

**Informe
de Gestión
de Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2017**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal 2017

(Octubre 2018)

Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1 Entorno económico / 10
- 1.2 Tráfico alcanzado / 12
- 1.3 Referencia al tráfico import export / 15
- 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril / 16
- 1.5 Resultados económico financieros / 17
- 1.6 Volumen de la inversión realizada / 19
- 1.7 Comparativa entre los años 2016 y 2017: Magnitudes relevantes / 22

2. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria / 23

3. Tráfico portuario / 30

- 3.1 Datos más significativos / 31
- 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 33
- 3.3 Análisis por forma de presentación / 40
- 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 44

4. Resultados económicos / 75

- 4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 76

Cuadros numéricos

- 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 86
- 4.1.2 Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 87
- 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 89
- 4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 91
- 4.1.5 EBITDA / 93
- 4.1.6 Balance de Situación / 95
- 4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 97
- 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 99
- 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado / 101
- 4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 103
- 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado / 105
- 4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 107
- 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 109
- 4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 111

5. Inversiones / 112

- 5.1 Inversiones realizadas en 2017 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 113
 - 5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos / 115
 - 5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 117
 - 5.1.3 Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 118
 - 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 119
 - 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras / 120
 - 5.1.6 Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 121
 - 5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2017 / 131
 - 5.1.8 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 135
 - 5.1.9 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 136
 - 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 138
 - 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 140
 - 5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 141
 - 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 142
- 5.2 Inversión ajena / 144

6. Sociedades participadas / 147

- 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 149
- 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 151
- 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 153
- 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 155
- 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A. / 156
- 6.6 Serviport Andalucía, S.A. / 157
- 6.7 Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas / 159
- 6.8 Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas / 161
- 6.9 Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio / 162

7. Ratios de Gestión / 163

- 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 164
- 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 167
- 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 169
- 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 171
- 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 173
- 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 175
- 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 177
- 7.8 Detalle del Resultado de Explotación / 179
- 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 180

- 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 182
- 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 184
- 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 186
- 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 188
- 7.14 Esfuerzo Inversor / 190
- 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado / 192
- 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 194
- 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 196
- 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 198
- 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios / 200
- 7.20 Rentabilidad sobre Activos / 202
- 7.21 Margen sobre Ventas / 204

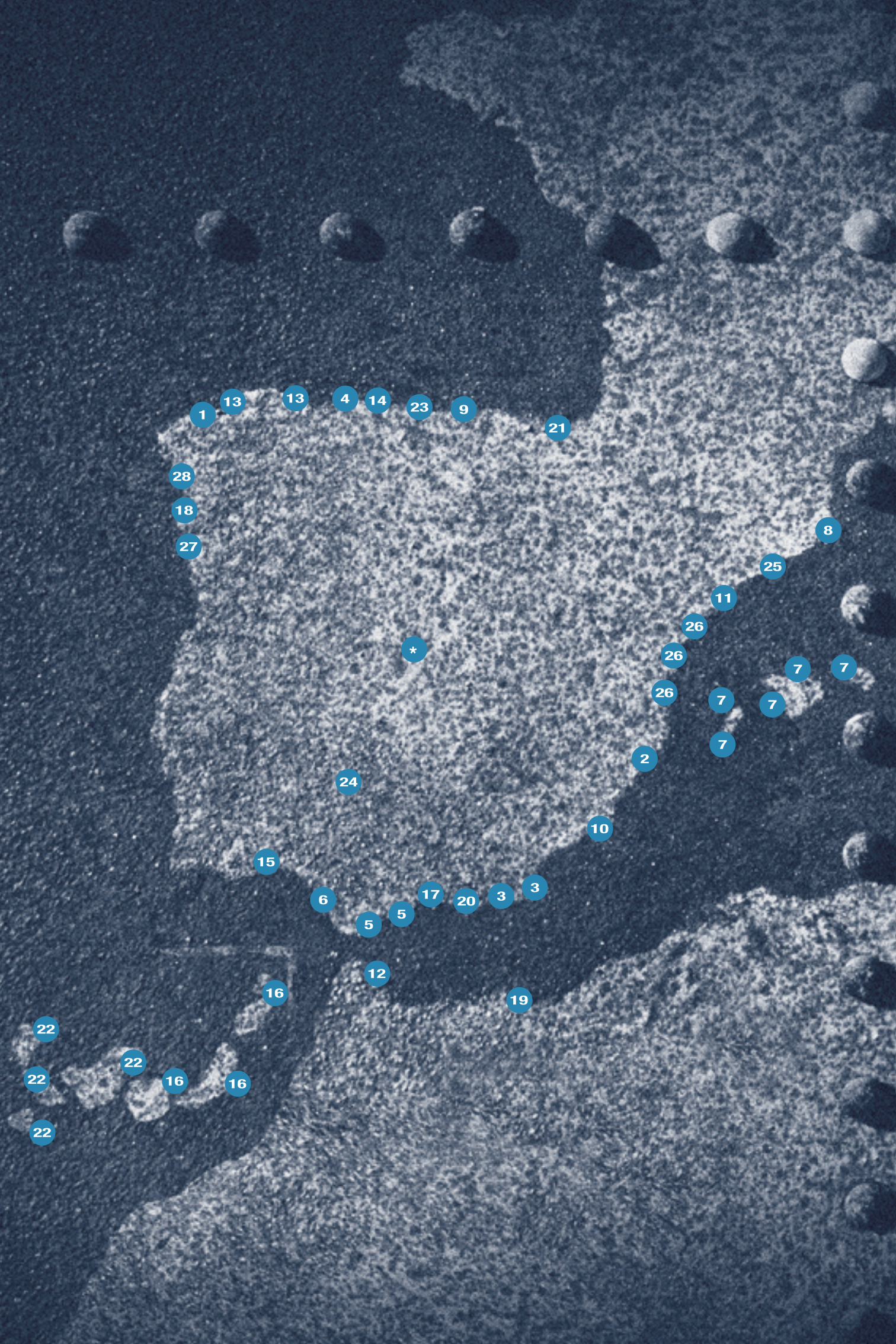
Introducción

Se presenta el Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal del ejercicio 2017. Persigue el doble objetivo de, por un lado, poner a disposición de los agentes económicos y sociales e instituciones diversas la actividad desarrollada por los puertos y sus resultados en ese año. Por otro lado, dar cumplimiento a una de las competencias asignadas a Puertos del Estado en el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18: “elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”.

Como es habitual, el Informe se estructura en siete apartados. El primer apartado se ha destinado al Informe ejecutivo, en el que se da un repaso a algunos aspectos de interés derivados del entorno económico y se presentan las conclusiones y datos más relevantes de la gestión realizada en el Sistema Portuario durante 2017. En el segundo apartado, se recoge lo realizado hasta ahora en el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFAPT). En los apartados tercero, cuarto y quinto se abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. El Informe finaliza con los apartados sexto y séptimo dedicados, respectivamente, a sociedades mercantiles en las que participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado y a la presentación de las ratios de gestión e indicadores principales del ejercicio.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2017 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española, con la exigencia de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y la autosuficiencia económico financiera.

En definitiva, continúa con este nuevo Informe la labor iniciada desde la creación del Sistema Portuario, en su configuración actual, de contribuir a la difusión y transparencia de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende no solo atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento sino a la demanda de información portuaria que se recibe de distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, interesándose por nuestro Informe Anual. Esperamos que tenga la misma acogida que los Informes de Gestión anteriores.



Presidentes de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias a 31 diciembre de 2017

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado ⁽¹⁾	D. José Llorca Ortega
A Coruña	D. Enrique Losada Rodríguez
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería	D ^a . María del Carmen Ortiz Rivas
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras	D. Manuel Morón Ledro
Bahía de Cádiz	D. José Luis Blanco Romero
Baleares	D. Joan Gual de Torrella Guasp
Barcelona ⁽²⁾	D. Sixte Cambra Sánchez
Bilbao ⁽³⁾	D. Asier Atutxa Zalduegui
Cartagena ⁽⁴⁾	D. Antonio Sevilla Recio
Castellón	D. Francisco Toledo Lobo
Ceuta ⁽⁵⁾	D. José Francisco Torrado López
Ferrol-San Cibrao	D. José Manuel Vilariño Anca
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva	D. José Luis Ramos Rodríguez
Las Palmas ⁽⁶⁾	D. Luís Ibarra Betancort
Málaga	D. Paulino Plata Cánovas
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla	D. Miguel Marín Cobos
Motril	D. Francisco José Álvarez de la Chica
Pasajes ⁽⁷⁾	D. Ricardo Peña Quintanela
Santa Cruz de Tenerife ⁽⁸⁾	D. Ricardo Melchior Navarro
Santander	D. Jaime Santiago González López
Sevilla	D. Manuel Gracia Navarro
Tarragona	D. Josep Andreu i Figueras
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo	D. Enrique César López Veiga
Vilagarcía	D ^a . SAGRARIO FRANCO MALVAR

(1) El 06/07/18, D^a. Ornella Chacón Martel sustituye a D. José Llorca Ortega.

(2) El 18/07/18, D^a. Mercé Concesa i Pagés sustituye a D. Sixte Cambra Sánchez.

(3) El 14/07/18, D. Ricardo Barkala Zumelzu sustituye a D. Asier Atutxa Zalduegui.

(4) El 22/03/18, D. Joaquín Segado Martínez sustituye a D. Antonio Sevilla Recio.

(5) El 21/05/18, D. Rafael Rodríguez Valero sustituye a D. José Francisco Torrado López.

(6) El 10/05/18, D. Juan José Cardona González sustituye a D. Luís Ibarra Betancort.

(7) El 29/01/18, D. Felix Garcandía Tellería sustituye a D. Ricardo Peña Quintanela.

(8) El 11/09/18, D. Pedro Suárez López de Vergara sustituye a D. Ricardo Melchior Navarro.

An aerial photograph of a multi-lane highway interchange with a bridge crossing over it. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. A large, bold, dark blue number '1' is centered on the page.

1

Informe Ejecutivo

1.1 Entorno económico

De acuerdo con los últimos datos publicados por el INE, el PIB español creció en volumen en el año 2017 un 3,0% respecto a 2016 (este crecimiento es ligeramente inferior al 3,1% adelantado por la Contabilidad Nacional y tomado como referencia por la mayoría de instituciones financieras y gabinetes de estudios).

En términos agregados, el crecimiento de la economía española se debe tanto a la aportación de la demanda nacional, repartida entre los aumentos de un consumo final del 2,4% y una formación bruta de capital del 5,4%, como a la demanda externa, cuyo crecimiento en volumen de exportaciones respecto al año 2016 fue del 5,2%, mientras que el de importaciones se cifró en el 5,6%.

Se presenta un resumen de la composición del PIB en porcentaje de crecimiento sobre el año anterior:

Tasa de variación en volumen PIB	(%)
Consumo Final	+2,4
Formación Bruta de capital	+5,4
Demanda interna	+3,0
Exportación bienes y servicios	+5,2
Importación bienes y servicios	+5,6
PIB	+3,0

Con el crecimiento conseguido en 2017, el PIB a precios corrientes se elevó a 1.166.319 millones de euros, situándose la economía española en el puesto 14 de un ranking de 196 países (según datos publicados por eurostat).

La economía mundial tuvo mayor dinamismo en 2017 que en años anteriores. La producción total aumentó un 3,7%, 0,5 puntos porcentuales más que en 2016. Este aumento de actividad tuvo lugar tanto en economías desarrolladas, donde el PIB se incrementó en seis décimas, pasando del 1,7% al 2,3%, como en economías emergentes, donde se produjo un repunte del 4,4 al 4,7%.

El comercio internacional pareció salir de la atonía de años precedentes, lo que, en parte, vino aso-

ciado al impulso de la inversión. Esta evolución se vio favorecida por el tono expansivo de las políticas económicas, y en particular por la política monetaria. La consolidación gradual de la recuperación económica junto a la senda alcista de inflación observada en los países desarrollados podría provocar a corto o medio plazo una subida de tipos de interés y repuntes de la volatilidad en los mercados financieros.

La recuperación de la zona euro fue generalizada entre los distintos países que la integran. De acuerdo con las estimaciones disponibles, el avance de actividad ya habría permitido absorber, a finales de 2017, la brecha negativa de producción originada por la crisis. La inflación permanece en niveles muy bajos, a diferencia a Estados Unidos donde la Reserva Federal ya ha empezado el proceso de normalización de la política monetaria mediante incrementos graduales del tipo de interés.

Volviendo a la situación en España, y teniendo como referencia el informe anual del Banco de España de 2017, se verifica que el crecimiento del PIB (3,0%) volvió a superar las expectativas previas al inicio del ejercicio. En general, todos los componentes de la demanda final aumentaron más de lo esperado, destacando la fortaleza de las exportaciones y la inversión. Otros factores, como tipos de interés, precio del petróleo, o fluctuaciones del mercado financiero tuvieron en conjunto un impacto menor en el crecimiento.

Con la recuperación apuntada se está produciendo la corrección de algunos desequilibrios de la economía española (el aumento de la competitividad exterior y la disminución del sobreendeudamiento de los agentes privados), si bien, a pesar de los avances producidos, los progresos son todavía limitados en el ritmo de crecimiento de la deuda pública, lo que provoca en el medio plazo que la economía sea más vulnerable ante perturbaciones externas en un contexto en el que el peso de la demanda en la formación del PIB sea menor.

El mantenimiento del tono expansivo de la política monetaria por parte del Banco Central Europeo

(BCE) está permitiendo que los tipos medios de financiación bancaria sigan en niveles muy reducidos, favoreciendo que la actividad crediticia de las familias avance con nuevas operaciones para compra de viviendas y préstamos al consumo. Este hecho ha producido una moderación en el ritmo de desapalancamiento de deuda bancaria privada en el periodo (del 1,3% en 2016 a 0,8% en 2017).

Los precios y costes de la economía se elevaron de forma reducida. El IPC aumentó en el año un 2%, aunque descontando del índice el componente energético la tasa quedaría a un nivel inferior al 1,2%. Por su parte, los salarios reales han tenido una pérdida de poder adquisitivo en 2017 de 2 puntos porcentuales vinculada al repunte de la inflación, si bien entre 2014 y 2017 los salarios reales han crecido un 0,4% en términos acumulados.

La recuperación ha propiciado la reducción del nivel de ahorro de las economías domésticas por varios motivos. Por una parte, la mejora de la situación del mercado de trabajo que lleva asociada una disminución del ahorro y, en paralelo, un aumento del consumo. Además, la disminución de la incertidumbre futura ha producido un incremento en la adquisición de bienes y servicios. Otro factor determinante ha sido la reducción de tipos de interés y mejora de condiciones de financiación, que ha favorecido el consumo y la compra de bienes duraderos con cargo a endeudamiento. El incremento de las operaciones de crédito fue particularmente pronunciado en la actividad de las pymes.

Las exportaciones se incrementaron en 2017. Las ventas exteriores de bienes y servicios avanzaron un 5,2% en el conjunto del ejercicio, con un incremento de 0,4 puntos sobre el año anterior. Las ventas de bienes con países no pertenecientes a la Unión Europea tuvieron un crecimiento interanual de 1,9 puntos porcentuales. En 2017 se registró una expansión significativa de la base de empresas que comenzaron a desarrollar una actividad exportadora, si bien se moderó el crecimiento de sociedades con respecto a la media de los últimos cuatro años. En todo caso, el aumento

de empresas exportadoras que se ha observado a partir de la crisis constituye un soporte estructural muy importante de la capacidad exportadora española.

Dentro de las ventas al exterior, los servicios turísticos han experimentado un crecimiento interanual del 8,5%, apoyado, por el lado de la demanda, en la favorable situación económica de los países de la zona euro. Por el lado de la oferta, se ha apreciado una mejora en la calidad de los servicios proporcionados que sin duda favorece la entrada de turistas con mayor capacidad de gasto. En la última parte del año se ha observado una ralentización de la actividad turística motivada probablemente por la recuperación de destinos turísticos por parte de países competidores, así como la apreciación del euro con respecto a otras monedas (principalmente con la libra y el dólar).

Por su parte, las importaciones se incrementaron en 2017 un 5,6%, lo que supone un incremento de 2,1 puntos sobre el incremento del 3,5% del año anterior.

Desde una perspectiva sectorial, destaca la actividad de la construcción cuyo crecimiento del 4,9%, es la tasa más elevada desde 2001. A medio plazo, el valor añadido de los servicios en su conjunto fue, a finales de 2017, casi un 9% superior al previo de la crisis, mientras que la construcción es un 40% inferior y la industria muy similar.

El año 2017 cerró con buenas noticias para el mercado laboral, encadenando cuatro años de mejora en el empleo. El paro bajo con fuerza y la ocupación se incrementó. Según la Encuesta de Población Activa (EPA), el número de desempleados descendió en 471.100 personas y se crearon un total de 490.300 puestos de trabajo, registrando un crecimiento interanual de 2,7%. Después de estas variaciones, el número de parados quedó al final de año en 3.766.000 personas, que representa una tasa de paro del 16,5%.

Esta favorable evolución del mercado de trabajo se refleja en la cifra de cotizantes a la Seguridad

Social. Según el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, el número de cotizantes a la Seguridad Social ascendió al finalizar el año a 18.460.201 personas, representando un incremento de 611.146 nuevos cotizantes respecto al año anterior y la segunda mayor cifra registrada desde diciembre de 2008.

A pesar de la recuperación, dado que la economía española ha completado una fase de crecimiento de más de cuatro años, en el que el PIB ha crecido casi un 12% en términos acumulados (1,4% en 2014, 3,6% en 2015, 3,2% en 2016 y 3,0% en 2017), sobrepasando desde mediados de 2017 los niveles anteriores a la crisis, existen riesgos significativos derivados de incertidumbres en el exterior y del alza en los tipos de interés de algunos mercados que hacen posible que la economía española tienda a crecer de forma más moderada.

Este panorama implica riesgos para nuestra economía, como el resurgimiento de posiciones proteccionistas en el terreno comercial, la escalada de movimientos migratorios, el repunte de la prima de riesgo, que se encuentra en niveles muy reducidos, o el incremento de las tasas de inflación mundiales consecuencia, entre otros factores, del incremento de los precios del petróleo y de las materias primas.

A este respecto, la previsión de crecimiento para la Eurozona y España presentada por el Fondo Monetario Internacional (FMI) en el arranque de su Asamblea Anual de 2018, celebrada en octubre del mismo año, confirman una situación de cierta desaceleración de algunas magnitudes macroeconómicas. Esta Institución ha rebajado el crecimiento de la Eurozona en 2 décimas, hasta un total del 2%, debido a la ralentización de las exportaciones en la primera parte del año y a la incertidumbre en torno al brexit, aunque manteniendo el crecimiento del 1,9% para 2019. Respecto a España, destaca en su Informe que seguirá a la cabeza de las grandes economías del euro con una previsión de crecimiento para 2018 del 2,7%, tras tres

años haciéndolo por encima del 3%, aunque para 2019 se prevé una disminución del crecimiento hasta el 2,2%.

Con independencia de estas cifras, existe un consenso generalizado por parte de la mayoría de analistas de que España debe seguir afrontando algunos problemas estructurales como desempleo, desigualdad, envejecimiento de la población, déficit de presupuestos públicos, elevado volumen de deuda pública, reducido ritmo de crecimiento de la productividad o falta de innovación, entre otros.

1.2 Tráfico alcanzado

Los 46 puertos de interés general, coordinados por Puertos del Estado, han registrado en 2017 un tráfico total de 545,2 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 7,0% respecto al año anterior en el que se movieron 509,5 millones. Este dato confirma la progresiva recuperación de la economía española, que consigue por tercer año consecutivo un nuevo máximo histórico de tráfico después de los 483,1 millones de toneladas registradas en 2007.

El transporte marítimo sigue avanzando con fuerza frente a otros modos de transporte, debido no solo al crecimiento de la economía mundial (aproximadamente del 3,8%) que se traslada al transporte marítimo mundial con un incremento del 3,9%, sino por el propio crecimiento de la economía española (3,0% después de la última revisión realizada por el INE).

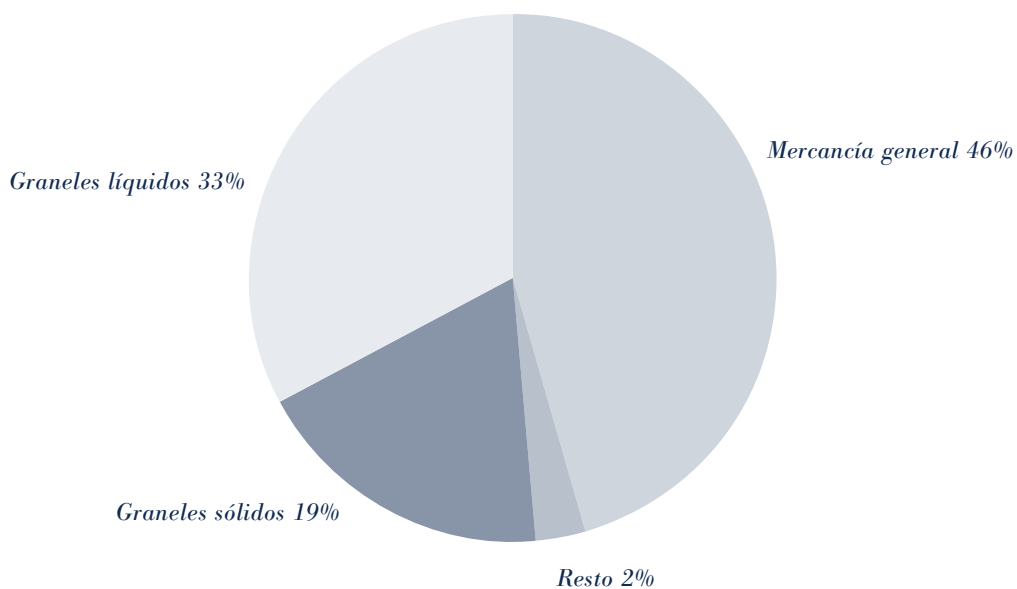
El crecimiento de los puertos españoles contrasta con los datos de los grandes puertos del norte de Europa, llegando casi a duplicar la de aquellos. Así, Rotterdam, principal puerto europeo, creció un 1,3% en el mismo año. Amberes, el segundo puerto en volumen de mercancías, creció un 4,4%, e incluso Hamburgo, tercer puerto, descendió un +1,2%. Este crecimiento evidencia que los puertos españoles siguen ganando cuota de mercado en el flujo de mercan-

cías desde otros continentes hacia/desde Europa

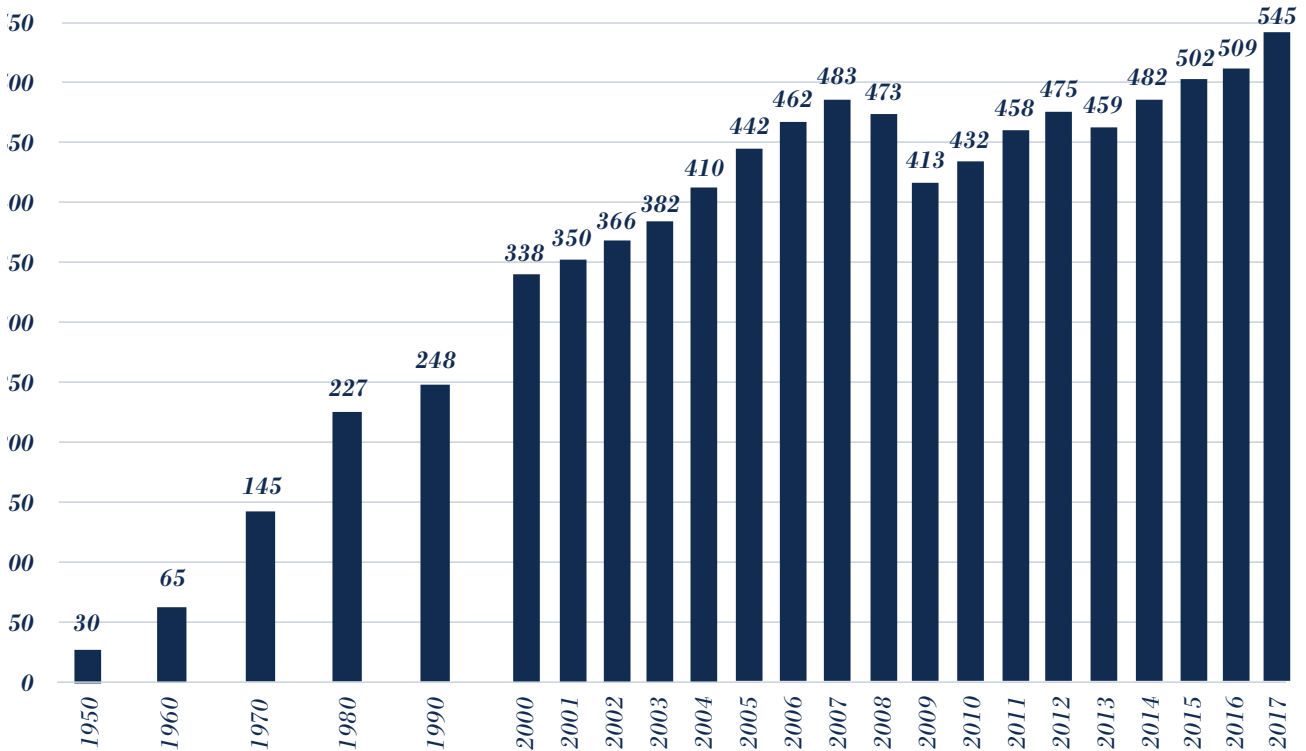
Los siguientes gráficos muestran la composición y evolución interanual del tráfico en 2017, así como su evolución histórica.

	Millones de toneladas		Variación
	2016	2017	%
Graneles líquidos	167,6	178,2	+6,4
Graneles sólidos	92,0	101,4	+10,3
Mercancía general	236,0	252,5	+7,0
Resto de tráfico	13,8	13,0	-6,8
TOTAL	509,5	545,2	+7,0

Composición del tráfico total (%)



Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



Varias Autoridades Portuarias han alcanzado en 2017 nuevos máximos de tráfico. Es el caso de A Coruña, Baleares, Barcelona, Cartagena, Castellón, Gijón, Huelva, Las Palmas, Marín y Ría de Pontevedra, Valencia y Vilagarcía de Arousa. Como ya es habitual desde 2015, todas las Autoridades sin excepción han superado el suelo de tráfico del millón de toneladas.

En términos absolutos destaca el tráfico alcanzado por las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (101,6 millones de toneladas), Valencia (73,6 millones) y Barcelona (61,4 millones), totalizando entre las tres un volumen de mercancías de 236,6 millones de toneladas que representa el 43,4% del tráfico total. En términos relativos, el tráfico portuario aumentó en 21 Autoridades Portuarias y disminuyó en siete. Destacan los incrementos de Gijón (+18,5%), Almería (+16,7%) y Santander (+15,5%).

Los graneles líquidos han superado un volumen de 178 millones de toneladas, destacando las

Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (28,8 millones de toneladas), Cartagena (27,2 millones), Huelva (24,9 millones) y Tarragona (22,0%). El movimiento de graneles líquidos de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 57,7% del total. Los productos petrolíferos representan el 83,3% del tráfico total de graneles líquidos.

Los graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzaron la cifra de 101,4 millones de toneladas movidas. Supone un incremento del 10,3% respecto al ejercicio anterior. Los crecimientos más significativos han sido: Santander (23,1%), Castellón (24,3%), Almería (19,7%), Bahía de Algeciras (18,2%) y A Coruña (16,4%). El carbón y el coque de petróleo aportan más del 25% del tráfico total de graneles sólidos.

El volumen de mercancía general movido ha sido de 252,5 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento interanual del 7,0% (+16,2 millones de toneladas). Las Autoridades Portuarias de Bahía

de Algeciras (65,5 millones de toneladas), Valencia (67,8 millones), Barcelona (41,1 millones), Las Palmas (16,9 millones) y Baleares (12,2 millones) operaron en conjunto algo más del 80% de la mercancía general del Sistema Portuario.

La mercancía general está estrechamente ligada a la actividad económica y en particular a la evolución de la demanda interna, de forma que el incremento registrado en 2017 se explica por los crecimientos de la mercancía general importada (+7,3%) y exportada (2,2%).

En 2017, más del 72% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. Medido en TEUs, la Autoridad Portuaria de Valencia ha liderado el tráfico de contenedores con un total de 4,8 millones de unidades, seguido por Bahía de Algeciras (4,4 millones), Barcelona (3,0 millones) y, en cuarto lugar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas con un total 1,2 millones de TEUs movidos.

El tráfico de otras mercancías, compuesto por las categorías de tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca capturada, ha descendido en conjunto un 5,9% hasta alcanzar los 13,1 millones de toneladas. El tráfico interior, denominado así por transcurrir dentro de la zona de servicio del puerto, ha movido un total de 2,7 millones de toneladas que ha sido efectuado en su mayoría por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (2,4 millones de toneladas que representan el 88% del tráfico interior total).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (2,8 millones de toneladas), Las Palmas (2,7 millones) y Barcelona (1,3 millones).

Por su parte, la pesca fresca (que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar consideradas como mercancía general), ha tenido un crecimiento del 4,4% respecto a 2016. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido: Vigo, (89,2 miles de toneladas), A Coruña (51,1 miles) y Pasaia (26,0 miles).

En cuanto a número de buques, se ha registrado un aumento de escalas de buques en nuestros puertos del 2,7% y un incremento de GTs del 1,6%, Las tres primeras Autoridades Portuarias respecto a número de buques han sido: Baleares (44.214 unidades), Bahía de Algeciras (28.249 unidades) y Santa Cruz de Tenerife (13.359 unidades). En GTs: Bahía de Algeciras (406,2 millones), Barcelona (329,4 millones) y Valencia (256 millones).

En 2017, el número de pasajeros que han pasado por nuestros puertos, tanto en régimen de transporte regular como de crucero, ha sido de 34.073 miles de personas. La Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 7.248 miles de pasajeros. A continuación, se sitúan las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (5.884 miles), Bahía de Algeciras (5.539 miles), y Barcelona (4.137 miles). Con relación a los pasajeros de crucero, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha contabilizado un número de cruceristas que ascendió a 2.712 miles de personas, por delante de la Autoridad Portuaria de Baleares (2.131 miles de personas) y Las Palmas (1.243 miles de personas).

1.3 Referencia al tráfico import export

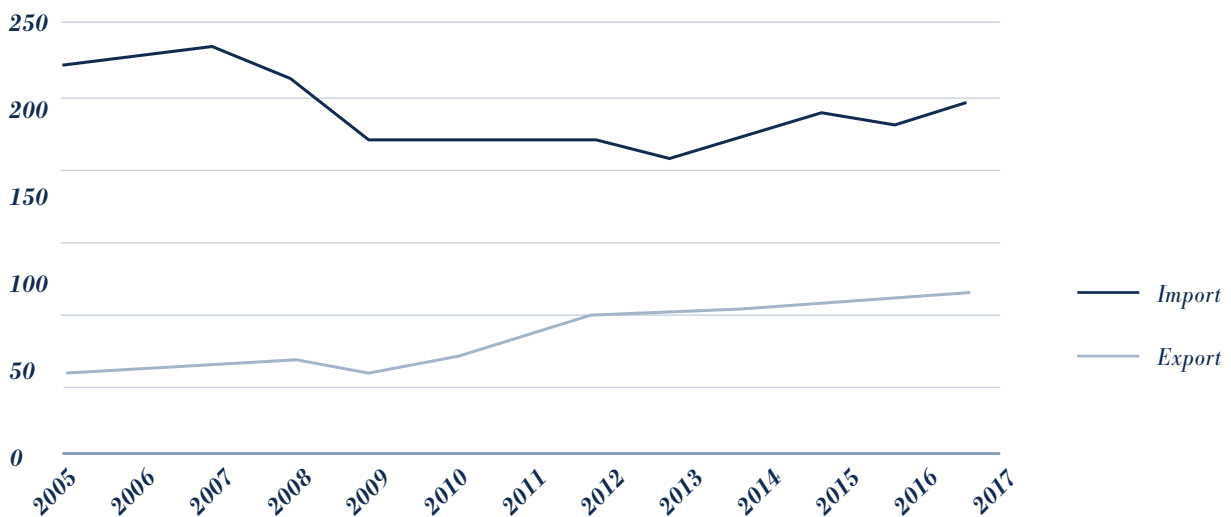
La parte más importante de tráfico portuario es la que se dedica a la importación/exportación, además del tráfico de cabotaje y en régimen de tránsito internacional. Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, aproximadamente el 75% y el 61% respectivamente, lo hacen por vía marítima. La consideración de import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte, y el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, mien-

tras el tráfico en tránsito sin embargo está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del Sur), y por tanto es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

Así, el aumento del tráfico portuario en 2017 está motivado principalmente por el incremento de las exportaciones que siguen experimentando cifras

de récord, con un aumento del 5,5% en 2017, aprovechando las ventajas competitivas de nuestra economía unido a los precios crecientes del crudo de petróleo y en consecuencia de los productos refinados en nuestras refinerías. Por su parte, las importaciones a través de nuestros puertos han aumentado un 8,1% en línea con los datos generales a este respecto, y debido en gran medida al importante incremento de los graneles sólidos y el crudo de petróleo por el impulso de la demanda interna y que, en términos globales, y según datos del PIB publicados por el INE, hicieron que la economía española se expandiera en 2017 un 3,0% (según última revisión realizada).

**Tráfico portuario Import-Export
(en millones de toneladas)**



Por su parte, el PIB mundial, según estimación del FMI, ha crecido un 3,8%, debido al optimismo en los mercados, las mejoras en las condiciones financieras y a la recuperación parcial de los precios de las materias primas.

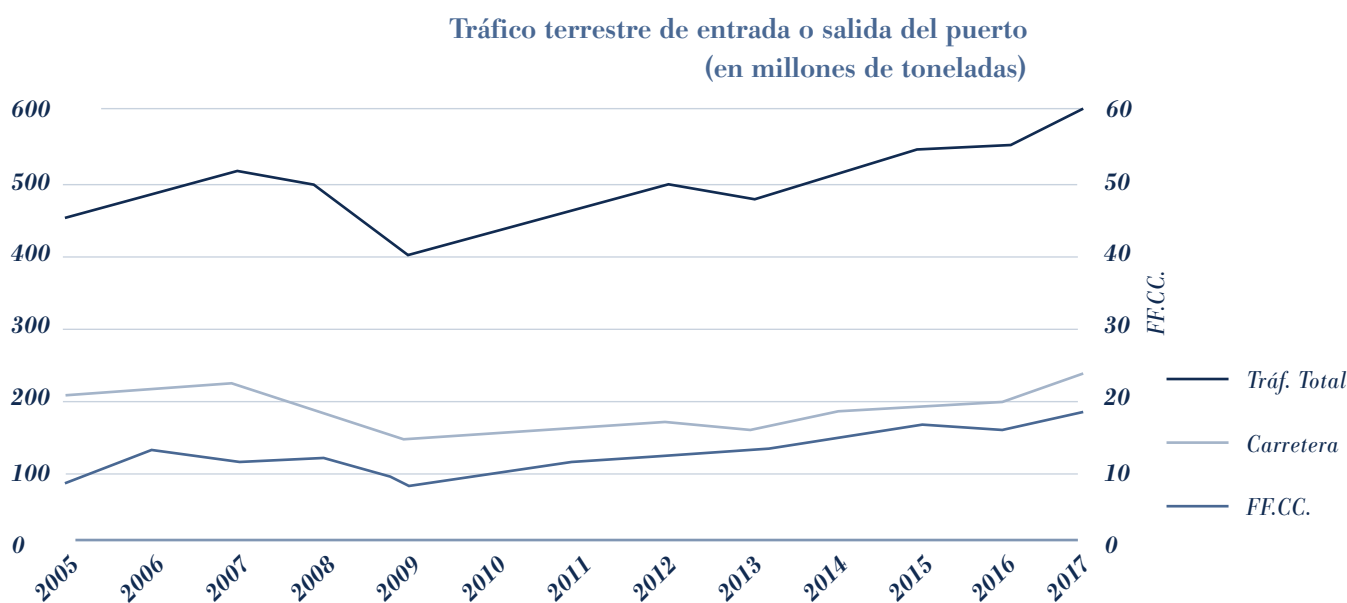
1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril muestran que

se está avanzando en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo, al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario, siendo este modo más económico y menos contaminante pero que requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido, se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Como se puede observar en el gráfico, aunque en términos absolutos la carretera es el modo de transporte predominante de las mercancías que entran o salen de la zona de servicio del puerto, se aprecia un mayor aumento en las toneladas movidas por ferrocarril en los últimos años y se espera que esta tendencia se acreciente con las medidas comentadas anteriormente.



Destacar por otra parte que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2017 han ascendido a 15,5 millones de toneladas representando un incremento del 8,5% respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (14,3 millones). Estos datos muestran el avance del ferrocarril y justifican el esfuerzo actual que se está realizando para mejorar la conectividad de los

puertos y su integración plena en las cadenas de transporte tanto del lado tierra como del lado mar.

1.5 Resultados económico financieros

El Sistema Portuario ha registrado en 2017 una cifra de negocios de 1.133 millones de euros (+6,5%, de incremento interanual) que ha sido compatible con una contención presupuestaria en gastos de personal (92% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), de explotación (100% de ejecución), con un aumento de la in-

versión pública no financiera (+30 millones de incremento) y con una importante reducción del endeudamiento bancario (105 millones de euros, al pasar de 1.851 millones de euros en 2016 a 1.746 millones en 2017).

Los organismos público portuarios han demostrado su capacidad de respuesta a la prolongada crisis económica, permitiendo no solo ganar competitividad en el escenario internacional sino potenciar nuestros puertos como plataformas logísticas al servicio del transporte y contribuir de esta manera a trasladar parte de los excedentes conseguidos a los agentes económicos y sociales mediante futuras reducciones de tasas. El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (618 millones de euros), destacando la tasa de la mercancía (281 millones) y del buque (243 millones) que representan sobre el total de tasas el 25% y 20%, respectivamente. Destacan, así mismo, los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones) que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente el 35% del total.

El importe correspondiente a "Otros ingresos de negocio" se ha elevado a 115 millones de euros (7,2% de incremento sobre el ejercicio 2016). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las Amortizaciones del inmovilizado (434 millones de euros), los Gastos de personal (250 millones) y los Servicios exteriores (233 millones). Las medidas de contención del gasto se han visto reflejadas en la ejecución presupuestaria de los epígrafes "Gastos de personal" (91,8% de gasto respecto al presupuesto), Servicios exteriores (92,8%).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en "Reparaciones y conservación" (100 millones de euros, con un aumento del 11,2% respecto al año anterior) y en "Otros servicios exteriores" (71 millones de euros y aumento interanual del 3,6%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio de 267 millones de euros, lo que supone un incremento del 5,7% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo, se observa que el EBITDA se ha situado en 631 millones de euros al cierre del ejercicio 2017, lo que supone un aumento del 5,7% con respecto a 2016 (597 millones).

En el Cuadro de financiación se observa que el Sistema Portuario ha incrementado su capacidad de generación de recursos en 57 millones de euros, hasta alcanzar un cash flow de 608 millones de euros al cierre del ejercicio 2017. Esta cifra sobrepasa el importe total de la inversión total, financiera y no financiera, realizada en el mismo ejercicio (440 millones de euros).

Las dos Autoridades Portuarias con mayor cash flow generado han sido Barcelona (98 millones de euros) y Valencia (78 millones). Le siguen a cierta distancia Baleares (42 millones), Las Palmas (40 millones) y Bahía de Algeciras (39 millones).

Las subvenciones de capital continúan representando una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. El importe de subvenciones devengado en el ejercicio ascendió a 16 millones de euros, siendo la mayor parte ayudas procedentes de la Unión Europea

El endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo se elevó a 43 millones de euros. De este total, 27 millones corresponde a nuevo endeudamiento de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, 13 millones a operaciones de refinanciación de las Autoridades Portuarias de Gijón y Me-

lilla y 3 millones a la Autoridad Portuaria de Castellón por la nueva disposición del crédito formalizado en 2016 entre Puertos del Estado y el BEI.

Por el lado de las Aplicaciones destacan dos partidas sobre el resto. En primer lugar, las inversiones realizadas en inmovilizado financiero y no financiero hasta un importe conjunto de 440 millones de euros, en el que no se incluyen las concesiones revertidas o las transferencias de activos realizadas desde otros organismos públicos, distribuidas en 361 millones para inmovilizado intangible, material e inmobiliario y 79 millones para inmovilizado financiero. Dentro de esta última cifra cabe destacar las imposiciones a largo plazo de algunas Autoridades Portuarias con excedente de tesorería. En segundo lugar, se sitúa la cancelación y traspaso de deudas con entidades de crédito por un importe de 136 millones de euros (que incluyen operaciones de refinanciación).

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación del capital circulante de +182 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.403 millones de euros. La situación financiera a corto plazo ha mejorado con respecto al ejercicio anterior, en el que se cerró con una variación de circulante de +99 millones y un fondo de maniobra con 1.218 millones

Es preciso significar la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario de los últimos ejercicios, destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del conjunto de Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado ha pasado de 2.659 millones de euros en 2011 a 1.851 en 2016 y 1.746 millones en 2017, con tendencia a seguir disminuyendo en los próximos ejercicios.

Este importe es inferior al límite de endeudamiento bancario establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2017. Supone igualmente una disminución de 105 millones con relación al endeudamiento total registrado en 2016.

1.6 Volumen de la inversión realizada

La inversión total realizada en devengos del ejercicio 2017 (440 millones) representa un nivel de ejecución del 41,5% respecto del presupuesto aprobado (1.061 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido superior a la del ejercicio 2016 (416 millones) aunque alejada de las cifras registradas en los últimos diez años (véase en el capítulo de Inversiones el cuadro 5.1.8: “Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos”).

Respecto a la inversión no financiera, las Autoridades Portuarias con mayor importe devengado en el ejercicio 2017 han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Bilbao	61,5
Barcelona	55,6
S. Cruz de Tenerife	38,7
Baleares	26,1
Las Palmas	24,9
Tarragona	17,3

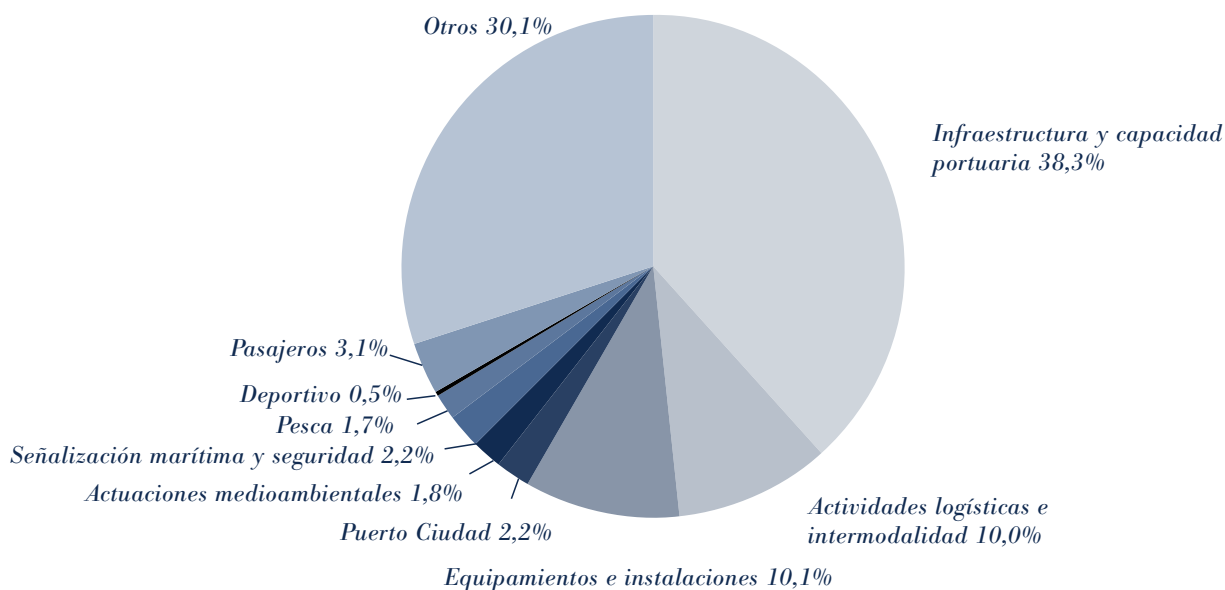
Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras se elevaron a 341 millones de euros, que suponen un incremento interanual del 1,3% y una ejecución del 39% del presupuesto aprobado (864 millones).

Cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión de las Autoridades Portuarias que obedece a que una parte significativa de las grandes actuaciones impulsadas en los últimos años de la pasada década, y comienzos de la actual, están finalizadas y se encuentran en servicio, aspecto que conlleva, en consecuencia, una rebaja de los compromisos de inversión actual. No obstante, los ejercicios 2016 y 2017 han sido años de transición entre las obras terminadas anteriormente y otras planificadas para su desarrollo en 2018 y siguientes años. En las previsiones de este último año, se observa un incremento de la inversión dirigida a la mejora de accesibilidad y otros desarrollos de largo alcance.

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras para mejorar las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la

obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

Distribución funcional de las inversiones públicas



Entre los proyectos de inversión más relevantes, ejecutados o en fase de ejecución al finalizar el ejercicio 2017, se destacan los siguientes:

- “Ampliación y remodelación de la Estación Marítima núm 6 (A.P. Baleares).
- “Ampliación de la explanada del muelle de Poniente Norte (A.P. Baleares).
- “Ampliación del muelle adosado 2 Fase B. Terminal Polivalente (A.P. Barcelona).
- “Nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción (A.P. Barcelona).
- “Obra civil nuevo syncrolift muelle Cataluña”. (A.P. Barcelona).
- “Rehabilitación Edificio Portal de la Pau”. (A.P. Barcelona).
- “Nave de actividades logístico-industriales en el muelle AZ-2”. (A.P. Bilbao).
- “1ª fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior”. (A.P. Bilbao).
- “Acceso ferroviario a la ampliación de la dársena de Escombreras”. (A.P. Cartagena).
- “Acceso ferroviario al puerto Exterior” (A.P. Ferrol- San Cibrao).
- “Prolongación del dique de los Mármoles”. (A.P. Las Palmas).
- “Muelles interiores 2 fase”. (A.P. Las Palmas).

- “Obras de abrigo en el Puerto de Granadilla”. (A.P. Santa Cruz de Tenerife).
- “Nueva Estación de Cruceros en el Puerto de S/C de Tenerife”. (A.P. Santa Cruz de Tenerife).
- “Muelle Raos 9”. (A.P. Santander).

Los datos anteriores nos permiten constatar la buena situación del Sistema Portuario, que han permitido avanzar en políticas de reducción de costes para ganar más competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad española.

1.7 Comparativa entre los años 2016 y 2017: Magnitudes relevantes

	2016	2017	%
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Total tráfico portuario			
Tráfico portuario total	509,4	545,2	7,0
Graneles líquidos	167,6	178,2	6,4
Graneles sólidos	92,0	101,4	10,3
Mercancía general	236,0	252,5	7,0
Otras mercancías	13,9	13,1	-5,9
Nº contenedores (miles de TEUS)	15.154	15.952	5,3
Nº de buques (unidades)	151.564	155.631	2,7
Pasajeros (miles)	32.494	34.073	4,9
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
Importe neto de la cifra de negocios	1.064,5	1.133,3	6,5
Resultado de explotación	253,0	267,3	5,7
Resultado financiero	-28,2	-15,1	-46,3
Resultado del ejercicio	222,5	251,9	13,2
BALANCE (millones de euros)			
Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.417,8	14.536,6	---
Activo no corriente	12.812,1	12.734,8	---
Fondos propios	9.132,0	9.377,4	1,0
Endeudamiento bancario a largo plazo	1.722,3	1.629,7	-5,4
INVERSIÓN (millones de euros)			
Inversión no financiera en devengos	330,3	360,9	9,3
Inversión no financiera en pagos	336,7	341,1	1,3
OTROS DATOS			
EBITDA	596,9	631,6	5,8
Fondo de maniobra	1.219,3	1.403,4	15,1
Cash flow (recursos generados)	550,6	607,5	10,4
Subvenciones de capital, donaciones y legados	43,9	68,0	54,9

2

Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

A partir de 2016, a las tradicionales inversiones soportadas por las Autoridades Portuarias se añade el creciente esfuerzo que el Sistema Portuario pretende realizar en lo que se refiere a mejora de sus condiciones de accesibilidad terrestre (viaria y, sobre todo, ferroviaria), incluso acometiendo actuaciones fuera de sus vigentes zonas de servicio, paliando de este modo un déficit existente en este momento en nuestros puertos, que resulta, a día de hoy, incluso más evidente tras las importantes obras marítimas realizadas en los últimos años, que no han tenido su correspondiente contrapartida en inversiones tierra.

En este sentido, debe tenerse en cuenta la reciente creación Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria recogido en el artículo 159 bis del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado en la Ley 18/2014, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se constituye con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realizan los organismos

públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, y en su caso, con la autorización prevista en el artículo 111 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo. El servicio de esta deuda tendrá para el Fondo carácter preferente sobre el reintegro de las aportaciones recibidas.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el citado real decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, atendiendo a las posibilidades y disponibilidades plurianuales del Fondo y a la selección de proyectos objeto de financiación.

En el caso de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común acordadas con el organismo o entidad competente para su ejecución a través de un convenio que se financien total o parcialmente a través de préstamos del Fondo, el importe del préstamo no podrá superar la cantidad aportada para dicha actuación por el organismo público portuario.

Las actuaciones y proyectos que no tengan viabilidad económica y técnica y aquellas propuestas por organismos públicos portuarios que carezcan de capacidad financiera para pagar los intereses y devolver los préstamos no podrán ser objeto de financiación con cargo al Fondo ni de la compensación que establece el artículo 4.4

del real decreto. A tal efecto, el organismo proponente aportará el correspondiente estudio de viabilidad, que incluirá un análisis coste-beneficio, teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles.

Para que las actuaciones y proyectos propuestos por las Autoridades Portuarias puedan acceder a dicha financiación deberán contar con informe favorable de Puertos del Estado sobre su viabilidad técnica y económica.

Los proyectos a financiar por el Fondo así como aquellos que permitan la compensación de las aportaciones obligatorias al mismo, habrán de ser aprobados por su Comité y deberán estar incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria o en los Presupuestos de Puertos del Estado.

El régimen presupuestario, económico-financiero, contable y de control del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria será el previsto para los fondos carentes de personalidad jurídica en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria y sus disposiciones de desarrollo.

El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario aprobará anualmente, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 64 y 65 de la Ley General Presupuestaria, los presupuestos de explotación y capital y el programa de actuación plurianual del Fondo, que serán remitidos al Ministerio de Fomento para su tramitación en la forma establecida en el artículo 66 de la citada ley e integración en los Presupuestos Generales del Estado. El ejercicio 2016 ha sido el primer ejercicio en el que el Fondo ha contado con presupuesto aprobado incorporado en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

Con fecha 23 de enero de 2017, el Fondo formalizó con la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao el primer contrato de financiación del Fondo por un importe máximo de hasta 79.000,0 miles de euros para la financiación del

Proyecto de acceso ferroviario al puerto exterior, no habiéndose registrado ninguna disposición por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao en ese ejercicio, ni por tanto, aportaciones por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado ni disposiciones de la financiación bancaria suscrita con el Banco Europeo de Inversiones .

El Comité mantuvo una única sesión en este ejercicio el 27 de julio, destacando los siguientes acuerdos:

- Aprobación de los siguientes proyectos para ser financiados por el Fondo o que permitan la compensación sobre las aportaciones obligatorias:
 - Proyecto de acceso ferroviario al Puerto de Sevilla (Autoridad Portuaria de Sevilla)
 - Proyecto de acceso ferroviario al Puerto de Sagunto (Autoridad Portuaria de Valencia)
 - Proyecto de contribución a las actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (apartaderos 750 m) (Autoridad Portuaria de Valencia)
 - Proyecto de acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés (Autoridad Portuaria de Avilés)
 - Acceso a los muelles del Cós Nou (Puerto de Mahón): Proyecto de mejora de la carretera de la Mola (ME-3) (Autoridad Portuaria de Baleares)
 - Proyecto de acceso ferroviario a Escombreras y de adecuación de la Terminal de Escombreras. Puerto de Cartagena (Autoridad Portuaria de Cartagena)
 - Proyecto de variante ferroviaria de Camarillas (Autoridad Portuaria de Cartagena)
 - Acceso viario provisional a la Dársena Sur. Puerto de Castellón (Autoridad Portuaria de Castellón)

- Proyecto de la red ferroviaria de la Dársena Sur del Puerto de Castellón (Autoridad Portuaria de Castellón)
- Proyectos de apartaderos para trenes de 750 m. entre Huelva y Sevilla y Terminal Ferroviaria de Majarabique (Autoridad Portuaria de Huelva)
- Proyecto de mejora del puente metálico en el tramo Arcade-Redondela (Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra)
- Proyecto de adaptación de la estación ferroviaria de mercancías de Lezo (Autoridad Portuaria de Pasaia)
- Aprobación del proyecto de Presupuestos del Fondo para 2018, que contempla para ese ejercicio la financiación del proyecto de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao por importe de 13.500,0 miles de euros y del proyecto de Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla de la Autoridad Portuaria de Sevilla por importe de 4.500,0 miles de euros, en el marco de una financiación total para ésta última de 13.500 miles de euros, de acuerdo con las previsiones económico financieras de ambas Autoridades Portuarias.
- Aprobación de la financiación a la Autoridad Portuaria de Sevilla y la delegación en el Presidente del Comité de la redacción y firma del correspondiente contrato de préstamo, al objeto de financiar el proyecto citado en el punto anterior.
- No exigibilidad en 2017 de aportaciones al Fondo a los distintos organismos públicos portuarios.
- La regularización de las aportaciones de 2016 de acuerdo con las compensaciones aprobadas así como los importes de las aportaciones obligatorias de los organismos público portuarios al Fondo en 2017, las compensaciones sobre las mismas y las aportaciones a exigir en el ejercicio 2017, según se detalla a continuación:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2016 (base 2014)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2014-2016	Saldo neto de 2016	Aportación exigible de 2016	Aportación exigida de 2016	Aportación exigible pte. de 2016
A Coruña	0	0	0	0	0	0
Alicante	0	0	0	0	0	0
Almería	0	0	0	0	0	0
Avilés	0	0	0	0	0	0
Bahía Algeciras	6.683	0	6.683	6.683	0	6.683
Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0
Baleares	3.800	0	3.800	3.800	0	3.800
Barcelona	15.612	0	15.612	15.612	0	15.612
Bilbao	498	529	-31	0	0	0
Cartagena	10.546	0	10.546	10.546	0	10.546
Castellón	0	0	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	1.774	42	1.732	1.732	0	1.732
Gijón	0	0	0	0	0	0
Huelva	6.135	0	6.135	6.135	0	6.135
Las Palmas	1.645	0	1.645	1.645	0	1.645
Málaga	0	0	0	0	0	0
Marín Pontevedra	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0
Motril	0	0	0	0	0	0
Pasaia	480	0	480	480	0	480
Sta. Cruz Tenerife	733	0	733	733	0	733
Santander	0	0	0	0	0	0
Sevilla	0	0	0	0	0	0
Tarragona	2.534	0	2.534	2.534	0	2.534
Valencia	3.519	0	3.519	3.519	0	3.519
Vigo	0	0	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0
Puertos del Estado	4.193	0	4.193	4.193	0	4.193
TOTAL	58.152	571	57.581	57.612	0	57.612

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2017	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2017	Saldo neto de 2017	Aportación exigible de 2017	Aportación exigida de 2016 en 2017	Aportación exigida de 2017 en 2017	Aportación exigible pte. Total
A Coruña	0	1.100	-1.100	0	0	0	0
Alicante	0	0	0	0	0	0	0
Almería	0	0	0	0	0	0	0
Avilés	601	1.260	-659	0	0	0	0
Bahía Algeciras	4.567	0	4.567	4.567	0	0	11.250
Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0
Baleares	5.088	0	5.088	5.088	0	0	8.888
Barcelona	13.576	5.502	8.074	8.074	0	0	23.686
Bilbao	689	1.785	-1.096	0	0	0	0
Cartagena	8.335	39.940	-31.605	0	0	0	10.546
Castellón	0	1.000	-1.000	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	263	6.686	-6.423	0	0	0	1.732
Gijón	0	0	0	0	0	0	0
Huelva	5.427	3.443	1.984	1.984	0	0	8.119
Las Palmas	3.462	0	3.462	3.462	0	0	5.107
Málaga	0	0	0	0	0	0	0
Marín Pontevedra	148	250	-102	-102	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0
Motril	0	10	-10	0	0	0	0
Pasaia	47	100	-53	0	0	0	480
Sta. Cruz Tenerife	1.836	0	1.836	1.836	0	0	2.569
Santander	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	0	100	-100	0	0	0	0
Tarragona	2.835	0	2.835	2.835	0	0	5.369
Valencia	2.114	400	1.714	1.714	0	0	5.233
Vigo	0	0	0	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0	0
Puertos del Estado	5.892	250	5.642	5.642	0	0	9.835
TOTAL	54.880	61.826	-6.946	35.202	0	0	92.814

- El Programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria consistente en 53 actuaciones con un presupuesto total de 559,7 millones de euros hasta 2022 y siguientes, con una anualidad de 51,7 millones de euros en 2017. Según el tipo de proyecto,

308,7 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla y 251,1 millones de euros con la mejora de la red general; y en modo de transporte, 511,2 millones de euros para proyectos de acceso ferroviario y 48,5 millones de euros para viario.

