de la Ampliación de la Dársena de Escombreras.

Estas obras estaban condicionadas por numerosas afecciones, sobre todo en las instalaciones fijas de Repsol, lo que obligó a llevar a cabo la reposición de esos servicios afectados, sobre todo en el entorno del P.K. 0+800, donde se encontraba el paso transversal del Rack de Tuberías de Repsol que estrechaba la carretera y no permitía el paso del ff.cc. Otra zona importante fue la franja longitudinal entre los P.K. 0+200 y 0+800, por donde discurrían la tubería de 40" de crudo y otras de varios productos, que llevaba el petróleo desde el cantil del muelle hasta la Refinería. Al mismo tiempo se desviaron otros servicios afectados por las obras como líneas eléctricas, abastecimiento de aguas, etc.

Se desarrolló una actuación arqueológica debido a la existencia de un poblado romano, con toda su tramitación y los trabajos de documentación pertinentes, siguiendo los procedimientos legalmente establecidos. Durante las obras se llevaron a cabo las labores de Supervisión Ambiental previstas en los Pliegos correspondientes.

Pantalán para Embarcaciones auxiliares

En la parte norte de la dársena de Escombreras se ha construido este nuevo pantalán para embarcaciones auxiliares. Su plataforma tiene una longitud de 112 m y 14,80 m de ancho. Con esta nueva infraestructura se dispone aproximadamente de otros 200 ml para el atraque. La estructura, los atraques y las defensas están dimensionadas para que pueda atracar en el mismo un buque de unos 70 m de eslora y con 2.500 T.R.B. Su calado oscila entre los 8 y los 13 m. La geotecnia del fondo marino en el que se cimienta es muy competente, ya que pasada la primera capa de cienos, aparecen alternancias entre conglomerados rocosos y terrenos arcillo-arenosos con matriz fuertemente consolidada.

La estructura se apoya sobre un conjunto de 42 pilotes de hormigón armado. Cada uno de los 28 pilotes de las hileras de borde lleva en su coronación un capitel que sirve como apoyo de las defensas. La superestructura está formada por un emparrillado de vigas y losas de hormigón armado.

Los capiteles de la superestructura se han ejecutado con un sistema de encofrado apoyado únicamente sobre la cabeza del pilote. Su principal condicionante era que no existiesen elementos metálicos auxiliares que quedaran expuestos a la corrosión marina.

FERROL - SAN CIBRAO

Vessel Traffic System (VTS)

Desarrolladas las obras de infraestructura de la segunda fase del Puerto Exterior, resultaba preciso dotar a las nuevas explanadas de los servicios necesarios de telecomunicaciones y seguridad ya habilitados en primera fase. Como primera actuación, se desarrolló el proyecto de *Sistemas de Seguridad, Control y Telecomunicaciones – Fase II*, con el que se dotó a la segunda fase del puerto con el equipamiento de CCTV, control perimetral, costes SOS, red WIFI, ya desplegado en primera fase.

En paralelo, y durante el año 2014, se ha instalado un sistema VTS (*VESSEL TRAFFIC SYSTEM*), como elemento fundamental de ayuda a la navegación y que contribuye a mejorar la seguridad del tráfico en la Ría de Ferrol.

Las obras de instalación del nuevo sistema VTS se han completado a su vez con la construcción de un CPD (Centro de Procesamiento de Datos) en la sala de operaciones del CCS del Puerto Exterior, con el objetivo de disponer de una infraestructura que de soporte a los requisitos de seguridad, con alto grado de resistencia a fallos, y con capacidad para albergar el equipamiento actual y futuro del Puerto Exterior; se ha ampliado también la red de CCTV, tanto en el Puerto Exterior como en el Interior, con nuevas cámaras a pie de muelle que permiten visualizar las actividades de carga/descarga, así como, el atraque/desatraque de los buques; y se ha montado una nueva torre de comunicaciones en el CCS del

Puerto Exterior, que además de acoger la nueva antena radar, soporta los demás elementos captadores de servicios de radiocomunicaciones (VHF, Wimax, RTV, ...) existentes en el edificio. La nueva torre, además de ampliar la posibilidad de instalación de nuevo equipamiento, facilita las labores de mantenimiento en condiciones adecuadas de seguridad, además de ofrecer mayor estabilidad frente a fuertes vientos, lo que incide en una mejora en la disponibilidad de los servicios, reduce las averías por rotura de antenas u otros elementos, así como, el reajuste de los equipos.

GIJÓN

Obras de reparación del puente de ff.cc de Aboño

La completa rehabilitación de un puente metálico como el del Ferrocarril de Aboño es una operación delicada que engloba varias actuaciones de diversa índole y con diferentes objetivos. En concreto, y en escala jerárquica desde el punto de vista de su trascendencia en la seguridad estructural, serán necesarias las siguientes operaciones:

- Operaciones para devolver la seguridad estructural al puente de forma previa a su reapertura al tráfico.
- Operaciones encaminadas a corregir problemas derivados del envejecimiento de la estructura que, aun no habiendo todavía generado un riesgo estructural evidente, podrían derivar en él, si no se actúa sobre ellos a corto plazo.
- Operaciones de mantenimiento, rehabilitación y corrección de defectos debidos a un normal proceso de envejecimiento de los materiales.

Por todo lo anterior la obra se ha planteado en dos fases:

- La primera de ellas, comprende las operaciones necesarias para “Restituir el servicio del Puente en condiciones de Seguridad Estructural”.
- La segunda, comprende trabajos de “Rehabilitación y mantenimiento” de los elementos estructurales del puente, que no son esenciales para la restitución inmediata del tráfico, pero sí para aumentar su vida útil remanente.

HUELVA

Ampliación sur del muelle ingeniero Juan Gonzalo. 2ª fase

Las expectativas de crecimiento en el tráfico portuario de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos del Puerto de Huelva motivaron que en el año 2008 la Autoridad Portuaria de Huelva tomara la decisión de ampliar el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Esta actuación se programó en dos fases, en la primera, terminada en septiembre de 2011, se ha construido una alineación de cajones de hormigón, cimentados sobre banqueta de todo-uno en núcleo y capa de escollera de protección, todo ello trasdosado con pedraplén, y con una longitud de 600 m. En la segunda fase, objeto de este proyecto, se van a ejecutar las siguientes unidades de obra:

- Dragado para cimentación de mota de cierre: Volumen estimado 190.000 m³.
- Ejecución de mota de cierre de 570 m de longitud, con todo-uno y escollera.
- Superestructura (viga cantil).
- Red de saneamiento: cuneta y sumideros.
- Pasos para futuras canalizaciones hacia el cantil (5 uds).
- Equipamiento náutico: bolardos de 150 Tn de tiro nominal y defensas tipo 2xSC1150 H.
- Reposición de vía de ferrocarril (170 m que se tuvieron que demoler para la 1ª fase).
- Relleno de explanada (volumen estimado: 1.434.661 m³).
- Pavimentación de 40 m desde el cantil.
- Instrumentación y auscultación.

El presupuesto de inversión (de adjudicación) para las obras fue de 11.906.752 euros, excluido el IVA, y el plazo asciende a 20 meses. Con fecha 31 de diciembre de 2014 se han ejecutado los siguientes trabajos:

- Dragado para cimentación de la mota de cierre.
- Mota de cierre con todo uno, escollera y zahorra artificial en coronación.
- Relleno parcial de explanada.

LAS PALMAS

Dique de La Esfinge 3ª Fase

La nueva dársena de la Esfinge se encuentra en fase de construcción, la Autoridad Portuaria ha procedido a licitar los distintos proyectos según las fases constructivas previstas. Siguiendo con las actuaciones previstas en el Gran Proyecto de La Esfinge es por lo que se procedió a la licitación de las obras del denominado Dique de la Esfinge 3ª Fase.

Las obras consisten en la prolongación del actual dique de la Esfinge en dirección nortesur y en una longitud total de 410 m, con un calado de -25,00 m y un ancho de maniobras de 18,2 m. El dique de la esfinge es un dique paralelo al Reina Sofía a una distancia aproximada de 814 m. La prolongación se ha realizado por medio de 7 cajones de hormigón armado con celdas cuadradas de 4,0 m de diámetro, y con paredes internas de espesor de 0,25 m. Las paredes exteriores tienen un espesor de 0,4 m. El cajón posee una zapata de 26,0 m de ancho y un espesor de 90 cm.

Posee un espaldón que se realiza en tres fases. La primera fase se cimentará a la cota +3.5 con un ancho aproximado de 9,8 m hasta la cota +5,2. La segunda fase va desde la cota +5,2 con un ancho de 6,3 m, hasta la cota +10,7 a la que llegaremos con un ancho de 5,1 m, desde ahí continúa con un ancho de 2,7 m y termina en la cota +12,7 con un ancho de 2,9 m. Este tramo alberga una galería de servicio. El último tramo posee un bota-olas. La superestructura está coronada a la cota +5,2 y tiene un ancho de 5,65 m, aloja una galería de servicio.

Cierre Sur Dársena Esfinge.1ª Fase. Martillo

Las obras consisten en la prolongación del actual dique de la Esfinge en dirección nortesur y en una longitud total de 34,0 m y una segunda alineación en dirección naciente-poniente con una longitud total de 100,0 m. Se completa con la protección de bloques de la explanada anexa al Reina Sofía. El acta de replanteo de estas obras tiene fecha de diciembre de 2014.

Ampliación Puntos de Amarre en el Muelle de Cruceros Pto Rosario

Se proyecta llevar a cabo la ampliación de los puntos de amarre mediante la colocación de dos pilas situadas al sur del actual muelle de cruceros y en línea con éste. Con la construcción de dichas pilas se consigue, además de la ampliación de los puntos de amarre, un aumento de la línea de atraque de unos 84 ml.

La solución ejecutada se basa en la utilización de cajones de composite, un material compuesto de fibra de vidrio combinado con resinas polimeras la cual es disruptiva frente a los cajones convencionales fabricados en hormigón. Esta solución ha sido reconocida con el Premio Europeo de Medio Ambiente a la Empresa, en su sección española, dentro de la categoría de Producto y/o Servicio para el Desarrollo Sostenible, con fecha 5 de junio de 2014. Premio convocado por la Dirección de Medio Ambiente de la Comisión Europea por la Fundación Biodiversidad.

Los cajones, de 12 m de diámetro y 13,30 m de altura, están formados por una base circular hecha con GFRP, que lleva ensambladas y unidas mediante adhesivo las diferentes piezas que conforman la base circular.

La cota de coronación de las dos pilas es la +4,3 y están cimentadas a la cota -10,0 sobre banqueta constituida por escollera con pesos comprendidos entre los 50 y 150 kg y con bermas de 3,65 m a todos los lados. Estas obras fueron recibidas en diciembre de 2014.

MELILLA

Optimización de los atraques en la Dársena Villanueva del Puerto de Melilla

El proyecto ha consistido en la interconexión de las pasarelas peatonales de acceso a buques existentes en los Muelles de Ribera II y Espigón, mediante una pasarela de estructura formada por pilas de hormigón de sección rectangular, vigas pretensadas de sección en U y forjado, con tramos de 25 m de luz aproximadamente. La cimentación se resuelve mediante zapatas aisladas. La superestructura consta de

barandilla y cubierta formada por pórticos de perfiles metálicos curvados y chapa de acero galvanizado. Se dota de las instalaciones correspondientes.

Se completa la actuación con la adquisición de un nuevo Finger cuyo rango en condiciones normales de operación abarca desde la cota +6,5 m hasta la cota +14,5 m, y en traslación longitudinal 280 m, pudiendo incluso bajar la rampa a cota de muelle. Se cumple con una doble funcionalidad, dado que por un lado puede actuar como pasarela de embarque y por otro lado como rampa de tierra. Consta, a su vez de dos cabinas, en cada extremo del pasillo lado mar, con objeto de incrementar el rango de operación longitudinal y reducir el tránsito del pasaje.

MOTRIL

Prolongación del dique, dragado de la dársena de las Azucenas y canal de entrada al Puerto de Motril y mejora ambiental de la playa de las Azucenas

Las obras consisten en la prolongación del dique del Puerto Motril, en una longitud de 305 m, con 6 cajones flotantes de hormigón armado HA-35, de eslora 46,5 m, manga de 21,1 m en fuste y vuelo de zapatas de 0,35 m a cada lado, lo que resulta en una manga en solera de 21,8 m (idéntica al cajón existente), y puntal de 15 m. Se mantiene la alineación actual.

El proyecto incluye incrementar el calado en el canal de acceso hasta alcanzar la cota -14 y dragar la dársena hasta la cota -13,50. En respuesta anticipada al previsible efecto que la prolongación del dique tendrá sobre la Playa de Las Azucenas, se construye un espigón perpendicular a la costa y se aporta material procedente del dragado para la regeneración de la Playa de Las Azucenas.

A fecha 31 de diciembre de 2014 los seis cajones del tronco del dique estaban fundados y rellenos de material granular y se trabajaba en la ejecución del espaldón del segundo cajón y de la banqueta del cajón del morro.

PASAIA

Nuevas instalaciones en el área pesquera del Puerto de Pasaia

La Autoridad Portuaria de Pasaia está ejecutando las obras de las nuevas instalaciones de la lonja pesquera de Pasaia. El nuevo edificio se construye en el mismo lugar en que se situaba la anterior lonja, por tanto la obra se debe ejecutar en 2 fases para poder mantener en servicio en todo momento el edificio. En noviembre de 2013 se terminó la primera fase, trasladando toda la actividad al nuevo edificio, para poder empezar con los trabajos de demolición de la lonja antigua y seguidamente empezar la construcción de la segunda fase.

El nuevo edificio se compone de dos partes; el edificio de lonja y el edificio de cabecera, que se construye íntegramente en fase 2. El edificio lonja está formado por planta sótano, planta baja y planta cubierta. La planta sótano cuenta con 150 plazas de parking e instalaciones y en la planta baja se desarrolla la actividad pesquera propiamente dicha. Sus elementos más destacables son la sala de exposición, pesaje y etiquetado del pescado con una superficie útil total es de 3.252 m², los módulos de los asentadores (mayoristas) con conexión directa con la sala de exposición y con el aparcamiento cubierto de planta baja, con una superficie útil de 1.512 m² y los muelles de carga y descarga de camiones y de furgonetas.

El edificio de cabecera contiene los usos complementarios a la Lonja (cafetería, restaurante, salas polivalentes y oficinas), siendo la pieza que define la imagen urbana del conjunto, con sus tres plantas. Cabe destacar que se trata de un edificio en el que se buscan soluciones eficientes energéticamente, en el que adoptan soluciones como el aprovechamiento del sistema de captación de calor por geotermia marina para la producción de agua caliente sanitaria (ACS).

En la actualidad está siendo ejecutada la Fase 2 del edificio, con la singularidad de que en ella se conserva la Fábrica de Hielo existente –que data de 1974–, atendiendo así mismo de manera interrumpida el suministro de hielo a la Lonja. En

esta Fase 2 se ejecuta la mitad restante del edificio en el que se desarrolla la actividad pesquera, así como el edificio cabecera anexo en el que se han previsto usos accesorios a dicha actividad –oficinas, cafetería y restaurante, salas de formación–.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Obras de abrigo en el puerto de Granadilla (Tenerife)

A 31 de diciembre de 2014 ya estaba ejecutada prácticamente la totalidad de la banqueta del dique exterior (núcleo) hasta el P.K. 1+160 procediendo al remate de los filtros correspondientes. Los dos cargaderos estaban habilitados y la mota norte se encontraba ejecutada hasta el P.K.0+570. No se podía seguir avanzando con esta mota ya que se invadiría la banqueta del primer cajón del dique vertical. Se habían ejecutado 240 m de zapata de espaldón, sobre los que se colocan los bloques prefabricados de espaldón. En obra se seguía acopiando escollera.

El 13 de noviembre de 2014 finalizó la ejecución de los 9 cajones del dique exterior que estaba previsto fabricar en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. A 31 de diciembre ya estaba fondeado el cajón de la primera alineación del dique exterior (a la –20,0 m) y se estaba trabajando en la banqueta del primer cajón de esta alineación (a la –16,0 m). En la segunda alineación a finales del 2014 ya se habían fondeado los dos primeros cajones. El enrase de todos los cajones a la cota –20,0 m a fabricar en Santa Cruz ya estaba prácticamente finalizado.

En diciembre de 2014 estaban atracados en el puerto de Santa Cruz los 5 cajones que conformarán el muelle de ribera y rampa Ro-Ro. En esas fechas se trabajaba en el dragado de esta alineación de la que se había realizado el 40% aproximadamente del dragado previsto. También estaban fondeados los cuatro cajones de 33 m de eslora de la prolongación de contradique.

Túnel de la vía de Servicio en el muelle de Enlace del Puerto de S/C de Tenerife

Se trata de la ejecución de un falso túnel a la altura del muelle de enlace del puerto de

Santa Cruz de Tenerife. El túnel se llevará a cabo mediante la ejecución de pantallas, micropilotes y colocación de cubierta (vigas prefabricadas). Posteriormente, se ejecuta excavación bajo cubierta hasta llegar a la cota de solera con agotamiento. Finalmente, se realiza la solera y los pavimentos. Todo ello, con las instalaciones generales necesarias y el desvío de las líneas de combustible de CEPSA. A 31 de diciembre de 2014 se estaba excavando el ámbito para preparar la zona de ejecución de la pantalla lado tierra.

TARRAGONA

Ampliación del muelle de la Química

En 2014 finalizaron las obras de Ampliación del muelle de la Química. Una ampliación que ha permitido al puerto ganar 18 ha de superficie y 1.200 m de línea de atraque para que nuevas concesiones puedan establecerse e incrementar el negocio del puerto de Tarragona en un muelle que presentaba tasas de ocupación muy elevadas.

La inversión total ha sido de 64,9 millones de euros, a los que se deben añadir los 3,1 millones de euros de las obras de Dragado para relleno complementario y precargas explanada muelle de la Química con los que se ha mejorado el comportamiento de la explanada facilitando la implantación de nuevas construcciones.

Terminal Ferroviaria Intermodal 2ª Fase

En 2014 se acabaron las obras de la Terminal Ferroviaria Intermodal (TFI), en una segunda fase de 2,1 millones de euros, a los que se debe sumar los 2,1 millones de euros invertidos en la primera fase de la TFI durante 2013. Se ha habilitado una playa de 4 vías con ancho ibérico y ancho internacional en la que podrán operar trenes con composiciones de hasta 750 m, con capacidad para operar grúas RTG y zona de almacenamiento de contenedores para garantizar un transporte de mercancías por ferrocarril eficiente. Esto demuestra la apuesta del puerto de Tarragona por el ferrocarril y el ancho internacional, junto a nuevas inversiones complementarias actualmente en construcción como son Implantación del ancho estándar UIC y electrificación en el acceso a la Nueva Terminal Intermodal (5,3 millones de euros)

y Red perimetral general de agua contra incendios en los muelles de Cantabria, Galicia y Terminal Intermodal (1,8 millones de euros), que garantizarán el acceso con ancho internacional y máquinas tractoras eléctricas, y habilitarán una red contra incendios.

VALENCIA

Ampliación de la playa de vías del muelle de Levante en el Puerto de Valencia

La actuación ha consistido en el aumento de la longitud útil de las vías 71 y 72, para el estacionamiento de trenes de 750 m que, con el diseño de un nuevo esquema ferroviario en su cabecera sur y la disposición de vigas de rodadura para el uso de grúas trastainer, permitirá una mayor versatilidad en los modos de explotación de la terminal.

Las obras han supuesto el montaje de nuevos tramos de vía en ancho mixto para la vía 71 (ibérico y UIC) e ibérico para la 72, así como un nuevo trazado de la vía 1 en ancho mixto. Se han incorporado cuatro nuevos desvíos de ancho mixto para hacer operativa la playa de vías. También se han ejecutado dos vigas carriles para el uso de grúas trastainer en la operativa ferroviaria.

La liberación de la superficie para la prolongación de las vías ha obligado a la eliminación de la rotonda de Zorroza y al diseño y ejecución de una nueva configuración de los viales de circulación adyacentes al extremo sur de la playa de vías, incluyendo su balizamiento y señalizaciones horizontal y vertical.

Las actuaciones recogen la reposición de los servicios afectados (abastecimiento, alumbrado, media tensión, red de drenaje, telecomunicaciones, red de vacío e impulsión de fecales) entre los que cabe destacar la conexión de los colectores de pluviales existentes en la nueva zona de ampliación norte del puerto de Valencia con el desagüe por el muelle de Llovera, que ha supuesto atravesar la galería de servicios, generando en ese punto una sección particular adaptada al cruce. Por último, incluye la restauración y traslado de la grúa y demás elementos ornamentales desde la rotonda eliminada a otras ubicaciones en los nuevos espacios configurados.

