

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2013**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal **2013**

Índice

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 7

Introducción / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1. Entorno económico / 10
- 1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario / 11
- 1.3. Comparativa 2013-2012: Magnitudes relevantes / 14
- 1.4. Tráfico portuario / 15
- 1.5. Cifra de negocios y Resultados económicos / 16
- 1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y Endeudamiento bancario a L/P / 17

2. Objetivos y actividades / 18

3. Tráfico Portuario / 24

- 3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario / 25
- 3.2. Información cualitativa de tráficos / 49

4. Resultados económicos / 51

- 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 52
- 4.2. Cuentas de pérdidas y ganancias / 52
- 4.3. Balance de situación / 55
- 4.4. Estado de flujos de efectivo / 57
- 4.5. Cuadro de financiación / 58

Cuadros numéricos

- 4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 61
- 4.2.2. Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 62
- 4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 64
- 4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 66
- 4.2.5. EBITDA / 68
- 4.3.1. Balance de Situación / 70
- 4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 72
- 4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 74
- 4.4.1. Estado de flujos de efectivo: Agregado / 76
- 4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 78
- 4.5.1. Cuadro de financiación: Agregado / 80
- 4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 82
- 4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 84
- 4.5.4. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 86

5. Inversiones / 87

- 5.1. Inversiones realizadas en 2013 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88
 - 5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 90
 - 5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 92
 - 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 93
 - 5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos / 94
 - 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras / 95
 - 5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 96
 - 5.1.7. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2013 / 106
 - 5.1.8. Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 107
 - 5.1.9. Evolución histórica de las inversiones totales en devengos / 108
 - 5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos / 110
 - 5.1.11. Cumplimiento del presupuesto de Inversión no financiero en devengos / 112
 - 5.1.12. Distribución trimestral de la ejecución de la inversión ejecutada en devengos / 113
 - 5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 114
- 5.2. Inversión ajena / 116

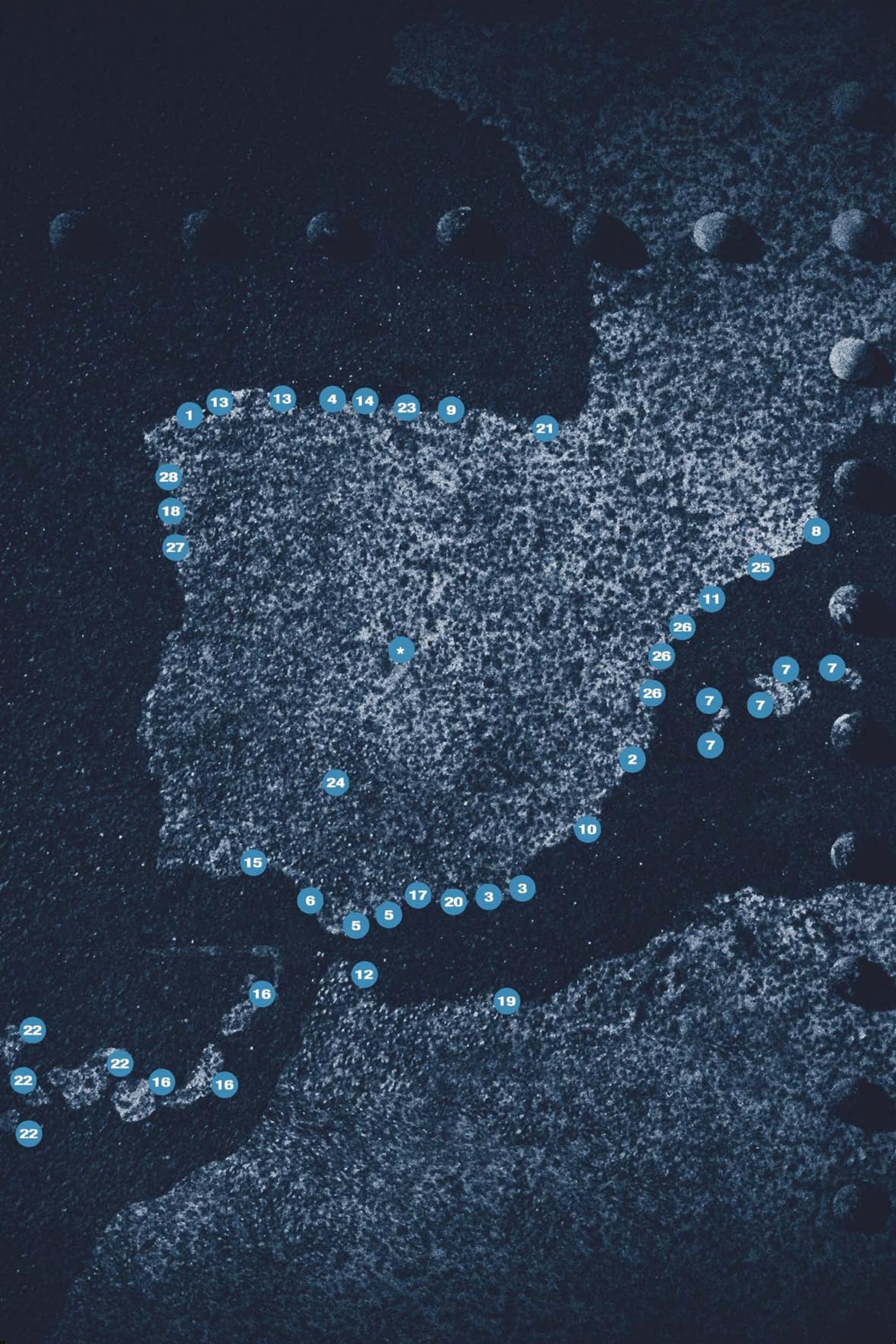
6. Sociedades participada / 117

- 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 118
- 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 119
- 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 121
- 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 122
- 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A. / 123
- 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A. / 124
- 6.7. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas / 125
- 6.8. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas / 127
- 6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio / 128

7. Ratios de Gestión / 129

- 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 130
- 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 133
- 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 135
- 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 137
- 7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 139
- 7.6. Tasa por Ocupación/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 141
- 7.7. Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 143
- 7.8. Detalle del Resultado de Explotación / 145
- 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 146
- 7.10. Gastos de Personal/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 148
- 7.11. Otros Gastos de Explotación/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 150

- 7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (sin MARPOL)/ Inmovilización TOTAL Neto Medio en Explotación / 152
- 7.13. Dotación a la Amortización/ Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 154
- 7.14. Esfuerzo Inversión / 156
- 7.15. Ingresos generados por el inmovilizado / 158
- 7.16. Cash Flow/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 160
- 7.17. Cash Flow/ Gastos de Explotación Recurrentes / 162
- 7.18. Cash Flow/ Inmovilizado Bruto en Explotación / 164
- 7.19. Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante) / 166
- 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios / 168
- 7.21. Rentabilidad sobre Activos / 170
- 7.22. Margen sobre Ventas / 172



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

26

26

7

7

7

2

24

10

15

6

5

5

17

20

3

3

12

19

16

22

22

22

16

16

*

Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, Presidentes a 31 de diciembre de 2013

Puertos del Estado • D. José Llorca Ortega.
Autoridad Portuaria de A Coruña • D. Enrique Losada Rodríguez.
Autoridad Portuaria de Alicante • D. José Joaquín Ripoll Serrano.
Autoridad Portuaria de Almería • D^a. Trinidad Cabeo Rodríguez.
Autoridad Portuaria de Avilés • D. Santiago Rodríguez Vega.
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras • D. Manuel Morón Ledro.
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz • D. José Luis Blanco Romero.
Autoridad Portuaria de Baleares • D. Alberto Pons Fernández.
Autoridad Portuaria de Barcelona • D. Sixte Cambra Sánchez.
Autoridad Portuaria de Bilbao • D. Asier Atutxa Zalduegui.
Autoridad Portuaria de Cartagena • D. Adrián A. Viudes Viudes.
Autoridad Portuaria de Castellón • D. Juan José Monzonís Martínez.
Autoridad Portuaria de Ceuta • D. José Francisco Torrado López.
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao • D. José Manuel Vilariño Anca.
Autoridad Portuaria de Gijón • D^{ña}. Rosa Isabel Aza Conejo.
Autoridad Portuaria de Huelva • D^{ña}. Manuela Adelaida de Paz Báñez.
Autoridad Portuaria de Las Palmas • D. Luís Ibarra Betancort.
Autoridad Portuaria de Málaga • D. Paulino Plata Cánovas.
Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra • D. José Benito Suárez Abella.
Autoridad Portuaria de Melilla • D. Arturo Esteban Albert.
Autoridad Portuaria de Motril • D. Ángel Díaz Sol.
Autoridad Portuaria de Pasajes • D. Ricardo Peña Quintela.
Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife • D. Pedro Jorge Rodríguez Zaragoza.
Autoridad Portuaria de Santander • D. José Joaquín Martínez Sieso.
Autoridad Portuaria de Sevilla • D. Manuel A. Fernández González.
Autoridad Portuaria de Tarragona • D. Josep Andreu i Figueras.
Autoridad Portuaria de Valencia • D. Rafael Aznar Garrigues.
Autoridad Portuaria de Vigo • D. Ignacio López-Chaves Castro.
Autoridad Portuaria de Vilagarcía • D^{ña}. Sagrario Franco Malvar.

A fecha de redacción de este Informe se han producido los siguientes nombramientos:

Autoridad de Motril: (17/03/14), D. Francisco José Álvarez de la Chica sustituye a D. Ángel Díaz Sol.
Autoridad Portuaria de Sevilla: (10/04/14), D^{ña}. María del Carmen Clarisa Castreño Lucas sustituye a D. Manuel A. Fernández González.
Autoridad Portuaria de Cartagena: (23/06/14), D. Antonio Sevilla Recio sustituye a D. Adrián A. Viudes Viudes.
Autoridad Portuaria de Alicante (02/12/14), D. Juan Ferrer Marsal sustituye a D. José Joaquín Ripoll Serrano.

Introducción

El presente Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal recoge un análisis de la gestión realizada por los puertos de interés general en el ejercicio 2013. De esta forma se da cumplimiento a una de las competencias que el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18, asigna a Puertos del Estado: “elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”.

El informe se estructura en siete apartados. En su primer apartado, Informe ejecutivo, se presentan las conclusiones y datos más relevantes de la gestión realizada en el Sistema Portuario durante 2013. En el segundo se exponen los objetivos alcanzados y las líneas de trabajo desarrolladas en el marco del Plan estratégico que ha promovido el equipo ministerial para el periodo comprendido entre 2012 y 2015. En los apartados tercero, cuarto y quinto se abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera, y las inversiones realizadas. El Informe finaliza con los apartados sexto y séptimo dedicados, respectivamente, a las participaciones en sociedades mercantiles y a la presentación de los ratios de gestión obtenidos en el ejercicio.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2013 por todos los organismos públicos portuarios en lo relativo a contención de gastos, racionalización de inversiones y control del endeudamiento. Ello ha contribuido a avanzar en la solución y corrección de situaciones de desequilibrio financiero en que se encontraban algunas Autoridades Portuarias, de forma que se pueda garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico financiera de cada una de las Autoridades Portuarias.

Se continua con este Informe la labor iniciada en 1993, año de creación del Sistema Portuario en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende, con ello, atender la demanda de información portuaria que se recibe de los distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, interesándose por nuestro Informe Anual.

Confiamos que el Informe de Gestión de 2013 tenga la buena acogida de ediciones anteriores y que a la vez suponga una valiosa aportación para las Autoridades Portuarias al ver contrastados sus datos y resultados con el resto de Autoridades Portuarias en un ejercicio de permanente claridad y transparencia.

An aerial, blue-tinted photograph of a port area. In the foreground, a large cruise ship is docked at a pier. To its right, another cruise ship is docked. In the background, a large industrial facility with several tall silos is visible. A bridge spans across the water in the middle ground. The city skyline is visible in the far distance under a hazy sky.

1

Informe Ejecutivo

1.1. Entorno económico

La economía española cerró el ejercicio 2013 con un retroceso del 1,2%, si bien a comienzos del segundo semestre inició una senda de recuperación que ha puesto fin a una larga etapa de recesión, mostrando un progresivo dinamismo que se ha proyectado al ejercicio siguiente. Según el informe anual del Banco de España de 2013, el cambio en la trayectoria de la economía española ha sido fruto de la confluencia de una serie de factores, tanto externos como internos. Entre los factores externos se encuentran el repunte de la actividad y del comercio mundial experimentados en la segunda mitad de 2013 unido al crecimiento de la zona euro, el avance registrado en la construcción de la unión bancaria europea, el proceso de consolidación fiscal y las reformas estructurales puestas en marcha en los países con graves desequilibrios macroeconómicos. La acción conjunta en estos frentes ha propiciado mejores condiciones de financiación y un incremento de la confianza de empresas, familias e inversores, tanto nacionales como internacionales, que han permitido a la economía española superar las tensiones de 2012 y salir de la segunda recesión derivada de la crisis financiera que se inició en 2007.

El citado repunte de la actividad económica mundial permitió cerrar el año con un crecimiento global en torno al 3%. En este sentido contrasta la tendencia positiva del comercio internacional apoyada en la economía estadounidense con una cierta pérdida de dinamismo en el bloque de los llamados países emergentes.

La eurozona participó, a partir de 2013, de tasas trimestrales de crecimiento positivas, aunque para el conjunto del ejercicio experimentó una reducción de cuatro décimas. El mayor dinamismo del comercio internacional impulsó su demanda externa y proporcionó cierto alivio a las tensiones en los mercados financieros europeos lo que repercutió favorablemente sobre la demanda interna. España fue un claro ejemplo de esa situación.

Especialmente relevante ha sido la contribución del Banco Central Europeo que ha propiciado, mediante medidas de política monetaria,

mejorar las condiciones de financiación de la zona euro, ofreciendo un marco favorable para que la políticas fiscales y reformas estructurales puestas en práctica por los distintos países pudieran dar los frutos esperados.

Gracias a ese apoyo y a la implementación en España de una serie de programas de reformas para atajar los desequilibrios que nuestra economía presentaba, se produjeron avances significativos en el saneamiento de las cuentas públicas, en la mejora de la competitividad y en la reestructuración del sistema bancario, medidas todas ellas que han sido imprescindibles para que la economía española pudiera iniciar una senda de crecimiento de forma sostenida. Otros aspectos a destacar son el cambio de tendencia iniciado en el mercado de trabajo así como las moderadas tasas de inflación, a pesar del tono fuertemente expansivo de las políticas monetarias puestas en marcha para apoyar los procesos de recuperación económica.

Resulta esencial ahondar en las reformas estructurales que permitan culminar los ajustes pendientes para fomentar la capacidad de crecimiento de la economía en los próximos años. En este marco se sitúan los Presupuestos Generales del Estado para 2015, en cuyo proyecto remitido al Congreso de los Diputados en septiembre de 2014, según su Exposición de motivos, se persigue continuar con el objetivo de sostenibilidad financiera de todas las administraciones públicas, fortalecer la confianza en la estabilidad de la economía española y reforzar el compromiso de España con la Unión europea para consolidar una política orientada al crecimiento económico y a la creación del empleo.

Así, las nuevas previsiones macroeconómicas presentadas por el Gobierno en los Presupuestos muestran un avance del PIB del 1,3% para 2014 y estiman un crecimiento del 2% para 2015. De acuerdo con éstas el déficit del conjunto de las administraciones públicas con respecto al PIB será del 5,5% en 2014 y del 4,2% en 2015. El nuevo escenario presupuestario marca las líneas de una evolución positiva de la economía española una vez superada por fin la recesión y sobre la que se están sentando las bases para el crecimiento económico futuro.

1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario

El Sistema Portuario ha cerrado el ejercicio 2013 cumpliendo las previsiones establecidas en los Planes de Empresa y corrigiendo las situaciones de desequilibrio financiero en que se encontraban algunas Autoridades Portuarias. En este ejercicio, igual que en el anterior, las Autoridades Portuarias han realizado un importante esfuerzo de contención de gastos para elevar los niveles de productividad y eficiencia de su actividad.

La rentabilidad del Sistema Portuario ha alcanzado al cierre de 2013 el 2,22%, ligeramente inferior a la obtenida en 2012, 2,34%, muy próxima en todo caso al objetivo del 2,5% fijado en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. No obstante, la rentabilidad sobre activos se incrementó en 2013 con respecto a 2012, pasando del 1,31% al 1,51%.

El importe de la cifra de negocios que ascendió a 1.027 millones de euros, presenta una disminución del 0,5% con relación al dato de 2012, como consecuencia de la disminución experimentada en el tráfico (-3,44%) y una vez aplicadas las bonificaciones y coeficientes correctores aprobados en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

En lo que se refiere a los gastos de explotación, los principales epígrafes lo constituyen las amortizaciones del inmovilizado (398 millones de euros), los gastos de personal (246 millones) y los servicios exteriores (203 millones). La cifra de gastos de personal se ha mantenido en todas las Autoridades Portuarias por debajo de su Presupuesto aprobado como consecuencia de las medidas de contención del gasto y austeridad impulsadas por el Gobierno. El gasto en servicios exteriores se reduce un 4,3% con respecto a los datos de cierre del ejercicio 2012 y es inferior al presupuesto aprobado que ascendía a 221 millones de euros.

El resultado de explotación alcanza en 2013 un beneficio de 245 millones de euros, lo que supone una reducción del 6,5% con respecto al ejercicio anterior. No obstante, prescindiendo de los resultados excepcionales en ambos ejercicios dicha disminución hubiera sido del

3,4%. El resultado financiero positivo hace posible que el resultado del ejercicio alcance un beneficio de 244 millones de euros y se incremente el 12,1% con respecto al ejercicio 2012.

Los recursos generados por las operaciones en 2013 se han incrementado un 2,5%, al pasar de 514 millones de euros en 2012 a 527 millones de euros.

El segundo origen de fondos por importe son las subvenciones de capital, consideradas como una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera. En 2013 han ascendido a 134 millones de euros, por debajo de los 175 millones obtenidos el año anterior. Del total de subvenciones, las ayudas europeas provenientes de los Programas 2007-2013, cuyo devengo finalizará en 2015, alcanzan la cifra de 85 millones, que representa el 63,4%, correspondiendo el resto a ingresos procedentes de reversión de concesiones y a otras subvenciones.

La inversión realizada, en términos de devengo, ascendió a 466 millones de euros, representando una reducción del 6,3% frente a los 498 millones de inversión del año 2012. Este descenso al que venimos asistiendo en los últimos años se debe a que las grandes actuaciones acometidas se encuentran ya finalizadas o próximas a hacerlo, siendo coherente con la estrategia de racionalización de la inversión pública, según la cual la selección de proyectos se justifica atendiendo a criterios de demanda de tráfico y de viabilidad económico-financiera en el marco de autosuficiencia económica.

Como ya ocurrió en el ejercicio anterior, el importe de inversiones no financieras (367 millones) es inferior al importe de los recursos generados por las operaciones (527 millones). Este hecho, que se repite en la programación presupuestaria de los ejercicios siguientes, contribuirá sin duda a mejorar los desequilibrios financieros que se observan en algunas Autoridades Portuarias.

Desde un punto de vista funcional, la inversión pública no financiera realizada en 2013 se ha destinado a acometer obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria (51%), a mejorar las actividades logísticas y de intermodalidad, (14%), a actuaciones relacionadas con el

tráfico de pasajeros (9%), a adquisiciones en equipamientos e instalaciones (6%), y el resto a inversiones relacionadas con operaciones de integración puerto-ciudad, pesca, y señalización marítima, entre otras.

El endeudamiento bancario total del Sistema Portuario ascendió a 2.452 millones de euros. Este importe se sitúa por debajo del límite de endeudamiento bancario de 2.544 millones de euros establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2013 y supone una disminución de 174 millones en relación al endeudamiento total registrado en 2012.

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conducen a una variación positiva del fondo de maniobra de 88 millones de euros, situándose al cierre del ejercicio 2013 en 1.081 millones de euros.

Los datos anteriores nos permiten constatar la mejoría del Sistema Portuario, lo que ha permitido avanzar en políticas de reducción de costes y en consecuencia en la reducción de tasas para ganar más competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad española.

El ejercicio 2013 muestra un balance financiero positivo a pesar de registrar un movimiento de mercancías inferior al del año anterior.

Las mercancías movidas en los puertos de interés general a lo largo del periodo ascendieron a 459 millones de toneladas, lo que representa un descenso interanual del 3,4%, lo que se explica principalmente por la reducción de las importaciones como consecuencia de la disminución del consumo interno y a pesar del fuerte incremento de las exportaciones por vía marítima. En términos interanuales el tráfico tocó fondo en octubre con una caída del 4,4%, cambiando la tendencia a partir de dicho mes. De los 16,5 millones de toneladas perdidas, casi la mitad, 8,2 millones, fueron graneles sólidos, con una reducción del 11,5%.

Asimismo, las pérdidas de tráfico son consecuencia de la evolución en el tráfico de mercancías en tránsito y especialmente en el de contenedores lo que se refleja en una reducción anual de 8,6 millones de toneladas y 400.000 TEUs.

En este sentido opuesto, cabe destacar los tráficos ro-ro asociados fundamentalmente al

transporte marítimo de corta distancia y a las autopistas del mar. La cifra registrada de 1,7 millones de toneladas, confirma el crecimiento de este tráfico de forma continuada (2,5% en 2012 y prácticamente un 4% en 2014) y la progresiva consolidación de la intermodalidad marítimo terrestre.

Las Autoridades Portuarias con mayor tráfico registrado han sido Bahía de Algeciras (91 millones de Tns), Valencia (65), Barcelona (42) y Bilbao (30). Entre las cuatro han movido casi el 50% del tráfico total del Sistema Portuario.

El tráfico de mercancía general, con una disminución interanual del 2,6%, ha supuesto un total de 213 millones de toneladas, que representa el 46% del tráfico movido por el conjunto de Autoridades Portuarias. En esta variación han intervenido dos factores: el descenso experimentado por las importaciones (5,7%), muy vinculado al comportamiento interno de nuestra economía, y el incremento registrado en las exportaciones (3,9%). En los primeros meses del año 2014 las exportaciones por vía marítima continúan siendo un factor relevante para la recuperación económica por su contribución al PIB.

Cerca del 75% de la mercancía general se movió a través de contenedor. El tráfico de contenedores ha disminuido el 1,3% con relación a los 14 millones de TEUs movidos en 2012, considerado éste como el más alto de la serie histórica, Las Autoridades Portuarias con mayor peso en los movimientos de mercancía general han sido Bahía de Algeciras (60 millones de Tns), Valencia (58), Barcelona (26), Las Palmas (14) y Bilbao (9). Estas cinco Autoridades han operado el 78% del total.

Los graneles líquidos contabilizaron en 2013 un volumen de 152 millones de toneladas lo que representa una disminución inferior al 1% con relación al año anterior. Los efectos de la caída de la demanda nacional de productos petrolíferos motivada por la crisis económica se ha compensado con el repunte de las exportaciones de parte de los productos elaborados (hidrocarburos y productos químicos principalmente) y con los tráficos asociados a las nuevas estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como el aumento de la actividad de "bunkering" en la zona del Estrecho y las Islas Canarias.

Las Autoridades Portuarias con mayor tráfico fueron Cartagena (24 millones de Tns),

Huelva (23 millones de Tns), Bahía de Algeciras (23 millones de Tns) y Tarragona (19 millones de Tns).

El grupo de mercancías que más se ha contraído ha sido el de los graneles sólidos al registrar una disminución del 9%, con un movimiento de operaciones de 80 millones de toneladas frente a los 89 millones del año anterior. Parte del descenso se debe al acopio producido en 2012 a consecuencia del cambio en la fiscalidad de los productos energéticos y de la continuidad del denominado "decreto del carbón" que incentiva la quema de carbón nacional en las instalaciones térmicas españolas y justifica las menores importaciones de carbón procedentes del exterior. El tráfico de cemento y clinker ha aumentado, debido al incremento de las exportaciones para atender la

demanda de países emergentes, a pesar de la crisis en el sector de la construcción y la reducción de la inversión pública. Lejos está el tráfico de graneles sólidos alcanzado en 2007, 117 millones de toneladas en el que más de un 30% de las operaciones estaban asociadas a materiales y equipos relacionados con la construcción. Por Autoridades Portuarias destacó el tráfico de Gijón (15 millones de Tns.), Ferrol-San Cibrao (9) y Tarragona (7).

En resumen, a pesar del descenso experimentado por el tráfico portuario, el balance económico-financiero del ejercicio resulta positivo lo que permite continuar con reformas que impulsen la competitividad y eficiencia de nuestros puertos y de esta forma apoyar el proceso de mejora de la economía española.

1.3. Comparativa 2013-2012: Magnitudes relevantes

	2013	2012	% VARIACIÓN
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Total tráfico portuario	458,9	475,2	-3,44%
Graneles líquidos	152,0	153,4	-0,92%
Graneles sólidos	80,3	88,6	-9,35%
Mercancía general	213,4	219,1	-2,62%
Otras mercancías	13,2	14,1	-6,38%
Nº contenedores (Miles de TEUS)	13.906	14.085	-1,27%
Nº de buques (Unidades)	130.170	133.582	-2,55%
Pasajeros (Miles)	28.800	26.890	7,10%
INVERSIONES (millones de euros)			
• Adquisiciones de Inmovilizado no financiero	366,5	490,9	-25,34%
• Adquisiciones de Inmovilizado financiero	99,6	6,8	1.364,71%
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
• Importe neto de la cifra de negocios	1.027,2	1.032,1	-0,46%
• Resultado de explotación	245,4	262,3	-6,44%
• Resultado financiero	2,9	-40,9	+107,09%
• Resultado del ejercicio	243,6	217,4	12,05%
BALANCE (millones de euros)			
• Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.386,9	14.246,4	0,98%
• Activo no corriente	12.752,8	12.692,6	0,47%
• Fondos propios	8.535,0	8.304,0	2,78%
• Endeudamiento bancario a largo plazo	2.202,1	2.398,3	-8,18%
OTROS DATOS (millones de euros)			
• Fondo de maniobra	1.081	993,0	8,86%
• Cash flow	526,7	513,6	2,55%
• Subvenciones de capital	95,7	128,2	-25,35%
• Nuevas operaciones bancarias a l/p	0,06	59,3	-99,89%

1.4. Tráfico portuario

Autoridad Portuaria	Ranking Tráfico Portuario 2013		
	Miles de toneladas	% sobre Tráfico total	% Acumulado
Bahía de Algeciras	91.150	19,86%	19,86%
Valencia	65.010	14,17%	34,03%
Barcelona	42.434	9,25%	43,28%
Bilbao	30.071	6,55%	49,83%
Cartagena	29.511	6,43%	56,26%
Tarragona	28.059	6,11%	62,38%
Huelva	26.507	5,78%	68,15%
Las Palmas	21.841	4,76%	72,91%
Gijón	17.874	3,90%	76,81%
Castellón	13.913	3,03%	79,84%
Santander	13.146	2,86%	82,71%
Ferrol - San Cibrao	12.540	2,73%	85,44%
Baleares	11.742	2,56%	88,00%
A Coruña	11.700	2,55%	90,55%
Sevilla	4.979	1,09%	91,63%
Almería	4.874	1,06%	92,69%
Avilés	4.683	1,02%	93,71%
Sta. C. de Tenerife	4.428	0,96%	94,68%
Vigo	4.186	0,91%	95,59%
Bahía de Cádiz	3.729	0,81%	96,40%
Pasajes	2.956	0,64%	97,05%
Málaga	2.901	0,63%	97,68%
Ceuta	2.512	0,55%	98,23%
Alicante	2.348	0,51%	98,74%
Motril	1.958	0,43%	99,17%
Marín y Ría de Pontevedra	1.872	0,41%	99,57%
Melilla	989	0,22%	99,79%
Vilagarcía	966	0,21%	100,00%
TOTAL AA.PP.	458.879	100%	

1.5. Cifras de negocios y resultados económicos

Autoridad Portuaria	Importe neto de la cifra de negocios (miles €)	Resultado de explotación (miles €)	Resultado del ejercicio (miles €)
A Coruña	24.716	3.225	-722
Alicante	11.353	1.285	764
Almería	12.602	-256	-297
Avilés	14.427	3.089	3.012
Bahía de Algeciras	83.621	32.971	36.574
Bahía de Cádiz	21.199	1.355	1.413
Baleares	65.643	22.813	24.198
Barcelona	158.901	56.733	74.831
Bilbao	63.061	3.768	4.446
Cartagena	41.442	18.905	22.222
Castellón	22.183	6.809	3.189
Ceuta	16.248	1.459	927
Ferrol - San Cibrao	19.882	5.968	6.465
Gijón	40.335	8.899	-3.527
Huelva	40.890	11.957	15.763
Las Palmas	68.477	14.371	11.635
Málaga	16.699	158	-1.239
Marín y Ría de Pontevedra	8.047	1.210	2.671
Melilla	10.143	2.320	1.842
Motril	6.617	400	358
Pasajes	13.058	1.530	1.942
S.Cruz de Tenerife	36.182	9.722	9.102
Santander	19.098	763	2.754
Sevilla	19.363	-5.240	-6.836
Tarragona	46.101	2.881	2.747
Valencia	117.608	20.319	6.903
Vigo	24.628	948	586
Vilagarcía	4.648	-397	-827
TOTAL AA.PP.	1.027.172	227.967	220.895
Puertos del Estado	-	16.570	21.895
Fondo de Compensación	-	827	837
Ajustes consolidación	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.027.172	245.364	243.627

1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y endeudamiento bancario a L/P

Autoridad Portuaria	Recursos generados (miles €)	Inversión no financiera total (miles €)	Saldo endeudamiento bancario L/P (miles €)
A Coruña	8.269	14.852	126.410
Alicante	2.337	2.098	5.177
Almería	2.991	1.317	22.602
Avilés	7.247	8.540	20.200
Bahía de Algeciras	54.474	25.190	66.003
Bahía de Cádiz	8.045	21.180	–
Baleares	40.750	20.104	–
Barcelona	91.444	83.705	440.833
Bilbao	32.709	32.680	34.303
Cartagena	31.935	11.291	–
Castellón	9.203	3.222	72.148
Ceuta	3.095	964	3.342
Ferrol - San Cibrao	11.877	4.030	34.136
Gijón	16.013	1.644	233.947
Huelva	25.994	8.669	–
Las Palmas	39.498	12.956	120.030
Málaga	3.962	3.422	49.475
Marín y Ría de Pontevedra	2.117	1.212	–
Melilla	2.240	4.491	20.771
Motril	2.246	1.212	5.603
Pasajes	4.975	6.027	–
S.Cruz de Tenerife	13.897	20.233	104.041
Santander	8.219	1.618	–
Sevilla	1.423	1.143	116.049
Tarragona	20.610	25.494	40.098
Valencia	49.909	25.107	549.843
Vigo	7.323	17.761	–
Vilagarcía	38	4.723	15.267
TOTAL AA.PP.	502.842	364.886	2.080.278
Puertos del Estado	23.846	1.631	121.868 (1)
Ajustes consolidación	10	–	–
TOTAL AGREGADO	526.698	366.517	2.202.146

(1) Deuda a L/p con el ICO para la concesión de los préstamos a L/p: a la Autoridad Portuaria de Gijón para atender el coste adicional derivado del proyecto modificado de la Ampliación del Puerto de Gijón, y a la Autoridad Portuaria de A Coruña para financiar el coste adicional de Puerto Exterior de Punta Langosteira.