- La fijación del porcentaje de aportación obligatoria para 2018 en el 25%.
- Los importes de las aportaciones obligatorias de los organismos públicos portuarios al Fondo en

2018, las compensaciones sobre los mismos así como las aportaciones a exigir en el ejercicio 2018, según se detalla en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2018	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2018	Saldo neto de 2018	Aportación exigible de 2018	Aportación exigida de 2016 en 2018	Aportación exigida de 2017 en 2018	Aportación exigida de 2018 en 2018	Aportación exigible pte. Total
A Coruña	0	0	0	0	0	0	0	0
Alicante	0	50	-50	0	0	0	0	0
Almería	0	0	0	0	0	0	0	0
Avilés	216	1.300	-1.084	0	0	0	0	0
Bahía Algeciras	2.719	7.338	-4.619	0	418	0	0	10.832
Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0
Baleares	2.215	342	1.873	1.873	237	0	0	10.524
Barcelona	7.518	7.994	-476	0	976	0	0	22.710
Bilbao	330	3.982	-3.652	0	0	0	0	0
Cartagena	3.880	20.974	-17.094	0	659	0	0	9.887
Castellón	1.280	3.800	-2.520	0	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrol-San Cibrao	511	34.376	-23.895	0	108	0	0	1.624
Gijón	0	0	0	0	0	0	0	0
Huelva	2.741	3.737	-996	0	383	0	0	7.736
Las Palmas	1.496	0	1.496	1.496	103	0	0	6.500
Málaga	0	0	0	0	0	0	0	0
Marín Pontevedra	294	2.250	-1.956	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
Motril	0	70	-70	0	0	0	0	0
Pasaia	26	1.050	-1.024	0	30	0	0	450
Sta. Cruz Tenerife	920	522	398	398	46	0	0	2.921
Santander	0	700	-700	0	0	0	0	0
Sevilla	0	4.400	-4.400	0	0	0	0	0
Tarragona	1.451	14.157	-12.706	0	158	0	0	5.211
Valencia	6.477	7.600	-1.123	0	220	0	0	5.013
Vigo	0	490	-490	0	0	0	0	0
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0	0	0
Puertos del Estado	3.263	1.750	1.513	1.513	262	0	0	11.086
TOTAL	35.337	106.883	-71.546	5.280	3.600	0	0	94.494

An aerial photograph of a port facility, showing various industrial buildings, a large ship docked at a pier, and a body of water in the background. A large, bold, blue number '3' is overlaid on the center of the image.

3

Tráfico Portuario

3.1 Datos más significativos

El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2017 un total de 545,2 millones de toneladas de mercancías, con un crecimiento del 7,0% res-

pecto al ejercicio 2016, en el que se movieron 509,4 millones de toneladas. La evolución y composición ha sido la siguiente:

Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación %
	2016	2017	
Graneles líquidos	167,6	178,2	6,4
Graneles sólidos	92,0	101,4	10,3
Mercancía general	236,0	252,5	7,0
Pesca capturada	0,2	0,2	4,4
Avituallamiento	10,3	10,1	-2,0
Tráfico interior	3,3	2,7	-18,5
TOTAL	509,4	545,2	7,0

Se ha vuelto a conseguir un máximo histórico por tercer año consecutivo, después de los 483,1 millones de toneladas registradas en 2007. Además, en varias Autoridades Portuarias se han logrado también récords: A Coruña, Baleares, Barcelona, Cartagena, Castellón, Gijón, Huelva,

Las Palmas, Marín y Ría de Pontevedra, Valencia y Vilagarcía y, como ya sucede desde hace dos años, todas las Autoridades Portuarias han superado el millón de toneladas.

Otros datos importantes de este ejercicio han sido los siguientes:

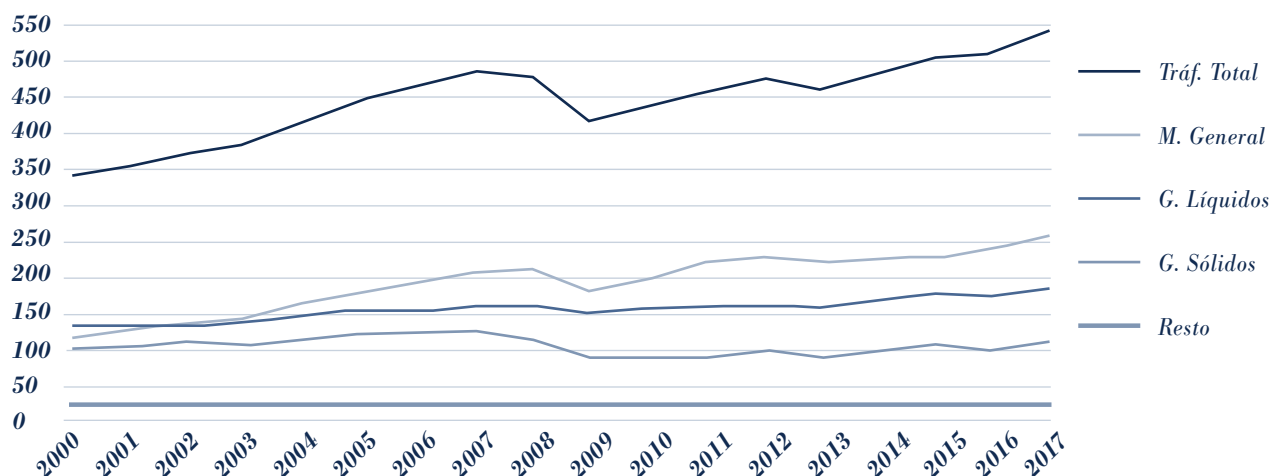
Otros datos de tráfico

	2016	2017	%
Contenedores (miles de TEUs)	15.154	15.952	5,2
Buques (número)	151.564	155.631	2,7
Buques (miles de GTs)	2.184.589	2.218.905	1,6
Pasajeros (miles)	32.494	34.073	4,9
Pasajero de crucero (miles)	8.694	9.282	6,8

Por tipos de tráficos cabe destacar que la mercancía general, en su mayoría mercancía en contene-

dores (72%), así como los graneles líquidos, batieron los anteriores registros.

Evolución del tráfico por tipo de presentación (en millones de toneladas)



El transporte marítimo de mercancías en 2017 en nuestro país ha seguido avanzando frente a otros modos de transporte, ya sea por el crecimiento de la economía mundial (3,8%), que a su vez incrementó el comercio marítimo mundial un 3,9%, o por el crecimiento de la economía nacional (el 3,0%), pero también por sus ventajas frente

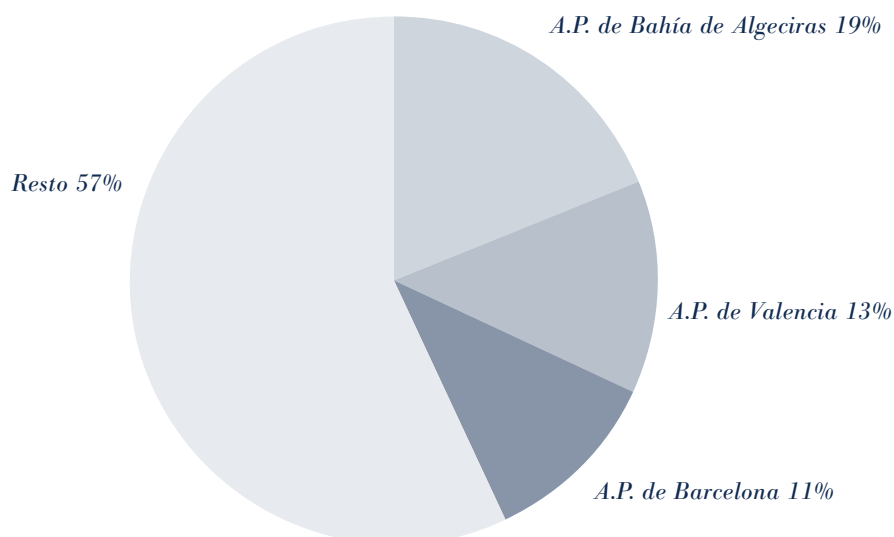
a otros modos. Estas cualidades son el menor coste para el transporte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes de mercancías, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación y en este sentido cabe destacar el buen papel que desempeñan nuestras Autoridades Portuarias en las cadenas logísticas.

3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias

El máximo alcanzado en 2017 se puede entender como el resultado de una estrategia general en busca de una mayor competitividad de nuestros puertos, mejorando la calidad de los servicios y la eficiencia de las operaciones portuarias dentro de las cadenas logísticas de las que forman parte y eso se ha traducido en la captación de nuevos servicios marítimos regulares en tráficos estratégicos y diversificación de operadores al mismo tiempo que se ha trabajado en una consolidación de los tráficos ya cautivos.

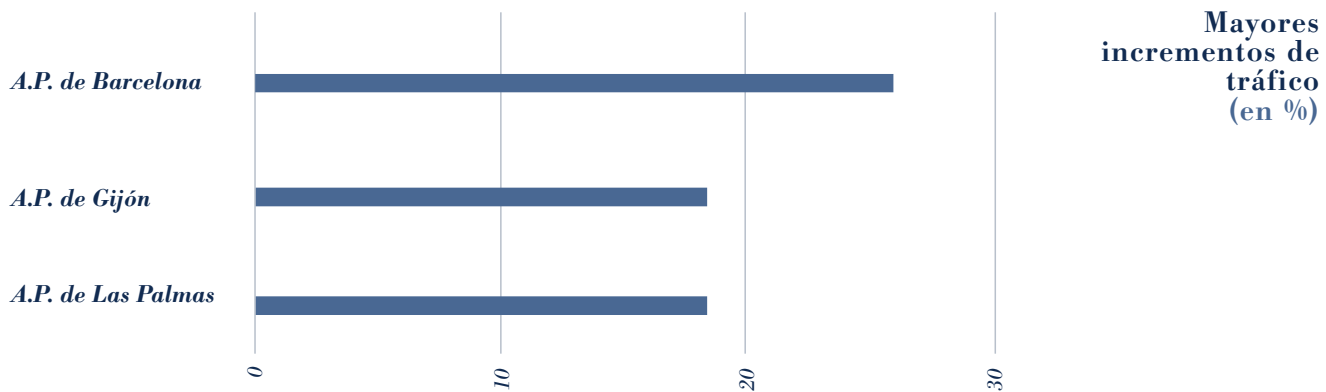
En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2017 ha sido una vez más Bahía de Algeciras, superando otra vez el hito de los 100 millones de toneladas (101,6 en concreto), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 73,6 millones (+2,9%) y la de Barcelona, con 61,4 millones (+26,1%), totalizando entre las tres 236,6 millones de toneladas, lo cual supone un 43% del total del tráfico.

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos hay que significar el importante incremento del tráfico de la Autoridad Portuaria de Barcelona, un 26,1% más que el año an-

terior, mientras que las de Gijón y Las Palmas han aumentado un 18,5%.

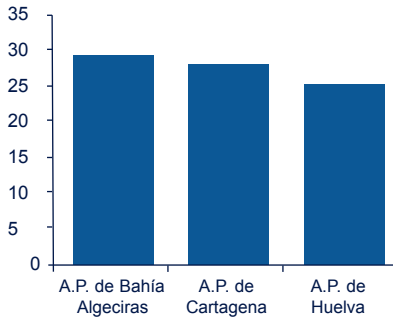


A continuación, se presentan por tipo de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más

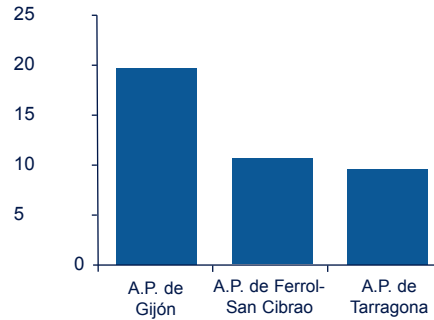
movimiento en cada uno de ellos.

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

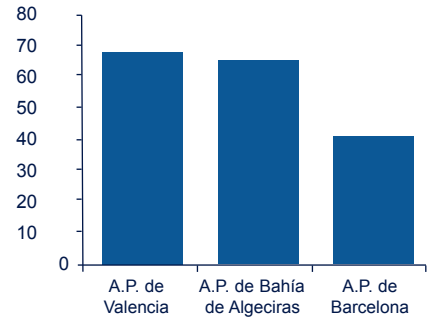
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



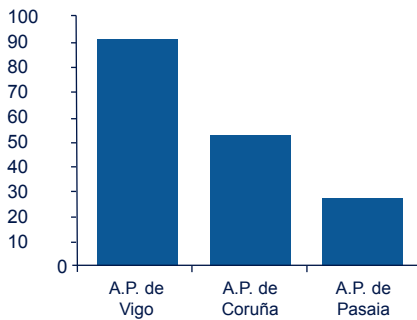
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



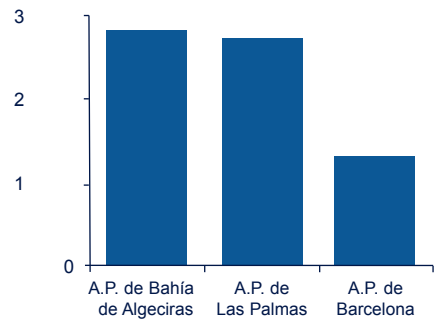
Mercancía general
(millones de toneladas)



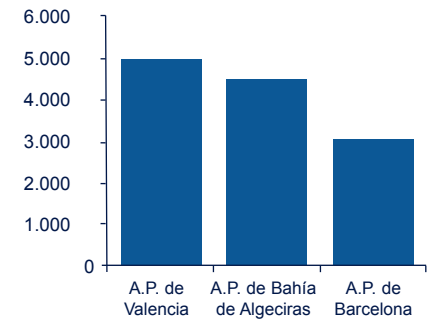
Pesca capturada
(miles de toneladas)



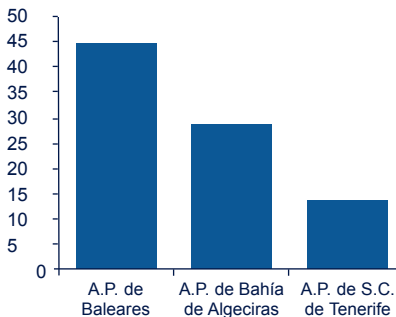
Avituallamiento
(millones de toneladas)



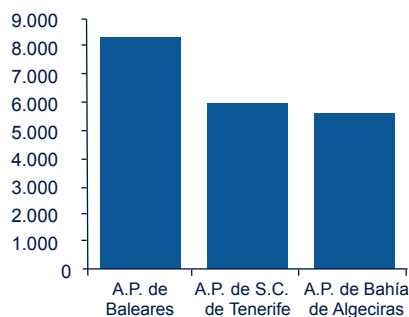
TEUS
(miles)



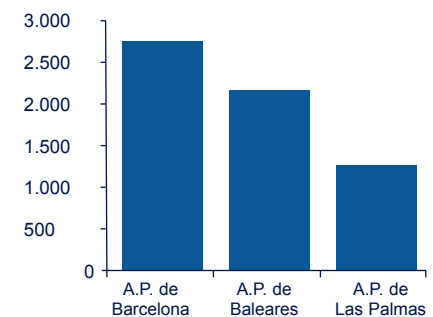
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



A modo de resumen, se detalla a continuación algunas características del tráfico registrado en 2017 por Autoridades Portuarias:

A Coruña. El puerto ha cerrado el ejercicio con un récord histórico, al haber superado por primera vez 15 millones de toneladas de tráfico de mercancías, apoyado por el protagonismo del puerto exterior. Los graneles sólidos y líquidos han crecido respecto al año anterior y la mercancía general ha descendido. La pesca y, en especial los cruceros, aumentan de forma significativa.

Alicante. El tráfico alcanzado es similar al del año anterior. La mercancía general en contenedor aumenta mientras que la convencional, principalmente por la reducción de biocombustibles, disminuye. El tráfico de graneles líquidos se reduce debido a la desaparición de asfalto y vinos, bebidas, alcoholes y derivados mientras que los graneles sólidos descienden por la reducción de los que no utilizan instalación especial.

Almería. El tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por esta Autoridad Portuaria ha experimentado un incremento del 16,3%. En el puerto de Almería destacan los incrementos del yeso y la sal y el tráfico ro-ro, y en el de Carboneras ha aumentado a consecuencia de la entrada en funcionamiento del 2º grupo de la central térmica que estuvo en parada técnica durante 2016. Los pasajeros con Melilla, Marruecos y Argelia crecen el 15,9% debido al mayor número de plazas ofertadas por las navieras que han prestado el servicio en la operación paso del estrecho 2017.

Avilés. Ha bajado el volumen de tráfico respecto a 2016 como consecuencia de la disminución de los graneles sólidos, zinc y coque de petróleo principalmente, y la mercancía general, por el menor número de movimientos de productos siderúrgicos. En sentido contrario, aumentaron los graneles líquidos (importaciones de amoníaco)

Bahía de Algeciras. El tráfico ha superado por segundo año consecutivo los 100 millones de toneladas, en parte, por el buen comportamiento de

los graneles sólidos, mayor movimiento de carbón, y los líquidos, en su mayoría productos petrolíferos. La mercancía general, en especial la que se mueve en contenedores, se ha visto afectada negativamente por el conflicto laboral de la estiba y ataques informáticos a las terminales. El tráfico ro-ro sigue en aumento por la buena conexión Algeciras-TángerMed y el continuo desarrollo del norte de Marruecos. El bunkering ha descendido por la fuerte competencia en el Estrecho.

Bahía de Cádiz. El tráfico total ha experimentado otro aumento significativo hasta llegar a 4,1 millones de toneladas movidas en 2017, impulsado por los productos bituminosos, y la entrada en servicio de una nueva línea ro-ro con Canarias junto a la mejora en los horarios del PIF. El tráfico de pasajeros de crucero ha descendido a pesar del aumento de buques de este tipo de tráfico debido al descenso de pasajeros por escala.

Baleares. Se ha alcanzado la cifra récord de 15,4 millones de toneladas movidas gracias a los incrementos de mercancía general (bienes de consumo), graneles sólidos (carbón y cemento) y graneles líquidos (combustibles para la automoción y centrales térmicas).

Barcelona. Se ha conseguido un resultado de tráfico récord al superarse por primera vez los 60 millones de toneladas. Ello es consecuencia del fuerte incremento de graneles líquidos (principalmente los hidrocarburos y la recuperación del sector químico) y la mercancía general en contenedores (un 32,3% más de TEUS por la mayor eficiencia en las operaciones de estiba y la mejora de la conectividad para import-export). También han aumentado las dimensiones de los buques considerablemente (un 6,2%). El tráfico ferroviario ha contribuido gracias a que es el primer puerto español conectado con Europa con ancho de vía internacional. También aumentaron los ferris con Baleares, Italia o el norte de África y el short sea shipping.

Bilbao. El tráfico ha crecido el 7% y se trata del mayor aumento anual en toneladas que experimenta este enclave desde 2006. Todas las formas

de presentación muestran un crecimiento positivo, destacando el gas natural, gasoil y crudo de petróleo en graneles líquidos y la chatarra de hierro, productos siderúrgicos y otros minerales en la carga seca. Se ha apostado por Bilbao como centro distribuidor de productos perecederos por lo que los contenedores refrigerados han aumentado. También han crecido los movimientos de transportes especiales (proyectos) y se ha conseguido un récord en cruceros el año del estreno de la nueva estación marítima de Getxo.

Cartagena. El año 2017 ha sido el mejor de la historia del puerto, con 34,7 millones de toneladas. La actividad principal se concentra en granel líquido, a la que hay que sumar la gran subida en el tráfico de granel sólido, que logró la mayor cifra de su historia. La mercancía general en contenedor ha continuado el crecimiento del año anterior.

Castellón. Se han superado por primera vez un tráfico de 17,9 millones de toneladas debido al fuerte ascenso de los graneles sólidos (feldespatos, arcillas, arena, caolín, circonio y abonos) y de la mercancía general (fritas y esmaltes y cítricos, a pesar del descenso de azulejos y baldosas, en gran medida por el bloqueo de Argelia a la entrada de productos cerámicos). Por su parte, los graneles líquidos se redujeron al manipular menos petróleo crudo, gasoil y gasolinas aumentando los volúmenes movidos de fueloil y biodiesel.

Ceuta. Se ha estabilizado el tráfico en una cifra próxima a los 2,5 millones de toneladas. Destaca el incremento de graneles líquidos y avituallamiento, acompañado de más escalas de buques. Por su parte, el tráfico de graneles sólidos y mercancía general ha descendido.

Ferrol-San Cibrao. Se han superado los 13,5 millones de toneladas. Resalta el incremento del tráfico de carbón movido para la terminal del puerto exterior debido al incremento de producción eléctrica con origen carbón y ciclo combinado, en detrimento de la producción hidroeléctrica. Respecto a la mercancía general, lo más relevante ha sido la consolidación del tráfico de madera, apoyado en el uso del ferrocarril. Los

graneles líquidos disminuyeron ante la bajada de movimientos en el tráfico de gas natural. Con respecto a los buques, se ha constatado un aumento de la dimensión media (GTs) a partir de la puesta en explotación del puerto exterior.

Gijón. 2017 ha cerrado con récord absoluto de tráfico (algo más de 21,7 millones de toneladas). Los graneles líquidos han experimentado un crecimiento gracias al butano y propano mientras que los sólidos crecen en base a la importación de cereales y exportación de cemento, caliza, yeso y escorias y carbón. Por su parte, la mercancía general crece por las exportaciones de Arcelor Mittal y por los productos alimenticios y coque, así como por las importaciones de legumbres.

Huelva. El tráfico de 2017 alcanzó más de 32,3 millones de toneladas, cifra muy superior a la conseguida en 2016. El crecimiento se debe a las nuevas estrategias de exportación, aumentando los graneles líquidos (gas natural y productos petrolíferos), los graneles sólidos (en particular por instalación especial, materiales de construcción, abonos y agroalimentarios) y la mercancía general (en contenedores, apostando por la multimodalidad y la apertura de nuevas líneas con Canarias y Europa, papel y pasta o materiales de construcción elaborados). Los pasajeros de crucero se redujeron de forma considerable.

Las Palmas. Ha conseguido en 2017 un volumen de tráfico de más de 27 millones de toneladas movidas, el mayor de la historia de la Autoridad Portuaria. El tránsito internacional de contenedores es el motor principal de la actividad portuaria. La mercancía general ha sido la forma de presentación de mayor crecimiento, seguida por la de los graneles líquidos. Continúa creciendo el tráfico de cruceros y pasajeros de línea.

Málaga. Ha registrado un tráfico inferior al del año pasado, debido fundamentalmente a una caída importante del tráfico de gasoil, y a la disminución del cemento, clinker y piensos y forrajes en cuanto a graneles sólidos, hay que destacar el incremento del tráfico de contenedores y los pasajeros de línea regular con Melilla.

Marín y Ría de Pontevedra. Nuevo récord histórico al superarse los 2,5 millones de toneladas derivada de la intensa actividad vinculada al tráfico de contenedores impulsada por la captación y consolidación de servicios marítimos regulares. Los graneles sólidos se han reducido debido al carácter estacionario y a la menor demanda interna del tráfico agroalimentario. En cambio, la mercancía general aumentó de forma considerable por el mayor tráfico de contenedores y la consolidación de los productos siderometalúrgicos, papel y pasta, aerogeneradores y pescado congelado.

Melilla. 2017 ha sido un año de consolidación de tráficos. Aunque la mercancía general ha aumentado, el problema de la frontera lastra las exportaciones. Los líquidos se mantienen por el consumo local, en especial por el aumento de la planta generadora de energía eléctrica y los sólidos han subido gracias a las descargas de cemento para la construcción de grandes obras en la ciudad. La competencia con Nador, junto con el problema fronterizo ha hecho que se reduzcan los pasajeros y vehículos.

Motril. Se ha conseguido un tráfico de algo más de 2,3 millones de toneladas. Los graneles sólidos han aumentado por las exportaciones de minerales y biomasa; la mercancía general también por las mejoras de las infraestructuras ro-ro, mejorando el comportamiento de las líneas con Melilla, Nador y Alhucemas; y los líquidos se consolidaron por los combustibles. Los TEUs se redujeron por la clausura de la línea de contenedores entre Canarias y Alicante. Los pasajeros se ajustaron a la baja por la competencia de otros puertos y, gracias al incremento de calado los buques han aumentado su tamaño y por tanto han crecido las GTs.

Pasaia. Ha descendido el tráfico respecto al año anterior, alcanzando una cifra de 3,0 millones de toneladas. El puerto presenta una marcada especialización en productos siderúrgicos (equilibrando las cifras de importación y exportación), automóviles (principalmente para la exportación) y abonos, piensos y cereales. A su vez, la pesca fresca se sitúa en las primeras posiciones de los puertos del sistema.

Santa Cruz de Tenerife. El tráfico se ha estabilizado en torno a 13,7 millones de toneladas. Por parte de los graneles líquidos, los mayores incrementos se produjeron en gasolinas y productos químicos y se redujo drásticamente el movimiento de petróleo crudo. Dentro de los graneles sólidos destacan los cereales y sus harinas y piensos y forrajes, mientras descendieron el cemento y el clínker, la arena y el yeso; por parte de la mercancía general crecieron el grupo de vehículos y elementos de transporte, el agroganadero y alimentario, el de materiales de construcción y el de productos químicos.

Santander. Se ha logrado un incremento de tráfico significativo hasta alcanzar los 5,6 millones de toneladas. Destaca el tráfico de automóviles, inclinándose la balanza comercial hacia las importaciones por el crecimiento del consumo interno frente al retroceso en las exportaciones por exceso de oferta en el mercado. En graneles sólidos destaca el tráfico de azúcar y de cereales. En graneles líquidos aumentaron las melazas, el bioetanol y los productos petrolíferos. Respecto a la mercancía general, subrayar la importancia creciente del tráfico ro-ro y de los contenedores. Los pasajeros de ferry han crecido así como los de crucero.

Sevilla. Se ha movido un tráfico de 4,6 millones de toneladas. En el capítulo de los graneles líquidos se incrementaron notablemente las partidas de abonos naturales y artificiales y las importaciones de aceites y grasas. En sólidos ha sucedido que los tráficos de chatarra se han visto afectados por las paradas de producción y las dificultades de exportación al mercado argelino, aunque se han reactivado los tráficos de cemento y clínker. En cuanto a mercancía general, se han reducido los movimientos de teus y roro, entre otras razones por las reducción de líneas en el tráfico con Canarias. Respecto a pasajeros, continúa la senda alcista, sobre todo en cruceros.

Tarragona. El tráfico ha crecido hasta los 33,7 millones de toneladas, principalmente por los graneles líquidos (crudo de petróleo y sus derivados así como por los productos químicos). La mer-

cancia general ha tenido un comportamiento desigual entre los contenedores (descenso) y la convencional (ascenso) y sigue destacando el tráfico de automóviles y sus piezas. Por su parte, los graneles sólidos han tenido un crecimiento inferior al resto de mercancías (en concreto por cereales, piensos y harinas aunque el carbón ha crecido y destaca la exportación de sal).

Valencia. Se han manipulado un volumen de mercancías de 73,6 millones de toneladas, estableciéndose un nuevo récord. Los graneles líquidos retrocedieron (gas natural, gasoil y fueloil principalmente) aunque tienen poca participación en el tráfico total. Los graneles sólidos también descendieron por el comportamiento negativo del cemento y clinker y otros minerales no metálicos, aunque aumentaron los productos químicos. La mercancía general es la forma de presentación que dio resultados más positivos, tanto en contenedor como convencional. Los pasajeros de línea regular a Baleares y Argelia crecieron, así como los de crucero con base en el puerto. Las escalas totales de buques terminaron estabilizadas respecto a las del año anterior.

Vigo. El tráfico de 2017 sigue manteniéndose por encima de los 4 millones de toneladas, con comportamientos desiguales por formas de presentación. La pesca continúa siendo importante para el puerto y ha vuelto a crecer. Otro sector fundamental es el del automóvil, incrementando sus tráficos gracias al buen funcionamiento de la factoría del grupo PSA y la autopista del mar entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire. Aumentos importantes de mercancías relacionados con el sector de la construcción (granito, pizarra, madera y cemento). El tráfico de pasaje ha compensado la disminución de los cruceristas con el aumento de los de ría.

Vilagarcía. El tráfico movido ha alcanzado por primera vez la cifra de 1,2 millones de toneladas. En la actualidad, la mercancía general supone casi la mitad de los tráficos (pasta de papel, tableros y aluminio) y la siguen los graneles sólidos (cereales, piensos y forrajes, uréa y cuarzo principalmente) y, por último, los líquidos (aceite y metanol).

3.3 Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2017.

GRANELES LÍQUIDOS

(178,2 millones de toneladas / +6,4%)

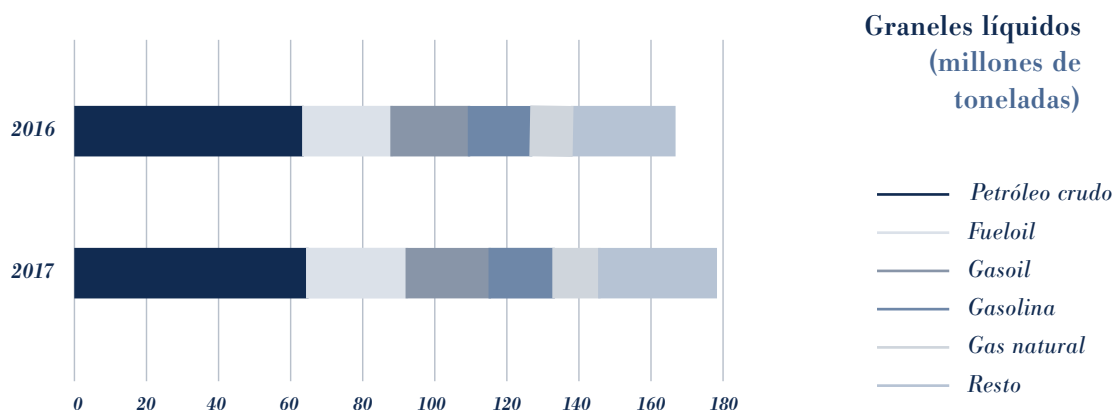
Este tráfico se basa fundamentalmente en el crudo de petróleo y sus productos derivados en estado líquido (fueloil, gasoil, gasolina y otros), así como en el gas natural licuado y los productos químicos.

En 2017 se ha incrementado el tráfico de productos petrolíferos, subiendo el 4,5% respecto a 2016, con un aumento de la cotización del barril de petróleo del 19% tras el acuerdo de la OPEP para recortar la producción (62 \$/barril de media en diciembre de 2017 frente a los 52 \$/barril en el mismo mes de 2016), y que ha hecho que las importaciones de graneles líquidos, crudo de petróleo en su mayor parte, hayan crecido para

destinar sobre todo los productos refinados del petróleo en nuestras refinerías e industrias (hidrocarburos y productos químicos principalmente) a las exportaciones, que han crecido un notable 17%, incluyendo otros graneles como aceites y grasas y biocombustibles.

Los tráficos de tránsito de graneles líquidos, en su mayor parte de productos petrolíferos y productos químicos, también se han incrementado. En el caso de los productos petrolíferos debido a las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como por el incremento del negocio del "bunkering".

Después de dos años seguidos registrando récords de años más cálidos de la historia, en 2017 esto no ha sucedido, pero sigue estando entre los más cálidos, por lo que ha crecido el consumo de gas natural en los hogares y el sector comercial, a pesar del aumento de importación a través del gasoducto que viene desde Argelia. El conjunto hizo que el tráfico portuario de este producto aumentara el 19%.



GRANELES SÓLIDOS

(101,4 millones de toneladas / +10,3%)

Los graneles sólidos son mercancías que se transportan sin envasar o embalar, en general materias primas, que son demandadas principalmente por las áreas mundiales productoras.

A diferencia de años anteriores, este año se ha producido un equilibrio entre las importaciones y exportaciones de graneles sólidos, debido principalmente al crecimiento en un 10,5% de las primeras, frente a un aumento de las segundas en un 5,9%.

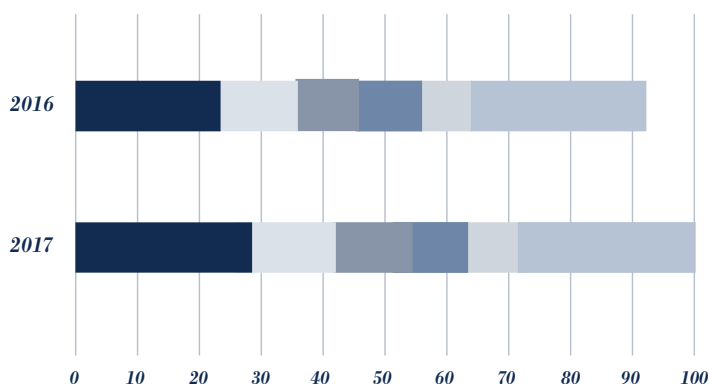
El tráfico de carbón y coque de petróleo sigue siendo el responsable de más de una cuarta parte

de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, aumentando notablemente las importaciones debido a la mayor demanda interna de carbón. Ha sido necesario producir más electricidad y además no se produjeron tantas paradas en las centrales por lo que este tráfico aumentó un considerable 22,2%.

Por parte de los graneles agroalimentarios, los cereales y sus harinas incrementaron los tráficos respecto de 2016 (8,9%) mientras que los pro-

ductos siderúrgicos, entre ellos el mineral de hierro, aumentaron también de forma importante (8,6%) con motivo de las mayores importaciones chinas.

Como ya se anticipó en análisis anteriores, aunque aumentó la ejecución de grandes obras, el tráfico de cemento y clinker en forma de granel ha descendido (-4,7%) debido a cierta pérdida de competitividad de este sector por el alto coste de la electricidad.



Graneles sólidos (millones de toneladas)

- Carbón y coque de petróleo
- Cereales y sus harinas
- Otros minerales no metálicos
- Cemento y clinker
- Mineral de hierro
- Resto

MERCANCÍA GENERAL

(252,5 millones de toneladas / +7,0%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada y se consolida principalmente en contenedores (alrededor del 72%). Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se produce entre las zonas productoras y los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha aumentado un 7,0% respecto a 2016, principal factor de aumento del tráfico en 2017 en valor absoluto, destacando los tráficos de otros productos alimenticios, productos químicos, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, papel y pasta y frutas,

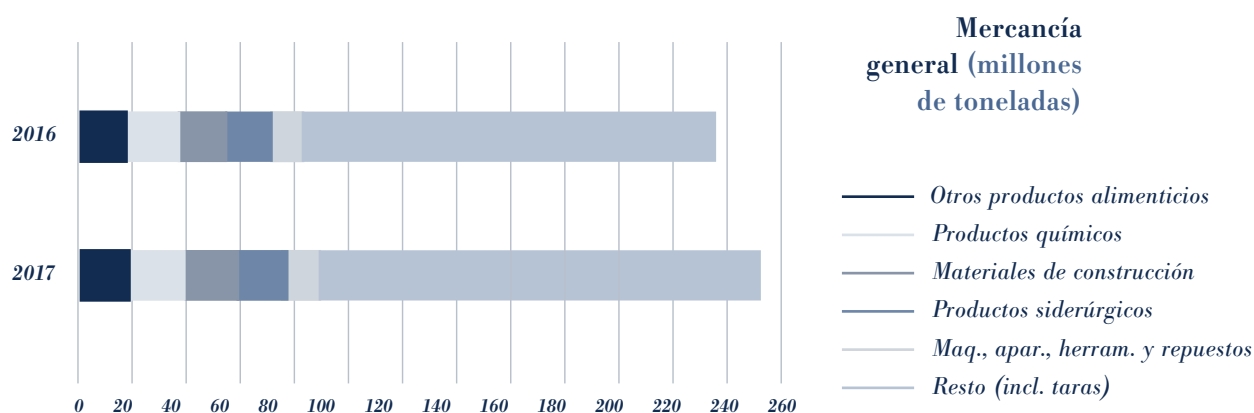
hortalizas y legumbres, y supone el 46% del total del tráfico portuario.

Pero en este tipo de tráficos cabe distinguir, además de la mercancía general de import-export, la mercancía general en tránsito. Además, en menor medida se produce un tráfico a nivel nacional (cabotaje) de este tipo de productos.

Como se ha comentado, el volumen de mercancías (en este caso de mercancía general) que se importan o exportan está afectado por la actividad económica española. Por ello, habiéndose recuperado parte de la demanda interna de productos manufacturados y bienes de consumo perdida años atrás, han aumentado las importaciones de mercancía general en un 7,3% respecto de 2016. Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores positivos del producto mundial bruto, se han incrementado las exportaciones de mercancía general (2,2%).

Y respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que como se ha explicado depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo, y su competitividad es función de sus capacidades y relación calidad/coste de los servicios que ofrecen. Por lo tanto, es un tráfico de alta volatilidad por lo que se encuentra muy bonificado y depende de las decisiones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos. Dicho esto, en 2017 las mercancías en tránsito han aumentado un

12,3%, representando el 25% del tráfico total, siendo la mercancía general la base de este tráfico. Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (ro-ro) o por grúas (lo-lo), habiéndose incrementado la primera un 6,3% gracias al continuo desarrollo económico del norte de África, transportando productos hortofrutícolas, textiles y ganado y el buen funcionamiento de las autopistas del mar, en concreto la de Vigo y Nantes-Saint Nazare para la exportación de vehículos nuevos, lo que ha contribuido al aumento del tráfico de mercancía general.



OTRAS MERCANCÍAS

(13,1 millones de toneladas / -5,9%)

En 2017 se ha producido una reducción (-5,9%) en el tráfico de otras mercancías.

El tráfico interior, aquel que transcurre dentro del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha disminuido un -18,5% respecto a 2016.

Por su parte, el avituallamiento a buques ha descendido un -2,0% e incluye el tráfico de avituallamiento de combustibles líquidos, que se ha reducido un -2,6%, por el cese de operaciones de algunos prestadores en el estrecho de Gibraltar, principal punto de avituallamiento además de Las Palmas, y otros productos de avituallamiento

(hielo, agua, provisiones, etc.), que en este caso han aumentado un 0,5%.

Respecto a la pesca fresca capturada, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), está modificando su tendencia aumentando un 4,4% respecto a 2016, entre otros motivos por la actividad en las nuevas lonjas.

CONTENEDORES

(15.952 miles de TEUS / +5,3%)

La mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 72% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte pero que requiere un

alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para import-export, los cuales han aumentado un 3,5%, y los contenedores en tránsito, que han aumentado un 7,6% en 2017, en concreto un 7,6%.

BUQUES

(155,6 miles de unidades / +2,7% y
2.218.905 miles de GT / +1,6%)

Acorde con el aumento del tráfico de mercancías en 2017, se ha registrado un aumento del número de escalas de buques entrados en nuestros puertos (2,7%), con un incremento en el número de GTs (1,6%) lo que implica un mayor tamaño de los buques. Además ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEUs) hagan escala en algunos de nuestros puertos. También se han incrementado los movimientos de ferris gracias a las nuevas líneas.

PASAJEROS

(34.073 miles en total / +4,9% y
9.282 miles de cruceristas / +6,8%)

En 2017 han transitado por nuestros puertos un 4,9% más de pasajeros, ya sean en régimen de transporte (de línea regular) o de crucero, representando estos últimos más de 9.282 miles, cifras superiores a las de 2016 (un 6,8% más), y por tanto se consolida el interés turístico de nuestro país accediendo por vía marítima. En cifras totales los pasajeros han aumentado gracias a las nuevas líneas de ferris y la Operación Paso del Estrecho.

FERROCARRIL

(15,5 millones de toneladas / 8,5%)

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril muestran que se está avanzando en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo de transporte. El total de mercancía movida por ferrocarril en 2017 ha sido de 15,5 millones de toneladas, lo que representa un 8,5% de incremento respecto a 2017.

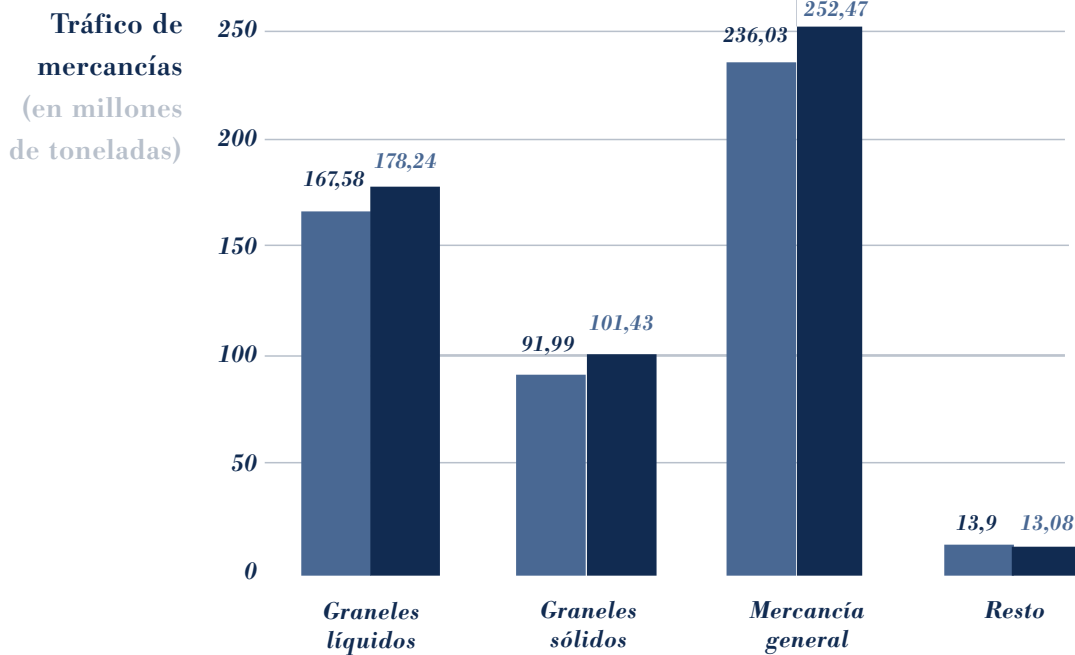
El transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

Análisis del tráfico 2016-2017

Concepto		2016	2017	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	142.033.876	148.366.082	6.332.206	4,46	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	25.549.441	29.876.744	4.327.303	16,94
		TOTAL	167.583.317	178.242.826	10.659.509	6,36
	Graneles sólidos		91.993.448	101.428.716	9.435.268	10,26
		Convencional	67.737.010	71.013.095	3.276.085	4,84
	Mercancía general	En contenedores	168.294.212	181.452.921	13.158.709	7,82
		TOTAL	236.031.222	252.466.016	16.434.794	6,96
	T O T A L		495.607.986	532.137.558	36.529.572	7,37
	Otras Mercancías	Pesca capturada	232.934	243.073	10.139	4,35
		Avituallamiento	Combust. líquidos	8.201.008	7.987.162	-213.846
Resto			2.122.630	2.132.312	9.681	0,46
TOTAL			10.323.638	10.119.474	-204.164	-1,98
Tráfico interior		3.340.077	2.722.259	-617.817	-18,50	
T O T A L		13.896.649	13.084.806	-811.843	-5,84	
TOTAL Tráfico Portuario		509.504.635	545.222.364	35.717.729	7,01	
Mercancías en tránsito (toneladas)		122.298.772	137.329.688	15.030.916	12,29	
Tráficos ro-ro (toneladas)		54.647.615	58.074.195	3.426.580	6,27	
Otros datos de tráfico	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	7.899	8.501	602	7,62
		TOTAL	15.154	15.952	797	5,26
	Buques	Número	151.564	155.631	4.067	2,68
		G.T. (miles)	2.184.589	2.218.905	34.316	1,57
	Pasajeros (miles)	De crucero	8.694	9.282	588	6,76
		TOTAL	32.494	34.073	1.579	4,86

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.



Tráfico portuario total en 2017 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Convencional	En contenedores	Total	
A Coruña	8.511.265	277.603	8.788.868	5.057.024	914.714	6	914.720	14.760.612
Alicante	5.172	36.057	41.229	1.877.180	244.560	1.258.642	1.503.202	3.421.611
Almería	-	31.656	31.656	5.618.871	604.780	34.934	639.714	6.290.241
Avilés	-	658.158	658.158	2.879.679	1.214.020	-	1.214.020	4.751.857
Bahía de Algeciras	27.848.383	926.604	28.774.987	2.102.907	7.852.557	57.600.003	65.452.560	96.330.454
Bahía de Cádiz	578.775	-	578.775	1.747.589	1.015.664	644.765	1.660.429	3.986.793
Baleares	1.553.350	1	1.553.351	1.610.651	11.431.283	813.517	12.244.800	15.408.802
Barcelona	7.708.314	6.775.309	14.483.623	4.465.637	11.209.649	29.911.225	41.120.874	60.070.134
Bilbao	16.236.371	3.547.469	19.783.840	4.543.164	3.403.418	6.464.560	9.867.978	34.194.982
Cartagena	25.351.343	1.826.565	27.177.908	5.820.338	310.497	1.223.604	1.534.101	34.532.347
Castellón	6.252.680	1.581.905	7.834.585	6.463.716	307.265	3.276.619	3.583.884	17.882.185
Ceuta	992.124	2.674	994.798	17.469	743.612	125.217	868.829	1.881.096
Ferrol-San Cibrao	744.024	1.569.005	2.313.028	10.455.812	777.188	2.235	779.423	13.548.264
Gijón	890.925	7.012	897.937	19.220.421	708.532	909.346	1.617.878	21.736.236
Huelva	17.201.858	7.702.689	24.904.547	6.487.378	285.627	499.820	785.447	32.177.373
Las Palmas	6.791.991	57.522	6.849.513	559.599	4.126.038	12.806.963	16.933.001	24.342.113
Málaga	77.960	73.530	151.490	1.675.098	498.109	488.756	986.865	2.813.452
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	915.812	685.651	899.456	1.585.107	2.500.919
Melilla	78.648	-	78.648	7.372	781.236	279.978	1.061.214	1.147.234
Motril	921.574	128.379	1.049.953	510.112	674.492	100.272	774.764	2.334.829
Pasaia	-	-	-	834.440	2.085.187	111	2.085.298	2.919.738
Sta. C. de Tenerife	5.132.803	5.076	5.137.879	413.553	3.691.184	3.699.948	7.391.132	12.942.564
Santander	28.799	205.694	234.493	3.476.272	1.806.661	81.225	1.887.886	5.598.651
Sevilla	-	422.753	422.753	2.201.621	1.024.199	877.088	1.901.287	4.525.661
Tarragona	20.299.551	1.736.306	22.035.857	9.505.432	1.487.982	591.681	2.079.663	33.620.952
Valencia	1.095.507	2.107.980	3.203.487	2.278.857	11.788.513	55.978.616	67.767.129	73.249.473
Vigo	29.996	37.780	67.776	261.610	1.047.429	2.590.411	3.637.840	3.967.226
Vilagarcía	34.670	159.017	193.687	421.101	293.048	293.923	586.971	1.201.759
TOTAL	148.366.082	29.876.744	178.242.826	101.428.716	71.013.095	181.452.921	252.466.016	532.137.558

Tráfico portuario total (toneladas) (continuación)

	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
A Coruña	51.102	34.903	49.262	84.165	303.050	438.317	15.198.929
Alicante	1.669	3.621	20.675	24.296	28	25.993	3.447.604
Almería	3.466	40.129	47.291	87.420	–	90.886	6.381.127
Avilés	13.569	8.685	32.799	41.484	–	55.053	4.806.910
Bahía de Algeciras	1.015	2.653.087	180.554	2.833.641	2.390.861	5.225.517	101.555.971
Bahía de Cádiz	16.294	18.207	93.958	112.165	–	128.459	4.115.252
Baleares	3.004	5.358	231.197	236.555	1.082	240.641	15.649.443
Barcelona	2.961	963.326	330.520	1.293.846	–	1.296.807	61.366.941
Bilbao	–	67.592	44.100	111.692	–	111.692	34.306.674
Cartagena	517	8.602	146.733	155.335	–	155.852	34.688.199
Castellón	4.291	–	24.058	24.058	–	28.349	17.910.534
Ceuta	28	639.611	24.818	664.429	–	664.457	2.545.553
Ferrol-San Cibrao	219	7.043	13.222	20.265	15.354	35.838	13.584.102
Gijón	7.365	49.000	27.911	76.911	8	84.284	21.820.520
Huelva	2.010	128.427	19.147	147.574	5.616	155.200	32.332.572
Las Palmas	708	2.381.345	297.463	2.678.808	–	2.679.516	27.021.629
Málaga	501	41.161	67.186	108.347	–	108.848	2.922.300
Marín y Ría de Pontevedra	1.945	9.728	10.462	20.190	–	22.135	2.523.054
Melilla	–	–	5.320	5.320	–	5.320	1.152.554
Motril	1.710	20.607	5.005	25.612	–	27.322	2.362.151
Pasaia	25.989	10.458	18.614	29.072	–	55.061	2.974.799
Sta. C. de Tenerife	5.922	550.812	174.924	725.736	656	732.314	13.674.878
Santander	4.057	8.045	11.617	19.662	–	23.719	5.622.370
Sevilla	–	9.057	23.861	32.918	–	32.918	4.558.579
Tarragona	3.669	22.406	53.157	75.563	–	79.232	33.700.184
Valencia	1.937	226.673	81.794	308.467	–	310.404	73.559.877
Vigo	89.127	78.723	93.013	171.736	5.604	266.467	4.233.692
Vilagarcía	–	556	3.651	4.207	–	4.207	1.205.966
TOTAL	243.073	7.987.162	2.132.312	10.119.474	2.722.259	13.084.806	545.222.364

(*) Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBORDADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	-	3.871.261	-	10.865.538	23.813	14.760.612	438.317	15.198.929
Alicante	21.349	2.533.615	21.480	887.996	-	3.421.611	25.993	3.447.604
Almería	94	3.106.568	96	3.183.673	-	6.290.241	90.886	6.381.127
Avilés	51.244	2.113.989	394	2.637.868	-	4.751.857	55.053	4.806.910
Bahía de Algeciras	31.936.155	43.359.866	33.200.182	52.970.588	-	96.330.454	5.225.517	101.555.971
Bahía de Cádiz	279.394	1.869.672	267.980	2.052.616	64.505	3.986.793	128.459	4.115.252
Baleares	100.170	4.459.512	6.578	10.949.290	-	15.408.802	240.641	15.649.443
Barcelona	9.293.959	29.022.808	8.878.811	31.047.325	-	60.070.134	1.296.807	61.366.941
Bilbao	13.430	12.557.686	90.102	21.637.295	-	34.194.982	111.692	34.306.674
Cartagena	-	10.222.134	-	24.208.855	101.357	34.532.346	155.852	34.688.198
Castellón	258.064	5.892.614	240.903	11.989.571	-	17.882.185	28.349	17.910.534
Ceuta	-	462.594	-	1.418.502	-	1.881.096	664.457	2.545.553
Ferrol-San Cibrao	22.050	2.715.295	44.583	10.813.872	19.098	13.548.264	35.838	13.584.102
Gijón	167.554	4.057.088	-	17.679.149	-	21.736.236	84.284	21.820.520
Huelva	1.334.641	11.591.830	1.539.244	20.582.488	3.055	32.177.373	155.200	32.332.572
Las Palmas	5.072.723	9.042.226	5.838.186	15.297.562	2.327	24.342.115	2.679.516	27.021.631
Málaga	93.618	1.637.248	94.526	1.159.223	16.982	2.813.452	108.848	2.922.300
Marín y Ría de Pontevedra	38.493	952.228	56.560	1.548.690	-	2.500.919	22.135	2.523.054
Melilla	58	246.911	-	900.322	-	1.147.233	5.320	1.152.553
Motril	-	717.781	-	1.617.048	-	2.334.829	27.322	2.362.151
Pasaia	5.552	1.255.510	5.552	1.664.228	-	2.919.738	55.061	2.974.799
Sta. C. de Tenerife	319.902	4.490.517	332.667	8.452.048	-	12.942.565	732.314	13.674.879
Santander	4.819	2.224.541	2.773	3.374.111	-	5.598.651	23.719	5.622.370
Sevilla	-	1.926.869	-	2.598.792	-	4.525.661	32.918	4.558.579
Tarragona	1.709.698	8.264.795	1.538.936	25.336.159	20.000	33.620.953	79.232	33.700.185
Valencia	16.974.679	39.145.204	17.182.456	34.104.269	-	73.249.473	310.404	73.559.877
Vigo	117.311	1.956.833	133.508	2.010.391	-	3.967.224	266.467	4.233.691
Vilagarcía	39.176	509.694	36	692.065	-	1.201.759	4.207	1.205.966
TOTAL	67.854.135	210.206.888	69.475.553	321.679.533	251.137	532.137.558	13.084.805	545.222.364

Tráfico total por tipo de navegación (*) (toneladas)

	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- lamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	902.814	873.776	1.776.590	2.968.447	9.991.762	12.960.209	23.813	438.317	15.198.929
Alicante	771.981	340.337	1.112.318	1.761.634	547.659	2.309.293	-	25.993	3.447.604
Almería	715.796	72.172	787.968	2.390.772	3.111.501	5.502.273	-	90.886	6.381.127
Avilés	254.865	171.136	426.001	1.859.124	2.466.732	4.325.856	-	55.053	4.806.910
Bahía de Algeciras	6.363.992	3.388.432	9.752.424	36.995.874	49.582.156	86.578.030	-	5.225.517	101.555.971
Bahía de Cádiz	618.127	522.668	1.140.795	1.251.545	1.529.949	2.781.494	64.505	128.459	4.115.252
Baleares	4.367.548	10.323.632	14.691.180	91.964	625.658	717.622	-	240.641	15.649.443
Barcelona	4.813.568	3.734.977	8.548.545	24.209.240	27.312.348	51.521.589	-	1.296.807	61.366.941
Bilbao	1.454.113	461.980	1.916.094	11.103.573	21.175.315	32.278.888	-	111.692	34.306.674
Cartagena	2.276.857	1.270.504	3.547.361	7.945.277	22.938.351	30.883.628	101.357	155.852	34.688.198
Castellón	1.292.412	449.432	1.741.844	4.600.202	11.540.139	16.140.341	-	28.349	17.910.534
Ceuta	318.503	999.005	1.317.508	144.091	419.497	563.588	-	664.457	2.545.553
Ferrol-San Cibrao	423.658	165.733	589.391	2.291.637	10.648.139	12.939.776	19.098	35.838	13.584.102
Gijón	2.793.082	2.252.739	5.045.821	1.264.006	15.426.410	16.690.415	-	84.284	21.820.520
Huelva	4.088.795	1.368.136	5.456.931	7.503.035	19.214.352	26.717.386	3.055	155.200	32.332.572
Las Palmas	3.056.911	7.015.019	10.071.930	5.985.315	8.282.544	14.267.859	2.327	2.679.516	27.021.631
Málaga	398.862	140.540	539.402	1.238.386	1.018.683	2.257.068	16.982	108.848	2.922.300
Marín y Ría de Pontevedra	10.554	36.177	46.731	941.674	1.512.513	2.454.188	-	22.135	2.523.054
Melilla	241.523	722.212	963.735	5.388	178.110	183.498	-	5.320	1.152.553
Motril	200.702	995.268	1.195.970	517.079	621.780	1.138.859	-	27.322	2.362.151
Pasaia	-	44.622	44.622	1.255.510	1.619.606	2.875.116	-	55.061	2.974.799
Sta. C. de Tenerife	4.138.291	6.401.527	10.539.818	352.226	2.050.521	2.402.747	-	732.314	13.674.879
Santander	15.644	62.248	77.892	2.208.897	3.311.863	5.520.759	-	23.719	5.622.370
Sevilla	814.948	354.198	1.169.146	1.111.921	2.244.594	3.356.515	-	32.918	4.558.579
Tarragona	2.335.601	1.872.644	4.208.244	5.929.194	23.463.515	29.392.709	20.000	79.232	33.700.185
Valencia	5.106.457	3.555.522	8.661.979	34.038.747	30.548.747	64.587.494	-	310.404	73.559.877
Vigo	117.366	363.534	480.900	1.839.467	1.646.857	3.486.324	-	266.467	4.233.691
Vilagarcía	233.655	115.211	348.866	276.039	576.854	852.893	-	4.207	1.205.966
TOTAL	48.126.626	48.073.379	96.200.005	162.080.263	273.606.154	435.686.417	251.137	13.084.805	545.222.364

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	5.681.925	3.831.663	478.170	9.991.758	1.751.547	784.109	432.789	2.968.445	12.960.203	1.776.590
Alicante	41.202	323.842	138.197	503.241	27	1.533.161	192.309	1.725.497	2.228.737	768.340
Almería	4.700	2.870.740	176.055	3.051.495	14.953	2.132.578	172.968	2.320.499	5.371.994	716.279
Avilés	1.862.156	285.347	321.377	2.468.880	667.286	889.293	248.759	1.805.338	4.274.218	426.001
Bahía de Algeciras	12.862.163	1.696.573	3.182.837	17.741.573	3.089.566	1.261	4.453.152	7.543.979	25.285.552	1.749.625
Bahía de Cádiz	-	1.065.956	240.096	1.306.052	94.632	616.982	226.928	938.542	2.244.594	720.535
Baleares	516.125	92.161	17.215	625.501	-	82.506	8.893	91.399	716.900	8.072.327
Barcelona	7.217.322	2.152.968	6.891.501	16.261.791	512.695	2.141.843	10.036.845	12.691.383	28.953.174	4.875.492
Bilbao	14.379.290	2.093.049	3.951.056	20.423.395	3.878.980	2.370.139	4.021.993	10.271.112	30.694.506	1.754.629
Cartagena	18.477.786	3.788.104	595.962	22.861.852	5.388.622	1.739.844	736.826	7.865.292	30.727.144	3.515.543
Castellón	5.433.647	5.410.429	239.356	11.083.431	1.021.207	726.355	2.374.863	4.122.425	15.205.856	1.729.199
Ceuta	419.083	-	243	419.326	144.091	-	-	144.091	563.417	817.015
Ferrol-San Cibrao	1.527.849	8.979.393	94.371	10.601.613	522.343	1.092.364	674.272	2.288.980	12.890.592	567.630
Gijón	313.301	16.026.913	447.731	16.787.945	28.334	2.334.650	994.152	3.357.136	20.145.082	1.264.448
Huelva	14.386.563	3.423.274	40.171	17.850.008	4.099.818	2.027.175	247.353	6.374.346	24.224.355	4.896.051
Las Palmas	1.823.357	307.765	533.878	2.665.000	590.081	4.407	556.348	1.150.836	3.815.835	6.993.965
Málaga	64.797	684.989	153.231	903.016	49.446	954.288	117.598	1.121.331	2.024.348	312.643
Marín y Ría de Pontevedra	-	904.362	543.165	1.447.528	-	11.450	721.462	732.913	2.180.441	54.419
Melilla	2.476	-	150.015	152.491	-	-	4.405	4.405	156.896	511.921
Motril	151.338	206.566	188.726	546.630	-	273.025	171.493	444.519	991.149	1.055.117
Pasaia	-	746.757	853.748	1.600.505	-	73.159	1.176.207	1.249.366	2.849.871	44.281
Sta. C. de Tenerife	1.226.890	170.123	330.100	1.727.112	22.070	1.919	55.991	79.979	1.807.091	7.959.775
Santander	112.063	2.389.181	687.863	3.189.108	113.841	1.026.753	926.006	2.066.601	5.255.709	76.953
Sevilla	386.519	1.585.067	264.783	2.236.369	22.918	496.445	589.244	1.108.607	3.344.976	909.797
Tarragona	13.890.009	6.830.619	1.150.512	21.871.139	3.878.290	674.788	502.767	5.055.845	26.926.984	3.301.814
Valencia	2.152.728	1.551.929	8.446.425	12.151.082	221.504	612.373	14.957.789	15.791.666	27.942.748	3.419.163
Vigo	35.080	-	1.250.600	1.285.680	-	-	1.506.981	1.506.981	2.792.660	429.793
Vilagarcía	154.511	280.843	140.723	576.077	-	82.599	153.274	235.874	811.951	274.752
TOTAL	103.122.877	67.698.612	31.508.108	202.329.597	26.112.250	22.683.467	46.261.668	95.057.385	297.386.982	58.994.098

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

	TRÁNSITO*				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANSBORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	-	-	-	6	23.813	438.317	15.198.929
Alicante	-	-	36.244	36.244	388.289	-	25.993	3.447.604
Almería	-	-	122	122	201.846	-	90.886	6.381.127
Avilés	-	50.851	787	51.638	-	-	55.053	4.806.910
Bahía de Algeciras	11.252.921	260.981	44.915.754	56.429.656	12.865.621	-	5.225.517	101.555.971
Bahía de Cádiz	484.143	19.600	43.351	547.094	410.065	64.505	128.459	4.115.252
Baleares	-	-	46.277	46.277	6.573.298	-	240.641	15.649.443
Barcelona	5.415.760	-	10.514.246	15.930.006	10.311.463	-	1.296.807	61.366.941
Bilbao	67.164	-	29.054	96.218	1.649.629	-	111.692	34.306.674
Cartagena	-	-	-	-	188.303	101.357	155.852	34.688.199
Castellón	-	-	434.322	434.322	512.808	-	28.349	17.910.534
Ceuta	-	-	-	-	500.664	-	664.457	2.545.553
Ferrol-San Cibrao	-	65.271	1.362	66.633	4.311	19.098	35.838	13.584.102
Gijón	-	167.554	-	167.554	159.152	-	84.284	21.820.520
Huelva	2.239.579	623.545	9.439	2.872.563	181.349	3.055	155.200	32.332.572
Las Palmas	1.911.079	119.201	7.334.679	9.364.960	4.165.026	2.327	2.679.516	27.021.629
Málaga	8.313	-	77.081	85.394	374.085	16.982	108.848	2.922.300
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	69.541	69.541	196.519	-	22.135	2.523.054
Melilla	-	-	50	50	478.367	-	5.320	1.152.554
Motril	-	-	-	-	288.562	-	27.322	2.362.150
Pasaia	-	-	11.104	11.104	14.482	-	55.061	2.974.799
Sta. C. de Tenerife	-	-	511.327	511.327	2.664.371	-	732.314	13.674.878
Santander	-	1.800	5.722	7.522	258.468	-	23.719	5.622.370
Sevilla	-	-	-	-	270.888	-	32.918	4.558.579
Tarragona	1.094.142	1.898.408	248.444	3.240.994	131.160	20.000	79.232	33.700.184
Valencia	530.059	-	28.223.715	28.753.774	13.133.788	-	310.404	73.559.877
Vigo	-	-	230.957	230.957	513.815	-	266.467	4.233.692
Vilagarcía	39.176	-	-	39.176	75.880	-	4.207	1.205.966
TOTAL	23.042.336	3.207.211	92.743.579	118.993.127	56.512.215	251.137	13.084.805	545.222.364

(*) Sin taras de equipamiento.