VIGO

Mejora de operatividad de los Muelles Comerciales

La obra ha consistido en adelantar la alineación Este y Norte del Muelle Transversal, en una media de 70 m, y en adelantar las alineaciones 1ª y 2ª del muelle del Arenal en una media de 90 m. La superficie ganada de explanada ha sido de unos 48.000 m², con una longitud de atraque de unos 750 m con calados mínimos de 14 m y que alcanzan en alguna de las alineaciones los 16 m.

Se han ejecutado 26.500 m² de tablero apoyados sobre 595 pilotes. Además se han dispuesto todas las instalaciones necesarias para el correcto funcionamiento de los muelles, se ha ejecutado una galería perimetral de servicios y las correspondientes estructuras de amarre y atraque. Además se han instalado 1.600 m de carril para la circulación de las grúas portuarias. Se han dragado 130.000 m³ de material en la dársena para conseguir los calados de proyecto, gestionando todo el material de dragado en la propia obra. Los trabajos finalizaron en junio de 2014.

VILAGARCÍA

Pavimentación interior del puerto

La ejecución de esta obra es de gran importancia para el Puerto de Vilagarcía, puesto que los pavimentos del Puerto datan del período 1997-1999, presentando un gran deterioro por el incremento de la actividad portuaria en estos años así como del tráfico rodado. Las obras han consistido en la reordenación viaria de la zona intraportuaria del Puerto de Vilagarcía, y la reparación y renovación del firme existente. Las actuaciones principales ejecutadas en la obra han sido:

- Reordenación de la circulación: Para proceder a la reordenación de los viales de comunicación del Puerto de Vilagarcía, se han definido un total de 20 ejes.
- Firmes y pavimentos: Tras la campaña geotécnica realizada, se ha adoptado un pavimento formado por 40 cm de zahorra y 18 cm de mezclas bituminosas.
- Drenaje: Se ha procedido a la instalación de sistemas de drenaje en diversos puntos del Puerto en que no existían.
- Reposiciones: Se ha procedido a la realización de diversas actuaciones tales como traslado de torretas de iluminación, traslado de luminarias, y recrecido de pozos y arquetas.
- Señalización: horizontal y vertical.

5.1.7. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2014

Durante el ejercicio 2014, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MINHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 207,5 millones de euros lo que supone un impor-

te superior al de 2013 (40,5 millones de euros más). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 7 actuaciones por importe superior a 10 M€, que suponen un montante de 113,8 millones de euros (el 55% del total adjudicado).

*(Se incluyen adjudicaciones y licitaciones no adjudicadas en 2014 de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Presupuesto adjudicación
A Coruña	Vial subterráneo en la Dársena de la Marina (*)	16.499	10.889
	Proyecto de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de la Marina	5.638	3.806
Alicante	Recrecido del espaldón y recarga del manto del Dique de Levante	2.877	2.007
Bahía de Algeciras	Refuerzo de muelle y mejora de calado en el muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22 (*)	11.700	7.949
	Suministro e instalación de doce pasillos mecánicos en los atraques 7 y 8, ramal norte y ramal sur de los túneles de embarque de la terminal de buques del Puerto de Algecira (*)	3.561	3.454
	Reordenación del entorno acceso central al Pto. De Algeciras. Proyecto básico y de ejecución de nuevas instal. De control en el acceso central al Pto. De Algeciras, ordenación de su frente y conexión con paseo marítimo del Llano Amarillo (1 fase y anexo) (*)	3.356	2.416
	Explanada y viga pilotada en la fase B del muelle de Isla Verde Exterior	7.679	
	Remodelación de los túneles de embarque de la Estación Marítima del Puerto de Algeciras	2.392	
Bahía de Cádiz	Acceso a la nueva terminal de contenedores de Cádiz	28.236	19.847
Balears	Acondicionamiento y mejora estructural de los muelles ro-ro sur y combustibles en el puerto de Eivissa	9.181	6.030
	Proyecto de acondicionamiento y mejora de los muelles sur del puerto de Eivissa	8.279	5.557
	Prolongación de la alineación norte de la Plataforma Adosada al Dique del Oeste (*)	5.619	3.298
Barcelona	Nuevos accesos a la ampliación sur. Fase 1B (*)	17.710	10.644
	Terminal de contenedores muelle Prat (Fase 2) zona no concesionada. Zona de maniobra	12.999	7.072
	Nuevos accesos a la ampliación Sur. Fase 1C	10.348	5.914
Bilbao	Suministro y colocación de material destinado a motas de cierre de recintos confinados en futuras explanadas del Puerto de Bilbao	8.515	6.322
Ferrol-San Cibrao	Nueva viga de rodadura de grúas a 30 metros en la 2.ª fase del Puerto Exterior	4.710	3.761
Huelva	Edificio de lonja y urbanización aledaña	7.230	5.522
	Enlace ferroviario entre los puntos kilométricos 1+800 y el 4+900 en el sector 2 del puerto exterior de Huelva (*)	2.952	2.184
Las Palmas	Cierre Sur de la Dársena de la Esfinge. 1ª Fase Martillo	9.781	7.315
	Ampliación y mejora de los accesos al Muelle de Cruceros de Santa Catalina (*)	4.634	3.035
	2ª Fase de urbanización del arranque del Dique Reina Sofía	3.800	2.481

(*) Obra licitada en 2013.

Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2014 (*continuación*)

*((Se incluyen adjudicaciones y licitaciones no adjudicadas en 2014 de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

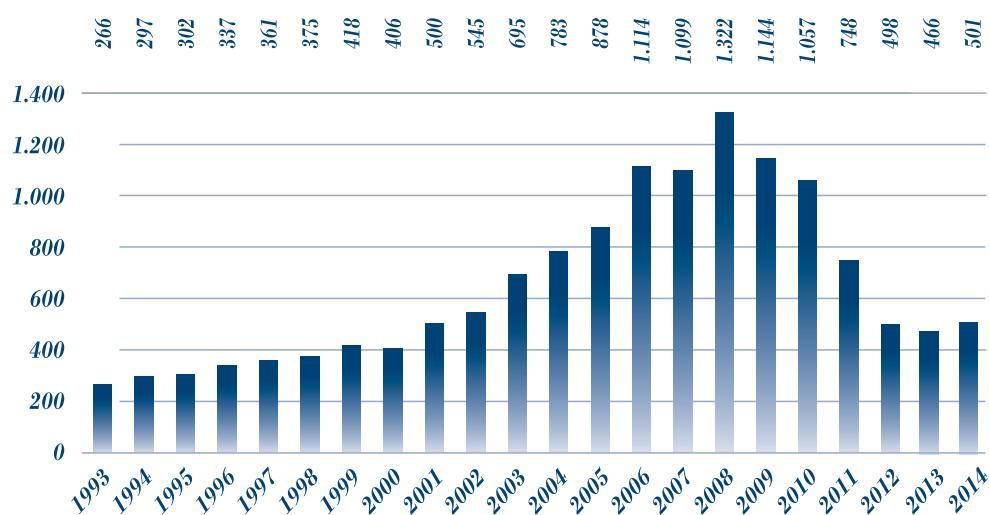
Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Presupuesto adjudicación
Marín-	Prolongación del muelle comercial sur	4.991	3.881
Pontevedra	Ampliación de la red ferroviaria interior del Puerto de Marín	3.249	2.538
Melilla	Optimización de los atraques de la dársena Villanueva del puerto de Melilla (*)	3.382	2.288
Motril	Proyecto de Prolongación del Dique, Dragado de la Dársena de las Azucenas y Canal de Entrada al Puerto de Motril y Mejora Ambiental de la Playa de las Azucenas (*)	16.338	11.976
Santa Cruz de Tenerife	Túnel de la vía de servicio en el muelle de enlace del puerto de Santa Cruz de Tenerife (*)	8.683	6.180
	Protección del frente litoral de San Andrés, Santa Cruz de Tenerife	3.987	3.158
	Prolongación del dique de San Sebastián de La Gomera (2012) (*)	3.822	2.889
	Adecuación del dique-muelle sur al tráfico de grandes cruceros en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife	2.955	2.103
Santander	Muelle Raos 9	25.489	
Tarragona	Implantación de ancho estándar UIC y electrificación en el acceso a la nueva terminal intermodal del Puerto de Tarragona	8.043	5.293
Valencia	Ampliación de la playa de vías del muelle de Levante en el Puerto de Valencia (*)	5.653	3.750

(*) *Obra licitada en 2013.*

5.1.8. Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2014, en devengos, ha ascendido a

14.111 millones de euros. En los dos cuadros siguientes se desglosa las inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.



Evolución de la inversión total en devengos por años (millones de euros)



5.1.9. Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700
Almería										
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660
Motril										
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos (continuación)

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero												
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
5.103	7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	816.382
14.021	16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	174.750
11.640	18.367				(1)							101.011
		20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	126.862
14.031	11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	187.490
42.644	48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	997.425
13.537	17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	253.121
31.890	22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	490.025
132.953	151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.786	2.136.608
31.602	40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	889.831
36.030	26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	370.958
29.009	27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	303.165
7.296	6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	98.341
35.450	56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	273.034
36.806	23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	1.130.051
22.338	26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	436.370
61.863	73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	774.861
6.439	9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	240.456
5.367	4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	101.858
4.396	2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	184.464
		7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	12.124	53.633
3.653	2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	104.757
22.168	32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	532.321
4.163	19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	233.578
5.750	2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	328.107
23.017	21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	597.335
72.716	68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	1.662.950
18.265	36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	352.880
1.506	5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	90.809
693.655	780.663	876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.765	499.631	14.043.436
1.154	8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	475.814
0	-6.455	-23	0	0	0	0	-214.463	-169.750	0	-11.000	0	-407.780
694.809	782.766	878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.153	501.257	14.111.470

5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601
Almería										
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323
Marín y Ría de Pontev.	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573
Motril										
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

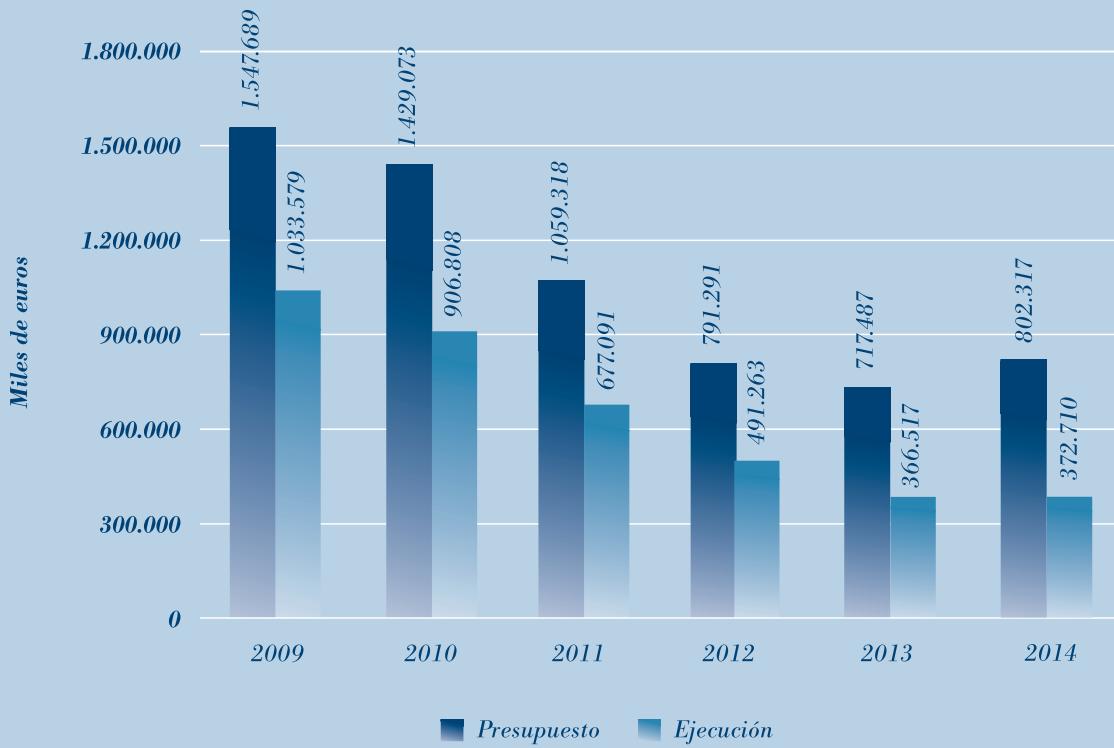
Evolución histórica del inmovilizado material en devengos (continuación)

(En miles de euros)

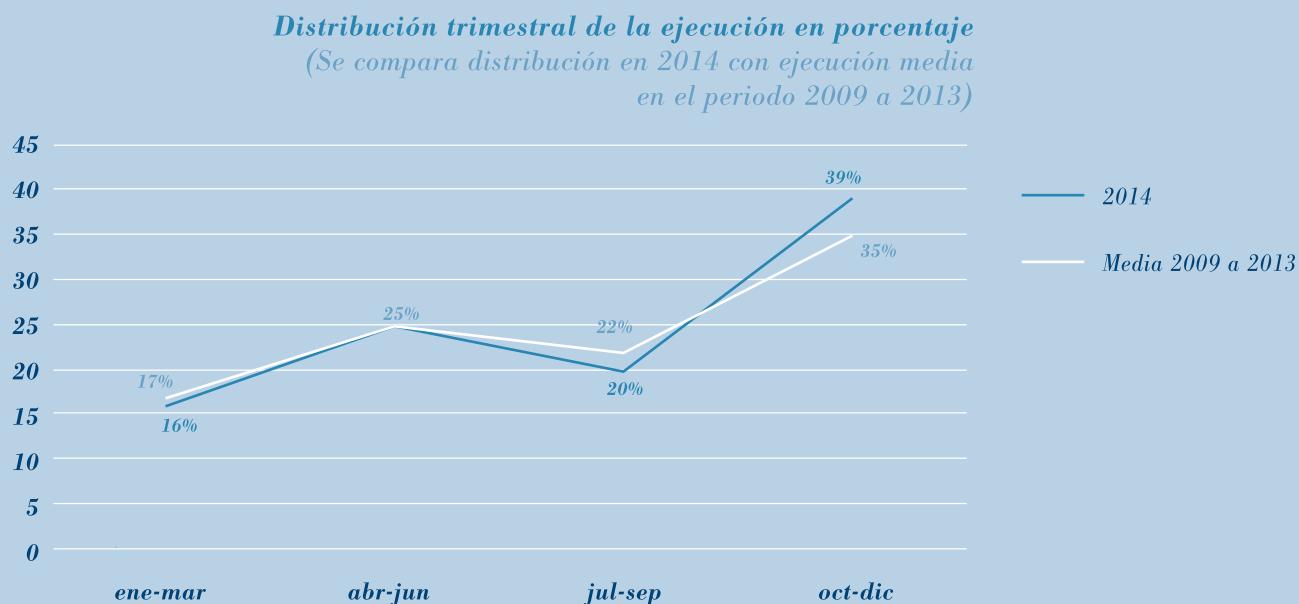
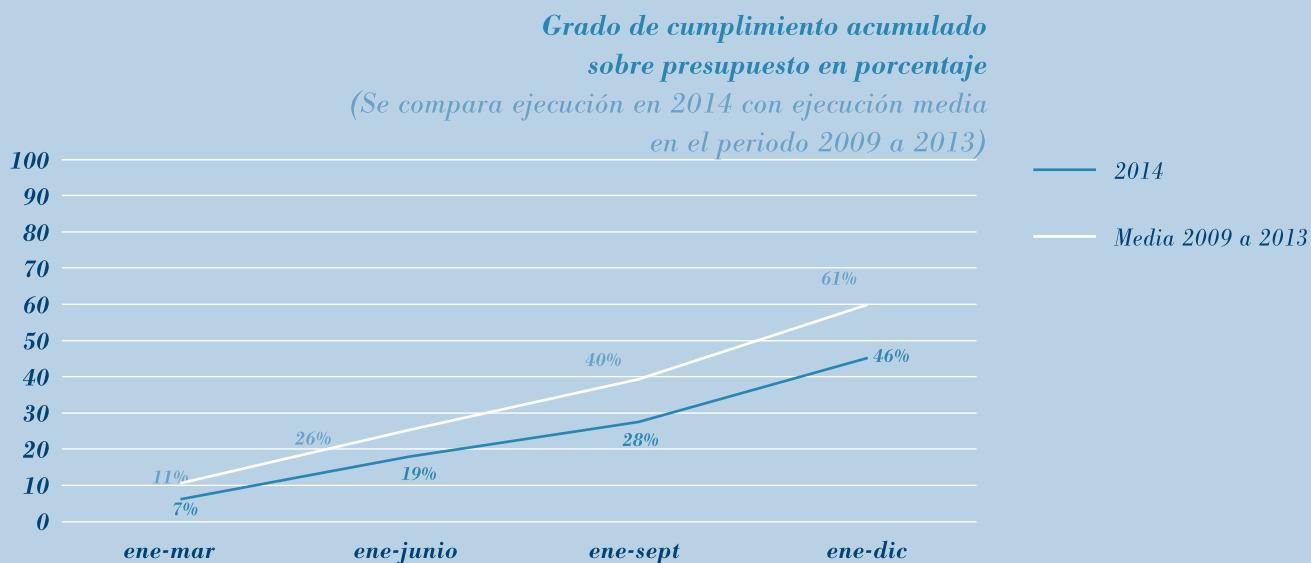
Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)												
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
5.026	7.199	15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	756.002
12.153	16.518	26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	163.242
10.321	18.206					(1)						98.380
		20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	119.602
14.020	11.946	16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	182.359
42.093	47.920	70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	965.877
13.448	17.259	7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	241.544
31.717	22.277	24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	485.788
128.746	150.438	210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	1.858.657
29.945	36.554	51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	849.972
35.947	26.097	20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	348.359
29.001	27.812	19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	295.573
7.204	5.937	6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	96.412
35.416	56.504	13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	258.939
36.530	23.678	50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	996.956
22.183	26.227	8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	335.180
61.521	71.542	45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	728.787
6.436	9.478	10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	235.566
5.103	4.363	4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	98.567
4.366	2.759	14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	164.738
		7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	49.134
3.481	2.614	5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	98.502
22.038	32.514	29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	523.298
4.032	18.811	8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	189.456
5.147	2.075	19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	311.408
20.717	20.892	26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	579.412
72.144	63.575	104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	1.479.266
18.103	36.566	13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	344.426
1.480	5.427	5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	88.179
678.317	765.188	855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	12.943.581
897	1.551	1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	46.079
0	0	-23	0	0	0	0	0	0	0			-6.040
679.214	766.739	857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	12.983.619