2

Objetivos y actividades

2. Objetivos y actividades

Los objetivos y actividades desarrolladas por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado durante 2013 se integran en el Plan Estratégico diseñado por el Ministerio de Fomento para el periodo comprendido entre 2012 y 2015.

A estos efectos, el Departamento ha configurado para los distintos servicios ministeriales y entidades dependientes cuatro grandes líneas estratégicas para superar las carencias actuales y poder desarrollar una política de transportes, infraestructuras y vivienda acorde con las necesidades de nuestra economía.

A continuación se describen los objetivos alcanzados o en fase de desarrollo en 2013 a través de los programas de actuación encuadrados en las líneas estratégicas del Ministerio de Fomento en el ámbito de los puertos de interés general.

■ 1ª Línea estratégica: INFRAESTRUCTURAS

En el ejercicio económico 2013 la inversión no financiera ejecutada por el Sistema Portuario ha sido de 367 millones de euros, lo que supone cumplir con el objetivo de reducción de inversión pública previsto por parte de las Autoridades Portuarias con el fin de ir corrigiendo gradualmente las situaciones de sobrecapacidad en infraestructuras existentes. De esta forma se continúa con el proceso iniciado en 2012 de racionalización del esfuerzo inversor público en infraestructura portuaria, atendiendo aquellas inversiones que se justifican a partir de la demanda de tráfico y simultáneamente superen los requisitos de rentabilidad económico-financiera dentro del marco legal de autosuficiencia financiera. En escenarios de medio plazo es previsible que la inversión no financiera se establezca en un entorno aproximado de 500 millones de euros anuales.

En 2013 los proyectos con mayor volumen de obra certificada fueron “Nueva Terminal

de contenedores de Cádiz Fase 1ª” (18,6 millones de euros, Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz), “Mejora del Dique Este, Fase 4” (17,1 millones de euros, Autoridad Portuaria de Barcelona), “Mejora de la operatividad de los Muelles Comerciales (1ª Fase) y Proyecto Complementario” (14,6 millones de euros, Autoridad Portuaria de Vigo), “Muelle cruceros fase I de la ampliación del Puerto de Valencia” (13,2 millones de euros, Autoridad Portuaria de Valencia), “Protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira” (11,2 millones de euros, Autoridad Portuaria de A Coruña), “Muelle de Cruceros adosado al Contradique de Algorta” (9,5 millones de euros, Autoridad Portuaria de Bilbao), “Ampliación Muelle de la Química” (8,5 millones de euros, Autoridad Portuaria de Tarragona), “Desarrollo portuario en la margen derecha, Fase II” (7,7 millones de euros, Autoridad Portuaria de Avilés), “Prolongación del Dique de Punta Sollana” (6,1 millones de euros, Autoridad Portuaria de Bilbao), “Obras de abrigo en el Puerto de Granadilla” (6,0 millones de euros, Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife), “Desarrollo exterior de Isla Verde, 3ª fase, 5ª actuación: ampliación de explanada” (5,1 millones de euros, Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras) y “Nuevas instalaciones en el área pesquera” (5,0 millones de euros, Autoridad Portuaria de Pasajes).

Así mismo cabe apuntar el esfuerzo inversor que las Autoridades Portuarias han iniciado y van a desarrollar en los próximos ejercicios en la mejora de sus condiciones de accesibilidad terrestre, aspecto de capital importancia para asegurar un adecuado servicio a la cadena global de transporte.

Particularmente importante será la contribución de las Autoridades Portuarias en actuaciones fuera de lo que actualmente es su zona de servicio, iniciativas que servirán para aliviar los compromisos de inversión de otros centros directivos del Ministerio, y que conllevarán la previa adscripción de terrenos a través de modificaciones de los respectivos documentos de Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUPs).

Por otro lado, cabe destacar la inversión ajena registrada en 2013 que ha ascendido a 389 millones de euros. El modelo concesional portuario ha permitido que el esfuerzo inversor de los últimos ejercicios entre la iniciativa pública y la privada se encuentre compensado, con un ratio medio cercano al 50%. La tendencia apunta a que en los próximos ejercicios la inversión prevista a ejecutar por operadores privados supere a la inversión pública.

Las obras cofinanciadas con ayuda europea procedente del FEDER o del fondo de Cohesión han adecuado su ritmo de ejecución a las sendas financieras aprobadas en los Programas Operativos respectivos. Sobre una ayuda para el conjunto del sistema de 905,8 millones de euros se han devengado y cobrado al cierre de 2013 el 74% del total.

Otro aspecto importante es el cumplimiento de los límites de endeudamiento preestablecidos, como mecanismo de financiación de infraestructuras. En 2013, el servicio de la deuda respecto del cash flow en porcentaje se ha mantenido por debajo de los niveles presupuestados.

Así mismo el saldo vivo de deuda bancaria en 2013 ha sido de 2.452 millones de euros, cifra que se sitúa por debajo del límite de 2.544 millones de euros previsto en el Anexo III de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2013, e inferior en 174 millones de euros al endeudamiento contabilizado en 2012.

■ 2ª línea estratégica: TRANSPORTE Y COHESIÓN TERRITORIAL

Según los datos disponibles, cerca del 60% de los tráficos ferroviarios de mercancías en España son de origen-destino marítimo. En este ámbito cabe destacar la firma de seis convenios de conexión con el ADIF, la formación de personal adscrito a las operaciones ferroviarias en los puertos y el fomento de las terminales ferroportuarias.

Debe resaltarse el esfuerzo que las Autoridades Portuarias van a llevar a cabo en la

mejora de la conectividad terrestre dentro de su zona de servicio para atender la fuerte demanda de transporte marítimo ferroviario, avanzando significativamente hacia la plena asunción por éstas de las funciones de administrador de infraestructura ferroviaria. El transporte por ferrocarril representó en relación al transporte por carretera el 6,8% y llegará con toda probabilidad al 7,6% en 2014.

La conectividad de los puertos como parte de una red de transporte integrada ha mejorado a través del impulso realizado en las Autopistas del mar. En este ámbito se ha producido la actualización del convenio que rige la Autopista del mar de Vigo/Algeciras-Nantes/Saint Nazaire y la cesión del mismo a la empresa explotadora.

Por otra parte, el tráfico portuario entre España y la región norte de África ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años. Desde 2007, año que marca el inicio de la crisis, hasta 2012, este tráfico se incrementó un 26% mientras que el tráfico de la Unión europea descendió un 2%.

Es destacable la presencia de Puertos del Estado en conferencias, ferias y salones, tanto nacionales como internacionales, coordinando, en nombre del Ministerio de Fomento, a las 28 Autoridades Portuarias, propiciando un clima positivo de cohesión entre los puertos españoles, imagen que se ha proyectado a los clientes de los puertos a través de, entre otras, la Convención Seatrade Cruise Shipping en Miami, la feria Transport Logistic en Munich, el Salón Internacional de la Logística en Barcelona o la Feria Seatrade Europe. En 2014 se continúa trabajando para crear una red institucional y de promoción exterior sólida y estable con el triple objetivo de coordinar las acciones institucionales y comerciales del sistema portuario, optimizar los recursos dirigidos a la promoción de intereses portuarios españoles. En 2013 se ha consolidado el papel de España en los foros internacionales con la presidencia de ESPO y de la región África/Europa de la IAPH y las vicepresidencias de RETE e IALA.

Entre las actuaciones realizadas para la coordinación del sistema portuario con otros or-

ganismos nacionales e internacionales se encuentran las siguientes:

- Participación en distintos Comités y grupos de trabajo (servicios portuarios, seguridad marítima, ventanilla única, autopistas del mar y transporte marítimo de corta distancia, entre otros) de la Comisión europea, del Consejo de la Unión europea y de otras instituciones comunitarias relacionadas con el desarrollo y la aplicación de la normativa y políticas de la Unión Europea.
- Actuaciones de colaboración y cooperación con administraciones y organizaciones del ámbito portuario para mejorar el posicionamiento de los puertos españoles en el entorno internacional y difundir el conocimiento y la experiencia española del sector. Por primera vez, profesionales portuarios de Angola, Cabo verde y Guinea Ecuatorial han participado en el programa de capacitación portuaria del Sistema Portuario, como consecuencia de la ampliación del Programa PALOP 2013 a países africanos.

■ 3ª línea estratégica: EFICIENCIA

La tercera línea estratégica es la relativa a la eficiencia en la planificación y gestión de infraestructuras de transportes. Se han realizado acciones encaminadas a fomentar la eficiencia en los siguientes ámbitos de la oferta portuaria:

- Impulso desde el año 2012 de las desafecciones y enajenaciones de bienes de dominio público que no tienen una finalidad portuaria.
- Mejora del aprovechamiento de las infraestructuras básicas a cargo de las Autoridades Portuarias. De una superficie total terrestre de 106.537.900 metros cuadrados se encontraban concesionadas en 2013 un total de 38.065.000 metros cuadrados, lo que representa un ratio del 35,4%. Teniendo en cuenta el tráfico movido en 2013, el volumen de toneladas por metro cuadrado concesionado ha sido de 11,7.

- Impulso de los rendimientos en la prestación de servicios portuarios. En este sentido cabe citar la iniciativas para simplificar los trámites administrativos a través del proyecto de ventanilla única, así como la actualización del programa SAFESEANET. Además, el sistema telemático de información de buques integrará el seguimiento de buques con mercancías peligrosas a través del DUE reforzando la coordinación entre las Autoridades Portuarias, las Aduanas y el resto de Organismos de Inspección Fronteriza, destacando el proyecto piloto realizado en Vigo.

- Mejora de la productividad de los recursos humanos. El 18 de junio de 2013 la Comisión negociadora del III Convenio colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias firmó el acuerdo por el que se prorroga la ultractividad del II Convenio colectivo hasta el 31/12/2015. Se publicó la Orden FOM/2297/2012, de 23 de octubre, por la que se determinan las titulaciones de formación profesional exigibles para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías. De igual forma, se ha cursado la respuesta al dictamen motivado de la Comisión europea en torno al personal destinado a dicho servicio.

- Mejor aprovechamiento del suelo portuario a través de la revisión de los instrumentos de delimitación de espacios portuarios (DEUPs) a fin de circunscribir el dominio público a los fines portuarios. En 2013 se encontraban en tramitación los siguientes DEUP: puertos de A Coruña, Carboneras, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol, Gijón, Las Palmas, Málaga, Melilla, Santander, San Sebastián de la Gomera, Valencia, Vigo y Vilagarcía.

Con respecto al fomento de nuevas fórmulas innovadoras para mejorar la eficiencia portuaria, en 2013 se ha editado el diagnóstico de la I+D+i en el sistema portuario de interés general. La Comisión Interportuaria de I+D+i ha aprobado el programa marco alineado con la estrategia estatal, el plan nacional 2012-2014 y las iniciativas europeas para el horizonte 2020.

Las actuaciones más significativas llevadas a cabo en el área de las Recomendaciones de Obras Marítimas fueron la edición de la ROM 5.1-13 de calidad de aguas, el debate en Comisión de la versión final de la ROM 4.1 de pavimentos portuarios y el inicio de la revisión de las ponencias de la ROM 1.1 Diques de abrigo y ROM 3.1 de accesos marítimos y zonas de flotación.

En relación con el programa de medio físico, se finalizó y presentó el proyecto SAMPA y se amplió el sistema de información y alertas de clima marítimo.

Se debe destacar también la puesta en marcha del proyecto "Faros de España", con el registro de la marca y la constitución de un grupo de trabajo con las Autoridades Portuarias.

4ª Línea estratégica: CALIDAD DE SERVICIOS.

En cuanto a la línea estratégica dedicada a las calidad en los servicios públicos, se han renovado los estándares de calidad a efectos de aplicar las bonificaciones a las correspondientes tasas portuarias, se han iniciado los trabajos en el Observatorio permanente del mercado de servicios portuarios para elaborar el primer informe de competitividad, se ha impulsado la sostenibilidad, en especial la de índole medioambiental, con la elaboración de las Memorias correspondientes, se han aprobado hasta un total de 18 Planes de Protección de los puertos y se han relanzado proyectos que tratan de mejorar el equilibrio entre los puertos y su entorno.

En materia de implantación de estándares y certificados de calidad, se han aprobado nuevos referenciales genéricos de calidad de servicio y se han validado referenciales específicos de calidad para cruceros en el puerto de Barcelona; para contenedores en los puertos de Barcelona, Castellón, Las Palmas, Málaga y Tarragona; para graneles en el puerto de Barcelona, Ferrol y Tarragona; para el tráfico Ro-Ro en el puerto de Barcelona, y finalmente para el amarre en el puerto de Las Palmas y el practicaaje en el puerto de Castellón.

Otro hecho a destacar es la línea de trabajo llevada a cabo con la comunidad portuaria en programas específicos de mejora de la calidad y seguridad, tales como el proyecto Pilot Manager con los prácticos, el esquema de certificación con ANFAC o las marcas de calidad de los puertos de Barcelona y Valencia.

En los programas de actuación para el fomento de la competencia inter e intraportuaria, continúa el proceso de elaboración de los nuevos pliegos de prescripciones particulares de servicios portuarios que fomenten un marco de libre competencia.

Con respecto a la reducción de las tasas portuarias, en 2013 se han incrementado las bonificaciones para incentivar determinados tráficos sensibles, prioritarios y relevantes y se han contenido con carácter general las tarifas de servicios portuarios en los nuevos pliegos.

En términos de coste se ha previsto la reducción de las tasas portuarias a partir de 1 de enero de 2014 así como la desindexación en la valoración de los terrenos y la congelación de las tarifas máximas de los servicios portuarios en los pliegos en vigor.

En otro orden de cosas, se han elaborado las Memorias de Sostenibilidad correspondientes a los años 2011 y 2012, así como la guía de buenas prácticas ambientales en la manipulación de graneles sólidos y la guía de eficiencia energética, así como la puesta en práctica de una metodología para desarrollar los planes interiores marítimos de forma coordinada con la Dirección General de la Marina Mercante.

En materia de seguridad y protección se ha continuado con la aprobación de Planes de Protección en los puertos.

Para asegurar un mayor equilibrio entre la actividad portuaria y su entorno urbano, se ha impulsado la apertura de nuevos espacios al ciudadano, y la integración de la náutica deportiva y de las terminales de pasajeros. En este ámbito cabe destacar los proyectos de La Marina y Parrote en A Coruña, la remodelación del muelle de pescadores en Barcelona, el puerto de Santa María en la Bahía de Cádiz, la urbanización de la margen izquierda en Huelva, la construcción de la nueva

lonja en Pasajes, la operación frente marítimo en Santander, el impulso al convenio sobre cesión de

terrenos en la dársena Juan Carlos I en Valencia o la desafectación de playas en el ría de Vigo.



3

Tráfico Portuario

3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario

El movimiento portuario total fue en 2013 de 458,9 millones de toneladas, lo que representa un descenso, respecto al año anterior, del -3,4%.

La composición del tráfico ha experimentado en los últimos años la evolución que se refleja en el cuadro siguiente:

Tráfico (millones de toneladas)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Graneles líquidos	148,8	150,4	154,0	143,5	149,2	150,8	153,4	152,0
Graneles sólidos	113,5	116,9	101,4	79,1	78,7	79,3	88,6	80,3
Mercancía general	185,0	200,7	203,7	176,6	190,8	213,7	219,1	213,4
Pesca capturada	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Avituallamiento	10,6	11,0	10,8	10,5	10,2	11,1	10,4	9,9
Tráfico interior	4,0	4,0	3,7	3,1	3,4	3,0	3,5	3,1
TOTAL	462,2	483,1	473,8	413,0	432,5	458,0	475,2	458,9

El movimiento de graneles líquidos prácticamente se mantuvo, reduciéndose un -0,9% con respecto al año 2012.

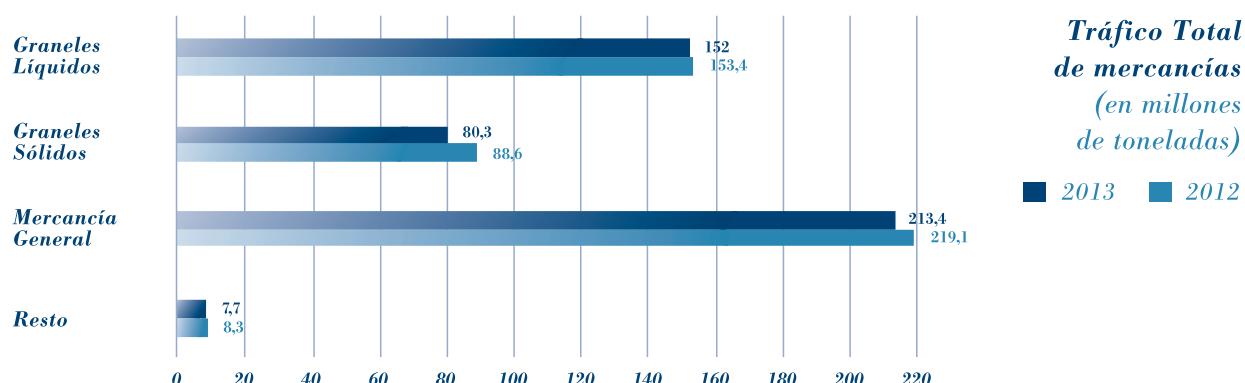
Los graneles sólidos disminuyeron un -9,4% respecto al movimiento del año anterior.

Y la mercancía general ha alcanzado la cifra total de 213,4 millones de toneladas, lo que supone un descenso del -2,6%.

Por su parte, la pesca continuó en cifras similares a las del ejercicio pasado descendiendo solo un -0,8%, el avituallamiento se redujo un -5,3% y el tráfico interior también en un porcentaje del -9,7%.



Evolución del tráfico portuario
(en millones de toneladas)



En 2013 de las 28 Autoridades Portuarias pertenecientes al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, 24 superaron los 2 millones de toneladas. De estas 24 Autoridades Portuarias, 14 superaron

los 10 millones de toneladas, representando un porcentaje sobre el tráfico total de 90,5%.

En relación con el ejercicio anterior la evolución del tráfico ha sido la siguiente:

Evolución del tráfico agregado del Sistema Portuario, por conceptos:

Concepto		2013 (Tm.)	2012 (Tm.)	Variación	
				Diferencia	%
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	123.884.565	120.703.678	3.180.886	2,64%
	Graneles líquidos				
	Otros líquidos	28.080.680	32.673.442	-4.592.763	-14,06%
	TOTAL	151.965.245	153.377.121	-1.411.876	-0,92%
	Graneles sólidos	80.298.003	88.583.662	-8.285.659	-9,35%
	Mercancía general				
	Convencional	58.426.363	56.956.107	1.470.256	2,58%
En contenedores	154.937.074	162.139.379	-7.202.305	-4,44%	
TOTAL	213.363.437	219.095.486	-5.732.049	-2,62%	
T O T A L	445.626.684	461.056.269	-15.429.585	-3,35%	
Otras Mercancías	Pesca capturada	234.382	236.195	-1.813	-0,77%
	P. Petrolíferos	7.725.524	8.311.447	-585.923	-7,05%
	Avituallamiento				
	Resto	2.154.818	2.123.003	31.815	1,50%
	TOTAL	9.880.342	10.434.450	-554.108	-5,31%
	Tráfico interior	3.137.496	3.475.710	-338.214	-9,73%
T O T A L	13.252.220	14.146.356	-894.135	-6,32%	
TOTAL Tráfico Portuario	458.878.905	475.202.624	-16.323.719	-3,44%	
Otros Datos	Nº de contenedores (miles de TEUS)	13.906	14.085	-179	-1,27%
	Número	130.170	133.582	-3.412	-2,55%
	Buques				
	G.T. (miles)	1.835.312	1.876.889	-41.577	-2,22%
Pasajeros (miles)	28.800	26.890	1.910	7,10%	

Evolución del tráfico total por Autoridades Portuarias en los últimos 8 años (millones de toneladas)

Autoridad Portuaria	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Variación 2006-2013 (%)
A Coruña	13,81	14,35	12,85	11,92	12,27	11,67	13,13	11,70	-15,26%
Alicante	3,73	3,65	2,80	2,51	2,20	2,25	2,26	2,35	-37,07%
Almería	6,69	6,89	5,85	3,96	3,87	4,62	5,43	4,87	-27,18%
Avilés	5,99	5,61	4,95	4,00	4,59	5,12	5,13	4,68	-21,81%
B. Algeciras	71,71	74,70	74,85	69,91	71,12	83,17	88,88	91,15	27,11%
B. Cádiz	5,87	7,25	5,01	4,01	4,01	4,11	3,88	3,73	-36,50%
Baleares	14,54	14,66	13,47	11,93	11,77	11,52	11,78	11,74	-19,27%
Barcelona	47,66	51,39	51,81	42,98	43,99	44,29	42,57	42,43	-10,96%
Bilbao	38,59	40,01	39,40	32,18	34,67	32,00	29,51	30,07	-22,08%
Cartagena	25,66	24,05	25,75	20,58	19,23	22,73	30,41	29,51	15,01%
Castellón	13,31	13,15	13,59	11,11	12,48	13,12	12,95	13,91	4,50%
Ceuta	2,43	2,64	2,82	2,76	2,64	2,80	2,78	2,51	3,28%
Ferrol – San Cibrao	10,23	11,06	12,86	12,25	10,71	12,07	13,71	12,54	22,60%
Gijón	20,49	20,78	19,33	14,63	15,75	15,19	17,23	17,87	-12,76%
Huelva	21,59	21,90	20,72	17,59	22,28	26,89	28,64	26,51	22,79%
Las Palmas	25,89	26,69	25,95	21,22	22,65	25,49	24,83	21,84	-15,64%
Málaga	6,20	6,37	4,74	2,18	2,38	5,45	5,15	2,90	-53,20%
Marín y Ría de Pontevedra	1,83	1,97	1,67	1,68	1,98	1,85	1,89	1,87	2,05%
Melilla	0,84	0,83	0,77	0,85	0,84	0,89	0,98	0,99	17,52%
Motril	2,88	2,75	2,39	1,97	1,94	2,09	2,05	1,96	-31,93%
Pasajes	5,50	5,07	4,77	3,52	3,90	3,25	3,10	2,96	-46,31%
Santa Cruz de Tenerife	19,92	19,87	18,21	16,06	15,97	14,78	14,64	13,15	-34,02%
Santander	5,93	6,26	5,51	4,49	5,01	5,13	5,15	4,98	-16,01%
Sevilla	5,34	4,76	4,63	4,54	4,40	4,63	4,60	4,43	-17,08%
Tarragona	31,52	36,14	33,15	31,53	32,77	31,94	33,24	28,06	-10,97%
Valencia	47,54	53,59	59,77	57,79	64,03	65,77	66,19	65,01	36,75%
Vigo	5,26	5,53	5,06	3,94	4,35	4,33	4,07	4,19	-20,47%
Vilagarcía	1,20	1,20	1,14	0,97	0,74	0,82	1,01	0,97	-19,77%
TOTALES	462,16	483,14	473,82	413,04	432,55	457,97	475,20	458,88	-0,71%

Tráfico portuario total en 2013 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL		
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		En contenedores	Convencional	Total
A Coruña	6.286.271	274.429	6.560.700	3.688.168	51.310	1.107.469	1.158.779
Alicante	130	60.493	60.623	940.343	1.161.556	175.189	1.336.745
Almería	2.300	11.121	13.421	4.151.806	83.637	561.840	645.477
Avilés	-	636.719	636.719	2.797.247	12	1.191.674	1.191.686
Bahía de Algeciras	22.958.892	1.222.583	24.181.475	1.597.565	54.044.133	6.042.086	60.086.219
Bahía de Cádiz	91.486	3.504	94.990	1.867.533	864.234	757.118	1.621.352
Baleares	1.384.760	39.876	1.424.636	1.309.549	239.801	8.497.163	8.736.964
Barcelona	5.581.540	5.028.409	10.609.949	4.373.720	16.981.993	9.425.537	26.407.530
Bilbao	12.930.619	2.830.834	15.761.452	4.421.587	6.333.183	3.084.550	9.417.733
Cartagena	20.959.459	2.760.439	23.719.898	4.519.222	964.251	171.068	1.135.319
Castellón	7.301.140	547.077	7.848.217	3.102.799	2.583.571	345.213	2.928.784
Ceuta	855.497	2.733	858.230	63.426	96.869	875.318	972.187
Ferrol-San Cibrao	759.728	1.770.859	2.530.587	8.999.195	7.230	974.466	981.696
Gijón	792.388	-	792.388	14.947.162	769.807	1.258.676	2.028.483
Huelva	14.590.657	6.898.061	21.488.718	4.145.909	7.094	727.782	734.876
Las Palmas	4.659.170	26.936	4.686.106	364.102	11.296.016	3.072.275	14.368.291
Málaga	-	76.384	76.384	868.836	1.347.998	505.576	1.853.574
Marín y Ría de Pontevedra	170	4	174	826.305	268.687	747.708	1.016.395
Melilla	60.771	-	60.771	9.000	264.112	631.848	895.960
Motril	967.336	159.631	1.126.967	479.197	53.222	263.917	317.139
Pasajes	-	-	-	1.212.240	-	1.693.769	1.693.769
Sta. C. de Tenerife	6.443.774	32.736	6.476.510	488.158	2.423.532	2.885.184	5.308.716
Santander	44.415	195.284	239.699	2.988.773	15.019	1.685.255	1.700.274
Sevilla	-	285.031	285.031	1.824.074	1.070.333	1.206.852	2.277.185
Tarragona	16.240.541	1.683.977	17.924.518	7.375.070	1.568.952	1.020.822	2.589.774
Valencia	841.453	3.323.439	4.164.892	2.444.573	49.789.399	8.154.213	57.943.612
Vigo	52.420	27.609	80.029	289.478	2.377.010	1.140.246	3.517.256
Vilagarcía	79.648	182.512	262.160	202.966	274.113	223.549	497.662
TOTAL	123.884.565	28.080.680	151.965.245	80.298.003	154.937.074	58.426.363	213.363.437

Tráfico portuario total en 2013 (toneladas) (continuación)

TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
11.407.647	45.481	38.348	40.572	78.920	168.415	292.816	11.700.463
2.337.711	305	2.859	7.265	10.124	10	10.439	2.348.150
4.810.704	4.092	24.454	35.177	59.631	-	63.723	4.874.427
4.625.652	13.344	6.572	37.098	43.670	-	57.014	4.682.666
85.865.259	1.290	2.654.340	172.422	2.826.762	2.456.237	5.284.290	91.149.549
3.583.875	21.362	15.704	107.822	123.526	-	144.888	3.728.763
11.471.149	3.375	-	267.042	267.042	-	270.417	11.741.566
41.391.199	2.743	682.862	357.520	1.040.382	-	1.043.125	42.434.325
29.600.772	-	62.265	59.955	122.220	348.330	470.550	30.071.322
29.374.439	656	4.923	57.898	62.821	73.342	136.819	29.511.258
13.879.800	4.616	5.013	23.547	28.560	-	33.176	13.912.976
1.893.843	59	585.094	32.705	617.799	-	617.858	2.511.701
12.511.478	296	4.442	9.263	13.705	14.165	28.166	12.539.644
17.768.033	10.135	76.707	19.529	96.236	-	106.371	17.874.404
26.369.503	2.434	112.156	16.370	128.526	7.000	137.960	26.507.463
19.418.499	1.164	2.116.718	304.729	2.421.447	-	2.422.611	21.841.110
2.798.794	562	25.325	76.342	101.667	-	102.229	2.901.023
1.842.874	2.084	16.163	10.432	26.595	-	28.679	1.871.553
965.731	-	-	23.664	23.664	-	23.664	989.395
1.923.303	2.399	24.918	7.332	32.250	-	34.649	1.957.952
2.906.009	21.863	11.290	16.416	27.706	-	49.569	2.955.578
12.273.384	5.537	709.049	157.461	866.510	193	872.240	13.145.624
4.928.746	4.350	7.995	37.960	45.955	-	50.305	4.979.051
4.386.290	-	10.726	30.650	41.376	-	41.376	4.427.666
27.889.362	4.108	64.499	31.295	95.794	69.684	169.586	28.058.947
64.553.077	1.886	366.094	88.848	454.942	-	456.828	65.009.905
3.886.763	80.241	96.482	122.327	218.809	120	299.170	4.185.933
962.788	-	526	3.177	3.703	-	3.703	966.491
445.626.684	234.382	7.725.524	2.154.818	9.880.342	3.137.496	13.252.220	458.878.905

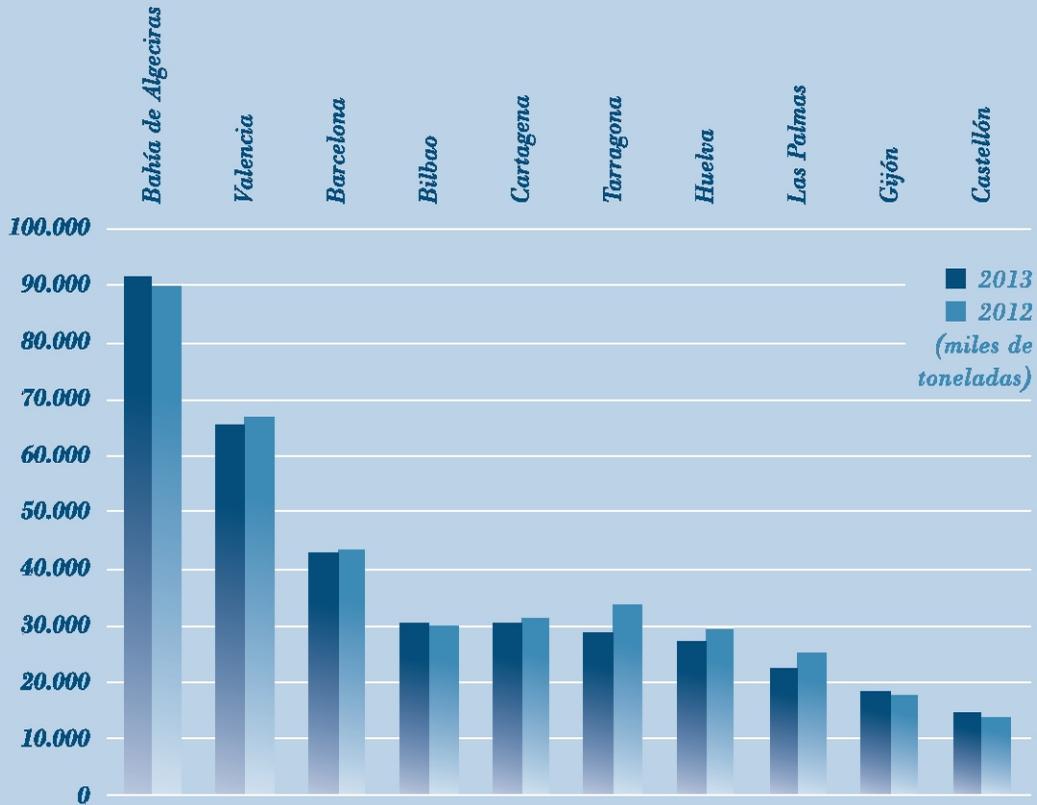
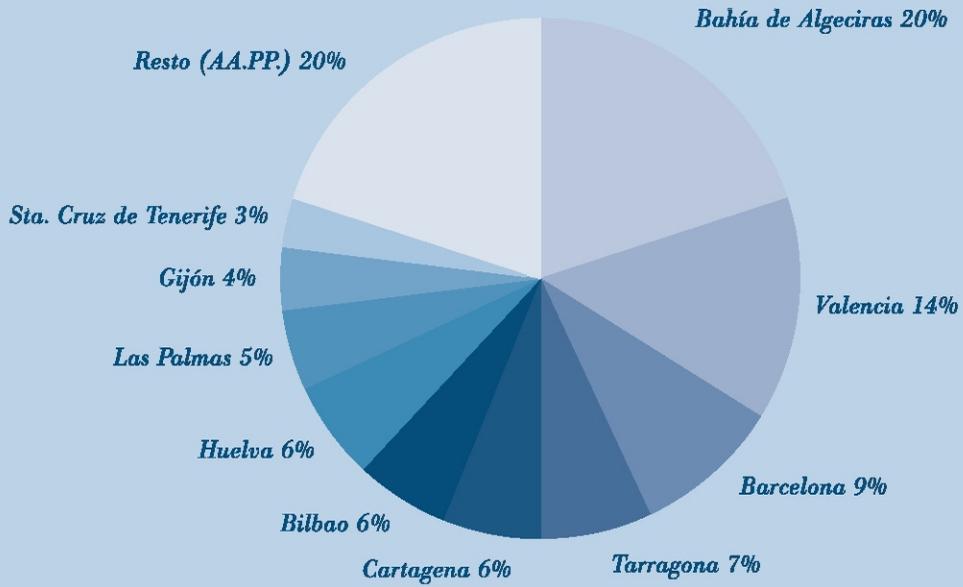
En cifras absolutas, los puertos con mayor tráfico total han sido Bahía de Algeciras (91,1 millones de toneladas), Valencia (65,0 millones de toneladas), Barcelona (42,4 millones de toneladas),

Bilbao (30,1 millones de toneladas), Cartagena (29,5 millones de toneladas), Tarragona (28,1 millones de toneladas), Huelva (26,5 millones de toneladas) y Las Palmas (21,8 millones de toneladas).

***Tráfico portuario
total por
Autoridades
Portuarias en 2013 y
variación respecto a
2012 (en miles de
toneladas)***

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	11.700	13.133	-10,91%
Alicante	2.348	2.255	4,12%
Almería	4.874	5.432	-10,26%
Avilés	4.683	5.126	-8,65%
Bahía de Algeciras	91.150	88.877	2,56%
Bahía de Cádiz	3.729	3.881	-3,93%
Baleares	11.742	11.783	-0,35%
Barcelona	42.434	42.570	-0,32%
Bilbao	30.071	29.506	1,92%
Cartagena	29.511	30.412	-2,96%
Castellón	13.913	12.947	7,46%
Ceuta	2.512	2.782	-9,70%
Ferrol - San Cibrao	12.540	13.714	-8,56%
Gijón	17.874	17.235	3,71%
Huelva	26.507	28.636	-7,43%
Las Palmas	21.841	24.833	-12,05%
Málaga	2.901	5.134	-43,72%
Marín y Ría de Pontevedra	1.872	1.891	-1,00%
Melilla	989	983	0,66%
Motril	1.958	2.048	-4,39%
Pasajes	2.956	3.102	-4,71%
Santa Cruz de Tenerife	13.146	14.639	-10,20%
Santander	4.979	5.152	-3,36%
Sevilla	4.428	4.601	-3,78%
Tarragona	28.059	33.241	-15,59%
Valencia	65.010	66.193	-1,79%
Vigo	4.186	4.066	2,94%
Vilagarcía	966	1.012	-4,48%
TOTAL	458.879	475.203	-3,44%

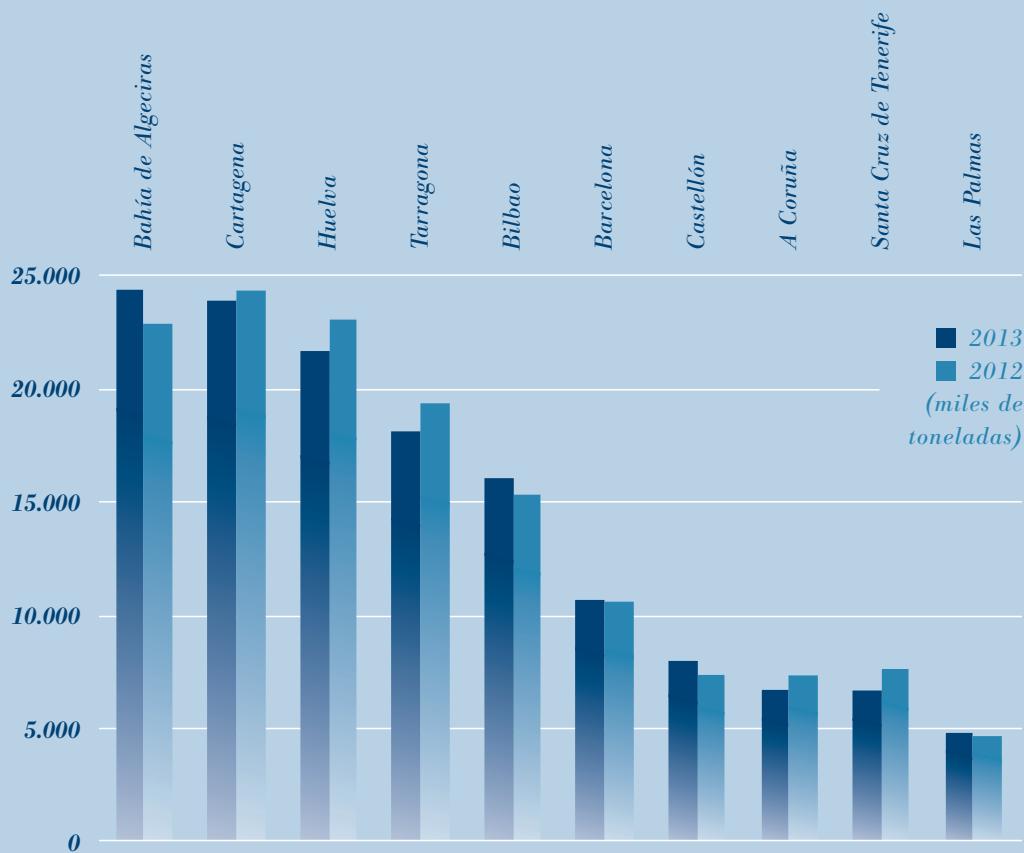
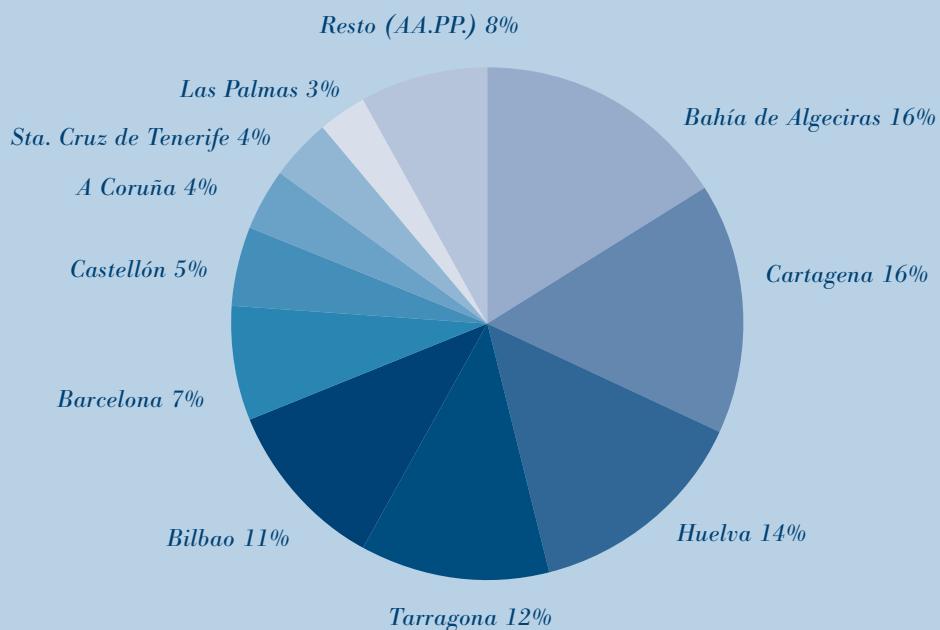
Total tráfico portuario, año 2013



10 Autoridades Portuarias mueven el 79,8% del total del tráfico portuario.

**Tráfico de
graneles líquidos
por Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	6.561	7.208	-8,98%
Alicante	61	59	3,39%
Almería	13	12	9,43%
Avilés	637	598	6,47%
Bahía de Algeciras	24.181	22.700	6,53%
Bahía de Cádiz	95	109	-13,22%
Baleares	1.425	1.529	-6,81%
Barcelona	10.610	10.431	1,71%
Bilbao	15.761	15.061	4,65%
Cartagena	23.720	24.230	-2,10%
Castellón	7.848	7.313	7,32%
Ceuta	858	984	-12,74%
Ferrol - San Cibrao	2.531	2.297	10,17%
Gijón	792	950	-16,61%
Huelva	21.489	22.921	-6,25%
Las Palmas	4.686	4.518	3,72%
Málaga	76	105	-27,26%
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	61	72	-15,15%
Motril	1.127	1.191	5,36%
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	6.477	7.507	-13,73%
Santander	240	229	4,64%
Sevilla	285	359	-20,63%
Tarragona	17.925	19.050	-5,91%
Valencia	4.165	3.664	13,68%
Vigo	80	75	6,18%
Vilagarcía	262	205	27,70%
TOTAL	151.965	153.377	-0,92%

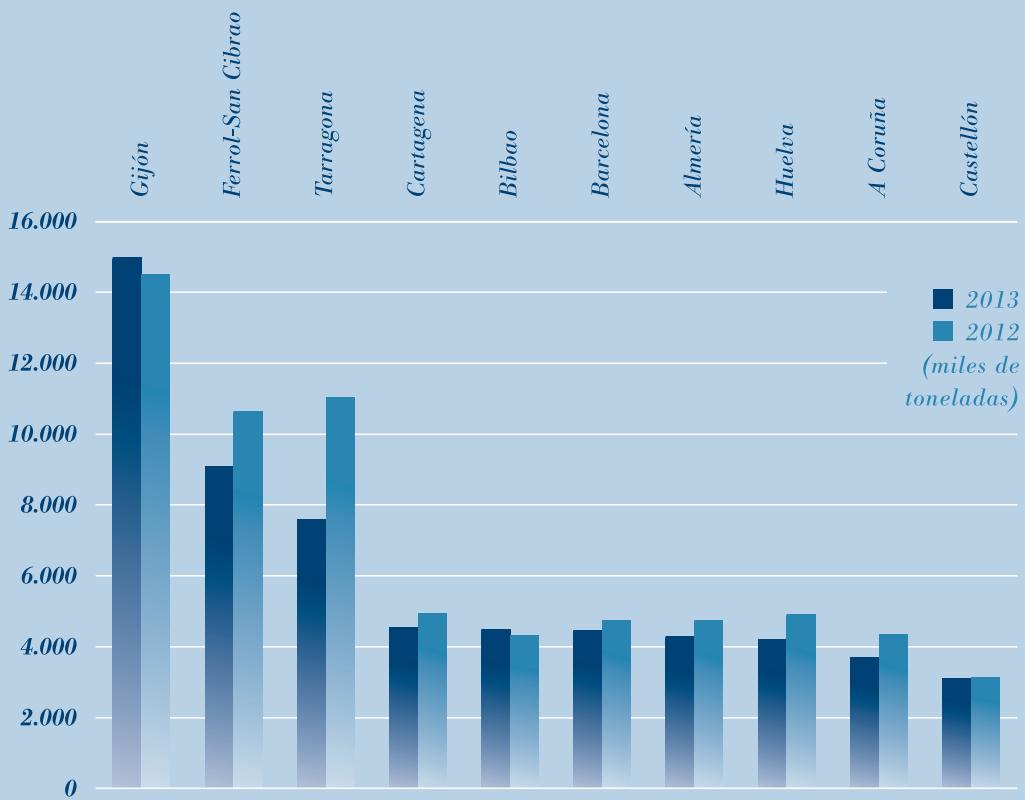
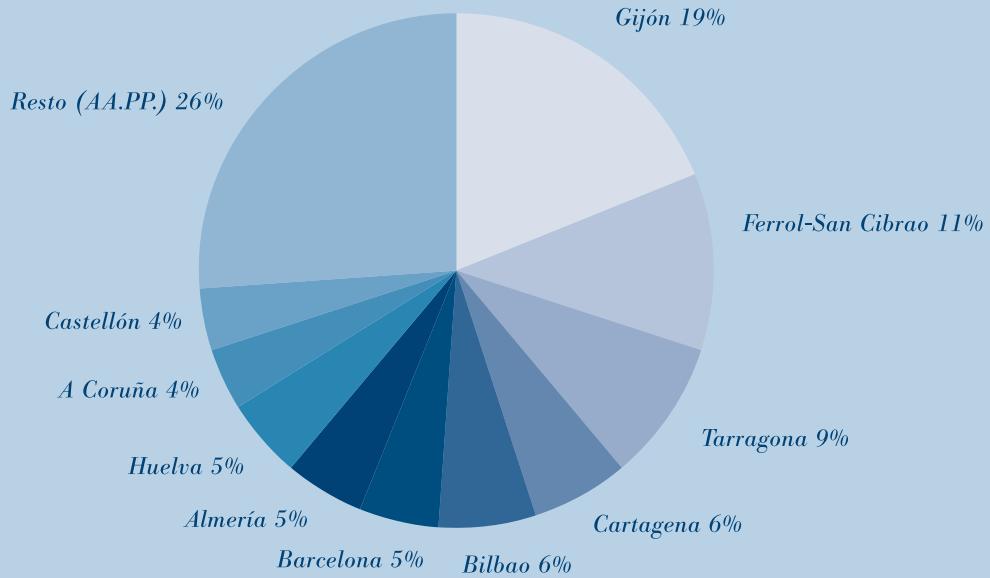


10 Autoridades Portuarias mueven el 91,6% del tráfico de graneles líquidos.

**Tráfico de
graneles sólidos
por Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	3.688	4.180	-11,76%
Alicante	940	717	31,14%
Almería	4.152	4.704	-11,73%
Avilés	2.797	3.393	-17,56%
Bahía de Algeciras	1.598	1.955	-18,29%
Bahía de Cádiz	1.868	1.815	2,87%
Baleares	1.310	1.624	-19,35%
Barcelona	4.374	4.686	-6,66%
Bilbao	4.422	4.262	3,75%
Cartagena	4.519	4.880	-7,40%
Castellón	3.103	3.114	-0,37%
Ceuta	63	150	-57,81%
Ferrol-San Cibrao	8.999	10.505	-14,34%
Gijón	14.947	14.482	3,21%
Huelva	4.146	4.831	-14,18%
Las Palmas	364	375	-3,03%
Málaga	869	782	11,07%
Marín y Ría de Pontevedra	826	806	2,52%
Melilla	9	21	-56,69%
Motril	479	547	-12,40%
Pasajes	1.212	1.420	-14,63%
Santa Cruz de Tenerife	488	567	-13,97%
Santander	2.989	3.237	-7,66%
Sevilla	1.824	1.813	0,60%
Tarragona	7.375	10.889	-32,27%
Valencia	2.445	2.177	12,29%
Vigo	289	303	-4,50%
Vilagarcía	203	347	-41,45%
TOTAL	80.298	88.584	-9,35%

Graneles sólidos, año 2013

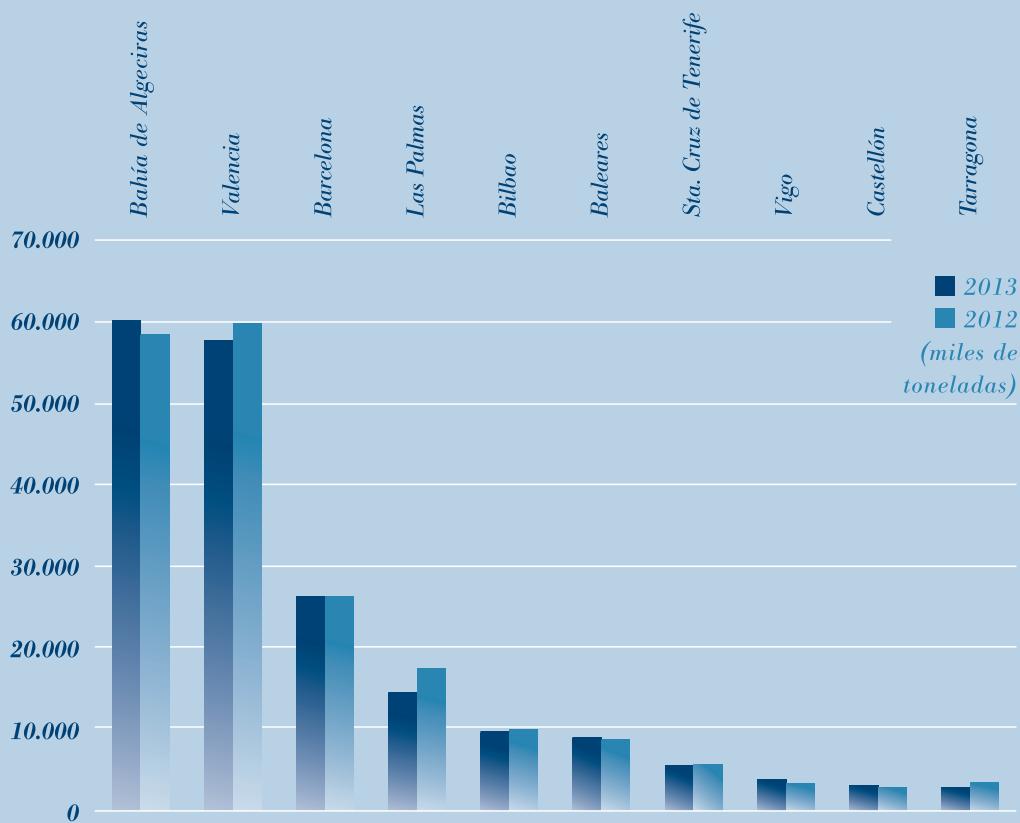
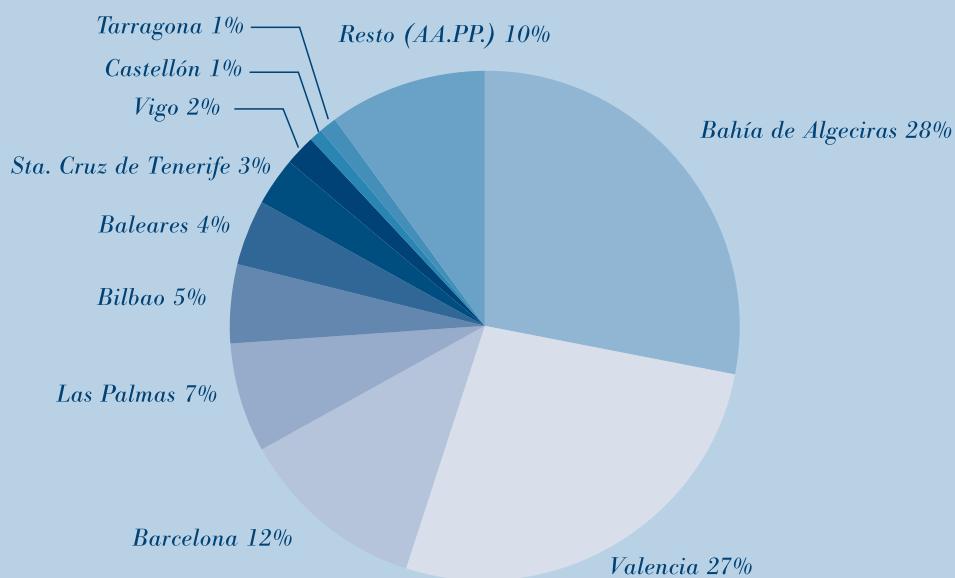


10 Autoridades Portuarias mueven el 74,4% del tráfico de graneles sólidos.

**Tráfico de mercancía
general por
Autoridades
Portuarias en 2013 y
variación respecto
a 2012 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	1.159	1.436	-19,31%
Alicante	1.337	1.463	-8,61%
Almería	645	639	1,07%
Avilés	1.192	1.081	10,25%
Bahía de Algeciras	60.086	58.614	2,51%
Bahía de Cádiz	1.621	1.817	-10,78%
Baleares	8.737	8.408	3,91%
Barcelona	26.408	26.370	0,14%
Bilbao	9.418	9.630	-2,21%
Cartagena	1.135	993	14,33%
Castellón	2.929	2.481	18,04%
Ceuta	972	933	4,19%
Ferrol-San Cibrao	982	896	9,59%
Gijón	2.028	1.695	19,66%
Huelva	735	754	-2,55%
Las Palmas	14.368	17.494	-17,87%
Málaga	1.854	4.160	-55,44%
Marín y Ría de Pontevedra	1.016	1.053	-3,45%
Melilla	896	862	3,91%
Motril	317	277	14,46%
Pasajes	1.694	1.630	3,93%
Santa Cruz de Tenerife	5.309	5.608	-5,34%
Santander	1.700	1.629	4,37%
Sevilla	2.277	2.401	-5,14%
Tarragona	2.590	3.134	-17,36%
Valencia	57.944	59.822	-3,14%
Vigo	3.517	3.360	4,69%
Vilagarcía	498	456	9,25%
TOTAL	213.363	219.095	-2,62%