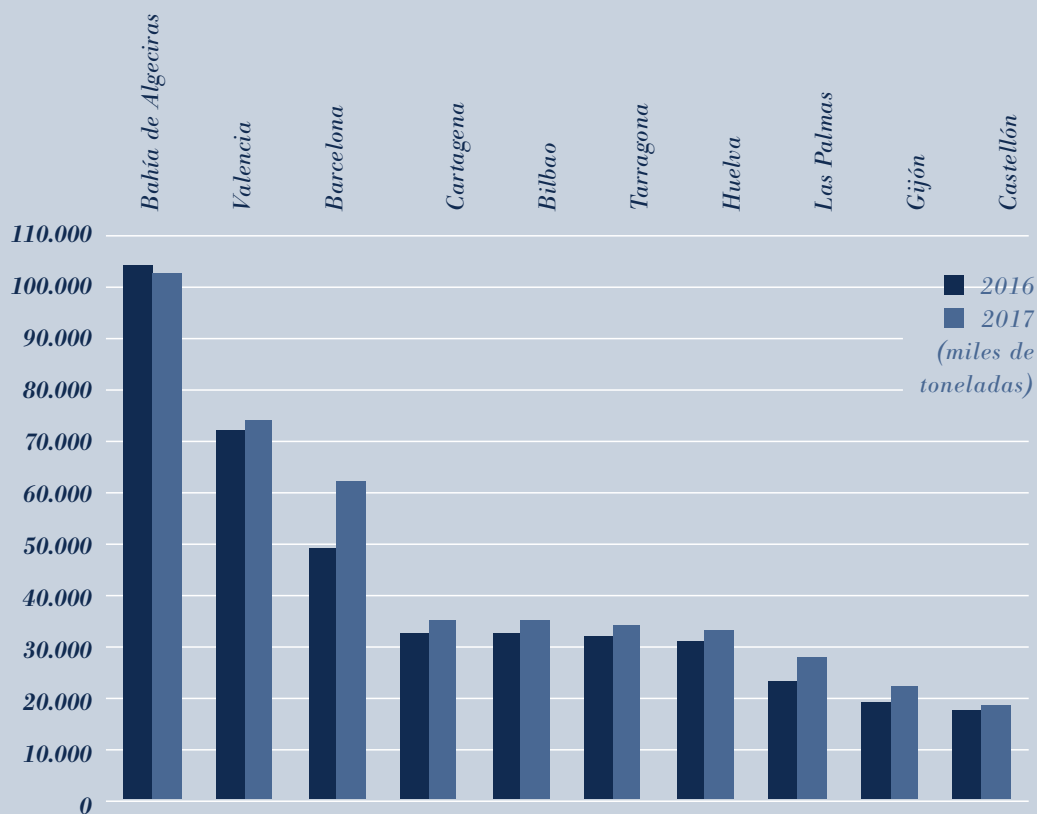
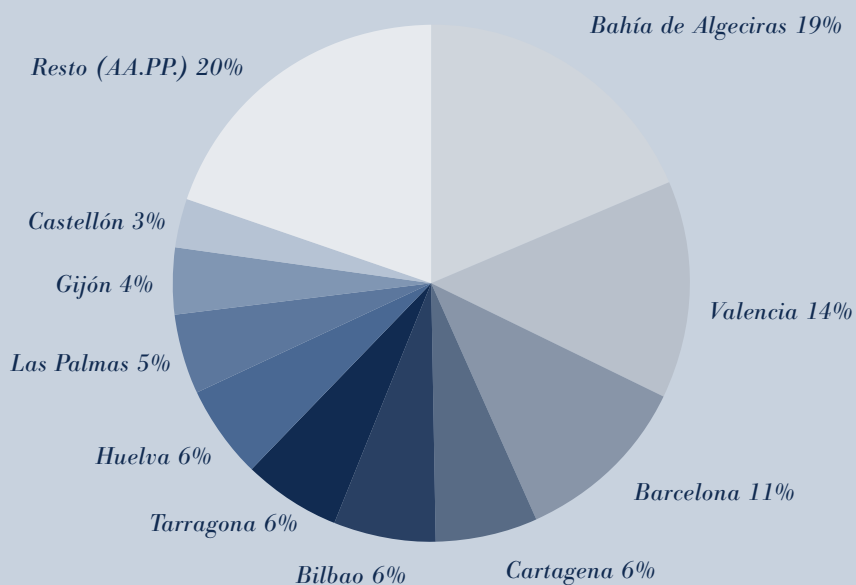
Otros datos de tráfico (número)

	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	–	3	1.195	21.753.225	184.069	184.069
Alicante	2.903	164.410	838	12.163.393	86.482	227.208
Almería	14	6.606	2.074	33.671.744	25.975	951.468
Avilés	–	–	829	5.912.947	2.512	2.512
Bahía de Algeciras	4.007.706	4.389.851	28.249	406.252.774	381	5.539.129
Bahía de Cádiz	137	82.188	1.149	26.686.705	387.109	408.255
Baleares	503	120.762	44.214	222.818.378	2.130.517	8.248.346
Barcelona	1.068.292	2.968.757	8.974	329.412.544	2.712.247	4.136.999
Bilbao	2.626	604.871	2.855	46.789.495	84.209	186.546
Cartagena	–	89.931	2.127	42.134.157	236.279	236.279
Castellón	30.859	240.895	1.705	24.777.843	411	411
Ceuta	–	16.036	10.772	64.123.650	17.045	1.900.403
Ferrol-San Cibrao	–	455	1.108	15.329.923	20.379	20.379
Gijón	–	76.348	1.298	19.606.955	21.813	21.813
Huelva	750	58.166	2.291	35.441.146	6.359	44.117
Las Palmas	615.841	1.183.327	11.446	241.050.065	1.243.114	2.574.972
Málaga	48.930	86.247	1.551	38.049.983	509.644	808.530
Marín y Ría de Pontevedra	12.504	88.938	549	4.799.960	143	143
Melilla	4	36.421	1.869	37.819.321	–	833.033
Motril	–	8.770	1.345	21.561.246	4.005	349.126
Pasaia	–	8	865	6.320.422	809	815
Sta. C. de Tenerife	65.237	467.144	13.359	185.585.177	964.336	5.884.404
Santander	–	6.945	1.522	28.424.727	14.663	234.214
Sevilla	–	105.566	1.030	5.419.409	23.916	23.916
Tarragona	3.845	62.888	2.655	48.043.269	51.394	51.394
Valencia	2.631.748	4.832.156	7.715	256.175.377	412.328	1.062.580
Vigo	9.563	219.438	1.724	36.471.209	140.188	140.188
Vilagarcía	18	34.508	323	2.310.409	1.596	1.596
TOTAL	8.501.480	15.951.635	155.631	2.218.905.453	9.281.923	34.072.845

Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

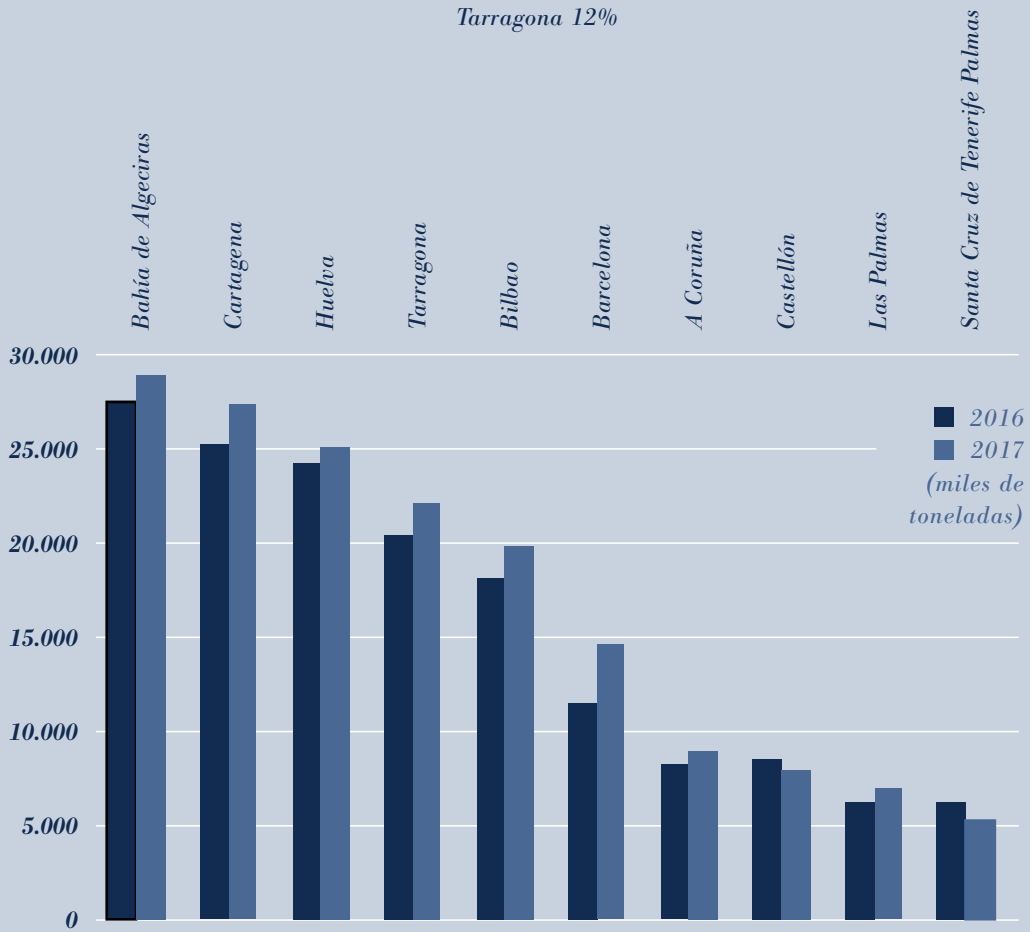
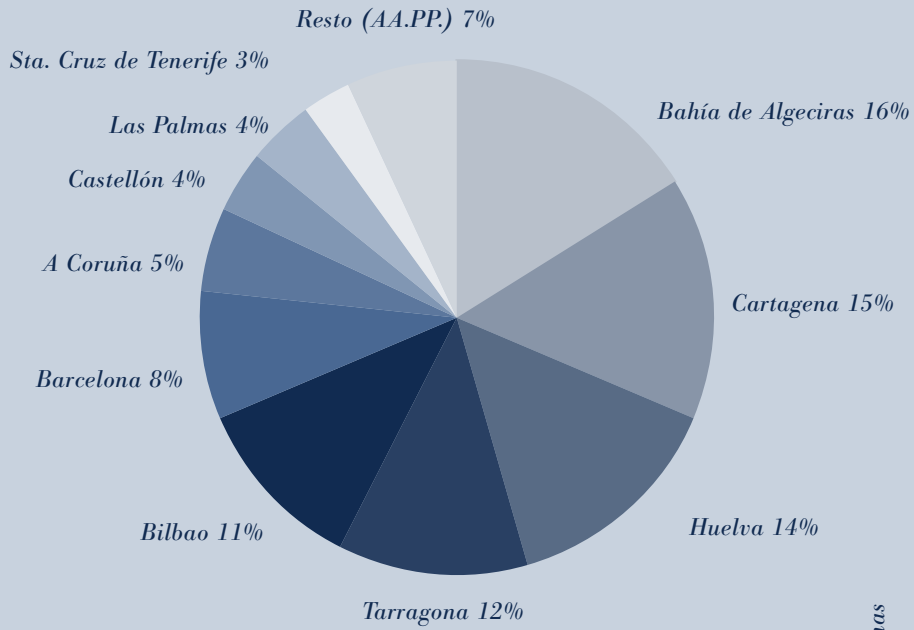
Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	13.920	15.199	9,19
Alicante	3.472	3.448	-0,69
Almería	5.467	6.381	16,71
Avilés	4.971	4.807	-3,31
Bahía de Algeciras	103.177	101.556	-1,57
Bahía de Cádiz	3.660	4.115	12,44
Baleares	14.927	15.649	4,84
Barcelona	48.653	61.367	26,13
Bilbao	32.067	34.307	6,98
Cartagena	31.884	34.688	8,80
Castellón	17.077	17.911	4,88
Ceuta	2.479	2.546	2,69
Ferrol-San Cibrao	12.519	13.584	8,51
Gijón	18.407	21.821	18,54
Huelva	30.557	32.333	5,81
Las Palmas	22.802	27.022	18,51
Málaga	2.955	2.922	-1,10
Marín y Ría de Pontevedra	2.348	2.523	7,45
Melilla	1.163	1.153	-0,90
Motril	2.191	2.362	7,80
Pasaia	3.455	2.975	-13,89
Santa Cruz de Tenerife	13.614	13.675	0,45
Santander	4.867	5.622	15,52
Sevilla	4.820	4.559	-5,42
Tarragona	31.352	33.700	7,49
Valencia	71.470	73.560	2,92
Vigo	4.120	4.234	2,75
Vilagarcía	1.112	1.206	8,45
Total	509.505	545.222	7,01

Total tráfico portuario, 2017



Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

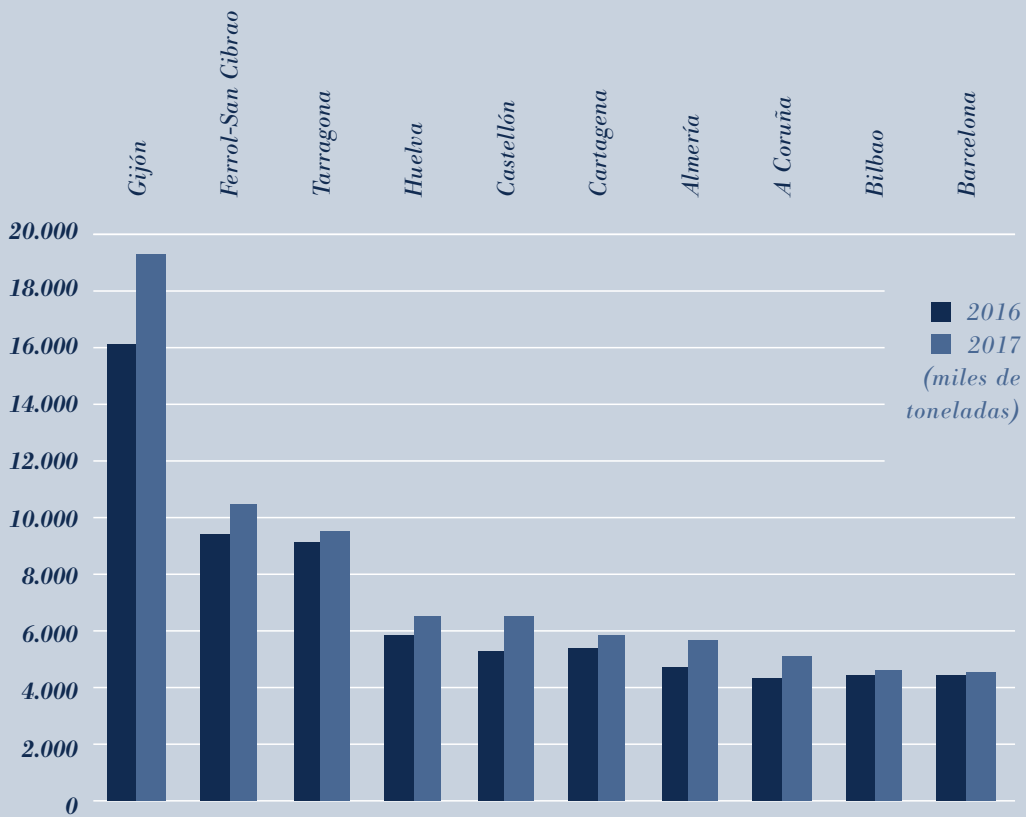
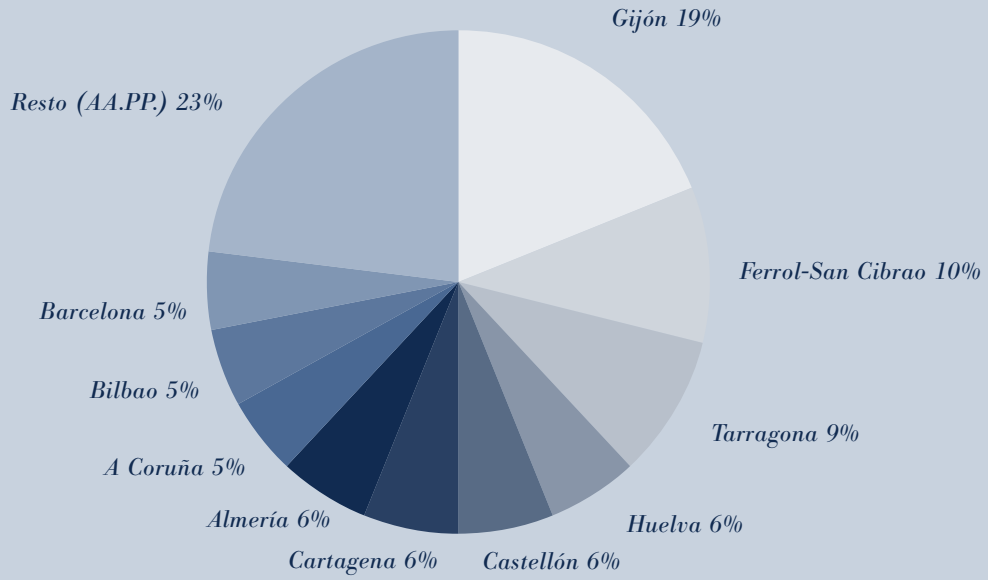
Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	8.170	8.789	7,58
Alicante	43	41	-4,86
Almería	28	32	11,21
Avilés	625	658	5,28
Bahía de Algeciras	27.310	28.775	5,36
Bahía de Cádiz	405	579	42,96
Baleares	1.542	1.553	0,76
Barcelona	11.416	14.484	26,87
Bilbao	18.087	19.784	9,38
Cartagena	25.026	27.178	8,60
Castellón	8.355	7.835	-6,22
Ceuta	876	995	13,55
Ferrol-San Cibrao	2.345	2.313	-1,37
Gijón	815	898	10,19
Huelva	24.136	24.905	3,18
Las Palmas	6.120	6.850	11,92
Málaga	168	151	-9,74
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	77	79	2,69
Motril	1.197	1.050	-12,29
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	6.158	5.138	-16,56
Santander	140	234	67,76
Sevilla	230	423	84,07
Tarragona	20.269	22.036	8,72
Valencia	3.803	3.203	-15,77
Vigo	60	68	12,12
Vilagarcía	184	194	5,17
Total	167.583	178.243	6,36



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	4.345	5.057	16,38
Alicante	1.904	1.877	-1,43
Almería	4.695	5.619	19,67
Avilés	2.921	2.880	-1,41
Bahía de Algeciras	1.779	2.103	18,22
Bahía de Cádiz	1.764	1.748	-0,90
Baleares	1.551	1.611	3,85
Barcelona	4.431	4.466	0,79
Bilbao	4.362	4.543	4,15
Cartagena	5.305	5.820	9,72
Castellón	5.199	6.464	24,33
Ceuta	22	17	-21,48
Ferrol-San Cibrao	9.406	10.456	11,16
Gijón	16.024	19.220	19,95
Huelva	5.759	6.487	12,64
Las Palmas	534	560	4,77
Málaga	1.748	1.675	-4,18
Marín y Ría de Pontevedra	1.047	916	-12,55
Melilla	6	7	26,56
Motril	451	510	13,07
Pasaia	1.099	834	-24,08
Santa Cruz de Tenerife	415	414	-0,35
Santander	2.823	3.476	23,14
Sevilla	2.250	2.202	-2,16
Tarragona	9.065	9.505	4,85
Valencia	2.532	2.279	-9,98
Vigo	235	262	11,37
Vilagarcía	321	421	31,37
Total	91.993	101.429	10,26

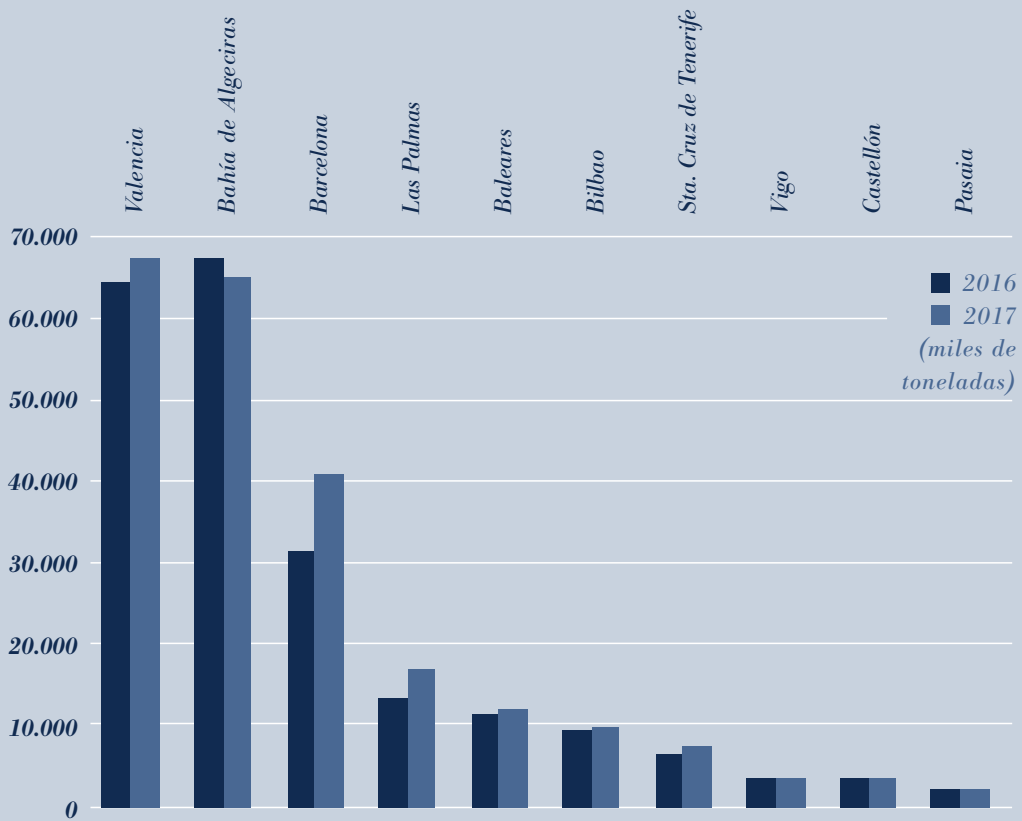
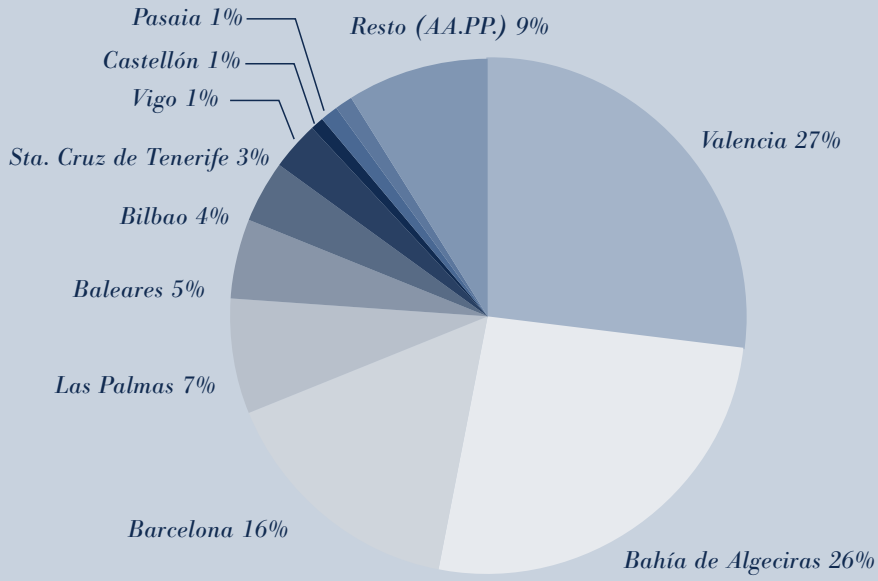
Graneles sólidos, 2017



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	1.012	915	-9,61
Alicante	1.495	1.503	0,55
Almería	666	640	-3,95
Avilés	1.363	1.214	-10,93
Bahía de Algeciras	67.773	65.453	-3,42
Bahía de Cádiz	1.329	1.660	24,94
Baleares	11.584	12.245	5,70
Barcelona	31.666	41.121	29,86
Bilbao	9.499	9.868	3,88
Cartagena	1.394	1.534	10,05
Castellón	3.489	3.584	2,72
Ceuta	1.036	869	-16,14
Ferrol-San Cibrao	755	779	3,23
Gijón	1.502	1.618	7,71
Huelva	486	785	61,61
Las Palmas	13.539	16.933	25,07
Málaga	940	987	4,99
Marín y Ría de Pontevedra	1.274	1.585	24,42
Melilla	1.059	1.061	0,21
Motril	505	775	53,42
Pasaia	2.295	2.085	-9,14
Santa Cruz de Tenerife	6.385	7.391	15,76
Santander	1.850	1.888	2,05
Sevilla	2.310	1.901	-17,69
Tarragona	1.995	2.080	4,24
Valencia	64.661	67.767	4,80
Vigo	3.566	3.638	2,01
Vilagarcía	601	587	-2,33
Total	236.031	252.466	6,96

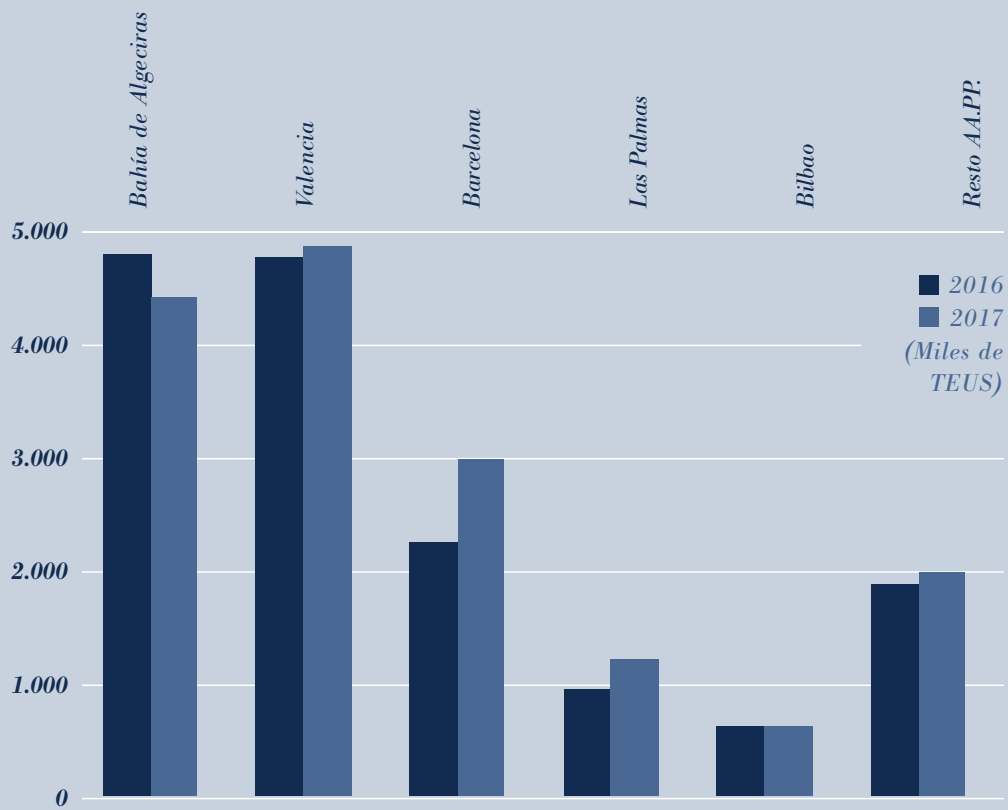
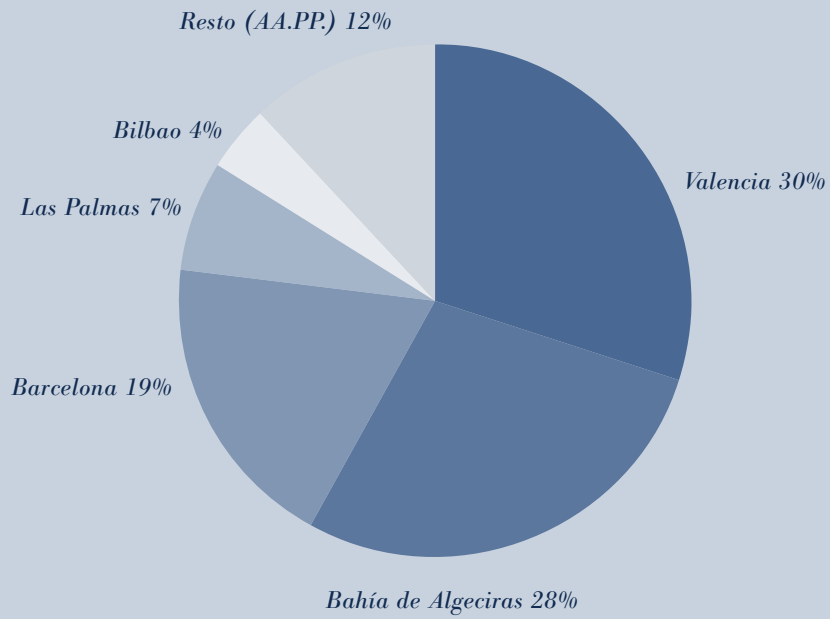
Mercancía general, 2017



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	214	3	-98,60
Alicante	159.664	164.410	2,97
Almería	6.291	6.606	5,01
Avilés	2	-	-
Bahía de Algeciras	4.761.444	4.389.851	-7,80
Bahía de Cádiz	74.321	82.188	10,59
Baleares	130.268	120.762	-7,30
Barcelona	2.236.961	2.968.757	32,71
Bilbao	596.689	604.871	1,37
Cartagena	96.127	89.931	-6,45
Castellón	226.903	240.895	6,17
Ceuta	21.790	16.036	-26,41
Ferrol-San Cibrao	885	455	-48,59
Gijón	65.811	76.348	16,01
Huelva	11.822	58.166	392,01
Las Palmas	945.534	1.183.327	25,15
Málaga	119.847	86.247	-28,04
Marín y Ría de Pontevedra	67.087	88.938	32,57
Melilla	39.445	36.421	-7,67
Motril	2.626	8.770	233,97
Pasaia	6.818	8	-99,88
Santa Cruz de Tenerife	370.645	467.144	26,04
Santander	1.268	6.945	447,71
Sevilla	145.672	105.566	-27,53
Tarragona	83.666	62.888	-24,83
Valencia	4.732.136	4.832.156	2,11
Vigo	218.044	219.438	0,64
Vilagarcía	32.323	34.508	6,76
Total	15.154.303	15.951.635	5,26

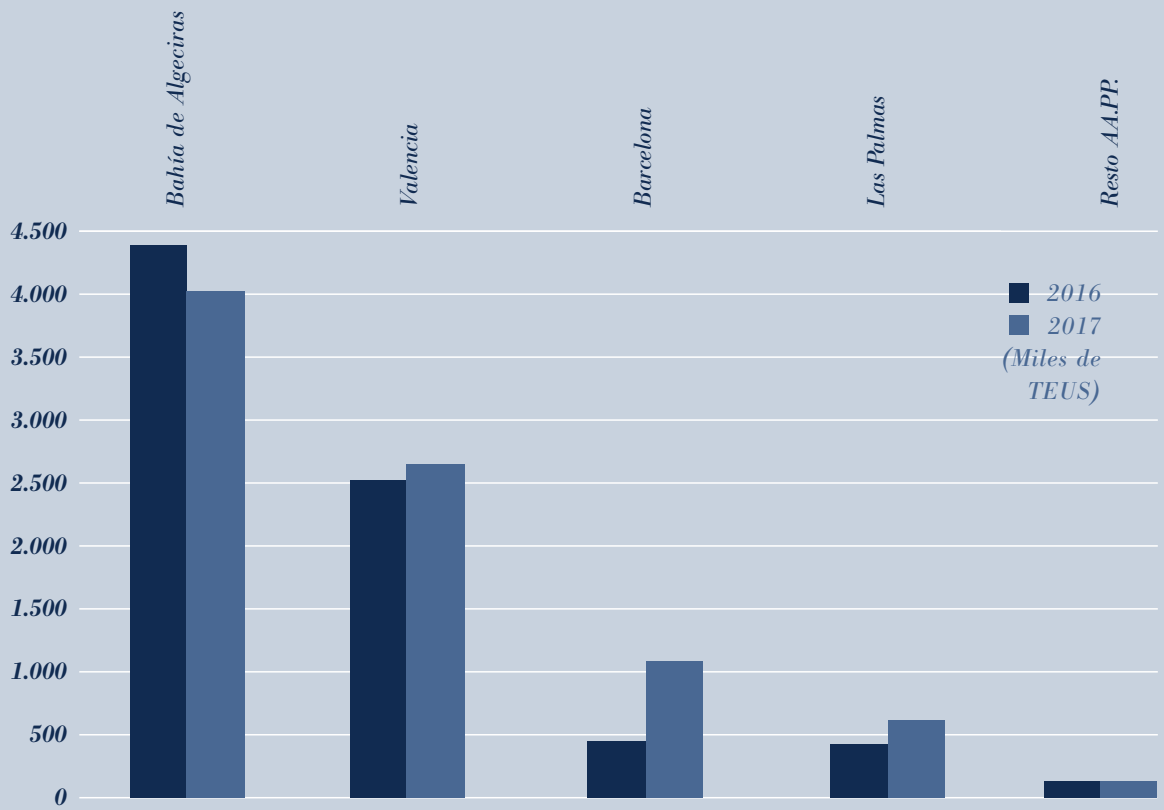
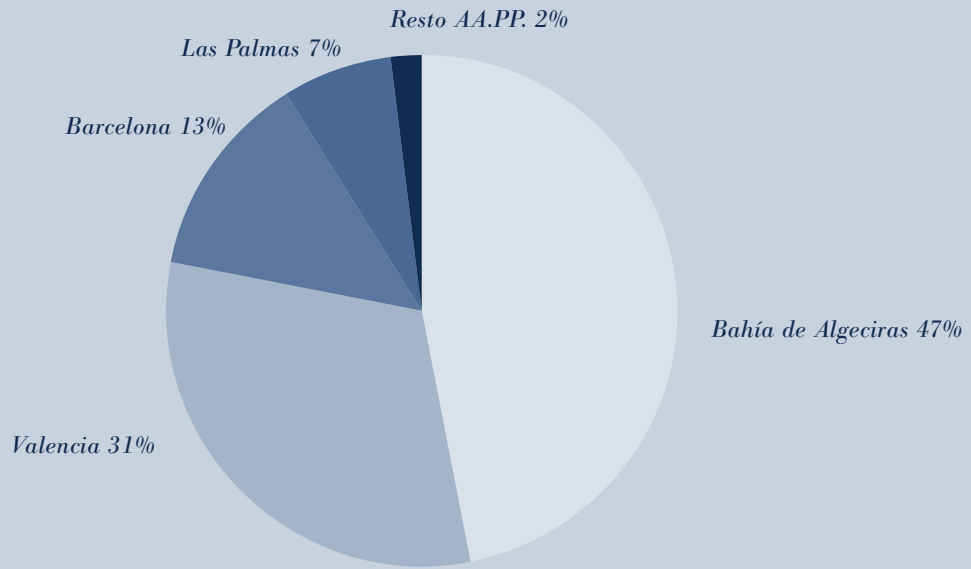
Número de contenedores (TEUS), año 2017



Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	4.748	2.903	-38,86
Almería	47	14	-
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	4.383.488	4.007.706	-8,57
Bahía de Cádiz	112	137	-
Baleares	8	503	6.187,50
Barcelona	431.750	1.068.292	147,43
Bilbao	3.370	2.626	-22,08
Cartagena	248	-	-100,00
Castellón	23.806	30.859	29,63
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	38	-	-100,00
Gijón	287	-	-100,00
Huelva	254	750	-
Las Palmas	409.696	615.841	50,32
Málaga	88.814	48.930	-44,91
Marín y Ría de Pontevedra	7.121	12.504	75,59
Melilla	-	4	-
Motril	54	-	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	2.869	65.237	2.173,86
Santander	5	-	-100,00
Sevilla	-	-	-
Tarragona	19.278	3.845	-80,05
Valencia	2.514.252	2.631.748	4,67
Vigo	8.949	9.563	6,86
Vilagarcía	10	18	80,00
Total	7.899.204	8.501.480	7,62

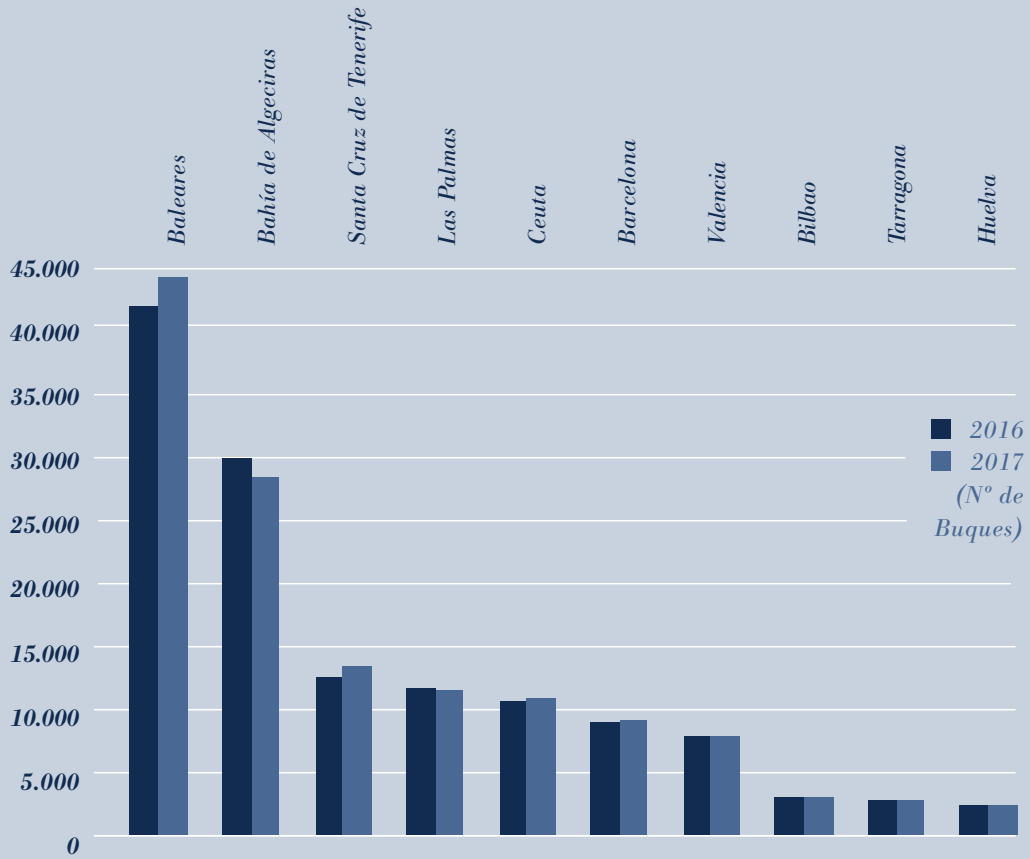
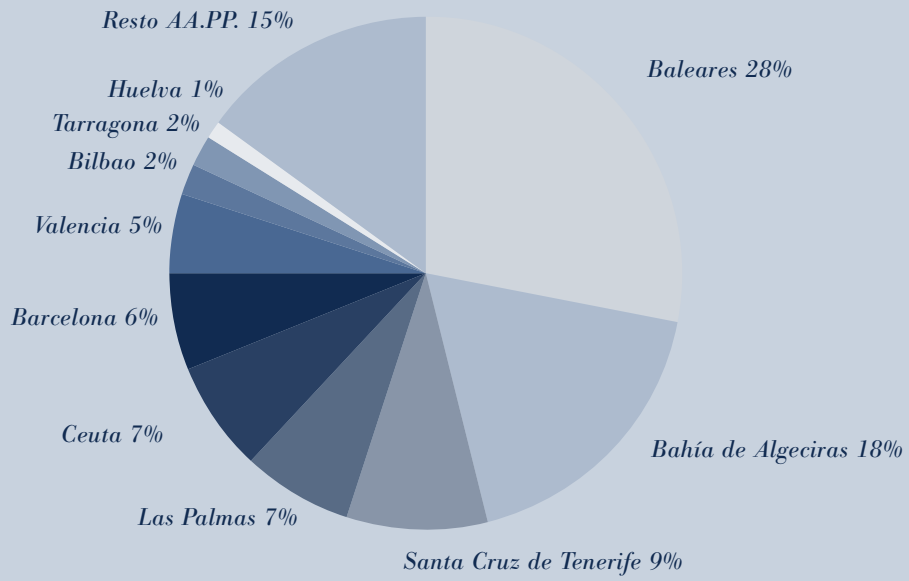
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2017



Número de buques (unidades)

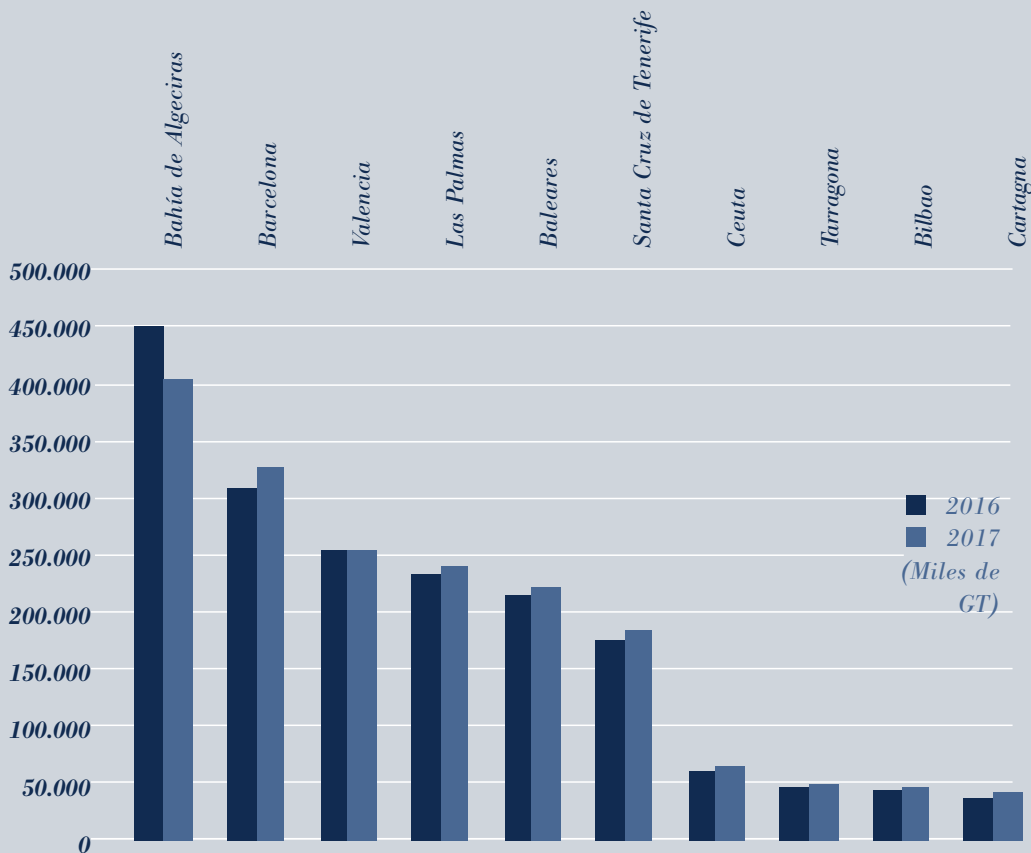
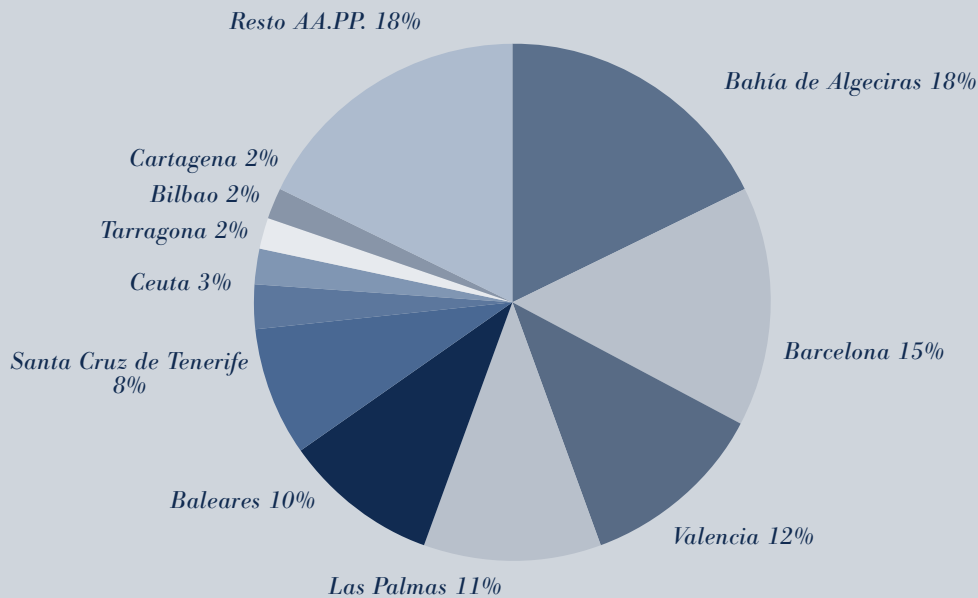
Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	1.209	1.195	-1,16
Alicante	923	838	-9,21
Almería	1.574	2.074	31,77
Avilés	824	829	0,61
Bahía de Algeciras	29.681	28.249	-4,82
Bahía de Cádiz	954	1.149	20,44
Baleares	41.871	44.214	5,60
Barcelona	8.728	8.974	2,82
Bilbao	2.815	2.855	1,42
Cartagena	1.908	2.127	11,48
Castellón	1.655	1.705	3,02
Ceuta	10.444	10.772	3,14
Ferrol-San Cibrao	1.054	1.108	5,12
Gijón	1.156	1.298	12,28
Huelva	2.191	2.291	4,56
Las Palmas	11.554	11.446	-0,93
Málaga	1.379	1.551	12,47
Marín y Ría de Pontevedra	529	549	3,78
Melilla	1.591	1.869	17,47
Motril	1.273	1.345	5,66
Pasaia	994	865	-12,98
Santa Cruz de Tenerife	12.518	13.359	6,72
Santander	1.413	1.522	7,71
Sevilla	1.134	1.030	-9,17
Tarragona	2.643	2.655	0,45
Valencia	7.702	7.715	0,17
Vigo	1.546	1.724	11,51
Vilagarcía	301	323	7,31
Total	151.564	155.631	2,68

Número de buques, 2017



G.T. (en miles)

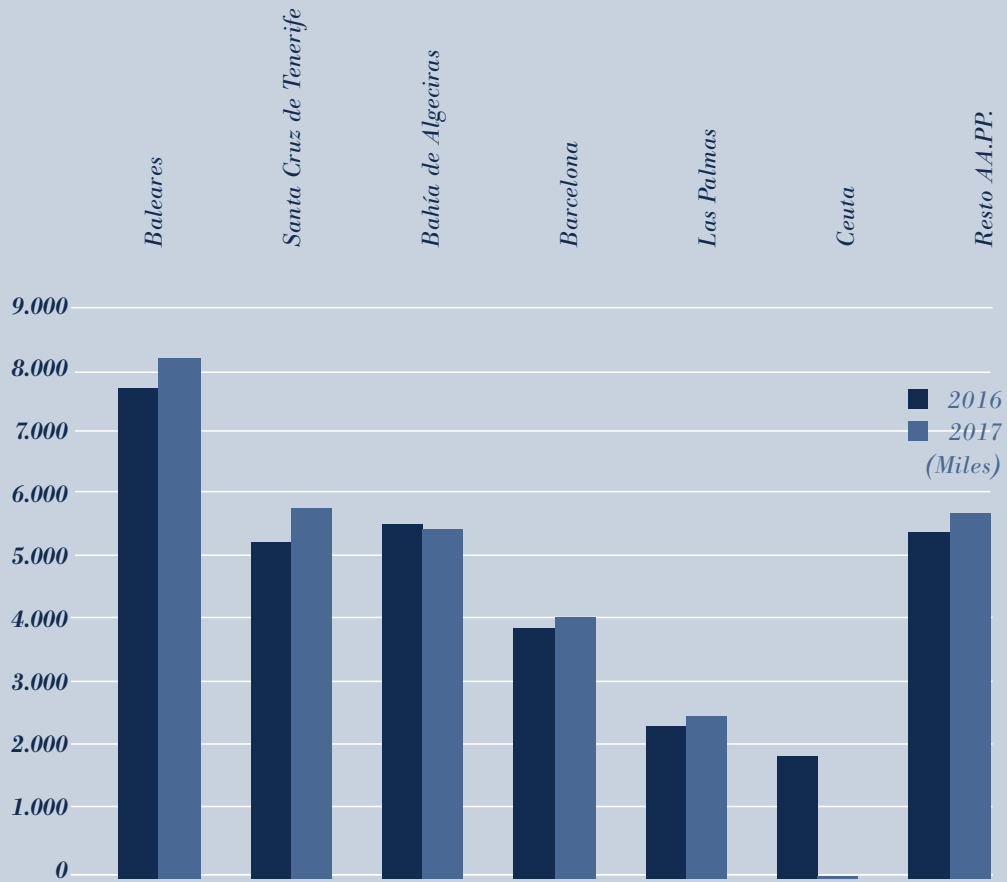
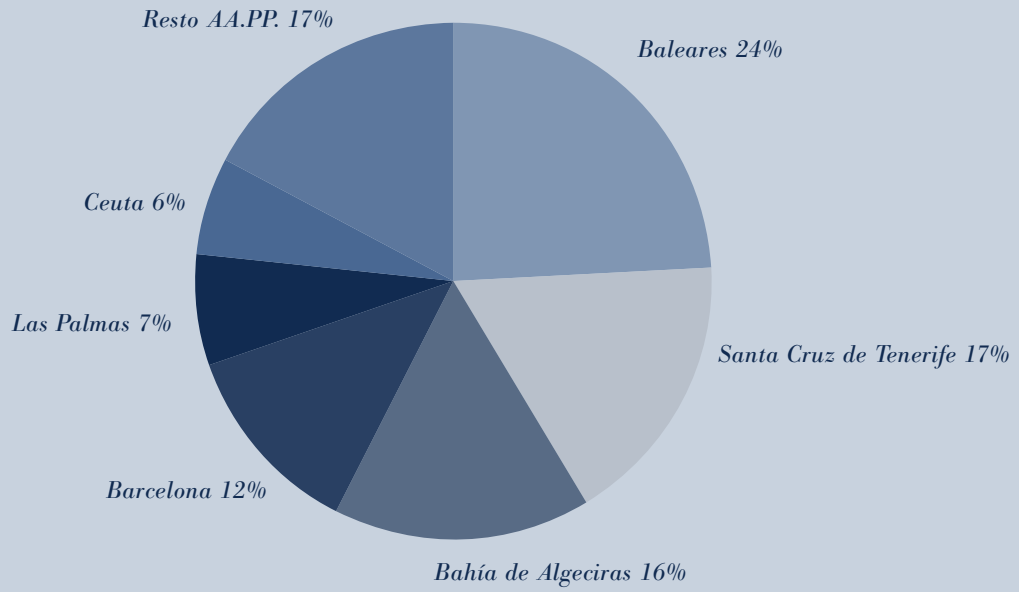
Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	18.890	21.753	15,16
Alicante	12.817	12.163	-5,10
Almería	27.622	33.672	21,90
Avilés	6.026	5.913	-1,87
Bahía de Algeciras	452.407	406.253	-10,20
Bahía de Cádiz	25.451	26.687	4,86
Baleares	215.107	222.818	3,58
Barcelona	310.339	329.413	6,15
Bilbao	44.811	46.789	4,42
Cartagena	37.887	42.134	11,21
Castellón	22.899	24.778	8,21
Ceuta	59.615	64.124	7,56
Ferrol-San Cibrao	15.660	15.330	-2,11
Gijón	18.311	19.607	7,08
Huelva	33.453	35.441	5,94
Las Palmas	234.372	241.050	2,85
Málaga	36.469	38.050	4,33
Marín y Ría de Pontevedra	4.505	4.800	6,54
Melilla	34.059	37.819	11,04
Motril	21.893	21.561	-1,51
Pasaia	6.928	6.320	-8,77
Santa Cruz de Tenerife	174.831	185.585	6,15
Santander	26.390	28.425	7,71
Sevilla	5.940	5.419	-8,76
Tarragona	46.869	48.043	2,51
Valencia	255.888	256.175	0,11
Vigo	33.430	36.471	9,10
Vilagarcía	1.720	2.310	34,32
Total	2.184.589	2.218.905	1,57