5.1.11. Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos seis años



5.1.12. Distribución trimestral de la ejecución de la inversión ejecutada en devengos



5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

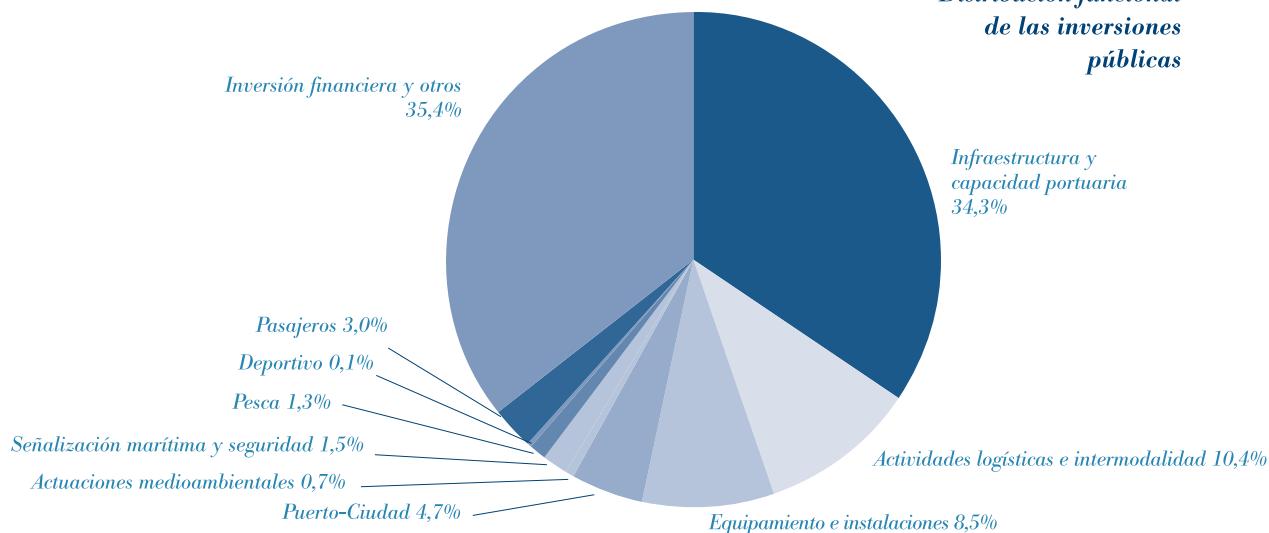
	Infraestructura y capacidad portuaria 1 <i>Infrastructure and port capacity</i>	Actividades logísticas e intermodalidad 2 <i>Logistic activities and intermodality</i>	Equipamiento e instalaciones 3 <i>Port equipment and installations</i>	Puerto Ciudad 4 <i>Port/City relation</i>
A Coruña	3,2	0,5	0,4	6,5
Alicante	2,2	–	–	–
Almería	11,7	–	0,2	–
Avilés	6,5	0,6	0,7	–
Bahía de Algeciras	6,0	0,6	5,2	3,0
Bahía de Cádiz	24,2	0,8	0,1	0,7
Baleares	5,4	4,2	0,2	0,1
Barcelona	5,9	13,9	4,7	0,0
Bilbao	23,7	12,3	2,8	1,0
Cartagena	1,3	4,0	2,3	0,3
Castellón	1,7	–	0,5	–
Ceuta	0,1	0,1	0,8	0,2
Ferrol - San Cibrao	0,5	0,3	1,0	0,1
Gijón	0,0	–	8,7	–
Huelva	6,5	2,4	2,5	3,5
Las Palmas	18,6	0,4	0,2	0,5
Málaga	0,9	0,1	0,4	4,0
Marín y Ría de Pontevedra	1,8	0,9	0,1	–
Melilla	1,4	0,1	2,5	0,0
Motril	10,6	–	0,8	–
Pasajes	0,2	0,0	0,4	0,1
Sta. C. de Tenerife	29,3	0,3	0,5	1,1
Santander	0,4	0,1	0,1	1,1
Sevilla	0,0	0,7	0,0	0,1
Tarragona	2,8	4,2	4,7	1,1
Valencia	0,7	4,1	1,4	–
Vigo	6,4	0,0	–	0,4
Vilagarcía	0,0	1,3	0,0	–
Puertos del Estado	–	–	1,3	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
TOTAL	172,1	51,9	42,6	23,7

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos (continuación)

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5 <i>Environmental actions</i>	Señalización marítima y seguridad 6 <i>Aids to navigation</i>	Pesca 7 <i>Fishing</i>	Deportivo 8 <i>Sport and Pleasure</i>	Pasajeros 9 <i>Passengers</i>	Financiera y otras 0 <i>Others</i>	Total <i>Total</i>
0,1	0,2	0,0	–	0,0	1,1	12,1
–	0,1	–	–	0,7	0,5	3,5
0,1	0,3	–	–	–	0,8	13,0
0,4	0,2	–	–	–	0,8	9,1
–	0,1	–	0,6	3,1	5,3	23,9
0,0	0,0	–	–	–	0,5	26,3
–	0,5	–	–	1,4	6,1	17,8
0,3	0,4	0,3	–	0,1	15,1	40,8
–	0,3	–	–	2,0	5,7	47,8
0,6	0,4	–	–	0,3	2,5	11,6
0,0	0,1	–	–	–	1,1	3,4
–	0,1	–	–	–	0,4	1,7
0,0	0,2	0,2	–	0,0	0,7	2,9
–	0,0	–	–	–	51,4	60,2
–	0,4	0,0	–	–	51,9	67,4
0,0	0,0	0,1	–	4,2	8,6	32,6
–	0,0	–	–	0,1	0,8	6,3
0,0	0,5	–	–	–	0,4	3,8
0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6	5,2
–	0,0	–	–	–	0,7	12,1
–	0,1	4,6	–	–	0,2	5,6
1,6	0,2	0,7	0,0	1,7	2,8	38,1
0,0	0,1	0,0	–	–	10,0	11,8
0,1	–	–	–	0,0	1,3	2,3
0,4	2,1	0,0	–	–	3,0	18,3
0,1	0,9	–	–	1,5	3,1	11,8
–	0,1	0,0	–	0,0	0,4	7,4
0,0	0,1	–	–	–	1,3	2,8
–	–	–	–	–	0,4	1,6
–	–	–	–	–	–	0,0
3,7	7,6	6,3	0,7	15,2	177,5	501,3

Distribución funcional de las inversiones públicas



5.2. Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2014 entendiéndose por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de carácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2014 se han ejecutado un total de 376.268 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

Autoridad Portuaria	Cierre 2014 (Miles €)	Autoridad Portuaria	Cierre 2014 (Miles €)
A Coruña	10.867	Huelva	20.511
Alicante	1.209	Las Palmas	13.735
Almería	8.500	Málaga	4.997
Avilés	9.465	Marín y Ría de Pontevedra	293
Bahía de Algeciras	16.618	Melilla	495
Bahía de Cádiz	6.932	Motril	100
Baleares	5.250	Pasaia	0
Barcelona	121.703	Santa Cruz de Tenerife	3.097
Bilbao	56.204	Santander	13.000
Cartagena	22.700	Sevilla	5.055
Castellón	788	Tarragona	4.900
Ceuta	50	Valencia	30.755
Ferrol-San Cibrao	4.266	Vigo	11.544
Gijón	2.656	Vilagarcía	578
		SUMA AAPP	376.268

The background of the page is a faded, light blue image of a port. Several large cranes are visible, along with a white ship docked at a pier. The water in the foreground is calm, and a concrete pier structure is visible on the right side.

6

Sociedades Participadas

6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó en 1990 siendo su objeto social la construcción y explotación en régimen de concesión administrativa de las edificaciones e instalaciones que se realicen en el muelle de Barcelona, según concurso convocado por la Autoridad Portuaria. La Autoridad Portuaria de Barcelona otorgó a la sociedad en 1990 la concesión administrativa para la construcción y explotación de un "Trade Center" y de un área subterránea para aparcamiento y archivo. El plazo de duración inicial de la concesión fue ampliado hasta 60 años.

El año 2014 se ha cerrado con una ocupación media del 96% y una renta media en oficinas de 18,76 euros por m² y mes. Esto contrasta con la todavía difícil situación del mercado de oficinas en Barcelona por lo que el inmueble sigue posicionándose como un edificio singular en la ciudad, en el que la crisis inmobiliaria general le impacta en menor medida que la media del sector.

El capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 51.085.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A	16,51
Compañía Trasmediterránea, S.A.	16,51
Banco Santander S.A.	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
Total	100,00

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Importe de la cifra de negocios	14.827	14.982
Resultado de explotación	3.537	2.894
Resultado del ejercicio	1.919	1.654

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue:

(En miles de euros)	2014	2013
Alquiler de espacios	9.194	9.497
Gastos repercutidos	936	813
Gastos comunitarios	2.562	2.558
Ingresos por concesión de Hotel	2.055	2.092
Otros	80	22

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2014	31/12/2013
Activo no corriente	2.441	85.748
Activo circulante	87.013	6.403
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	89.454	92.151
Patrimonio neto	63.129	62.618
Pasivo no corriente	1.245	23.062
Pasivo corriente	25.080	6.471

6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 220 ha, cuyo desarrollo se ha proyectado en dos fases, una primera fase de 60 ha, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona) y que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 140 ha, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo.

La oferta logística de la ZAL Barcelona es de 98.000 m² dedicada a almacenes y 17.000 m² a oficinas. La cesión de suelo a terceros destinada a construcción de almacenes logísticos es de 224.000 m².

La oferta logística de la ZAL Prat es de 251.000 m² dedicada a almacenes y 33.000 m²

de oficinas. La cesión de suelo a terceros destinada a construcción de almacenes logísticos es de 183.000 m².

La ZAL Prat dispone de 289.000 m² de suelo sobre los que podrá construir más de 200.000 m² de nuevas naves logísticas.

El capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 15.467.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51
SEPES -Entidad Pública Empresarial del Suelo	5
Consorti de Parcs Logístics, S.L.	44
Total	100

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presenta los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Importe neto de la cifra de negocio	38.303	38.920
Resultado de explotación	9.162	8.797
Resultado del ejercicio	3.923	2.840

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue el siguiente:

(En miles de euros)	2014	2013
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.727	7.466
Ingresos por alquileres de naves	25.641	25.670
Alquiler oficinas	946	966
Otros ingresos compensatorios	4.989	4.818
Importe Neto de la Cifra de Negocios	38.303	38.920

Los principales epígrafes del Balance de situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2014	31/12/2013
Activo no corriente	206.358	215.234
Activo corriente	42.977	21.989
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	249.335	237.223
Patrimonio neto	69.583	66.595
Pasivo No corriente	139.657	152.873
Pasivo Corriente	40.095	17.755

6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2014 de 33.513 miles de euros frente a los 30.460 miles de euros de 2013, representando un incremento del 10% motivado por el crecimiento del tráfico de descarga en la terminal en un 6% respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, el tráfico de toneladas descargadas han sido de 12.386.691 toneladas frente a 11.669.643 toneladas del año 2013, representando un incremento del 6% del tráfico de descarga en la terminal. Los ratios operativos de la descarga se mantienen estables respecto del ejercicio anterior.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Cifra de Negocio	33.513	30.460
Resultado de explotación	5.447	2.127
Resultado del ejercicio	2.968	627

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	2014	2013
Activo no corriente	13.775	15.459
Activo corriente	8.180	5.170
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	21.955	20.629
Patrimonio Neto	7.370	4.402
Pasivo No corriente	7.314	9.470
Pasivo Corriente corto plazo	7.271	6.757

6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó el 23 de diciembre de 1994 desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión concentrada en:

a) establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.

b) crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.

c) acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.

d) explotar la gestión de dicha zona.

e) realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continua en 2014 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza la prestación de servicios a la

Autoridad Portuaria de Valencia relativa a la asistencia técnica al área de generación de negocio para la promoción y comercialización de los puertos gestionados por la APV.

El Capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 132.489.048,44 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
SEPES Entidad Pública Empresarial de Suelo	0,99
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Cifra de negocio	720	720
Resultado de explotación	-5.135	-3.233
Resultado del ejercicio	-4.683	-2.244

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	2014	2013
Activo no corriente	75.755	86.682
Activo corriente	36.452	30.528
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	112.207	117.210
Patrimonio Neto	87.484	92.168
Pasivo No corriente	20.517	20.519
Pasivo Corriente	4.206	4.523

6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grujaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación. La integración de Puerto Seco dentro de la plataforma logística de Barajas- Coslada completa la intermodalidad del conjunto, convirtiéndose en una de las más destacadas zonas logísticas del centro peninsular.

El Consejo de Administración, en su sesión de 25 de Junio de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del Puerto Seco de Madrid a Conterail, S.A.

En 2014 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 71.189 contenedores, lo que

representa un incremento del 18,13% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,2
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,2
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,2
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,2
Autoridad Portuaria de Valencia	10,2
Comunidad de Madrid	25,0
SEPES Entidad Pública Empresarial de Suelo	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Cifra de Negocio	560	353
Resultado de explotación	29	-177
Resultado del ejercicio	-65	-278

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2014	31/12/2013
Activo No corriente	11.476	11.939
Activo corriente	480	457
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	11.956	12.396
Patrimonio Neto	8.826	8.940
Pasivo No corriente	2.373	2.486
Pasivo Corriente	757	970

6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A.

Portel se constituyó en 1995, teniendo como objeto social la explotación de un sistema de intercambio de documentos asociados a los puertos e instalaciones marítimas que sean competencia del Estado, así como de los servicios telemáticos y control de mercancías peligrosas y descarga de residuos. Igualmente son objeto de la sociedad la prestación para completar el tráfico intermodal, así como los de gestión de infraestructuras, en el ámbito de las comunicaciones y servicios básicos de control, seguridad y emergencia que se apoyan en ellas, así como aquellos servicios a la comunidad portuaria basados en las tecnologías de la información y la comunicación.

La Sociedad se ha venido preparando para el cambio obligado de su modelo de negocio histórico, basado en la explotación de su Ventanilla Única de escalas, manifiestos y MM.PP., a un modelo enfocado a los productos tecnológicos y proyectos de ingeniería.

La recuperación de los resultados de la Sociedad es la consecuencia de la aplicación del plan estratégico y aprobado a comienzos del 2014.

El capital social al 31 de diciembre de 2014 es de 420.881 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	51,0
GTD Sistemas de Información S.A.U.	49,0
Total	100,0

La Sociedad acordó en 2014 ampliar su cifra de Capital Social en un millón de euros con cargo al préstamo participativo que la sociedad mantiene con los actuales socios accionistas.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes datos:

(En miles de euros)	2014	2013
Importe Neto de la cifra de Negocio	7.514	6.934
Resultado de explotación	217	-491
Resultado del ejercicio	111	-673

El detalle del importe neto de la cifra de negocios es como sigue:

(En miles de euros)	2014	2013
Servicios EDI/Aplicaciones	2.198	2.306
Telecomunicaciones	640	669
Proyectos y consultoría	4.356	3.554
Venta de productos y otros	320	405
TOTAL	7.514	6.934

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2014	31/12/2013
Activo no corriente	911	1.040
Activo corriente	3.775	4.841
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	4.686	5.881
Patrimonio Neto	198	93
Pasivo No corriente	2.429	2.947
Pasivo Corriente	2.059	2.841

6.7. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Gerencia Urbanística Port 2000	100,00%	301	-	-
	Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)	51,00%	7.888	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	52,27%	26.917	-	-
	SUBTOTAL		35.106	-	-
Cartagena	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Cartagena	51,00%	92	-	-
Gijón	European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)	68,80%	827	-	-
Málaga	Sociedad Promotora Plan Especial del Pto. de Málaga, S.A.	39,17%	124	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	20.522	24.150
Puertos del Estado	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	51,00%	1.533	1.423	-
Ajustes de consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona junto a Puertos del Estado en Puerto Puerto Seco de Madrid	51,00%	2.429	290	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			170.481	22.234	24.150

Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas (*continuación*)

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas Asociadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,33%	536	-	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	12,59%	8.711	-	-
Bahía de Cádiz	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana D'Infraestructures Portuaries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	250	-
	Terminal Intermodal L'Emporda	47,32%	1.500	-	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	3.920	-	-
	Puerto Seco de Azuqueca de Henares	36,73%	4.114	-	-
	Barcelona Strategical Urban System, AIE	25,00%	133	133	-
	Consorci de Parcs Logistics, S.L.	20,00%	22.933	5.091	-
		SUBTOTAL		45.799	5.474
Bilbao	Servicios Integrales Vitoria Depot	42,99%	422	422	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	-	-
	SUBTOTAL		471	422	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	551	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	30,00%	1.800	1.108	-
	SUBTOTAL		2.421	1.659	-
Huelva	Desarrollo Logístico Extremeño, S.L.	15,00%	60	-	-
Málaga	Cruceros Málaga, S.A.	20,00%	1.540	-	-
Motril	1908 Puerto de Motril, AIE	21,74%	6	-	-
S. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo S.C. de Tenerife (César Manrique)	50,00%	30	-	-
	Sociedad de Fomento e Inversiones de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
	SUBTOTAL		68	-	-
Santander	World Trade Center Santander, S.A.	25,00%	125	69	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	421	-
	Servei Mancomutat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	5	-
	SUBTOTAL		441	426	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	SUBTOTAL		102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	290	-
Ajustes de consolidación	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	+15,00%	-	-	-
	Participación AA.PP. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	20,00%	106	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco de Madrid, S.A.	-10,20%	-797	-290	-
	Participación Bilbao y Santander Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	215	-	-
	SUBTOTAL		-476	-290	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			61.038	8.311	-

6.8. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	15,00%	–	–	–
	Ventastur, S.A.	10,00%	81	–	–
	SUBTOTAL		81	–	–
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	–	–
	Sociedad Autopistas del Mar Atlántica	0,25%	0		
	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,35%	0		
	SUBTOTAL		408	–	–
Barcelona	Agencia Barcelona Regional, S.A.	11,76%	180	–	–
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	–	–
	Marina Barcelona 92, S.A.	8,07%	1.088	–	–
	S.A.E.M.L. P.S.C.C.T.	5,00%	85	–	–
	SUBTOTAL		1.761	–	–
Bilbao	Bilbao Ría 2000, S.A.	10,00%	128	–	–
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	–	–
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	7,00%	120	–	–
	Puerto Seco de Burgos, S.A.	10,00%	6	–	–
	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	0	–	–
	SUBTOTAL		662	–	–
Castellón	Fundación Port Castelló	9,09%	10	–	–
Gijón	Ventastur, S.A.	10,00%	25	–	–
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	–	–
Ajustes consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona en Puerto Seco de Madrid	–40,80%	–1.632	–	–
	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	–15,00%	–	–	–
	Participación A.P. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	–20,00%	–106	–	–
	Participación Bilbao Puerto Seco Azuqueca de Henares	–7,00%	–120		
	SUBTOTAL		–1.858	–	–
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			1.497	–	–

6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la participac. (incl. deterioro)	Desembolsos pendientes
Avilés	Isla de la Innovación, S.A.	5,00%	46	–
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	–
	Gld Atlantique	1,00%	–	–
	SUBTOTAL		37	–
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	4	–
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	95	–
	SUBTOTAL		99	–
Sevilla	Sevisur Logística, S.A.	10,00%	2.022	–
Valencia	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	0	–
Vigo	Club Financiero de Vigo, S.A.	0,20%	7	–
	AMA, S.L.	0,25%	0	–
	SUBTOTAL		7	–
Puertos del Estado	EMGRISA	0,01%	6	–
Ajustes consolidación	Participación Santander Puerto Seco Azuqueca Henares	–5,00%	–95	–
TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.			2.123	–