Mercancía general, año 2013

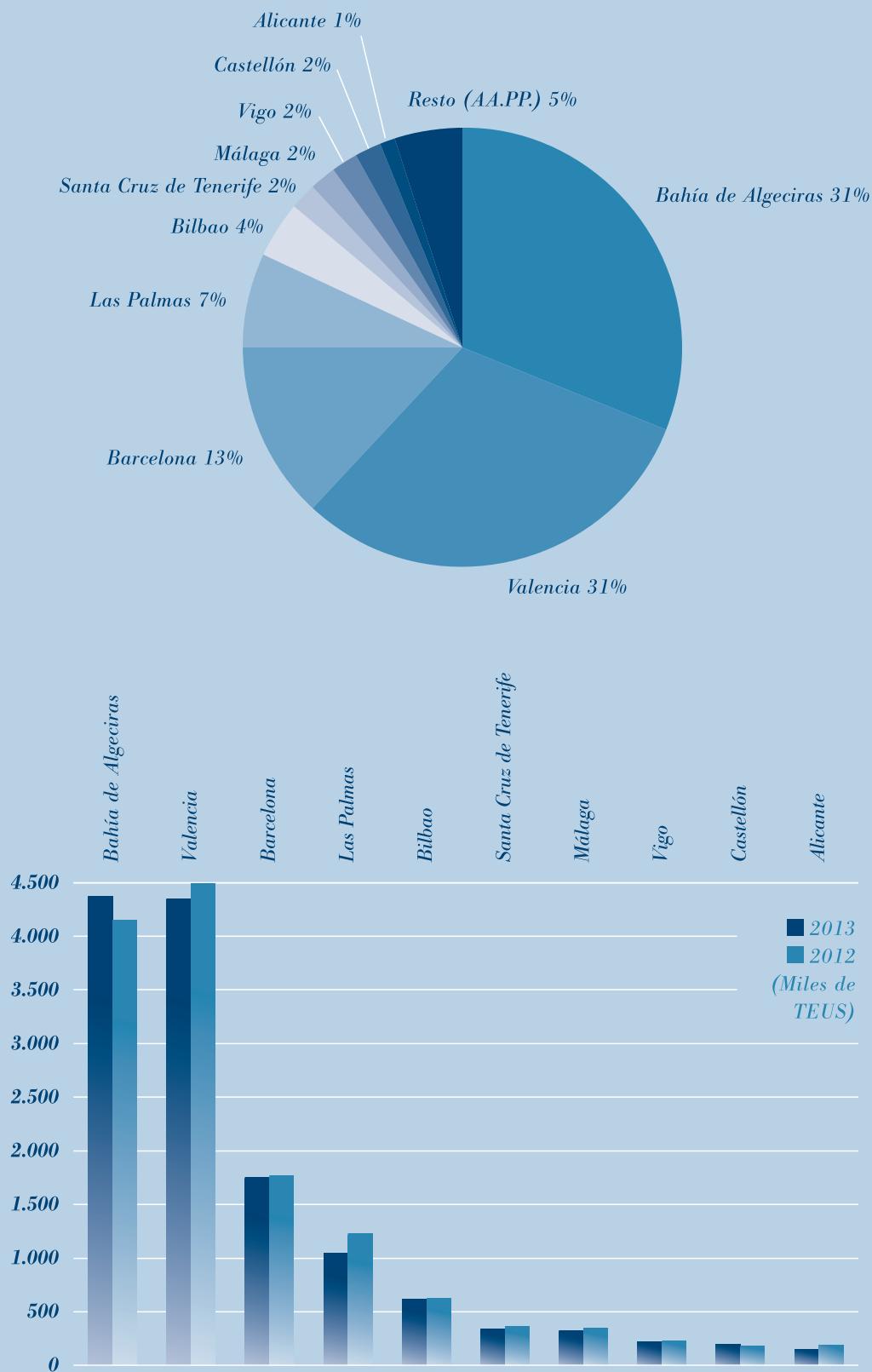


10 Autoridades Portuarias mueven el 89,7% del tráfico de mercancía general.

**Número de
contenedores
por Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	5.163	4.760	8,47%
Alicante	148.135	158.274	-6,41%
Almería	7.259	6.134	18,34%
Avilés	2	8	-75,00%
Bahía de Algeciras	4.349.755	4.114.231	5,72%
Bahía de Cádiz	92.332	96.215	-4,04%
Baleares	61.569	57.907	6,32%
Barcelona	1.720.384	1.756.429	-2,05%
Bilbao	606.827	610.133	-0,54%
Cartagena	80.955	66.594	21,57%
Castellón	193.969	160.934	20,53%
Ceuta	19.027	16.120	18,03%
Ferrol-San Cibrao	922	915	0,77%
Gijón	62.546	48.607	28,68%
Huelva	3.116	19	16.300,00%
Las Palmas	1.017.378	1.207.939	-15,78%
Málaga	296.350	336.265	-11,87%
Marín y Ría de Pontevedra	30.243	39.978	-24,35%
Melilla	35.800	33.600	6,55%
Motril	5.982	6.455	-7,33%
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	309.611	322.100	-3,88%
Santander	1.169	1.136	2,90%
Sevilla	140.404	156.193	-10,11%
Tarragona	147.246	188.872	-22,04%
Valencia	4.327.838	4.469.754	-3,18%
Vigo	208.556	198.517	5,06%
Vilagarcía	33.153	26.664	24,34%
TOTAL	13.905.691	14.084.753	-1,27%

Número de contenedores (TEUS), año 2013

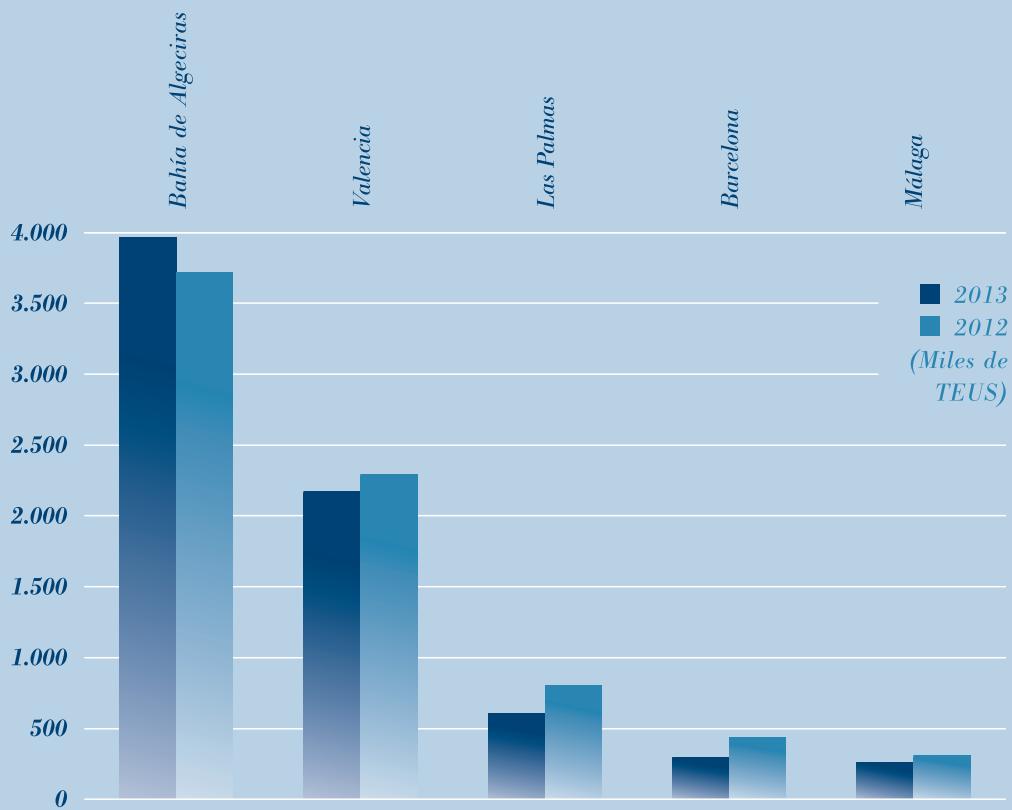
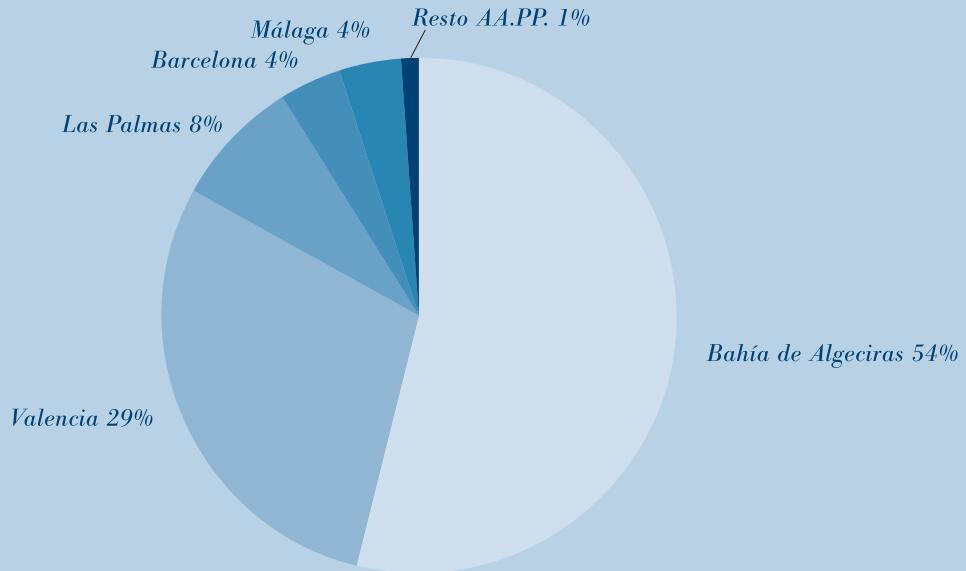


10 Autoridades Portuarias mueven el 94,8% del tráfico de contenedores.

**Número
de contenedores
en tránsito
por Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	1.578	3.035	-48,01%
Almería	-	-	-
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	3.948.167	3.707.953	6,48%
Bahía de Cádiz	5	916	-99,45%
Baleares	18	38	-52,63%
Barcelona	276.774	435.817	-36,49%
Bilbao	969	1.134	-14,49%
Cartagena	208	32	550,00%
Castellón	2.147	793	170,74%
Ceuta	-	2	-100,00%
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	40	-	-
Huelva	-	-	-
Las Palmas	602.531	790.232	-23,75%
Málaga	261.747	300.443	-12,88%
Marín y Ría de Pontevedra	3.012	2.868	5,02%
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	2.991	4.991	-40,07%
Santander	-	24	-100,00%
Sevilla	-	-	-
Tarragona	73.527	102.083	-27,97%
Valencia	2.158.326	2.280.641	-5,36%
Vigo	7.535	8.390	-10,19%
Vilagarcía	-	-	-
TOTAL	7.339.575	7.639.392	-3,92%

Número de contenedores en tránsito (TEUS), año 2013

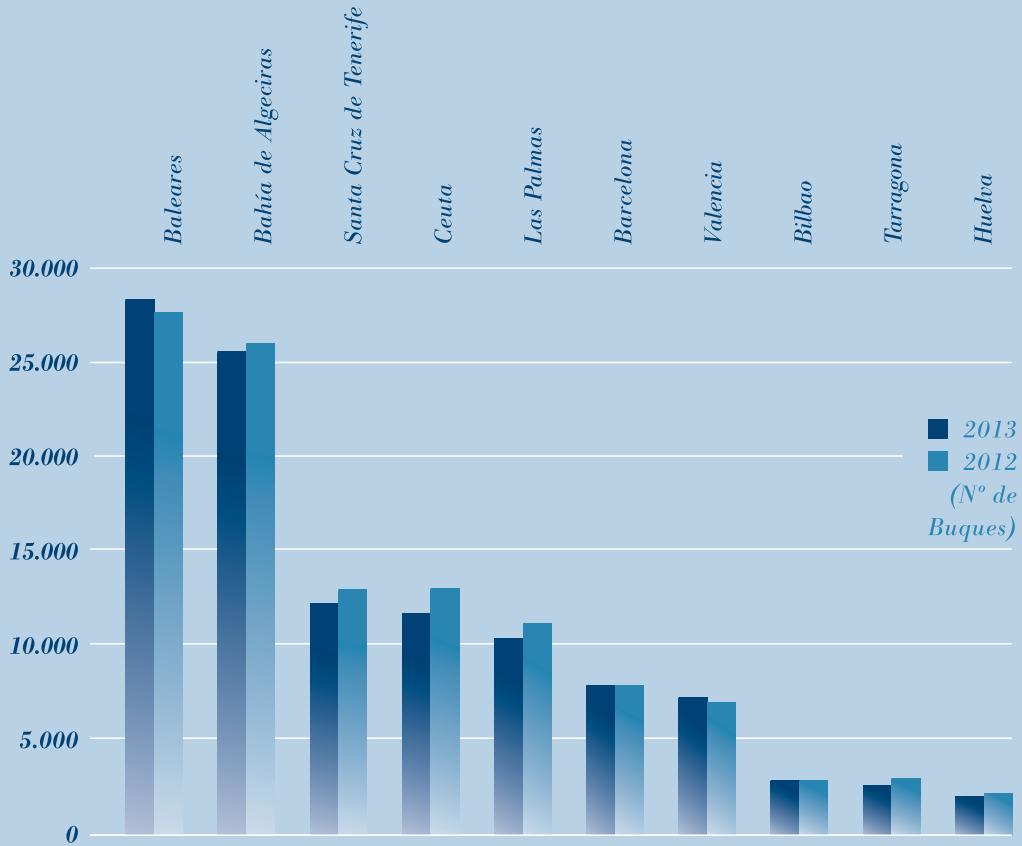
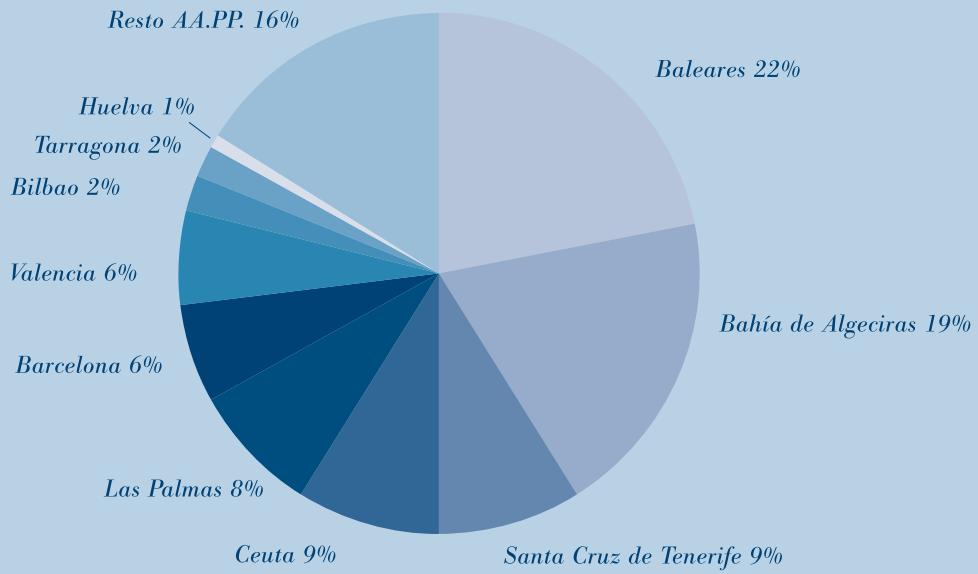


5 Autoridades Portuarias mueven el 98,8% del tráfico de contenedores en tránsito.

**Número
de buques por
Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	1.161	1.258	-7,71%
Alicante	884	939	-5,86%
Almería	1.328	1.401	-5,21%
Avilés	832	833	-0,12%
Bahía de Algeciras	25.454	25.957	-1,94%
Bahía de Cádiz	1.110	1.229	-9,68%
Baleares	28.316	27.540	2,82%
Barcelona	7.746	7.768	-0,28%
Bilbao	2.789	2.808	-0,68%
Cartagena	1.766	1.725	2,38%
Castellón	1.384	1.383	0,07%
Ceuta	11.461	12.940	-11,43%
Ferrol-San Cibrao	1.097	1.074	2,14%
Gijón	1.251	1.128	10,90%
Huelva	1.919	2.067	-7,16%
Las Palmas	10.418	11.040	-5,63%
Málaga	1.544	1.816	-14,98%
Marín y Ría de Pontevedra	504	591	-14,72%
Melilla	1.507	1.551	-2,84%
Motril	928	817	13,59%
Pasajes	879	895	-1,79%
Santa Cruz de Tenerife	12.088	12.734	-5,07%
Santander	1.334	1.293	3,17%
Sevilla	1.065	1.122	-5,08%
Tarragona	2.452	2.869	-14,53%
Valencia	7.160	6.935	3,24%
Vigo	1.551	1.604	-3,30%
Vilagarcía	242	265	-8,68%
TOTAL	130.170	133.582	-2,55%

Número de buques, año 2013

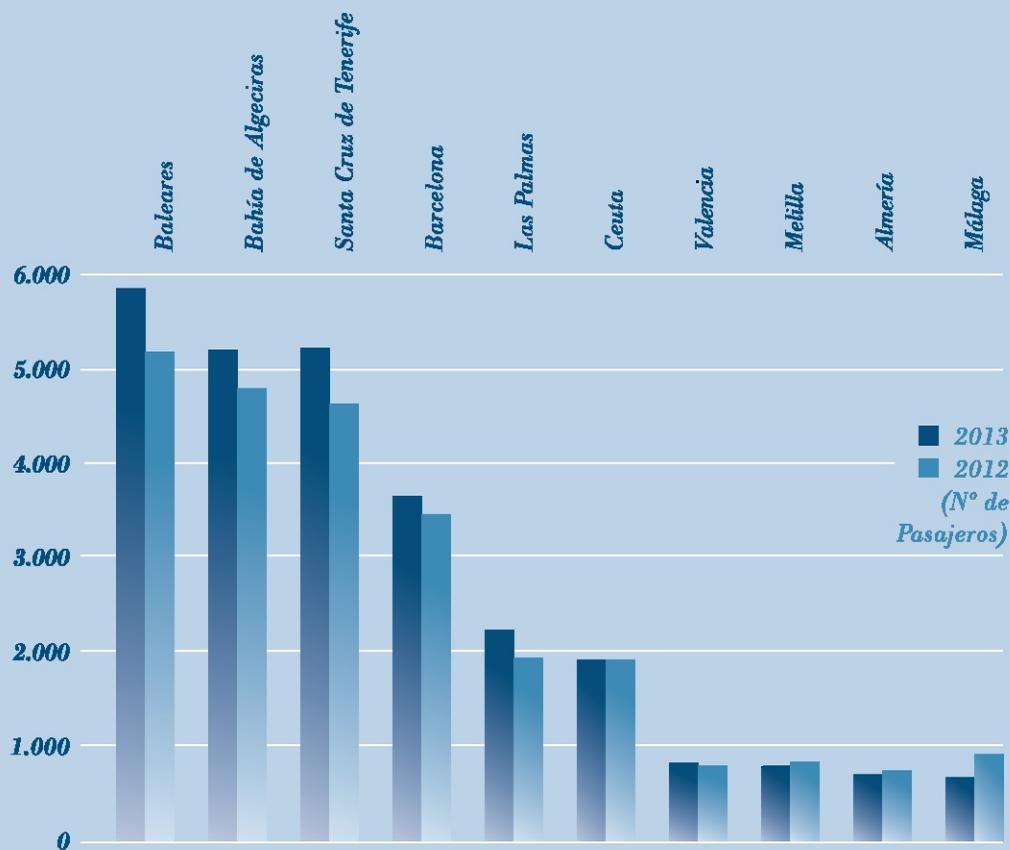
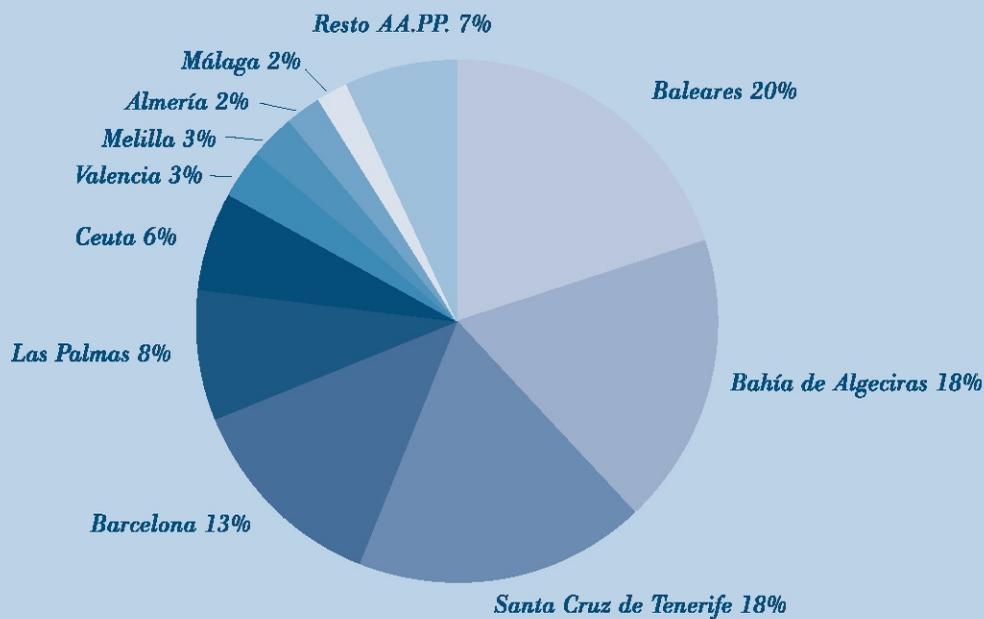


10 Autoridades Portuarias mueven el 84,4% del número total de buques.

**Número
de pasajeros por
Autoridades
Portuarias en 2013
y variación respecto
a 2012 (en miles
de pasajeros)**

Autoridad Portuaria	2013	2012	Variación (%)
A Coruña	157	141	11,36%
Alicante	244	297	-17,62%
Almería	691	725	-4,68%
Avilés	1	2	-71,32%
Bahía de Algeciras	5.174	4.794	7,93%
Bahía de Cádiz	398	358	11,35%
Baleares	5.822	5.158	12,87%
Barcelona	3.628	3.423	6,01%
Bilbao	142	143	-0,54%
Cartagena	134	84	59,95%
Castellón	2	1	20,64%
Ceuta	1.883	1.893	-0,54%
Ferrol-San Cibrao	11	7	53,40%
Gijón	67	61	10,05%
Huelva	32	34	-5,38%
Las Palmas	2.216	1.941	14,19%
Málaga	663	901	-26,43%
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	784	811	-3,37%
Motril	355	289	22,54%
Pasajes	-	1	-
Santa Cruz de Tenerife	5.173	4.597	12,53%
Santander	210	194	7,88%
Sevilla	20	16	25,19%
Tarragona	1	0	811,11%
Valencia	821	779	5,39%
Vigo	172	240	-28,52%
Vilagarcía	2	2	9,29%
TOTAL	28.800	26.890	7,10%

Número de pasajeros, año 2013



10 Autoridades Portuarias mueven el 93,2% del número total de pasajeros.

**Tráfico por
tipo de
navegación:
año 2013
(toneladas)**

	EXTERIOR			CABOTAJE			Transbor- dadas	Pesca, avitalla- miento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	2.550.376	7.789.218	10.339.594	714.195	350.847	1.065.042	3.011	292.816	11.700.463
Alicante	1.083.699	404.863	1.488.562	589.508	259.641	849.149	-	10.439	2.348.150
Almería	1.570.947	2.629.223	4.200.170	419.069	188.913	607.982	2.553	63.723	4.874.428
Avilés	2.221.566	2.045.472	4.267.038	168.022	190.591	358.613	-	57.014	4.682.665
Bahía de Algeciras	33.696.882	43.177.568	76.874.450	4.960.931	3.933.221	8.894.152	96.652	5.284.289	91.149.544
Bahía de Cádiz	1.246.212	1.547.761	2.793.973	432.607	334.378	766.985	22.917	144.888	3.728.763
Baleares	220.152	535.221	755.373	3.065.276	7.650.500	10.715.776	-	270.417	11.741.566
Barcelona	16.641.563	17.912.122	34.553.685	3.827.904	3.009.611	6.837.515	-	1.043.125	42.434.325
Bilbao	9.473.465	18.884.666	28.358.131	879.893	362.749	1.242.642	-	470.550	30.071.323
Cartagena	6.571.704	20.151.696	26.723.400	1.407.436	1.243.603	2.651.039	-	136.819	29.511.258
Castellón	3.894.576	8.161.766	12.056.342	1.575.754	247.704	1.823.458	-	33.176	13.912.976
Ceuta	91.862	352.237	444.099	347.722	1.102.022	1.449.744	-	617.858	2.511.701
Ferro-San Cibrao	2.254.573	9.810.057	12.064.630	333.434	107.903	441.337	5.511	28.166	12.539.644
Gijón	3.195.930	13.410.217	16.606.147	436.339	725.547	1.161.886	-	106.373	17.874.406
Huelva	4.776.578	14.545.627	19.322.205	5.208.867	1.838.431	7.047.297	-	137.960	26.507.463
Las Palmas	4.770.837	6.429.810	11.200.647	2.175.041	6.042.782	8.217.823	29	2.422.611	21.841.110
Málaga	1.377.070	850.524	2.227.594	419.006	152.194	571.200	-	102.229	2.901.023
Marín y Ría de Pontevedra	537.940	1.168.536	1.706.476	61.041	75.357	136.398	-	28.679	1.871.553
Melilla	5.236	180.372	185.608	188.511	591.612	780.123	-	23.664	989.395
Motril	320.525	442.587	763.112	126.745	1.033.446	1.160.191	-	34.649	1.957.952
Pasajes	1.229.188	1.617.243	2.846.431	5.192	54.385	59.577	-	49.569	2.955.577
Sta. C. de Tenerife	363.860	3.195.891	3.559.751	4.071.634	4.639.470	8.711.104	2.530	872.240	13.145.625
Santander	2.175.880	2.667.485	4.843.365	35.493	49.888	85.381	-	50.305	4.979.051
Sevilla	1.420.580	1.699.178	3.119.758	869.126	397.406	1.266.532	-	41.376	4.427.666
Tarragona	4.757.352	19.019.089	23.776.441	2.449.162	1.663.760	4.112.921	-	169.586	28.058.948
Valencia	30.357.587	27.310.237	57.667.824	4.057.561	2.827.692	6.885.253	-	456.828	65.009.906
Vigo	1.897.561	1.446.900	3.344.461	136.406	405.896	542.302	-	299.170	4.185.933
Vilagarcía	154.860	451.452	606.312	235.215	121.261	356.476	-	3.703	966.491
TOTAL	138.858.561	227.837.018	366.695.579	39.197.089	39.600.809	78.797.898	133.203	13.252.220	458.878.905

**Tráfico por
tipo de
operación
año 2013
(toneladas)**

	CABOTAJE + EXTERIOR				Pesca, capturada avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Transbordadas	Total		
A Coruña	3.264.571	8.140.065	3.011	11.407.647	292.816	11.700.463
Alicante	1.673.207	664.504	-	2.337.711	10.439	2.348.150
Almería	1.990.016	2.818.136	2.553	4.810.705	63.723	4.874.428
Avilés	2.389.588	2.236.063	-	4.625.651	57.014	4.682.665
Bahía de Algeciras	38.657.815	47.110.791	96.652	85.865.258	5.284.289	91.149.544
Bahía de Cádiz	1.678.819	1.882.139	22.917	3.583.875	144.888	3.728.763
Baleares	3.285.428	8.185.721	-	11.471.149	270.417	11.741.566
Barcelona	20.469.466	20.921.733	-	41.391.199	1.043.125	42.434.325
Bilbao	10.353.357	19.247.414	-	29.600.771	470.550	30.071.323
Cartagena	7.979.140	21.395.299	-	29.374.439	136.819	29.511.258
Castellón	5.470.330	8.409.470	-	13.879.800	33.176	13.912.976
Ceuta	439.584	1.454.259	-	1.893.843	617.858	2.511.701
Ferrol- San Cibrao	2.588.007	9.917.960	5.511	12.511.478	28.166	12.539.644
Gijón	3.632.269	14.135.764	-	17.768.033	106.373	17.874.406
Huelva	9.985.445	16.384.058	-	26.369.503	137.960	26.507.463
Las Palmas	6.945.878	12.472.592	29	19.418.499	2.422.611	21.841.110
Málaga	1.796.076	1.002.718	-	2.798.794	102.229	2.901.023
Marín y Ría de Pontevedra	598.981	1.243.893	-	1.842.874	28.679	1.871.553
Melilla	193.747	771.984	-	965.731	23.664	989.395
Motril	447.270	1.476.033	-	1.923.303	34.649	1.957.952
Pasajes	1.234.380	1.671.628	-	2.906.008	49.569	2.955.577
Sta. C. de Tenerife	4.435.494	7.835.360	2.530	12.273.384	872.240	13.145.625
Santander	2.211.373	2.717.373	-	4.928.746	50.305	4.979.051
Sevilla	2.289.706	2.096.584	-	4.386.290	41.376	4.427.666
Tarragona	7.206.514	20.682.849	-	27.889.362	169.586	28.058.948
Valencia	34.415.148	30.137.929	-	64.553.077	456.828	65.009.906
Vigo	2.033.967	1.852.796	-	3.886.763	299.170	4.185.933
Vilagarcía	390.075	572.713	-	962.788	3.703	966.491
TOTAL	178.055.650	267.437.828	133.203	445.626.681	13.252.220	458.878.905

**Comercio
nacional
y exterior
(toneladas),
año 2013**

	NACIONAL (1)		EXTERIOR (1)		Mercancías en tránsito marítimo (1)	Mercancías transbor- dadas	Taras totales	Total (2)
	Embarc.+ Desembarc.	Expor- tadas	Importadas	Total				
A Coruña	1.062.777	2.545.220	7.786.653	10.331.873	-	3.011	9.986	11.407.647
Alicante	849.149	1.083.699	404.863	1.488.562	-	-	-	2.337.711
Almería	537.767	1.510.808	2.592.428	4.103.236	-	2.553	167.149	4.810.704
Avilés	358.613	2.221.566	2.045.472	4.267.038	-	-	-	4.625.652
Bahía de Algeciras	51.362	7.744.043	16.728.357	24.472.400	49.459.490	96.652	11.785.353	85.865.259
Bahía de Cádiz	514.305	1.133.713	1.419.942	2.553.655	132.311	22.917	360.687	3.583.875
Baleares	6.151.518	220.140	535.092	755.232	-	-	4.564.399	11.471.149
Barcelona	3.945.228	11.326.452	13.064.205	24.390.657	6.017.027	-	7.038.288	41.391.199
Bilbao	1.242.642	9.473.464	18.884.665	28.358.129	-	-	-	29.600.772
Cartagena	2.606.293	6.515.895	20.004.694	26.520.589	83.971	-	163.586	29.374.439
Castellón	1.814.054	3.681.487	7.949.451	11.630.938	31.335	-	403.473	13.879.800
Ceuta	904.175	90.414	352.067	442.481	5.579	-	541.608	1.893.843
Ferrol- San Cibrao	441.257	2.252.633	9.808.791	12.061.424	-	5.511	3.286	12.511.478
Gijón	1.109.964	2.790.225	12.949.002	15.739.227	790.711	-	128.131	17.768.033
Huelva	6.871.233	4.247.397	13.904.629	18.152.026	1.286.005	-	60.239	26.369.503
Las Palmas	5.911.876	678.377	2.331.052	3.009.429	7.194.189	29	3.302.976	19.418.499
Málaga	366.907	1.118.351	550.547	1.668.898	524.743	-	238.246	2.798.794
Marín y Ría de Pontevedra	105.593	511.941	1.136.613	1.648.554	25.713	-	63.014	1.842.874
Melilla	429.773	1.099	156.076	157.175	-	-	378.783	965.731
Motril	1.122.382	299.910	438.491	738.401	10.104	-	52.416	1.923.303
Pasajes	54.730	1.223.466	1.616.369	2.839.835	11.443	-	-	2.906.009
Sta. C. de Tenerife	6.745.194	344.707	3.111.151	3.455.858	49.326	2.530	2.020.476	12.273.384
Santander	85.360	2.037.747	2.547.571	4.585.318	451	-	257.617	4.928.746
Sevilla	1.173.001	1.418.032	1.699.040	3.117.072	-	-	96.217	4.386.290
Tarragona	3.090.117	3.920.121	17.614.248	21.534.369	2.948.411	-	316.465	27.889.362
Valencia	2.867.599	13.005.078	10.552.555	23.557.633	27.026.399	-	11.101.446	64.553.077
Vigo	446.338	1.596.606	1.088.496	2.685.102	276.098	-	479.225	3.886.763
Vilagarcía	264.743	116.366	449.384	565.750	58.343	-	73.952	962.788
TOTAL	51.123.950	83.108.957	171.721.904	254.830.861	95.931.649	133.203	43.607.018	445.626.684

(1) No incluye taras.