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	127	184	45,24
Alicante	257	227	-11,48
Almería	827	951	15,02
Avilés	3	3	-7,20
Bahía de Algeciras	5.618	5.539	-1,40
Bahía de Cádiz	406	408	0,52
Baleares	7.782	8.248	5,99
Barcelona	3.959	4.137	4,50
Bilbao	191	187	-2,14
Cartagena	188	236	25,81
Castellón	1	-	-
Ceuta	1.943	1.900	-2,19
Ferrol-San Cibrao	20	20	1,59
Gijón	33	22	-33,51
Huelva	57	44	-22,41
Las Palmas	2.391	2.575	7,69
Málaga	723	809	11,85
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	890	833	-6,40
Motril	414	349	-15,69
Pasaia	1	1	36,97
Santa Cruz de Tenerife	5.331	5.884	10,38
Santander	219	234	7,12
Sevilla	21	24	13,83
Tarragona	13	51	282,25
Valencia	910	1.063	16,74
Vigo	169	140	-17,16
Vilagarcía	1	2	110,55
Total	32.494	34.073	4,86

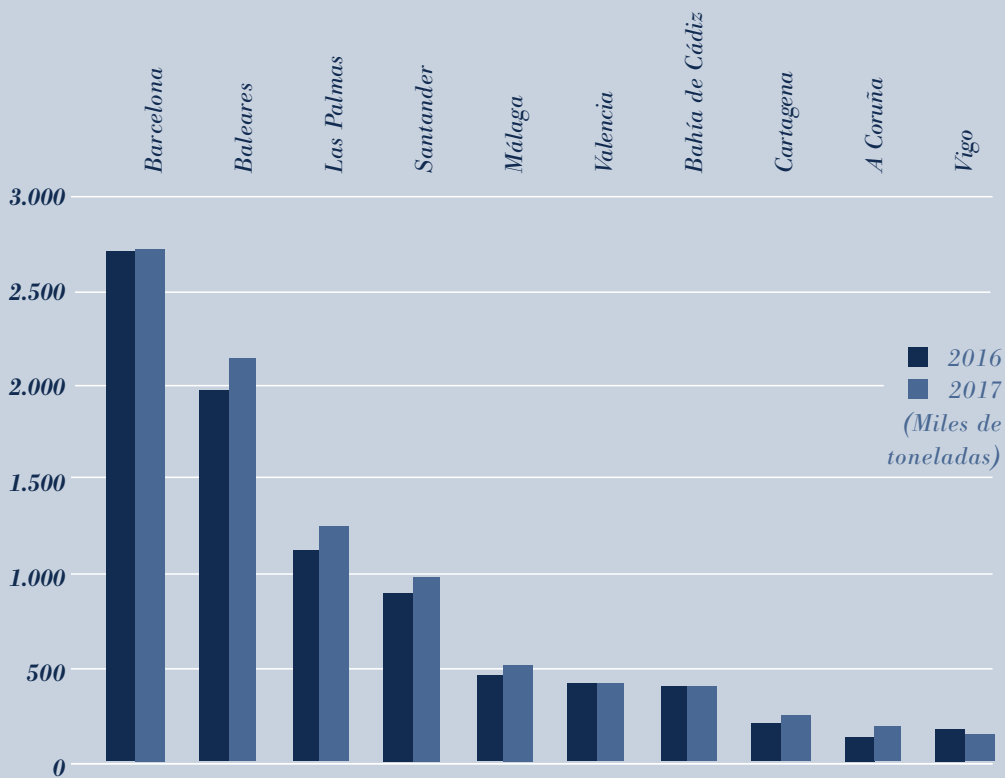
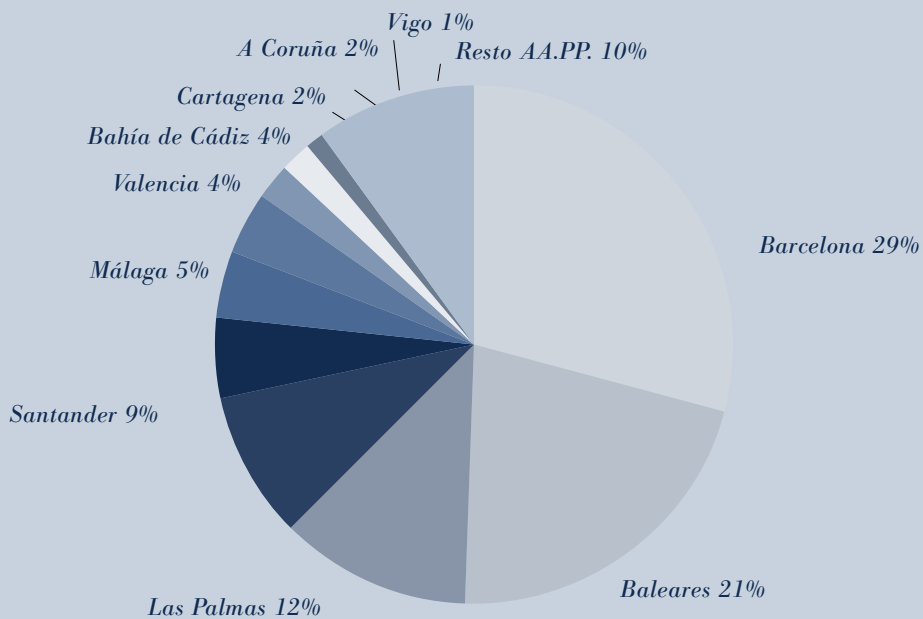
Pasajeros totales, 2017



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	127	184	45,24
Alicante	89	86	-2,83
Almería	29	26	-9,47
Avilés	3	3	-7,20
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	385	387	0,53
Baleares	1.962	2.131	8,58
Barcelona	2.684	2.712	1,07
Bilbao	87	84	-2,76
Cartagena	188	236	25,81
Castellón	1	-	-
Ceuta	19	17	-12,39
Ferrol-San Cibrao	20	20	1,59
Gijón	33	22	-33,51
Huelva	20	6	-
Las Palmas	1.105	1.243	12,54
Málaga	444	510	14,74
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	1	-	-100,00
Motril	5	4	-12,36
Pasaia	1	1	41,19
Santa Cruz de Tenerife	883	964	9,17
Santander	2	15	522,90
Sevilla	21	24	13,83
Tarragona	13	51	282,25
Valencia	403	412	2,25
Vigo	169	140	-17,16
Vilagarcía	1	2	110,55
Total	8.694	9.282	6,76

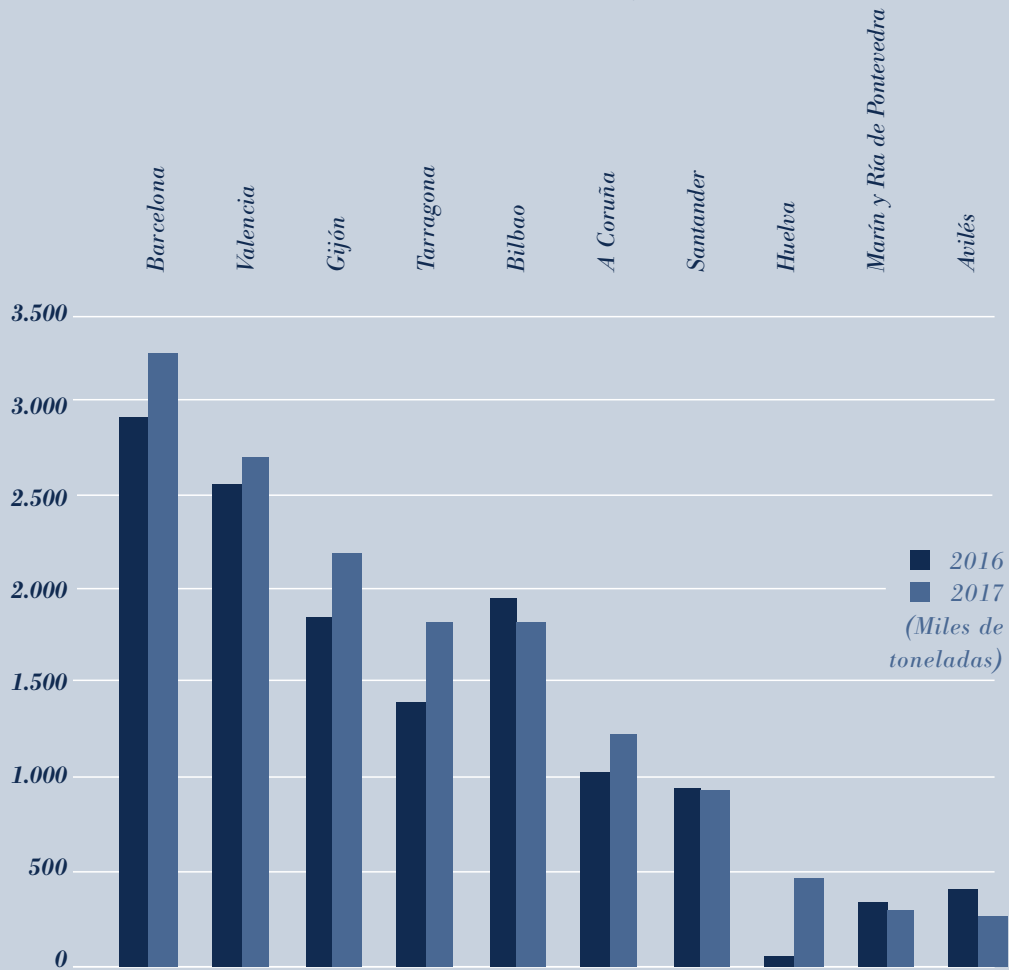
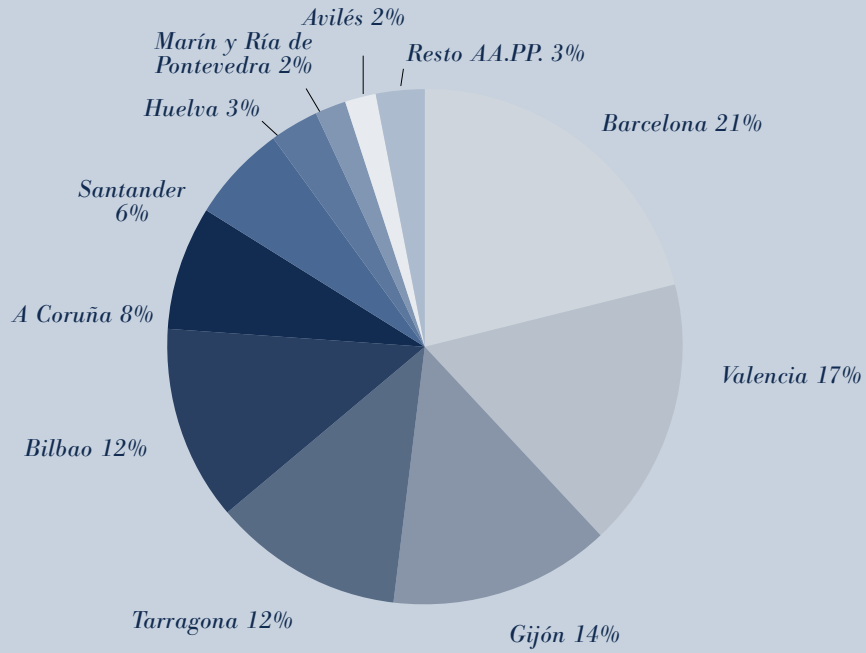
Pasajeros de crucero, 2017



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2016	2017	(%)
A Coruña	1.032	1.228	18,99
Alicante	17	15	-
Almería	-	-	-
Avilés	404	270	-33,21
Bahía de Algeciras	87	81	-6,79
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	2.898	3.241	11,87
Bilbao	1.943	1.813	-6,68
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	1.847	2.187	18,38
Huelva	47	467	890,74
Las Palmas	-	-	-
Málaga	-	-	-
Marín y Ría de Pontevedra	337	297	-12,02
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	230	200	-13,22
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	942	928	-1,44
Sevilla	550	255	-53,70
Tarragona	1.394	1.817	30,39
Valencia	2.547	2.696	5,83
Vigo	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-
Total	14.275	15.494	8,54

Tráfico ferropuertoario, 2017





4

Resultados Económicos

4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2017 en los apartados siguientes: “Cuentas de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de flujos de efectivo” y “Cuadro de financiación”.

Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2017 a 1.133 millones de euros, con un aumento del 6,5% con respecto a la facturación de 2016 y con una ejecución del presupuesto del 105,0%. Por su parte, el tráfico portuario ha aumentado un 7,0%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona +7,0%, Valencia +3,1%, Bahía de Algeciras +0,7%, Baleares +6,0%, Las Palmas 9,0% y Bilbao +5,5%. La cifra de negocios de estas seis Autoridades Portuarias representa el 52,9% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2017. También cabe destacar que 21 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Gijón (con una ejecución del +122,9%) y Santander (+111,5%). Por el contrario, siete Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas en sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 10%, excepto la Autoridad Portuaria de Vilagarcía.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

- a) Tasas portuarias: ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.
 - Tasa de ocupación: las liquidaciones devengadas ascienden a 268 millones de euros en el ejercicio 2017, representando

el 26,3% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone un aumento del 4,1% con respecto a los 258 millones del ejercicio 2016, y una ejecución presupuestaria del 101,9%.

- Tasas de utilización: con un total de 618 millones de euros en 2017, representan el 60,7% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (281 millones, lo que supone un aumento del 5,7% con respecto a 2016) y la tasa del buque (243 millones, que representa un aumento del 11,8% con respecto a 2016).
 - Tasa de actividad: el importe devengado en el ejercicio 2017 ha ascendido a 120 millones de euros, lo que representa un aumento porcentual del 3,6% y una ejecución presupuestaria superior a la teórica (102,4%).
 - Tasa de ayudas a la navegación: la recaudación del ejercicio ha ascendido a cerca de 12 millones de euros, lo que supone un aumento del 3,6%.
- b) Otros ingresos de negocio: el importe correspondiente al ejercicio 2017 ha ascendido a 115 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, entre los principales conceptos destacan las amortizaciones del inmovilizado (434 millones de euros), los gastos de personal (250 millones) y los servicios exteriores (232 millones), con unas ejecuciones del presupuesto inferiores al porcentaje teórico: 98,0%, 91,8% y 92,8%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención reali-

zado. Los aspectos más destacados de los gastos de explotación, por partidas, han sido:

- Gastos de personal. La cifra consolidada ha ascendido a 250 millones de euros, con un aumento del 1,4% con respecto al ejercicio anterior si bien la ejecución presupuestaria ha sido inferior a la teórica en un 8,2%. El 71,8% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 28,0% a cargas sociales.
- Amortizaciones del inmovilizado. Se han situado en 434 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% de la dotación del conjunto del sistema.
- Otros gastos de explotación. Han alcanzado 294 millones de euros en 2017, lo que supone un aumento del 8,3% sobre 2016 con una ejecución del presupuesto similar a la teórica (99,9%). Dentro de esta partida, cabe destacar:
 - Servicios exteriores. Presenta un saldo consolidado de 232 millones de euros, lo que supone un aumento del 6,2% con respecto a 2016, aunque es inferior a los 250 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias únicamente 6 han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 15%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz con una desviación del 28%.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar "Reparaciones y conservación", con un aumento del 11,2% y una ejecución del 95,9%, y los "Otros servicios exteriores", con un aumento del 3,6% y una ejecución del 94,1%, y que incluyen entre otros los

gastos de limpieza (23,3 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (10,5 millones), los gastos por comunicaciones (5,1 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,8 millones), los gastos de seguridad (4,7 millones), las dietas y gastos de viaje (3,4 millones) y las primas de seguro (2,9 millones).

- Tributos. Se ha devengado un total de 27 millones de euros, representando una ejecución del presupuesto del 106,5%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.
- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales. Su importe ha ascendido a 6 millones de euros, lo que supone una disminución del 7,8% con respecto al ejercicio anterior y una ejecución del presupuesto superior a la teórica.
- Otros gastos de gestión corriente. Con 29 millones de euros, ha experimentado un aumento del 39,0% sobre los gastos incurridos en 2016 y una ejecución del presupuesto superior a la teórica. Este aumento y desviación presupuestaria se debe principalmente a la Autoridad Portuaria de Las Palmas (12,0 millones por la provisión dotada en 2017 en relación al préstamo de la SAGEP de Las Palmas), destacando también otras provisiones para riesgos y gastos de las Autoridades Portuarias de Baleares (3,0 millones) y Pasaia (1,6 millones). En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios.

- Otros resultados. Ha supuesto 0,4 millones de euros en 2017, cantidad inferior al importe de 2016.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los "Resultados de explotación" se han situado en 267 millones de euros de beneficios durante el ejercicio 2017, lo

que representa una ejecución del presupuesto del 123,8% y un aumento del 5,7% sobre el ejercicio 2016.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la que se indica en el cuadro de la página siguiente:

	2017		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.133	89,99%	
Otros ingresos de explotación	40	3,19%	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	83	6,60%	
Exceso de provisiones	3	0,22%	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	-	-	
Total ingresos de explotación	1.259	100,00%	
Gastos de personal	250	19,86%	25,20%
Amortizaciones	434	34,47%	43,74%
Otros gastos de explotación	294	23,38%	29,67%
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	14	1,09%	
Total gastos de explotación	993	78,81%	100,00%
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	267	21,19%	-

El resultado financiero es negativo en 15 millones de euros. Por una parte, los ingresos financieros han ascendido a 8 millones de euros, con una disminución del 44,5% con respecto al ejercicio anterior, si bien representan una ejecución del presupuesto del 113,0%. Dicha desviación se debe principalmente a los ingresos financieros adicionales contabilizados por la Autoridad Portuaria de Barcelona (dividendos de empresas vinculadas). También dentro de este epígrafe cabe destacar 1,7 millones de euros de intereses bancarios, con una disminución del 60% con respecto a los 4,4 millones de 2016; 0,9 millones de intereses de demora facturados; y 0,5 millones de fondos del Estado recibidos por diversas Autoridades Portuarias para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios.

Los gastos financieros, por otra parte, han alcanzado los 21 millones, inferiores al presupuesto

para este ejercicio y con una minoración del 30,5% con respecto a 2016, principalmente por la disminución en un 15% de los intereses de deudas con entidades de crédito, que pasan de los 19,8 millones en 2016 a los 16,9 millones en 2017. Esta disminución se debe tanto a la reducción del endeudamiento bancario como a la mejora de los tipos de interés.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2017 asciende a 0,2 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2017 ha sido de 252 millones de euros de beneficios, equivalentes al 136,6% del presupuesto, y con un aumento del 13,2% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 632 millones de euros al cierre del ejercicio 2017, lo que supone un aumento del 5,8% con respecto a los 597 millones del ejercicio 2016, siendo un 16,0% superiores a los 544 millones presupuestados.

Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2017 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.403 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2017 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo).

Analizando los activos del sistema portuario, se observa una disminución del activo no corriente de 77 millones de euros, situándose en 12.735 millones al cierre del ejercicio 2017, de los que 63 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 9.261 millones a inmovilizaciones materiales, 3.095 millones a inversiones inmobiliarias y 316 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autori-

zación o alquiler, o bien que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar”, destaca en el ejercicio 2017 el epígrafe de “Clientes por ventas y prestación de servicios”, que se incrementa en 19,0%, pasando de los 189 millones de euros a 31-12-17 a los 225 millones a 31-12-17, debido principalmente al aumento de la cifra de negocios y al incremento de periodo medio de cobro. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantiene en valores similares al ejercicio anterior.

En relación con el Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 9.377 millones de euros, cifra que representa el 64,5% del total del activo y el 73,6% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2016, que se situó en el 71,3%, si bien el ratio de cobertura del activo no corriente sobre los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2017, pasando del 97,5% al citado 73,6%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 11.953 millones de euros, financiando el 93,9% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 93 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.630 millones de euros. En el siguiente

(millones €)	2017	(%)	2016	(%)
Balance				
Activo no corriente	12.735	87,6	12.812	88,9
Activo corriente	1.802	12,4	1.606	11,1
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.537	100,0	14.418	100,0
Patrimonio neto	11.910	81,9	11.687	81,1
Pasivo no corriente	2.238	15,4	2.349	16,3
Pasivo corriente	388	2,7	382	2,6
Fondo de Maniobra	1.403		1.221	

cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo.

Las disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo han ascendido a 43 millones de euros, mientras que las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 13 millones de euros, siendo el saldo de 116 millones al finalizar el ejercicio 2017, cantidad que se reparte entre las entidades siguientes:

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra positivo: A Coruña, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao,

Gijón, Las Palmas, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona y Valencia.

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Málaga y Vilagarcía.

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (*cash-flow*), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2016 (4,06), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Gijón, Sevilla y Vilagarcía.

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Valencia	392.532	28.445	-	-	420.978	34,9%	50,2%
Gijón	191.474	8.825	203.622	5.500	409.421	46,2%	73,3%
A Coruña	107.585	3.518	199.801	-	310.904	40,6%	60,4%
Barcelona	281.111	22.938	-	-	304.049	17,3%	18,9%
Puertos del Estado	36.220	0	158.728	3.907	198.855	1.328,3%	63,6%
S. Cruz de Tenerife	122.435	6.347	10.000	-	138.783	21,2%	25,0%
Sevilla	86.865	7.489	-	-	94.175	19,7%	22,8%
Castellón	67.000	0	11.950	0	78.950	32,3%	44,0%
Las Palmas	61.309	7.876	-	-	69.184	9,5%	10,7%
Bilbao	56.307	2.752	-	-	59.058	6,8%	7,0%
Tarragona	54.667	2.902	-	-	57.569	12,0%	12,1%
Málaga	39.720	5.692	-	-	45.412	23,4%	30,2%
Bahía de Algeciras	32.271	8.827	-	-	41.098	5,3%	4,4%
Ferrol-San Cibrao	26.334	1.951	8.318	2.439	39.042	18,2%	19,4%
Bahía de Cádiz	30.000	-	-	-	30.000	9,7%	10,2%
Melilla	13.559	1.341	-	-	14.900	12,9%	14,0%
Avilés	7.700	1.100	5.270	1	14.071	9,6%	9,5%
Almería	8.804	3.450	-	-	12.254	6,9%	7,7%
Vilagarcía	11.035	1.053	-	-	12.088	16,6%	19,3%
Vigo	0	0	9.000	0	9.000	3,3%	3,3%
Motril	2.921	1.321	-	-	4.241	5,5%	5,6%
Ceuta	-	480	-	-	480	0,5%	0,5%
Ajustes consolid.	-	-	-439.643	-5.501	-445.145		
Total 2017	1.629.668	116.307	167.047	6.345	1.919.368	15,5%	16,1%
Total 2016	1.722,444	128.841	172.886	6.337	2.030.508	16,3%	17,4%

La media del sistema en 2017 se sitúa en el 3,46, lo que significa que sería suficiente el cash-flow de tres ejercicios y medio para cancelar el endeudamiento a largo.

Con respecto a las otras deudas a largo plazo, que ascienden a 259 millones de euros, cabe destacar 159 millones del préstamo del Ministerio de Fomento a Puertos del Estado para atender la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña; 63 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 22 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; y 8 millones de euros de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Por último, la rentabilidad anual a efectos de la aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, según el artículo 157 del Texto Refundido de la Ley de Puertos, en términos agregados, ha ascendido al 2,47%. Dicho importe supone un incremento del 14% con respecto al ejercicio anterior, y prácticamente alcanza el objetivo de rentabilidad anual establecido en el 2,5% para el conjunto del sistema portuario (artículo 156 del TRLPEMM). El detalle por Autoridades Portuarias es el siguiente, donde únicamente cuatro Autoridades Portuarias presentan rentabilidades negativas (ver cuadro siguiente).

Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido un aumento neto del efectivo y equivalentes por importe de 244 millones de euros, situándose al final del ejercicio en 935 millones de euros frente a los 691 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las ac-

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,71%	0,79%
Alicante	0,81%	0,79%
Almería	1,94%	0,51%
Avilés	2,57%	2,43%
Bahía de Algeciras	2,63%	3,38%
Bahía de Cádiz	0,03%	0,97%
Baleares	4,88%	4,67%
Barcelona	3,14%	2,38%
Bilbao	1,42%	0,89%
Cartagena	7,92%	7,13%
Castellón	4,56%	3,09%
Ceuta	-3,88%	-1,05%
Ferrol-San Cibrao	2,80%	2,00%
Gijón	1,62%	0,35%
Huelva	2,84%	3,31%
Las Palmas	2,16%	2,50%
Málaga	0,82%	0,84%
Marín y Ría Pontevedra	3,05%	2,89%
Melilla	-1,77%	-1,08%
Motril	1,36%	0,60%
Pasaia	-0,25%	0,98%
Sta. Cruz Tenerife	3,11%	0,94%
Santander	0,65%	0,22%
Sevilla	0,16%	0,67%
Tarragona	2,83%	1,80%
Valencia	3,40%	2,96%
Vigo	0,49%	0,25%
Vilgarcía	-0,76%	-1,87%
Total AA.PP.	2,32%	1,98%
Agregado	2,47%	2,17%

tividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los +561 millones de euros generados en el ejercicio 2017:

- 1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +252 millones de euros.

- 2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2017 +385 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+434 millones), y por otro -83 de millones de imputación al resultado de subvenciones.
- 3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido una disminución de efectivo de 47 millones de euros en 2017, destacando el aumento de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa una disminución de efectivo de 24 millones. También cabe destacar la disminución de los acreedores y otras cuentas a pagar, incluyendo la variación de las deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo, que supone una disminución de efectivo de 3 millones.
- 4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2017 estos flujos han supuesto una reducción de efectivo de 29 millones de euros, destacando por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-29 millones); y por otro, los ingresos financieros (+6 millones) y las devoluciones de la Agencia Tributaria correspondientes al Impuesto de Sociedades (+2 millones).

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (80 millones de euros), Valencia (68 millones), Baleares (45 millones) y Bilbao (36 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por

adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2017, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 204 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 340 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 41,1% y un incremento del 2,2% con respecto a 2016) y 104 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería). En sentido contrario, destacan también 204 millones de euros de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros (principalmente, cancelación de imposiciones a largo y corto plazo de las Autoridades Portuarias de Barcelona, 75 millones, Bahía de Algeciras, 43 millones, Bilbao, 21 millones y Cartagena, 20 millones), 36 millones de desinversiones en empresas del grupo y asociadas (que corresponden principalmente al cobro por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona del préstamo que tenía concedido a su empresa participada CILSA, y que figuraba tanto a largo como a corto plazo) y cobros por 11 millones de IVA soportado de inversiones en los pagos por dicho concepto.

Igualmente, en el estado de flujos de efectivo de Puertos del Estado figuran como pago por inversiones en empresas del grupo y asociadas 2,5 millones de euros, que se eliminan en consolidación, correspondientes a la distribución a la Autoridad Portuaria de Castellón de una nueva disposición del crédito formalizado en 2016 entre Puertos del Estado y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la financiación de diversas Autoridades Portuarias.

Las Autoridades Portuarias que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Bilbao (-47 millones de euros), Santa Cruz de Tenerife (-37 millones), Huelva (-29 millones), Castellón (-23 millones) y Baleares (-22 millones). Y las que tienen

un mayor incremento de efectivo son: Barcelona (+54 millones) y Bahía de Algeciras +32 millones). Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2017 han dado lugar a una disminución de 113 millones de euros en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (+39 millones de euros, de los que 27,4 millones corresponden a una nueva disposición del crédito a largo plazo concedido por varias entidades financieras a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; 8,0 millones corresponden a refinanciación de la deuda a largo plazo de la Autoridad Portuaria de Melilla; y 2,5 millones de la nueva disposición por parte de Puertos del Estado del crédito suscrito en 2016 con el BEI; así como los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades aportadas por ellas (-144 millones, que incluyen 8,0 millones de refinanciación). También se incluyen +10 millones de cobros procedentes de subvenciones de capital, y -15 millones de disminución de tesorería correspondiente a financiación de la Autoridad Portuaria de Cartagena de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 707/2015 que regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.

Con respecto a las deudas con entidades de crédito, el artículo 47 y anexo III de la Ley 3/2017 de Presupuestos Generales del Estado para 2017 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 72,0 millones de euros (excluyendo las operaciones que se concierten y amorticen dentro del año y las de refinanciación). Excluyendo del mencionado importe de +39 millones de euros los 8,0 millones de operaciones de refinanciación ya comentado, las operaciones con entidades de crédito concertadas en 2017 han ascendido a 31 millones, muy por debajo de la mencionada limitación presupuestaria. También se indica en dicho anexo de la Ley de Presupuestos que la deuda viva con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2017 no podrá exceder de 1.793,5 millones de euros. En ese sentido, el saldo de las deudas con entidades de crédito a largo y corto

plazo se ha situado en los 1.746,0 millones a 31-12-17, inferior a ese límite presupuestario.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (+21 millones), y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Valencia (-36 millones) y Barcelona (-22 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+561 millones), inversión (-204 millones) y financiación (-113 millones), en el ejercicio 2017 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 244 millones de euros, frente al aumento de 215 millones del año anterior. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material; y a los flujos de efectivo de explotación, superiores a los presupuestados, que compensan los flujos negativos de las actividades de financiación, también superiores a los presupuestados.

Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2017 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.403 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 182 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 482 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 621 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto del 41,5%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 123 millones (un 25,5%) a la cifra presupuestada.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 21 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Huelva (principalmente por el origen de fondos

que representa la cancelación y traspaso a corto plazo de imposiciones a largo plazo, que junto con el cash-flow generado son muy superiores a las adquisiciones de inmovilizado), Barcelona (destacando los recursos procedentes de las operaciones y la cancelación del préstamo concedido a su empresa participada CILSA, que superan ampliamente la cifra de inversiones y el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) y Gijón (donde también el *cash-flow*, junto con la financiación a largo plazo y la enajenación de activos, superan las adquisiciones de inmovilizado). Por otro lado, sólo siete Autoridades Portuarias presentan disminuciones del capital circulante, destacando la Autoridad Portuaria de Bilbao, con unas adquisiciones de inmovilizado muy superiores al *cash flow*.

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa:

- Por el lado de los orígenes, destacan los recursos procedentes de las operaciones, que aumentan su peso relativo (63,3% en 2016 y 70,6% en 2017 sobre el total de dichos orígenes), mientras que sigue disminuyendo el peso relativo de las subvenciones de capital (2,6% en 2016 y 1,8% en 2017) y disminuyen notablemente las deudas a largo plazo con entidades de crédito (12,9% en 2016 y 5,0% en 2017).
- Por el lado de las aplicaciones, en 2017 aumenta el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (38,0% en 2016 y 41,9% en 2017). También cabe destacar la disminución de la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 28,9% en 2016 al 15,8% en 2017.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (cash-flow) han ascendido a 607 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 125,5%.

Las subvenciones de capital han representado para el sistema portuario de titularidad estatal una

fuerza de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha disminuido tal y como se ha comentado en el apartado de Subvenciones de capital. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (cash-flow y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio. No obstante, en 2017, tal y como sucedió en los ejercicios precedentes, los recursos no retornables son superiores en 183 millones a las inversiones, debido principalmente al aumento del cash-flow y a la disminución de las inversiones.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 43 millones de euros, de los que 27,4 millones corresponden a nuevo endeudamiento bancario de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife; 13,3 millones a operaciones de refinanciación de las Autoridades Portuarias de Gijón y Melilla; y 2,5 millones a Puertos del Estado por la nueva disposición del crédito con el BEI.

Dentro de las deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas, figuran en la Autoridad Portuaria de Castellón los 2,5 millones recibidos de Puertos del Estado correspondientes a la nueva disposición del crédito firmado con el BEI, que se elimina en consolidación.

La cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 108 millones de euros corresponde principalmente a la cancelación y traspaso a corto plazo de imposiciones bancarias a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (37 millones), Cartagena (20 millones) y Santander (20 millones). También destacan 14,3 millones de euros en la Autoridad Portuaria de Barcelona (cancelación de la parte a largo plazo del préstamo concedido a su empresa participada CILSA) y 5,5 millones en Puertos del Estado (traspaso a corto plazo de la cuota de amortización de 2018 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón, que se elimina en consolidación).

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 492 millones de euros (incluyendo 52 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución del 44,9% del presupuesto (1.096 millones de euros), inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 47,8%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 361 millones de euros, con un aumento de 31 millones (+9,2% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de los 913 millones presupuestados del 39,5%, ligeramente superior a la ejecución registrada en 2016 (37,4%).

Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Bilbao	61,5
Barcelona	55,6
Santa Cruz de Tenerife	38,7
Baleares	26,1
Las Palmas	24,9
Tarragona	17,3
Valencia	16,5
Huelva	15,8

Las inversiones de estas ocho Autoridades Portuarias (257 millones de euros) suponen el 71% del total del sistema portuario en 2017, destacando las Autoridades Portuarias de Bilbao y Barcelona que concentran el 32,5%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 53,7% del presupuesto y ascienden a un total de 79 millones de euros, de los que destacan 44,6 millones de euros de imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Santander (20 millones), Huelva (16 millones) y Cartagena (9 millo-

nes); 15,7 millones de deudores comerciales no corrientes de la Autoridad Portuaria de Barcelona; y 2,5 millones, eliminados en consolidación, en concepto de créditos a empresas del grupo y asociadas a largo plazo correspondientes a la distribución por parte de Puertos del Estado de la disposición del préstamo concedido por el BEI.

Las reducciones de patrimonio por 16 millones de euros corresponden principalmente a bajas patrimoniales por financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común en la Autoridad Portuaria de Cartagena, como se ha comentado anteriormente en el apartado de Flujos de Efectivo.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 136 millones de euros (incluyendo 13,3 millones de operaciones de refinanciación), destacando los importes de las Autoridades Portuarias de Valencia (36 millones), Barcelona (23 millones), Las Palmas (19 millones), Melilla (10 millones), Bahía de Algeciras (9 millones), Gijón (8 millones) y Sevilla (7 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en la Autoridad Portuaria de Gijón los 5,5 millones de euros comentados en el apartado de Orígenes, y que también se eliminan en consolidación.

Por último, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 8 millones de euros.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 182 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2017 asciende a 1.403 millones de euros.

4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-17	Real 31-12-16	Variación 2017/2016	Presup. 2017	% Ejecuc. Presupuesto 2017
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.133,3	1.064,5	+6,5%	1.079,0	+105,0%
A. Tasas portuarias	1.017,9	956,9	+6,4%	968,0	+105,2%
a) Tasas de ocupación	268,1	257,6	+4,1	263,1	+101,9%
b) Tasas de utilización	617,7	572,3	+7,9%	575,6	+107,3%
<i>Tasa del buque</i>	243,0	217,3	+11,8%	211,5	+114,9%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	8,7	9,0	-3,5%	8,6	+101,1%
<i>Tasa del pasaje</i>	74,2	70,9	+4,7%	73,6	+100,9%
<i>Tasa de la mercancía</i>	281,3	266,2	+5,7%	273,3	+102,9%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	6,7	6,6	+0,9%	6,2	+106,7%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	3,8	2,2	+69,7%	2,4	+156,6%
c) Tasa de actividad	120,3	115,6	+4,1%	117,5	+102,4%
d) Tasa de ayudas a la navegación	11,8	11,4	+3,6%	11,8	+99,8%
B. Otros ingresos de negocio	115,4	107,7	+7,2%	110,9	+104,1%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,2	0,1	+124,8%	0,2	+118,1%
5. Otros ingresos de explotación	39,9	47,8	-16,4%	32,2	+123,8%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	23,1	24,4	-5,6%	17,2	+134,2%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo.	1,7	1,5	+12,7%	0,8	+227,2%
c) Ingresos traspasados rdo. por concesiones revertidas	15,1	21,8	-30,6%	14,3	+105,8%
6. Gastos de personal	(250,2)	(246,6)	+1,4%	(272,5)	+91,8%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(179,5)	(178,0)	+0,9%	(195,5)	+91,8%
b) Indemnizaciones	(0,6)	(0,5)	+23,5%	(0,9)	+70,0%
c) Cargas sociales	(70,1)	(68,4)	+2,5%	(76,1)	+92,1%
d) Provisiones	0,0	0,3	-87,5%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(294,5)	(271,9)	+8,3%	(294,9)	+99,9%
a) <i>Servicios exteriores</i>	(232,5)	(218,9)	+6,2%	(250,4)	+92,8%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(99,6)	(89,5)	+11,2%	(103,8)	+95,9%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(27,1)	(27,0)	+0,4%	(33,2)	+81,5%
<i>Suministros y consumos</i>	(35,3)	(34,4)	+2,7%	(38,4)	+91,8%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(70,5)	(68,0)	+3,6%	(74,9)	+94,1%
b) Tributos	(27,0)	(25,5)	+5,8%	(25,3)	+106,5%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(6,1)	(6,7)	-7,8%	(5,6)	+110,3%
d) Otros gastos de gestión corriente	(28,9)	(20,8)	+39,0%	(13,6)	+212,3%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(434,1)	(420,5)	+3,2%	(442,9)	+98,0%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	83,1	78,9	+5,4%	84,0	+99,0%
10. Excesos de provisiones	2,8	3,0	-4,7%	0,3	+941,5%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(13,7)	(5,3)	+159,8%	30,6	-45,0%
Otros resultados	0,4	3,0	-86,6%	-	+100,0%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)	267,3	253,0	+5,7%	215,9	+123,8%
12. Ingresos financieros	8,3	15,0	-44,5%	7,4	+113,0%
13. Gastos financieros	(21,5)	(30,9)	-30,5%	(29,1)	+73,9%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(2,7)	(9,2)	-70,7%	(6,6)	+41,1%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	0,7	(3,1)	+122,8%	(0,2)	-318,6%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(15,1)	(28,2)	-46,3%	(28,5)	+53,2%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	252,1	224,8	+12,2%	187,4	+134,5%
17. Impuesto sobre beneficios	(0,2)	(2,2)	-91,9%	(3,0)	+5,9%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	251,9	222,5	+13,2%	184,4	+136,6%

4.1.2 Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	30.361	1.482	(6.969)	(6.391)	(21.246)	7.594	(165)
Alicante	12.563	1.747	(4.251)	(4.845)	(4.741)	1.251	(204)
Almería	15.492	1.657	(4.781)	(5.123)	(6.145)	1.782	(30)
Avilés	15.783	630	(3.675)	(4.113)	(7.256)	2.248	(14)
Bahía de Algeciras	80.879	1.436	(16.617)	(31.643)	(30.598)	13.034	(132)
Bahía de Cádiz	19.423	2.071	(6.788)	(6.434)	(10.319)	3.085	26
Baleares	73.047	2.413	(13.984)	(22.549)	(20.168)	1.617	-
Barcelona	166.346	4.751	(31.646)	(42.768)	(55.398)	6.743	(17)
Bilbao	68.779	1.671	(14.088)	(19.358)	(29.492)	1.614	(3.002)
Cartagena	45.247	836	(7.210)	(8.644)	(11.964)	2.571	(317)
Castellón	28.735	693	(4.957)	(5.191)	(7.655)	965	(30)
Ceuta	15.092	2.787	(7.183)	(9.149)	(4.142)	854	-
Ferrol-San Cibrao	18.983	1.610	(4.464)	(4.104)	(8.390)	2.191	(20)
Gijón	48.151	2.031	(6.090)	(7.528)	(23.882)	5.088	(33)
Huelva	44.180	3.312	(8.113)	(16.060)	(14.614)	1.845	(323)
Las Palmas	73.585	10.953	(14.525)	(35.051)	(27.729)	6.424	(6.017)
Málaga	17.257	1.447	(6.468)	(6.132)	(7.061)	1.965	(2)
Marín y Ría de Pontev.	9.668	742	(3.130)	(2.363)	(3.850)	1.329	(65)
Melilla	10.770	2.351	(5.263)	(3.409)	(6.360)	1.947	(424)
Motril	7.301	1.391	(2.726)	(2.598)	(3.293)	1.106	(45)
Pasaia	12.262	1.202	(5.251)	(5.294)	(4.033)	922	(109)
S.Cruz de Tenerife	47.662	10.676	(9.135)	(14.328)	(18.731)	4.033	-
Santander	21.371	1.486	(6.007)	(8.002)	(7.799)	930	(44)
Sevilla	22.524	3.634	(4.987)	(8.845)	(13.645)	4.057	9
Tarragona	57.378	1.543	(9.709)	(17.158)	(20.910)	670	(1.149)
Valencia	139.298	5.172	(21.089)	(37.828)	(48.730)	3.877	(1.580)
Vigo	26.165	3.518	(9.360)	(9.094)	(11.017)	1.974	-
Vilagarcía	5.019	2.019	(2.888)	(1.366)	(2.939)	998	(12)
TOTAL AA.PP.	1.133.322	75.261	(241.353)	(345.371)	(432.110)	82.715	(13.700)
Puertos del Estado	-	35.515	(8.808)	(15.520)	(2.018)	396	(35)
Fondo Compensación	-	31.632	-	(33.076)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(99.469)	-	99.469	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.133.322	42.939	(250.161)	(294.498)	(434.128)	83.110	(13.735)

Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERIODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
(491)	4.175	230	(3.894)	-	(3.664)	511	-	511
-	1.520	46	-	-	46	1.566	-	1.566
-	2.852	33	(176)	-	(144)	2.708	-	2.708
-	3.602	30	(16)	(20)	(6)	3.597	-	3.597
1.475	17.835	365	(671)	4	(302)	17.532	-	17.532
(18)	1.047	41	(429)	(8)	(397)	651	-	651
-	20.377	214	(15)	(5)	194	20.571	(44)	20.526
(234)	47.776	3.503	(3.552)	1.736	1.687	49.463	-	49.463
-	6.124	98	(550)	(201)	(653)	5.471	-	5.471
-	20.521	526	(68)	-	458	20.979	(17)	20.962
-	12.558	31	(1.717)	(1.335)	(3.021)	9.537	-	9.537
-	(1.742)	64	(7)	-	57	(1.685)	-	(1.685)
-	5.806	591	(486)	-	105	5.911	-	5.911
-	17.737	17	(4.753)	-	(4.736)	13.001	-	13.001
(9)	10.218	541	(136)	-	405	10.623	(19)	10.604
334	7.973	628	(2.358)	3.046	1.316	9.289	-	9.289
-	1.004	77	(133)	191	134	1.139	-	1.139
(50)	2.280	177	(44)	-	133	2.414	-	2.414
-	(387)	3	(125)	-	(122)	(510)	-	(510)
-	1.135	55	(15)	-	40	1.175	-	1.175
(467)	(770)	176	(167)	-	9	(762)	-	(762)
-	20.178	189	(1.002)	-	(813)	19.365	-	19.365
(5)	1.929	87	(8)	(33)	46	1.975	-	1.975
-	2.747	115	(649)	808	274	3.020	24	3.044
(127)	10.538	39	(838)	(2)	(801)	9.737	-	9.737
(5)	39.116	223	(951)	(6.183)	(6.912)	32.204	-	32.204
-	2.186	39	(344)	(1)	(305)	1.882	-	1.882
-	831	30	(159)	1	(128)	703	-	703
401	259.165	8.168	(23.265)	(2.003)	(17.100)	242.065	(56)	242.009
-	9.529	4.373	(2.415)	-	1.958	11.487	(123)	11.364
-	(1.444)	-	-	-	-	(1.444)	-	(1.444)
-	-	(4.206)	4.206	-	-	-	-	-
401	267.250	8.335	(21.473)	(2.003)	(15.142)	252.109	(179)	251.930

4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	6.214	9.413	57	205	11.102	278
Alicante	3.733	2.255	270	486	2.217	16
Almería	1.641	3.024	30	4.629	2.471	41
Avilés	4.021	4.010	13	4	4.567	146
Bahía de Algeciras	11.832	9.587	319	19.594	16.583	57
Bahía de Cádiz	4.624	6.124	142	928	3.540	379
Baleares	14.382	7.142	3.748	7.916	7.828	131
Barcelona	52.460	32.286	323	10.015	40.074	170
Bilbao	21.339	14.836	133	625	22.229	-
Cartagena	4.979	13.029	35	253	19.705	13
Castellón	5.515	6.396	50	2	9.237	45
Ceuta	3.009	1.037	42	6.857	1.338	1
Ferrol-San Cibrao	3.592	5.914	19	24	5.326	7
Gijón	13.652	16.242	30	36	10.524	74
Huelva	8.767	9.247	20	82	16.868	209
Las Palmas	21.654	20.679	1.398	5.258	12.951	29
Málaga	5.449	3.750	227	1.569	1.743	36
Marín y Ría de Pontevedra	2.353	1.916	52	10	2.761	89
Melilla	2.082	1.235	336	2.262	1.237	-
Motril	1.192	2.070	16	750	2.059	22
Pasaia	3.491	1.517	18	2	2.593	1.786
S.Cruz de Tenerife	9.633	12.240	280	8.920	8.163	90
Santander	6.424	4.978	193	1.041	4.169	183
Sevilla	7.301	1.848	52	95	3.523	-
Tarragona	13.255	15.833	162	61	15.948	44
Valencia	26.859	31.290	573	2.393	46.368	31
Vigo	7.085	4.325	123	213	4.564	2.779
Vilagarcía	1.528	783	6	2	1.638	-
TOTAL AA.PP.	268.067	243.008	8.667	74.230	281.325	6.658
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	268.067	243.008	8.667	74.230	281.325	6.658

Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
7	21.061	1.977	232	29.485	876	30.361
-	5.244	2.253	176	11.406	1.157	12.563
3	10.198	1.301	126	13.267	2.225	15.492
202	8.941	1.558	59	14.579	1.204	15.783
18	46.158	11.504	1.435	70.930	9.949	80.879
33	11.146	2.478	184	18.432	991	19.423
355	27.121	6.445	1.457	49.406	23.641	73.047
300	83.168	15.292	1.526	152.446	13.900	166.346
-	37.823	6.327	383	65.872	2.907	68.779
10	33.045	4.851	389	43.263	1.984	45.247
89	15.819	3.746	189	25.270	3.465	28.735
-	9.276	1.081	257	13.622	1.469	15.092
93	11.383	2.743	167	17.884	1.099	18.983
1.371	28.277	4.605	178	46.712	1.439	48.151
275	26.702	4.645	306	40.420	3.759	44.180
61	40.375	5.744	1.362	69.135	4.450	73.585
7	7.333	1.797	171	14.751	2.506	17.257
23	4.851	1.321	40	8.565	1.103	9.668
5	5.075	1.030	19	8.206	2.564	10.770
3	4.920	556	38	6.706	595	7.301
1	5.917	2.067	31	11.506	756	12.262
451	30.144	3.454	569	43.801	3.861	47.662
80	10.645	1.599	148	18.817	2.554	21.371
10	5.527	5.661	80	18.568	3.957	22.524
175	32.223	8.296	471	54.244	3.134	57.378
166	80.821	14.302	1.517	123.500	15.798	139.298
71	12.075	3.153	246	22.559	3.606	26.165
-	2.430	541	49	4.548	471	5.019
3.808	617.697	120.329	11.806	1.017.899	115.423	1.133.322
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
3.808	617.697	120.329	11.806	1.017.899	115.423	1.133.322

4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.182	203	470	1.745	3.601
Alicante	881	169	922	720	2.691
Almería	1.209	280	808	1.027	3.324
Avilés	1.071	217	652	780	2.719
Bahía de Algeciras	6.748	3.812	2.525	7.987	21.072
Bahía de Cádiz	2.397	464	429	1.828	5.118
Baleares	7.033	651	4.763	4.046	16.494
Barcelona	13.416	4.367	1.796	8.468	28.047
Bilbao	5.642	559	1.067	5.428	12.697
Cartagena	2.475	386	497	1.139	4.496
Castellón	1.141	252	465	1.171	3.029
Ceuta	4.399	659	736	2.185	7.978
Ferrol-San Cibrao	979	115	476	751	2.321
Gijón	1.393	532	501	1.582	4.007
Huelva	4.911	1.322	1.077	2.773	10.083
Las Palmas	10.457	1.815	1.468	4.583	18.322
Málaga	1.824	328	672	1.414	4.237
Marín y Ría de Pontevedra	447	104	577	525	1.654
Melilla	855	515	528	1.048	2.947
Motril	573	281	324	648	1.826
Pasaia	1.501	401	495	1.167	3.564
S. Cruz de Tenerife	4.921	1.899	1.682	3.563	12.065
Santander	2.402	94	656	739	3.890
Sevilla	1.639	1.028	1.197	1.639	5.503
Tarragona	6.753	52	1.436	3.712	11.954
Valencia	6.831	2.885	7.281	4.229	21.226
Vigo	2.234	560	1.433	2.332	6.559
Vilagarcía	230	70	283	449	1.032
TOTAL AA.PP.	95.545	24.018	35.215	67.676	222.454
Puertos del Estado	4.009	3.060	94	2.847	10.010
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	99.554	27.078	35.309	70.523	232.464

Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
939	138	32	1.074	607	6.391
606	381	512	432	223	4.845
598	(6)	511	449	247	5.123
241	6	190	578	379	4.113
4.449	22	365	2.809	2.927	31.643
269	(153)	42	735	424	6.434
1.242	(1.099)	4.040	976	897	22.549
3.927	112	560	5.700	4.423	42.768
529	40	2.048	2.503	1.541	19.358
997	10	124	1.609	1.408	8.644
305	(38)	345	916	635	5.191
176	353	160	278	204	9.149
674	(216)	141	644	540	4.104
862	44	147	1.582	886	7.528
1.635	1.094	530	1.529	1.188	16.060
1.340	(441)	12.879	1.268	1.684	35.051
806	63	74	562	390	6.132
137	1	32	326	212	2.363
101	56	68	170	68	3.409
225	102	95	239	112	2.598
(798)	155	1.694	486	194	5.294
397	196	193	805	672	14.328
958	1.994	136	651	373	8.002
1.481	621	94	681	466	8.845
790	0	1.068	1.973	1.373	17.158
3.470	2.542	1.843	4.748	3.998	37.828
480	199	464	867	525	9.094
80	(27)	72	172	37	1.366
26.915	6.149	28.460	34.760	26.632	345.371
75	-	435	-	5.000	15.520
-	-	-	-	33.076	33.076
-	-	-	(34.760)	(64.708)	(99.469)
26.991	6.149	28.894	-	-	294.498

4.1.5 EBITDA (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2017	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	18.483	4.175	(21.246)	7.594
Alicante	5.215	1.520	(4.741)	1.251
Almería	7.245	2.852	(6.145)	1.782
Avilés	8.624	3.602	(7.256)	2.248
Bahía de Algeciras	34.055	17.835	(30.598)	13.034
Bahía de Cádiz	8.273	1.047	(10.319)	3.085
Baleares	38.927	20.377	(20.168)	1.617
Barcelona	96.683	47.776	(55.398)	6.743
Bilbao	37.004	6.124	(29.492)	1.614
Cartagena	30.230	20.521	(11.964)	2.571
Castellón	19.279	12.558	(7.655)	965
Ceuta	1.546	(1.742)	(4.142)	854
Ferrol-San Cibrao	12.025	5.806	(8.390)	2.191
Gijón	36.564	17.737	(23.882)	5.088
Huelva	23.320	10.218	(14.614)	1.845
Las Palmas	34.962	7.973	(27.729)	6.424
Málaga	6.103	1.004	(7.061)	1.965
Marín y Ría de Pontevedra	4.916	2.280	(3.850)	1.329
Melilla	4.449	(387)	(6.360)	1.947
Motril	3.367	1.135	(3.293)	1.106
Pasaia	2.918	(770)	(4.033)	922
S.Cruz de Tenerife	34.876	20.178	(18.731)	4.033
Santander	8.847	1.929	(7.799)	930
Sevilla	12.325	2.747	(13.645)	4.057
Tarragona	32.055	10.538	(20.910)	670
Valencia	85.554	39.116	(48.730)	3.877
Vigo	11.229	2.186	(11.017)	1.974
Vilagarcía	2.784	831	(2.939)	998
TOTAL AA.PP.	621.859	259.165	(432.110)	82.715
Puertos del Estado	11.187	9.529	(2.018)	396
Fondo Compensación	(1.444)	(1.444)	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	631.602	267.250	(434.128)	83.110

(*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2016	2015	2014	2013	2012
(165)	(491)	16.149	15.807	12.873	13.984	15.179
(204)	-	5.287	4.335	4.479	5.161	4.880
(30)	-	4.541	4.454	4.771	3.812	4.291
(14)	-	8.468	10.162	6.483	7.177	7.737
(132)	1.475	39.075	38.344	37.033	47.888	41.997
26	(18)	8.270	8.493	7.224	8.453	9.458
-	-	36.554	38.854	32.537	37.658	26.574
(17)	(234)	86.049	89.150	90.607	92.778	90.828
(3.002)	-	32.432	33.074	31.348	31.355	32.545
(317)	-	27.359	27.506	30.336	27.054	32.787
(30)	-	16.642	16.074	14.274	13.458	11.025
-	-	4.050	1.951	3.322	5.331	4.050
(20)	-	10.293	9.103	11.155	11.145	11.428
(33)	-	30.818	32.441	27.361	27.889	26.293
(323)	(9)	22.964	22.336	23.187	22.106	22.912
(6.017)	334	42.814	39.038	42.049	39.813	32.820
(2)	-	6.374	3.767	5.737	5.120	5.845
(65)	(50)	4.590	4.440	3.467	3.471	4.560
(424)	-	5.894	3.873	5.454	6.691	6.733
(45)	-	2.343	2.687	1.331	2.469	2.305
(109)	(467)	3.989	4.217	4.952	4.915	5.265
-	-	26.895	25.841	21.704	23.233	18.862
(44)	(5)	7.351	6.973	7.839	7.616	7.948
9	-	12.454	6.727	7.639	4.179	11.889
(1.149)	(127)	27.090	26.626	24.803	21.539	29.435
(1.580)	(5)	83.996	64.433	75.058	64.761	73.052
-	-	10.384	8.716	9.353	9.541	10.166
(12)	-	2.011	2.210	2.400	1.050	2.539
(13.700)	401	585.136	551.633	548.774	549.645	553.405
(35)	-	9.141	7.936	5.090	18.059	5.443
-	-	2.593	466	6.161	827	(7)
-	-	-	-	-	-	-
(13.735)	401	596.870	560.036	560.025	568.532	558.841

4.1.6 Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	2017	2016
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.734,8	12.812,1
I. Inmovilizado intangible	63,1	59,4
Aplicaciones informáticas y otro inmovilizado intangible	63,1	59,4
II. Inmovilizado material	9.260,9	9.460,9
Terrenos y bienes naturales	1.547,3	1.629,2
Construcciones	7.143,5	7.151,6
Equipamientos e instalaciones técnicas	64,5	60,9
Inmovilizado en curso y anticipos	454,1	569,5
Otro inmovilizado	51,3	49,7
III. Inversiones inmobiliarias	3.095,0	2.943,5
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	153,0	166,0
V. Inversiones financieras a largo plazo	141,5	169,3
Instrumentos de patrimonio	0,4	2,3
Créditos a terceros	16,8	14,4
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	78,7	74,5
Otros activos financieros	45,6	78,1
VI. Activos por impuesto diferido	0,4	0,3
VII. Deudores comerciales no corrientes	20,9	12,6
B) ACTIVO CORRIENTE	1.801,9	1.605,7
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	10,3	2,9
II. Existencias	6,7	7,7
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	299,6	264,6
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	224,7	188,8
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	4,7	4,8
Deudores varios	13,9	15,5
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	36,3	33,6
Otros créditos con las Administraciones Públicas	19,9	21,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,1	18,9
V. Inversiones financieras a corto plazo	547,5	618,8
VI. Periodificaciones	1,7	1,8
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	935,0	691,1
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.536,6	14.417,8