7

Ratios de Gestión

7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque

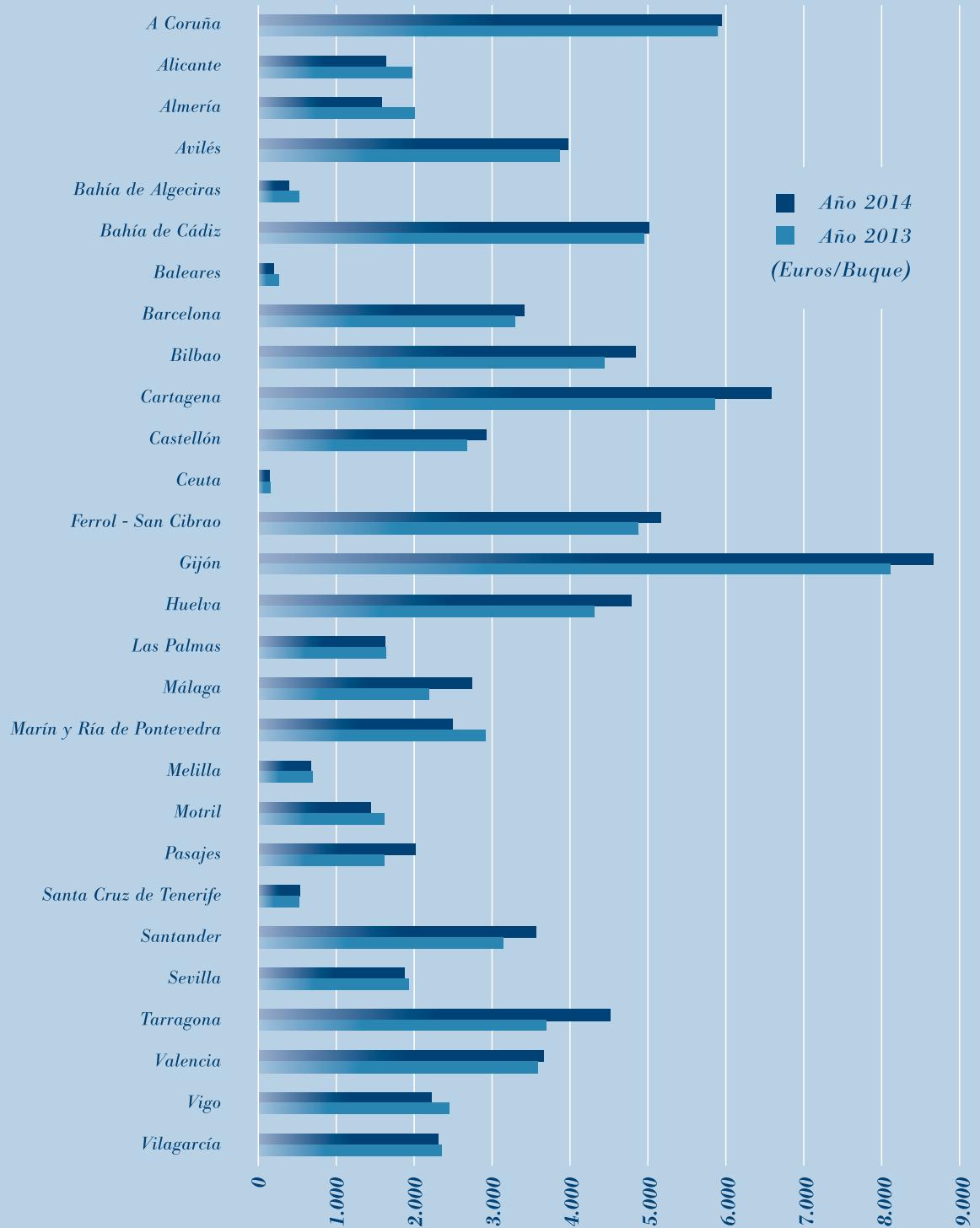
Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2014	2013	2014	2013
A Coruña	5.930	5.844	0,383	0,386
Alicante	1.610	1.943	0,133	0,157
Almería	1.538	1.985	0,103	0,132
Avilés	3.941	3.841	0,569	0,577
Bahía de Algeciras	363	487	0,024	0,035
Bahía de Cádiz	4.986	4.932	0,193	0,206
Baleares	171	216	0,037	0,046
Barcelona	3.361	3.238	0,100	0,096
Bilbao	4.806	4.411	0,323	0,316
Cartagena	6.892	5.825	0,331	0,287
Castellón	2.916	2.636	0,216	0,202
Ceuta	102	120	0,020	0,023
Ferrol - San Cibrao	5.130	4.837	0,315	0,316
Gijón	8.620	8.059	0,535	0,492
Huelva	4.766	4.275	0,323	0,284
Las Palmas	1.592	1.597	0,082	0,082
Málaga	2.692	2.163	0,112	0,093
Marín y Ría de Pontevedra	2.464	2.864	0,383	0,373
Melilla	645	655	0,032	0,037
Motril	1.417	1.568	0,073	0,088
Pasajes	1.989	1.572	0,281	0,229
Santa Cruz de Tenerife	511	479	0,035	0,031
Santander	3.522	3.097	0,179	0,191
Sevilla	1.832	1.884	0,344	0,376
Tarragona	4.499	3.662	0,283	0,246
Valencia	3.634	3.551	0,121	0,119
Vigo	2.198	2.413	0,118	0,130
Vilagarcía	2.278	2.336	0,365	0,346
MEDIA AGREGADA AA.PP.	1.435	1.463	0,103	0,104

(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

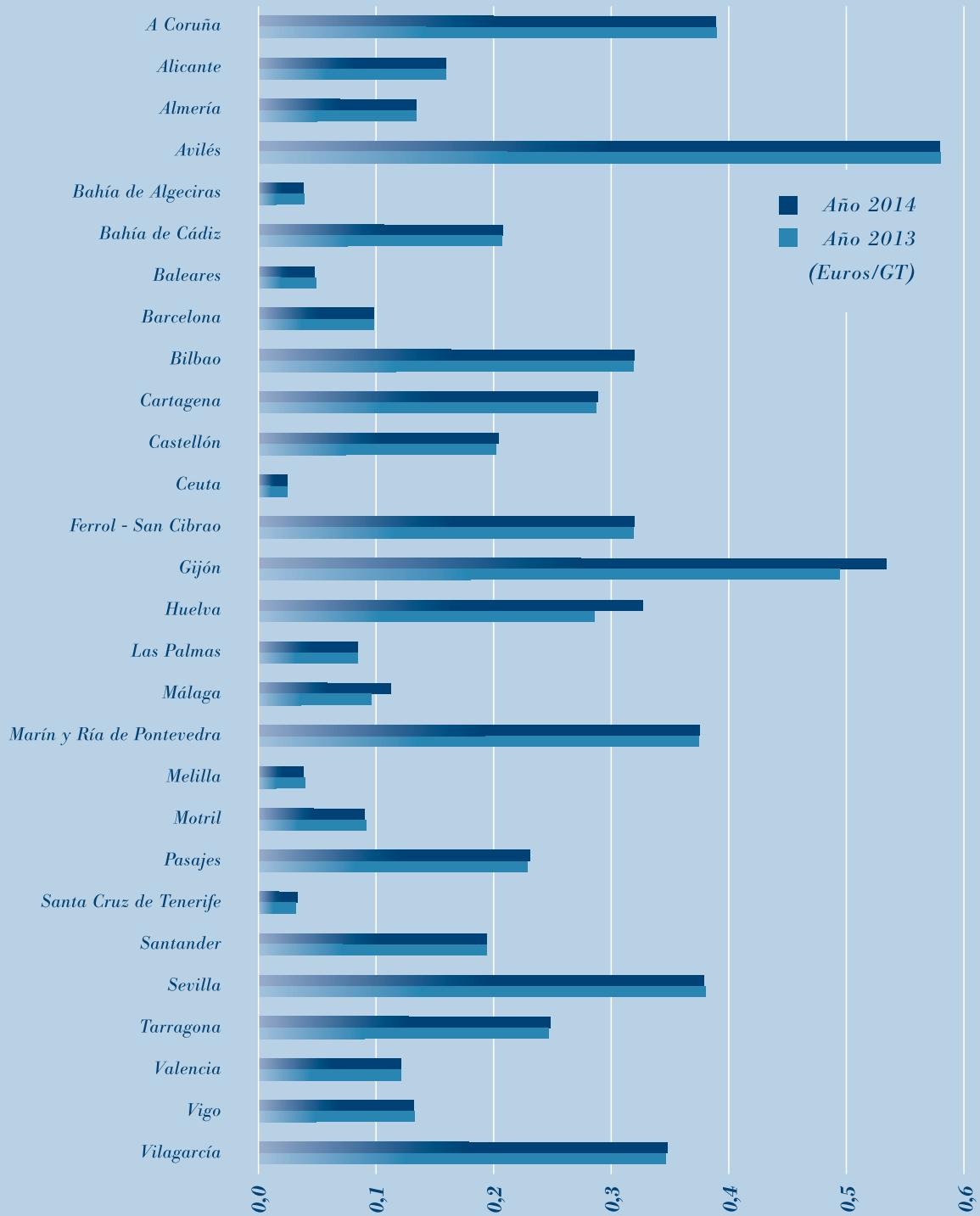
Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(*)

(*) Tasa del buque / Núm. de buques



Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(*)

(*) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT)



7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

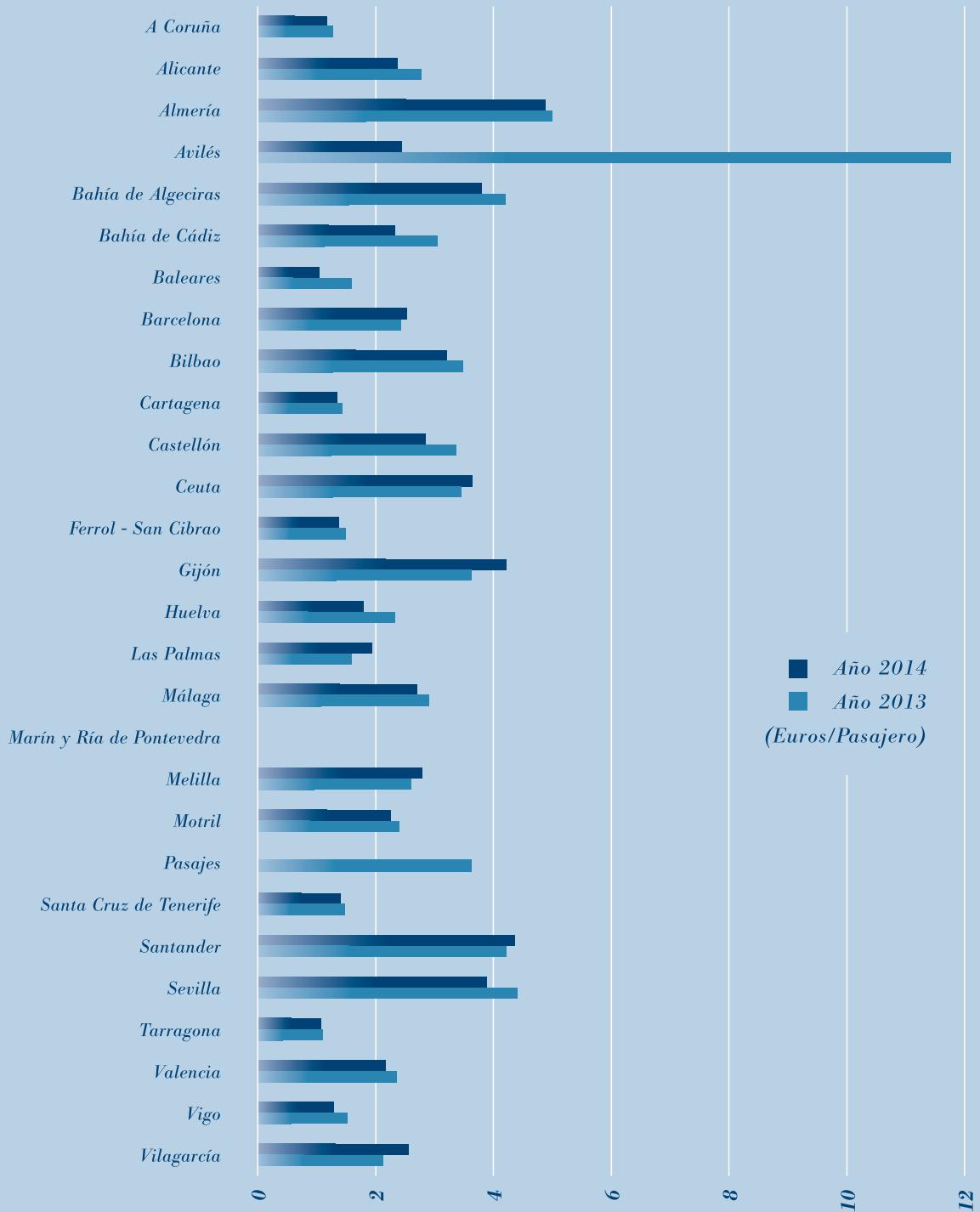
Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	1,150	1,255
Alicante	2,327	2,740
Almería	4,821	4,992
Avilés	2,422	11,707
Bahía de Algeciras	3,743	4,189
Bahía de Cádiz	2,298	3,007
Baleares	1,018	1,558
Barcelona	2,474	2,424
Bilbao	3,202	3,469
Cartagena	1,317	1,428
Castellón	2,349	2,718
Ceuta	3,612	3,402
Ferrol - San Cibrao	1,349	1,454
Gijón	4,169	3,623
Huelva	1,757	2,277
Las Palmas	1,925	1,584
Málaga	2,639	2,864
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	2,747	2,568
Motril	2,218	2,388
Pasajes	3,586	-
Santa Cruz de Tenerife	1,383	1,438
Santander	4,331	4,202
Sevilla	3,836	4,391
Tarragona	1,019	1,071
Valencia	2,138	2,326
Vigo	1,263	1,498
Vilagarcía	2,508	2,094
MEDIA AGREGADA AA.PP.	2,282	2,477

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje(*)

(*) Tasa del Pasaje / Número de Pasajeros.



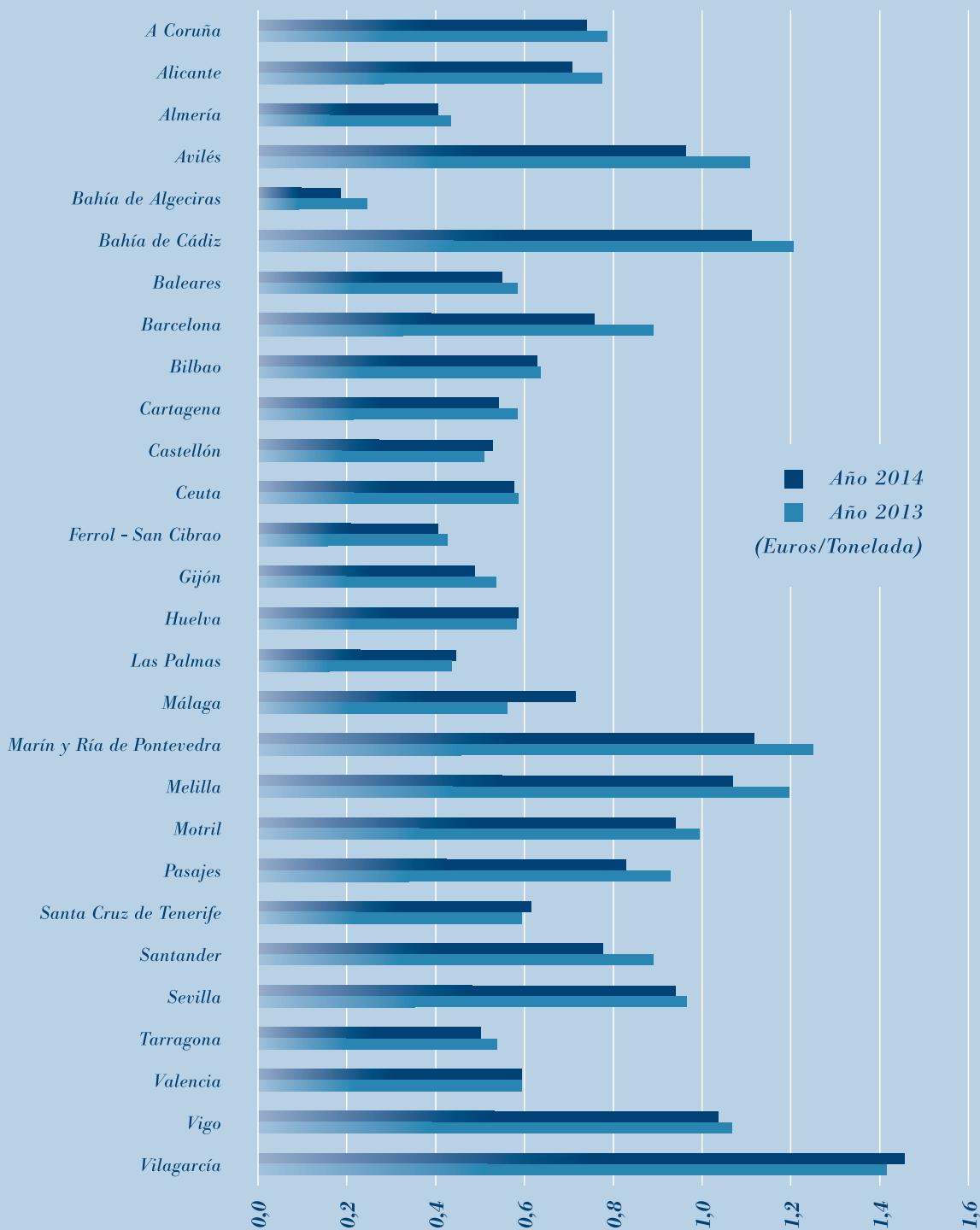
7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,731	0,784
Alicante	0,698	0,774
Almería	0,395	0,430
Avilés	0,960	1,096
Bahía de Algeciras	0,176	0,238
Bahía de Cádiz	1,080	1,203
Baleares	0,536	0,579
Barcelona	0,752	0,879
Bilbao	0,623	0,629
Cartagena	0,529	0,577
Castellón	0,515	0,499
Ceuta	0,571	0,577
Ferrol - San Cibrao	0,397	0,417
Gijón	0,480	0,534
Huelva	0,582	0,581
Las Palmas	0,439	0,428
Málaga	0,705	0,548
Marín y Ría de Pontevedra	1,111	1,238
Melilla	1,066	1,186
Motril	0,926	0,986
Pasajes	0,816	0,918
Santa Cruz de Tenerife	0,614	0,590
Santander	0,773	0,878
Sevilla	0,933	0,960
Tarragona	0,493	0,528
Valencia	0,586	0,593
Vigo	1,029	1,058
Vilagarcía	1,447	1,410
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,521	0,561

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía(*)

(*) *Tasa de la Mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)*



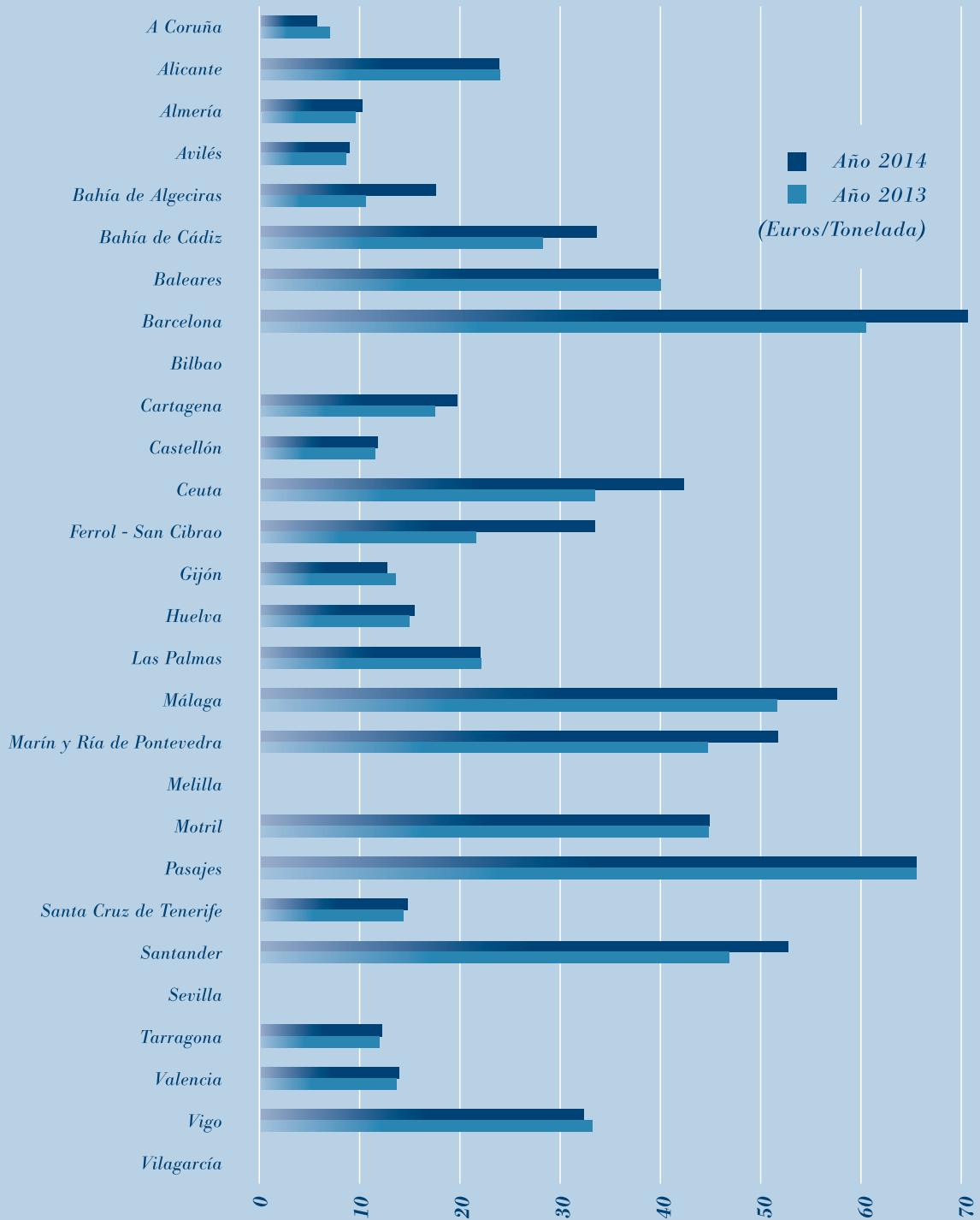
7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	5,269	6,650
Alicante	23,267	23,515
Almería	9,726	9,206
Avilés	8,565	8,236
Bahía de Algeciras	17,101	10,222
Bahía de Cádiz	32,880	27,479
Baleares	38,889	39,250
Barcelona	69,225	59,305
Bilbao	-	-
Cartagena	19,196	17,050
Castellón	11,395	11,074
Ceuta	41,444	32,621
Ferrol - San Cibrao	32,674	20,926
Gijón	12,302	13,209
Huelva	15,023	14,620
Las Palmas	21,513	21,559
Málaga	56,590	50,727
Marín y Ría de Pontevedra	50,688	43,815
Melilla	-	-
Motril	44,029	43,959
Pasajes	64,247	64,329
Santa Cruz de Tenerife	14,246	13,810
Santander	51,705	46,005
Sevilla	-	-
Tarragona	11,769	11,713
Valencia	13,365	13,166
Vigo	31,533	32,548
Vilagarcía	-	-
MEDIA AGREGADA AA.PP.	25,351	26,497