(2) No incluye Pesca, Avituallamiento ni Tráfico Interior.

3.2. Información cualitativa de tráfico

Las mercancías manipuladas en los 46 puertos de interés general, gestionados por las 28 Autoridades Portuarias, dependientes del Ministerio de Fomento, fue de 458.878.905 toneladas al cierre del ejercicio 2013, lo que ha supuesto un descenso del -3,44% respecto de 2012.

La importancia del transporte marítimo para el comercio español queda reflejada en el hecho de que el 77,5% de las importaciones y el 57,3% de las exportaciones se realizan por mar.

Desde la perspectiva de las Autoridades Portuarias, Bahía de Algeciras encabeza la relación con 91,1 millones de toneladas de mercancías movidas, con un aumento del +2,6% con respecto a 2012. Le siguen Valencia con 65,0 millones de toneladas (-1,8%), Barcelona con 42,4 millones (-0,3%), Bilbao con 30,1 millones (+1,9%), Cartagena con 29,5 millones (-3,0%) y Tarragona con 28,1 millones (-15,6%).

Este descenso en el tráfico está motivado principalmente por la reducción de las importaciones (-5,7%) debido a la bajada del consumo interno en el país (según el dato del PIB del año 2013 publicado por el INE, la economía se contrajo un -1,2%), pero compensado en cierta medida por los efectos positivos del sector exterior, experimentando las exportaciones un aumento del 6,9% en 2013, tras una desaceleración respecto a 2012, donde se registró una subida del 21%. En todo caso, las exportaciones continúan en valores positivos y actuando como focos principales de la recuperación, y en su mayor parte son mercancías movidas por nuestros puertos.

En los siguientes apartados se detallan estas variaciones del tráfico por forma de presentación, además de presentar otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2013.

■ GRANELES LÍQUIDOS (152,0 millones de toneladas, -0,9%)

Este tipo de tráfico, basado fundamentalmente en el crudo de petróleo y sus productos derivados en estado líquido (fueloil, gasoil y gasolina), así como en el gas natural licuado y los productos químicos, ha caído ligeramente respecto a

2012 (-0,9%) ya que se han compensado los efectos de la caída del consumo nacional (descenso del -5,9% en las importaciones de graneles líquidos) con el repunte de las exportaciones (3,6%) de parte de productos elaborados (hidrocarburos y productos químicos principalmente) y con los tráfico de tránsito, debido a nuevas estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como con el aumento de la actividad de “bunkering” en posiciones geoestratégicas como el Estrecho de Gibraltar y las Islas Canarias.

Por otra parte, el gasoducto Argelia-España que entró en funcionamiento en 2011 ha contribuido a la menor importación por vía marítima de gas natural licuado (un -26,8% menos en 2013 que en el ejercicio anterior).

■ GRANELES SÓLIDOS (80,3 millones de toneladas, -9,4%)

Hay un descenso acusado en el tráfico de graneles sólidos (-9,4%) por el gran acopio producido en 2012 a consecuencia de cambios en la fiscalidad de los productos energéticos y meros movimientos especulativos, e influido también por la continuidad en la aplicación del denominado “decreto del carbón”, que incentiva la quema de carbón nacional en las centrales térmicas, y por el que se han producido menos importaciones de carbón extranjero. Así, se observa que las importaciones de graneles sólidos se han reducido considerablemente en 2013, un -10,7%.

Otros productos, como el cemento y el clinker, a pesar de la implosión de la burbuja inmobiliaria y la drástica reducción de la inversión pública en infraestructuras (menor demanda nacional que ha conllevado menor producción), han aumentado sus exportaciones debido a la mayor competitividad de este sector y a la cercanía de mercados inmobiliarios emergentes (como el caso de Argelia). Las exportaciones de graneles sólidos se han incrementado un 11,8%.

■ MERCANCÍA GENERAL (213,4 millones de toneladas, -2,6%)

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha descendido un -2,6% respecto a 2012, pero en este tipo de

tráficos cabe distinguir entre la mercancía general import-export y la mercancía general en tránsito, ambas transportadas fundamentalmente en contenedor.

La mercancía general que se importa o exporta está afectada en gran medida por la coyuntura económica nacional (en este momento existe una recuperación muy débil de la demanda interna de productos manufacturados y bienes de consumo como refleja el dato de las importaciones de mercancía general, que prácticamente no han variado respecto a 2012, solo un 0,8%) pero al mismo tiempo existe una relación más positiva con el comercio mundial reflejado en el aumento de las exportaciones (3,9%), debido entre otros factores a la mayor competitividad de nuestras factorías y a los valores positivos del producto mundial bruto.

Y respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, en su mayor parte internacional y por tanto poco afectado por los vaivenes de la realidad económica española, está sin embargo condicionado por la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa y América del Sur). Así mismo, estas terminales trabajan en entornos altamente competitivos, ya sean en el entorno nacional o compitiendo con las de países ribereños del Mediterráneo, y su competitividad es función de sus capacidades y relación calidad/coste de los servicios portuarios que ofrecen. Por tanto es un tráfico con alta volatilidad debido a las propias decisiones empresariales, destacando en 2013 el traslado de parte de las operaciones de MSC en Valencia y Las Palmas al puerto portugués de Sines. Así, se constata en 2013 un descenso de las mercancías en tránsito del -1,8%.

■ CONTENEDORES (13,9 millones de TEUS, -1,3%)

De acuerdo a lo comentado anteriormente, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 72% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros

puertos), lo que supone un alto grado de especialización de nuestras terminales para manejar estos elementos de transporte.

De igual forma que se distingue la mercancía general, los contenedores (en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para import-export, los cuales han aumentado un 2,8%, y los contenedores en tránsito que, al igual que las mercancías, se han reducido en 2013, en concreto un -4,6%.

■ OTRAS MERCANCÍAS (13,3 millones de toneladas, -6,3%)

En 2013 se ha producido un descenso (-6,3%) en el tráfico de otras mercancías, principalmente por la reducción del tráfico interior, que se ha reducido un -9,7% respecto a 2012. El descenso de la demanda interna ha propiciado que los tráfico interiores o locales hayan decrecido en mayor medida.

Por su parte, el avituallamiento a buques ha descendido un -7,2% en productos petrolíferos y ha aumentado un 2,0% en otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.).

Y respecto a la pesca capturada, su volumen se ha situado en torno a las 236.000 toneladas en 2013, un -0,8% menos que en 2012.

■ PASAJEROS (28,8 millones, +7,1%)

En 2013 han transitado por nuestros puertos un 7,1% más de pasajeros, ya sean de línea regular o de crucero, representando estos últimos más de 7,6 millones (un 1,0% más que en 2012), lo que permite inferir que el interés turístico por nuestro país es notable, y consolidan a nuestros puertos como puntos de acceso importantes para esta actividad.

■ BUQUES (130,2 miles, -2,6%)

En línea con el menor tráfico de mercancías en 2013, ha habido un menor número de buques entrados en nuestros puertos (-2,6%), con una reducción similar en el número de GTs, pero con la salvedad de los buques de crucero que, por su parte, y en consonancia con el comentario del párrafo anterior, han crecido en 2013 un 3,3% respecto a 2012.



4

Resultados Económicos

4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas

El resultado de explotación consolidado del sistema portuario español en el año 2013 presenta unos beneficios de 245 millones de euros, lo que representaría una ejecución del presupuesto del 102,6%, y una disminución del 6,5% con respecto a 2012. No obstante, prescindiendo de los resultados excepcionales de ambos ejercicios, dicha disminución se habría reducido al 3,4%.

El resultado financiero presenta unos beneficios de 3 millones de euros, muy por encima de los 58 millones de pérdidas previstas en el presupuesto. Dicha desviación se debe principalmente a la contabilización de los ingresos financieros, no presupuestados, correspondientes a las cantidades a recibir del Estado para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios.

El efectivo y equivalentes ha aumentado en 65 millones de euros, como consecuencia de que los flujos de efectivo positivos de las actividades de explotación (+512 millones) han sido superiores a los flujos negativos de las actividades de financiación (-38 millones) y de inversión (-408 millones).

Los recursos procedentes de las operaciones han sido de 527 millones de euros, mientras que las adquisiciones de inmovilizado intangible, material y financiero contabilizadas han ascendido a 466 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 63,8%.

El capital circulante se ha situado en los 1.081 millones de euros, con un aumento de 88 millones sobre el ejercicio anterior, muy superior a la disminución prevista en el presupuesto (-215 millones).

4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2013 a 1.027 millones de euros, con una disminución del 0,5% con respecto a la facturación de 2012 y con una ejecución del presupuesto del 97,4%, mientras que el tráfico portuario ha disminuido un 3,4%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes:

Barcelona -1,2%, Valencia +1,1%, Bahía de Algeciras +3,8% y Las Palmas +11,9%. La cifra de negocios de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 41,7% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2013. También cabe destacar que 7 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Las Palmas (con una ejecución del +118,6%), Bahía de Algeciras (+108,8%) y Baleares (107,7%). Por el contrario, 21 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 20%.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 267 millones de euros en el ejercicio 2013, representando el 28,7% del total de las tasas portuarias y aumentando un 2,6% con respecto a los 260 millones del ejercicio 2012, siendo la ejecución presupuestaria del 96,6%.

- *Tasas de utilización:* con un total de 537 millones de euros en 2013, representan el 57,7% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (257 millones, lo que supone una disminución del 3,1% con respecto a 2012) y la tasa del buque (190 millones, que representa una disminución del 3,1% con respecto a 2012).

- *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2013 ha ascendido a 116 millones de euros.

- *Tasa de ayudas a la navegación:* la recaudación del ejercicio ha ascendido a 11 millones de euros.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2013 ha ascendido a 97 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público

portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (398 millones de euros), los gastos de personal (246 millones) y los servicios exteriores (203 millones), con unas ejecuciones del presupuesto en línea o inferiores al porcentaje teórico: 100,5%, 88,7% y 92,0%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 246 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 88,7%. Todas las Autoridades Portuarias tienen una ejecución del presupuesto de gastos de personal inferior a la teórica.

- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 398 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 24% de la dotación del conjunto del sistema.

- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 254 millones de euros en 2013, lo que supone una disminución del 9,3% sobre 2012 y una ejecución del presupuesto ligeramente inferior a la teórica (95,6%). Dentro de esta partida, cabe destacar:

- Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 203 millones de euros, lo que supone una disminución del 4,3% con respecto a 2012, y es inferior a los 221 millones establecidos en el presupuesto. A excepción de Suministros y consumos, que presenta un ligero aumento, todas las partidas incluidas en Servicios exteriores disminuyen con respecto al ejercicio 2012 y tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%. Por otro lado, hay que señalar que cuatro Autoridades Portuarias han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 16%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas con una desviación del 23%. No obstante, en algunos casos estas desviaciones

han quedado formalmente cubiertas por modificaciones internas de los presupuestos, aprobadas por los respectivos Consejos de Administración.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con una disminución del 6,7% y una ejecución del 87,4%, y los “Otros servicios exteriores”, con una disminución del 4,0% y una ejecución del 96,1%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (23,4 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (9,6 millones), los gastos por comunicaciones (4,9 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,8 millones), las primas de seguro (3,4 millones) y las dietas y gastos de viaje (3,3 millones).

- Tributos: su importe ha ascendido a 22 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 115,5%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.

- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 4 millones de euros, lo que supone una importante disminución con respecto al ejercicio anterior.

- Otros gastos de gestión corriente: con 25 millones de euros, ha experimentado un aumento del 12,5% sobre los gastos incurridos en 2012 y una ejecución del presupuesto superior a la teórica, debido fundamentalmente a las provisiones por diversos litigios contabilizados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por un total de 8,2 millones de euros. Destacan también los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones, los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios y las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios de aquellos consejeros que no forman parte de las plantillas de dichos Organismos.

- Otros resultados: han supuesto 14 millones de euros en 2013, principalmente por las cantidades a recibir del Estado y aprobadas en 2013 para el pago de principales de los litigios afectados por las sentencias del Tribunal Constitucional en diversas Autoridades Portuarias. En este sentido, en octubre de 2013 el Gobierno

aprobó la concesión de un nuevo crédito extraordinario por un total de 15,4 millones de euros, con cargo al Fondo de Contingencia de 2013, para atender el pago de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas practicadas por varias Autoridades Portuarias.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los “Resul-

tados de explotación” se han situado en 245 millones de euros de beneficios durante el ejercicio 2013, lo que representa una ejecución del presupuesto del 102,6% y una reducción del 6,5% sobre el ejercicio 2012.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2013		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.027	90,36	
Otros ingresos de explotación	37	3,29	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	69	6,04	
Exceso de provisiones	3	0,31	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	–	0,00	
Total ingresos de explotación	1.137	100,00	
Gastos de personal	246	21,63	27,16
Amortizaciones	398	35,03	44,00
Otros gastos de explotación	254	22,32	28,04
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	7	0,63	0,80
Total gastos de explotación	905	79,61	100,00
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	232	20,39	–

Los ingresos financieros han ascendido a 52 millones de euros, con una disminución del 17,8% con respecto al ejercicio anterior, si bien representan una ejecución del presupuesto del 196,6%. Dicha desviación se debe principalmente a la contabilización de los ingresos financieros, no presupuestados, correspondientes a las cantidades del Estado para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios. También dentro de este epígrafe cabe destacar un total de 29 millones de euros por intereses bancarios; 3 millones correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros (capitalización de intereses de financiación ajena, que compensan parte de los gastos por intereses de deudas con entidades que se comentan en el párrafo siguiente); 3 millones de intereses de demora facturados; y 2 millones de exceso de la provisión de intereses de demora por litigios tarifarios.

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 59 millones, inferiores al presupuesto para este ejercicio y con una disminución del 19,9% con respecto a 2012, principalmente por la disminución de los intereses de deudas con entidades de crédito. Finalmente, cabe destacar el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros, con un beneficio de 13,5 millones de euros, debido principalmente a la enajenación de la participación de la Autoridad Portuaria de Barcelona en “Creuers del Port de Barcelona, S.A.”.

Todo ello da lugar a unos resultados financieros positivos de 3 millones de euros, frente a los 58 millones de pérdidas previstas en el presupuesto.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como

entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2013 asciende a 5 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2013 ha sido de 244 millones de euros de beneficios, equivalentes al 137,2% del presupuesto, y con un aumento del 12,1% sobre el ejercicio anterior. Dicho incremento habría sido del 18,0% si se descontaran en 2013 y 2012 los resultados excepcionales.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 569 millones de euros al cierre del ejercicio 2013, lo que supone un incremento del 1,7% con respecto al ejercicio 2012, y un 3,5% por encima de los 549 millones presupuestados.

4.3. Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2013 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.081 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2013 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

	31-12-2013 (millones euros)	(%)	31-12-2012 (millones euros)	(%)
Balance de situación				
Activo no corriente	12.753	88,6	12.693	89,1
Activo corriente	1.634	11,4	1.554	10,9
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.387	100,0	14.246	100,0
Patrimonio neto	11.030	76,7	10.731	75,3
Pasivo no corriente	2.807	19,5	2.957	20,8
Pasivo corriente	550	3,8	558	3,9
Fondo de Maniobra	1.081		993	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 60 millones de euros, situándose en 12.753 millones al cierre del ejercicio 2013, de los que 50 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 9.519 millones corresponden a inmovilizaciones materiales, 2.877 millones a inversiones inmobiliarias y 307 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, las magnitudes del apartado de "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar" se mantienen en valores similares al ejercicio anterior, destacando las cuentas a cobrar a clientes que se sitúan en 212 millones de euros, con una ligera disminución del 2,1% en el ejercicio 2013, y las subvenciones pendientes de cobro, con un saldo 199 millones al cierre del ejercicio.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 8.535 millones de euros, cifra que representa el 59,3% del total del activo y el 66,9% del activo no corriente. Este úl-

timo ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2012, que se situó en el 65,4%, si bien el ratio de cobertura del activo no corriente (denominado inmovilizado neto según el anterior PGC) con los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2012, pasando del 97,5% al citado 66,9%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende

a 11.082 millones de euros, financiando el 86,9% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 196 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 2.202 millones de euros. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Valencia	549.843	23.176			573.019	42,7%	71,5%
Gijón	233.947	20.019	214.535		468.501	48,0%	81,5%
Barcelona	440.833	19.802			460.636	26,0%	32,3%
A Coruña	126.410	3.038	169.767		299.215	40,9%	57,7%
Puertos del Estado	121.868	78.456	51.000	6	251.331	1.445,3%	94,2%
Las Palmas	120.030	8.739			128.769	17,6%	21,9%
Sevilla	116.049	7.692			123.741	25,6%	31,3%
S.Cruz de Tenerife	104.041	7.194			111.235	21,5%	24,5%
Castellón	72.148	13.136			85.284	33,4%	54,7%
Bahía de Algeciras	66.003	8.454			74.457	9,6%	8,6%
Málaga	49.475	14.713			64.188	31,7%	47,5%
Ferrol-San Cibrao	34.136	1.951	15.412	2.060	53.559	24,0%	27,4%
Tarragona	40.098	0			40.098	8,1%	8,8%
Bilbao	34.303	470			34.773	4,2%	4,3%
Bahía de Cádiz	-	29.518			29.518	10,9%	11,2%
Almería	22.602	3.430			26.032	17,4%	22,3%
Avilés	20.200	2.011			22.211	14,4%	15,6%
Melilla	20.771	1.402			22.174	17,5%	20,3%
Vilagarcía	15.267	1.500			16.767	22,3%	27,1%
Alicante	5.177	2.664			7.841	4,2%	4,3%
Motril	5.603	1.121			6.723	9,8%	9,9%
Ceuta	3.342	938			4.279	4,2%	5,1%
Ajustes consolidac.	-	-	-384.302		-384.302	-	-
TOTAL	2.202.148	249.423	66.412	2.067	2.520.049	20,2%	22,8%

Cabe destacar que prácticamente no se han producido disposiciones de deudas con entidades de créditos a largo plazo, pese a tener un presupuesto de 82 millones de euros, debido principalmente al retraso en la ejecución de cier-

tas inversiones relevantes en varias Autoridades Portuarias.

Por otra parte, las deudas a corto plazo con entidades de crédito han aumentado en 23 millones de euros, siendo el saldo de 249 millones

al finalizar el ejercicio 2013, cantidad que se reparte entre las entidades siguientes:

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra positivo: A Coruña, Alicante, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Las Palmas, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia y Vilagarcía.

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Bahía de Cádiz, Castellón y Málaga.

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de la operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2012 (6,87%), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de Vilagarcía, Sevilla, A Coruña y Gijón. La media del sistema en 2013 se sitúa en el 6,64.

4.4. Estado de flujos de efectivo

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los 512 millones de euros generados en el ejercicio 2013:

1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +248 millones de euros.

2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2013 +321 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+398 millones), y por otro -69 millones de imputación al resultado de subvenciones.

3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido un aumento de efectivo de 4 millones en 2013.

4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2013 estos flujos han supuesto -62 millones de euros, destacando el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-62 millones) y los ingresos financieros (+35 millones).

Por Autoridades Portuarias destaca la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (74 millones de euros), Valencia (48 millones), Bahía de Algeciras (46 millones) y Baleares (39 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2013, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 408 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 371 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (46,1% del presupuesto) y 155 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería). Por otro lado, destacan también 78 millones de euros de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros, y cobros por 29 millones de IVA de inversiones soportado en los pagos por dicho concepto y recuperado de Hacienda.

A nivel individual, las Autoridades Portuarias que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Barcelona (-60 millones de euros), Baleares (-36 millones), Bilbao (-35 millones) y Valencia (-32 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación** comprenden principalmente los cobros procedentes de subvenciones de capital (+81 millones) y los recursos concedidos por entidades financieras o terceros tanto a corto como a largo plazo (+87 millones), aunque minorados por los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades prestadas por ellos (-206 millones). El dato agregado de las actividades de financiación ha supuesto en 2013 una disminución de 38 millones de euros en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, frente al aumento de 196 millones presupuestados. Dicha desviación se debe por un lado a las menores necesidades de financiación por la baja ejecución del presupuesto de inversiones, y por otro lado a los menores cobros de subvenciones de capital, debido a la problemática surgida en relación a los Fondos de Cohesión 2007-2013 con respecto a la subvención de gastos relativos a contratos sometidos a normativa específica. Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de A Coruña (52 millones), y por otro la variación negativa de Bahía de Algeciras (-23 millones) y Valencia (-23 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+512 millones), inversión (-408 millones) y financiación (-38 millones), en el ejercicio 2013 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 65 millones de euros, frente a la disminución de 100 millones del año anterior, y representando una ejecución 179,6% del presupuesto que preveía una disminución de 82 millones.

4.5. Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2013 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.081 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 88 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 215 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de in-

movilizado por un importe de 264,8 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto del 63,8%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 76 millones (un 16,9%) a la cifra presupuestada.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 16 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Barcelona y Las Palmas (con un cash-flow muy superior a las inversiones) y la disminución de la Autoridad Portuaria de Huelva (principalmente por las inversiones financieras a largo plazo correspondientes a excedentes de tesorería).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa:

Por el lado de los orígenes, destaca el aumento de los recursos procedentes de las operaciones, que representaron en 2012 el 54,14% y actualmente representan el 62,95% de dichos orígenes, mientras que el peso relativo de las deudas a largo plazo con entidades de crédito disminuye notablemente, pasando del 6,25% al 0,01% de los orígenes de recursos. También es preciso comentar la disminución del peso relativo sobre el total de los orígenes de la financiación procedente de las subvenciones de capital, que pasa del 13,51% al 11,43% de dichos orígenes, en parte debido a la ralentización de los cobros por la problemática que se ha comentado anteriormente.

Por el lado de las aplicaciones, en 2013 disminuye el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (43,81% en 2013 y 51,75% en 2012). También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 16,38% en 2012 al 23,45% en 2013.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los "Recursos procedentes de las operaciones" (*cash-flow*) han ascendido a 527 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 116,9%.

Las subvenciones de capital continúan representando para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (cash-flow y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, mostró un cierto desequilibrio en los 10 últimos ejercicios anteriores al 2012. No obstante en 2013, tal y como sucedió en 2012, los recursos no retornables son superiores en 157 millones a las inversiones, debido principalmente a la disminución de estas últimas.

Como se ha comentado anteriormente, no se han producido disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo, pese a tener un presupuesto de 82 millones de euros, debido principalmente al retraso en la ejecución de ciertas inversiones relevantes en varias Autoridades Portuarias.

Los 55 millones de euros de Deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas corresponden principalmente al crédito suscrito por Puertos del Estado con el Ministerio de Fomento por 51 millones en el marco de las operaciones de financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón.

Los anticipos por ventas o prestación de servicios han ascendido a 41 millones de euros, correspondientes principalmente a la Autoridad Portuaria de Barcelona por las obras ejecutadas por el adjudicatario del muelle Prat en contrapartida de las obras a realizar por esa Autoridad Portuaria en la superficie concesional.

Por último, dentro de las bajas del activo no corriente cabe destacar los 14,7 millones de enajenación de instrumentos de patrimonio que corresponden casi en su integridad a la venta del 20% de participación que la Autoridad Portuaria de Barcelona poseía en la sociedad Creuers del Port de Barcelona, S.A.; y los 12,6 millones de transferencias de activos a otros Organismos Públicos que corresponden a los elementos del inmovilizado cedidos por la Autoridad Portuaria de Valencia al Ayuntamiento, derivado de los convenios suscritos con dicho Ayuntamiento y el Consorcio Valencia 2007.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 505 millones de euros, lo que representa un grado de ejecución del 68,3% del presupuesto (739 millones de euros), ligeramente superior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 63,3%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 367 millones de euros, con una disminución de 124 millones (-25% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución del presupuesto de sólo el 51,1%, inferior a la ejecución registrada en 2012 (58,2%). Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado material han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	79,5
Bilbao	32,7
Bahía de Algeciras	25,1
Tarragona	24,9
Valencia	24,1
Bahía de Cádiz	20,9
Baleares	20,0
Santa Cruz de Tenerife	19,6

Las inversiones de estas 8 Autoridades Portuarias (247 millones de euros) suponen el 69% del total del sistema portuario en 2013, destacando la Autoridad Portuaria de Barcelona que concentra el 22,3%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 738,4% del presupuesto y ascienden a un total de 100 millones de euros, que corresponden principalmente a imposiciones a largo plazo (76,1 millones) no presupuestadas.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 196 millones de euros, destacando Puertos del Estado (77 millones correspondientes a los préstamos recibidos del ICO para la financiación de las Autoridades Portuarias de A Coruña y Gijón) y las Autoridades Portuarias de Valencia (23 millones), Barcelona (19

millones), Gijón (10 millones) y Bahía de Cádiz (10 millones).

Por último, los 13 millones de reducciones de patrimonio corresponden a los activos cedidos por la Autoridad Portuaria de Valencia.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 88 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2013 asciende a 1.081 millones de euros.