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2017	2016
A) PATRIMONIO NETO	11.910,4	11.687,3
A-1) FONDOS PROPIOS	9.377,4	9.132,0
I. Patrimonio	5.086,5	5.093,0
II. Resultados acumulados	4.039,0	3.816,4
III. Resultado del ejercicio	251,9	222,5
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	(43,0)	(51,9)
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.575,9	2.607,2
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.238,1	2.349,0
I. Provisiones a largo plazo	90,9	77,5
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,2	0,3
Provisión para responsabilidades	55,4	47,5
Otras provisiones	35,2	29,7
II. Deudas a largo plazo	1.888,8	2.006,3
Deudas con entidades de crédito	1.629,7	1.722,3
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	1,6	2,9
Otras	257,5	281,0
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	(0,1)	(0,1)
V. Periodificaciones a largo plazo	258,5	265,3
C) PASIVO CORRIENTE	388,2	381,6
II. Provisiones a corto plazo	25,5	22,7
III. Deudas a corto plazo	235,4	229,1
Deudas con entidades de crédito	116,3	128,8
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	82,5	68,7
Otros pasivos financieros	36,5	31,6
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,5	1,3
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	126,5	128,1
Acreedores y otras cuentas a pagar	69,4	72,1
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	2,0	1,7
Otras deudas con las Administraciones Públicas	55,1	54,2
VI. Periodificaciones	0,4	0,3
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.536,6	14.417,8

4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	2.603	653.150	109.696	-	1.124	-
Alicante	146	131.155	43.427	-	9	22
Almería	607	85.892	90.493	-	3.906	214
Avilés	1.104	125.690	19.509	469	1.611	-
Bahía de Algeciras	4.369	575.769	192.161	8.711	1.116	59
Bahía de Cádiz	993	235.128	72.347	-	103	232
Baleares	452	377.058	72.630	-	440	79
Barcelona	19.336	1.466.657	266.578	78.870	2.830	15.590
Bilbao	3.051	529.636	337.185	179	1.339	-
Cartagena	1.635	253.075	46.770	47	11.086	83
Castellón	271	184.328	60.071	-	462	-
Ceuta	161	87.171	13.181	-	604	-
Ferrol-San Cibrao	318	152.628	61.228	-	1.170	63
Gijón	7.533	724.079	154.233	839	49.634	-
Huelva	3.391	439.838	16.905	-	16.271	-
Las Palmas	410	450.904	274.505	-	12.687	382
Málaga	291	156.985	36.712	163	907	456
Marín y Ría de Pontev.	66	64.625	16.311	-	955	-
Melilla	286	84.858	30.649	-	508	-
Motril	380	68.981	7.095	6	871	102
Pasaia	316	55.195	73.391	-	370	-
S.Cruz de Tenerife	1.660	495.182	159.335	68	4.599	-
Santander	254	143.349	146.908	-	19.745	-
Sevilla	4.811	275.885	197.785	236	2.247	2.509
Tarragona	1.522	196.668	282.289	131	107	-
Valencia	4.057	950.854	249.911	60.466	5.658	1.427
Vigo	551	228.272	46.347	-	2.113	-
Vilagarcía	85	55.384	17.310	-	881	-
TOTAL AA.PP.	60.657	9.248.399	3.094.962	150.185	143.353	21.216
Puertos del Estado	2.419	12.486	65	440.495	134	22
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(437.702)	(1.942)	-
TOTAL AGREGADO	63.076	9.260.885	3.095.027	152.978	141.546	21.238

Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
766.573	-	10.151	-	54.369	-	64.520	831.093
174.759	-	3.828	-	5.455	1	9.283	184.042
181.113	-	2.770	5.013	5.445	5	13.234	194.346
148.382	-	2.597	13.008	285	-	15.891	164.273
782.186	-	55.925	31	198.220	4.449	258.624	1.040.810
308.803	-	4.819	2.000	12.605	32	19.457	328.259
450.659	-	11.382	49.094	87.139	283	147.898	598.556
1.849.861	-	36.816	70.123	153.194	1.097	261.229	2.111.090
871.390	-	22.093	15.003	5.669	308	43.073	914.463
312.697	-	14.348	171.009	635	17	186.009	498.705
245.131	-	2.827	17.000	14.853	24	34.703	279.834
101.118	-	2.757	1.400	5.128	-	9.285	110.403
215.408	-	2.631	25.535	829	154	29.149	244.557
936.318	8.743	9.916	27	20.037	330	39.054	975.371
476.405	-	8.011	91.982	26.710	429	127.132	603.538
738.888	-	21.747	1.995	38.040	-	61.782	800.669
195.514	1.540	6.411	-	876	89	8.916	204.430
81.957	-	961	-	29.428	41	30.431	112.388
116.300	-	1.475	-	8.857	1	10.333	126.633
77.434	-	2.291	-	3.027	17	5.335	82.769
129.273	-	2.800	-	29.871	71	32.742	162.014
660.843	-	16.642	4.000	27.624	615	48.881	709.725
310.256	-	5.612	17.015	8.781	94	31.503	341.759
483.473	-	7.596	94	25.456	1	33.147	516.620
480.717	-	8.661	-	54.635	-	63.296	544.013
1.272.372	-	35.572	123	91.878	162	127.735	1.400.106
277.283	-	6.026	16.000	3.173	65	25.264	302.547
73.660	-	705	-	1.357	16	2.078	75.739
12.718.773	10.283	307.370	500.452	913.574	8.302	1.739.982	14.458.754
455.621	-	2.244	47.005	15.595	6.752	71.596	527.217
-	-	3.369	-	5.843	-	9.212	9.212
(439.643)	-	(13.399)	-	-	(5.500)	(18.899)	(458.543)
12.734.751	10.283	299.584	547.457	935.012	9.554	1.801.890	14.536.641

4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios			TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio				
A Coruña	141.520	79.433	511	221.464	-	293.107	514.571
Alicante	97.167	41.238	1.566	139.970	-	38.887	178.857
Almería	52.134	36.735	2.708	91.577	-	67.258	158.834
Avilés	52.268	53.516	3.597	109.380	-	38.513	147.893
Bahía de Algeciras	152.643	553.581	17.532	723.757	-	217.929	941.686
Bahía de Cádiz	208.091	1.015	651	209.756	-	84.459	294.215
Baleares	212.383	309.748	20.526	542.658	-	33.787	576.445
Barcelona	539.486	749.575	49.463	1.338.524	-	272.129	1.610.653
Bilbao	490.238	261.591	5.471	757.300	-	82.672	839.971
Cartagena	96.616	300.070	20.962	417.648	-	71.398	489.046
Castellón	59.808	68.897	9.537	138.243	(7.904)	49.081	179.420
Ceuta	56.028	29.619	(1.685)	83.962	-	21.159	105.121
Ferrol-San Cibrao	46.820	82.048	5.911	134.779	-	66.920	201.699
Gijón	224.671	87.705	13.001	325.377	-	233.497	558.874
Huelva	283.133	250.034	10.604	543.772	-	48.190	591.962
Las Palmas	358.768	86.699	9.289	454.756	-	192.211	646.967
Málaga	113.371	(20.397)	1.139	94.112	-	56.280	150.392
Marín y Ría de Pontev.	36.195	40.308	2.414	78.917	-	30.516	109.432
Melilla	37.911	35.271	(510)	72.672	-	33.888	106.561
Motril	21.907	26.467	1.175	49.549	-	26.696	76.245
Pasaia	119.681	7.551	(762)	126.470	-	30.242	156.713
S.Cruz de Tenerife	304.039	69.356	19.365	392.760	72	161.561	554.393
Santander	253.855	55.043	1.975	310.872	-	25.899	336.771
Sevilla	296.491	21.940	3.044	321.476	-	91.609	413.085
Tarragona	237.581	193.529	9.737	440.847	-	35.987	476.834
Valencia	325.290	344.721	32.204	702.215	(35.184)	171.104	838.135
Vigo	95.330	105.300	1.882	202.512	-	68.467	270.979
Vilagarcía	20.777	9.893	703	31.372	-	31.157	62.529
TOTAL AA.PP.	4.934.203	3.880.486	242.009	9.056.698	(43.016)	2.574.603	11.588.285
Puertos del Estado	152.307	147.856	11.364	311.527	-	1.328	312.855
Fondo Compensación	-	10.656	(1.444)	9.212	-	-	9.212
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	5.086.510	4.038.997	251.930	9.377.437	(43.016)	2.575.931	11.910.352

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	
-	108.371	-	199.801	308.173	5.332	2.773	245	8.349	831.093
2.088	469	-	-	2.558	1.908	713	6	2.628	184.042
1.566	8.826	19.508	-	29.900	4.356	1.236	21	5.612	194.346
342	7.700	-	5.270	13.312	2.389	644	35	3.068	164.273
7.810	37.642	-	-	45.453	20.118	33.349	204	53.671	1.040.810
474	30.000	-	-	30.474	1.976	1.388	206	3.570	328.259
4.149	5.907	-	-	10.056	6.196	5.854	6	12.056	598.556
6.525	287.938	152.491	-	446.953	36.430	17.000	54	53.484	2.111.090
793	57.482	-	-	58.275	7.015	4.336	4.865	16.216	914.463
669	323	-	-	992	7.422	1.243	3	8.667	498.705
2	75.711	5.822	11.950	93.486	5.622	1.306	1	6.928	279.834
-	-	-	-	-	2.794	920	1.568	5.282	110.403
-	34.684	-	-	34.684	6.887	1.164	122	8.173	244.557
562	193.117	-	203.622	397.301	11.774	1.383	6.039	19.196	975.371
396	1.551	-	(94)	1.854	3.197	2.949	3.576	9.722	603.538
53.701	77.835	-	-	131.536	15.801	6.203	162	22.166	800.669
4.244	40.732	28	-	45.005	5.901	2.463	669	9.033	204.430
717	215	-	-	932	569	833	622	2.024	112.388
1.404	13.948	-	-	15.352	3.582	1.100	38	4.720	126.633
-	2.921	-	-	2.921	2.881	595	127	3.604	82.769
-	-	-	-	-	821	1.007	3.475	5.302	162.014
1.040	122.682	7.797	10.000	141.519	9.937	3.512	362	13.812	709.725
-	277	-	-	277	1.746	2.870	96	4.712	341.759
750	87.197	-	-	87.947	11.959	3.572	56	15.588	516.620
-	55.360	-	-	55.360	8.055	3.754	9	11.819	544.013
3.648	430.844	61.463	-	495.955	41.619	14.789	9.609	66.017	1.400.106
-	990	11.386	9.000	21.376	7.026	2.491	674	10.192	302.547
-	11.101	-	-	11.101	1.676	376	56	2.108	75.739
90.882	1.693.825	258.495	439.549	2.482.750	234.990	119.823	32.906	387.719	14.458.754
-	194.948	-	-	194.948	387	6.680	12.347	19.414	527.217
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.212
-	-	-	(439.643)	(439.643)	-	-	(18.899)	(18.899)	(458.543)
90.882	1.888.773	258.495	(94)	2.238.055	235.377	126.503	26.354	388.233	14.536.641

4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-17	Real 31-12-16	Variación 17/16	Presup. 2017	% Ejecución Presup. 2017
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE					
EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	561,4	523,3	+7,3%	456,8	+122,9%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	252,1	224,8	+12,2%	187,4	+134,5%
2. Ajustes del resultado	384,8	359,2	+7,1%	330,9	+116,3%
a) Amortización del inmovilizado (+)	434,1	420,5	+3,2%	442,9	+98,0%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	6,1	2,1	+191,9%	0,9	+700,6%
c) Variación de provisiones (+/-)	28,1	19,8	+42,1%	0,8	+3.516,1%
d) Imputación de subvenciones (-)	(83,2)	(79,0)	+5,3%	(84,1)	+98,9%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	7,8	6,2	+24,9%	(31,2)	-24,9%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,8)	0,1	-1.653,2%	-	+100,0%
g) Ingresos financieros (-)	(8,3)	(15,0)	-44,6%	(7,4)	+112,8%
h) Gastos financieros (+)	21,5	30,9	-30,5%	29,1	+73,9%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	2,7	9,2	-70,7%	6,6	+41,1%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(15,1)	(21,8)	-30,6%	(14,3)	+105,8%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(12,3)	(11,9)	+3,3%	(12,3)	+99,8%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	4,2	(1,8)	+330,9%	(0,1)	-4.549,6%
3. Cambios en el capital corriente	(46,6)	(9,2)	+406,3%	(25,5)	+182,7%
a) Existencias (+/-)	1,0	(2,8)	+134,3%	6,1	+15,5%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(24,4)	14,4	-268,8%	5,9	-416,1%
c) Otros activos corrientes (+/-)	0,4	0,2	+45,7%	0,8	+47,4%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(3,4)	7,7	-143,5%	(9,4)	+35,7%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(2,8)	(14,1)	-80,1%	(17,4)	+16,1%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(17,4)	(14,7)	+18,3%	(11,5)	+151,9%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(28,8)	(51,5)	-44,1%	(35,9)	+80,1%
a) Pagos de intereses (-)	(28,7)	(38,5)	-25,3%	(37,6)	+76,6%
b) Cobros de dividendos (+)	1,4	1,4	-0,3%	-	-100,0%
c) Cobros de intereses (+)	6,4	9,4	-32,5%	5,6	+113,9%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(3,3)	(2,5)	+34,3%	-	-100,0%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e inter. demora por litigios tarifarios (+)	0,4	-	+100,0%	-	-100,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	1,5	(0,4)	+510,8%	(0,5)	-272,0%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(6,4)	(21,0)	-69,4%	(3,5)	+186,3%

Estado de flujos de efectivo. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-17	Real 31-12-16	Variación 17/16	Presup. 2017	% Ejecución Presup. 2017
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(204,0)	(282,9)	-27,9%	(559,6)	+36,5%
6. Pagos por inversiones (-)	(457,0)	(462,3)	-1,2%	(1.005,9)	+45,4%
a) Empresas del grupo y asociadas	(0,7)	(0,3)	+120,8%	(7,4)	+9,6%
b) Inmovilizado intangible	(9,9)	(7,6)	+29,4%	(29,3)	+33,8%
c) Inmovilizado material	(340,3)	(332,9)	+2,2%	(827,7)	+41,1%
d) Inversiones inmobiliarias	(2,3)	(1,9)	+20,5%	(10,9)	+20,8%
e) Otros activos financieros	(103,6)	(119,4)	-13,2%	(130,6)	+79,4%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	+0,0%	-	+0,0%
g) Otros activos	(0,1)	(0,2)	-28,6%	-	-100,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	253,0	179,4	+41,0%	446,3	+56,7%
a) Empresas del grupo y asociadas	35,4	0,6	+5.670,3%	19,0	+186,5%
b) Inmovilizado intangible	-	1,5	-100,0%	1,0	+0,0%
c) Inmovilizado material	1,2	1,9	-34,2%	19,8	+6,2%
d) Inversiones inmobiliarias	0,0	0,0	-94,2%	16,1	+0,0%
e) Otros activos financieros	203,9	161,3	+26,4%	383,0	+53,2%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	1,3	8,4	-84,3%	-	-100,0%
g) Otros activos	11,0	5,7	+94,5%	7,3	+150,4%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	(113,5)	(25,3)	+348,6%	(67,4)	+168,5%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	(5,3)	132,0	-104,0%	(39,3)	+13,4%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	9,8	136,8	-92,8%	(2,0)	-497,4%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	(15,1)	(4,8)	-214,4%	(37,3)	+40,4%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(108,2)	(157,3)	+31,2%	(28,1)	+385,6%
a) Emisión	39,6	146,8	-73,1%	114,5	+34,6%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	38,6	125,6	-69,3%	80,2	+48,1%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	+0,0%	18,0	+0,0%
3. Otras deudas (+)	1,0	21,2	-95,5%	16,2	+5,9%
b) Devolución y amortización de	(147,8)	(304,1)	-51,4%	(142,5)	+103,7%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(144,0)	(302,2)	-52,4%	(138,6)	+103,9%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (-)	(3,8)	(1,9)	+100,2%	(3,9)	+96,9%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	244,0	215,1	+13,4%	(170,2)	+243,4%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	691,1	475,9	+45,2%	664,6	+104,0%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	935,0	691,1	+35,3%	494,4	+189,1%

4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado			
A Coruña	511	17.266	17.777	(40)	(3.841)	13.896
Alicante	1.566	3.679	5.245	255	34	5.534
Almería	2.708	3.788	6.497	(465)	66	6.097
Avilés	3.597	4.922	8.519	463	(22)	8.960
Bahía de Algeciras	17.532	18.599	36.131	(17.844)	460	18.747
Bahía de Cádiz	651	7.469	8.120	(30)	(393)	7.697
Baleares	20.571	21.779	42.350	2.951	(235)	45.066
Barcelona	49.463	45.161	94.624	(14.199)	(735)	79.691
Bilbao	5.471	30.627	36.098	421	(422)	36.098
Cartagena	20.979	8.987	29.966	(704)	(1.539)	27.722
Castellón	9.537	9.166	18.703	546	(3.027)	16.223
Ceuta	(1.685)	4.149	2.465	(1.167)	57	1.355
Ferrol-San Cibrao	5.911	5.421	11.332	(2.168)	245	9.409
Gijón	13.001	23.552	36.553	(2.842)	(4.864)	28.847
Huelva	10.623	13.525	24.148	510	658	25.316
Las Palmas	9.289	35.484	44.773	(6.370)	(4.721)	33.682
Málaga	1.139	6.033	7.171	209	(1.723)	5.657
Marín y Ría de Pontevedra	2.414	2.327	4.741	1.585	157	6.483
Melilla	(510)	5.268	4.758	115	(128)	4.746
Motril	1.175	3.868	5.044	(394)	34	4.684
Pasaia	(762)	4.933	4.171	942	163	5.277
S.Cruz de Tenerife	19.365	14.578	33.943	(827)	(869)	32.247
Santander	1.975	6.377	8.351	793	(27)	9.117
Sevilla	3.020	10.092	13.112	(4.255)	(461)	8.396
Tarragona	9.737	21.270	31.007	2.027	480	33.513
Valencia	32.204	47.467	79.671	(2.317)	(9.100)	68.253
Vigo	1.882	7.336	9.217	(207)	28	9.038
Vilagarcía	703	1.932	2.635	125	(133)	2.627
TOTAL AA.PP.	242.065	385.056	627.121	(42.886)	(29.859)	554.376
Puertos del Estado	11.487	(300)	11.187	(1.276)	1.072	10.983
Fondo Compensación	(1.444)	-	(1.444)	(2.488)	-	(3.932)
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	252.109	384.755	636.864	(46.650)	(28.787)	561.428

Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(7.586)	-	(7.586)	-	(3.245)	(3.245)	3.066	51.303	54.369
(2.422)	(48)	(2.470)	-	-	-	3.064	2.391	5.455
(1.222)	1.173	(49)	-	(3.450)	(3.450)	2.598	2.847	5.445
(7.953)	(5)	(7.958)	9	(2.675)	(2.666)	(1.664)	1.949	285
(12.695)	45.020	32.324	(410)	(8.560)	(8.970)	42.101	156.119	198.220
(6.337)	3.317	(3.020)	-	-	-	4.677	7.928	12.605
(22.354)	8	(22.346)	29	-	29	22.748	64.392	87.139
(56.916)	110.681	53.766	19	(22.039)	(22.020)	111.437	41.757	153.194
(69.478)	21.994	(47.484)	6.184	(2.038)	4.145	(7.241)	12.910	5.669
(32.933)	20.410	(12.524)	(15.323)	-	(15.323)	(125)	759	635
(23.288)	-	(23.288)	-	2.500	2.500	(4.565)	19.418	14.853
(3.305)	1.138	(2.167)	-	(958)	(958)	(1.771)	6.899	5.128
(6.831)	149	(6.682)	-	(1.951)	(1.951)	777	52	829
(3.348)	1.552	(1.796)	-	(13.245)	(13.245)	13.806	6.231	20.037
(66.785)	38.052	(28.733)	-	-	-	(3.417)	30.127	26.710
(21.151)	783	(20.368)	220	(21.063)	(20.843)	(7.528)	45.568	38.040
(1.510)	261	(1.249)	428	(4.478)	(4.050)	357	518	876
(1.663)	2.500	837	-	-	-	7.320	22.108	29.428
(3.566)	-	(3.566)	38	(1.369)	(1.331)	(151)	9.008	8.857
(2.989)	(35)	(3.025)	-	(1.121)	(1.121)	539	2.488	3.027
(3.316)	575	(2.741)	2.079	-	2.079	4.615	25.256	29.871
(37.156)	-	(37.156)	117	21.167	21.284	16.375	11.249	27.624
(5.681)	-	(5.681)	392	-	392	3.828	4.954	8.781
(7.625)	3.534	(4.090)	272	(7.341)	(7.068)	(2.762)	28.219	25.456
(18.824)	1.822	(17.002)	483	(2.667)	(2.183)	14.328	40.307	54.635
(15.455)	25	(15.431)	-	(36.086)	(36.086)	16.736	75.142	91.878
(8.488)	16	(8.473)	163	223	386	951	2.222	3.173
(538)	55	(483)	-	(1.434)	(1.434)	710	647	1.357
(451.415)	252.977	(198.438)	(5.301)	(109.830)	(115.130)	240.808	672.766	913.574
(8.094)	5.550	(2.544)	24	(1.386)	(1.362)	7.078	8.517	15.595
-	-	-	-	-	-	(3.932)	9.775	5.843
2.557	(5.557)	(3.000)	-	3.000	3.000	-	-	-
(456.952)	252.970	(203.982)	(5.277)	(108.215)	(113.492)	243.954	691.058	935.012

4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 2017	Real 2016	Presupuesto 2017	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Altas de activo no corriente	491,9	465,6	1.095,7	-603,8
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	360,9	330,3	912,9	-552,1
<i>Inmovilizado intangible</i>	9,1	7,0	27,8	-18,7
<i>Inmovilizado material</i>	349,5	321,9	874,3	-524,7
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	2,2	1,4	10,9	-8,7
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	79,4	86,2	147,8	-68,4
<i>Inversiones en instrumentos de patrimonio</i>	2,0	0,3	22,8	-20,8
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	4,2	3,6	0,0	4,2
<i>Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad</i>	-	-	54,9	-54,9
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	73,2	82,3	70,1	3,1
c) Otras altas de activo no corriente	51,7	49,1	34,9	16,7
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados</i>	51,7	21,3	34,9	16,7
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	-	27,8	-	-
2. Reducciones de patrimonio	15,6	4,9	61,0	-45,4
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	31,6	32,8	31,6	-
4. Bajas de pasivo no corriente	168,1	299,0	166,4	1,7
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	135,8	251,3	139,0	-3,2
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	1,3	2,9	1,3	-
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	11,0	10,2	10,9	-
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	11,7	11,9	11,7	-
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	8,4	22,8	3,5	4,8
5. Otras aplicaciones	3,2	-	-	3,2
TOTAL APLICACIONES	710,4	802,3	1.354,7	-644,3
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	182,1	101,0	-	182,1

Cuadro de financiación. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 2017	Real 2016	Presupuesto 2017	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Recursos procedentes de las operaciones	607,5	550,6	484,0	123,5
2. Ampliaciones de patrimonio	0,5	26,7	-	0,5
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	31,6	32,8	31,	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	68,0	43,9	65,2	2,8
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	15,6	22,9	20,2	-4,6
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,7	0,1	12,0	-11,3
c) Ingresos por reversión de concesiones	51,7	20,9	32,9	18,7
5. Altas de pasivo no corriente	63,3	136,9	129,2	-65,9
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	43,1	111,8	80,2	-37,1
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	-	-	-
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	4,2	24,5	24,8	-20,6
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	16,0	0,5	24,2	-8,2
6. Bajas de activo no corriente	120,3	107,1	163,1	-42,8
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	4,4	5,3	1,0	3,4
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	3,3	0,2	19,8	-16,6
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	2,9	0,1	22,6	-19,7
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	1,3	8,4	0,1	1,2
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	6,7	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	108,4	86,5	119,2	-10,8
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-	0,3	-0,3
7. Otros orígenes	1,3	5,3	-	1,3
TOTAL ORÍGENES	892,5	903,3	873,1	19,4
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	-	481,5	-481,5

4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	7.124	16	914	607	480	1	261
Alicante	3.264	46	-	223	-	4	14
Almería	1.366	92	17.004	247	3.450	-	2
Avilés	2.585	4	-	379	2.450	30	-
Bahía de Algeciras	13.764	108	485	2.927	8.815	-	295
Bahía de Cádiz	4.211	405	2.822	424	-	-	-
Baleares	26.076	225	-	897	-	385	674
Barcelona	55.627	18.149	22.226	4.423	22.778	1.292	11.684
Bilbao	61.523	3.927	-	1.541	2.581	-	156
Cartagena	14.208	9.172	-	1.408	-	1.878	15.434
Castellón	8.491	22	91	635	-	58	57
Ceuta	4.302	36	87	204	480	-	-
Ferrol-San Cibrao	8.226	14	-	540	1.951	-	2.454
Gijón	1.747	147	173	886	8.079	19	6.816
Huelva	15.786	16.222	438	1.188	-	3	151
Las Palmas	24.938	4.655	745	1.684	18.922	3.156	1.394
Málaga	898	483	-	390	2.260	1.498	514
Marín y Ría de Pontev.	1.558	12	728	212	-	-	-
Melilla	3.439	-	-	68	9.523	25	81
Motril	3.592	69	-	112	1.321	6	-
Pasaia	2.428	3	-	194	-	-	151
S.Cruz de Tenerife	38.652	-	1.990	672	6.000	-	31
Santander	3.481	19.579	88	373	-	-	25
Sevilla	10.569	5.381	700	466	7.341	-	188
Tarragona	17.340	119	-	1.373	2.667	-	479
Valencia	16.514	324	-	3.998	35.661	-	3.187
Vigo	7.554	134	2.697	525	-	-	223
Vilagarcía	902	15	482	37	1.025	-	15
TOTAL AA.PP.	360.169	79.357	51.670	26.632	135.783	8.356	44.287
Puertos del Estado	681	4.267	-	5.000	-	-	3.923
Fondo Compensación	-	-	-	33.076	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(4.224)	-	(33.076)	-	-	(5.500)
TOTAL AGREGADO	360.850	79.401	51.670	31.632	135.783	8.356	42.710

Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación de inmovilizado	Otros orígenes		
9.402	14.047	739	912	-	-	292	15.990	6.588
3.552	4.797	717	-	-	-	201	5.715	2.164
22.161	6.253	523	17.004	-	-	72	23.852	1.691
5.449	8.503	409	-	-	2	5	8.918	3.469
26.393	38.636	116	75	-	-	908	39.735	13.342
7.861	6.426	1.690	2.822	-	-	305	11.243	3.381
28.259	41.714	1.052	-	-	-	1.812	44.578	16.320
136.179	98.244	300	22.322	-	1.626	39.000	161.492	25.313
69.728	36.992	105	10.413	-	20	3.176	50.706	(19.022)
42.100	31.383	360	518	-	4	20.189	52.454	10.354
9.354	16.016	301	91	-	-	2.840	19.249	9.895
5.110	(773)	2.273	87	-	-	44	1.632	(3.478)
13.185	11.355	623	11	-	1	42	12.032	(1.153)
17.867	32.346	189	175	5.079	-	3.919	41.709	23.842
33.788	23.557	260	438	-	25	37.440	61.720	27.932
55.494	39.910	4.658	965	-	293	4.725	50.551	(4.943)
6.043	6.725	192	-	-	-	588	7.505	1.462
2.510	4.619	249	728	-	-	275	5.871	3.361
13.136	2.706	2.017	-	8.185	-	53	12.960	(176)
5.099	4.528	668	(98)	-	-	67	5.164	65
2.777	1.752	466	-	-	-	75	2.293	(484)
47.346	23.998	9.746	7.749	27.300	-	-	68.793	21.448
23.545	8.125	665	(153)	-	-	20.199	28.837	5.292
24.645	9.252	2.033	732	-	2.344	3.489	17.850	(6.796)
21.978	31.280	173	-	-	1	687	32.141	10.164
59.685	77.621	71	-	-	25	926	78.643	18.958
11.133	8.237	1.171	2.715	-	16	525	12.664	1.531
2.478	1.257	1.310	482	-	-	53	3.102	625
706.254	589.507	33.076	67.988	40.564	4.356	141.908	877.398	171.144
13.872	17.986	-	24	2.500	-	5.770	26.280	12.408
33.076	-	31.632	-	-	-	-	31.632	(1.444)
(42.800)	(1)	(33.076)	-	-	-	(9.724)	(42.800)	-
710.402	607.493	31.632	68.012	43.064	4.356	137.954	892.510	182.109

4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	511	(739)	607	21.246	-	(9)	165
Alicante	1.566	(717)	223	4.741	-	664	204
Almería	2.708	(523)	247	6.145	-	385	30
Avilés	3.597	(409)	379	7.256	20	-	14
Bahía de Algeciras	17.532	(116)	2.927	30.598	(4)	961	132
Bahía de Cádiz	651	(1.690)	424	10.319	(28)	-	9
Baleares	20.526	(1.052)	897	20.168	-	2.984	-
Barcelona	49.463	(300)	4.423	55.398	(189)	3.702	205
Bilbao	5.471	(105)	1.541	29.492	3.222	-	(20)
Cartagena	20.962	(360)	1.408	11.964	2	(100)	315
Castellón	9.537	(301)	635	7.655	-	(119)	30
Ceuta	(1.685)	(2.273)	204	4.142	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	5.911	(623)	540	8.390	-	-	20
Gijón	13.001	(189)	886	23.882	33	(19)	-
Huelva	10.604	(260)	1.188	14.614	-	-	323
Las Palmas	9.289	(4.658)	1.684	27.729	860	11.422	4.762
Málaga	1.139	(192)	390	7.061	-	795	2
Marín y Ría de Pontevedra	2.414	(249)	212	3.850	-	23	65
Melilla	(510)	(2.017)	68	6.360	370	383	54
Motril	1.175	(668)	112	3.293	-	-	45
Pasaia	(762)	(466)	194	4.033	-	-	109
S. Cruz de Tenerife	19.365	(9.746)	672	18.731	-	2	-
Santander	1.975	(665)	373	7.799	33	-	44
Sevilla	3.044	(2.033)	466	13.645	(1)	-	(815)
Tarragona	9.737	(173)	1.373	20.910	(86)	-	1.235
Valencia	32.204	(71)	3.998	48.730	1.337	710	36
Vigo	1.882	(1.171)	525	11.017	1	-	-
Vilagarcía	703	(1.310)	37	2.939	-	-	12
TOTAL AA.PP.	242.009	(33.076)	26.632	432.110	5.571	21.785	6.979
Puertos del Estado	11.364	-	5.000	2.018	33	-	2
Fondo de Compensación	(1.444)	(31.632)	33.076	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	64.708	(64.708)	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	251.930	-	-	434.128	5.605	21.785	6.981

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporación al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
57	(7.800)	-	-	-	9	-	14.047
-	(1.884)	-	-	-	-	-	4.797
153	(2.447)	(622)	-	-	176	-	6.253
-	(2.354)	-	-	-	-	-	8.503
0	(13.394)	-	-	-	-	-	38.636
-	(3.238)	-	(21)	-	-	-	6.426
7	(1.817)	-	-	-	-	-	41.714
-	(7.878)	(4.746)	-	(1.736)	-	(99)	98.244
(386)	(2.224)	-	-	-	-	-	36.992
-	(2.807)	-	-	-	-	-	31.383
-	(1.129)	(292)	-	-	-	-	16.016
-	(1.162)	-	-	-	-	-	(773)
16	(3.385)	-	-	-	486	-	11.355
77	(5.270)	-	-	-	23	(77)	32.346
51	(2.883)	-	-	-	-	(80)	23.557
299	(8.432)	-	-	(3.046)	-	-	39.910
-	(2.016)	(5)	-	(449)	-	-	6.725
(7)	(1.522)	-	-	-	-	(166)	4.619
-	(2.003)	-	-	-	-	-	2.706
1.776	(1.206)	-	-	-	-	-	4.528
-	(1.357)	-	-	-	-	-	1.752
-	(4.633)	(333)	(122)	-	62	-	23.998
6	(1.440)	-	-	-	-	-	8.125
-	(5.053)	-	-	-	-	-	9.252
10	(1.729)	-	-	2	-	-	31.280
-	(5.738)	(4.207)	-	-	644	(21)	77.621
175	(2.453)	(2.068)	-	-	329	-	8.237
-	(1.124)	-	-	-	-	-	1.257
2.236	(98.380)	(12.273)	(143)	(5.229)	1.728	(444)	589.507
-	(396)	-	-	-	(35)	-	17.986
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	(1)
2.236	(98.776)	(12.273)	(143)	(5.229)	1.693	(444)	607.493

4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2017			2016			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	64.520	8.349	56.170	61.108	11.525	49.583	6.588
Alicante	9.283	2.628	6.656	6.288	1.796	4.492	2.164
Almería	13.234	5.612	7.621	10.920	4.990	5.930	1.691
Avilés	15.891	3.068	12.822	11.921	2.568	9.353	3.469
Bahía de Algeciras	258.624	53.671	204.953	244.333	52.722	191.611	13.342
Bahía de Cádiz	19.457	3.570	15.887	17.438	4.932	12.506	3.381
Baleares	147.898	12.056	135.842	129.162	9.640	119.522	16.320
Barcelona	261.229	53.484	207.745	235.868	53.437	182.432	25.313
Bilbao	43.073	16.216	26.857	69.709	23.831	45.878	(19.022)
Cartagena	186.009	8.667	177.341	171.603	4.615	166.988	10.354
Castellón	34.703	6.928	27.775	22.461	4.581	17.880	9.895
Ceuta	9.285	5.282	4.003	12.309	4.828	7.481	(3.478)
Ferrol-San Cibrao	29.149	8.173	20.975	28.626	6.497	22.128	(1.153)
Gijón	30.310	19.196	11.114	13.569	26.297	(12.728)	23.842
Huelva	127.132	9.722	117.410	96.627	7.149	89.478	27.932
Las Palmas	61.782	22.166	39.616	66.972	22.413	44.558	(4.943)
Málaga	7.376	9.033	(1.657)	6.099	9.217	(3.119)	1.462
Marín y Ría de Pontevedra	30.431	2.024	28.407	26.923	1.877	25.046	3.361
Melilla	10.333	4.720	5.613	10.825	5.037	5.788	(176)
Motril	5.335	3.604	1.731	4.453	2.787	1.666	65
Pasaia	32.742	5.302	27.440	31.107	3.183	27.924	(484)
S. Cruz de Tenerife	48.881	13.812	35.070	26.954	13.332	13.622	21.448
Santander	31.503	4.712	26.791	24.708	3.208	21.500	5.292
Sevilla	33.147	15.588	17.559	35.160	10.805	24.355	(6.796)
Tarragona	63.296	11.819	51.477	50.860	9.547	41.314	10.164
Valencia	127.735	66.017	61.718	107.290	64.529	42.760	18.958
Vigo	25.264	10.192	15.072	23.640	10.099	13.541	1.531
Vilagarcía	2.078	2.108	(30)	1.436	2.091	(655)	625
TOTAL AA.PP.	1.729.698	387.719	1.341.979	1.548.367	377.532	1.170.835	171.144
Puertos del Estado	71.596	19.414	52.182	60.885	21.111	39.774	12.408
Fondo de Compensación	9.212	-	9.212	10.656	-	10.656	(1.444)
Ajustes de consolidación	-18.899	-18.899	-	-17.084	-17.084	-	-
TOTAL AGREGADO	1.791.607	388.233	1.403.373	1.602.824	381.560	1.221.265	182.109

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.



5

Inversiones

5.1 Inversiones realizadas en 2017 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2017.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los Planes

de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2017, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

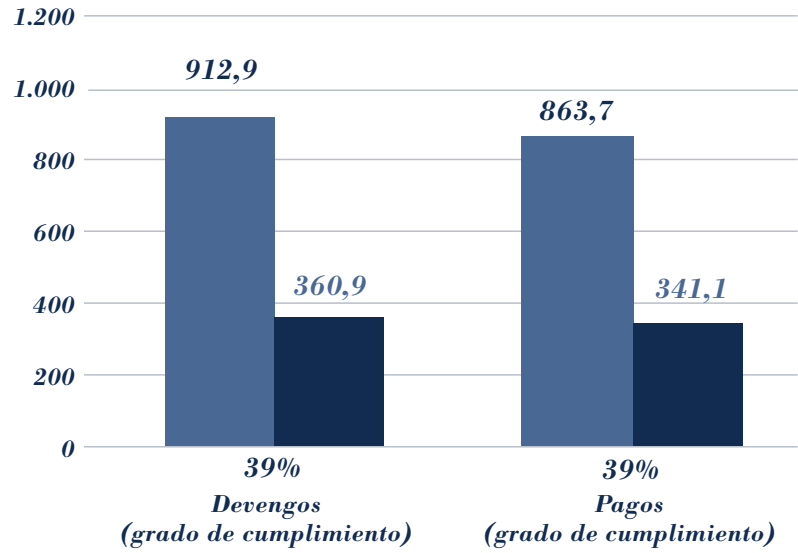
Inversiones no financieras en devengos	Millones de euros			Variación (%)
	2017	2016	Diferencia	
Presupuesto del Plan de Empresa	912,9	882,2	30,7	+3,5%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	360,9	330,3	30,6	+9,3%
% ejecución sobre el presupuesto	39%	37%		

Inversiones no financieras en pagos	Millones de euros			Variación (%)
	2017	2016	Diferencia	
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	863,7	875,2	11,5	-1,3%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	341,1	336,7	4,4	1,3%
% ejecución sobre el presupuesto	39%	38%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, intangible, inmobiliario y financiero en 2017, según el criterio del devengo, han sido de 360,9 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución so-

bre el presupuesto del 39%. Las inversiones realizadas en 2017 representan un incremento de 30,6 millones de euros, un 9,3% más que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2017
(en millones de euros)



5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	27.956	260	40	28.256
Alicante	4.016	40	60	4.116
Almería	1.330	20	72	1.422
Avilés	7.979	0	613	8.592
Bahía de Algeciras	55.547	7.759	5.967	69.273
Bahía de Cádiz	18.542	2.090	102	20.734
Baleares	36.665	210	5.428	42.303
Barcelona	163.795	3.200	35.145	202.140
Bilbao	84.663	1.150	2.123	87.936
Cartagena	36.959	700	38.455	76.114
Castellón	12.062	80	25	12.167
Ceuta	5.863	100	48	6.011
Ferrol San-Cibrao	33.579	30	293	33.902
Gijón	7.815	534	313	8.662
Huelva	48.585	2.670	40.547	91.802
Las Palmas	64.651	470	3.882	69.003
Málaga	8.260	100	510	8.870
Marín y Ría de Pontev.	3.858	30	178	4.066
elilla	16.628	190	26	16.844
Motril	3.570	150	70	3.790
Pasaia	13.280	400	97	13.777
Sta. Cruz de Tenerife	82.078	604	1.836	84.518
Santander	23.051	100	120	23.271
Sevilla	16.746	3.070	245	20.061
Tarragona	40.376	500	2.985	43.861
Valencia	51.401	1.200	2.589	55.190
Vigo	14.243	120	150	14.513
Vilagarcía	1.060	20	15	1.095
TOTAL AA.PP.	884.558	25.797	141.934	1.052.289
Puertos del Estado y Ajustes	1.580	1.000	5.892	8.472
TOTAL AGREGADO	886.138	26.797	147.826	1.060.761

1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2017.

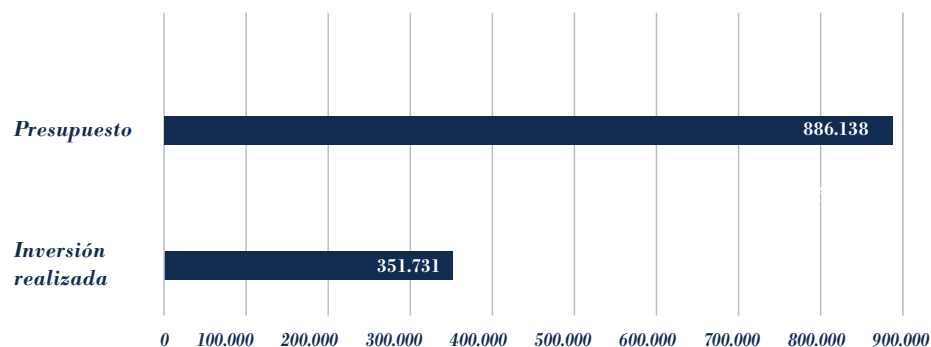
(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

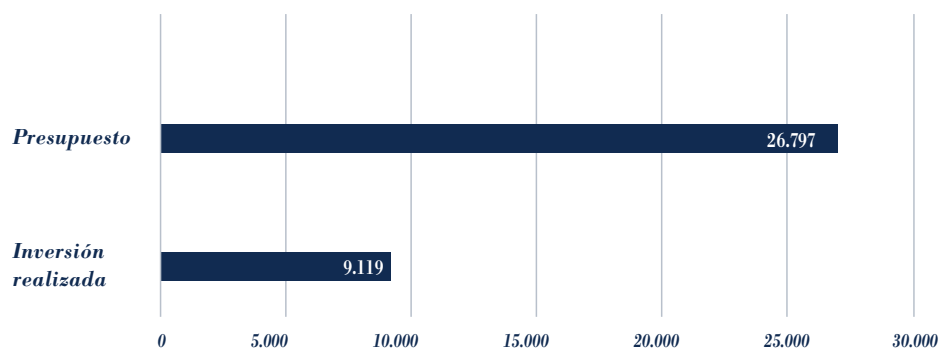
(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material	Intangible	Financiero	Total
6.957	167	16	7.140
3.182	82	46	3.310
1.360	6	92	1.458
1.581	1.004	4	2.590
13.488	276	108	13.871
4.130	81	405	4.616
26.076	0	225	26.302
52.554	3.073	18.149	73.776
61.523	0	3.927	65.450
13.564	645	9.172	23.380
8.491	0	22	8.513
4.237	66	36	4.338
8.140	86	14	8.240
1.615	131	147	1.893
15.786	0	16.222	32.008
24.697	242	4.655	29.593
790	108	483	1.381
1.533	26	12	1.570
3.404	35	0	3.439
3.498	94	69	3.661
2.335	93	3	2.431
38.158	494	0	38.652
3.407	74	19.579	23.060
10.372	197	5.381	15.950
16.931	409	119	17.459
15.501	1.013	324	16.838
7.416	138	134	7.688
871	32	15	917
351.596	8.572	79.357	439.526
134	547	101	782
351.731	9.119	79.458	440.308

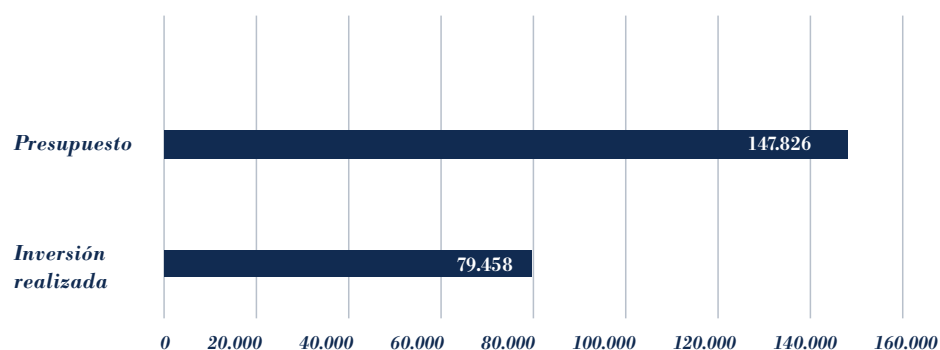
5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos



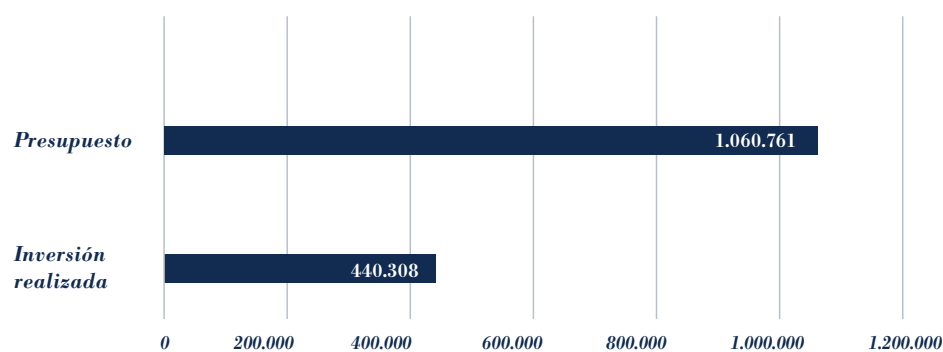
Evolución de la inversión material de 2017 (en miles de euros)



Evolución de la inversión intangible de 2017 (en miles de euros)



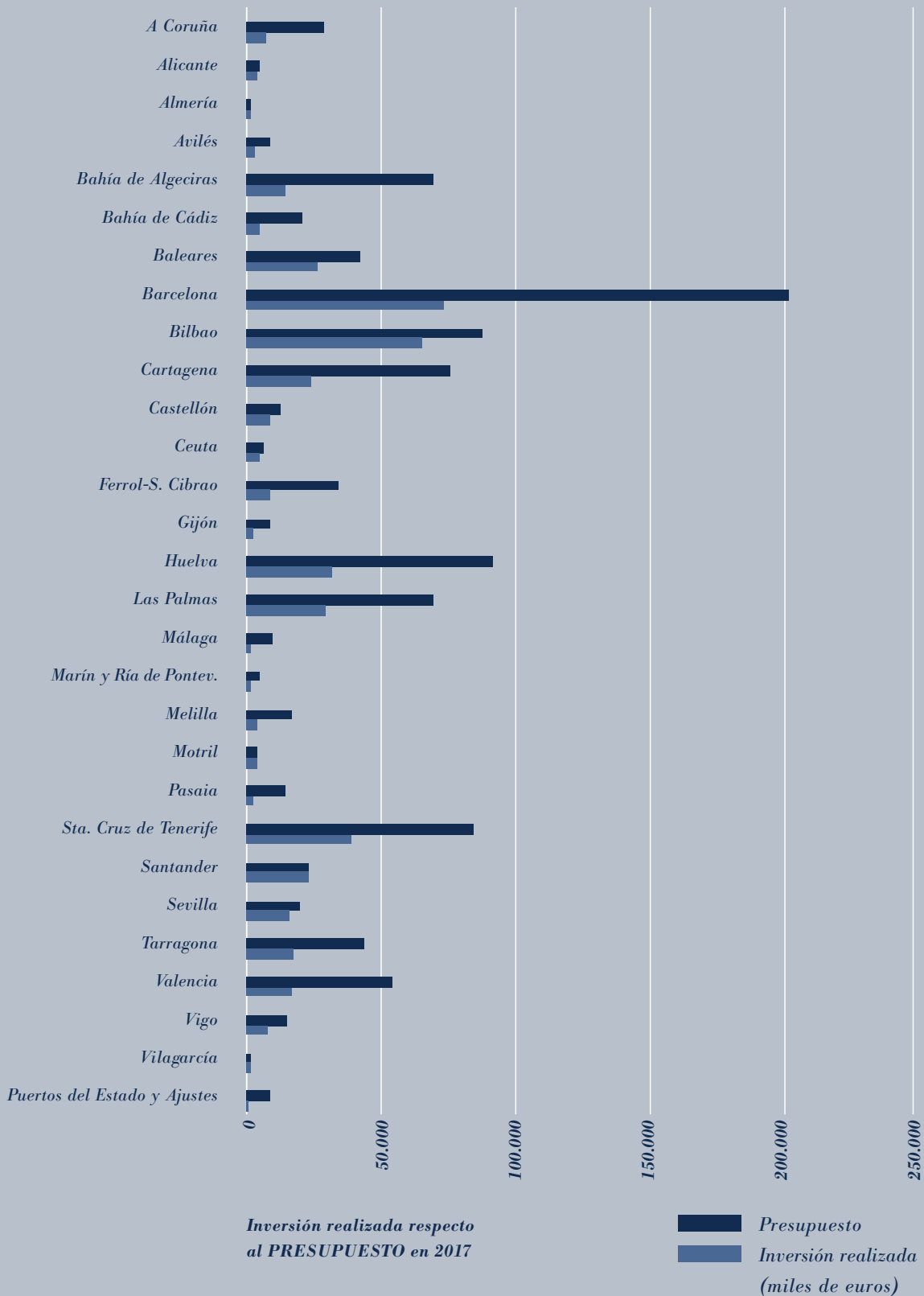
Evolución de la inversión financiera de 2017 (en miles de euros)



Evolución de la inversión total de 2017 (en miles de euros)

La desviación corresponde a Operaciones por reclasificaciones de ayudas europeas a c/p y por ajustes contables derivadas de imposiciones de tesorería a L/P.

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	20.057	260	20.317	6.534	198	6.731
Alicante	3.746	40	3.786	2.387	83	2.470
Almería	1.476	24	1.500	1.043	6	1.049
Avilés	7.613	5	7.618	962	1.007	1.970
Bahía de Algeciras	54.514	7.387	61.901	10.537	234	10.771
Bahía de Cádiz	19.248	2.923	22.171	5.983	94	6.077
Baleares	36.665	210	36.875	21.617	–	21.617
Barcelona	153.957	3.244	157.201	49.986	3.329	53.316
Bilbao	76.660	1.150	77.810	67.573	–	67.573
Cartagena	35.448	692	36.140	13.135	767	13.902
Castellón	10.991	80	11.071	6.288	–	6.288
Ceuta	4.209	100	4.309	3.240	66	3.305
Ferrol San-Cibrao	29.971	30	30.001	5.195	114	5.308
Gijón	8.280	1.803	10.083	3.064	131	3.195
Huelva	46.963	2.670	49.633	15.269	–	15.269
Las Palmas	58.012	428	58.439	20.659	256	20.915
Málaga	3.930	80	4.010	1.141	108	1.249
Marín y Ría de Pontev.	3.655	30	3.685	1.605	40	1.645
Melilla	13.405	170	13.575	3.530	35	3.566
Motril	3.570	150	3.720	2.930	95	3.025
Pasaia	12.417	393	12.810	2.644	97	2.741
Sta. Cruz de Tenerife	80.155	604	80.759	36.662	494	37.156
Santander	23.051	100	23.151	2.826	74	2.899
Sevilla	17.927	3.070	20.997	7.055	193	7.247
Tarragona	39.678	505	40.183	16.554	447	17.001
Valencia	49.401	1.200	50.601	14.392	1.013	15.405
Vigo	17.594	120	17.714	8.222	138	8.360
Vilagarcía	1.060	20	1.080	449	34	484
TOTAL AA.PP.	833.652	27.488	861.140	331.480	9.054	340.535
Puertos del Estado y Ajustes	1.579	1.000	2.579	124	470	594
TOTAL AGREGADO	835.231	28.488	863.719	331.604	9.524	341.129

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2017 sin IVA.

(*) No incluye pagos en inversión financiera.

5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 6 millones de euros)
(En millones de euros)

	Título del proyecto	Presupuesto Total (*)	Certificado a 31/12/16	Certificado en 2017	Total Certificado	Pendiente de ejecutar %
Balears	Ampliación y remodelación de la Estación Marítima nº 6	12,4	0,0	7,2	7,2	42%
	Ampliación de la explanada del muelle de Poniente Norte	21,1	0,0	9,9	9,9	53%
Barcelona	Ampliación del muelle Adosado 2ª Fase B (Terminal Polivalente)	23,4	0,0	16,0	16,0	32%
	Modificado Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de Acceso y Expedición/Recepción	12,0	2,2	9,7	12,0	0%
	Obra Civil Nuevo Syncrolift Muelle Cataluña	23,9	0,0	6,7	6,7	72%
	Rehabilitación Edificio Portal de la Pau	11,3	0,0	0,7	0,7	94%
Bilbao	Nave para actividades logístico-industriales en el muelle AZ-2	17,6	0,0	14,0	14,0	21%
	1ª Fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior y Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero	78,3	6,8	30,5	37,3	52%
Cartagena	Acceso Ferroviario a la Ampliación de la dársena de Escombreras	18,9	7,8	6,7	14,4	24%
Ferrol - San Cibrao	Acceso Ferroviario al puerto Exterior	72,5	0,0	2,0	2,0	97%
Las Palmas	Prolongación dique de los marmoles	21,4	19,4	0,3	19,7	8%
	Muelles Interiores. 2ª Fase	16,8	0,1	1,3	1,4	92%
Santa Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla	157,9	129,5	26,2	155,7	1%
de Tenerife	Nueva estación de cruceros	8,3	7,1	1,2	8,3	0%
	2º Tramo del muelle polivalente del puerto de Granadilla	7,3	0,0	0,1	0,1	99%
Santander	Muelle Raos 9	19,1	0,8	1,3	2,1	89%
SUBTOTAL		522,2	173,6	133,9	307,5	41%

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares por sus características técnicas o innovadoras

A CORUÑA

Refuerzo del morro del dique de Punta Langosteira

La ejecución del dique de abrigo de Punta Langosteira finalizó en diciembre de 2011, llevándose a cabo la construcción de su morro entre las campañas de los años 2010 y 2011.

Las campañas anuales que realiza la Autoridad Portuaria de A Coruña para el seguimiento de la evolución del dique mediante técnicas de restitución fotogramétrica y batimétrica, permitieron detectar en el morro del dique un cierto grado de avería tras los fuertes temporales que se registraron en 2014 que debía ser reparado.

El proyecto consistió en la fabricación de 35 bloques de hormigón de alta densidad, 4 de 180 toneladas (densidad 2,82 t/m²) y 31 de 170 toneladas (densidad 2,66 t/m²). Diecinueve de estos bloques de colocaron reforzando las zonas afectadas por los temporales y dieciséis recargando la coronación del manto principal.

Con esta actuación se ha conseguido devolver el morro a sus condiciones iniciales de diseño.

ALICANTE

Prolongación del muelle 13 del puerto de Alicante

La construcción del actual Muelle 13 del Puerto de Alicante ha ido materializándose en varias etapas sucesivas. Inicialmente, las instalaciones consistían en un atraque discontinuo (duque de alba) formado por un cajón prefabricado de hormigón armado. Posteriormente, aprovechando el duque de alba mencionado, se realizaron los trabajos de continuación de la alineación existente en direc-

ción NO, creando una línea de atraque continua hasta conectar el Muelle 13 con el Muelle 15 existente. La tipología estructural en este caso fue igualmente la de muelle de cajones prefabricados de hormigón armado.

El nuevo proyecto de prolongación permitirá disponer de 74,68 metros adicionales de línea de atraque en el Muelle 13, hasta alcanzar un total de 240 metros, así como de una nueva explanada de unos 4.350 m² adosada al mismo para el almacenamiento de mercancías. Con esta actuación se completa la alineación del Muelle 13, cerrándolo contra el actual Muelle 11 y manteniendo el calado del mismo.

En la ejecución de esta infraestructura se han proyectado cámaras antirreflejantes en los cajones prefabricados, con objeto de que la influencia de la prolongación sobre las condiciones de agitación sea la menor posible. Para conseguir estas cámaras antirreflejantes se ejecutan perforaciones circulares en las paredes de las dos primeras celdas, de forma que permita que el agua penetre en ellas disipando la agitación en su interior.

BALEARES

AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA Nº 6

El edificio de la nueva Terminal Marítima nº 6 del puerto de Palma, de 60 metros de ancho, 200 metros de largo y una altura de 8 metros, va a sustituir a la estación marítima provisional actualmente ubicada en la Plataforma del Dique del Oeste y dará servicio a los grandes cruceros que actualmente operan en la Alineación Norte de dicha plataforma.

El edificio se compone de un gran espacio central diáfano donde se organiza la secuencia de los es-

pacios principales de la Terminal, empezando por el vestíbulo de entrada, la sala de espera directamente relacionada con la zona de facturación, los espacios comerciales y la zona de control y embarque. Un muro cortina interior de aluminio y vidrio con puertas automáticas, separa esta zona de la zona de desembarque y recogida de equipajes con salida, a través de otro muro cortina, a los aparcamientos de taxis y autobuses.

La envolvente del edificio se está ejecutando con un sistema de aislamiento termoacústico (SATE) mediante aislantes de lana mineral, acabado con mortero acrílico. Este sistema aporta prestaciones más eficientes que los sistemas de aislamiento convencionales permitiendo maximizar el grado de confort y ahorro energético en el interior, debido a la reducción de las necesidades de calefacción y refrigeración de los ambientes interiores y a la reducción del ruido proveniente del exterior.

La cubierta del edificio se ha planteado con un sistema de CUBIERTA-DECK conformada a partir de una chapa metálica grecada, un aislamiento térmico-acústico y un acabado impermeabilizante. Además, se han dispuesto lucernarios orientados hacia el noreste dotando al edificio de un aporte continuo de luz natural indirecta.

AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE DEL PUERTO DE PALMA

Este proyecto consiste en la generación de una nueva explanada, de una superficie aproximada de 36.000 m², mediante el avance del frente de atraque del Muelle de Poniente Norte, de forma que se prolonga el frente de atraque de la actual Ampliación del Muelle de Poniente, pero con un calado mayor, y se finaliza con un tacón Ro-Ro contra la Segunda Prolongación del Muelle de Poniente.

El nuevo muelle consta de una primera alineación de 372 metros que se suman a los 215 metros del muelle existente y un quiebro de 35 metros para conectar con la 2ª Alineación de Poniente, mediante el que se genera el nuevo tacón Ro-Ro.

La prolongación se ha ejecutado con 8 cajones flotantes de hormigón armado de 42,50 metros y otro cajón de 34 metros de eslora, todos con 13,50 metros de manga y 15,90 metros de puntal.

Con esta obra se pretende hacer posible el atraque de cruceros de gran eslora en este muelle, además de mejorar la operatividad y los niveles de servicio a buques, no solo de cruceros, sino también de los ferries.

BARCELONA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 2ª FASE B (TERMINAL POLIVALENTE)

El Plan Director del Puerto de Barcelona prevé la prolongación del muelle adosado al dique del Este. El objetivo de esta actuación a corto y medio plazo es ampliar la terminal de contenedores adyacente y, a medio-largo plazo, permitir el amarre de cruceros.

La ampliación del Muelle Adosado 2ª Fase B consiste en la construcción de una línea de atraque de unos 290 metros de longitud con un calado de 16 metros respecto al cero del puerto de Barcelona. La tipología estructural escogida es la de un muelle de 7 cajones prefabricados de hormigón armado apoyados sobre una banquetta de escollera. Dichos cajones, y el terreno ubicado bajo la banquetta de cimentación de los mismos, se instrumentarán para evaluar la consolidación del terreno durante el proceso constructivo del muelle.

Perpendicularmente a la línea de atraque, y en su extremo sur, se construirá una mota de cierre. Dicha mota consiste en un dique en talud conformado por escolleras de distintas categorías y configura el área perimetral del recinto ganado al mar, que se rellenará para constituir la nueva explanada.

Para la ejecución de la línea de atraque será necesario la excavación y dragado previo de los fangos y arcillas del fondo a fin de configurar una

zanja en la cual se ubique la banqueta de cimentación del muelle. Dichas obras de dragado incluyen la retirada de aquellas partes de la explanada existente en la zona de proyecto que se encuentren invadiendo la traza de la zanja, así como la retirada de una parte de la explanada adosada al muelle contiguo existente que resulta afectada por los taludes de dragado previstos y la demolición del pavimento correspondiente. Una vez ejecutados los rellenos de la explanada se pavimentará una zona contigua a la explanada del muelle existente en aras de reponer la superficie pavimentada de la terminal existente afectada por las obras de excavación y dragado.

Modificado Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción

La obra que se ha llevado a cabo incluye la superestructura de vía interior al Puerto de Barcelona, en concreto al ramal de acceso de vía general, más un haz de vías para expedición y recepción adyacente a la terminal de contenedores del Muelle Prat.

La presente obra ha consistido en la construcción de las vías de acceso y expedición-recepción que permitirán conectar la infraestructura ferroviaria del Puerto de Barcelona con el nuevo acceso ferroviario en desarrollo por el Ministerio de Fomento.

El diseño del nuevo acceso ferroviario se compone de un haz de 6 vías de 750 metros de longitud, de las cuales, dos tienen una finalidad de vías generales, mientras que las otras cuatro están destinadas a expedición-recepción. El resto de actuaciones se han construido para dotar a esta infraestructura de todos aquellos elementos necesarios para la puesta en servicio de dicha terminal.

Con esta actuación se potencia el tráfico ferroviario, en particular en la terminal de Tercat, pero también en las terminales del Muelle de la Energía y en las terminales de automóviles, a las que da servicio el nuevo acceso ferroviario.

OBRA CIVIL NUEVO SYNCROLIFT MUELLE CATALUÑA

La Autoridad Portuaria de Barcelona acordó en su momento la ampliación de la concesión de la empresa Marina Barcelona 92, S.A. para el mantenimiento, reparación y reforma de embarcaciones de recreo. Para ello, la Autoridad Portuaria debía proyectar y ejecutar la adaptación de la infraestructura portuaria correspondiente que necesariamente debía ajustarse a las nuevas necesidades de las actuaciones a desarrollar por este concesionario.

Con esta actuación se implanta un elevador de barcos (syncrolift) y se construye una explanada ganada al mar, donde se ubicarán los barcos que precisen realizar operaciones de mantenimiento. La zona definida se encuentra entre el Muelle Cataluña y el Muelle de la Marina.

El syncrolift es una plataforma que se eleva mediante unos "hoist" (cabrestantes) para recoger los barcos y levantarlos a cota de la explanada. La plataforma de este syncrolift se diseña con aproximadamente 80 metros de longitud x 20 metros de ancho. Longitudinalmente, a ambos lados de la plataforma, debe haber una estructura capaz de resistir las cargas de levantamiento de los barcos. Adicionalmente, con el fin de disponer de superficie para ubicar los diferentes barcos que eleva el syncrolift y poder realizar las diferentes operaciones de mantenimiento en los mismos, es necesario disponer de más superficie de muelle, por lo que se generará asimismo una nueva explanada constituida por una losa pilotada.

REHABILITACIÓN EDIFICIO PORTAL DE LA PAU

El edificio de la Autoridad Portuaria de Barcelona situado en la plaza Portal de la Pau data de inicios del siglo XX. Por su antigüedad y por las actuaciones que se habían desarrollado desde su construcción, presentaba una serie de patologías que aconsejaban afrontar un proyecto de rehabilitación. El objetivo de esta obra es rehabilitar totalmente el edificio (arquitectura, instalaciones, etc.).

También se urbanizarán los espacios exteriores situados al norte del edificio.

Aprovechando esta actuación, se formuló una reflexión sobre el uso futuro que podía tener este equipamiento, en la línea de reforzar su papel institucional. Surgió la iniciativa de utilizar el edificio como un Port Center, un espacio divulgativo abierto al público con la finalidad de dar a conocer a los visitantes los diferentes ámbitos de la actividad portuaria.

BILBAO

Espigón Central de la ampliación del puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª Fase) y de estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero

En febrero de 2016 se procedió a la licitación de las obras del “Espigón Central de la ampliación del puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª fase) y de Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero”, cuyo objeto es absorber los futuros crecimientos de tráfico de mercancía general.

En una primera fase está prevista la construcción de la mitad Norte del Espigón que comprende el Muelle A-6 y la parte necesaria del Muelle A-5, para permitir la realización de la citada mitad Norte de la explanada, generando una superficie de 33,4 hectáreas con 21 metros de calado, además de los trabajos de estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero para dar solución a los desprendimientos de bloques rocosos que se han producido en los últimos años.

La cantidad de material rocoso excavado para asegurar la estabilización de la ladera rondará los 900.000 m³ y será empleado para reducir la aportación de material de cantera para las obras.

Las obras comenzaron en septiembre de 2016 en cuya ejecución se empleará un volumen aproximado de 6.300.000 m³ de material procedente en su mayor parte del dragado de la Zona II de aguas portuarias.

Nave para actividades logístico-industriales en el muelle AZ-2

Esta inversión incluye los cambios en la infraestructura a realizar por la propia Autoridad Portuaria de Bilbao para la construcción de una nave de usos logístico-industriales en el Muelle AZ-2 en una superficie superior al 50% del total del muelle.

Tras el proceso de licitación de la utilización de dicha nave, la finalidad de la misma será permitir la implantación empresarial para la fabricación de torres eólicas marinas de grandes dimensiones,

La obra se ha ejecutado prácticamente durante el año 2017 quedando pendiente su liquidación para el año 2018.

CARTAGENA

Acceso ferroviario a la ampliación de la dársena de Escombreras. Tramo I

Este proyecto, iniciado en febrero de 2015, es la continuación de la actuación general para dotar a la ampliación de la dársena de Escombreras de accesos viarios y ferroviarios. Habiendo concluido ya el tramo II y el tramo III está prevista su finalización en marzo de 2019.

Las obras consisten en un nuevo acceso ferroviario que unirá el ferrocarril existente (Línea Cartagena - Escombreras) con las nuevas Terminales Portuarias de la Dársena de Escombreras, a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías.

Este nuevo ramal tiene una longitud de 2.560,47 metros de los cuales 970,81 metros discurren fuera del Dominio Portuario. Además, dentro de la ampliación de la Dársena de Escombreras, se desarrollarán dos playas de vías con longitudes máximas de 918 metros (Playa de Vías 1) y 729 metros (Playa de Vías 2), correspondientes a las nuevas Terminales Ferroviarias.

En el año 2017 se han ejecutado 6,5 millones de euros, habiéndose alcanzado el 65 % de los

21,9 millones previstos de inversión. Durante este año se han concluido todas las excavaciones, obras de saneo y cimentaciones de las principales estructuras, además de finalizar con la reposición de los principales servicios afectados por el trazado ferroviario y el acondicionamiento de la superestructura del ferrocarril. Se han realizado todas las obras de drenaje transversal que afectan a los nuevos accesos, tanto viario como ferroviario y se ha concluido la ejecución del nuevo paso inferior de acceso a las instalaciones de REPSOL butano (nuevo puente metálico).

FERROL - SAN CIBRAO

Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol

La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export.

La Autoridad Portuaria viene trabajando en la definición de estos accesos desde el año 1998. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 metros de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías, y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 metros de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A fecha 31 de diciembre de 2017, se han comenzado los trabajos de excavación del túnel por su emboquille Este (salida), habiéndose excavado un total de 7 metros, todavía dentro de la sección denominada "de emboquille". Con anterioridad, ha sido necesario proceder a la implantación gene-

ral de las instalaciones de obra, que incluyó la construcción de los talleres de mantenimiento de la maquinaria, de las superficies para el acopio de materiales, y de la estación de tratamiento de las aguas de infiltración procedentes del túnel. Se ha concluido el refuerzo del sostenimiento del talud existente en la explanada portuaria y el primer paraguas de sostenimiento de emboquille, con su viga de atado correspondiente, que se ha completado con la construcción de una estructura en forma de visera provisional de protección, la cual constituye una medida adicional de seguridad durante el acceso del personal a los trabajos en el interior del túnel. En paralelo, se han realizado trabajos, en situación pre operacional, relacionados con la protección arqueológica y ambiental del área de emplazamiento de los trabajos, así como con el inventario del estado de las viviendas de los núcleos de Cariño y de A Graña.

LAS PALMAS

Prolongación del dique de los Mármoles

El objetivo de esta ampliación del muelle de Los Mármoles es:

- Ampliar la operatividad del nuevo muelle de cruceros recientemente construido y cumplir la normativa ROM 3.1-99 establecida para los puertos de interés general.
- Aumentar el número de escalas de Cruceros a la Isla de Lanzarote.

Las obras consisten en la prolongación del extremo sur del muelle de Los Mármoles, de modo que ayude a proteger las aguas interiores y la línea del nuevo muelle de cruceros construido, según los estudios realizados.

Este nuevo tramo del dique tendrá una longitud de 430,40 metros, con un calado de -20,00 metros y un ancho de maniobra de 15,50 metros.

La nueva línea de atraque la forman 12 cajones flotantes de hormigón armado, con celdas cua-

dradas rellenas de material granular, una manga de 17,50 metros, una longitud de 33,90 metros y un puntal de 23.50 metros.

Se le dotará de los servicios e infraestructuras siguientes: Espaldón, Abastecimiento, Comunicaciones, Alumbrado, Tomaderos combustible, Elementos de seguridad operativa.

Muelles interiores 2ª Fase

El Proyecto Muelles interiores 2ª Fase surge como continuación de la ampliación del espacio portuario que se desarrolla en la nueva dársena de La Esfinge. Esta segunda fase consta de:

- Una rampa ro-ro que arranca de la nueva línea de atraque y sirve de tope de la protección norte de las explanadas.
- 307,50 metros de nueva línea de muelle. De estos, los 68,40 metros iniciales contarán con un calado de -10,00 m, mientras que los 239,10 restantes alcanzarán los -14,00 m.
- Protección del talud norte que une el extremo de la 1ª Fase de los muelles interiores con la nueva rampa creada en este proyecto y protección del talud sur de la explanada adosada a la nueva línea de muelle creada.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Nueva Estación de Cruceros en el Puerto de S/C de Tenerife

El diseño de la Nueva Estación de Cruceros del puerto de Santa Cruz de Tenerife parte de la premisa de incorporar al futuro edificio los dos tinglados existentes en el Muelle de Ribera. De este modo, el proyecto desarrollado se configuró como un edificio de planta longitudinal, determinado por la disposición de los tinglados, con tres núcleos singulares, contruidos en madera contralaminada, que se disponen en los extremos y entre los citados tinglados. El puente de pasajeros situado en el lado mar recorre todo el edificio de norte a sur uniendo los tres núcleos.

En base a los condicionantes y requisitos antes mencionados, el edificio posee los siguientes aspectos formales:

El núcleo central situado entre los tinglados es el más singular de los tres y tiene dos plantas de altura. Hace las funciones de edificio principal y alberga las dependencias de Lobby de Entrada/Salida, núcleo de comunicaciones, escáner de maletas, un vestíbulo de salida a nivel de muelle para el embarque de las naves que no necesiten el puente de pasajeros, aseos y un lobby de maletas que da acceso al tinglado de 30 m.

El tinglado de 25 metros de luz se sitúa al sur del núcleo central y está separado de éste por unas puertas correderas contraincendios de gran amplitud. Sirve principalmente para las funciones de facturación, espera y embarque de pasajeros.

En cuanto a los aspectos innovadores, resaltar que los nuevos núcleos se han realizado en estructura de paneles contralaminados de madera, al igual que los forjados de las dependencias internas de los tinglados y que estos núcleos, asimismo, se han cubierto con panel composite tornasolado sobre la madera.

SANTANDER

MUELLE RAOS 9

Muelle multipropósito emplazado en el testero del Espigón Central de Raos, de 290 metros de longitud, construido con cajones de hormigón armado cimentados a la -14,50 metros, respecto al cero del puerto. Una vez en explotación, el muelle permitirá dotar de un segundo puesto de atraque a las líneas regulares de buques ro-ro deep-sea, con lo que mejorará sustancialmente el nivel de servicio a este tipo de buques de más de 60.000 GT, que requieren evitar demoras por fondeo antes del atraque.

El dragado en la zona de cimentación del muelle alcanza la cota -18,00 referida al cero del puerto. En la fosa de atraque se llevará a cabo hasta la

cota -13,00 y en la prolongación del canal de navegación interior se ejecutará hasta la cota -11,50. El volumen total de dragado asciende a 1.106.000 metros cúbicos.

Adicionalmente, será preciso realizar un tratamiento de mejora del terreno mediante columnas de grava, así como ejecutar una protección de pantallas de tablestacas metálicas con el fin de minimizar la afección a la explanada anexa donde se ubica una terminal de productos químicos.

SEVILLA

Obras de adaptación del puente móvil de las Delicias a nuevos requerimientos

El puente de las Delicias se encuentra en un enclave estratégico, tanto para el puerto de Sevilla como para la propia ciudad, siendo uno de los puntos de tráfico rodado más conflictivos de ésta, dado que comunica directamente la ciudad con la amplia y poblada zona del Aljarafe sevillano

El conjunto del puente de las Delicias está constituido por tres puentes basculantes independientes, dos para el paso de vehículos y otro para el paso de trenes. La longitud total de los tableros de los puentes es de 31,63 metros. Cada hoja del puente tiene una luz de 26 metros hasta el extremo del voladizo. El ancho total del tablero del puente viario es de 27,20 metros, dividido en dos calzadas de 10 metros, dos aceras de 3,60 metros y una mediana de 0,50 metros.

Las obras consisten en la renovación de las instalaciones y equipos existentes, las cuales se pueden clasificar como: adaptación completa de la instalación eléctrica, renovación de la instalación hidráulica, renovación de la instalación mecánica, nueva instalación de control, actualización de los servicios auxiliares y actuaciones de mejora de obra civil.

Las obras acometidas hasta diciembre de 2017 consistieron en diversas actuaciones en la obra civil, mejoras del drenaje en el acceso a las pilas, suministro de los grupos hidráulicos, suministro de los

cuadros eléctricos, cuadros generales de baja tensión, cuadros de conmutación de grupo, CCM (cuadros de control de motores).

Obras de adecuación de calados en las dársenas del puerto de Sevilla. 2ª Fase

Las actuaciones ejecutadas en esta obra han consistido en un dragado en el muelle de Armamento y en toda la canal de acceso que une la nueva esclusa 'Puerta del Mar' con los muelles públicos, con el fin de asegurar las circunstancias de navegabilidad en condiciones de seguridad en el interior de la dársena.

Tanto el canal de acceso como la mitad de la Dársena del Batán se han dragado a la sonda -6,50 metros NMMA.

La canal se ha ejecutado con una sección trapezoidal, de ancho en la base 60 metros y taludes al 4/1, excepto en los 200 metros al norte del muelle de Armamento y Ampliación del muelle de Tablada, donde se ha dragado toda la longitud de los cantiles de muelle y el área que los separa de la canal de navegación.

La Dársena del Batán se ha dragado igualmente a la cota -6,50 metros NMMA desde el Muelle Norte al eje y centro de la dársena. La otra mitad hasta el muelle de Centenario se ha dragado a la cota -6,00 metros NMMA.

Además, se ha dragado a la cota -6,00 metros NMMA el tramo del canal de acceso de los últimos 600 metros situados frente al muelle de Tablada. El resto de la canal de acceso incluida la Dársena del Cuarto se ha dragado a 60 metros de ancho en solera de la canal y a la cota -6,50 metros NMMA.

Ejecución del ramal ferroviario de la dársena del Cuarto y viales asociados

Se trata del cierre del anillo ferroviario del Puerto de Sevilla, completándolo con el eje Uno que unirá la vía de entrada actual desde la red de Adif con el ferrocarril de Puerto Oeste a través de la nueva esclusa. La superestructura es tradicional, con traviesas de hormigón sobre balasto y ancho ibérico e hilos

compuestos con carriles de 18 metros soldados mediante soldadura aluminotérmica, y una longitud de 3.840 metros. Complementariamente, se renuevan otros dos ejes con cambio de traviesas y carriles del actual acceso al Puerto.

Las obras anteriores se complementan con la terminación, incluyendo servicios urbanos de agua, de telecomunicaciones, acerados y alumbrado, de los viales actualmente existentes en la dársena del Cuarto hasta la glorieta del Copero, unidos con la esclusa a través de los puentes levadizos existentes. Se trata de dos calzadas, con dos carriles por sentido, con afirmado de mezclas bituminosas, que da un nuevo acceso más funcional a las concesiones existentes y facilita el desarrollo futuro de esta zona del Puerto de Sevilla.

TARRAGONA

Obra de fábrica de cruzamiento del encauzamiento de las rieras de la Baorada y de la Boella

Como parte de las actuaciones en materia de accesibilidad viaria a ejecutar por la Autoridad Portuaria de Tarragona, se ha realizado un primer tramo crítico como es el cruzamiento del encauzamiento de las rieras de la Baorada y de la Boella. En total, se trata de 220 metros en un eje principal, más una salida al principio de 45 m, para la “Campa de vehículos provisional en la zona de la futura ZAL del puerto de Tarragona”.

La unidad más característica de la obra es la ejecución de la obra de fábrica para cruzar el mencionado encauzamiento, compuesta por tres hileras de marcos prefabricados de hormigón armado, de 6 metros de luz y 3 metros de altura libre interior, que permitirán evacuar el agua que circule por el encauzamiento.

El vial se ha acabado con el correspondiente paquete de pavimento, elementos de señalización vertical y horizontal, y los elementos de seguridad pertinentes.

Las obras finalizaron en 2017.

Campa de vehículos provisional en la zona de la futura ZAL del puerto de Tarragona

La obra supone la pavimentación de una superficie aproximada de 12 Ha, en los terrenos del ámbito de la futura ZAL, concretamente la zona delimitada por la carretera TV-3146, el encauzamiento de las rieras de la Boella y Baorada, las vías del ferrocarril y el camino de Els Prats de l'Albinyana.

El acceso a la explanada se realiza por el tramo de vial ejecutado en las obras anteriormente descritas de la “Obra de fábrica de cruzamiento del encauzamiento de las rieras de la Baorada y de la Boella”.

Para realizar las obras se ha ejecutado un saneo del terreno, sobre el cual se ha puesto un pavimento ajustado a las necesidades del aparcamiento de vehículos. Además, se ha realizado un cerramiento perimetral, un sistema de desagüe con la hincas de 3 tubos de 1200 milímetros de diámetro y un canal de hormigón para la recogida de aguas.

Al cierre del ejercicio 2017, estaba en curso el movimiento de tierras y las hincas.

Pasarela de peatones puerto-ciudad sobre las vías de ferrocarril

Construcción de una pasarela ligera peatonal, de unos 300 metros de longitud, que unirá el inicio de la zona de servicio portuaria, en el paseo marítimo, con la parte alta de la ciudad en la “Baixada del Toro”, cruzando las vías del tren que llegan a la estación de ferrocarril.

La pasarela conectará con rampas la zona de servicio portuaria, la estación de ferrocarril y la “Baixada del Toro”, además de disponer de 2 ascensores que conectaran el tramo central de cruce de vías con la zona de servicio portuaria.

En diciembre de 2017 ya se había colocado toda la estructura metálica de sustentación y sus cimentaciones.

VALENCIA

Mejora de calado en un atraque del muelle de Levante

El Muelle de Levante, situado en la Dársena de Levante del Puerto de Valencia, es un muelle de gravedad formado por cajones prefabricados de hormigón, cimentados sobre una banqueta de escollera. Su calado medio en la zona de influencia estaba comprendido entre los 14,00 y los 16,00 metros.

La empresa concesionaria de la explanada adosada al Muelle de Levante tiene previsto el atraque, así como la operación en dicha alineación, de buques portacontenedores de última generación (Buques tipo Triple-E). Este nuevo uso requiere un aumento de calado, tanto del muelle como del canal de acceso y dársena de maniobras frente a dicho muelle (Dársena Levante), así como la operación de nuevos equipos en las operaciones de carga-descarga de los buques.

La profundidad alcanzada para la fosa de atraque queda establecida en la cota -17,00, en una longitud de 600 metros, posible gracias a la mejora del terreno de cimentación mediante columnas de Jet-Grouting.

Las obras incluyen también la construcción de una nueva viga cantil de hormigón armado, capaz de recibir bolardos de 150 T, la ejecución de una viga carril pilotada para la pata trasera de las nuevas grúas de 100', la mejora del carril lado mar, así como la adecuación de todos los elementos que configuran el muelle al nuevo uso, tales como norays y defensas.

Mejora de calado del muelle Príncipe Felipe (Tramo Central)

La consecución y habilitación de un atraque del muelle Príncipe Felipe del puerto de Valencia (en particular su tramo central) para la operación de buques portacontenedores de última generación, con 18.000 TEUS, requiere un aumento de calado, tanto del muelle como del canal de acceso y dársena de maniobras frente a dicho muelle (Dársena Sur), así como el refuerzo de la cimentación del muelle sin comprometer su estabilidad

y la operación de los nuevos equipos, de mayor envergadura que los que operan actualmente en las instalaciones en las operaciones de carga-descarga de los buques. Para ello es necesario hacer una pantalla de columnas de jet-grouting al tresbolillo, atravesando los cajones existentes cimentados a la 16 metros, para mejorar la capa de arcillas situada bajo la banqueta de cimentación.

La profundidad a alcanzar para la fosa de atraque queda establecida en la cota -18,00, en una longitud de muelle de 500 metros.

Se incluye igualmente la mejora de las defensas, el refuerzo a proa y popa del puesto de atraque del sistema de amarre, con la inclusión de nuevos bolardos y la renovación del carril de rodadura de las grúas STS tanto del lado mar como del de tierra.

Pavimentación e infraestructuras de la explanada del muelle Norte (Sitá) del puerto de Valencia

Ante la previsión de aumento de las exportaciones que FORD realiza desde el puerto de Valencia, la Autoridad Portuaria le ha otorgado una concesión en el muelle Norte para explotar una terminal de vehículos en la que se desarrollen las actividades de embarque y desembarque, recepción y entrega, e incluso carga y descarga del ferrocarril.

Esta concesión, junto con la que ya explotan en el Dique del Este, les permitirá disponer un nodo logístico para la exportación desde su factoría de Almussafes, para la importación desde otras plantas, que hasta ahora venía canalizando a través de otros puertos, y para la distribución de su gama de vehículos en todo el territorio nacional.

El muelle, tras ser utilizado durante muchos años como terminal de graneles sólidos (carbón), presentaba en la parte pavimentada de hormigón zonas deprimidas que no permitían su desagüe y en la no pavimentada una rasante irregular de tierras. Ambas zonas quedaban separadas por una doble vía de ferrocarril.

La ejecución de las obras contempla la adecuación de rasantes y pavimentación de una expla-

nada de 124.000 m² con firme flexible en el Muelle Norte del puerto de Valencia para su uso como terminal de automóviles. Incluye su cerramiento, redes de servicios de alumbrado y drenaje, e infraestructura de una futura red de comunicaciones y señalización.

VIGO

Urbanización de la 1ª fase de las infraestructuras de Sistemas Generales de la PLISAN

Se trata de la 1ª fase de urbanización de los sistemas generales que vertebran la Plataforma Logística de la PLISAN, incluyendo la infraestructura común necesaria para dar servicio a las áreas de parcelas, como son las redes de abastecimiento, saneamiento, datos, telecomunicaciones, gas, alumbrado y pavimentación de los viales principales.

Todas estas redes están dotadas de sistemas de tele-gestión y monitorización en el marco del concepto Smart-Platform que permitirán optimizar la explotación de la misma.

Acondicionamiento de nave en dársena nº 2 del puerto pesquero (Portocultura)

Se trata del acondicionamiento para un uso de oficinas marítimo-pesqueras de una nave en desuso de unos 1.000 m² ubicada en el límite entre el puerto pesquero y la zona central portuaria de interacción puerto ciudad.

VILAGARCÍA

Muelle para la rampa del Cavadelo

Una parte del dique del Cavadelo presentaba una situación de, con el consiguiente peligro que esto supone, por lo que la zona estaba cerrada de cara a prevenir posibles accidentes. Se ha procedido a la demolición únicamente de los últimos 70 metros del dique, coincidiendo con la zona volcada, y en su lugar se ha procedido a la construcción de un muelle pantalán flotante.

La ejecución de las obras del “Muelle para la rampa del Cavadelo”, consistió en:

- Demolición y retirada de los 70 últimos metros del dique existente.
- Actuaciones en la estructura existente de erradicación de descalces y recrecido de la superficie existente.
- Construcción de un pantalán flotante y pasarela de acceso en la zona demolida.

Al cierre del ejercicio las obras estaban ejecutadas en un 93%.

Viga carril para grúas en el muelle Comercial Oeste

Tras el interés suscitado por empresas operadoras de este Puerto sobre la utilización del Muelle Comercial Oeste con grúas fijas sobre rail y con el fin de consolidar otros tráficos e incrementar el volumen de mercancías que mueven, y dado que esto repercutirá positivamente en el volumen de mercancías movidas en nuestros muelles, se consideró necesario la construcción de unos carriles para grúas que permitan su desplazamiento.

Por lo expuesto, la Autoridad Portuaria de Vilagarcía decidió construir los carriles para las grúas en el Muelle Comercial Oeste.

Los trabajos consistieron básicamente en:

- Corte y demolición de estructura de hormigón armado.
- Construcción de losa.
- Tendido de carriles
- Reposición del sistema de drenaje e instalaciones eléctricas.

A fecha 31 de diciembre de 2017 las obras estaban ejecutadas en un 90%.

5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2017

Durante el ejercicio 2017, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 306,77 millones € lo que supone un importe superior al de

2016 (80,0 millones de euros más). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 6 actuaciones por importe superior a 10 millones €, que suponen un montante de 175,72 millones de euros (el 57,3 % del total adjudicado).

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
A Coruña	Proyecto constructivo de habilitaciones zona III. Ampliación de graneles sólidos e instalaciones especiales. Explanada del Muelle Langosteira A3 Proyecto básico y de ejecución de edificio de servicios múltiples en el acceso de San Diego, Puerto de A Coruña.
Alicante	Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante
Bahía de Algeciras	Obras del proyecto de acondicionamiento y automatización de los controles de acceso al Puerto de Algeciras Proyecto de reordenación del área de carga rodada y zona Schengen el Muelle de Isla Verde. Fase I.
Bahía de Cádiz	Ampliación de la "Subestación Eléctrica Las Cortes" en Cádiz Nuevo edificio para el traslado del P.I.F. de Cádiz a la nueva terminal de contenedores
Baleares	Ampliación de la explanada del Muelle de Poniente Norte del puerto de Palma
Barcelona	Ampliación del Muelle Adosado 2ª Fase B (Terminal Polivalente) Obra civil nuevo Syncrolift Muelle Cataluña Ampliación Terminal Ferroviaria Príncipe de España. Fase 2 Urbanización Estación Marítima E Campaña geotécnica zona Sur Aumento de calado del Muelle Alvarez de la Campa (IBERPOTASH -TRAMER) Suministro e instalación de un sistema de inspección no intrusivo de vehículos y contenedores del Port de Barcelona. Ampliación Muelle Adosado, 3.ª fase.
Bilbao	Proyecto de Nave para actividades logístico industriales en el Muelle AZ-2 Proyecto de pavimentación de 79.000 metros cuadrados en la zona de usos complementarios de los Muelles AZ-2 y AZ-3 Proyecto, construcción y montaje de la rampa ro-ro número 8 del Puerto de Bilbao Suministro e instalación de iluminación eficiente con tecnología LED en la red de alumbrado exterior de la Autoridad Portuaria de Bilbao Proyecto constructivo de muelle y relleno de la Dársena de Udondo (Erandio)
Ferrol-San Cibrao	Acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol
Huelva	Nuevas naves para exportadores de pescado y marisco Ordenación del entorno del cargadero de Riotinto Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos
Las Palmas	Ampliación de la Explanada Sur del Muelle de Pasajeros del Puerto de Las Palmas

**Principales obras licitadas y/o
adjudicadas en 2017 (continuación)**

Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
2.378	may-16	1.636	feb-17
2.006	jul-17	1.344	abr-18
2.782	ene-17	2.313	jul-17
2.782	dic-16	2.031	nov-17
4.314	abr-17	2.662	oct-17
3.760	jul-16	2.578	jun-17
4.662	jun-17	3.380	dic-17
28.149	jul-16	21.091	ene-17
34.032	jul-16	23.414	ene-17
36.263	sep-16	23.872	mar-17
7.988	nov-16	5.125	jul-17
4.615	mar-17	2.964	ago-17
2.970	may-17	2.762	nov-17
7.556	jul-17	5.134	mar-18
3.785	jul-17	2.987	may-18
39.074	nov-17	26.141	jun-18
18.998	mar-17	17.593	jul-17
2.901	abr-17	2.640	sep-17
2.750	jul-17	2.740	nov-17
2.525	jun-17	1.890	nov-17
3.000	sep-17	2.680	dic-17
111.932	abr-16	72.498	may-17
6.279	feb-17	2.398	sep-17
2.588	jul-17	1.737	nov-17
23.194	dic-17	15.199	abr-18
2.978	mar-17	2.083	jun-17

5.1.7 Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2017 (continuación)

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
Pasaia	Pavimentación de Lezo-0
Santa Cruz de Tenerife	Segundo tramo del muelle polivalente del Puerto de Granadilla Canal de pluviales para el Puerto de Granadilla (término municipal de Granadilla)
Santander	Muelle Raos 9 Pavimentación y cierre de las parcelas "B" y "E" de la ZAL
Sevilla	Ejecución del ramal ferroviario de la dársena del Cuarto y viales asociados Adecuación de calados en las dársenas del Puerto de Sevilla, 2ª Fase Adaptación del puente de Las Delicias a nuevos requerimientos
Valencia	Aumento de calado en el Muelle de Levante del Puerto de Valencia Aumento de calado en el tramo central del Muelle Príncipe Felipe del Puerto de Valencia Pavimentación e Infraestructuras de la Explanada del Muelle Norte (Xitá) del Puerto de Valencia Construcción de nuevo acceso a la terminal pública de contenedores del puerto de Valencia Traslado de puertas de terminal portuaria en Noatum C.T.V. en el Puerto de Valencia Aumento de calado del Muelle Transversal de Costa en el Puerto de Valencia
Vigo	Ampliación de silo de almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas

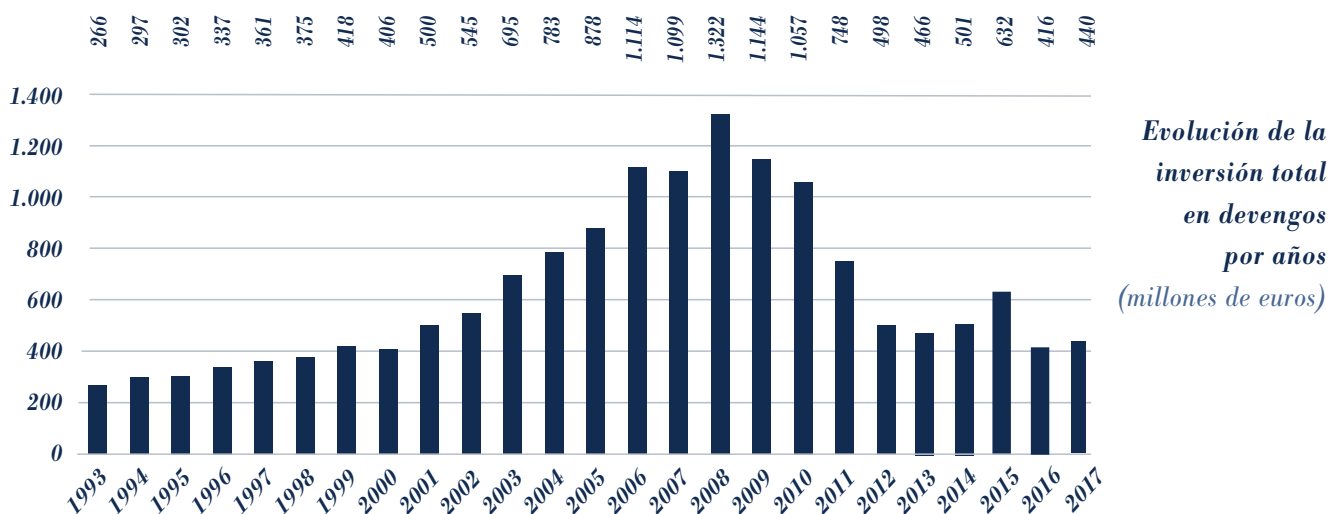
Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2017 (continuación)

Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
2.273	ago-17	1.809	ene-18
8.270	nov-16	7.034	sep-17
4.830	mar-17	3.610	may-18
25.489	jul-14	17.253	abr-17
2.987	oct-17	1.735	feb-18
10.681	may-15	7.281	oct-17
2.084	nov-16	1.775	feb-17
3.000	jun-17	2.446	sep-17
8.071	ago-16	4.867	ene-17
4.897	dic-16	3.159	jun-17
4.897	mar-17	2.919	sep-17
2.626	dic-17	1.718	may-18
2.736	dic-17	1.992	may-18
4.751	nov-17	3.017	may-18
2.797	ago-17	1.735	oct-17

5.1.8 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos (incluye financieras)

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2017, en devengos, ha ascendido a 15.600 millones de euros.

En los dos cuadros siguientes se desglosa la inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.



5.1.9 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero										
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640
Almería											
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396
Motril											
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583	693.655
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	-	-
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122	694.809

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total
7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	7.140	904.633
16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1131	310	180.249
18.367				(1)										101.011
	20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	10.269	4.432	1.458	143.022
11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	2.590	199.127
48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	13.871	1.123.005
17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	4.616	299.421
22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	26.302	552.106
151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.786	66.855	26.585	73.776	2.303.823
40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	65.450	1.017.928
26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	23.380	445.231
27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	8.513	318.295
6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	4.338	110.428
56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3081	8.240	293.858
23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.893	1.138.225
26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.48	32.008	595.747
73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	29.593	871.792
9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	1.381	247.228
4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	1.570	112.022
2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	3.439	196.083
	7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	12.124	5.730	2.611	3.661	65.635
2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	2.431	111.633
32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	38.652	698.943
19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	23.060	289.679
2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	15.950	373.753
21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	17.459	649.320
68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	16.838	1.705.651
36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	7.688	386.771
5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	917	94.406
780.663	876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.762	499.631	630.33	415.732	439.526	15.529.025
8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	4.949	547.056
-6.455	-23	-	-	-	-	-214.463	-169.750	-	-11.000	-	-36.320	-27.400	-4.167	-475.666
782.766	878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.150	501.257	632.080	416.556	440.308	15.600.415

5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)											
(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026	7.199
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153	16.518
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321	18.206
Almería												
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020	11.946
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093	47.920
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448	17.259
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717	22.277
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746	150.438
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945	36.554
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947	26.097
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001	27.812
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204	5.937
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416	56.504
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530	23.678
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183	26.227
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521	71.542
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436	9.478
Marín y Ría de Pontevedra	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103	4.363
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366	2.759
Motril												
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481	2.614
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038	32.514
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032	18.811
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147	2.075
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717	20.892
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144	63.575
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103	36.566
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480	5.427
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556	678.317	765.188
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897	1.551
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	-	-	-
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990	679.214	766.739

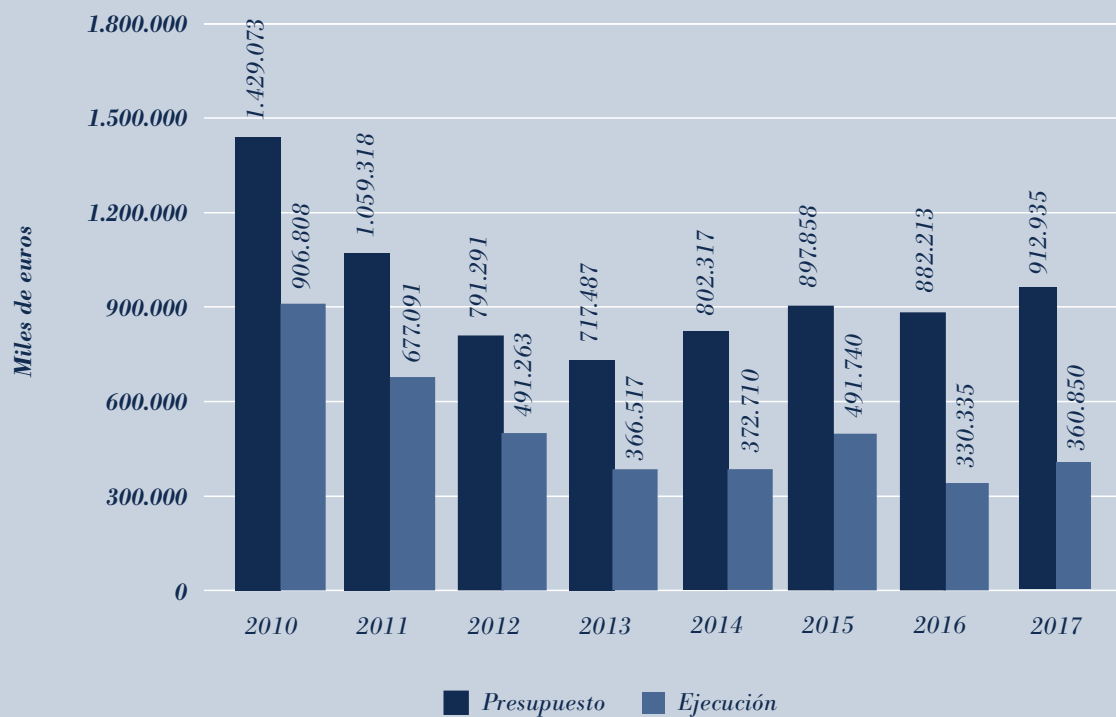
(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

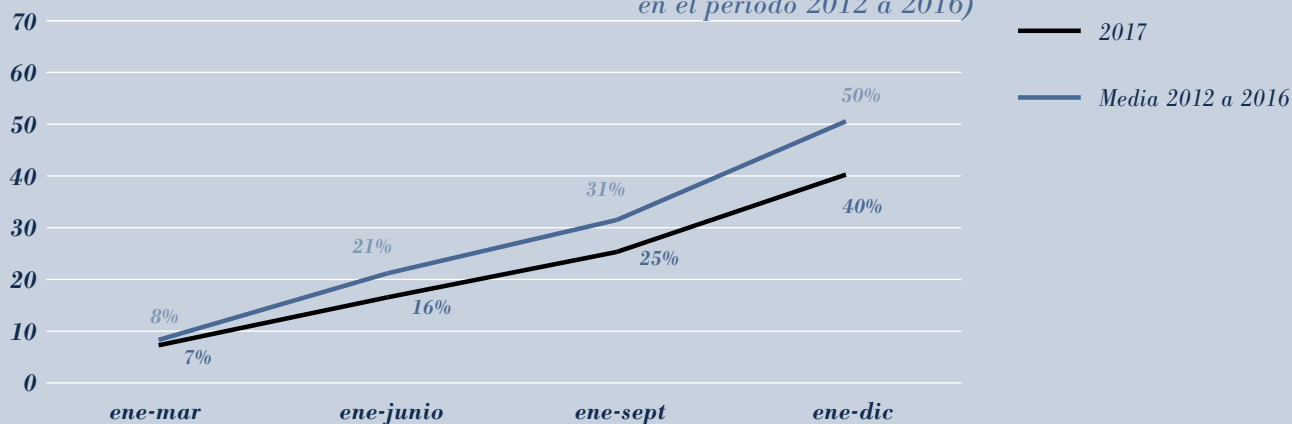
Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)													
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total
15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	6.957	843.569
26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	3.182	168.481
				(1)									98.380
20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	8.413	1.995	1.360	131.370
16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	1.581	192.885
70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	13.488	1.047.192
7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	4.130	283.478
24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	26.076	546.952
210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	52.554	1.975.923
51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	61.523	971.273
20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	13.564	389.008
19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	8.491	310.638
6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	4.257	106.857
13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	8.140	279.423
50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.615	1.004.650
8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	15.786	394.786
45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	24.697	811.899
10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	790	240.151
4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	1.533	107.700
14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	3.404	175.670
7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	5.542	1.659	3.498	59.833
5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	2.335	105.019
29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	38.158	683.568
8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	3.407	205.566
19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	10.372	343.322
26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	16.931	629.556
104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	15.501	1.516.715
13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	7.416	377.554
5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	871	91.681
855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	474.994	322.917	351.596	14.093.088
1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	134	46.816
-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-6.040
857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	475.212	323.302	351.731	14.133.863

5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

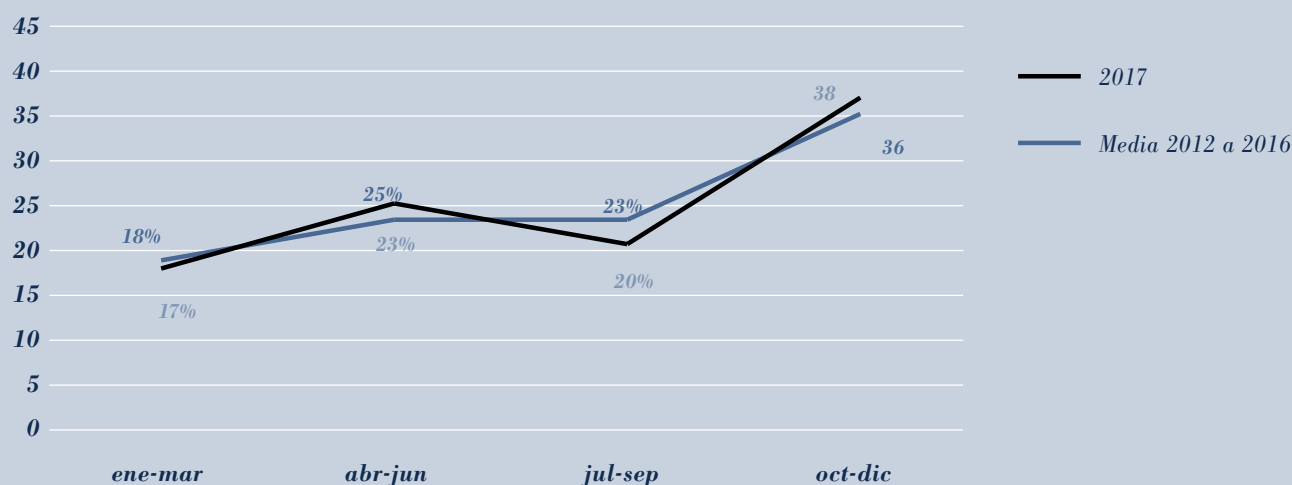


5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos

Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje
(Se compara ejecución en 2017 con ejecución media en el periodo 2012 a 2016)



Distribución trimestral de la ejecución en porcentaje
(Se compara ejecución en 2017 con ejecución media en el periodo 2012 a 2016)



5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	3,1	0,1	2,4	0,3
Alicante	1,3	-	-	-
Almería	-	-	0,3	-
Avilés	-	-	0,4	-
Bahía de Algeciras	2,2	-	3,2	0,9
Bahía de Cádiz	3,0	-	0,3	0,1
Baleares	9,7	0,9	0,3	1,4
Barcelona	28,9	11,4	4,7	1,3
Bilbao	34,0	18,9	-	-
Cartagena	9,8	-	0,7	0,2
Castellón	1,3	0,3	5,3	-
Ceuta	2,2	-	0,7	-
Ferrol-San Cibrao	0,2	2,7	3,4	0,1
Gijón	0,3	-	0,1	-
Huelva	0,4	4,3	1,0	1,3
Las Palmas	18,7	-	2,8	0,3
Málaga	0,7	-	0,1	-
Marín y Ría de Pontevedra	0,1	-	0,6	-
Melilla	0,4	-	0,9	0,1
Motril	1,8	-	-	-
Pasajes	-	0,1	0,5	-
Sta. C. de Tenerife	27,0	-	3,3	0,8
Santander	2,3	0,1	0,5	0,2
Sevilla	4,8	1,8	3,0	0,4
Tarragona	6,4	1,1	4,9	2,2
Valencia	9,2	0,2	2,2	-
Vigo	0,6	2,2	2,7	0,1
Vilagarcía	-	-	-	-
Puertos del Estado	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL	168,5	44,2	44,3	9,6

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5	Señalización marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Otros 0	Total
0,1	0,3	0,2	-	-	0,6	7,1
1,4	0,4	-	-	-	0,2	3,3
0,1	-	-	-	-	1,0	1,5
0,4	0,3	-	-	-	1,5	2,6
-	1,4	0,5	0,1	1,6	4,1	13,9
0,2	-	-	-	-	0,9	4,6
-	0,3	-	-	7,3	6,5	26,3
0,4	-	0,1	-	0,3	26,7	73,8
0,3	0,8	-	-	0,4	11,0	65,5
0,3	0,4	-	-	0,5	11,4	23,4
0,2	0,3	-	-	-	1,1	8,5
0,6	0,5	-	-	-	0,4	4,3
0,0	0,2	-	-	-	1,6	8,2
0,1	-	-	-	-	1,4	1,9
0,4	0,9	4,2	-	-	19,6	32,0
1,1	-	-	0,6	0,2	5,8	29,6
-	-	-	-	-	0,5	1,4
-	0,3	0,3	-	-	0,2	1,6
-	0,6	-	0,5	0,5	0,5	3,4
0,5	0,5	-	-	-	0,9	3,7
0,1	0,1	1,4	-	-	0,2	2,4
0,8	0,5	-	1,0	2,8	2,5	38,7
-	-	-	-	-	20,0	23,1
-	0,1	-	-	-	5,8	16,0
0,2	1,1	-	-	-	1,4	17,5
0,4	0,6	-	-	-	4,3	16,8
-	0,1	1,1	0,1	-	0,9	7,7
0,1	-	-	-	-	0,8	0,9
-	-	-	-	-	4,9	4,9
-	-	-	-	-	-4,2	-4,2
7,9	9,7	7,7	2,2	13,7	132,6	440,3

5.2 Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2017, entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2017 se han ejecutado un total de 419.451 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Cierre 2017	Autoridad Portuaria	Cierre 2017
A Coruña	8.310	Las Palmas	37.182
Alicante	237	Málaga	10.258
Almería	0	Marín y Ría de Pontevedra	3.286
Avilés	8.647	Melilla	1.371
Bahía de Algeciras	20.070	Motril	0
Bahía de Cádiz	3.202	Pasaia	0
Baleares	10.900	Santa Cruz de Tenerife	10.087
Barcelona	83.016	Santander	9.659
Bilbao	14.893	Sevilla	39.600
Cartagena	8.277	Tarragona	1.565
Castellón	7.768	Valencia	52.865
Ceuta	2.881	Vigo	13.403
Ferrol-San Cibrao	10.182	Vilagarcía	1.571
Gijón	8.911	SUMA AAPP	419.451
Huelva	51.311		

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Denominación de la inversión	Nombre Titular	Inversión total	Ejecutado 2017
A Coruña	Terminal de graneles líquidos, y pantalán de atraque	Repsol Petróleo S.A.	91.257	1.390
Avilés	Almacén de carbones	García-Munté Energía, S.L.	9.094	3.067
Avilés	Construcción de Nave Almacen	Asturiana de Zinc	10.748	4.500
B. de Algeciras	Instalación 12 grúas RTG, incremento instalaciones Reefer y diseño y automatización puerta Terminal de Contenedores del Muelle Juan Carlos I	APM Terminals Algeciras SAU	19.180	19.180
Baleares	Ampliación/mejora de las instalaciones de la actual concesión de "Iniciatives Portuaris Mirall de Mar de Mallorca S.L. (IP3M)"	Iniciatives Portuaris Mirall de Mar de Mallorca S.L. (IP3M)	2.700	2.700
Barcelona	Obra civil marina deportiva darsena bocana norte del Puerto de Barcelona y proyecto constructivo edificios Marina Vela	Port Med Barcelona, SA	30.000	11.000
Barcelona	Implantación nueva terminal de graneles	Trafico Mercancias (Iberpotash)	78.670	13.000
Barcelona	Terminal de Pasaje	Barcelona Cruise Terminal, SLU	18.090	14.515
Barcelona	Construcción de la Planta de Tratamiento de Residuos Marpol I,II,V en las parcelas D17 Y D16	Tecnología Medio Ambiente Grupo Sánchez SL-MEPSA	8.174	3.932
Barcelona	Proyecto Shiplift MB92 (Construcció de galeries d'instal·lacions de serveis de subministres d'aigua, electricitat i recollida d'aigües grises de l'àrea perimetral de treball del nou Shiplift)	Marina Barcelona 92	36.740	5.284
Barcelona	Construcción de nuevo edificio para uso centro logístico (Carrefour)	Centro Intermodal Logística, SA - CILSA	10.886	5.443
Bilbao	Planta de gestión de residuos y plataforma de servicios de logística y comercialización	DBA Bilbaoport	2.378	2.378
Bilbao	Planta de fabricación y venta de productos químicos y actividades complementarias	ASK Chemicals España	5.262	1.879
Bilbao	Noatum	Noatum	34.027	4.437
Cartagena	Almacenes Cereales (20.000 m ²)	ERSHIP, S.A.U.	5.750	2.000
Cartagena	Terminal GNL	Enagas Transporte, S.A.U.	15.211	5.341
Castellón	Almacén cerrado para coque	B.P. Oil España SAU	4.885	2.524
Ceuta	Proyecto de construcción de la conexión subterránea entre los muelles de Levante y Poniente.	Petrolifera Ducar, S.L.	3.000	1.500
Ferrol-San Cibrao	Adaptación recorrido transporte y acondicionamiento muelle 4 (0932)	Navantia, S.A.	2.366	2.366
Gijón	Mejoras y adquisición de nuevos equipos para la terminal	EBHI, S.A.	8.316	5.946
Huelva	Adecuación del cubeto para el almacenamiento de productos petrolíferos clase C.	Decal España, S.A.	4.500	4.500
Huelva	Ampliación Terminal Cubeto 8	Decal España, S.A.	8.985	8.985
Huelva	Centro logístico y nave de almacenamiento para concentrado de mineral	Impala Terminals Huelva. S.L.U.	33.858	14.000
Huelva	Mejora de las instalaciones de Enagas. Proyectos de Mejora de la Productividad, Eficiencia Energética y Calidad Ambiental y Proyectos de introducción de nuevas tecnologías	Enagás Transporte, S.A.U.	23.027	7.280
Las Palmas	Terminal Tráfico Interinsular	Naviera Armas	21.032	10.516
Las Palmas	Terminal Polivalente (maquinaria-gruas)	Gesport Terminal Marítima	3.405	3.405

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Denominación de la inversión	Nombre Titular	Inversión total	Ejecutado 2017
Las Palmas	Reparaciones navales de plataforma y maquinaria (Reina Sofía)	Astilleros Canarios, SA	4.276	4.276
Las Palmas	Actuaciones singulares en la concesión de Poema del Mar, S.A.	Poema del Mar, S.A.	22.229	11.254
Málaga	Muelle 9 (Obra Civil)	Noatum T Málaga	58.929	4.800
Málaga	Muelle 9 (Equipamiento)	Noatum T Málaga	56.411	4.545
Sta. Cruz Tenerife	Centro de reparaciones navales (12.048,76 m ²)	Tenerife Shipyards, S.A.	5.962	3.577
Sta. Cruz Tenerife	Fábrica de hipoclorito sódico (3.872,09 m ²)	Biomca Química, S.L.	3.915	3.132
Santander	Naves para almacenamiento y transformación	Santander C.S.	6.000	3.000
Santander	Centro de arte y cultura	Fundación Botín	50.000	6.000
Sevilla	Almacén logístico (Polígono Torrecuellar)	Sevitrade S.L.	3.000	3.000
Sevilla	Planta Industrial Assa Gestamp Wind Steel S.L.	Gestamp	52.000	30.000
Sevilla	Terminal Contenedores Muelle del Centenario	Teraminal Maritima del Guadalquivir	20.000	2.000
Valencia	Varias inversiones en Terminal Pública de Contenedores	Noatum Ports Valenciana	8.331	4.131
Valencia	Varias inversiones en Terminal Pública de Contenedores	Noatum Ports Valenciana	8.331	4.131
Valencia	Varias inversiones en Terminal Pública de Contenedores	Noatum Ports Valenciana	5.610	5.610
Valencia	Varias inversiones en Terminal de Contenedores	MSC Terminal	17.786	4.986
Valencia	Varias inversiones en Terminal de Contenedores	T.C.V., S.A.	37.220	14.711
Vigo	Astillero	Construcciones Navales Paulino Freire, S.A.	3.138	3.138



6

Sociedades Participadas

Sociedades Participadas

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

Se ha eliminado del listado de sociedades la información relativa a "Portel Servicios Telemáticos, S.A.". La participación accionarial de Puertos del Estado en la sociedad fue vendida al grupo GTD. En la actualidad, el capital social de Portel es privado al 100%.

6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó en Barcelona el 23 de julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con sus estatutos, es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria. La sociedad paga a la A.P. de Barcelona por meses vencidos las tasas de ocupación por utilización del terreno y anualmente las de aprovechamiento por actividad comercial.

Las inversiones inmobiliarias de la sociedad se corresponden principalmente con inmuebles destinados a su explotación en régimen de alquiler. En cuanto al uso de dichas inversiones, se distribuye el cierre del ejercicio 2017 en 35.400 metros cuadrados de oficinas, 2.024 de trasteros, 25.881 de aparcamientos y 8.816 de locales comerciales y salas.

El año se ha cerrado con una ocupación media del 92,60% (el año anterior fue del 88,20%) y una renta media en oficinas de 18,16 euros por metro cuadrado y mes (el dato del año anterior fue de 18,00 euros por m² y mes). De acuerdo con el informe de gestión del ejercicio, hay una sustancial mejora que refleja la reactivación del sector inmobiliario de oficinas en Barcelona.

La desocupación a finales de 2017 se situaba en un 3,3%, y la renta media en el cuarto trimestre llegaba a los 18,33 euros por metro cuadrado y mes.