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca(*)

(*) *Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca*



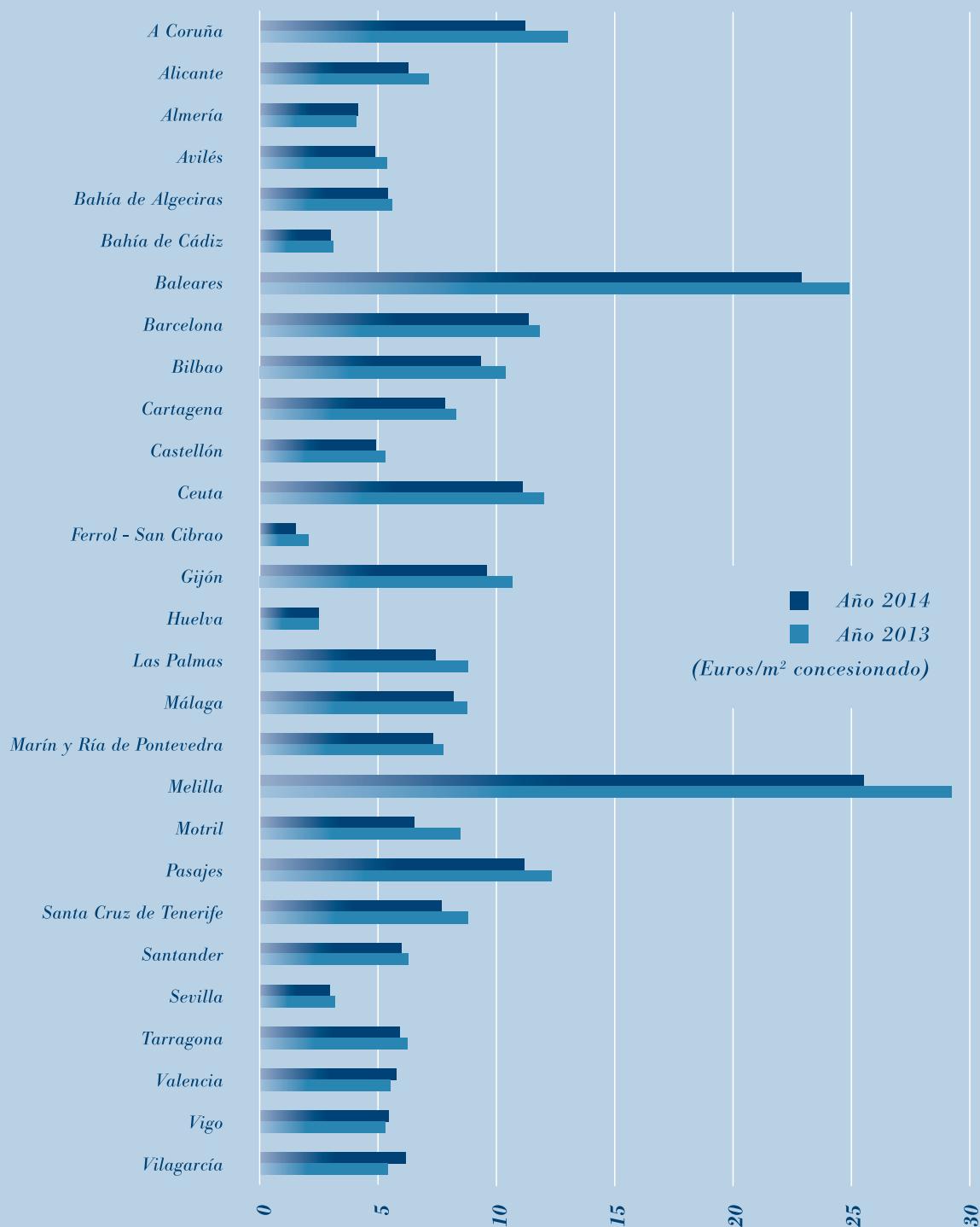
7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	11,13	12,88
Alicante	6,16	7,01
Almería	4,04	3,95
Avilés	4,78	5,25
Bahía de Algeciras	5,23	5,48
Bahía de Cádiz	2,82	3,09
Baleares	22,76	24,75
Barcelona	11,20	11,75
Bilbao	9,17	10,23
Cartagena	7,62	8,19
Castellón	4,82	5,17
Ceuta	10,98	11,91
Ferrol - San Cibrao	1,31	1,89
Gijón	9,50	10,60
Huelva	2,36	2,35
Las Palmas	7,42	8,59
Málaga	8,06	8,64
Marín y Ría de Pontevedra	7,23	7,60
Melilla	25,33	28,88
Motril	6,42	8,36
Pasajes	11,12	12,14
Santa Cruz de Tenerife	7,55	8,59
Santander	5,79	6,13
Sevilla	2,84	3,05
Tarragona	5,72	6,09
Valencia	5,60	5,38
Vigo	5,35	5,16
Vilagarcía	6,13	5,29
MEDIA AGREGADA AA.PP.	6,47	6,97

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación(*)

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.



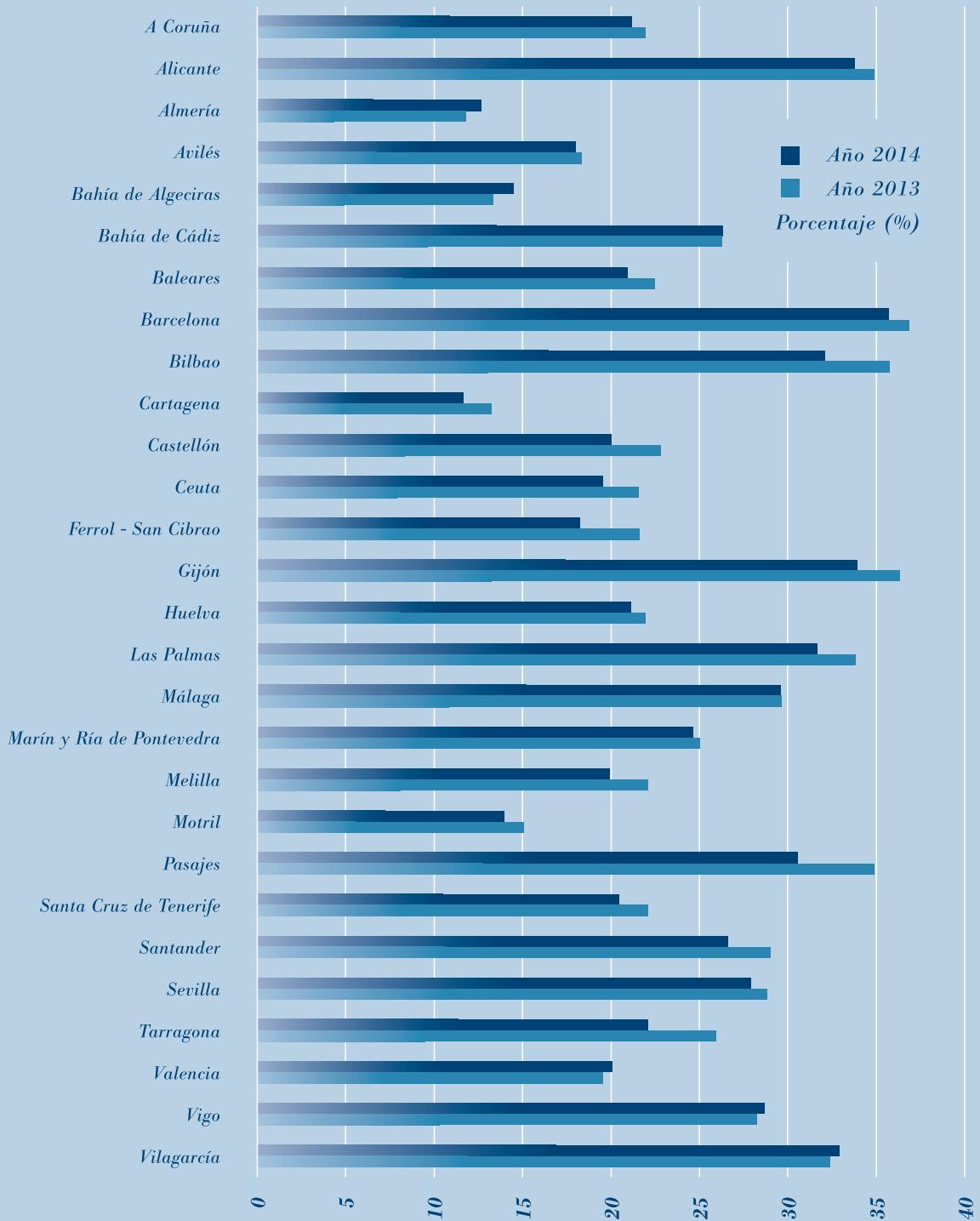
7.6. Tasa de Ocupación / Importe Neto Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	21,06%	21,79%
Alicante	33,55%	34,70%
Almería	12,57%	11,61%
Avilés	17,75%	18,19%
Bahía de Algeciras	14,38%	13,19%
Bahía de Cádiz	26,13%	26,17%
Baleares	20,75%	22,24%
Barcelona	35,44%	36,68%
Bilbao	31,87%	35,61%
Cartagena	11,53%	13,07%
Castellón	19,86%	22,67%
Ceuta	19,38%	21,32%
Ferrol - San Cibrao	18,05%	21,33%
Gijón	33,74%	36,17%
Huelva	20,88%	21,81%
Las Palmas	31,39%	33,66%
Málaga	29,48%	29,40%
Marín y Ría de Pontevedra	24,51%	24,87%
Melilla	19,75%	21,86%
Motril	13,65%	14,81%
Pasajes	30,34%	34,75%
Santa Cruz de Tenerife	20,26%	21,93%
Santander	26,42%	28,79%
Sevilla	27,64%	28,71%
Tarragona	21,86%	25,74%
Valencia	19,78%	19,36%
Vigo	28,47%	28,02%
Vilagarcía	32,76%	32,11%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	24,70%	25,96%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.



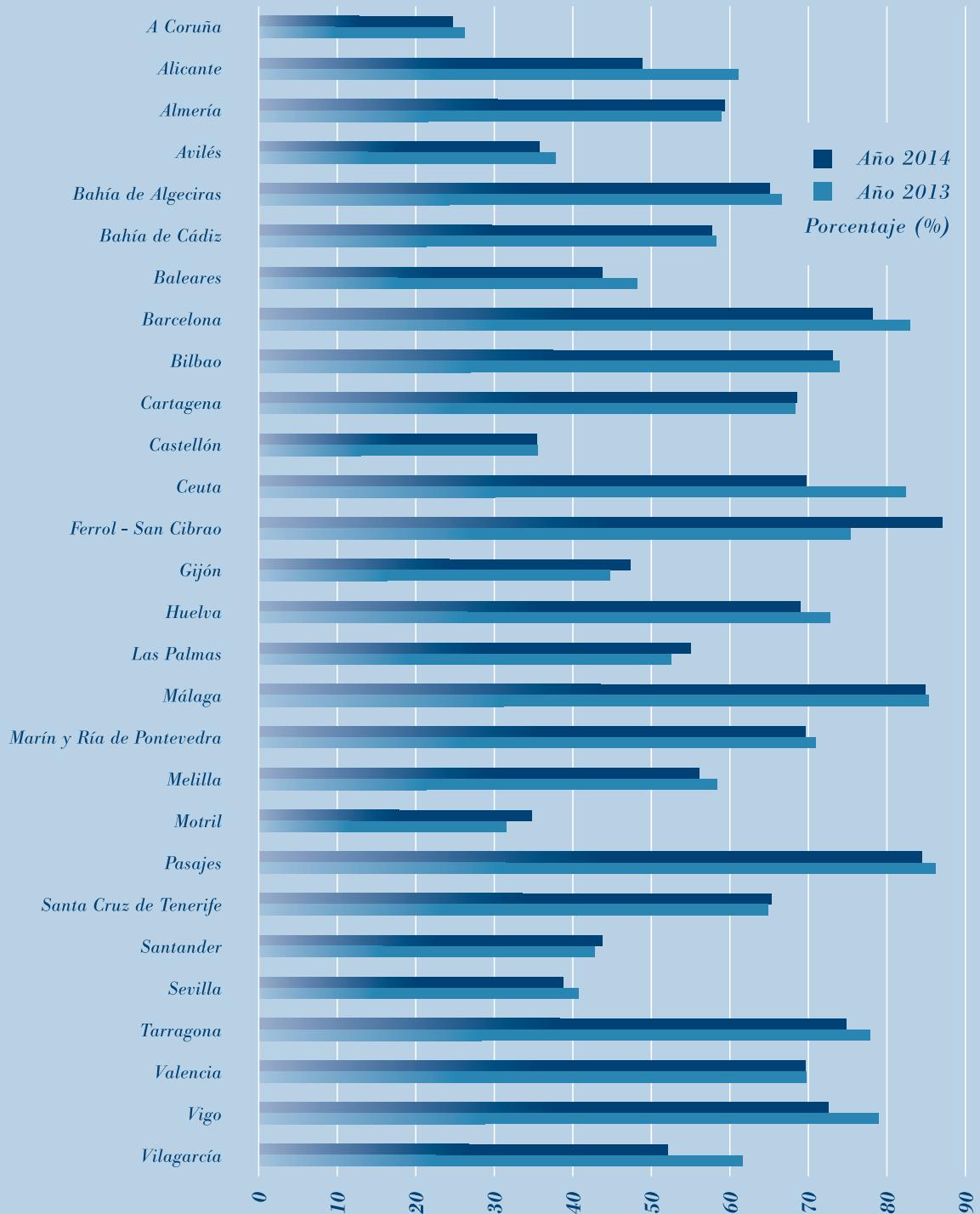
7.7. Porcentaje de superficie concesionada media (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	24,38%	25,74%
Alicante	48,34%	60,85%
Almería	59,01%	58,53%
Avilés	35,52%	37,44%
Bahía de Algeciras	64,99%	66,24%
Bahía de Cádiz	57,66%	57,92%
Baleares	43,47%	47,75%
Barcelona	77,92%	82,88%
Bilbao	72,76%	73,56%
Cartagena	68,27%	67,98%
Castellón	35,16%	35,36%
Ceuta	69,48%	82,04%
Ferrol - San Cibrao	86,70%	75,00%
Gijón	46,89%	44,42%
Huelva	68,88%	72,43%
Las Palmas	54,85%	52,26%
Málaga	84,82%	85,02%
Marín y Ría de Pontevedra	69,54%	70,63%
Melilla	55,93%	58,08%
Motril	34,45%	31,30%
Pasajes	84,07%	85,81%
Santa Cruz de Tenerife	65,05%	64,53%
Santander	43,63%	42,66%
Sevilla	38,65%	40,40%
Tarragona	74,76%	77,50%
Valencia	69,37%	69,40%
Vigo	72,43%	78,80%
Vilagarcía	51,84%	61,46%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	60,62%	61,53%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media^(*)

(*) Superficie concesionada media / Superficie concesionable media (Según datos de los Planes de Empresa).



7.8. Detalle del Resultado de Explotación (Miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	30.329	29.493	836	672
Alicante	12.796	13.357	-561	952
Almería	13.676	13.033	644	643
Avilés	15.841	14.002	1.839	1.693
Bahía de Algeciras	86.715	63.598	23.117	20.059
Bahía de Cádiz	22.003	21.222	780	610
Baleares	63.695	48.116	15.579	15.625
Barcelona	165.197	115.055	50.141	45.126
Bilbao	66.415	61.911	4.504	3.110
Cartagena	47.203	23.966	23.237	21.891
Castellón	24.962	17.005	7.957	7.645
Ceuta	17.671	19.371	-1.700	429
Ferrol - San Cibrao	22.375	16.796	5.578	5.384
Gijón	47.245	38.404	8.842	7.742
Huelva	45.251	32.808	12.442	11.102
Las Palmas	74.507	56.750	17.757	21.236
Málaga	19.922	20.147	-225	150
Marín y Ría de Pontevedra	9.507	9.041	466	1.107
Melilla	12.004	13.893	-1.889	931
Motril	7.446	8.547	-1.102	-900
Pasajes	17.123	14.322	2.801	-307
Santa Cruz de Tenerife	39.502	39.017	485	7.752
Santander	21.610	21.282	328	647
Sevilla	21.080	24.197	-3.118	1.374
Tarragona	51.119	43.603	7.516	5.850
Valencia	132.563	101.611	30.951	27.957
Vigo	28.057	27.816	240	307
Vilagarcía	6.414	7.248	-834	669
Puertos del Estado	34.831	19.394	15.437	3.531
FCl + Ajustes consolidación	-33.836	-33.836	-	6.161
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	1.123.220	901.172	222.047	219.148

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la Autoridad Portuaria, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes.

(1) Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

(2) Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

(3) Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

(4) Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

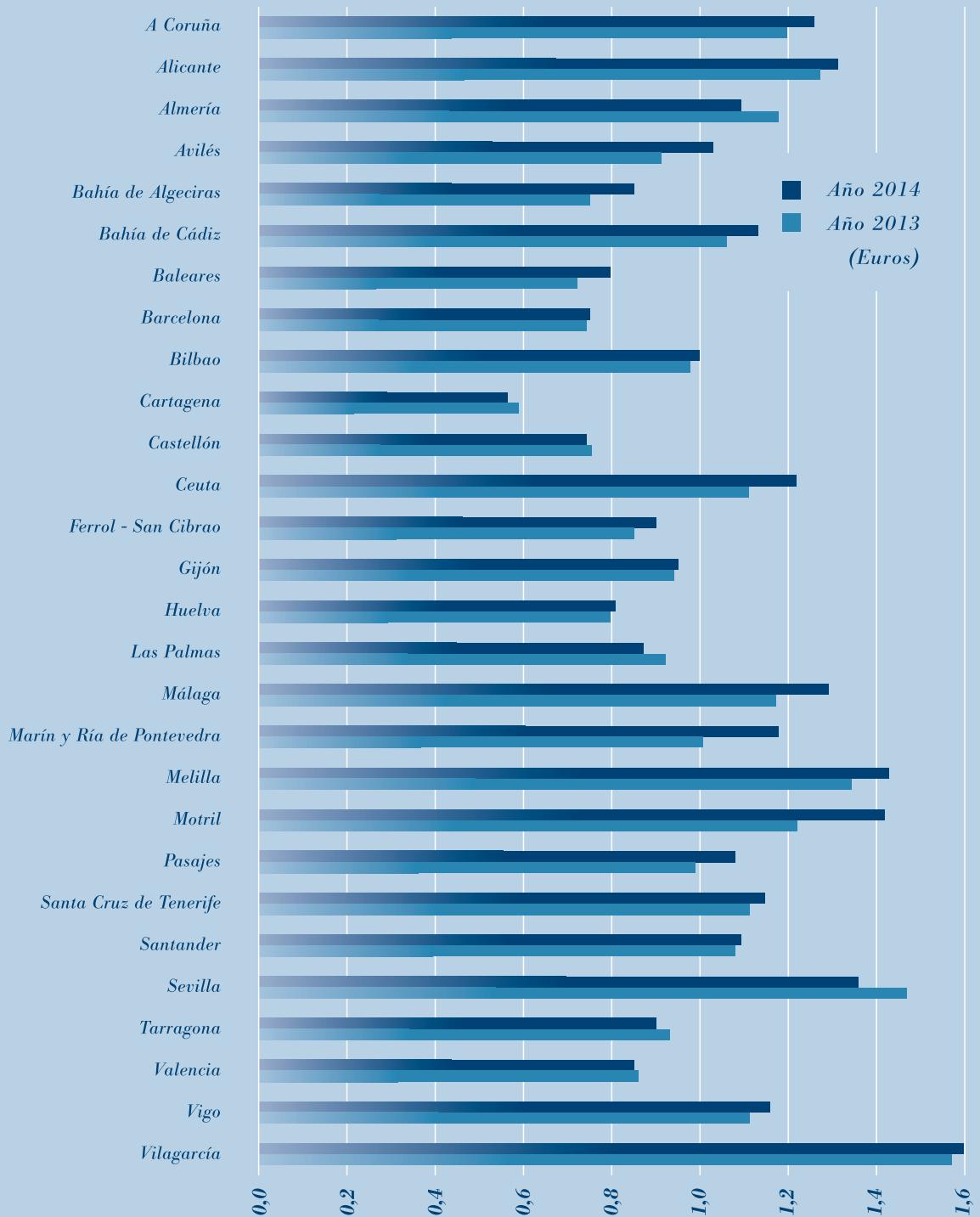
7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	1,25	1,19
Alicante	1,30	1,26
Almería	1,08	1,17
Avilés	1,02	0,90
Bahía de Algeciras	0,84	0,74
Bahía de Cádiz	1,12	1,05
Baleares	0,79	0,71
Barcelona	0,74	0,73
Bilbao	0,99	0,97
Cartagena	0,55	0,58
Castellón	0,73	0,74
Ceuta	1,21	1,10
Ferrol - San Cibrao	0,89	0,84
Gijón	0,94	0,93
Huelva	0,80	0,79
Las Palmas	0,86	0,91
Málaga	1,28	1,16
Marín y Ría de Pontevedra	1,17	1,00
Melilla	1,42	1,33
Motril	1,41	1,21
Pasajes	1,07	0,98
Santa Cruz de Tenerife	1,14	1,10
Santander	1,08	1,07
Sevilla	1,35	1,46
Tarragona	0,89	0,92
Valencia	0,84	0,85
Vigo	1,15	1,10
Vilagarcía	1,59	1,56
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,91	0,89

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.