4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-13	Real 31-12-12	Variación 2013/2012	Presup. 2013	% Ejecuc. Presupuesto 2013
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.027,2	1.032,2	-0,5%	1.055,0	+97,4%
A. Tasas portuarias	930,3	933,3	-0,3%	952,9	+97,6%
a) Tasa de ocupación	266,7	259,5	+2,6%	276,2	+96,6%
b) Tasas de utilización	536,8	545,8	-1,7%	549,4	+97,7%
<i>Tasa del buque</i>	190,5	196,5	-3,1%	190,7	+99,9%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	9,4	8,5	+11,3%	9,2	+101,8%
<i>Tasa del pasaje</i>	71,3	66,8	+6,8%	68,6	+104,0%
<i>Tasa de la mercancía</i>	257,4	265,7	-3,1%	271,9	+94,6%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	6,2	6,5	-4,0%	6,7	+92,1%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	2,0	1,9	+5,2%	2,1	+94,6%
c) Tasa de actividad	115,9	117,9	-1,7%	117,9	+98,3%
d) Tasa de ayudas a la navegación	10,9	9,7	+13,3%	9,5	+114,7%
B. Otros ingresos de negocio	96,9	98,9	-2,0%	102,1	+94,9%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,3	0,2	+32,8%	0,4	+78,1%
5. Otros ingresos de explotación	37,1	47,2	-21,4%	31,3	+118,7%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	22,7	34,6	-34,4%	20,1	+112,9%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	2,4	1,1	+106,4%	0,7	+348,6%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	12,0	11,4	+5,5%	10,5	+114,9%
6. Gastos de personal	(245,8)	(243,0)	+1,2%	(277,2)	+88,7%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(179,1)	(172,2)	+4,0%	(196,0)	+91,4%
b) Indemnizaciones	(0,9)	(3,1)	-70,6%	(3,9)	+23,3%
c) Cargas sociales	(66,3)	(67,4)	-1,6%	(77,3)	+85,8%
d) Provisiones	0,5	(0,3)	-295,0%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(253,7)	(279,7)	-9,3%	(265,3)	+95,6%
a) Servicios exteriores	(203,5)	(212,6)	-4,3%	(221,1)	+92,0%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(79,8)	(85,5)	-6,7%	(91,3)	+87,4%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(25,6)	(27,5)	-6,8%	(30,6)	+83,8%
<i>Suministros y consumos</i>	(36,9)	(36,0)	+2,6%	(35,6)	+103,7%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(61,1)	(63,7)	-4,0%	(63,6)	+96,1%
b) Tributos	(21,5)	(19,8)	+8,8%	(18,6)	+115,5%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(3,8)	(25,2)	-84,8%	(10,9)	+35,2%
d) Otros gastos de gestión corriente	(24,9)	(22,2)	+12,5%	(14,7)	+169,1%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(398,2)	(380,5)	+4,7%	(396,4)	+100,5%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	68,7	65,9	+4,1%	66,3	+103,6%
10. Excesos de provisiones	3,5	1,9	+79,9%	4,9	+71,2%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(7,2)	(4,5)	-61,1%	17,8	-40,6%
Otros resultados	13,6	22,5	-39,5%	2,4	+563,8%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	245,4	262,3	-6,5%	239,1	+102,6%
12. Ingresos financieros	52,4	63,7	-17,8%	26,7	+196,6%
13. Gastos financieros	(59,4)	(74,2)	-19,9%	(87,2)	+68,2%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(3,6)	(16,1)	+77,8%	(0,4)	+942,5%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	(13,5)	(14,4)	+193,8%	2,5	+548,4%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	2,9	(40,9)	+107,0%	(58,4)	+104,9%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	248,2	221,4	+12,1%	180,7	+37,4%
17. Impuesto sobre beneficios	(4,6)	(4,0)	-15,4%	(3,1)	+147,0%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	243,6	217,4	+12,1%	177,6	+137,2%

4.2.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	24.716	1.057	(6.803)	(4.986)	(18.132)	6.182	7
Alicante	11.353	2.943	(4.718)	(4.417)	(5.257)	1.414	(32)
Almería	12.602	782	(5.085)	(4.486)	(5.368)	1.221	-
Avilés	14.427	278	(3.798)	(3.730)	(5.746)	1.714	(56)
Bahía de Algeciras	83.621	2.268	(15.138)	(22.864)	(27.081)	9.167	(616)
Bahía de Cádiz	21.199	1.481	(7.173)	(7.055)	(8.630)	1.561	(29)
Baleares	65.643	2.386	(13.618)	(16.753)	(16.927)	1.720	-
Barcelona	158.901	4.982	(29.621)	(41.484)	(48.888)	6.764	1.637
Bilbao	63.061	1.827	(13.807)	(19.726)	(29.407)	1.802	18
Cartagena	41.442	713	(7.073)	(8.027)	(10.736)	2.607	(182)
Castellón	22.183	350	(4.548)	(4.527)	(7.683)	1.034	(4)
Ceuta	16.248	3.134	(7.226)	(6.824)	(4.055)	1.120	(937)
Ferrol - San Cibrao	19.882	1.235	(4.580)	(5.391)	(7.278)	2.147	(46)
Gijón	40.335	1.584	(7.216)	(6.814)	(24.057)	5.076	(17)
Huelva	40.890	2.116	(8.708)	(12.192)	(12.571)	585	(1)
Las Palmas	68.477	8.851	(13.967)	(23.548)	(26.471)	5.360	(4.772)
Málaga	16.699	1.141	(6.669)	(6.051)	(6.954)	1.583	-
Marín y Ría de Pontev.	8.047	565	(3.108)	(2.034)	(3.196)	1.126	(1)
Melilla	10.143	4.322	(4.762)	(3.024)	(5.781)	1.996	(573)
Motril	6.617	1.109	(2.817)	(2.439)	(2.861)	606	(24)
Pasajes	13.058	931	(5.532)	(3.542)	(4.020)	641	(28)
S. Cruz de Tenerife	36.182	9.295	(8.920)	(13.324)	(18.183)	4.671	-
Santander	19.098	1.269	(6.495)	(6.257)	(8.214)	952	(731)
Sevilla	19.363	2.314	(5.097)	(12.401)	(11.243)	1.815	-
Tarragona	46.101	1.779	(9.738)	(16.604)	(17.554)	622	(1.599)
Valencia	117.608	2.245	(18.472)	(36.619)	(47.920)	2.919	578
Vigo	24.628	2.771	(9.569)	(8.290)	(9.879)	1.287	(1)
Vilagarcía	4.648	1.171	(3.058)	(1.710)	(2.543)	884	212
TOTAL AA.PP.	1.027.172	64.898	(237.319)	(305.118)	(396.630)	68.575	(7.199)
Puertos del Estado	-	35.369	(8.508)	(8.801)	(1.558)	83	(15)
Fondo Compensación	-	25.987	-	(25.160)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(85.350)	-	85.350	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.027.172	40.904	(245.827)	(253.730)	(398.188)	68.658	(7.214)

Resultado del ejercicio
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERIODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
1.183	3.225	2.480	(6.454)	31	(3.942)	(718)	(4)	(722)
-	1.285	31	(552)	-	(521)	764	-	764
78	(256)	484	(525)	-	(41)	(297)	-	(297)
-	3.089	525	(469)	(134)	(78)	3.012	-	3.012
3.613	32.971	5.798	(2.219)	25	3.603	36.574	-	36.574
-	1.355	787	(729)	-	58	1.413	-	1.413
362	22.813	1.872	(68)	-	1.804	24.617	(420)	24.198
4.442	56.733	10.127	(9.353)	17.325	18.099	74.831	-	74.831
-	3.768	1.303	(552)	(73)	678	4.446	-	4.446
163	18.905	4.433	(84)	(10)	4.339	23.244	(1.022)	22.222
4	6.809	113	(1.937)	(1.796)	(3.620)	3.189	-	3.189
-	1.459	439	(970)	-	(532)	927	-	927
-	5.968	1.593	(987)	-	606	6.574	(109)	6.465
7	8.899	626	(15.390)	2.338	(12.426)	(3.527)	-	(3.527)
1.838	11.957	6.250	(1.370)	-	4.880	16.837	(1.074)	15.763
442	14.371	727	(7.124)	3.660	(2.737)	11.635	-	11.635
408	158	588	(2.037)	52	(1.397)	(1.239)	-	(1.239)
(191)	1.210	1.781	(320)	-	1.461	2.671	-	2.671
-	2.320	23	(502)	-	(478)	1.842	-	1.842
211	400	342	(345)	-	(3)	397	(39)	358
23	1.530	422	(1)	(9)	412	1.942	-	1.942
-	9.722	1.160	(1.808)	28	(620)	9.102	-	9.102
1.140	763	2.054	(27)	(37)	1.991	2.754	-	2.754
10	(5.240)	1.113	(2.211)	(535)	(1.633)	(6.873)	36	(6.836)
(127)	2.881	993	(1.124)	(3)	(134)	2.747	-	2.747
(19)	20.319	2.519	(5.380)	(10.554)	(13.415)	6.904	(1)	6903
-	948	160	(493)	(0)	(333)	614	(28)	586
-	(397)	133	(547)	(15)	(430)	(827)	-	(827)
13.589	227.967	48.875	(63.580)	10.294	(4.410)	223.557	(2.661)	220.895
-	16.560	15.162	(7.511)	(397)	7.254	23.824	(1.929)	21.895
-	827	13	-	-	13	840	(3)	837
-	-	(11.658)	11.658	-	-	-	-	-
13.589	245.364	52.393	(59.433)	9.897	2.857	248.220	(4.593)	243.627

4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	5.385	6.785	67	197	9.132	302
Alicante	3.940	1.718	242	670	1.817	7
Almería	1.464	2.636	31	3.448	2.093	38
Avilés	2.625	3.195	23	8	5.118	110
Bahía de Algeciras	11.029	12.397	383	21.673	21.656	13
Bahía de Cádiz	5.547	5.474	100	1.198	4.461	587
Baleares	14.601	6.104	4.122	9.072	6.797	132
Barcelona	58.279	25.080	385	8.795	37.299	163
Bilbao	22.455	12.302	162	493	18.918	-
Cartagena	5.417	10.288	123	192	17.020	11
Castellón	5.028	3.648	59	4	6.936	51
Ceuta	3.464	1.374	48	6.406	1.450	2
Ferrol - San Cibrao	4.241	5.306	18	16	5.234	6
Gijón	14.591	10.082	35	242	9.541	134
Huelva	8.917	8.204	27	72	15.393	36
Las Palmas	23.050	16.640	1.455	3.510	9.357	25
Málaga	4.909	3.340	162	1.898	1.590	29
Marín y Ría de Pontev.	2.002	1.443	55	6	2.313	91
Melilla	2.217	986	359	2.012	1.173	-
Motril	980	1.455	23	846	1.928	105
Pasajes	4.537	1.381	31	1	2.694	1.406
S.Cruz de Tenerife	7.936	5.786	261	7.437	7.751	76
Santander	5.499	4.131	202	882	4.368	200
Sevilla	5.560	2.007	65	86	4.250	-
Tarragona	11.869	8.980	91	1	14.813	48
Valencia	22.764	25.424	799	1.909	38.557	25
Vigo	6.901	3.743	84	257	4.344	2.612
Vilagarcía	1.492	565	7	5	1.363	-
TOTAL AA.PP.	266.698	190.474	9.420	71.336	257.366	6.210
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	266.698	190.474	9.420	71.336	257.366	6.210

Importe neto de la cifra de negocios
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
2	16.486	1.775	197	23.843	874	24.716
-	4.453	1.803	204	10.399	953	11.353
2	8.247	960	94	10.765	1.837	12.602
388	8.841	1.619	45	13.130	1.297	14.427
4	56.126	8.156	1.518	76.829	6.793	83.621
-	11.820	2.577	193	20.138	1.062	21.199
242	26.469	5.771	1.532	48.373	17.270	65.643
120	71.841	16.488	1.253	147.860	11.041	158.901
-	31.875	6.479	301	61.110	1.951	63.061
3	27.636	6.329	340	39.723	1.719	41.442
-	10.699	2.745	142	18.614	3.569	22.183
-	9.279	1.143	178	14.064	2.184	16.248
98	10.677	3.378	182	18.478	1.404	19.882
133	20.167	3.386	147	38.292	2.044	40.335
162	23.893	4.596	264	37.670	3.220	40.890
96	31.083	10.018	1.181	65.333	3.144	68.477
102	7.120	1.227	226	13.482	3.217	16.699
1	3.911	1.164	39	7.116	931	8.047
13	4.544	1.099	17	7.877	2.266	10.143
11	4.370	578	37	5.964	653	6.617
17	5.532	2.185	29	12.283	775	13.058
232	21.544	2.900	770	33.150	3.032	36.182
74	9.857	1.652	130	17.138	1.960	19.098
78	6.485	5.047	59	17.151	2.212	19.363
100	24.034	7.323	342	43.568	2.533	46.101
41	66.755	11.716	1.286	102.520	15.088	117.608
42	11.082	3.242	200	21.426	3.203	24.628
-	1.940	549	27	4.007	640	4.648
1.962	536.768	115.904	10.931	930.301	96.871	1.027.172
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1.962	536.768	115.904	10.931	930.301	96.871	1.027.172

4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	988	135	458	1.481	3.062
Alicante	557	227	1.067	834	2.686
Almería	860	144	684	1.020	2.707
Avilés	728	192	593	904	2.418
Bahía de Algeciras	5.839	2.106	3.687	3.987	15.619
Bahía de Cádiz	1.374	1.319	532	1.581	4.806
Baleares	5.573	978	4.490	2.999	14.040
Barcelona	11.932	4.535	2.089	8.330	26.886
Bilbao	5.290	750	1.353	5.551	12.944
Cartagena	1.476	218	631	1.151	3.477
Castellón	888	350	566	917	2.721
Ceuta	2.439	452	834	1.866	5.591
Ferrol - San Cibrao	753	458	441	681	2.332
Gijón	1.120	332	583	1.664	3.699
Huelva	2.484	1.019	711	1.903	6.117
Las Palmas	5.177	1.544	1.343	4.408	12.472
Málaga	1.707	247	963	956	3.872
Marín y Ría de Pontev.	292	61	548	406	1.307
Melilla	349	465	536	1.196	2.546
Motril	390	260	367	591	1.608
Pasajes	768	477	545	1.743	3.533
S.Cruz de Tenerife	4.265	1.799	1.987	3.485	11.536
Santander	2.291	356	692	491	3.829
Sevilla	4.563	995	766	889	7.213
Tarragona	4.738	83	2.021	3.623	10.465
Valencia	6.678	3.302	6.596	4.083	20.659
Vigo	2.284	343	1.433	1.974	6.033
Vilagarcía	200	141	288	322	952
TOTAL AA.PP.	76.002	23.289	36.803	59.036	195.130
Puertos del Estado	3.770	2.340	140	2.082	8.333
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	79.772	25.630	36.943	61.118	203.463

Otros gastos de explotación
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondos de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
264	75	134	986	464	4.986
666	286	216	433	131	4.417
588	367	135	455	234	4.486
199	(7)	202	559	360	3.730
1.118	(476)	683	2.933	2.988	22.864
339	525	48	813	522	7.055
1.072	(1.696)	1.764	854	717	16.753
1.591	1.220	1.368	5.982	4.437	41.484
343	17	2.301	2.424	1.696	19.726
824	16	149	1.730	1.831	8.027
244	82	372	671	436	4.527
340	42	365	289	197	6.824
634	794	231	776	625	5.391
736	(587)	890	1.491	585	6.814
2.119	55	945	1.627	1.328	12.192
1.332	(2.006)	9.023	1.172	1.555	23.548
829	197	279	581	293	6.051
132	21	39	284	252	2.034
84	97	74	166	57	3.024
234	84	145	253	115	2.439
537	(1.372)	70	527	247	3.542
318	(48)	192	648	678	13.324
290	841	134	693	469	6.257
2.713	728	574	743	431	12.401
801	65	1.604	2.049	1.620	16.604
2.557	3.934	2.322	4.032	3.116	36.619
479	259	116	855	547	8.290
57	324	146	176	56	1.710
21.438	3.837	24.523	34.203	25.987	305.118
71	-	397	-	-	8.801
-	-	-	-	25.160	25.160
-	-	-	(34.203)	(51.147)	(85.350)
21.509	3.837	24.920	-	-	253.730

4.2.5. EBITDA

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2013	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	13.984	3.225	(18.132)	6.182
Alicante	5.161	1.285	(5.257)	1.414
Almería	3.812	(256)	(5.368)	1.221
Avilés	7.177	3.089	(5.746)	1.714
Bahía de Algeciras	47.888	32.971	(27.081)	9.167
Bahía de Cádiz	8.453	1.355	(8.630)	1.561
Baleares	37.658	22.813	(16.927)	1.720
Barcelona	92.778	56.733	(48.888)	6.764
Bilbao	31.355	3.768	(29.407)	1.802
Cartagena	27.054	18.905	(10.736)	2.607
Castellón	13.458	6.809	(7.683)	1.034
Ceuta	5.331	1.459	(4.055)	1.120
Ferrol - San Cibrao	11.145	5.968	(7.278)	2.147
Gijón	27.889	8.899	(24.057)	5.076
Huelva	22.106	11.957	(12.571)	585
Las Palmas	39.813	14.371	(26.471)	5.360
Málaga	5.120	158	(6.954)	1.583
Marín y Ría de Pontev.	3.471	1.210	(3.196)	1.126
Melilla	6.679	2.320	(5.781)	1.996
Motril	2.469	400	(2.861)	606
Pasajes	4.915	1.530	(4.020)	641
S. Cruz de Tenerife	23.233	9.722	(18.183)	4.671
Santander	7.616	763	(8.214)	952
Sevilla	4.179	(5.240)	(11.243)	1.815
Tarragona	21.539	2.881	(17.554)	622
Valencia	64.761	20.319	(47.920)	2.919
Vigo	9.541	948	(9.879)	1.287
Vilagarcía	1.050	(397)	(2.543)	884
TOTAL AA.PP.	549.633	227.967	(396.630)	68.575
Puertos del Estado	18.059	16.570	(1.558)	83
Fondo Compensación	827	827	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	568.519	245.364	(398.188)	68.658

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2012	2011	2010	2009
7	1.183	15.179	12.258	10.685	10.769
(32)	–	4.880	2.623	2.817	3.521
–	78	4.291	3.766	3.563	4.922
(56)	–	7.737	7.513	5.545	3.451
(616)	3.613	41.997	41.170	54.213	49.199
(29)	–	9.458	8.110	5.705	7.010
–	362	26.574	25.856	34.006	21.093
1.637	4.442	90.828	85.273	100.048	86.567
18	–	32.545	32.609	30.392	27.223
(182)	163	32.787	23.447	21.903	21.036
(4)	4	11.025	10.489	11.521	10.412
(937)	–	4.050	3.417	3.503	3.916
(46)	–	11.428	9.606	8.769	10.474
(17)	7	26.293	17.291	23.820	18.260
(1)	1.838	22.912	19.883	17.741	15.463
(4.772)	442	32.820	33.122	24.214	25.935
–	408	5.845	10.994	4.586	4.022
(1)	(191)	4.560	4.076	5.025	5.525
(573)	–	6.733	4.963	3.317	5.635
(24)	211	2.305	2.347	1.567	2.763
(28)	23	5.265	3.754	3.698	5.579
–	–	18.862	16.938	10.321	12.359
(731)	1.140	7.948	4.314	7.430	5.590
–	10	11.889	9.290	7.314	12.137
(1.599)	(127)	29.435	28.726	29.701	29.406
578	(19)	73.052	69.184	49.721	39.023
(1)	–	10.166	9.793	11.721	13.858
212	–	2.539	1.459	1.168	1.988
(7.199)	13.589	553.405	502.270	494.012	457.136
(15)	–	5.443	7.579	6.156	7.430
–	–	(7)	(269)	(1.975)	(4.520)
–	–	–	–	–	770
(7.214)	13.589	558.841	509.580	498.193	460.815

4.3.1. Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	2013	2012
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.752,8	12.692,6
I. Inmovilizado intangible	49,7	49,2
II. Inmovilizado material	9.5518,9	9.498,0
Terrenos y bienes naturales	1.492,9	1.347,8
Construcciones	7.217,3	7.036,1
Equipamientos e instalaciones técnicas	54,9	57,5
Inmovilizado en curso y anticipos	709,1	1.006,1
Otro inmovilizado	44,7	50,5
III. Inversiones inmobiliarias	2.877,4	2.914,2
Terrenos	2.127,6	2.152,4
Construcciones	749,7	761,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	201,1	201,8
V. Inversiones financieras a largo plazo	92,9	19,9
Instrumentos de patrimonio	3,9	3,8
Créditos a terceros	8,3	8,5
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	14,0	5,2
Otros activos financieros	66,7	2,5
VI. Activos por impuesto diferido	0,5	0,7
VII. Deudores comerciales no corrientes	12,2	8,7
B) ACTIVO CORRIENTE	1.634,1	1.553,8
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	3,7	3,2
II. Existencias	4,2	4,2
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	486,1	483,0
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	212,2	216,7
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	6,0	9,7
Deudores varios	15,6	13,8
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	199,0	193,5
Otros créditos con las Administraciones Públicas	53,2	49,3
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,4	2,2
V. Inversiones financieras a corto plazo	606,4	592,4
VI. Periodificaciones	2,7	3,1
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	530,6	465,7
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.386,9	14.246,4

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2013	2012
A) PATRIMONIO NETO	11.030,1	10.731,3
A-1) FONDOS PROPIOS	8.535,0	8.304,0
I. Patrimonio	5.061,1	5.073,6
II. Resultados acumulados	3.230,3	3.012,9
III. Resultado del ejercicio	243,6	217,4
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	-51,9	-68,8
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.547,0	2.496,1
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.807,1	2.957,0
I. Provisiones a largo plazo	126,0	125,8
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,5	1,0
Provisión para responsabilidades	81,2	81,5
Otras provisiones	44,2	43,2
II. Deudas a largo plazo	2.366,6	2.539,4
Deudas con entidades de crédito	2.202,1	2.398,3
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	0,4	3,2
Otras	164,0	137,9
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	-0,1	0,0
V. Periodificaciones a largo plazo	314,7	291,8
C) PASIVO CORRIENTE	549,6	558,1
II. Provisiones a corto plazo	25,5	16,7
III. Deudas a corto plazo	350,0	364,3
Deudas con entidades de crédito	249,4	226,8
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	80,0	107,3
Otros pasivos financieros	20,6	30,2
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	2,5	1,0
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	171,3	175,6
Acreedores y otras cuentas a pagar	81,0	94,5
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	35,0	40,8
Otras deudas con las Administraciones Públicas	55,3	40,3
VI. Periodificaciones	0,4	0,4
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.386,9	14.246,4

4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l.p.	Inversiones financieras a l.p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	464	630.216	101.171	–	1.163	473
Alicante	106	129.396	58.424	–	9	1.362
Almería	619	77.137	71.926	–	1.088	–
Avilés	190	132.869	21.643	536	2.018	–
Bahía de Algeciras	229	731.208	47.677	8.711	1.147	323
Bahía de Cádiz	853	195.320	74.479	65	116	(0)
Baleares	291	369.864	79.079	–	409	–
Barcelona	30.385	1.489.965	248.994	93.211	4.898	2.549
Bilbao	1.627	495.051	322.072	49	917	–
Cartagena	632	257.055	36.447	139	5.757	–
Castellón	302	196.441	58.954	–	3.955	–
Ceuta	133	89.457	13.045	–	206	–
Ferrol - San Cibrao	69	169.104	53.634	–	1.191	14
Gijón	431	815.298	161.223	3.367	607	3.535
Huelva	338	415.322	11.492	–	43.648	–
Las Palmas	417	440.836	288.496	–	978	675
Málaga	134	166.175	36.344	167	61	–
Marín y Ría de Pontev.	27	64.977	17.124	–	7	–
Melilla	450	90.644	35.579	–	45	–
Motril	224	60.705	7.623	6	130	–
Pasajes	665	65.539	69.323	–	571	–
S. Cruz de Tenerife	2.018	370.599	144.634	68	372	–
Santander	338	151.323	149.406	56	15.310	–
Sevilla	44	284.689	199.546	65	2.033	36
Tarragona	1.484	251.271	242.981	85	912	–
Valencia	5.087	1.070.705	267.255	90.410	5.458	3.762
Vigo	94	231.243	44.634	–	2.107	–
Vilagarcía	86	61.140	14.111	–	134	–
TOTAL AA.PP.	47.739	9.503.549	2.877.315	196.935	95.247	12.730
Puertos del Estado	1.939	15.382	68	386.119	37	20
Fondo Compensación	–	–	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	(381.933)	(2.370)	–
TOTAL AGREGADO	49.678	9.518.931	2.877.383	201.121	92.914	12.750

Activo por Autoridades Portuarias
y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c.p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
733.486	-	19.584	164	79.058	-	98.806	832.292
189.298	-	4.823	-	273	-	5.096	194.394
150.770	-	2.644	11.113	1.143	5	14.905	165.676
157.257	-	6.622	5.214	2.017	-	13.852	171.109
789.295	-	57.762	1.011	121.448	2.257	182.478	971.773
270.833	-	30.112	3.056	2.934	42	36.143	306.976
449.642	-	12.721	50.046	8.245	326	71.337	520.980
1.870.002	-	60.166	155.122	38.276	1.400	254.963	2.124.965
819.715	-	21.147	29.275	544	348	51.314	871.029
300.030	-	12.642	126.102	4.674	20	143.439	443.469
259.651	-	4.860	-	990	307	6.156	265.808
102.840	-	8.578	2.538	7.977	-	19.092	121.932
224.011	-	4.643	21.541	697	109	26.991	251.002
984.462	-	57.298	514	8.428	16	66.256	1.050.718
470.800	-	13.007	2.948	71.146	290	87.391	558.191
731.402	-	39.877	8.626	9.862	-	58.366	789.767
202.882	1.540	12.343	-	531	113	14.527	217.409
82.135	-	7.434	17.031	1.316	40	25.822	107.957
126.719	-	2.894	0	12.169	1	15.064	141.782
68.687	-	1.630	5.100	726	-	7.455	76.143
136.097	-	8.506	-	17.237	76	25.819	161.916
517.691	-	41.854	32.500	408	706	75.468	593.159
316.433	-	7.421	13.192	1.819	47	22.480	338.913
486.414	2.167	7.570	33.051	199	3	42.990	529.404
496.732	-	10.184	8	5.812	-	16.004	512.736
1.442.678	-	44.711	1.308	35.128	140	81.287	1.523.965
278.079	-	6.228	-	12.856	22	19.107	297.186
75.472	-	7.176	12	618	11	7.818	83.290
12.733.515	3.707	514.436	519.474	446.530	6.280	1.490.427	14.223.942
403.565	-	5.387	86.933	83.641	1.007	176.969	580.534
-	-	878	-	443	-	1.321	1.321
(384.302)	-	(34.606)	-	-	-	(34.606)	(418.909)
12.752.778	3.707	486.095	606.407	530.614	7.287	1.634.110	14.386.888

4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios			TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio				
A Coruña	141.520	85.359	(722)	226.157	(1.418)	293.679	518.418
Alicante	97.167	40.198	764	138.129	–	46.061	184.190
Almería	43.556	35.813	(297)	79.072	–	37.775	116.847
Avilés	52.268	39.732	3.012	95.011	–	47.592	142.603
Bahía de Algeciras	152.643	448.145	36.574	637.362	–	225.459	862.821
Bahía de Cádiz	208.091	(5.281)	1.413	204.223	–	60.080	264.303
Baleares	212.383	226.854	24.198	463.435	–	41.326	504.761
Barcelona	512.743	564.568	74.831	1.152.143	–	276.126	1.428.268
Bilbao	490.238	247.367	4.446	742.051	–	74.457	816.508
Cartagena	116.912	216.495	22.222	355.629	–	81.721	437.350
Castellón	59.694	49.618	3.189	112.501	(8.385)	51.665	155.781
Ceuta	56.028	3.030	927	59.986	21	24.376	84.382
Ferrol San Cibrao	46.472	62.768	6.465	115.705	–	79.785	195.490
Gijón	224.671	100.592	(3.527)	321.736	–	252.895	574.631
Huelva	283.133	199.172	15.763	498.068	–	38.407	536.475
Las Palmas	358.768	26.692	11.635	397.095	–	191.684	588.779
Málaga	103.738	(27.147)	(1.239)	75.352	–	59.760	135.112
Marín y Ría de Pontev.	36.195	31.662	2.671	70.528	–	30.356	100.884
Melilla	37.911	29.537	1.842	69.290	–	39.863	109.153
Motril	21.907	27.356	358	49.621	–	18.187	67.808
Pasajes	119.833	3.170	1.942	124.945	–	33.686	158.632
S. Cruz de Tenerife	304.039	31.106	9.102	344.247	71	108.859	453.177
Santander	253.855	50.436	2.754	307.045	–	28.824	335.869
Sevilla	296.491	26.133	(6.836)	315.789	(483)	80.416	395.721
Tarragona	237.098	176.445	2.747	416.289	–	41.290	457.579
Valencia	325.290	332.292	6.903	664.485	(41.711)	178.644	801.418
Vigo	95.330	104.948	586	200.863	–	72.162	273.025
Vilagarcía	20.777	10.658	(827)	30.609	–	31.363	61.972
TOTAL AA.PP.	4.908.752	3.137.719	220.895	8.267.366	(51.905)	2.546.498	10.761.958
Puertos del Estado	152.307	92.101	21.895	266.303	–	516	266.819
Fondo Compensación	–	483	837	1.320	–	–	1.320
Ajustes consolidación	–	–	–	–	–	–	–
TOTAL AGREGADO	5.061.059	3.230.303	243.627	8.534.989	(51.905)	2.547.013	11.030.097