Se espera seguir trabajando para que los niveles de ocupación y renta no disminuyan y pueda retribuirse adecuadamente a los accionistas y prestamistas de la sociedad. Si bien el coste financiero es posible que aumente en un futuro, la disminución de la deuda minimizará su impacto sobre la cuenta de resultados, por lo que se prevé que siga la tendencia alcista del beneficio después de impuestos.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 51.085.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A.	16,51
Compañía Trasmediterránea, S.A.	16,51
Banco Santander S.A.	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	14.452	14.109
Gastos de personal	-180	-183
Otros gastos de explotación	-7.902	-7.719
Amortización del inmovilizado	-3.951	-4.003
Imputación de subvenciones	128	136
Otros resultados		-126
Resultado de explotación	2.547	2.214
Resultado financiero	-376	-138
Impuesto sobre beneficios	-543	-557
Resultado del ejercicio	1.628	1.519

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2017	2016
Alquiler de espacios	8.748	8.553
Gastos repercutidos	1.137	1.165
Gastos comunitarios	2.496	2.314
Ingresos por concesión de Hotel	2.071	2.052
Otros		25
Total	14.452	14.109

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2017	31/12/2016
Activo no corriente	76.941	72.556
Activo corriente	8.303	7.288
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	85.244	79.844
Patrimonio Neto	60.692	60.529
Pasivo no corriente	17.912	12.719
Pasivo corriente	6.640	6.596

6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A, S.M.E. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona, parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

De acuerdo con las cuentas anuales del ejercicio 2017, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 239 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en tres fases, una primera fase de 69 hectáreas, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona), que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 143 hectáreas, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo y una tercera fase de 27 hectáreas que se inició en 2015, momento en el que CILSA formalizó dos contratos de arrendamiento por un periodo de 50 años más una prórroga de 25 adicionales con el Consorci de la zona Franca (ZAL Port Ciutat (que actualmente también está en fase de desarrollo).

Actualmente, CILSA gestiona directamente en la ZAL Port un total de 478.263 metros cuadrados y, asimismo, ha otorgado un derecho de superficie a clientes de 320.369 metros cuadrados, sobre los cuales, éstos han construido unos 178.433 metros cuadrados de naves, configurando un parque logístico de 656.696 metros cuadrados.

Además, la ZAL Port dispone de 462.200 metros cuadrados de suelo neto total sobre los que construir unos 320.000 metros cuadrados de nuevas naves logísticas alcanzando así casi el 1.000.000 de metros cuadrados de infraestructuras logísticas cuando esté totalmente desarrollada.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 18.920.000 euros, distribuido de la siguiente forma. Con fecha 20 de diciembre de 2017, el ac-

cionista Merlin Properties Socimi, S.A. compró al accionista SEPES la totalidad de las acciones de su titularidad en CILSA (5% del capital social). La distribución por accionistas es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51,5
SEPES - Entidad Pública Empresarial del Suelo	–
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	48,5
Total	100

Con fecha 20 de diciembre de 2017, el accionista Merlin Properties Socimi, S.A. compró al accionista SEPES la totalidad de las acciones de su titularidad en CILSA, que representa el 5% del capital social de la misma.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	44.472	40.690
Otros ingresos de explotación	1	4
Gastos de personal	-1.126	-959
Otros gastos de explotación	-21.580	-19.826
Amortización inmovilizado	-12.805	-11.169
Imputación de subvenciones	1.078	1.340
Resultado de explotación	10.759	10.080
Resultado financiero	-2.645	-3.384
Impuesto sobre beneficios	-2.029	-1.500
Resultado del ejercicio	6.085	5.196

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2017	2016
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.381	6.726
Ingresos por alquileres de naves	31.553	28.187
Alquiler oficinas	951	902
Otros ingresos compensatorios	5.587	4.875
Importe Neto de la Cifra de Negocios	44.472	40.690

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2017	31/12/2016
Activo no corriente	238.184	220.855
Activo corriente	10.774	26.982
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	248.958	247.837
Patrimonio neto	121.788	79.031
Pasivo No corriente	115.724	133.762
Pasivo corriente	11.446	35.044

6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

Además de la autorización del Consejo de Ministros para la gestión del servicio público de explotación de la Terminal de Graneles del puerto de Gijón, la sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del muelle de Minerales. Esta concesión, aprobada inicialmente por un plazo de 12 años hasta el 24 de febrero de 2011, se amplió con fecha 30 de junio de 2010 hasta el límite de 30 años, pudiendo renovarse la concesión a su vencimiento en coherencia con la duración de la actividad de servicio básico portuario que EBHISA tiene encomendado.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2017 de 36.267 miles de euros frente a los 31.832 miles de euros de 2016, representando un incremento del 14% motivado por el crecimiento del tráfico de descarga en la terminal en un 20% respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, el tráfico de toneladas descargadas ha sido de 14.768.510 toneladas frente a 12.269.393 toneladas del año 2016, representando un aumento del 20% del tráfico de descarga en la terminal.

La sociedad ha realizado inversiones de Inmovilizado por importe de 6.027 miles de euros que corresponden principalmente a las recepciones del suministro de grúa descargadora sobre raíles y tolva ecológica por valor de 4.605 miles de euros, cuyos concursos fueron adjudicados en

2016 por un valor total de 8.316 miles de euros y otras inversiones en las áreas de Prevención de Riesgos Laborales, Mantenimiento, Operaciones y Medio Ambiente.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
EDP España, S.A.U.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	36.267	31.832
Otros ingresos de explotación	67	69
Aprovisionamientos	-5.050	-4.570
Gastos de personal	-9.515	-9.357
Otros gastos de explotación	-15.182	-14.158
Amortización del inmovilizado	-1.001	-879
Resultados por enajenaciones y otros		591
Resultado de explotación	5.115	3.528
Resultado financiero	-135	-193
Impuesto sobre beneficios	-2.435	-739
Resultado del ejercicio	2.545	2.596

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Activo no corriente	19.036	16.050
Activo corriente	14.167	8.118
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	32.203	24.168
Patrimonio Neto	17.388	14.843
Pasivo No corriente	6.377	1.834
Pasivo corriente corto plazo	9.438	7.491

6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto. Realiza las siguientes actividades:

- establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.
- crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.
- acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.
- explotar la gestión de dicha zona.
- realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continua en 2017 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza la prestación de servicios a la Autoridad

Portuaria de Valencia relativa a la asistencia técnica al área de generación de negocio para la promoción y comercialización de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 85.825.462,52 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo SEPES	0,99
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	720	720
Gastos de personal	-620	-638
Otros gastos de explotación	-518	-702
Amortizaciones del inmovilizado	-1	-2
Otros resultados	-9	-3
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	583	1.869
Resultado de explotación	155	1.245
Resultado financiero	9	87
Resultado del ejercicio	164	1.333

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Activo no corriente	68.601	68.027
Activo corriente	10.966	16.704
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	79.567	84.731
Patrimonio Neto	61.736	61.573
Pasivo No corriente	14.707	16.858
Pasivo corriente	3.124	6.300

6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia sus operaciones.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grupaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de Administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2017	31/12/2016
Activo No corriente	10.236	10.649
Activo corriente	668	551
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	10.904	11.200
Patrimonio Neto	8.856	8.819
Pasivo No corriente	1.676	1.998
Pasivo corriente	372	383

En 2017 la actividad desarrollada en la Terminal se cifró en 67.089 contenedores, lo que representa un incremento del 10,54% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	596	610
Otros ingresos de explotación	43	37
Gastos de personal	-61	-91
Otros gastos de explotación	-76	-64
Amortización del Inmovilizado	-412	-412
Imputación de subvenciones y otros	65	65
Resultado de explotación	155	145
Resultado financiero	-689	-81
Resultado del ejercicio	86	64

6.6 Serviport Andalucía, S.A.

La compañía se constituyó el 18 de enero de 2000 como Sociedad Anónima, siendo su objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería, y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

En particular, la actividad de la sociedad se extiende a la comercialización, gestión, explotación, mantenimiento y operaciones de centros, sistemas, redes e infraestructuras de telecomunicaciones, de sistemas de control de seguridad y emergencias que se apoyen en ellas, de sistemas informáticos, telemáticos y ofimáticos, así como la prestación de todos aquellos servicios que, basados o no en las tecnologías de la información y comunicación, puedan prestarse en el ámbito de los puertos e instalaciones marítimas, tanto a las Autoridades Portuarias como a aquellas otras personas, empresas, sociedades o entidades relacionadas directa o indirectamente con la Comunidad Portuaria y que pudieran ser usuarias de los servicios; igualmente, y en general, a toda persona, empresas, sociedades o entidades públicas o privadas que demanden los servicios que puede ofrecer la Sociedad.

La reorientación corporativa iniciada en 2015, que se materializó en 2016 con el cierre de la delegación de Cádiz, ha culminado en 2017 con una reorganización accionarial. Portel que era el socio con mayor participación y la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz, con una participación igual a la de la Autoridad Portuaria de Sevilla, han vendido a esta última la totalidad de sus acciones.

Así, la Autoridad Portuaria de Sevilla se ha convertido en el socio mayoritario de la sociedad con una participación del 52%. Cabe destacar también que Caixabank ha vendido su participación a GTD System & Software Engineering. GTD era accionista indirecto al tener una participación del 49% de Portel, siendo de esta manera un nuevo socio de Serviport.

Actualmente la Autoridad Portuaria de Sevilla está apostando por el desarrollo tecnológico del puerto

como un elemento estratégico para la consecución de la mejora operativa y el crecimiento de la actividad portuaria. Para ello, tras la reciente adquisición de la mayoría del capital, tiene la determinación de apoyar el desarrollo de Serviport, como elemento propio, así como impulsar en la comunidad portuaria de Sevilla la tecnología como motor de crecimiento conjunto.

El capital social al 31 de diciembre de 2017 es de 500.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	52,0
Comunidad Portuaria de Cádiz ⁽¹⁾	16,4
Comunidad Portuaria de Sevilla ⁽²⁾	14,0
Dragados Tecnología, S.A.	4,6
Ayesa Advanced Technologies, S.A.	4,0
Unicaja	4,0
GTD	4,0
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	1,0

(1) Comunidad Portuaria de la Bahía de Cádiz: Agencia Marítima Condeminas, S.A., Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad, S.L., CIA. Trasmediterranea, CIA. Gaditana de Contenedores, S.A., Fletamentos Cádiz, S.L., Istamelsa, S.A., Mapor, S.A., Mertramar Cádiz, S.L., Partida Cádiz, S.L., Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, Transbull Cádiz, S.L., Vapores Suardíaz Andalucía, S.A.

(2) Comunidad Portuaria de Sevilla: Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad Sevilla, S.L., Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A., Iglesias y Rufaro, S.L., Lampaignere, S.A., Mertramar Sevilla, S.A., Boluda Lines, S.A., Sevitrade, S.A., Terminal Marítima Sevilla, S.A., Termisur Eurocarga, S.A.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2017	2016
Importe Neto de la cifra de negocios	631	742
Variación de existencias	-	-
Aprovisionamientos	-183	-240
Gastos de personal	-312	-464
Otros gastos de explotación	-86	-107
Amortización del inmovilizado	-3	-7
Resultado de explotación	47	-76
Resultado financiero	-	-
Impuesto sobre beneficios	0	5
Resultado del ejercicio	47	-70

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	31/12/2017	31/12/2016
Activo no corriente	35	30
Activo corriente	513	472
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	548	502
Patrimonio Neto	485	439
Pasivo No corriente	–	–
Pasivo corriente	63	63

6.7 Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo*					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Centro Intermodal de Logística, S.A.	51,50%	26.652	-	-
	Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%	1.758	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	52,27%	26.917	-	-
	Subtotal	-	55.327	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	39,17%	99	-	-
	Subtotal	-	99	-	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	52,00%	236	-	-
	Subtotal	-	236	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	45.858	24.150
	Subtotal	-	130.371	45.858	24.150
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y OPPE en Puerto Seco	51,00%	2.429	304	-
	Subtotal	-	2.429	304	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			188.462	46.162	24.150

(*) La participación de la A.P. Gijón en EBHISA figura en balance como participación a corto plazo.

Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas (continuación)

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés	33,77%	536	67	-
	Subtotal	-	536	67	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	10,94%	8.711	-	-
	Subtotal	-	8.711	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	4.092	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	36,73%	4.114	480	-
	Subtotal	-	22.904	1.762	-
Bilbao	Servicios Intermodales Bilbao Port	42,99%	1.125	1.125	-
	Fundacion Puerto y Ria Bilbao	49,00%	49	-	-
	Subtotal	-	1.174	1.125	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
	Subtotal	-	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	621	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A. (ZALIA, S.A.)	30,00%	1.800	1.108	-
	Subtotal	-	2.421	1.729	-
Huelva	Desarrollo Logístico Extremeño, S.L.	15,00%	60	-60	-
	Subtotal	-	60	-60	-
Motril	1908 Puerto de Motril AIE	21,74%	6	-	-
	Subtotal	-	6	-	-
S. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo Santa Cruz, S.A.	50,00%	30	-	-
	Parque Científico y Tecnológico de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
	Subtotal	-	68	-	-
Santander	World Trade Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
	Subtotal	-	125	125	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	301	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	9	-
	Subtotal	-	441	311	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	Subtotal	-	102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	304	-
	Subtotal	-	797	304	-
Ajustes de consolidación	Participación Avilés en Zalia	15,00%	-	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco	-10,20%	-797	-304	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	20,00%	70	-	-
	Participación Bilbao y Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	240	-	-
	Subtotal	-	-487	-304	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			37.165	5.319	-

6.8 Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	4	-	-
	Subtotal	-	412	-	-
Barcelona	Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desenvolupament	11,76%	180	-	-
	Urbanístic i d'Infraestructures, S.A				
	Puertos Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Perpignan Saint Charles Conteneur				
	Terminal, SAEML	3,89%	-	-	-
	Subtotal	-	588	-	-
Bilbao	Puerto Seco de Madrid S.A.	10,20%	408	-	-
	Bilbao Ría 2000 S.A.	10,00%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos S.A.	10,00%	6	-	-
	Noatum Rail Terminal Zaragoza	10,00%	-	-	-
	Subtotal	-	534	-	-
Castellón	Fundación Portcastello	9,09%	10	-	-
	Subtotal	-	10	-	-
Gijón	Puerto Seco Ventastur	10,00%	25	-	-
	Subtotal	-	25	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Subtotal	-	408	-	-
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia en Puerto Seco	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación Avilés en Zalia	-15,00%	-	-	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	-20,00%	-70	-	-
	Participación Bilbao en Puerto Seco				
	Azuqueca de Henares	-7,00%	-120	-	-
	Subtotal	-	-1.821	-	-
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			156	-	-

6.9 Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Avilés Isla de la Innovación, S. A.	5,00%	46	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	44	-	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias S.A. (ZALIA S.A.)	15,00%	-	-	-
	Subtotal	-	90	-	-
Ceuta	Fondo Inversión Banesto	-	-	-	-
	Subtotal	-	-	-	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	-	-
	GLD Atlantique	1,00%	-	-	-
	Subtotal	-	37	-	-
Motril	Caja Rural de Granada	-	-	-	-
	Subtotal	-	-	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	120	-	-
	Subtotal	-	120	-	-
Valencia	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	0	-	-
	Subtotal	-	0	-	-
Vigo	Participación en el Club Financiero de Vigo	0,20%	6	-1	-
	Participación en Suardiaz Atlántica S.L.	0,25%	4	-	-
	Subtotal	-	10	-1	-
Puertos del Estado	Emgrisa	-	6	-	-
	Mercator Ocean	-	100	-	-
	Subtotal	-	106	-	-
Ajustes de consolidación	Participación A.P. Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-5,00%	-120	-	-
	Subtotal	-	-120	-	-
	TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.		243	-1	-

A blue-tinted photograph of a construction site. Two large lattice-boom cranes are the central focus, extending from the ground towards the top of the frame. In the foreground, there are large mounds of gravel or crushed stone. A white truck is parked on the right side, and a smaller excavator is visible in the middle ground. The background shows a body of water and a distant shoreline under a cloudy sky.

7

Ratios de Gestión

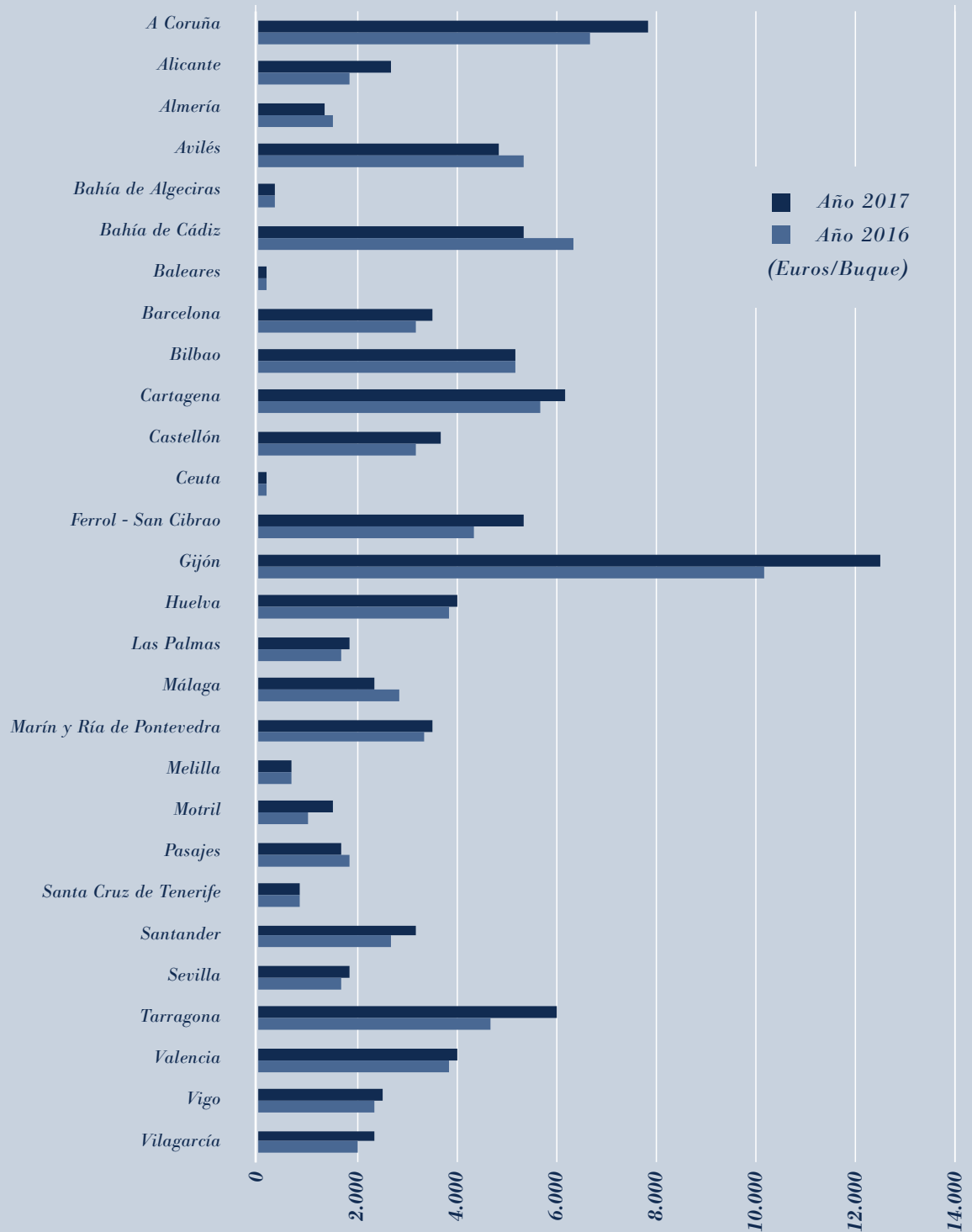
7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2017	2016	2017	2016
A Coruña	7.877	6.749	0,433	0,432
Alicante	2.691	1.926	0,185	0,139
Almería	1.458	1.582	0,090	0,090
Avilés	4.837	5.377	0,678	0,735
Bahía de Algeciras	339	344	0,024	0,023
Bahía de Cádiz	5.330	6.313	0,229	0,237
Baleares	162	163	0,032	0,032
Barcelona	3.598	3.124	0,098	0,088
Bilbao	5.196	5.191	0,317	0,326
Cartagena	6.126	5.703	0,309	0,287
Castellón	3.751	3.209	0,258	0,232
Ceuta	96	98	0,016	0,017
Ferrol - San Cibrao	5.338	4.334	0,386	0,292
Gijón	12.513	10.238	0,828	0,646
Huelva	4.036	3.853	0,261	0,252
Las Palmas	1.807	1.729	0,086	0,085
Málaga	2.418	2.814	0,099	0,106
Marín y Ría de Pontevedra	3.491	3.445	0,399	0,404
Melilla	661	749	0,033	0,035
Motril	1.539	1.036	0,096	0,060
Pasaia	1.754	1.829	0,240	0,262
Santa Cruz de Tenerife	916	839	0,066	0,060
Santander	3.271	2.742	0,175	0,147
Sevilla	1.794	1.755	0,341	0,335
Tarragona	5.964	4.682	0,330	0,264
Valencia	4.056	3.937	0,122	0,119
Vigo	2.508	2.432	0,119	0,112
Vilagarcía	2.425	2.061	0,339	0,361
Media Agregada AA.PP.	1.561	1.434	0,110	0,099

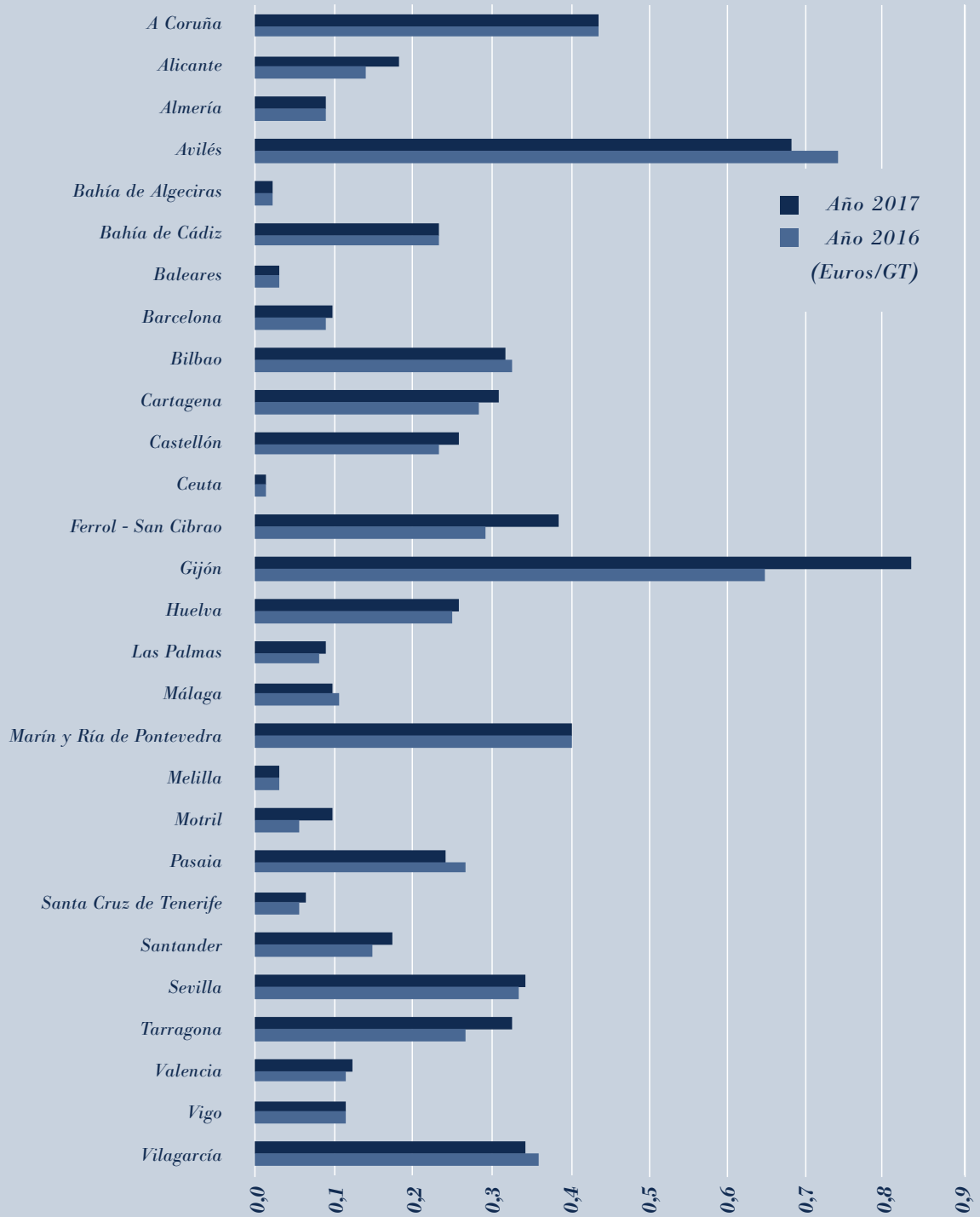
(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueado bruto (GT).

Ingreso Medio de la Tasa del Buque



Ingreso Medio de la Tasa del Buque



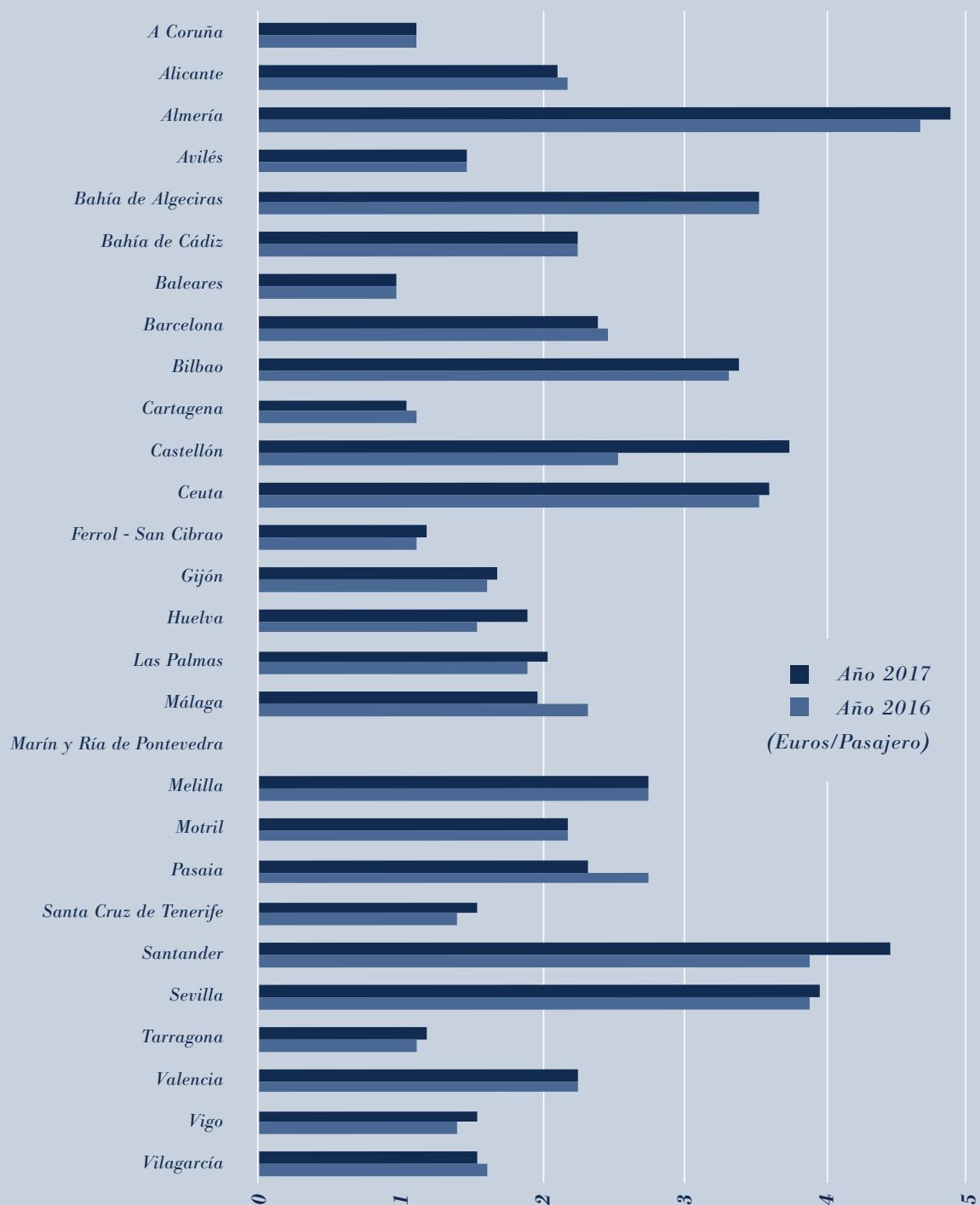
7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	1,115	1,105
Alicante	2,138	2,157
Almería	4,865	4,676
Avilés	1,455	1,453
Bahía de Algeciras	3,537	3,548
Bahía de Cádiz	2,273	2,268
Baleares	0,960	0,969
Barcelona	2,421	2,490
Bilbao	3,348	3,287
Cartagena	1,071	1,094
Castellón	3,730	2,564
Ceuta	3,608	3,526
Ferrol - San Cibrao	1,165	1,115
Gijón	1,670	1,638
Huelva	1,860	1,507
Las Palmas	2,042	1,882
Málaga	1,941	2,310
Marín y Ría de Pontevedra	–	–
Melilla	2,715	2,738
Motril	2,147	2,199
Pasaia	2,350	2,732
Santa Cruz de Tenerife	1,516	1,401
Santander	4,446	3,844
Sevilla	3,960	3,873
Tarragona	1,187	1,102
Valencia	2,252	2,257
Vigo	1,520	1,399
Vilagarcía	1,557	1,602
Media Agregada AA.PP.	2,179	2,182

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje

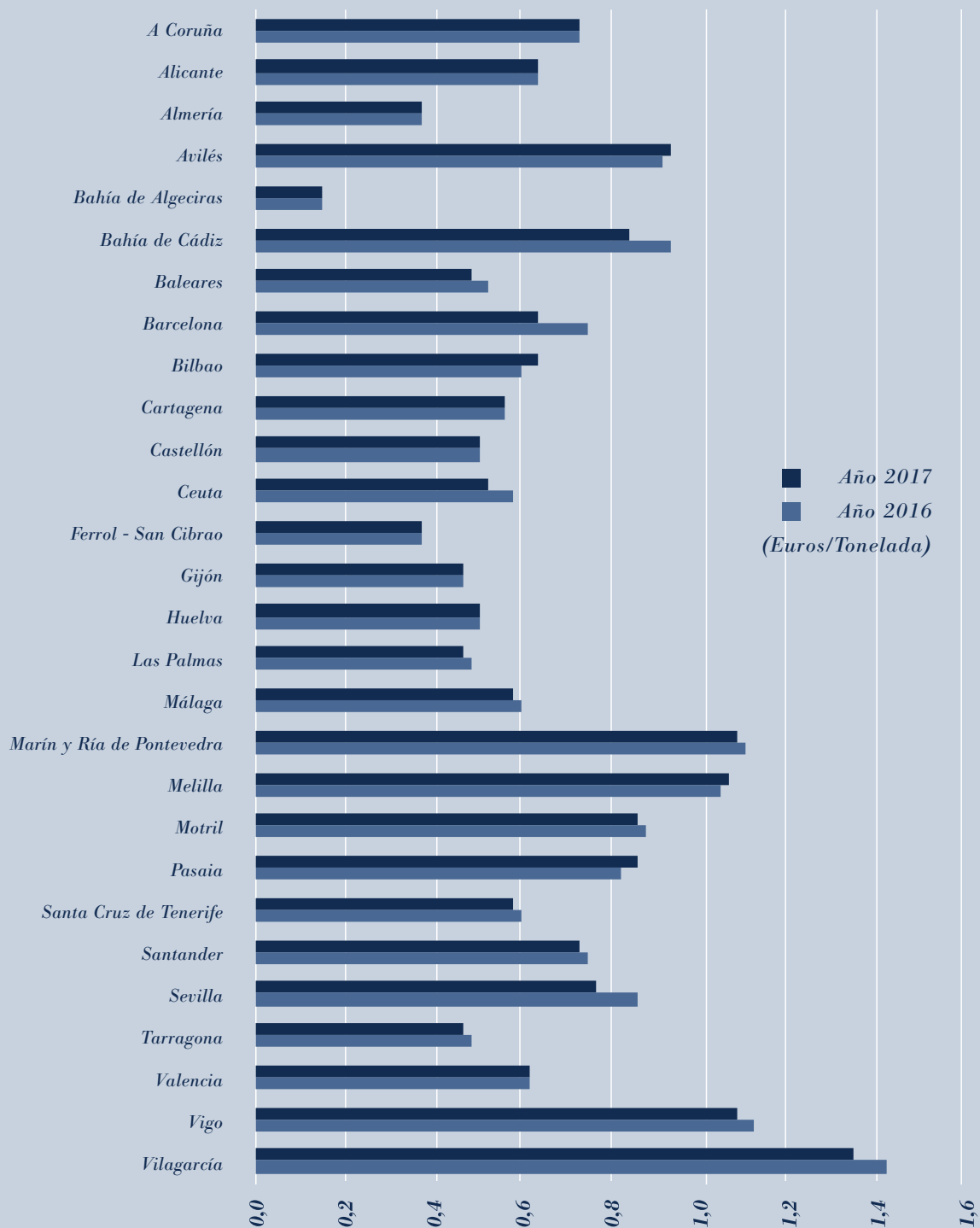


7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,733	0,737
Alicante	0,643	0,654
Almería	0,387	0,394
Avilés	0,953	0,927
Bahía de Algeciras	0,163	0,162
Bahía de Cádiz	0,864	0,955
Baleares	0,500	0,527
Barcelona	0,653	0,752
Bilbao	0,648	0,619
Cartagena	0,568	0,570
Castellón	0,516	0,517
Ceuta	0,526	0,592
Ferrol - San Cibrao	0,392	0,387
Gijón	0,482	0,485
Huelva	0,522	0,518
Las Palmas	0,479	0,490
Málaga	0,597	0,619
Marín y Ría de Pontevedra	1,095	1,126
Melilla	1,073	1,059
Motril	0,872	0,892
Pasaia	0,879	0,841
Santa Cruz de Tenerife	0,597	0,611
Santander	0,742	0,761
Sevilla	0,773	0,877
Tarragona	0,473	0,506
Valencia	0,630	0,622
Vigo	1,101	1,131
Vilagarcía	1,358	1,439
Media Agregada AA.PP.	0,516	0,523

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía

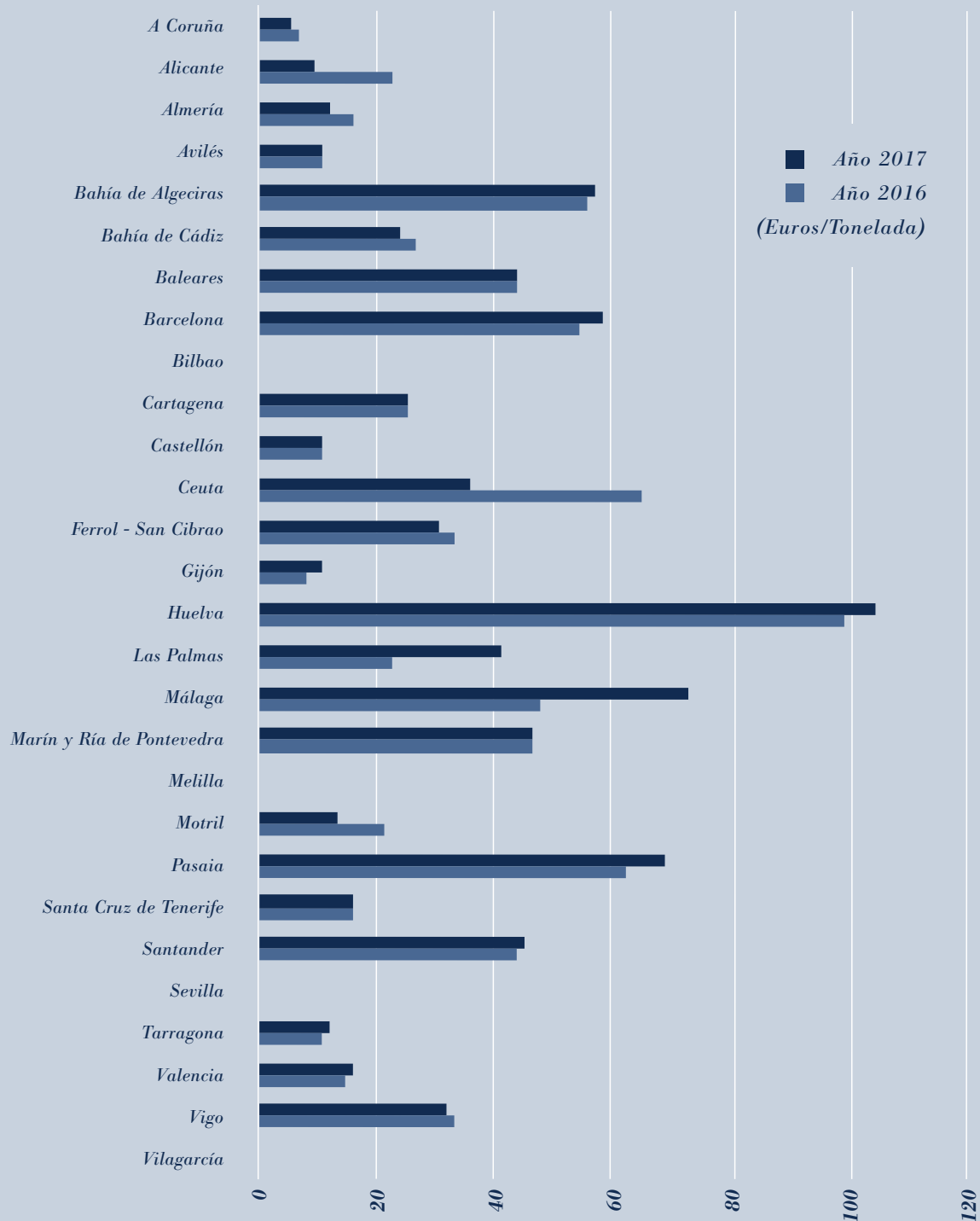


7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	5,444	6,278
Alicante	9,396	22,950
Almería	11,818	15,650
Avilés	10,747	9,957
Bahía de Algeciras	56,608	55,741
Bahía de Cádiz	23,270	26,219
Baleares	43,656	43,876
Barcelona	57,408	54,421
Bilbao	-	-
Cartagena	24,437	25,394
Castellón	10,602	10,136
Ceuta	36,148	64,805
Ferrol - San Cibrao	30,931	33,532
Gijón	10,009	8,452
Huelva	104,169	99,145
Las Palmas	41,219	22,230
Málaga	72,096	46,837
Marín y Ría de Pontevedra	45,846	45,680
Melilla	-	-
Motril	12,960	20,987
Pasaia	68,721	61,777
Santa Cruz de Tenerife	15,219	15,999
Santander	45,107	43,786
Sevilla	-	-
Tarragona	12,102	10,555
Valencia	16,096	14,782
Vigo	31,180	33,101
Vilagarcía	-	-
Media Agregada AA.PP.	27,390	28,315

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca

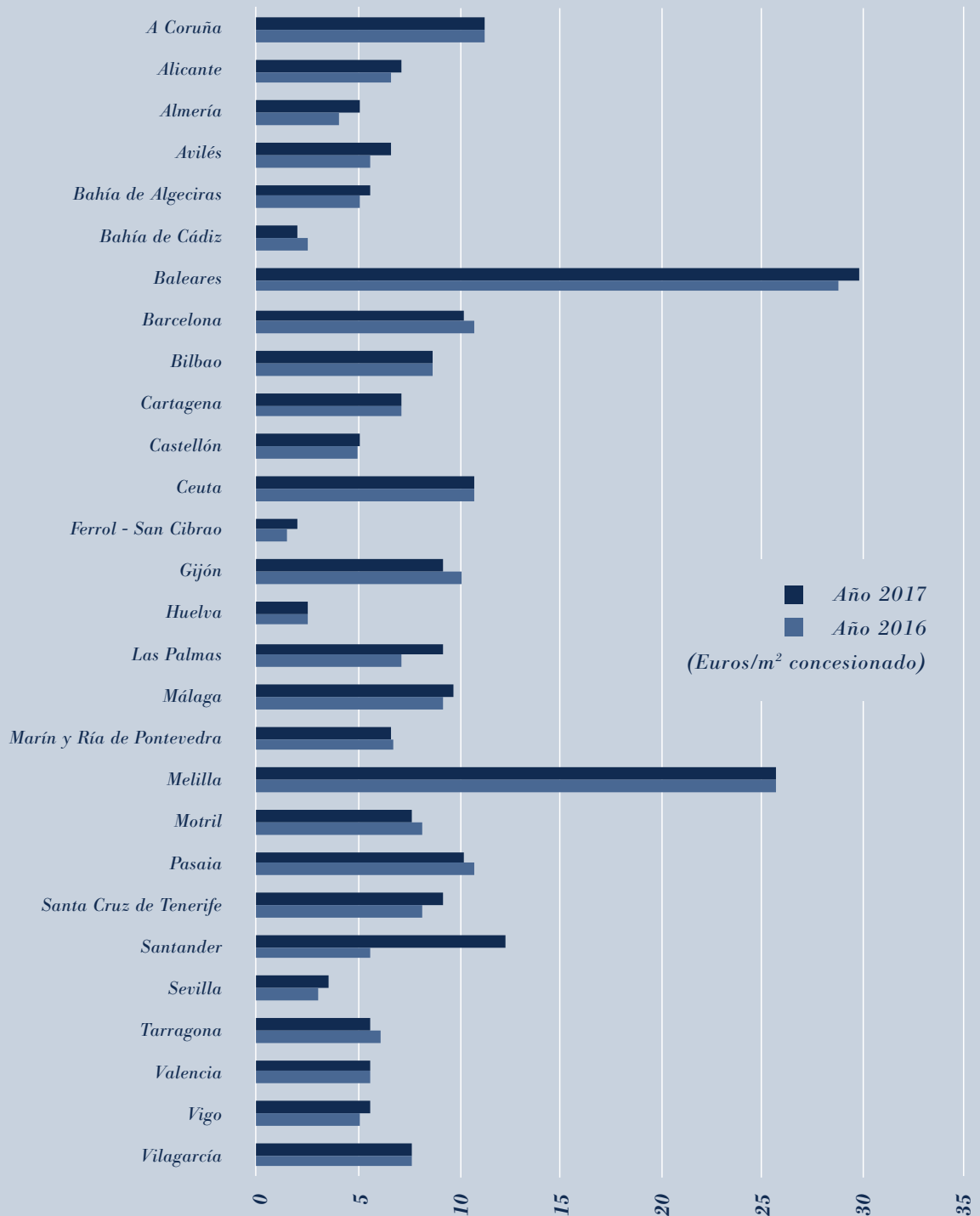


7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	11,10	11,49
Alicante	7,03	6,66
Almería	4,88	4,06
Avilés	6,70	5,49
Bahía de Algeciras	5,67	5,35
Bahía de Cádiz	2,27	2,59
Baleares	29,51	28,78
Barcelona	10,32	10,54
Bilbao	8,44	8,48
Cartagena	7,23	7,21
Castellón	5,08	4,87
Ceuta	10,65	10,78
Ferrol - San Cibrao	2,03	1,75
Gijón	9,05	10,00
Huelva	2,47	2,38
Las Palmas	9,12	7,33
Málaga	9,65	9,11
Marín y Ría de Pontevedra	6,42	6,78
Melilla	25,38	25,81
Motril	7,82	8,20
Pasaia	10,30	10,58
Santa Cruz de Tenerife	8,96	8,28
Santander	12,26	5,47
Sevilla	3,63	3,06
Tarragona	5,71	5,91
Valencia	5,62	5,85
Vigo	5,49	5,22
Vilagarcía	7,54	7,68
Media Agregada AA.PP.	6,83	6,61

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación

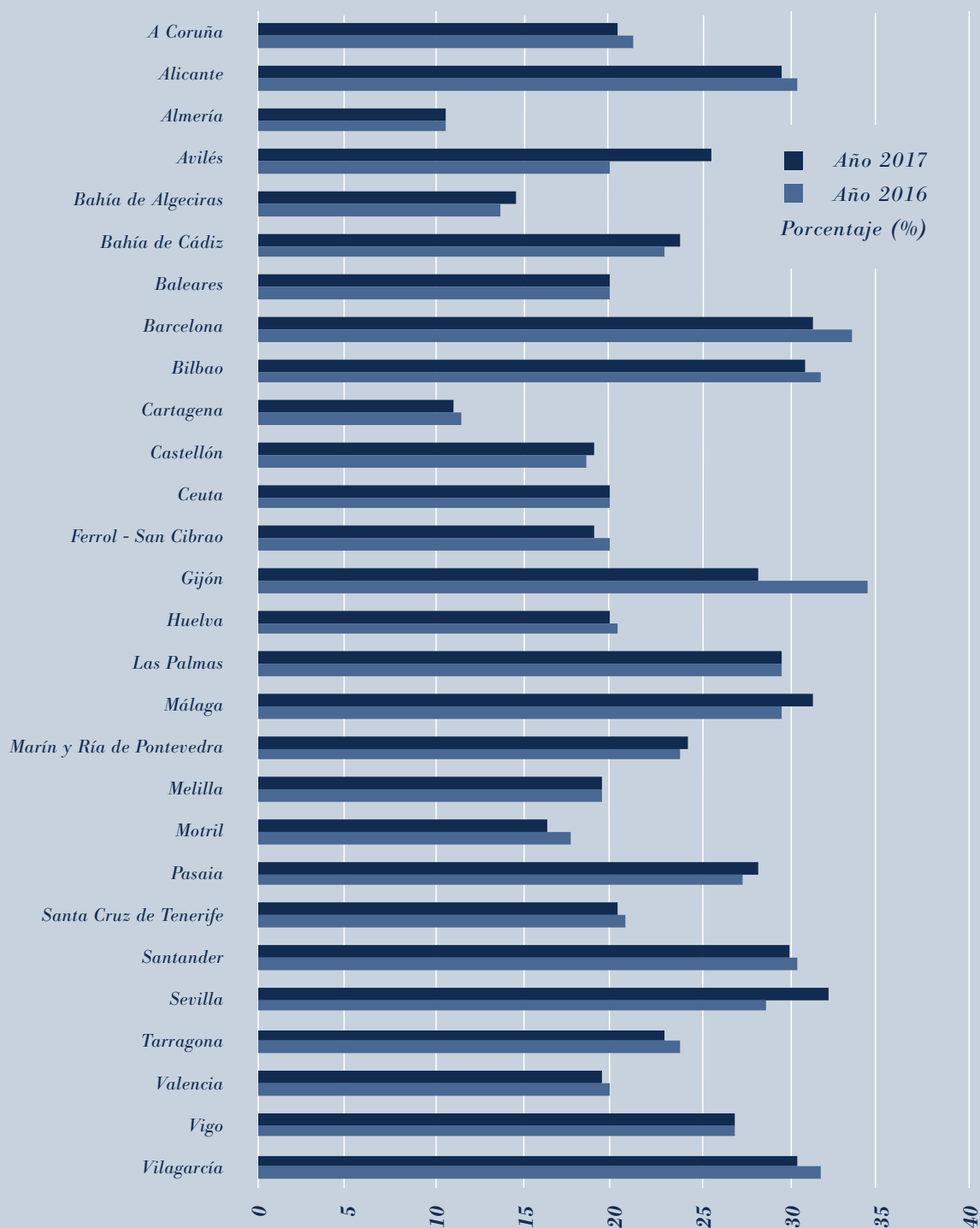


7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	20,47%	21,27%
Alicante	29,71%	30,48%
Almería	10,59%	10,73%
Avilés	25,47%	20,06%
Bahía de Algeciras	14,63%	13,87%
Bahía de Cádiz	23,81%	22,96%
Baleares	19,69%	19,91%
Barcelona	31,54%	33,73%
Bilbao	31,03%	31,75%
Cartagena	11,00%	11,55%
Castellón	19,19%	18,74%
Ceuta	19,94%	19,87%
Ferrol - San Cibrao	18,92%	20,01%
Gijón	28,35%	34,41%
Huelva	19,84%	20,33%
Las Palmas	29,43%	29,56%
Málaga	31,58%	29,56%
Marín y Ría de Pontevedra	24,34%	23,95%
Melilla	19,33%	19,42%
Motril	16,33%	17,50%
Pasaia	28,47%	27,35%
Santa Cruz de Tenerife	20,21%	20,83%
Santander	30,06%	30,70%
Sevilla	32,41%	28,51%
Tarragona	23,10%	24,04%
Valencia	19,28%	19,96%
Vigo	27,08%	27,02%
Vilagarcía	30,44%	32,00%
Porcentaje Medio AA.PP.	23,65%	24,20%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios

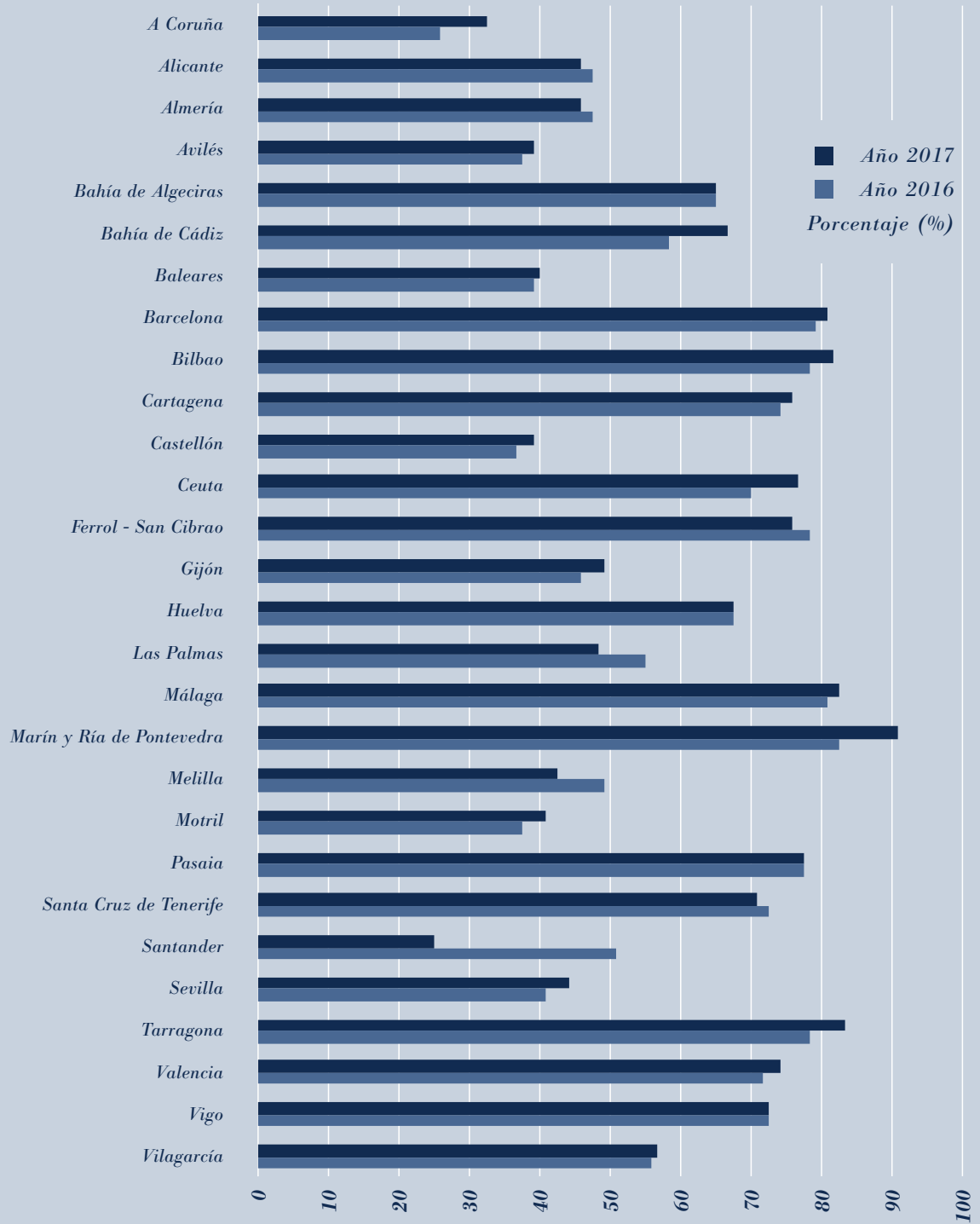


7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	32,59%	26,04%
Alicante	46,26%	47,50%
Almería	46,07%	47,87%
Avilés	39,50%	37,75%
Bahía de Algeciras	65,18%	65,12%
Bahía de Cádiz	67,18%	58,81%
Baleares	40,21%	39,32%
Barcelona	80,63%	78,96%
Bilbao	81,36%	78,54%
Cartagena	75,70%	73,97%
Castellón	39,49%	36,73%
Ceuta	76,96%	70,09%
Ferrol - San Cibrao	76,06%	78,35%
Gijón	49,27%	46,05%
Huelva	67,64%	67,93%
Las Palmas	48,43%	55,24%
Málaga	82,58%	80,71%
Marín y Ría de Pontevedra	91,21%	82,60%
Melilla	42,38%	49,29%
Motril	40,72%	37,78%
Pasaia	77,80%	77,36%
Santa Cruz de Tenerife	71,06%	72,34%
Santander	25,48%	50,88%
Sevilla	44,59%	40,71%
Tarragona	83,40%	78,42%
Valencia	74,17%	71,69%
Vigo	72,68%	72,74%
Vilagarcía	57,13%	55,95%
Porcentaje Medio AA.PP.	62,19%	61,51%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media



7.8 Detalle del Resultado de Explotación (miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	38.698	33.999	4.699	4.666
Alicante	14.845	13.614	1.230	1.520
Almería	18.407	15.801	2.606	2.852
Avilés	18.251	14.665	3.586	3.602
Bahía de Algeciras	95.233	75.931	19.302	16.360
Bahía de Cádiz	22.890	23.117	-228	1.065
Baleares	76.025	55.804	20.222	20.377
Barcelona	177.540	125.390	52.150	48.011
Bilbao	71.959	61.397	10.562	6.124
Cartagena	48.295	26.409	21.886	20.521
Castellón	30.092	17.169	12.923	12.558
Ceuta	16.460	20.271	-3.811	-1.742
Ferrol - San Cibrao	22.161	16.418	5.743	5.806
Gijón	55.082	36.615	18.467	17.737
Huelva	49.077	37.599	11.478	10.227
Las Palmas	86.303	75.621	10.682	7.639
Málaga	20.476	19.272	1.204	1.004
Marín y Ría de Pontevedra	11.489	9.131	2.358	2.330
Melilla	13.051	14.964	-1.913	-387
Motril	9.130	8.506	624	1.135
Pasaia	13.919	14.385	-466	-303
Santa Cruz de Tenerife	52.626	41.521	11.104	20.178
Santander	23.123	21.436	1.687	1.934
Sevilla	28.182	27.011	1.171	2.747
Tarragona	59.419	46.404	13.014	10.666
Valencia	148.276	103.649	44.627	39.121
Vigo	30.486	28.946	1.540	2.186
Vilagarcía	6.726	7.156	-430	831
Puertos del Estado	35.911	21.346	14.565	9.529
<i>FCL + Ajustes consolidación</i>	<i>-34.761</i>	<i>-34.760</i>	<i>-1</i>	<i>-1.444</i>
Media Agregada S. Portuario	1.259.372	978.788	280.584	266.849