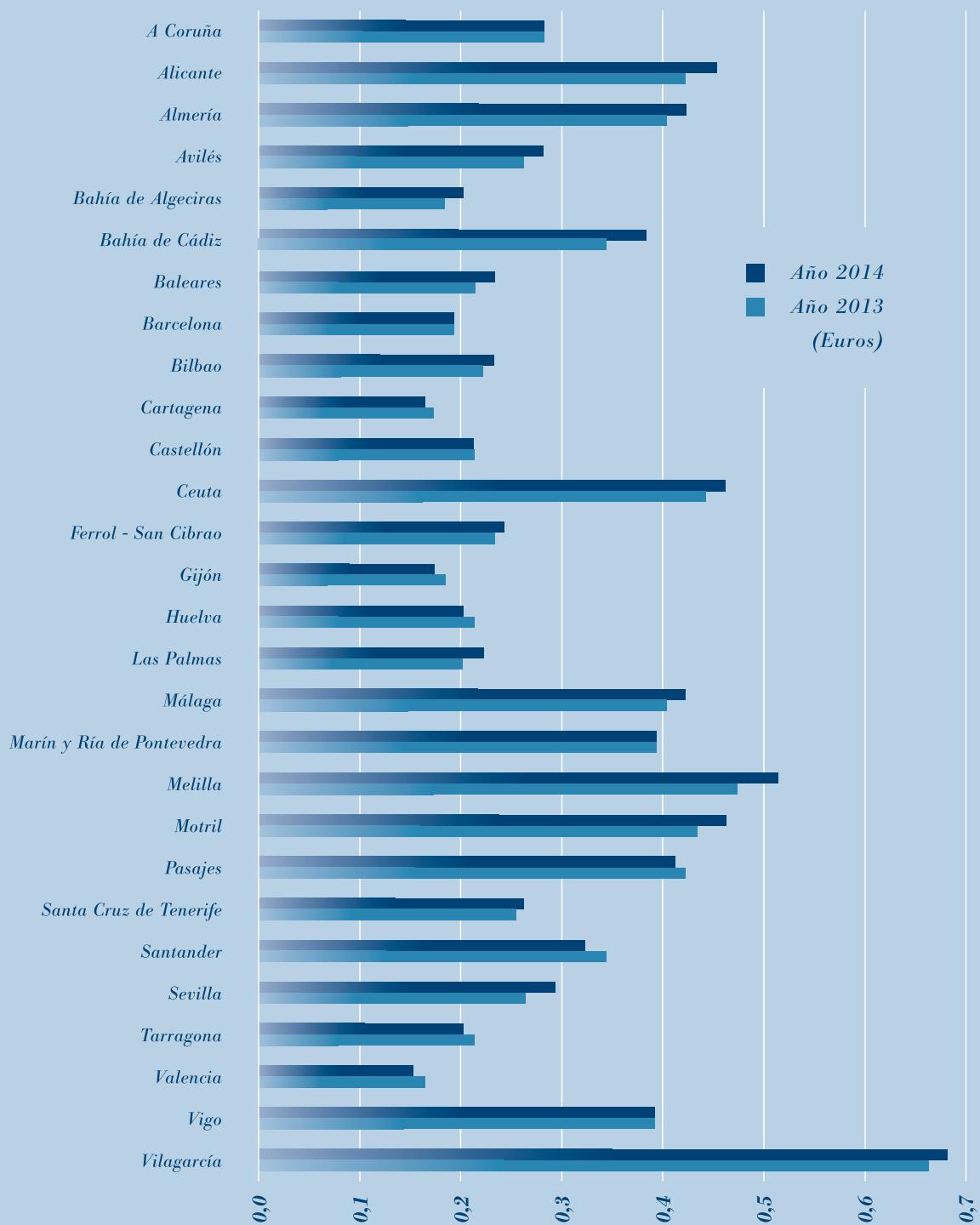
7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,28	0,28
Alicante	0,45	0,42
Almería	0,42	0,40
Avilés	0,28	0,26
Bahía de Algeciras	0,20	0,18
Bahía de Cádiz	0,38	0,34
Baleares	0,23	0,21
Barcelona	0,19	0,19
Bilbao	0,23	0,22
Cartagena	0,16	0,17
Castellón	0,21	0,21
Ceuta	0,46	0,44
Ferrol - San Cibrao	0,24	0,23
Gijón	0,17	0,18
Huelva	0,20	0,21
Las Palmas	0,22	0,20
Málaga	0,42	0,40
Marín y Ría de Pontevedra	0,39	0,39
Melilla	0,51	0,47
Motril	0,46	0,43
Pasajes	0,41	0,42
Santa Cruz de Tenerife	0,26	0,25
Santander	0,32	0,34
Sevilla	0,29	0,26
Tarragona	0,20	0,21
Valencia	0,15	0,16
Vigo	0,39	0,39
Vilagarcía	0,68	0,66
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,24	0,23

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



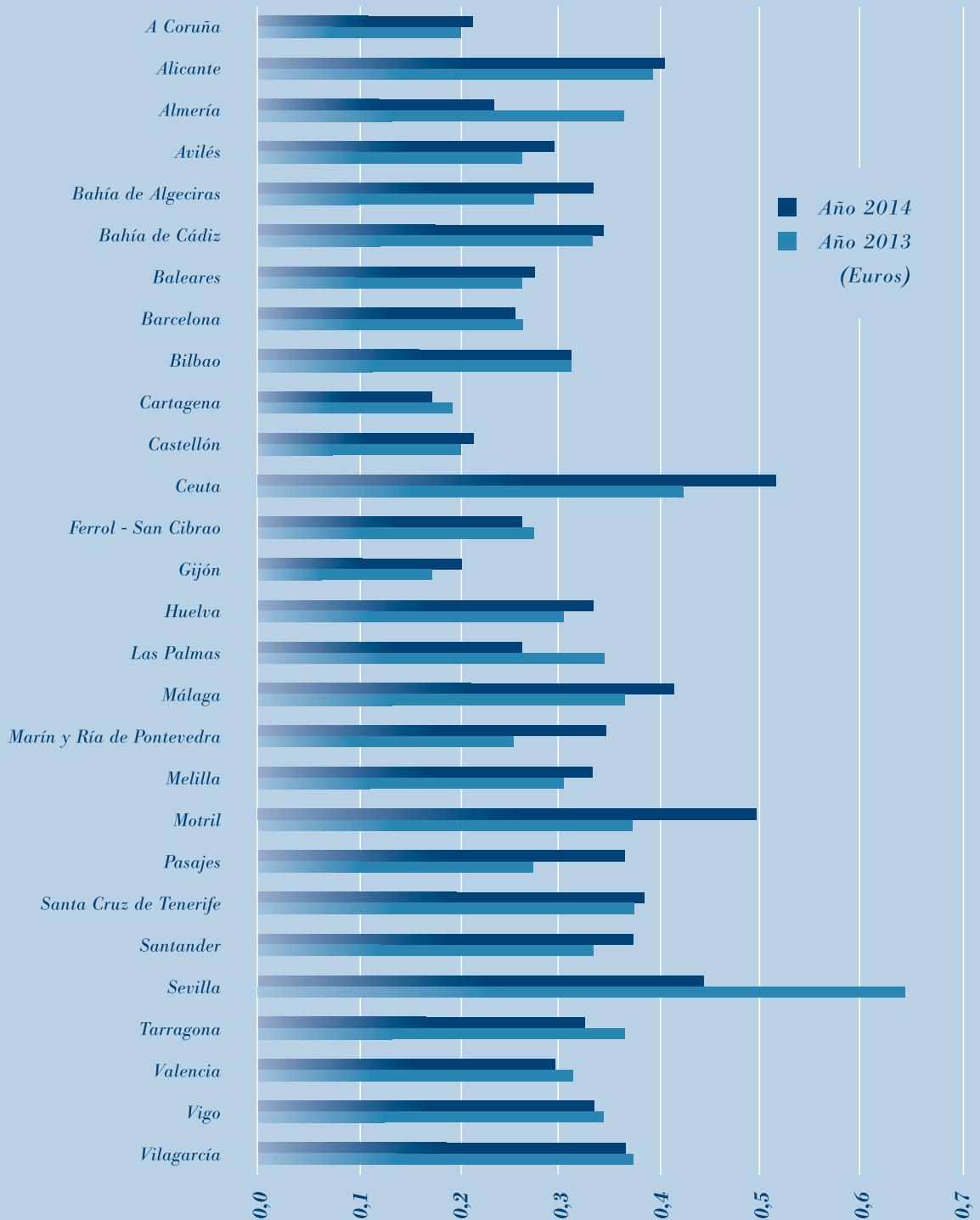
7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,21	0,20
Alicante	0,40	0,39
Almería	0,23	0,36
Avilés	0,29	0,26
Bahía de Algeciras	0,33	0,27
Bahía de Cádiz	0,34	0,33
Baleares	0,27	0,26
Barcelona	0,25	0,26
Bilbao	0,31	0,31
Cartagena	0,17	0,19
Castellón	0,21	0,20
Ceuta	0,51	0,42
Ferrol - San Cibrao	0,26	0,27
Gijón	0,20	0,17
Huelva	0,33	0,30
Las Palmas	0,26	0,34
Málaga	0,41	0,36
Marín y Ría de Pontevedra	0,34	0,25
Melilla	0,33	0,30
Motril	0,49	0,37
Pasajes	0,36	0,27
Santa Cruz de Tenerife	0,38	0,37
Santander	0,37	0,33
Sevilla	0,44	0,64
Tarragona	0,32	0,36
Valencia	0,29	0,31
Vigo	0,33	0,34
Vilagarcía	0,36	0,37
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,29	0,30

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

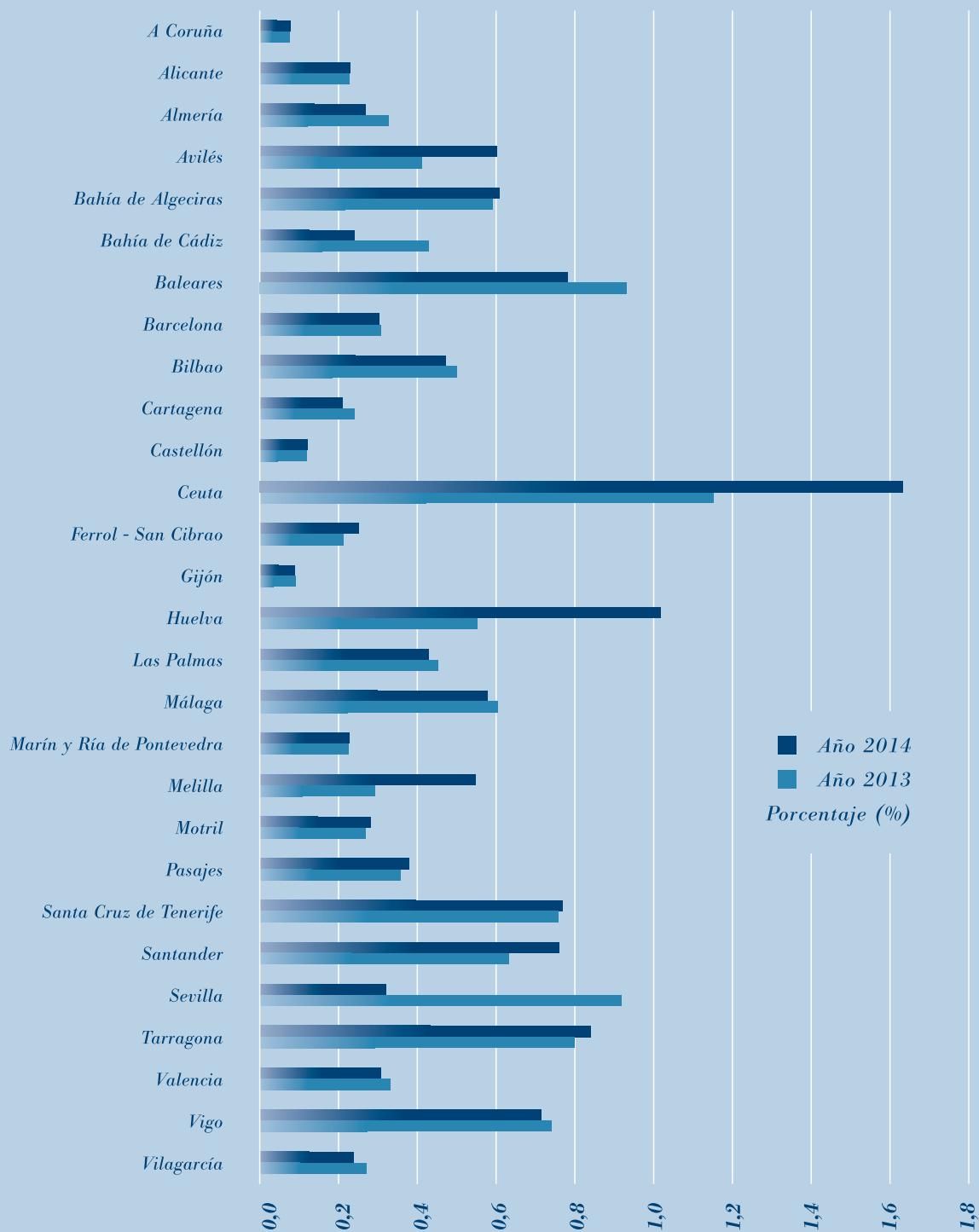
Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,07%	0,07%
Alicante	0,22%	0,22%
Almería	0,26%	0,32%
Avilés	0,59%	0,40%
Bahía de Algeciras	0,60%	0,58%
Bahía de Cádiz	0,23%	0,42%
Baleares	0,77%	0,92%
Barcelona	0,29%	0,30%
Bilbao	0,46%	0,49%
Cartagena	0,20%	0,23%
Castellón	0,11%	0,11%
Ceuta	1,62%	1,14%
Ferrol - San Cibrao	0,24%	0,20%
Gijón	0,08%	0,08%
Huelva	1,01%	0,54%
Las Palmas	0,42%	0,44%
Málaga	0,57%	0,59%
Marín y Ría de Pontevedra	0,22%	0,21%
Melilla	0,54%	0,28%
Motril	0,27%	0,26%
Pasajes	0,37%	0,35%
Santa Cruz de Tenerife	0,76%	0,75%
Santander	0,75%	0,62%
Sevilla	0,31%	0,91%
Tarragona	0,83%	0,79%
Valencia	0,30%	0,32%
Vigo	0,70%	0,73%
Vilagarcía	0,23%	0,26%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	0,41%	0,42%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

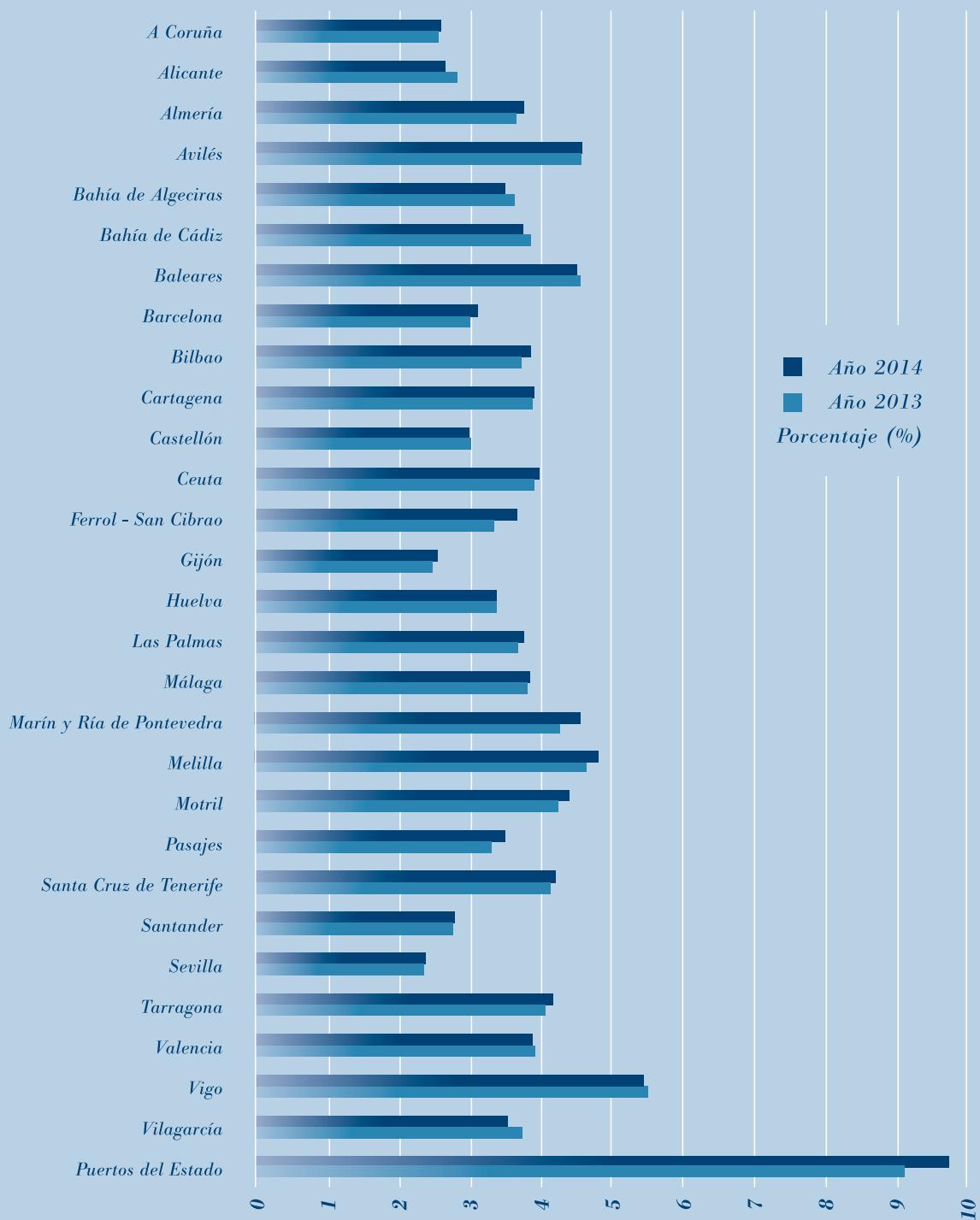
Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	2,60%	2,57%
Alicante	2,64%	2,82%
Almería	3,73%	3,63%
Avilés	4,59%	4,57%
Bahía de Algeciras	3,47%	3,61%
Bahía de Cádiz	3,75%	3,84%
Baleares	4,48%	4,53%
Barcelona	3,09%	3,00%
Bilbao	3,83%	3,71%
Cartagena	3,91%	3,88%
Castellón	2,98%	3,00%
Ceuta	3,97%	3,89%
Ferrol - San Cibrao	3,65%	3,33%
Gijón	2,51%	2,46%
Huelva	3,35%	3,35%
Las Palmas	3,75%	3,64%
Málaga	3,85%	3,79%
Marín y Ría de Pontevedra	4,54%	4,26%
Melilla	4,79%	4,70%
Motril	4,37%	4,21%
Pasajes	3,48%	3,29%
Santa Cruz de Tenerife	4,19%	4,12%
Santander	2,79%	2,74%
Sevilla	2,37%	2,32%
Tarragona	4,15%	4,05%
Valencia	3,86%	3,90%
Vigo	5,45%	5,49%
Vilagarcía	3,51%	3,72%
Puertos del Estado	9,74%	9,09%
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	3,48%	3,43%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