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias
y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente					TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL		
192	128.406	-	169.767	298.365	9.117	4.283	2.109	15.509	832.292	
254	5.522	-	-	5.776	3.584	843	-	4.427	194.394	
-	22.664	21.292	-	43.955	4.133	740	-	4.873	165.676	
1.703	20.200	-	-	21.903	5.107	1.493	3	6.603	171.109	
4.467	68.256	-	-	72.724	16.872	18.402	955	36.229	971.773	
1.098	-	-	-	1.098	36.383	5.133	60	41.575	306.976	
3.694	3.611	-	-	7.305	2.049	6.032	832	8.914	520.980	
2.381	448.361	183.356	-	634.099	31.779	30.514	305	62.598	2.124.965	
-	37.564	-	-	37.564	7.643	4.692	4.622	16.958	871.029	
2.196	434	-	-	2.630	2.282	1.206	-	3.488	443.469	
239	83.309	6.991	-	90.540	18.125	1.362	-	19.487	265.808	
26.438	3.342	-	-	29.779	2.014	5.721	36	7.771	121.932	
-	49.693	-	-	49.693	4.918	878	22	5.819	251.002	
2.433	234.211	-	214.535	451.180	22.386	2.520	0	24.907	1.050.718	
9.546	1.069	-	(63)	10.552	2.485	4.559	4.119	11.164	558.191	
36.239	137.093	-	-	173.332	15.582	11.981	93	27.656	789.767	
13.323	52.272	-	-	65.595	15.329	415	959	16.702	217.409	
362	105	-	-	468	397	3.969	2.240	6.606	107.957	
5.502	21.165	-	-	26.667	4.421	1.541	-	5.962	141.782	
26	5.603	-	-	5.628	1.536	1.170	-	2.706	76.143	
-	-	-	-	-	2.029	811	444	3.284	161.916	
4.576	104.411	9.131	-	118.117	11.314	10.217	333	21.865	593.159	
12	62	-	-	74	596	1.859	515	2.970	338.913	
-	116.916	-	-	116.916	7.837	4.981	3.947	16.766	529.404	
354	41.029	-	-	41.382	8.948	4.748	78	13.775	512.736	
10.915	592.231	75.798	-	678.943	25.108	17.326	1.171	43.604	1.523.965	
-	695	18.092	-	18.787	2.466	2.331	577	5.375	297.186	
-	15.373	-	-	15.373	2.854	2.249	842	5.945	83.290	
125.950	2.193.597	314.659	384.239	3.018.446	267.300	151.976	24.263	443.538	14.223.942	
-	173.006	-	-	173.006	82.665	19.352	38.693	140.709	580.534	
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.321	
-	-	-	(384.302)	(384.302)	-	-	(34.606)	(34.606)	(418.909)	
125.950	2.366.603	314.659	(63)	2.807.149	349.964	171.328	28.349	549.642	14.386.888	

4.4.1. Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 2013	Real 2012	Variación 13/12	Presup. 2013	% Ejecución Presup. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	511,8	502,7	+1,8%	413,3	+123,8%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	248,2	221,4	+12,1%	180,7	+137,4%
2. Ajustes del resultado	321,2	328,8	-2,3%	334,8	+95,9%
a) Amortización del inmovilizado (+)	398,2	380,5	+4,7%	396,4	+100,5%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	5,2	13,6	-63,2%	(0,1)	-4.494,3%
c) Variación de provisiones (+/-)	20,2	(12,9)	+256,9%	(3,9)	-517,9%
d) Imputación de subvenciones (-)	(68,8)	(66,0)	-4,3%	(66,3)	+103,9%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	2,7	5,3	-48,0%	(17,7)	-15,5%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(14,0)	0,0	-282.143,5%	(2,5)	+569,4%
g) Ingresos financieros (-)	(52,4)	(63,7)	+17,8%	(26,7)	+196,6%
h) Gastos financieros (+)	59,4	74,2	-19,9%	87,2	+68,2%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	3,6	16,1	-77,8%	0,4	+942,5%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(12,0)	(11,4)	-5,5%	(10,5)	+114,9%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(11,5)	(11,3)	-1,9%	(20,9)	+54,9%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(9,2)	4,5	-302,4%	(0,7)	+1.355,0%
3. Cambios en el capital corriente	4,2	90,8	-95,4%	(19,8)	-21,0%
a) Existencias (+/-)	0,1	0,1	-22,0%	0,1	+614,3%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	13,1	102,5	-87,3%	10,1	+129,7%
c) Otros activos corrientes (+/-)	0,1	(2,1)	+106,5%	0,4	+37,5%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	8,5	3,6	+136,1%	(10,5)	-81,4%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(13,3)	(5,0)	-163,7%	(15,2)	+87,3%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(4,3)	(8,3)	+47,8%	(4,6)	+94,0%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(61,7)	(138,3)	+55,4%	(82,3)	+75,0%
a) Pagos de intereses (-)	(62,0)	(68,4)	+9,4%	(83,3)	+74,4%
b) Cobros de dividendos (+)	1,3	1,3	-3,3%	0,3	+514,8%
c) Cobros de intereses (+)	35,4	31,5	+12,3%	16,9	+208,7%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(5,2)	(73,4)	+92,9%	(9,6)	+54,6%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-	+0,0%	0,2	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(19,3)	(20,2)	+4,4%	(3,1)	+632,7%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(11,9)	(9,2)	-29,8%	(3,8)	+312,8%

Estado de flujos de efectivo.
Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 2013	Real 2012	Variación 13/12	Presup. 2013	% Ejecución Presup. 2013
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(408,5)	(809,7)	+49,5%	(691,5)	+59,1%
6. Pagos por inversiones (–)	(536,6)	(916,7)	+41,5%	(886,5)	+60,5%
a) Empresas del grupo y asociadas	(0,8)	(1,0)	+19,6%	(7,2)	+11,0%
b) Inmovilizado intangible	(8,7)	(18,7)	+53,6%	(15,7)	+55,2%
c) Inmovilizado material	(371,0)	(575,4)	+35,5%	(805,5)	+46,1%
d) Inversiones inmobiliarias	(1,3)	(1,3)	+0,1%	(27,9)	+4,7%
e) Otros activos financieros	(154,8)	(320,3)	+51,7%	(30,2)	+513,0%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	–	–	–	–	–
g) Otros activos	–	–	–	–	–
7. Cobros por desinversiones (+)	128,1	107,0	+19,7%	195,0	+65,7%
a) Empresas del grupo y asociadas	14,8	0,2	+6.399,6%	4,7	+315,8%
b) Inmovilizado intangible	–	–	–	2,0	–
c) Inmovilizado material	4,3	0,9	+358,1%	23,0	+18,8%
d) Inversiones inmobiliarias	0,0	0,3	–98,1%	–	–100,0%
e) Otros activos financieros	77,9	32,9	+137,0%	50,2	+155,2%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	1,0	0,0	+3.159,3%	–	–100,0%
g) Otros activos	30,0	72,7	–58,7%	115,1	+26,1%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	38,4	207,1	–118,5%	196,6	–19,5%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	80,6	224,1	–64,0%	224,7	+35,9%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	80,6	186,6	–56,8%	224,7	+35,9%
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	–	37,5	–100,0%	–	–
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(119,0)	(17,0)	–600,5%	(28,1)	+423,4%
a) Emisión	87,4	109,1	–19,9%	143,1	+61,5%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	32,5	89,4	–63,7%	84,8	+38,3%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	–	–	–	–	–
3. Otras deudas (+)	54,9	19,7	+178,3%	58,4	+94,1%
b) Devolución y amortización de	(206,3)	(126,1)	–63,6%	(171,2)	+120,5%
1. Deudas con entidades de crédito (–)	(205,0)	(120,1)	–70,6%	(171,2)	+119,7%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (–)	–	–	–	–	–
3. Otras deudas (–)	(1,3)	(6,0)	+77,3%	–	+100,0%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	64,9	(99,9)	+165,0%	(81,6)	+179,6%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	465,7	565,6	–17,7%	441,2	+105,6%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	530,6	465,7	+13,9%	359,6	+147,5%

4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					Flujos de	
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	TOTAL	Pagos por inversiones
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado				
A Coruña	(718)	14.466	13.748	804	(5.486)	9.066	(15.334)
Alicante	764	3.704	4.468	(236)	(550)	3.683	(1.771)
Almería	(297)	3.131	2.835	611	102	3.548	(2.944)
Avilés	3.012	4.146	7.158	327	(145)	7.339	(10.345)
Bahía de Algeciras	36.574	11.851	48.425	(767)	(2.156)	45.502	(31.036)
Bahía de Cádiz	1.413	6.839	8.252	292	(523)	8.022	(19.497)
Baleares	24.617	15.380	39.998	(981)	395	39.412	(40.866)
Barcelona	74.831	14.328	89.159	(6.330)	(9.144)	73.686	(81.919)
Bilbao	4.446	26.279	30.726	(3.948)	184	26.962	(36.790)
Cartagena	23.244	3.789	27.033	1.023	3.597	31.653	(29.079)
Castellón	3.189	9.343	12.532	2.815	(3.651)	11.696	(4.050)
Ceuta	927	4.002	4.929	(1.047)	251	4.132	(3.771)
Ferrol - San Cibrao	6.574	4.461	11.035	(2.012)	(233)	8.791	(6.829)
Gijón	(3.527)	31.181	27.654	736	(15.977)	12.413	(1.538)
Huelva	16.837	10.665	27.502	(4.276)	1.622	24.848	(53.097)
Las Palmas	11.635	37.660	49.295	(788)	(13.418)	35.088	(15.535)
Málaga	(1.239)	6.792	5.552	(774)	(1.777)	3.001	(4.590)
Marín y Ría de Pontev.	2.671	606	3.277	606	(84)	3.799	(5.684)
Melilla	1.842	4.635	6.477	553	(347)	6.683	(3.055)
Motril	397	1.909	2.306	668	(361)	2.613	(3.037)
Pasajes	1.942	2.711	4.653	(2.029)	385	3.008	(5.820)
S. Cruz de Tenerife	9.102	12.628	21.730	28	(1.268)	20.490	(25.701)
Santander	2.754	4.550	7.304	(350)	950	7.904	(30.078)
Sevilla	(6.873)	13.925	7.052	(1.337)	(2.367)	3.348	(1.454)
Tarragona	2.747	17.522	20.268	574	(2.284)	18.559	(27.443)
Valencia	6.904	52.422	59.327	7.182	(18.520)	47.989	(32.647)
Vigo	614	6.319	6.933	1.278	150	8.361	(19.041)
Vilagarcía	(827)	1.722	896	1.482	(503)	1.875	(6.244)
TOTAL AA.PP.	223.557	326.966	550.522	(5.894)	(71.156)	473.472	(519.197)
Puertos del Estado	23.824	(5.764)	18.060	14.133	6.212	38.405	(17.368)
Fondo Compensación	840	(13)	827	(879)	10	(42)	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(3.186)	3.186	-	-
TOTAL AGREGADO	248.220	321.189	569.409	4.174	(61.748)	511.835	(536.565)

Estado de flujos de efectivo
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

efectivo Actividades de Inversión		Flujos de efectivo Actividades de Financiación			Aumento/ disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL			
1.304	(14.030)	52.658	(645)	52.013	47.049	32.009	79.058
386	(1.385)	363	(2.472)	(2.108)	190	83	273
163	(2.781)	61	(4.115)	(4.054)	(3.286)	4.430	1.143
715	(9.630)	2.787	(3.535)	(747)	(3.038)	5.055	2.017
6.160	(24.876)	230	(23.400)	(23.170)	(2.544)	123.991	121.448
2.512	(16.985)	701	9.441	10.142	1.179	1.755	2.934
5.357	(35.508)	–	–	–	3.903	4.342	8.245
22.215	(59.704)	–	(9.103)	(9.103)	4.879	33.397	38.276
2.081	(34.709)	2.995	(401)	2.594	(5.153)	5.697	544
1.839	(27.241)	0	–	0	4.412	262	4.674
106	(3.944)	257	(7.545)	(7.288)	464	526	990
–	(3.771)	35	(930)	(895)	(534)	8.510	7.977
155	(6.674)	1.207	(3.005)	(1.797)	319	378	697
312	(1.226)	–	(16.496)	(16.496)	(5.309)	13.737	8.428
34.451	(18.646)	230	–	230	6.432	64.714	71.146
4.736	(10.799)	3.252	(21.027)	(17.775)	6.514	3.348	9.862
254	(4.335)	155	1.176	1.331	(3)	535	531
3	(5.681)	1.269	–	1.269	(613)	1.929	1.316
–	(3.055)	361	(1.136)	(775)	2.853	9.315	12.169
302	(2.735)	–	(1.121)	(1.121)	(1.243)	1.968	726
884	(4.936)	2.072	–	2.072	145	17.092	17.237
9.866	(15.835)	12	(4.975)	(4.963)	(308)	716	408
22.965	(7.113)	614	–	614	1.406	414	1.819
3.809	2.355	3	(5.674)	(5.671)	32	167	199
2.267	(25.176)	209	1	209	(6.407)	12.219	5.812
928	(31.719)	–	(22.875)	(22.875)	(6.606)	41.734	35.128
171	(18.870)	10.071	–	10.071	(438)	13.294	12.856
4.068	(2.177)	726	(1.157)	(431)	(733)	1.351	618
128.010	(391.186)	80.270	(118.993)	(38.723)	43.562	402.968	446.530
61	(17.307)	314	–	314	21.412	62.230	83.641
–	–	–	–	–	(42)	485	443
–	–	–	–	–	–	–	–
128.071	(408.494)	80.584	(118.993)	(38.409)	64.932	465.682	530.614

4.5.1. Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 2013	Real 2012	Presupuesto 2013	Diferencia Real/ Presup.
1. Altas de activo no corriente	505,0	553,5	739,2	-234,3
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	366,5	490,9	717,5	-351,0
<i>Inmovilizado intangible</i>	9,3	17,8	-	-
<i>Inmovilizado material</i>	356,0	472,3	-	-
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	1,2	0,9	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	99,6	6,8	13,5	86,1
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	1,7	0,1	8,3	-6,5
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	9,1	0,4	1,9	7,2
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	88,8	6,2	3,4	85,4
c) Otras altas de activo no corriente	38,8	55,8	8,3	30,5
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados</i>	30,9	49,2	8,3	22,6
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	7,9	6,6	-	7,9
2. Reducciones de patrimonio	12,6	-	-	12,6
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-	-	26,0	-26,0
4. Bajas de pasivo no corriente	231,9	191,2	237,5	-5,5
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	196,3	155,4	226,3	-30,0
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	2,8	0,9	2,6	0,2
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	8,0	8,7	4,0	3,9
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	8,0	6,0	-	8,0
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	16,9	20,2	4,5	12,4
5. Otras aplicaciones	0,1	4,5	-	0,1
TOTAL APLICACIONES	749,5	749,3	1.002,7	-253,2
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	88,2	202,0	-	88,2

Cuadro de financiación.
Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 2013	Real 2012	Presupuesto 2013	Diferencia Real/ Presup.
1. Recursos procedentes de las operaciones	526,7	513,6	450,5	76,2
2. Ampliaciones de patrimonio	-	40,7	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-	-	26,0	-26,0
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	133,8	175,0	135,9	-2,1
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	95,7	128,2	127,6	-31,9
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	7,9	1,3	-	7,9
c) Ingresos por reversión de concesiones	30,3	45,5	8,3	22,0
5. Altas de pasivo no corriente	96,0	82,2	140,2	-44,2
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	0,1	59,3	81,8	-81,7
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	2,5	-	-
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	55,0	3,7	51,0	4,0
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	40,9	16,6	7,4	33,5
6. Bajas de activo no corriente	53,9	138,5	35,6	18,3
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	4,0	0,6	29,4	-25,4
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,0	0,3	-	0,0
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	14,7	0,0	-	14,7
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	1,0	0,0	-	1,0
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	0,3	118,6	0,7	-0,4
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	21,2	19,1	5,5	15,8
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	12,6	-	-	12,6
7. Otros orígenes	27,3	1,3	-	27,4
TOTAL ORÍGENES	837,7	951,2	788,1	49,6
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	-	214,6	-214,6

4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a C.P. de deudas a L.P. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	14.852	1.105	7.939	464	2.945	1.966	943
Alicante	2.098	1.409	1.921	131	2.704	7	121
Almería	1.317	1.070	337	234	3.430	-	2
Avilés	8.540	1.508	785	360	2.000	24	-
Bahía de Algeciras	25.190	809	1.481	2.988	7.797	1.581	244
Bahía de Cádiz	21.180	102	337	522	10.000	10	-
Baleares	20.104	230	3.211	717	-	1.540	1.313
Barcelona	83.705	1.399	-	4.437	19.167	-	7.983
Bilbao	32.680	142	-	1.696	401	-	57
Cartagena	11.291	5.674	574	1.831	-	317	31
Castellón	3.222	1.523	105	436	4.889	28	2.858
Ceuta	964	164	292	197	956	-	-
Ferrol - San Cibrao	4.030	1.194	7.296	625	2.951	-	2.140
Gijón	1.644	5.664	316	585	10.474	1.526	1.248
Huelva	8.669	43.664	583	1.328	-	2.306	202
Las Palmas	12.956	420	1.098	1.555	8.570	5.266	452
Málaga	3.422	37	-	293	3.000	739	263
Marín y Ría de Pontev.	1.212	16	1.163	252	-	-	69
Melilla	4.491	0	-	57	1.396	2	38
Motril	1.212	68	373	115	1.121	135	-
Pasajes	6.027	-	-	247	-	-	1
S. Cruz de Tenerife	20.233	51	1.281	678	6.000	407	65
Santander	1.618	28.164	2.637	469	-	518	59
Sevilla	1.143	54	520	431	7.341	-	169
Tarragona	25.494	273	-	1.620	-	258	93
Valencia	25.107	140	4.797	3.116	22.809	220	12.943
Vigo	17.761	1.988	1.762	547	-	-	11
Vilagarcía	4.723	8	-	56	1.376	-	10
TOTAL AA.PP.	364.886	96.876	38.807	25.987	119.326	16.851	31.315
Puertos del Estado	1.631	13.757	-	-	77.000	-	45
Fondo Compensación	-	-	-	25.160	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(11.000)	-	(51.147)	-	-	-
TOTAL AGREGADO	366.517	99.633	38.807	-	196.326	16.851	31.360

Cuadro de financiación por
Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenaciones de inmovilizado	Otros orígenes		
30.213	8.269	330	13.548	-	10	3.074	25.231	(4.982)
8.391	2.337	1.741	2.655	(4)	446	60	7.236	(1.155)
6.389	2.991	194	1.407	5	-	252	4.849	(1.540)
13.217	7.247	181	3.973	-	-	7	11.408	(1.809)
40.090	54.474	102	25.135	-	-	5.523	85.234	45.144
32.151	8.045	215	11.204	-	20	105	19.590	(12.561)
27.115	40.750	882	3.211	-	-	2.082	46.925	19.810
116.690	91.444	262	-	-	16.662	48.759	157.128	40.438
34.976	32.709	94	2.995	-	8	309	36.115	1.139
19.717	31.935	168	1.597	-	472	419	34.591	14.873
13.062	9.203	142	105	-	-	55	9.505	(3.557)
2.573	3.095	2.224	494	58	-	24	5.895	3.322
18.236	11.877	402	9.813	-	1	127	22.220	3.984
21.455	16.013	168	316	-	8	11.931	28.436	6.980
56.751	25.994	82	583	-	0	4.862	31.521	(25.230)
30.318	39.498	4.316	12.225	-	-	3.082	59.121	28.803
7.754	3.962	127	1.607	1	-	771	6.468	(1.286)
2.713	2.117	94	1.656	-	3	2.660	6.530	3.818
5.984	2.240	3.956	785	2	-	194	7.177	1.193
3.024	2.246	67	981	-	-	3	3.297	274
6.276	4.975	137	5.048	-	1	97	10.258	3.983
28.716	13.897	7.656	17.975	-	131	614	40.273	11.557
33.465	8.219	384	2.919	-	6	13.961	25.488	(7.977)
9.658	1.423	380	523	-	-	462	2.788	(6.870)
27.738	20.610	149	187	-	11	1.220	22.178	(5.560)
69.132	49.909	62	4.797	-	928	15.283	70.978	1.847
22.069	7.323	262	2.921	-	-	228	10.733	(11.336)
6.174	38	383	5.086	-	1.000	52	6.559	385
694.048	502.842	25.160	133.744	62	19.709	116.216	797.733	103.685
92.433	23.846	-	89	-	51	52.143	76.130	(16.303)
25.160	10	25.987	-	-	-	-	25.997	837
-62.147	-	(51.147)	-	-	-	(11.000)	(62.147)	-
749.493	526.698	-	133.833	62	19.760	157.360	837.712	88.219

4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	(722)	(330)	464	18.132	-	(560)	(7)
Alicante	764	(1.741)	131	5.257	-	137	32
Almería	(297)	(194)	234	5.368	-	(259)	-
Avilés	3.012	(181)	360	5.746	134	120	56
Bahía de Algeciras	36.574	(102)	2.988	27.081	(101)	1.108	692
Bahía de Cádiz	1.413	(215)	522	8.630	(135)	(96)	164
Baleares	24.198	(882)	717	16.927	-	2.309	-
Barcelona	74.831	(262)	4.437	48.888	(247)	674	(15.354)
Bilbao	4.446	(94)	1.696	29.407	60	-	(5)
Cartagena	22.222	(168)	1.831	10.736	183	378	10
Castellón	3.189	(142)	436	7.683	-	(549)	4
Ceuta	927	(2.224)	197	4.055	-	769	937
Ferrol - San Cibrao	6.465	(402)	625	7.278	2	-	44
Gijón	(3.527)	(168)	585	24.057	(24)	245	58
Huelva	15.763	(82)	1.328	12.571	-	2.057	1
Las Palmas	11.635	(4.316)	1.555	26.471	3.843	11.406	-
Málaga	(1.239)	(127)	293	6.954	-	1.289	-
Marín y Ría de Pontev.	2.671	(94)	252	3.196	-	(47)	1
Melilla	1.842	(3.956)	57	5.781	-	(47)	573
Motril	358	(67)	115	2.861	-	(302)	24
Pasajes	1.942	(137)	247	4.020	-	-	37
S. Cruz de Tenerife	9.102	(7.656)	678	18.183	-	(1.014)	(28)
Santander	2.754	(384)	469	8.214	37	(1.475)	731
Sevilla	(6.836)	(380)	431	11.243	-	-	-
Tarragona	2.747	(149)	1.620	17.554	511	(183)	1.091
Valencia	6.903	(62)	3.116	47.920	2.179	1.077	(548)
Vigo	586	(262)	547	9.879	0	-	1
Vilagarcía	(827)	(383)	56	2.543	(439)	-	227
TOTAL AA.PP.	220.895	(25.160)	25.987	396.630	6.002	17.036	(11.259)
Puertos del Estado	21.895	-	-	1.558	397	-	15
Fondo de Compensación	837	(25.987)	25.160	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	51.147	(51.147)	-	(137)	-	-
TOTAL AGREGADO	243.627	-	-	398.188	6.262	17.036	(11.244)

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporación al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
(0)	(6.290)	–	(328)	–	8	(2.099)	8.269
–	(2.243)	–	–	–	–	–	2.337
–	(1.318)	(622)	–	–	214	(134)	2.991
–	(1.734)	–	(265)	–	–	–	7.247
–	(9.766)	–	–	–	28	(4.027)	54.474
–	(1.665)	–	(572)	–	–	–	8.045
160	(1.846)	–	–	–	–	(832)	40.750
95	(7.704)	(3.542)	(183)	(3.361)	(7)	(6.820)	91.444
–	(2.431)	–	(311)	–	–	(58)	32.709
–	(2.939)	–	–	–	–	(317)	31.935
–	(1.119)	(292)	–	1	–	(7)	9.203
–	(1.522)	–	–	–	–	(44)	3.095
183	(3.134)	–	–	–	816	–	11.877
–	(5.238)	–	–	–	28	(3)	16.013
65	(1.226)	–	–	–	–	(4.482)	25.994
209	(6.978)	–	–	(3.660)	–	(667)	39.498
3	(1.636)	–	(197)	(658)	–	(719)	3.962
6	(1.274)	–	–	–	–	(2.593)	2.117
–	(2.011)	–	–	–	–	–	2.240
–	(784)	–	–	–	–	40	2.246
–	(1.103)	–	–	–	–	(31)	4.975
87	(4.914)	(333)	(260)	–	53	–	13.897
–	(1.395)	–	–	–	–	(732)	8.219
–	(2.696)	–	–	–	–	(338)	1.423
(97)	(1.601)	–	(304)	(1)	(2)	(574)	20.610
–	(4.403)	(4.456)	(659)	–	655	(1.813)	49.909
–	(1.649)	(2.246)	–	26	441	–	7.323
–	(1.039)	–	(98)	–	(2)	–	38
710	(81.658)	(11.493)	(3.177)	(7.654)	2.231	(26.249)	502.842
–	(83)	–	–	–	65	–	23.846
–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	137	–	–	–
710	(81.740)	(11.493)	(3.177)	(7.518)	2.296	(26.249)	526.698

4.5.4. Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31/12/2013			31/12/2012			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	98.806	15.509	83.297	101.945	13.667	88.279	(4.982)
Alicante	5.096	4.427	669	5.976	4.152	1.824	(1.155)
Almería	14.905	4.873	10.032	17.152	5.579	11.573	(1.540)
Avilés	13.852	6.603	7.249	18.472	9.414	9.058	(1.809)
Bahía de Algeciras	182.478	36.229	146.249	150.708	49.603	101.105	45.144
Bahía de Cádiz	36.143	41.575	(5.432)	26.841	19.713	7.129	(12.561)
Baleares	71.337	8.914	62.424	53.821	11.208	42.613	19.810
Barcelona	254.963	62.598	192.365	211.083	59.155	151.928	40.438
Bilbao	51.314	16.958	34.356	49.136	15.919	33.217	1.139
Cartagena	143.439	3.488	139.951	131.883	6.806	125.077	14.873
Castellón	6.156	19.487	(13.331)	9.666	19.439	(9.774)	(3.557)
Ceuta	19.092	7.771	11.322	15.890	7.890	7.999	3.322
Ferrol - San Cibrao	26.991	5.819	21.172	24.615	7.426	17.188	3.984
Gijón	66.256	24.907	41.349	76.535	42.166	34.369	6.980
Huelva	87.391	11.164	76.228	113.629	12.171	101.457	(25.230)
Las Palmas	58.366	27.656	30.709	45.265	43.358	1.907	28.803
Málaga	12.987	16.702	(3.715)	10.903	13.332	(2.429)	(1.286)
Marín y Ría de Pontevedra	25.822	6.606	19.216	21.629	6.231	15.399	3.818
Melilla	15.064	5.962	9.101	11.762	3.853	7.909	1.193
Motril	7.455	2.706	4.749	7.844	3.368	4.475	274
Pasajes	25.819	3.284	22.535	21.905	3.353	18.552	3.983
S. Cruz de Tenerife	75.468	21.865	53.604	68.808	26.761	42.047	11.557
Santander	22.480	2.970	19.510	41.457	13.971	27.487	(7.977)
Sevilla	40.823	16.766	24.057	44.948	14.021	30.927	(6.870)
Tarragona	16.004	13.775	2.229	28.204	20.415	7.789	(5.560)
Valencia	81.287	43.604	37.683	119.498	83.661	35.837	1.847
Vigo	19.107	5.375	13.732	35.035	9.967	25.068	(11.336)
Vilagarcía	7.818	5.945	1.873	7.658	6.170	1.488	385
TOTAL AA.PP.	1.486.720	443.538	1.043.182	1.472.269	532.771	939.497	103.685
Puertos del Estado	176.969	140.709	36.259	197.834	145.272	52.562	(16.303)
Fondo de Compensación	1.321	1	1.320	485	2	483	837
Ajustes de consolidación	-34.606	-34.606	-	-119.952	-119.952	-	-
TOTAL AGREGADO	1.630.403	549.642	1.080.762	1.550.636	558.093	992.543	88.219

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.

An aerial photograph of a large industrial port or refinery complex, featuring numerous storage tanks, processing units, and shipping docks along a waterfront. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. A large, bold, blue number '5' is centered on the page.