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes

¹ Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

² Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

³ Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

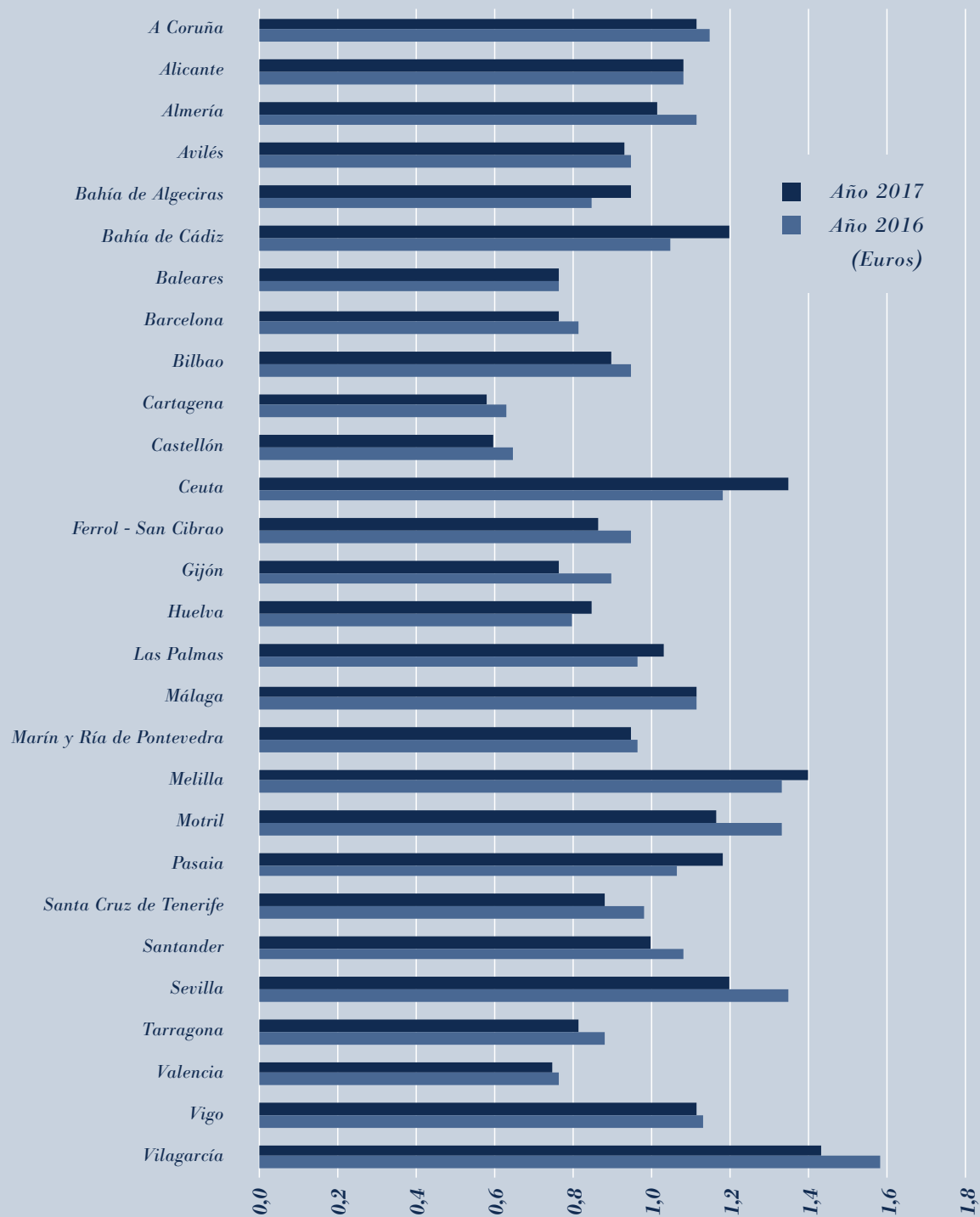
⁴ Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	1,12	1,15
Alicante	1,08	1,08
Almería	1,02	1,12
Avilés	0,93	0,95
Bahía de Algeciras	0,94	0,84
Bahía de Cádiz	1,19	1,04
Baleares	0,76	0,77
Barcelona	0,75	0,81
Bilbao	0,89	0,94
Cartagena	0,58	0,62
Castellón	0,60	0,65
Ceuta	1,34	1,18
Ferrol - San Cibrao	0,86	0,94
Gijón	0,76	0,90
Huelva	0,85	0,79
Las Palmas	1,03	0,95
Málaga	1,12	1,12
Marín y Ría de Pontevedra	0,94	0,96
Melilla	1,39	1,33
Motril	1,17	1,33
Pasaia	1,17	1,06
Santa Cruz de Tenerife	0,87	0,98
Santander	1,00	1,08
Sevilla	1,20	1,34
Tarragona	0,81	0,88
Valencia	0,74	0,76
Vigo	1,11	1,13
Vilagarcía	1,43	1,57
Media Agregada AA.PP.	0,88	0,90

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios

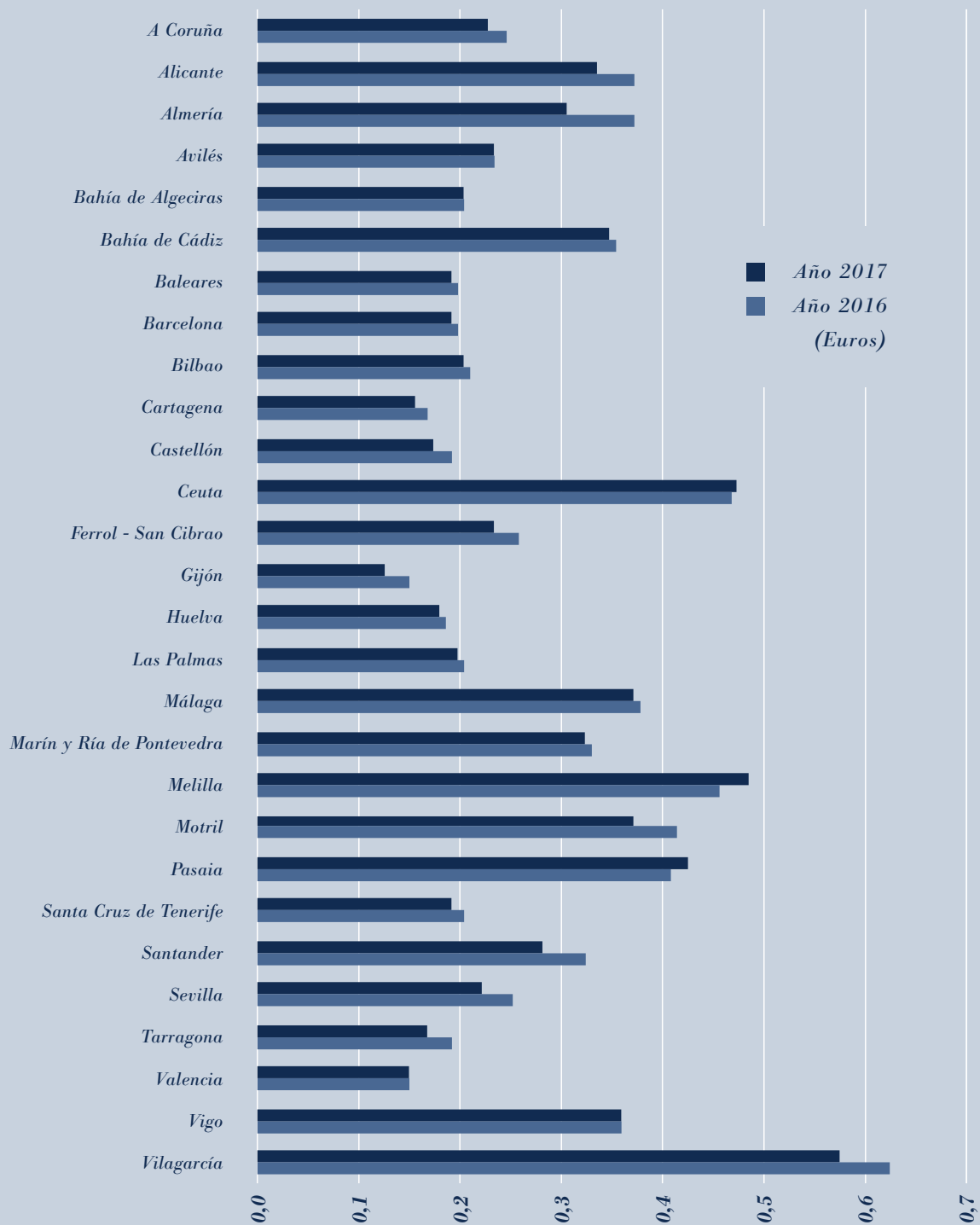


7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,23	0,25
Alicante	0,34	0,37
Almería	0,31	0,37
Avilés	0,23	0,24
Bahía de Algeciras	0,21	0,20
Bahía de Cádiz	0,35	0,35
Baleares	0,19	0,20
Barcelona	0,19	0,20
Bilbao	0,20	0,21
Cartagena	0,16	0,17
Castellón	0,17	0,19
Ceuta	0,48	0,47
Ferrol - San Cibrao	0,24	0,26
Gijón	0,13	0,15
Huelva	0,18	0,19
Las Palmas	0,20	0,21
Málaga	0,37	0,38
Marín y Ría de Pontevedra	0,32	0,33
Melilla	0,49	0,46
Motril	0,37	0,41
Pasaia	0,43	0,41
Santa Cruz de Tenerife	0,19	0,20
Santander	0,28	0,32
Sevilla	0,22	0,25
Tarragona	0,17	0,19
Valencia	0,15	0,15
Vigo	0,36	0,36
Vilagarcía	0,58	0,62
Media Agregada AA.PP.	0,21	0,22

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios

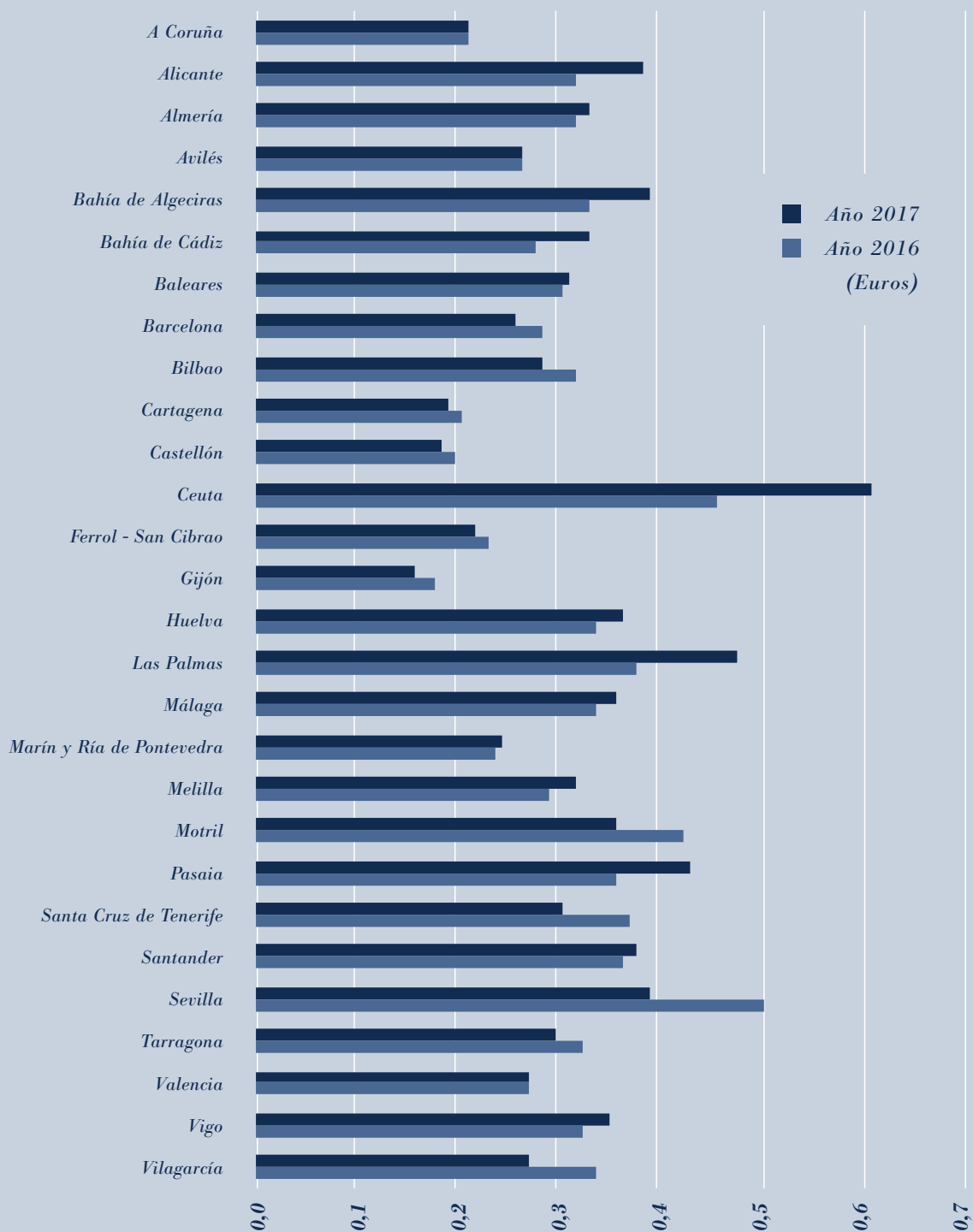


7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,21	0,21
Alicante	0,39	0,32
Almería	0,33	0,32
Avilés	0,26	0,27
Bahía de Algeciras	0,39	0,33
Bahía de Cádiz	0,33	0,28
Baleares	0,31	0,31
Barcelona	0,26	0,28
Bilbao	0,28	0,32
Cartagena	0,19	0,21
Castellón	0,18	0,20
Ceuta	0,61	0,46
Ferrol - San Cibrao	0,22	0,23
Gijón	0,16	0,18
Huelva	0,36	0,34
Las Palmas	0,48	0,37
Málaga	0,36	0,34
Marín y Ría de Pontevedra	0,24	0,24
Melilla	0,32	0,29
Motril	0,36	0,42
Pasaia	0,43	0,36
Santa Cruz de Tenerife	0,30	0,37
Santander	0,37	0,36
Sevilla	0,39	0,50
Tarragona	0,30	0,32
Valencia	0,27	0,27
Vigo	0,35	0,33
Vilagarcía	0,27	0,34
Media Agregada AA.PP.	0,30	0,30

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios



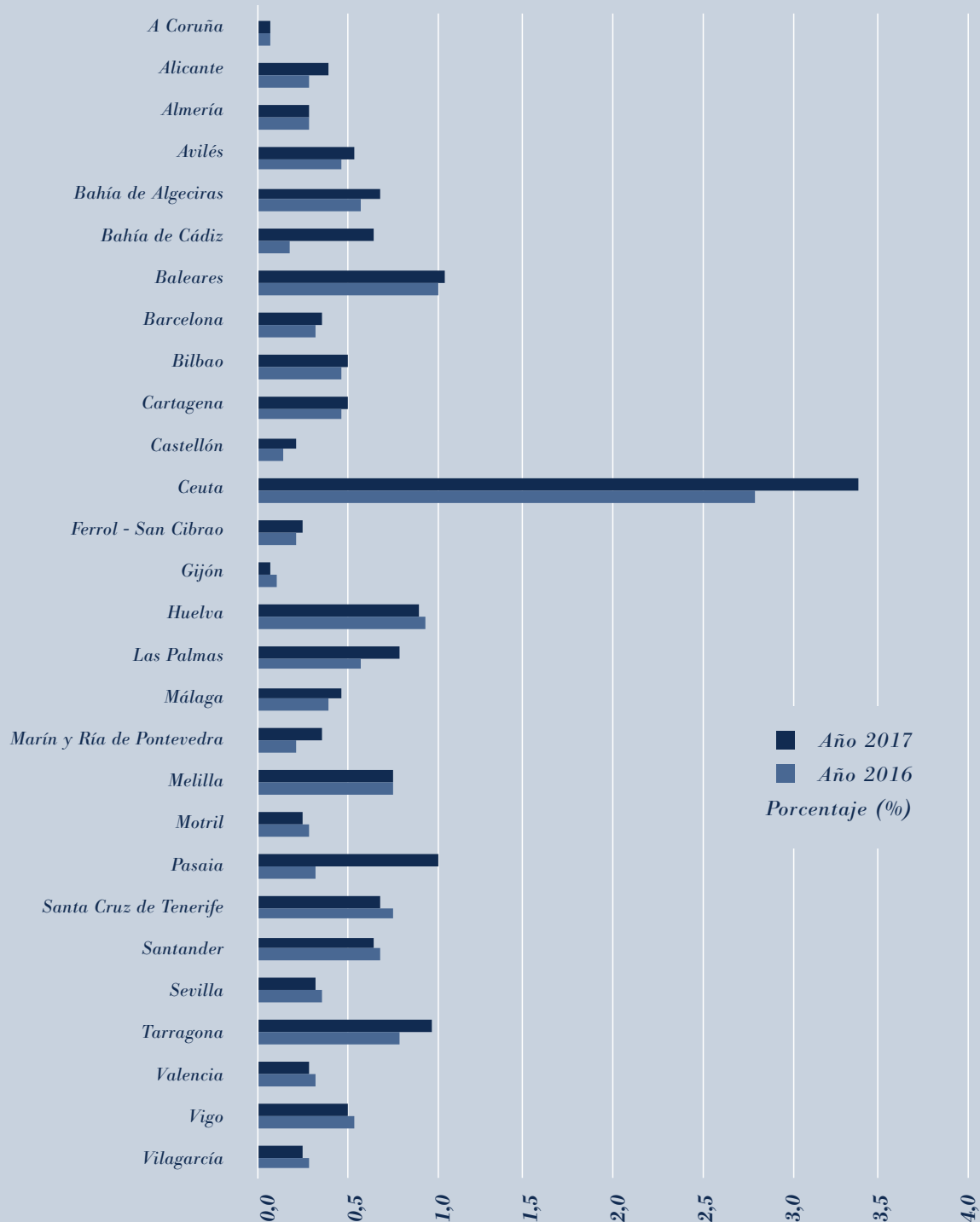
7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,08%	0,08%
Alicante	0,39%	0,28%
Almería	0,27%	0,27%
Avilés	0,53%	0,47%
Bahía de Algeciras	0,67%	0,57%
Bahía de Cádiz	0,64%	0,18%
Baleares	1,03%	1,00%
Barcelona	0,36%	0,31%
Bilbao	0,49%	0,45%
Cartagena	0,52%	0,48%
Castellón	0,20%	0,13%
Ceuta	3,36%	2,79%
Ferrol - San Cibrao	0,23%	0,21%
Gijón	0,08%	0,09%
Huelva	0,89%	0,93%
Las Palmas	0,78%	0,59%
Málaga	0,47%	0,40%
Marín y Ría de Pontevedra	0,35%	0,22%
Melilla	0,75%	0,77%
Motril	0,26%	0,28%
Pasaia	1,00%	0,32%
Santa Cruz de Tenerife	0,68%	0,75%
Santander	0,66%	0,70%
Sevilla	0,31%	0,36%
Tarragona	0,96%	0,80%
Valencia	0,30%	0,32%
Vigo	0,49%	0,52%
Vilagarcía	0,24%	0,27%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,50%	0,44%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación



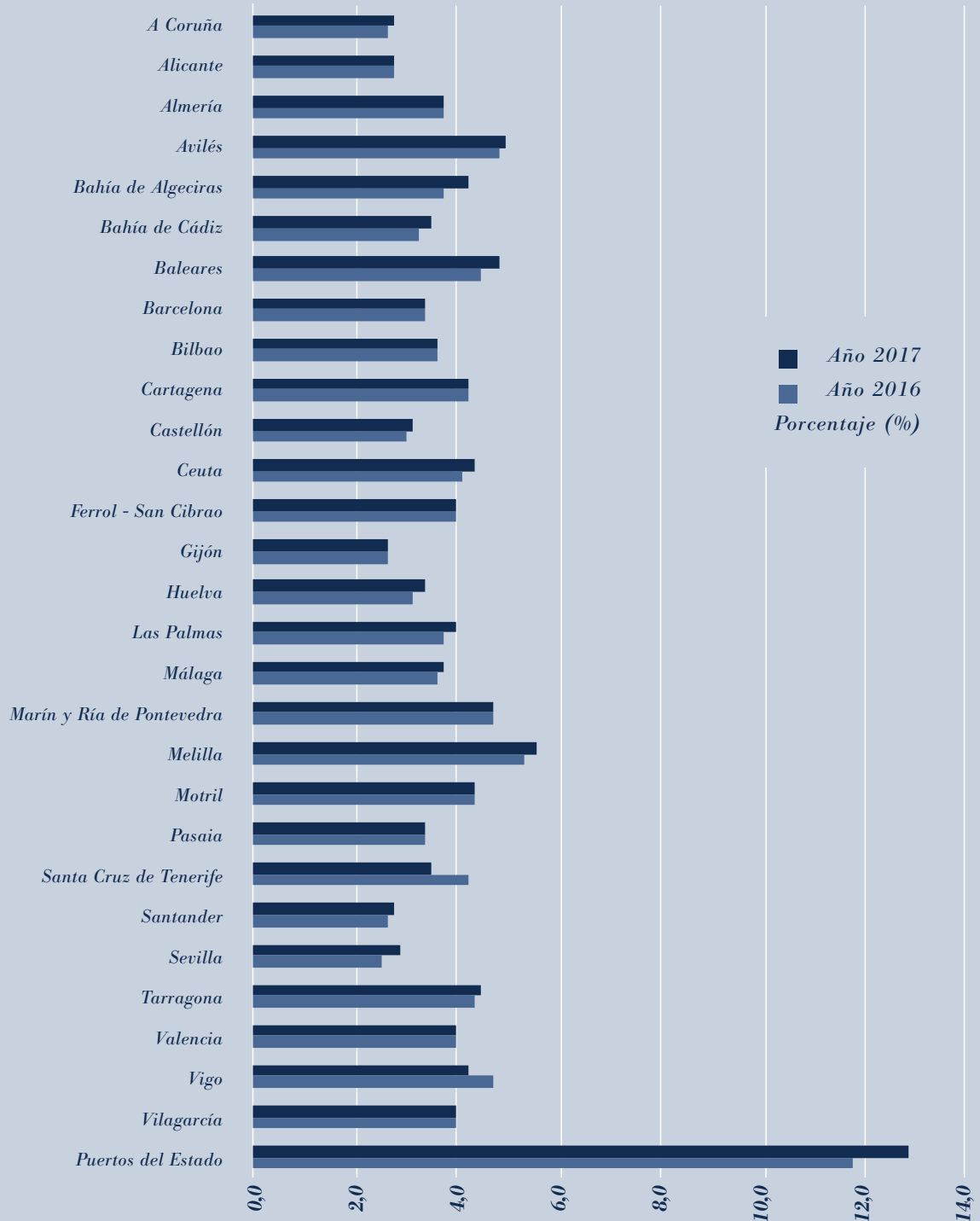
7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	2,82%	2,69%
Alicante	2,72%	2,73%
Almería	3,71%	3,74%
Avilés	4,95%	4,87%
Bahía de Algeciras	4,18%	3,71%
Bahía de Cádiz	3,53%	3,29%
Baleares	4,83%	4,48%
Barcelona	3,32%	3,32%
Bilbao	3,66%	3,57%
Cartagena	4,27%	4,22%
Castellón	3,18%	3,06%
Ceuta	4,31%	4,10%
Ferrol - San Cibrao	4,01%	3,92%
Gijón	2,66%	2,62%
Huelva	3,34%	3,08%
Las Palmas	3,95%	3,77%
Málaga	3,68%	3,62%
Marín y Ría de Pontevedra	4,75%	4,68%
Melilla	5,56%	5,37%
Motril	4,34%	4,30%
Pasaia	3,33%	3,35%
Santa Cruz de Tenerife	3,53%	4,28%
Santander	2,74%	2,70%
Sevilla	2,91%	2,52%
Tarragona	4,42%	4,32%
Valencia	4,01%	3,95%
Vigo	4,17%	4,73%
Vilagarcía	4,02%	3,94%
Puertos del Estado	12,90%	11,80%
Media Agregada S. Portuario	3,64%	3,56%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación

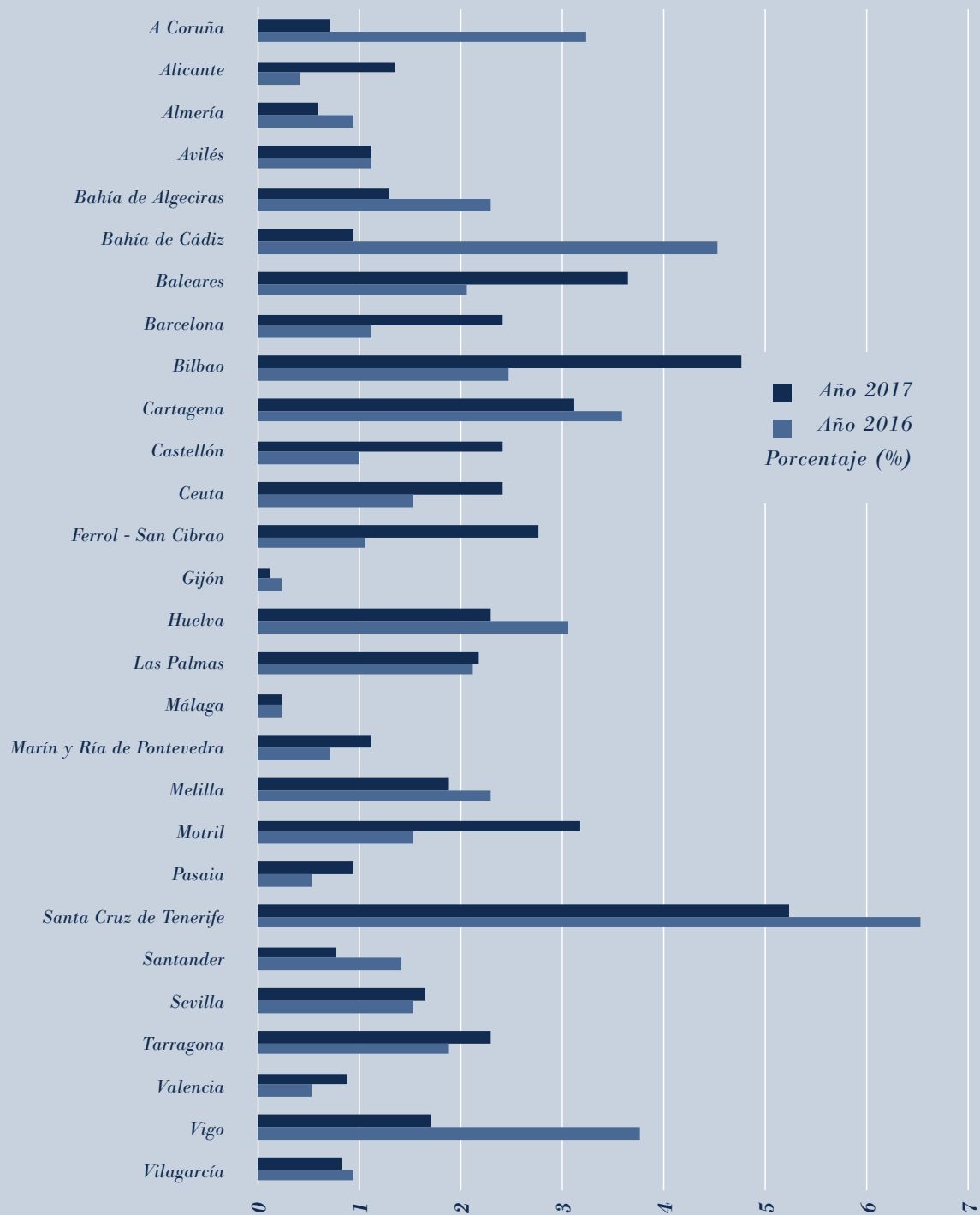


7.14 Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,75%	3,23%
Alicante	1,33%	0,44%
Almería	0,61%	0,93%
Avilés	1,10%	1,13%
Bahía de Algeciras	1,28%	2,32%
Bahía de Cádiz	0,93%	4,53%
Baleares	3,64%	2,09%
Barcelona	2,43%	1,15%
Bilbao	4,76%	2,50%
Cartagena	3,14%	3,58%
Castellón	2,45%	1,01%
Ceuta	2,44%	1,53%
Ferrol - San Cibrao	2,76%	1,05%
Gijón	0,14%	0,23%
Huelva	2,30%	3,06%
Las Palmas	2,18%	2,11%
Málaga	0,27%	0,26%
Marín y Ría de Pontevedra	1,11%	0,74%
Melilla	1,91%	2,28%
Motril	3,16%	1,55%
Pasaia	0,96%	0,56%
Santa Cruz de Tenerife	5,21%	6,55%
Santander	0,77%	1,40%
Sevilla	1,67%	1,52%
Tarragona	2,31%	1,88%
Valencia	0,90%	0,57%
Vigo	1,70%	3,76%
Vilagarcía	0,81%	0,96%
Puertos del Estado	1,77%	2,08%
Media Agregada S. Portuario	2,02%	1,90%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre.

Esfuerzo Inversor



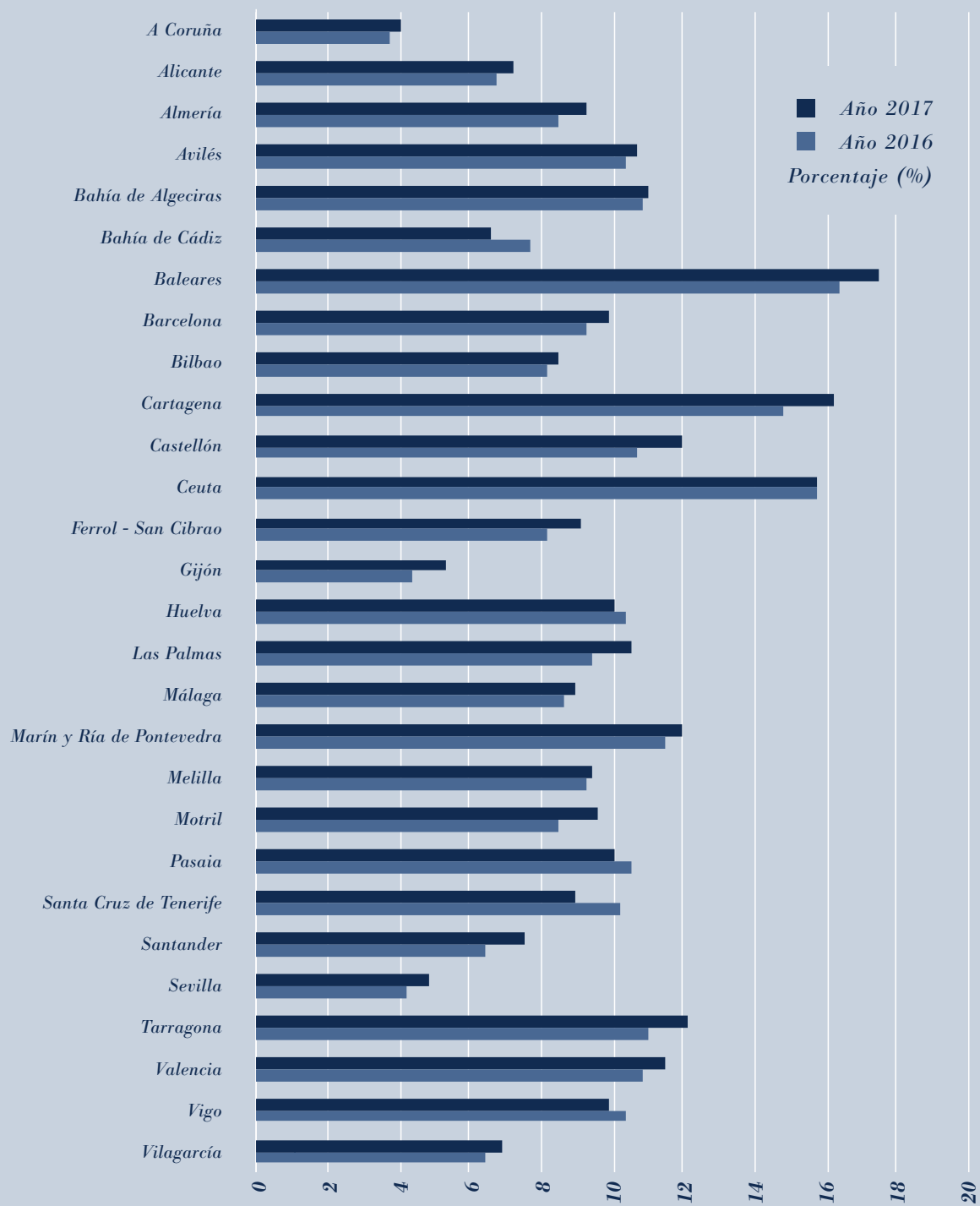
7.15 Ingresos generados por el inmovilizado (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,04	0,04
Alicante	0,07	0,07
Almería	0,09	0,08
Avilés	0,11	0,10
Bahía de Algeciras	0,11	0,11
Bahía de Cádiz	0,07	0,08
Baleares	0,18	0,16
Barcelona	0,10	0,09
Bilbao	0,09	0,08
Cartagena	0,16	0,15
Castellón	0,12	0,11
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,08
Gijón	0,05	0,04
Huelva	0,10	0,10
Las Palmas	0,10	0,09
Málaga	0,09	0,09
Marín y Ría de Pontevedra	0,12	0,11
Melilla	0,09	0,09
Motril	0,10	0,08
Pasaia	0,10	0,11
Santa Cruz de Tenerife	0,09	0,10
Santander	0,07	0,07
Sevilla	0,05	0,04
Tarragona	0,12	0,11
Valencia	0,11	0,11
Vigo	0,10	0,10
Vilagarcía	0,07	0,06
Media Agregada S. Portuario	0,10	0,09

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado

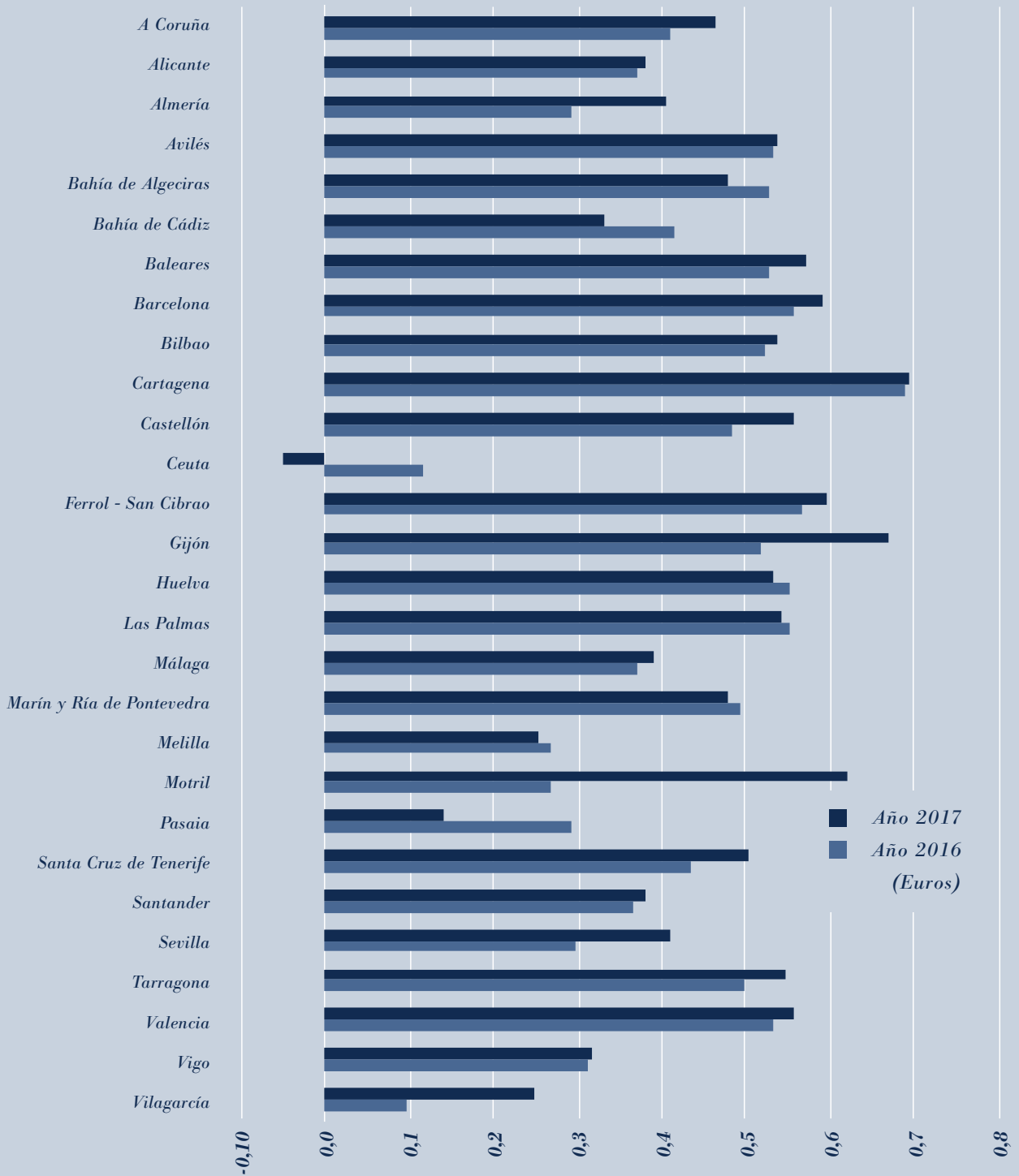


7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,46	0,41
Alicante	0,38	0,37
Almería	0,40	0,29
Avilés	0,54	0,53
Bahía de Algeciras	0,48	0,53
Bahía de Cádiz	0,33	0,41
Baleares	0,57	0,53
Barcelona	0,59	0,55
Bilbao	0,54	0,52
Cartagena	0,69	0,69
Castellón	0,56	0,49
Ceuta	-0,05	0,12
Ferrol - San Cibrao	0,60	0,57
Gijón	0,67	0,52
Huelva	0,53	0,55
Las Palmas	0,54	0,55
Málaga	0,39	0,37
Marín y Ría de Pontevedra	0,48	0,49
Melilla	0,25	0,27
Motril	0,62	0,27
Pasaia	0,14	0,29
Santa Cruz de Tenerife	0,50	0,43
Santander	0,38	0,37
Sevilla	0,41	0,30
Tarragona	0,55	0,50
Valencia	0,56	0,53
Vigo	0,31	0,31
Vilagarcía	0,25	0,10
Media Agregada AA.PP.	0,52	0,50

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios

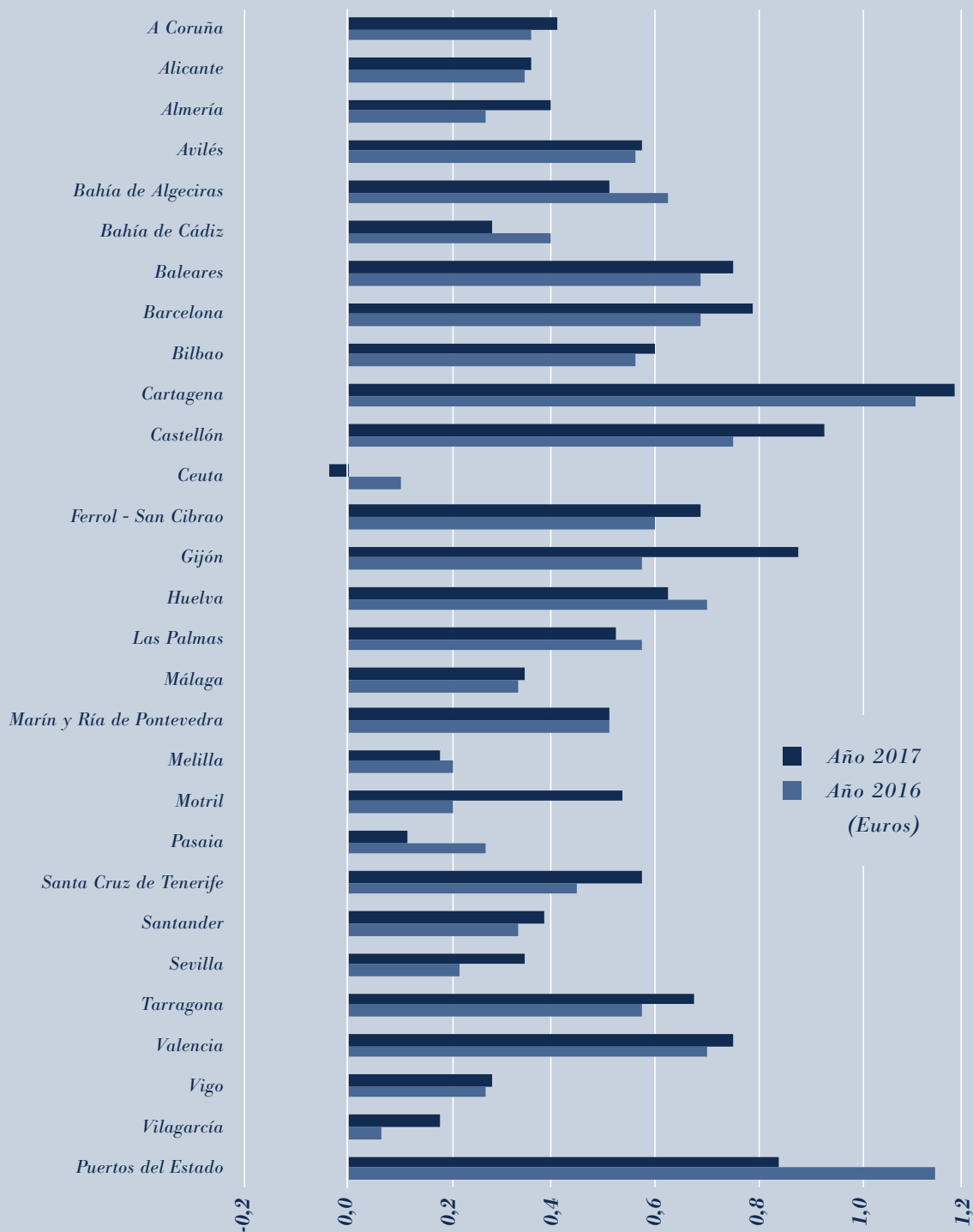


7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,41	0,36
Alicante	0,35	0,34
Almería	0,40	0,26
Avilés	0,58	0,56
Bahía de Algeciras	0,51	0,63
Bahía de Cádiz	0,28	0,40
Baleares	0,75	0,69
Barcelona	0,78	0,68
Bilbao	0,60	0,56
Cartagena	1,19	1,11
Castellón	0,93	0,75
Ceuta	-0,04	0,10
Ferrol - San Cibrao	0,69	0,60
Gijón	0,88	0,58
Huelva	0,63	0,70
Las Palmas	0,53	0,58
Málaga	0,35	0,33
Marín y Ría de Pontevedra	0,51	0,51
Melilla	0,18	0,20
Motril	0,53	0,20
Pasaia	0,12	0,28
Santa Cruz de Tenerife	0,58	0,44
Santander	0,38	0,34
Sevilla	0,34	0,22
Tarragona	0,67	0,57
Valencia	0,75	0,70
Vigo	0,28	0,28
Vilagarcía	0,18	0,06
Puertos del Estado	0,84	1,14
Media Agregada S. Portuario	0,62	0,59

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes

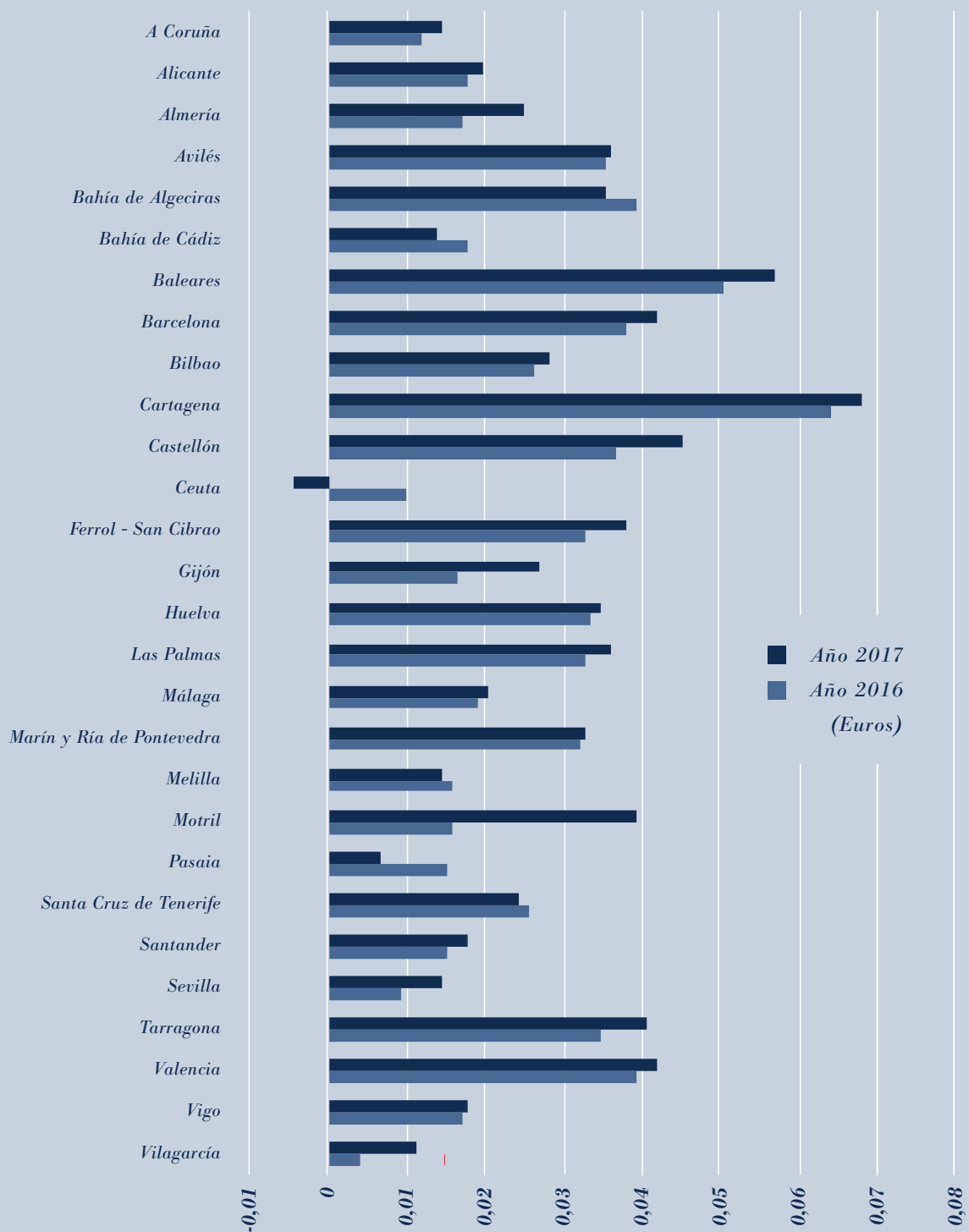


7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,014	0,012
Alicante	0,019	0,018
Almería	0,025	0,017
Avilés	0,036	0,036
Bahía de Algeciras	0,035	0,039
Bahía de Cádiz	0,014	0,018
Baleares	0,057	0,051
Barcelona	0,042	0,038
Bilbao	0,028	0,026
Cartagena	0,068	0,064
Castellón	0,045	0,037
Ceuta	-0,004	0,010
Ferrol - San Cibrao	0,038	0,033
Gijón	0,027	0,017
Huelva	0,035	0,034
Las Palmas	0,036	0,033
Málaga	0,020	0,019
Marín y Ría de Pontevedra	0,033	0,032
Melilla	0,015	0,016
Motril	0,040	0,016
Pasaia	0,007	0,015
Santa Cruz de Tenerife	0,025	0,025
Santander	0,018	0,015
Sevilla	0,014	0,009
Tarragona	0,041	0,035
Valencia	0,042	0,039
Vigo	0,018	0,017
Vilagarcía	0,011	0,004
Media Agregada AA.PP.	0,032	0,030

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación

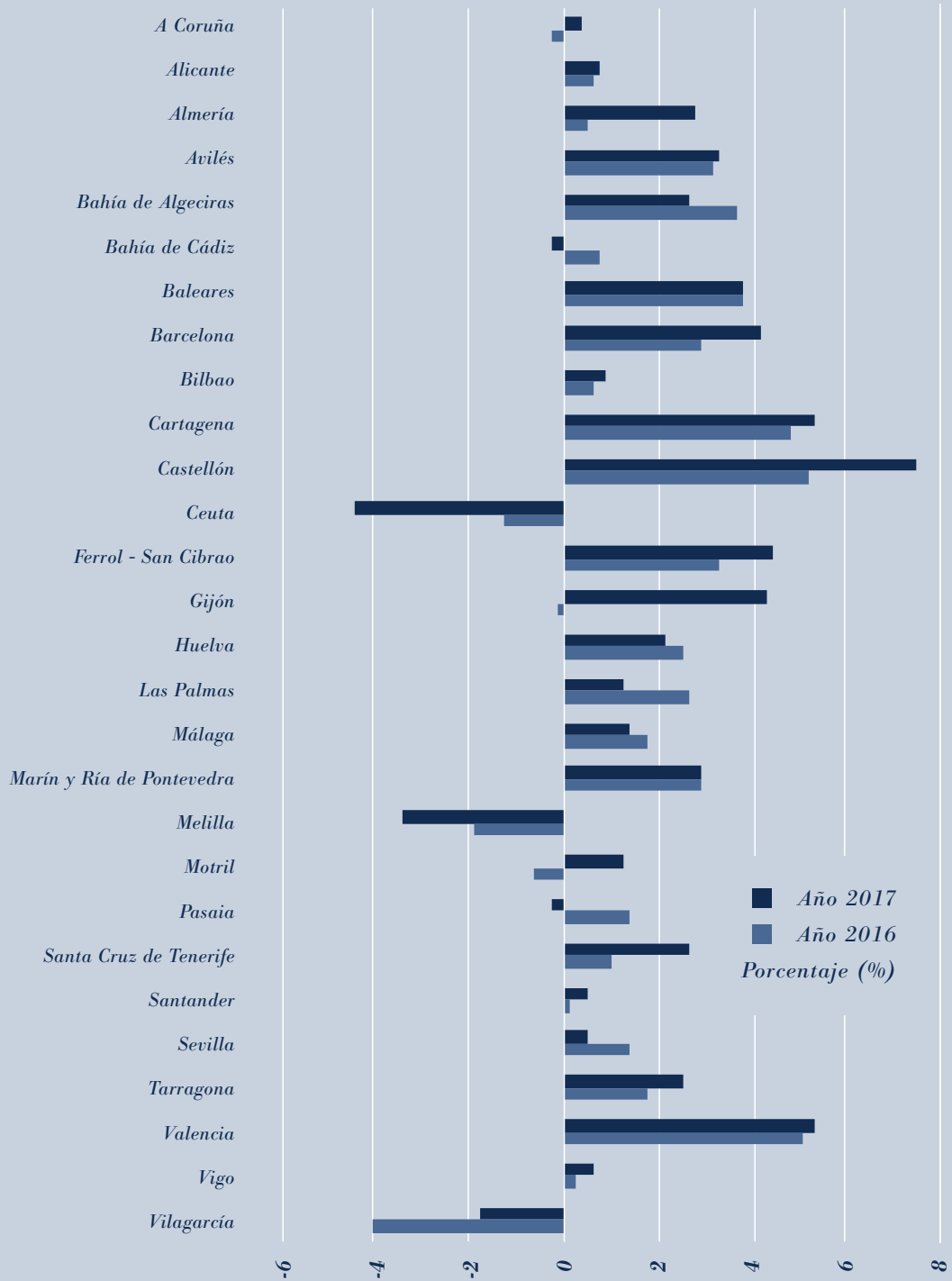


7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,39%	-0,22%
Alicante	0,77%	0,67%
Almería	2,83%	0,49%
Avilés	3,32%	3,10%
Bahía de Algeciras	2,64%	3,64%
Bahía de Cádiz	-0,28%	0,74%
Baleares	3,83%	3,84%
Barcelona	4,11%	2,84%
Bilbao	0,92%	0,61%
Cartagena	5,30%	4,84%
Castellón	7,40%	5,20%
Ceuta	-4,43%	-1,22%
Ferrol - San Cibrao	4,42%	3,33%
Gijón	4,30%	-0,06%
Huelva	2,15%	2,51%
Las Palmas	1,28%	2,65%
Málaga	1,43%	1,76%
Marín y Ría de Pontevedra	2,94%	2,89%
Melilla	-3,37%	-1,89%
Motril	1,26%	-0,70%
Pasaia	-0,32%	1,37%
Santa Cruz de Tenerife	2,69%	1,03%
Santander	0,55%	0,08%
Sevilla	0,46%	1,38%
Tarragona	2,57%	1,71%
Valencia	5,28%	4,99%
Vigo	0,61%	0,26%
Vilagarcía	-1,84%	-4,06%
Porcentaje Medio AA.PP.	2,63%	2,26%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios

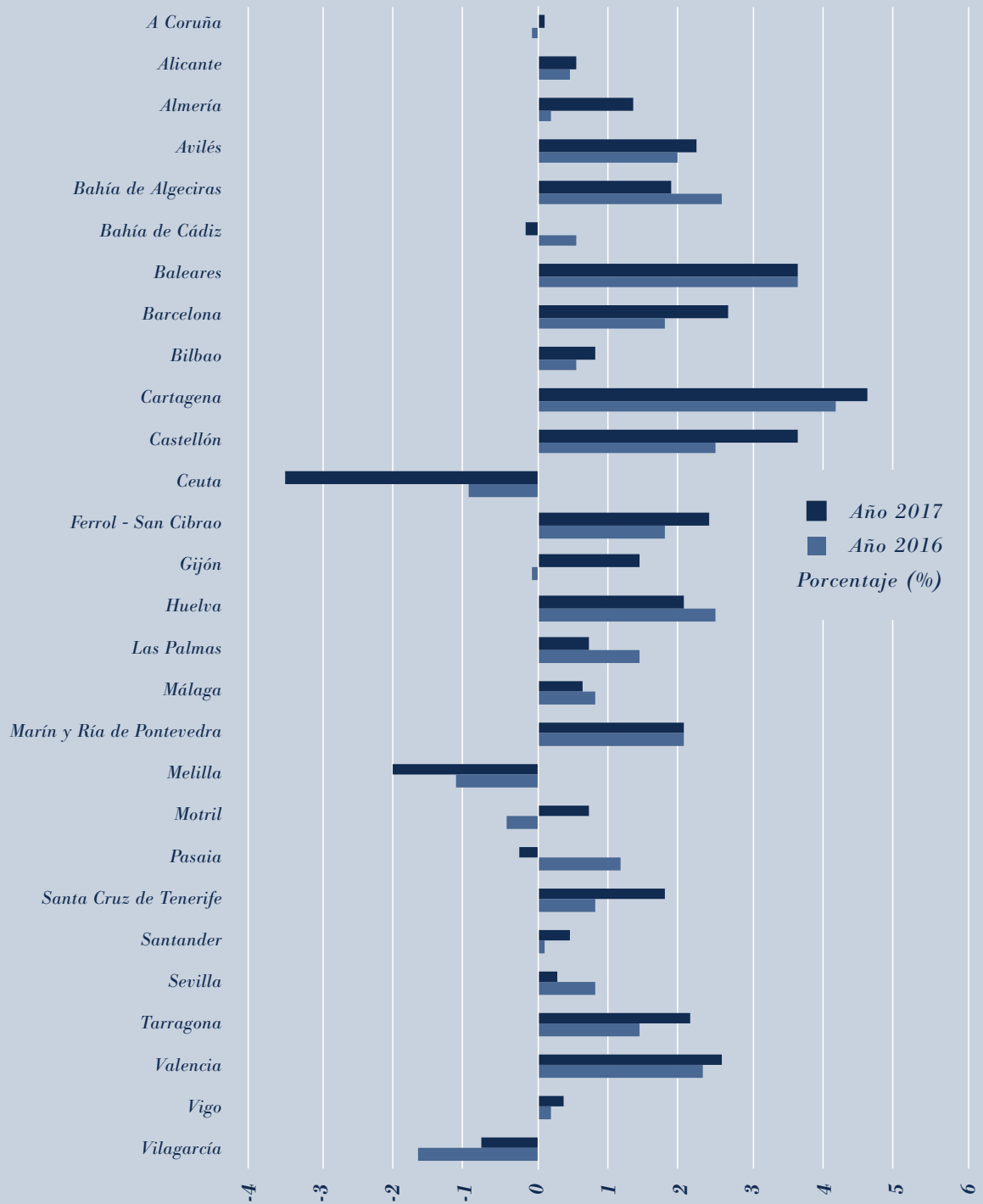


7.20 Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2017	2016
A Coruña	0,11%	-0,06%
Alicante	0,59%	0,51%
Almería	1,34%	0,23%
Avilés	2,19%	1,94%
Bahía de Algeciras	1,90%	2,54%
Bahía de Cádiz	-0,19%	0,57%
Baleares	3,66%	3,65%
Barcelona	2,68%	1,77%
Bilbao	0,80%	0,53%
Cartagena	4,62%	4,14%
Castellón	3,66%	2,50%
Ceuta	-3,49%	-0,91%
Ferrol – San Cibrao	2,44%	1,75%
Gijón	1,40%	-0,02%
Huelva	2,01%	2,48%
Las Palmas	0,74%	1,45%
Málaga	0,66%	0,78%
Marín y Ría de Pontevedra	2,07%	2,03%
Melilla	-1,96%	-1,07%
Motril	0,76%	-0,41%
Pasaia	-0,27%	1,13%
Santa Cruz de Tenerife	1,80%	0,81%
Santander	0,51%	0,07%
Sevilla	0,29%	0,85%
Tarragona	2,11%	1,41%
Valencia	2,59%	2,33%
Vigo	0,42%	0,20%
Vilagarcía	-0,75%	-1,62%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,70%	1,44%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos



7.21 Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2017	2018
A Coruña	2,86%	-1,78%
Alicante	8,53%	7,77%
Almería	15,70%	2,97%
Avilés	22,60%	20,55%
Bahía de Algeciras	23,33%	31,49%
Bahía de Cádiz	-2,99%	7,94%
Baleares	27,91%	28,54%
Barcelona	32,49%	23,02%
Bilbao	10,04%	7,05%
Cartagena	48,61%	46,76%
Castellón	34,35%	24,86%
Ceuta	-24,87%	-6,71%
Ferrol - San Cibrao	30,70%	24,45%
Gijón	28,45%	-0,44%
Huelva	26,25%	31,72%
Las Palmas	7,85%	17,12%
Málaga	7,74%	9,50%
Marín y Ría de Pontevedra	23,64%	23,48%
Melilla	-22,83%	-12,68%
Motril	8,48%	-5,15%
Pasaia	-3,34%	13,28%
Santa Cruz de Tenerife	21,59%	8,75%
Santander	7,91%	1,32%
Sevilla	6,59%	22,09%
Tarragona	19,48%	14,01%
Valencia	26,03%	24,47%
Vigo	4,72%	2,09%
Vilagarcía	-11,36%	-26,10%
Media Agregada AA.PP.	20,78%	18,48%

(*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas