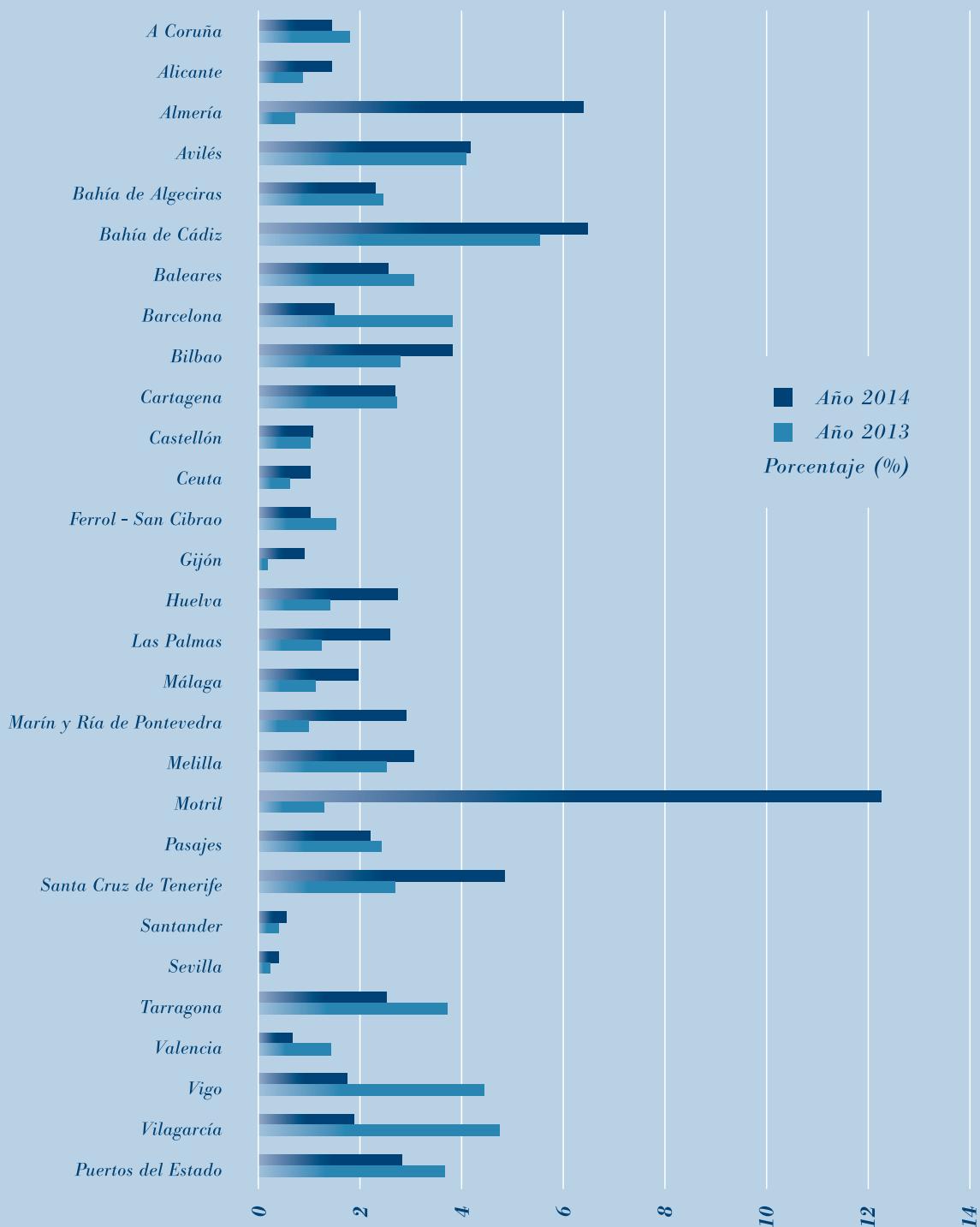
7.14. Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	1,36%	1,72%
Alicante	1,37%	0,84%
Almería	6,32%	0,65%
Avilés	4,10%	4,03%
Bahía de Algeciras	2,22%	2,42%
Bahía de Cádiz	6,40%	5,45%
Baleares	2,52%	3,00%
Barcelona	1,40%	3,76%
Bilbao	3,77%	2,73%
Cartagena	2,65%	2,66%
Castellón	1,00%	0,96%
Ceuta	0,99%	0,56%
Ferrol - San Cibrao	0,99%	1,46%
Gijón	0,83%	0,13%
Huelva	2,66%	1,37%
Las Palmas	2,56%	1,20%
Málaga	1,91%	1,08%
Marín y Ría de Pontevedra	2,85%	0,94%
Melilla	2,99%	2,47%
Motril	12,20%	1,25%
Pasajes	2,12%	2,37%
Santa Cruz de Tenerife	4,80%	2,62%
Santander	0,47%	0,36%
Sevilla	0,35%	0,18%
Tarragona	2,44%	3,65%
Valencia	0,63%	1,38%
Vigo	1,71%	4,37%
Vilagarcía	1,83%	4,70%
Puertos del Estado	2,77%	3,63%
Media Agregada S. Portuario	2,14%	2,14%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor^(*)

(*) *Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.*



7.15. Ingresos generados por el inmovilizado (*)

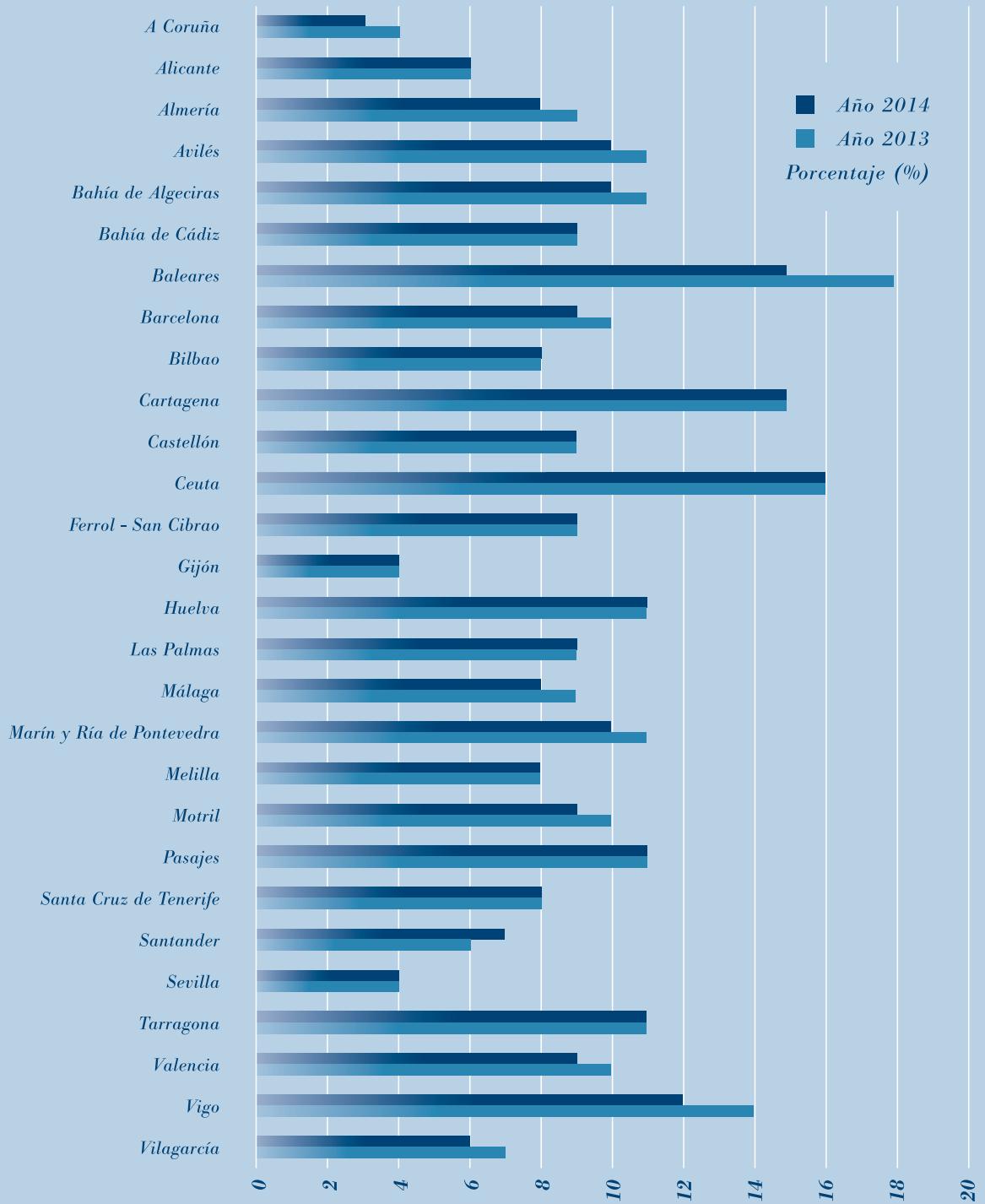
Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,03	0,04
Alicante	0,06	0,06
Almería	0,08	0,09
Avilés	0,10	0,11
Bahía de Algeciras	0,10	0,11
Bahía de Cádiz	0,09	0,09
Baleares	0,15	0,18
Barcelona	0,09	0,10
Bilbao	0,08	0,08
Cartagena	0,15	0,15
Castellón	0,09	0,09
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,09
Gijón	0,04	0,04
Huelva	0,11	0,11
Las Palmas	0,09	0,09
Málaga	0,08	0,09
Marín y Ría de Pontevedra	0,10	0,11
Melilla	0,08	0,08
Motril	0,09	0,10
Pasajes	0,11	0,11
Santa Cruz de Tenerife	0,08	0,08
Santander	0,07	0,06
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,11	0,11
Valencia	0,09	0,10
Vigo	0,12	0,14
Vilagarcía	0,06	0,07
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	0,09	0,09

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado^(*)

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.



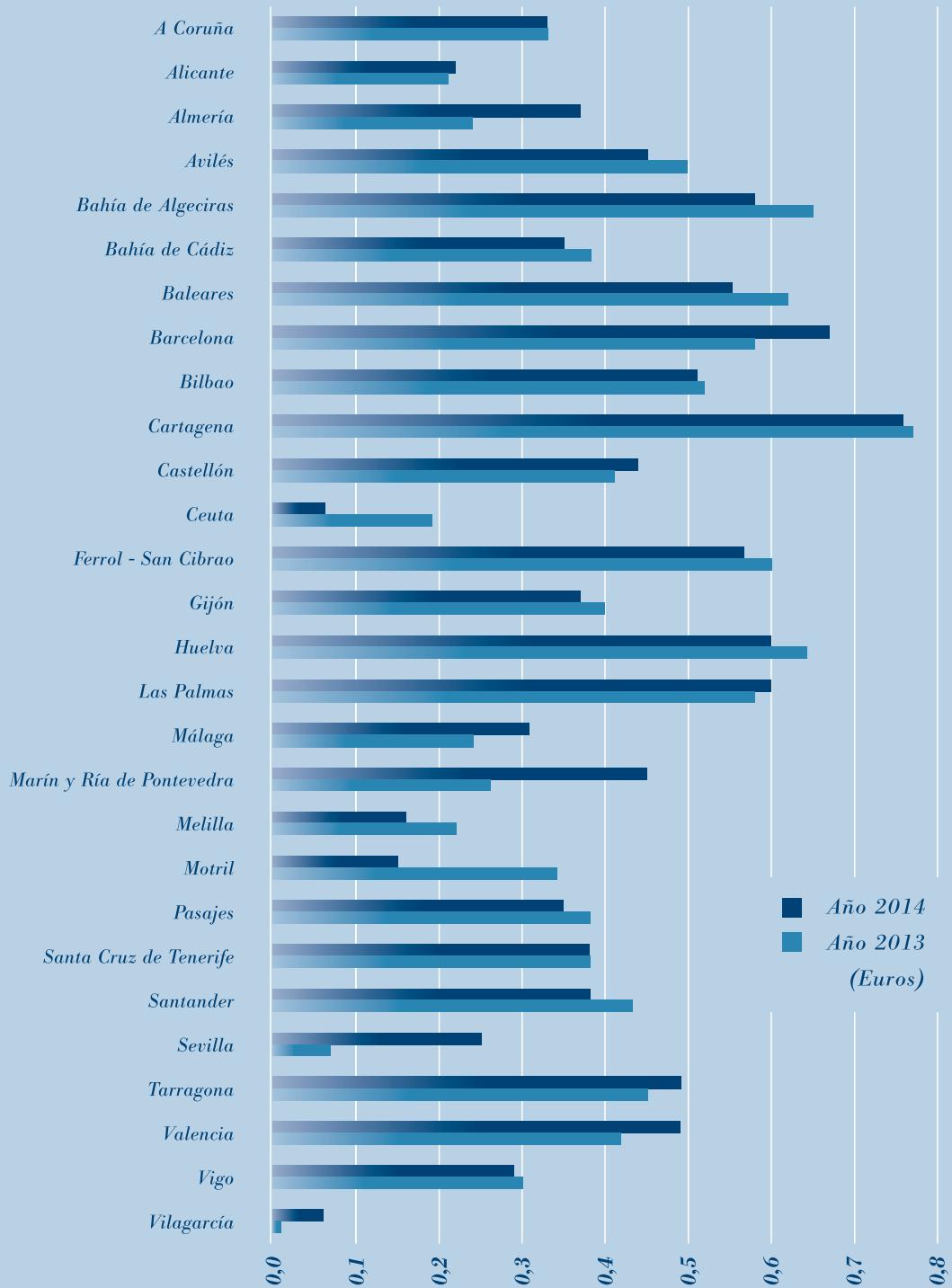
7.16. Cash flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,33	0,33
Alicante	0,22	0,21
Almería	0,37	0,24
Avilés	0,45	0,50
Bahía de Algeciras	0,58	0,65
Bahía de Cádiz	0,35	0,38
Baleares	0,55	0,62
Barcelona	0,67	0,58
Bilbao	0,51	0,52
Cartagena	0,76	0,77
Castellón	0,44	0,41
Ceuta	0,06	0,19
Ferrol - San Cibrao	0,57	0,60
Gijón	0,37	0,40
Huelva	0,60	0,64
Las Palmas	0,60	0,58
Málaga	0,31	0,24
Marín y Ría de Pontevedra	0,45	0,26
Melilla	0,16	0,22
Motril	0,15	0,34
Pasajes	0,35	0,38
Santa Cruz de Tenerife	0,38	0,38
Santander	0,38	0,43
Sevilla	0,25	0,07
Tarragona	0,49	0,45
Valencia	0,49	0,42
Vigo	0,29	0,30
Vilagarcía	0,06	0,01
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,50	0,49

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios^(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



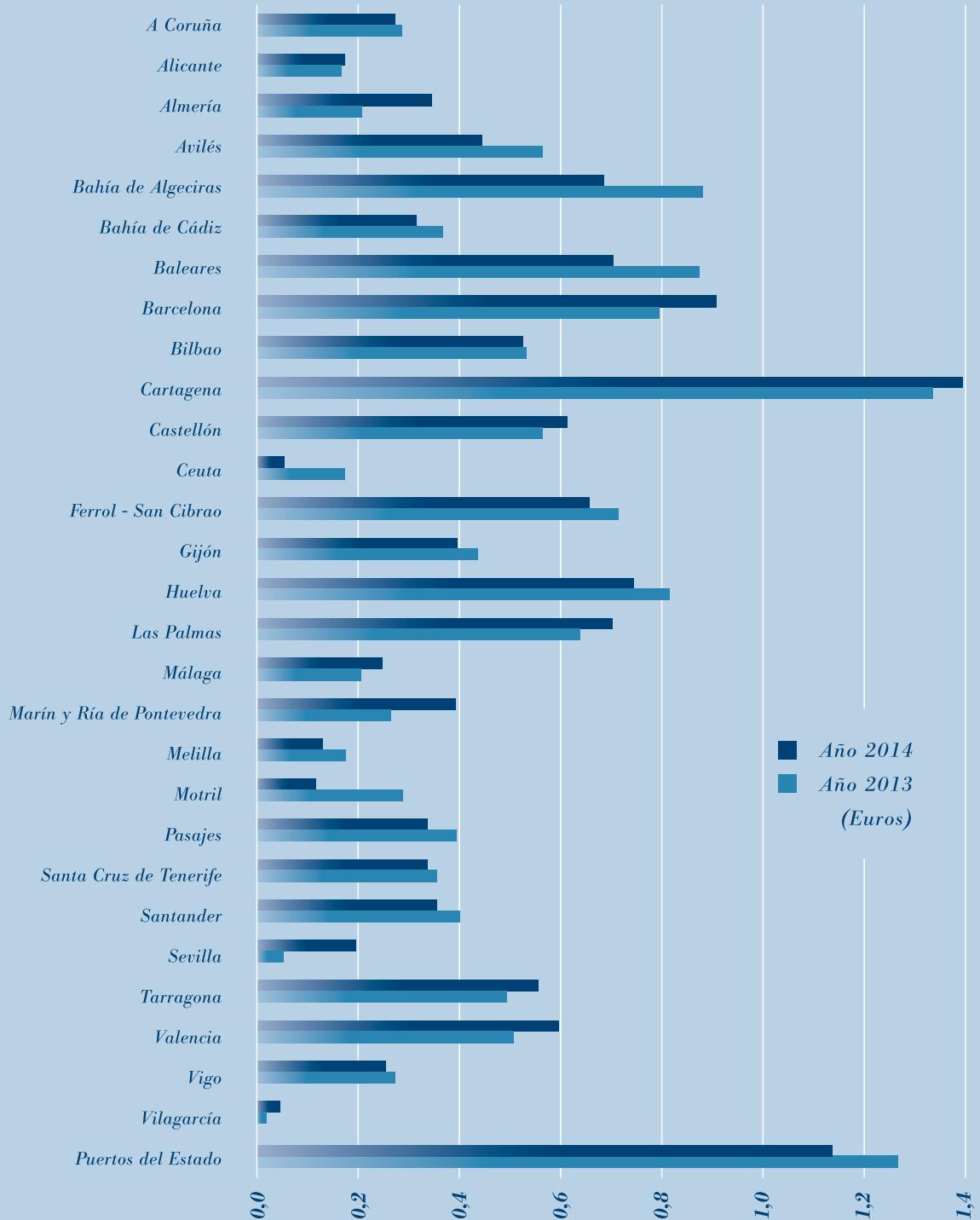
7.17. Cash flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,27	0,28
Alicante	0,17	0,16
Almería	0,34	0,20
Avilés	0,44	0,56
Bahía de Algeciras	0,68	0,88
Bahía de Cádiz	0,31	0,36
Baleares	0,70	0,87
Barcelona	0,90	0,79
Bilbao	0,52	0,53
Cartagena	1,39	1,33
Castellón	0,61	0,56
Ceuta	0,05	0,17
Ferrol - San Cibrao	0,65	0,71
Gijón	0,39	0,43
Huelva	0,74	0,81
Las Palmas	0,70	0,63
Málaga	0,24	0,20
Marín y Ría de Pontevedra	0,39	0,26
Melilla	0,12	0,17
Motril	0,11	0,28
Pasajes	0,33	0,39
Santa Cruz de Tenerife	0,33	0,35
Santander	0,35	0,40
Sevilla	0,19	0,05
Tarragona	0,55	0,49
Valencia	0,59	0,50
Vigo	0,25	0,27
Vilagarcía	0,04	0,01
Puertos del Estado	1,13	1,26
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	0,59	0,59

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.



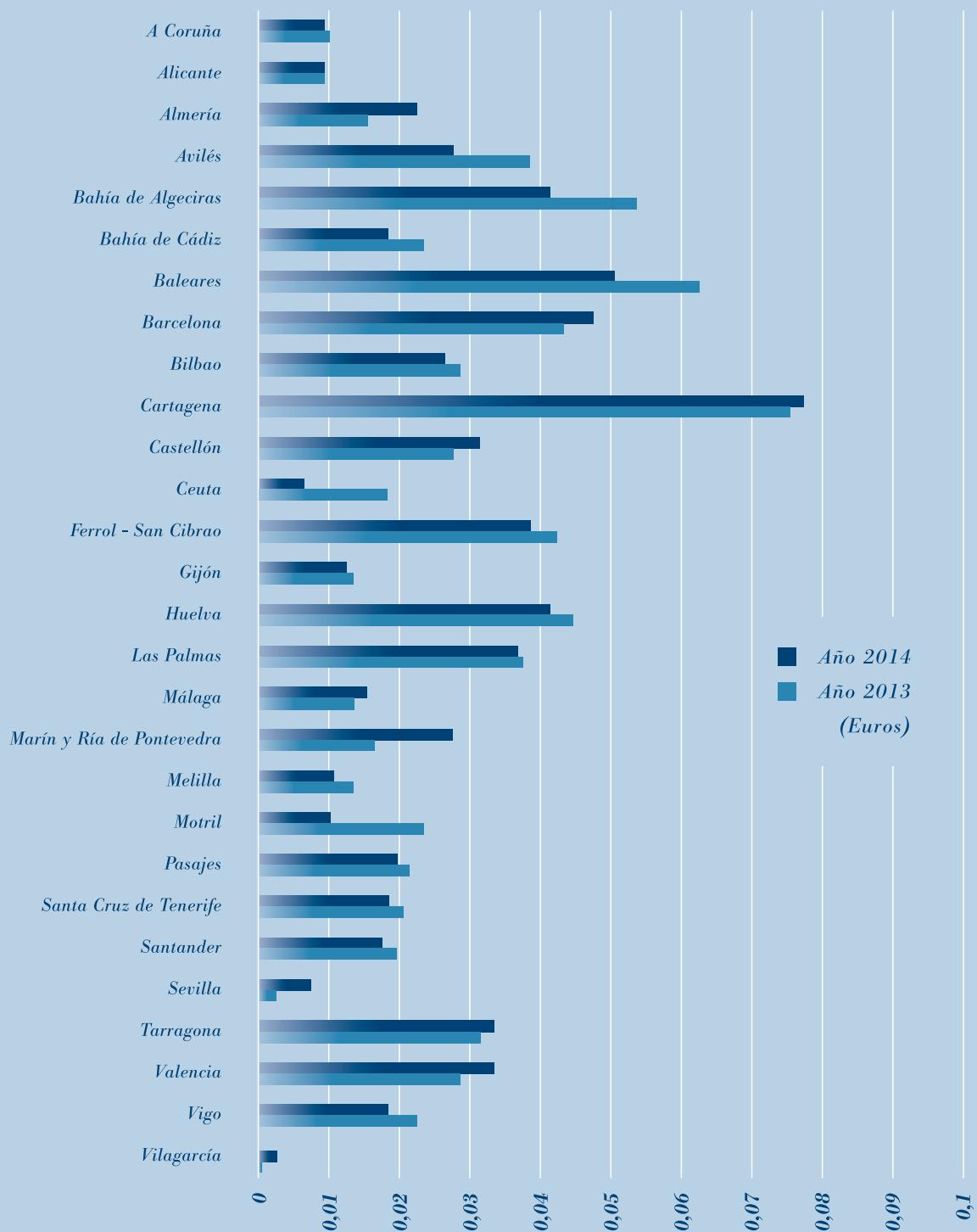
7.18. Cash flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,009	0,010
Alicante	0,009	0,009
Almería	0,022	0,015
Avilés	0,027	0,038
Bahía de Algeciras	0,041	0,053
Bahía de Cádiz	0,018	0,023
Baleares	0,050	0,062
Barcelona	0,047	0,043
Bilbao	0,026	0,028
Cartagena	0,077	0,075
Castellón	0,031	0,027
Ceuta	0,006	0,018
Ferrol - San Cibrao	0,038	0,042
Gijón	0,012	0,013
Huelva	0,041	0,044
Las Palmas	0,036	0,037
Málaga	0,015	0,013
Marín y Ría de Pontevedra	0,027	0,016
Melilla	0,010	0,013
Motril	0,010	0,023
Pasajes	0,019	0,021
Santa Cruz de Tenerife	0,018	0,020
Santander	0,017	0,019
Sevilla	0,007	0,002
Tarragona	0,033	0,032
Valencia	0,033	0,028
Vigo	0,018	0,022
Vilagarcía	0,002	0,000
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,030	0,030

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación(*)

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



7.19. Rentabilidad Anual (*) (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)

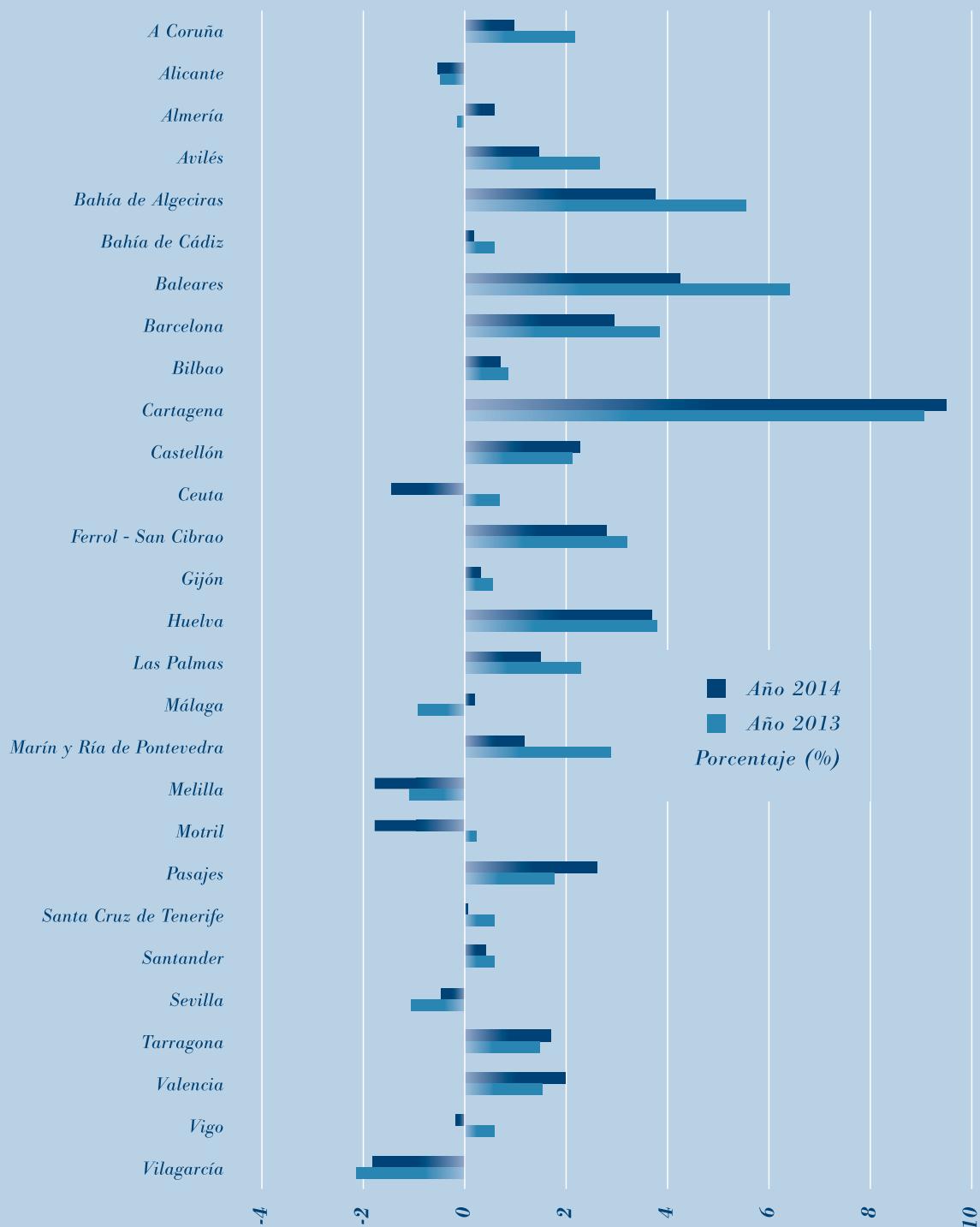
Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	0,87%	2,11%
Alicante	-0,53%	-0,47%
Almería	0,51%	-0,17%
Avilés	1,37%	2,57%
Bahía de Algeciras	3,68%	5,47%
Bahía de Cádiz	0,13%	0,54%
Baleares	4,14%	6,32%
Barcelona	2,87%	3,75%
Bilbao	0,63%	0,80%
Cartagena	9,40%	8,96%
Castellón	2,18%	2,06%
Ceuta	-1,47%	0,60%
Ferrol - San Cibrao	2,75%	3,13%
Gijón	0,25%	0,49%
Huelva	3,61%	3,69%
Las Palmas	1,43%	2,22%
Málaga	0,13%	-0,91%
Marín y Ría de Pontevedra	1,11%	2,80%
Melilla	-1,79%	-1,08%
Motril	-1,78%	0,15%
Pasajes	2,52%	1,69%
Santa Cruz de Tenerife	-0,01%	0,51%
Santander	0,34%	0,51%
Sevilla	-0,48%	-1,06%
Tarragona	1,66%	1,40%
Valencia	1,93%	1,45%
Vigo	-0,20%	0,50%
Vilagarcía	-1,83%	-2,12%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	1,79%	2,22%

(*) Calculado como el cociente entre:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorratea durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)



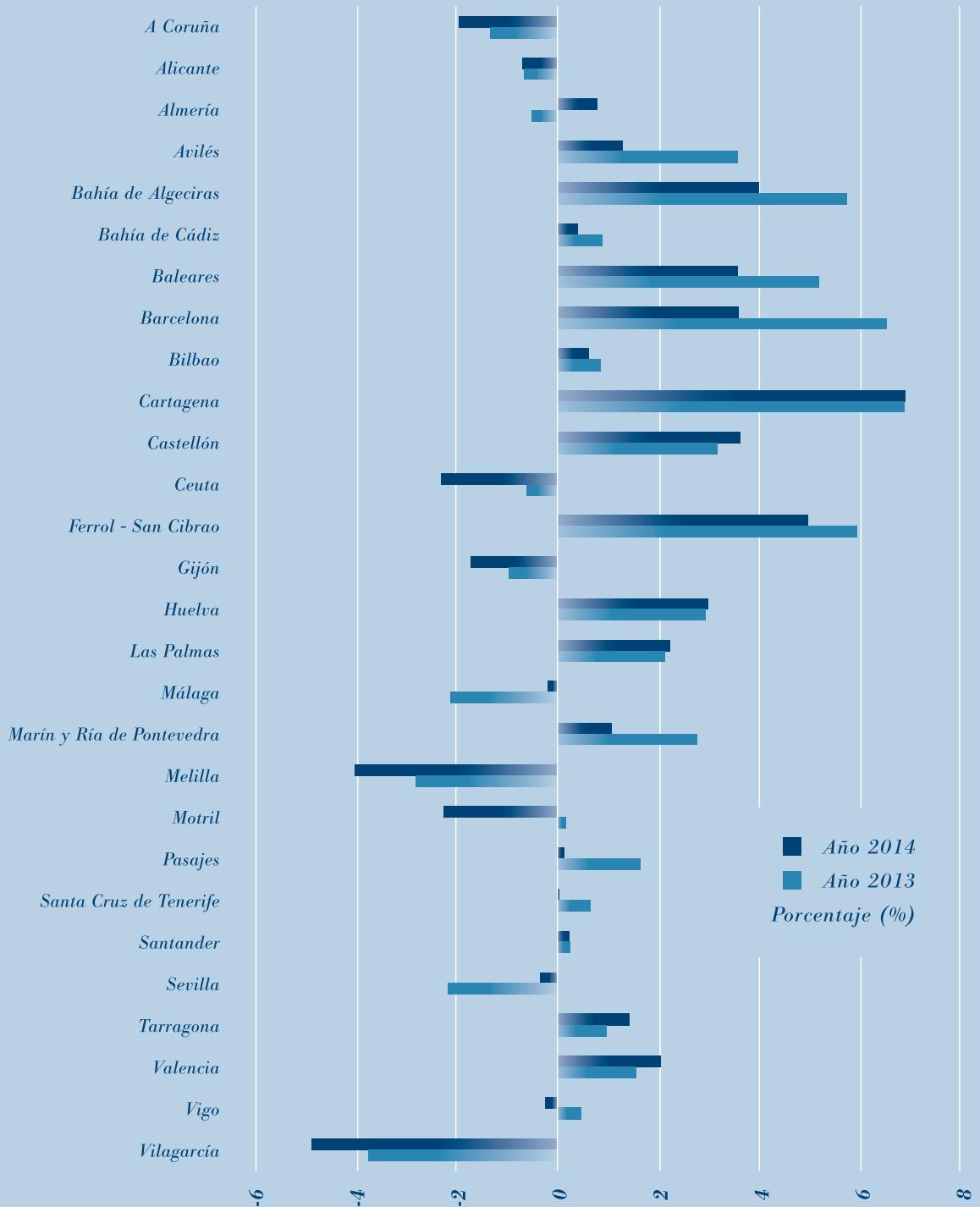
7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	-1,95%	-1,29%
Alicante	-0,66%	-0,62%
Almería	0,77%	-0,48%
Avilés	1,25%	3,54%
Bahía de Algeciras	3,95%	5,72%
Bahía de Cádiz	0,38%	0,85%
Baleares	3,56%	5,17%
Barcelona	3,56%	6,50%
Bilbao	0,59%	0,81%
Cartagena	6,85%	6,86%
Castellón	3,61%	3,13%
Ceuta	-2,27%	-0,56%
Ferrol - San Cibrao	4,96%	5,95%
Gijón	-1,71%	-0,93%
Huelva	2,96%	2,93%
Las Palmas	2,19%	2,13%
Málaga	-0,18%	-2,12%
Marín y Ría de Pontevedra	1,05%	2,76%
Melilla	-4,01%	-2,84%
Motril	-2,24%	0,13%
Pasajes	0,08%	1,63%
Santa Cruz de Tenerife	-0,00%	0,63%
Santander	0,24%	0,21%
Sevilla	-0,30%	-2,14%
Tarragona	1,41%	0,96%
Valencia	2,03%	1,53%
Vigo	-0,24%	0,44%
Vilagarcía	-4,83%	-3,72%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	1,82%	2,47%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios^(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.



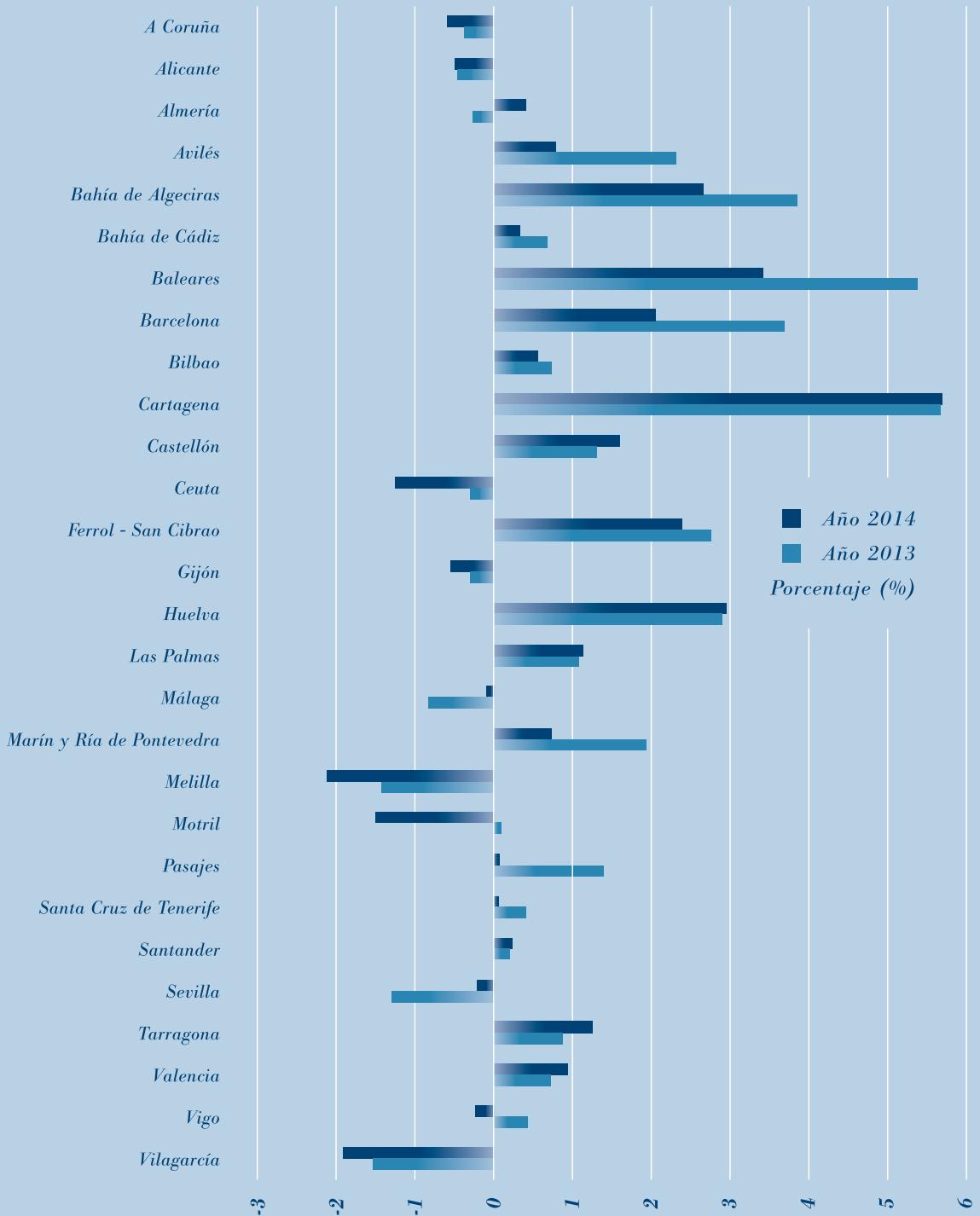
7.21. Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	-0,55%	-0,36%
Alicante	-0,48%	-0,44%
Almería	0,39%	-0,23%
Avilés	0,78%	2,30%
Bahía de Algeciras	2,65%	3,83%
Bahía de Cádiz	0,32%	0,67%
Baleares	3,39%	5,35%
Barcelona	2,04%	3,69%
Bilbao	0,53%	0,71%
Cartagena	5,67%	5,66%
Castellón	1,59%	1,30%
Ceuta	-1,21%	-0,27%
Ferrol - San Cibrao	2,37%	2,73%
Gijón	-0,52%	-0,28%
Huelva	2,94%	2,89%
Las Palmas	1,13%	1,06%
Málaga	-0,07%	-0,82%
Marín y Ría de Pontevedra	0,71%	1,93%
Melilla	-2,09%	-1,39%
Motril	-1,47%	0,09%
Pasajes	0,06%	1,38%
Santa Cruz de Tenerife	-0,00%	0,41%
Santander	0,22%	0,19%
Sevilla	-0,18%	-1,29%
Tarragona	1,22%	0,87%
Valencia	0,91%	0,72%
Vigo	-0,22%	0,43%
Vilagarcía	-1,89%	-1,50%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	1,12%	1,51%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.



7.22. Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2014	2013
A Coruña	-18,54%	-11,85%
Alicante	-8,84%	-7,45%
Almería	5,10%	-3,01%
Avilés	8,78%	22,95%
Bahía de Algeciras	33,93%	42,37%
Bahía de Cádiz	4,10%	8,12%
Baleares	27,71%	35,58%
Barcelona	26,93%	45,57%
Bilbao	7,02%	9,50%
Cartagena	57,37%	57,03%
Castellón	17,64%	15,67%
Ceuta	-9,21%	-2,03%
Ferrol - San Cibrao	31,04%	33,64%
Gijón	-13,24%	-7,41%
Huelva	36,61%	35,16%
Las Palmas	13,35%	12,15%
Málaga	-0,94%	-9,64%
Marín y Ría de Pontevedra	9,66%	23,75%
Melilla	-28,29%	-18,73%
Motril	-18,16%	0,98%
Pasajes	0,73%	15,48%
Santa Cruz de Tenerife	-0,01%	5,87%
Santander	3,74%	3,30%
Sevilla	-5,35%	-35,30%
Tarragona	11,95%	8,62%
Valencia	11,26%	8,71%
Vigo	-2,02%	3,60%
Vilagarcía	-32,49%	-24,82%
MEDIA AGREGADA AA.PP.	15,12%	19,63%

(*) Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios.

Nota: Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas(*)

(*) Resultados Ejercicio excluido Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios.