5

Inversiones

5.1. Inversiones realizadas en 2013 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2013.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los Planes de

Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2013, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

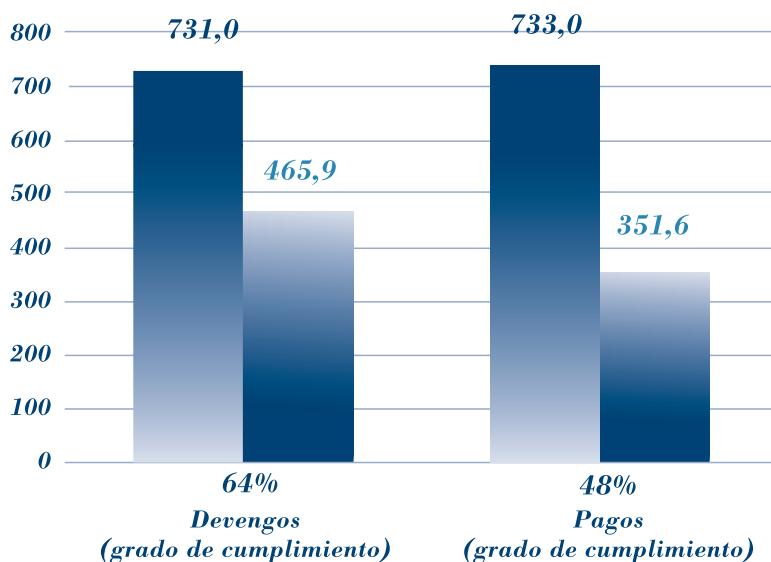
En devengos (no incluye otras altas de inmovilizado)	Millones de euros			
	2013	2012	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	731,0	750,5	-19,5	-3%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	466,2	498,0	-31,8	-6%
% ejecución sobre el presupuesto	64%	58%		

En pagos	Millones de euros			
	2013	2012	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	733,0	770,1	-37,1	-5%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	351,6	523,0	-171,4	-33%
% ejecución sobre el presupuesto	48%	68%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario, intangible y financiero en 2013, según el criterio del devengo, han sido de 466,2 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el presupuesto del 64% habiendo quedado sin ejecutar sobre éste último 263,2 millones de euros. Las inversiones en 2013 representan un descenso de 32,1 millones de euros, un 6% menos, sobre las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Entrando en un análisis más detallado de las cifras anteriores, cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción en los importes de inversión anual deven-gada por las Autoridades Portuarias, desde los 1.322 millones de euros, que representan el récord histórico con el que cerró el ejercicio 2008, hasta los 466 millones de euros alcanzados al finalizar el pasado ejercicio 2013. Esto es debido a que una parte significativa de las grandes actuaciones acometidas en los últimos años están ya finalizadas, o

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2013
(en millones de euros)



próximas a hacerlo, lo que ha supuesto una progresiva reducción de los compromisos de inversión del conjunto del Sistema Portuario.

Este es el caso, entre otros, de las obras del Puerto Exterior en Punta Langosteira en A Coruña, finalizadas en diciembre de 2012, o las obras de abrigo para la ampliación del Puerto de Valencia, en las que se certificaron 192 millones en 2011 y tan sólo 17 en 2012, o el Dique de la Esfinge, 2ª fase, en el Puerto de Las Palmas, con unos gastos certificados de 46 millones en 2011 y de 3 millones en 2012, o las explanadas y muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc en Ibiza con unas certificaciones de 44 millones de

euros en 2011 y de 22 en 2012. Las obras de la nueva esclusa de Sevilla finalizaron en 2010 con una certificación de 16,5 millones.

Es importante señalar que en una ampliación las obras de abrigo son las que se han de acometer en primer término siendo además las que, con carácter general, alcanzan volúmenes económicos más elevados. Durante los últimos años se ha finalizado importantes contratos relativos a esta tipología entre los que se pueden citar los casos de Barcelona, Bahía de Algeciras, A Coruña y Gijón. Durante el año 2013 se ejecutaron obras de abrigo en Granadilla (Tenerife) y Almería (nuevo dique exento).

Certificación anual en obras relevantes frente a la inversión material total (en miles de euros)

	2010	2011	2012	2013
Total certificado en inversión material	899.615	666.939	473.435	357.208
• Certificación anual en obras relevantes (con presupuesto > 6 M €)	589.364	364.023	253.089	142.027
• Resto inversión material certificada	310.251	302.916	220.346	215.181
% de certificación en obras relevantes sobre la certificación material total	66%	55%	53%	40%

Como se puede ver en el cuadro anterior, referido a los años 2010 a 2013, la inversión anual en grandes obras (con presupuesto mayor de 6 millones de euros) que representó en 2010 el 66% de la inversión material total pasa a representar un 40% en 2013, habiendo disminuido este concepto en un 76% mientras

que el resto de la inversión material disminuye un 30%.

En el cuadro siguiente se detalla el total de las inversiones presupuestadas y realizadas en 2013 desagregadas por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, incluyendo el inmovilizado material, intangible y financiero a nivel de devengos.

5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	53.190	250	40	53.480
Alicante	2.755	20	60	2.835
Almería	5.202	15	72	5.289
Avilés	13.182	0	12	13.194
Bahía de Algeciras	45.426	3.300	950	49.676
Bahía de Cádiz	35.320	780	102	36.202
Baleares	39.589	210	240	40.039
Barcelona	123.559	1.500	6.200	131.259
Bilbao	55.767	300	180	56.247
Cartagena	16.434	250	70	16.754
Castellón	3.200	100	22	3.322
Ceuta	1.023	60	24	1.107
Ferrol San-Cibrao	11.444	30	30	11.504
Gijón	4.690	160	30	4.880
Huelva	25.884	130	0	26.014
Las Palmas	27.675	300	683	28.658
Málaga	2.676	100	1.050	3.826
Marín y Ría de Pontev.	6.853	22	130	7.005
Melilla	4.341	150	0	4.491
Motril	3.203	1.214	70	4.487
Pasaia	7.632	600	50	8.282
Sta. Cruz de Tenerife	47.528	507	0	48.035
Santander	15.243	30	120	15.393
Sevilla	35.824	70	195	36.089
Tarragona	23.090	600	800	24.490
Valencia	64.092	2.300	1.325	67.717
Vigo	23.613	60	150	23.823
Vilagarcía	4.181	50	888	5.119
TOTAL AA.PP.	702.616	13.108	13.493	729.217
Puertos del Estado	1.763	0	40.000	41.763
Ajustes de Consolidación	0	0	-40.000	-40.000
TOTAL AGREGADO	704.379	13.108	13.493	730.980

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2013. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2013.

(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

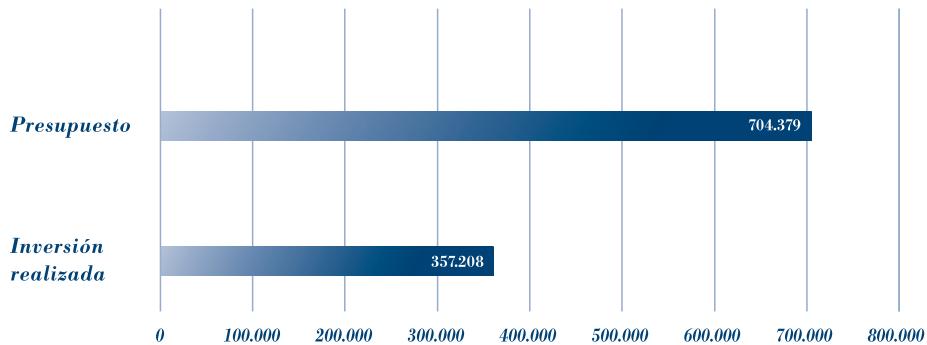
Evolución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero	Total
14.747	105	1.105	15.957
2.044	53	1.409	3.506
1.280	36	1.070	2.387
8.484	56	1.508	10.048
25.097	93	809	25.998
20.936	244	102	21.282
20.044	60	230	20.334
79.491	4.214	1.399	85.104
32.680	0	142	32.822
10.960	331	5.674	16.965
3.222	0	1.523	4.746
929	35	164	1.128
4.008	22	1.194	5.225
1.487	157	5.664	7.307
8.642	27	43.664	52.333
12.713	243	420	13.376
3.393	30	37	3.459
1.198	14	16	1.228
4.386	105	0	4.491
1.186	26	68	1.280
5.832	196	0	6.027
19.600	634	51	20.285
1.563	55	28.164	29.782
1.132	11	54	1.197
24.902	592	273	25.767
24.074	1.033	140	25.247
17.717	44	1.988	19.749
4.675	49	8	4.732
356.424	8.463	96.878	461.765
785	846	13.757	15.387
0	0	-11.000	-11.000
357.208	9.309	99.635	466.153

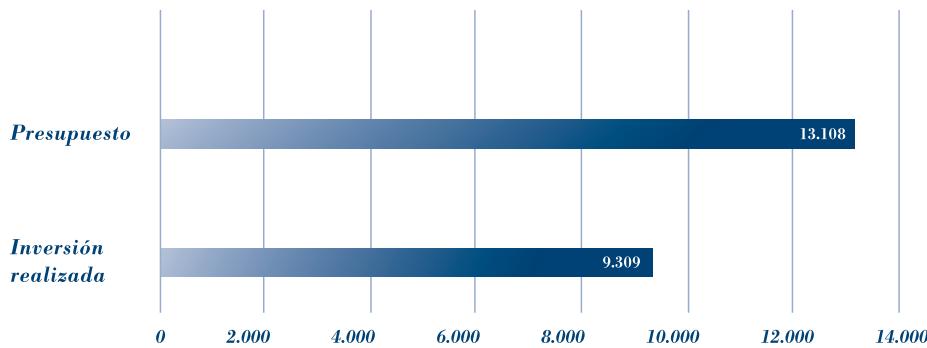
5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

Evolución del Plan de inversiones de 2013 (en miles de euros)



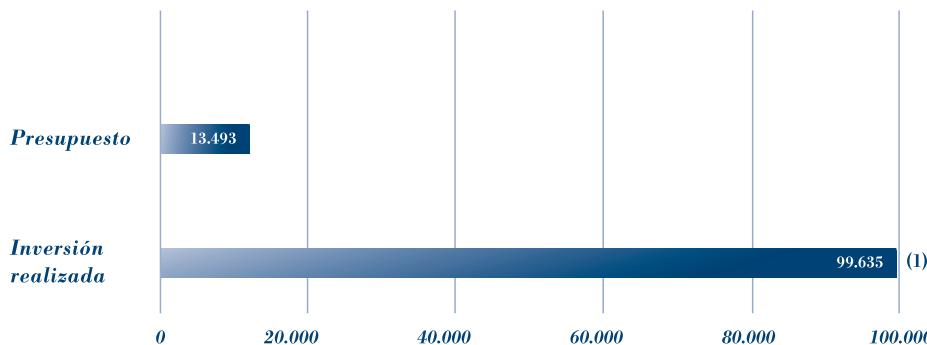
INVERSIÓN MATERIAL

Evolución del Plan de inversiones de 2013 (en miles de euros)



INVERSIÓN INTANGIBLE

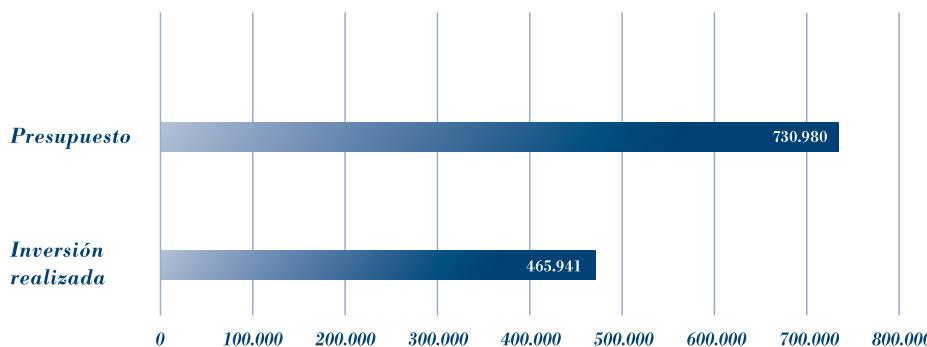
Evolución del Plan de inversiones de 2013 (en miles de euros)



INVERSIÓN FINANCIERA

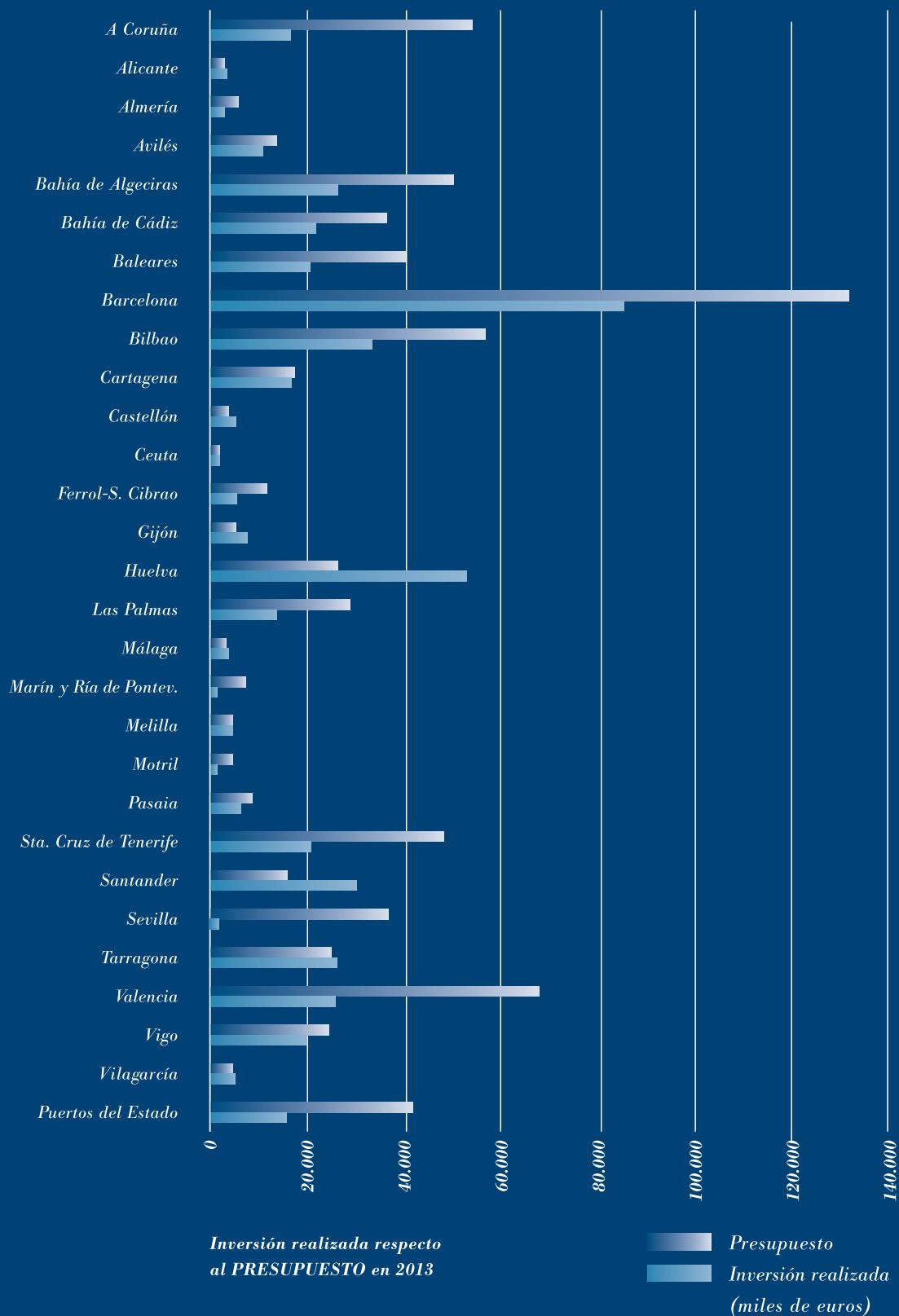
(1) El desfase sobre el Presupuesto se debe a un cambio de criterio contable respecto a los inmovilizados financieros a corto plazo.

Evolución del Plan de inversiones de 2013 (en miles de euros)



INVERSIÓN TOTAL

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	52.890	250	53.140	5.250	84	15.334
Alicante	3.509	20	3.529	1.772	60	1.832
Almería	4.784	15	4.799	910	38	948
Avilés	17.893	0	17.893	8.878	52	8.930
Bahía de Algeciras	45.222	2.892	48.114	24.493	90	24.582
Bahía de Cádiz	33.752	732	34.484	17.733	272	18.005
Baleares	37.850	210	38.060	21.337	58	21.395
Barcelona	126.511	1.500	128.011	50.275	3.485	53.761
Bilbao	54.968	300	55.268	31.769	0	31.769
Cartagena	17.369	250	17.619	13.790	367	14.157
Castellón	3.980	102	4.082	3.944	0	3.944
Ceuta	1.958	60	2.018	1.058	35	1.093
Ferrol San-Cibrao	11.544	30	11.574	4.365	25	4.391
Gijón	4.804	146	4.950	1.349	153	1.502
Huelva	25.386	135	25.52	19.593	33	9.626
Las Palmas	25.789	300	26.089	12.648	223	12.871
Málaga	5.928	100	6.028	4.307	28	4.335
Marín y Ría de Pontev.	7.403	21	7.424	1.770	14	1.784
Melilla	4.192	150	4.342	2.950	105	3.055
Motril	2.890	1.001	3.891	1.314	26	1.339
Pasaia	7.816	603	8.419	4.714	223	4.937
Sta. Cruz de Tenerife	47.575	533	48.108	24.882	647	25.529
Santander	15.243	30	15.273	1.622	55	1.678
Sevilla	32.712	70	32.782	1.201	11	1.212
Tarragona	32.260	665	32.925	24.425	655	25.081
Valencia	65.092	2.300	67.392	31.614	1.033	32.647
Vigo	24.568	58	24.626	18.817	53	18.870
Vilagarcía	4.845	50	4.895	6.117	58	6.176
TOTAL AA.PP.	718.733	12.523	731.256	342.901	7.882	350.783
Puertos del Estado	1.762	0	1.762	693	167	860
Actuaciones 1% cultural	0	0	0	0	0	0
TOTAL AGREGADO	720.495	12.523	733.018	343.595	8.049	351.644

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2013 sin IVA.

5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 6 millones de euros)
(En miles de euros)

Título del proyecto		Presupuesto Total (€)	Certificado a 31/12/12	Certificado en 2013	Total Certificado	Pendiente de ejecutar
A Coruña	Vial subterráneo en la dársena de La Marina	10.889	0	93	93	10.796
	Galería para tuberías y canal de desagüe en las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira	19.924	0	233	233	19.691
	Protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	17.493	6.284	11.169	17.453	40
Almería	Nuevo dique de Poniente (1ª Fase)	14.694	0	600	600	14.094
Avilés	Desarrollo portuario en la margen derecha. Fase II - muelle de 495 m. Explanada posterior y dragado	33.436	21.773	7.664	29.436	4.000
Bahía de Algeciras	Desarrollo exterior de Isla Verde, 3ª fases 5ª actuación: Ampliación de explanada	31.877	26.780	5.097	31.877	0
Bahía de Cádiz	Nueva terminal de Contenedores de Cádiz. Fase I	78.904	24.750	18.579	43.329	35.575
Barcelona	Mejora del dique Este. Fase 4	25.983	7.942	17.135	25.077	906
	Conexión ferroviaria y playa de carga en la Telof de Pancorbo	13.801	0	1.604	1.604	12.197
Bilbao	Muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta	13.875	2.353	9.470	11.824	2.051
	Prolongación del dique de Punta Sollana	41.120	1.862	6.092	7.954	33.166
Cartagena	Línea Ferroviaria y Desdoblamiento de calzada en la ampliación de la dársena de Escombreras	6.159	10	3.045	3.055	3.104
Huelva	Ampliación sur del muelle ingeniero Juan Gonzalo. 2ª fase	11.907	0	1.123	1.123	10.784
Las Palmas	Dique de la Esfinge (3ª fase) en el puerto de Las Palmas	19.606	0	4.464	4.464	15.142
	Urbanización Explanada de La Esfinge (1ª Fase) Galería, Viales y Servicios	12.975	8.398	1.248	9.646	3.329
Málaga	Habilitación y mejora dársena exterior y abrigo exterior de San Andrés	12.137	10.238	1.900	12.137	0
Marín-Pontevedra	Muelle comercial oeste	10.906	9.589	357	9.946	960
Pasaia	Nuevas instalaciones en el Área Pesquera	14.973	5.871	5.048	10.919	4.054
Sta. Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla (Tenerife)	115.993	19.423	5.953	25.375	90.617
	Contradique en el puerto de Ganadilla (Tenerife)	22.338	16.943	4.919	21.862	477
Tarragona	Ampliación muelle de la Química	65.351	54.497	8.474	62.971	2.380
Valencia	Muelle Cruceros FASE I de la ampliación del Puerto de Valencia	22.387	7.766	13.159	20.924	1.463
Vigo	Mejora de la operatividad de los muelles comerciales (1ª fase) y proyecto complementario	53.234	32.375	14.599	46.975	6.259
SUBTOTAL		669.963	256.854	142.027	398.880	271.083

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

Protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira

Finalizadas en diciembre de 2013, el objeto de estas obras fue la construcción de una infraestructura capaz de garantizar el correcto funcionamiento de la toma de agua de la Central Térmica de Sabón, tal como estableció la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental.

La obra consistió básicamente en la construcción de dos diques a ambos lados de la toma, quedando integrada por:

- Dique Sur, con tipología de dique en talud y 550 metros de longitud, correspondiendo el desarrollo de la parte emergida a 450 metros. El futuro contradique del Puerto exterior será la prolongación de esta estructura.
- Dique Norte, con tipología de dique en talud y 300 metros de longitud.
- Motas de cierre para ampliación de las explanadas de Levante y Sur.
- Generación de una nueva superficie de explanada portuaria de unas 32 ha.

Como hecho remarcable cabe señalar que tanto los morros como las partes más expuestas de los diques se han resuelto con mantos de “cubipodos” de 15 y 25 toneladas, pieza diseñada en España que por primera vez se utiliza en las costas atlánticas.

Proyecto de galería para tuberías y canal de desagüe en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

Comenzada su ejecución en julio de 2013, este proyecto recoge la construcción de un muro y canal de hormigón armado que discurrirá adosado al talud interior del dique de abrigo del Puerto Exterior, con objeto de proteger la explanada frente a los rebases y conducir el agua de

manera controlada para que desagüe a través del talud interior del dique y del extremo en el Muelle Transversal.

La galería prevista es una estructura de hormigón armado, formada por una losa de 1,5 metros de espesor, apoyada en el lado dársena sobre una viga corrida de 2 metros de espesor que descansa sobre pilares colocados cada 12,5 metros. El otro extremo de la losa apoya sobre la segunda fase del espaldón. Se diseñan dos secciones tipo, una primera con una anchura de 14,70 metros desde el PK-900 hasta el PK-2.572 (posición del futuro segundo pantalán) y una segunda de 11 metros de anchura entre el segundo pantalán y el martillo.

La galería del dique se ha diseñado para que en su interior disponga de un área libre de operación mínima de 5 metros de anchura y con aberturas longitudinales entre pilares de 12,5 metros, para facilitar el acceso y las operaciones de instalación y mantenimiento de las tuberías del rack.

Vial subterráneo en la dársena de la Marina

La actuación, cuyas obras se iniciaron en diciembre de 2013, consiste en el soterramiento del vial que en la actualidad discurre junto al muelle de la Dársena de la Marina, en la fachada marítima de A Coruña. Para ello se construye un vial subterráneo, de aproximadamente 530 metros de longitud, que se inicia en la Avenida Alférez Provisional, y entronca con el Túnel de O Parrote, actualmente en ejecución, y con el Túnel de María Pita.

La construcción del vial subterráneo se llevará a cabo mediante la ejecución de pantallas de hormigón, la construcción de la losa superior del túnel y el posterior vaciado del material de relleno. Finalmente se ejecutará la losa inferior del vial. Una vez finalizada la estructura se dotará al vial subterráneo de todos los elementos e instalaciones necesarias para su puesta en servicio.

ALMERÍA

Nuevo dique de Poniente (1ª Fase) en el Puerto de Almería

El proyecto de Nuevo dique de Poniente (1ª Fase) es la primera actuación del dique de abrigo necesario para generar la dársena del Desarrollo de Poniente en el puerto de Almería, resuelto mediante un dique vertical exento formado por cajones de hormigón armado cimentados sobre una banqueta de material de cantera. La longitud total del dique será de 1.930 metros, de los cuales la primera actuación incluye los 406,7 metros de dicho dique más cercanos a costa. La obra se adjudicó en diciembre de 2013 por 14.694,2 miles de euros.

AVILÉS

Desarrollo portuario en la margen derecha de la ría de Avilés. Fase II

La nueva infraestructura consiste en un muelle pilotado de 495,5 metros de longitud y una explanada adosada para acopio de mercancías de 120.270 m² de superficie. Se ubica inmediatamente al sur del "Desarrollo margen derecha. Fase I" sobre el canal de Pedro Menéndez y frente al muelle pesquero situado en la margen izquierda. El nuevo muelle permitirá la operación de buques de un tamaño de hasta 72.000 TPM, para lo que se ha dotado de un calado de -14,00 m. Las obras se dividen en las siguientes actuaciones:

- Muelle de pilotes.
- Explanada dotada de pavimento y cerramiento.
- Una vía de ferrocarril para mercancías de 732 m. de longitud con solución de carril embebido en losa de hormigón armada.
- Instalación de servicios básicos (saneamiento, abastecimiento, riego, contra incendios, electricidad, alumbrado etc.).
- Dragado de la canal de navegación frente a la fase II (cota -11,50) referida al cero del puerto de Avilés) y del área asociada al muelle (cota -14 referida al cero del Puerto de Avilés).

Durante el 2013 los trabajos realizados han sido: la ejecución de infraestructura y superestructura de muelle, la finalización del dragado, la ejecución de explanada, pluviales, así como la instalación de tuberías de abastecimiento, electricidad (baja y alta), red de riego y contra incendios y demás instalaciones. Las unidades pendientes de ejecución se llevarán a cabo durante el 2014.

BAHÍA DE ALGECIRAS

Habilitación de explanadas de Isla Verde para área de gestión de tráfico pesado. Fase A

El crecimiento continuo del tráfico Ro-Ro en el Puerto de Algeciras ha justificado la construcción de un área específica y exclusiva para la gestión de los camiones y semirremolques que intervienen en esta actividad portuaria. Se ha seleccionado como área las explanadas de Isla Verde Interior. Las obras han consistido en una mejora y refuerzo de los firme y de los servicios que esta área precisa.

Desarrollo Exterior de Isla Verde, 3ª Fase-5ª Actuación. Cierre Sur

Con esta actuación se finalizan las infraestructuras de la 3ª Fase del Desarrollo Exterior de Isla Verde. Esta actuación consiste básicamente en completar tanto las explanadas proyectadas como el cierre sur del contorno de las mismas. El cierre sur se resuelve con dique en talud con manto exterior de piezas prefabricadas de hormigón. La explanadas que se generan y mejoran tienen una superficie de unas 16 hectareas.

Al final de 2012, las obras estaban próximas a su terminación quedando sólo las actuaciones de consolidación con precarga y la mejora de la coronación de la explanada con suelo seleccionado y todo uno de cantera. A mediados de 2013 esta actuación se finalizó y también las actuaciones definidas en el proyecto global de Desarrollo de las Infraestructuras de Isla Verde Exterior.

Ampliación y refuerzo del vial principal del puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente del río de la Miel

Esta actuación consiste en la formación de nuevos viales y la reordenación de las expla-

nadas de preembarque de la Estación Marítima del Puerto de Algeciras. Dado el estado de los firmes y servicios existentes esta actuación contempla:

- La formación de nuevos viales en su conjunto, demoliendo y cajeando los firmes existentes y sustituyéndolos por nuevos paquetes. Esta sustitución se generaliza para la coronación de explanadas sobre la que se apoyaran las capas de base.
- La sustitución, reposición y mejora de las redes de servicios tanto en los nuevos viales como en las explanadas existentes.
- El refuerzo de firmes en las explanadas existentes cuando su estado lo permita.

Esta actuación se inició en el segundo semestre de 2012 y ha finalizado a finales de 2013.

Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el puerto de Algeciras

Las obras consisten en la reordenación de la zona de controles en los accesos a la explanada de embarque de vehículos ligeros con destino Tánger y desembarque tanto de Ceuta como de Tánger. Las nuevas instalaciones para la Policía Nacional incluyen una marquesina con sus correspondientes cabinas de inspección y un módulo lateral. La modificación de las instalaciones correspondientes a la Guardia Civil y Aduanas incluyen una nueva marquesina con un módulo central de inspección así como una remodelación parcial de los edificios existentes adosados a ésta. En las explanadas de embarque se incluye un refuerzo del firme y la mejora de las instalaciones existentes.

BAHÍA DE CÁDIZ

Nueva terminal de contenedores (1ª fase)

Las expectativas del incremento de tráfico de contenedores previstas para el Puerto de la Bahía de Cádiz, la necesidad de mejorar las instalaciones existentes para este tráfico y la posibi-

lidad de separarlo del tráfico de pasajeros, permitiendo crear una Terminal de cruceros específica en los terrenos liberados al trasladar la actual Terminal de contenedores, son el motivo de acometer estas obras.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz adjudicó la construcción de la primera fase de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz para un plazo de ejecución de 42 meses. El proyecto comprende, en esta primera fase, el desarrollo de una nueva terminal con una superficie de 22 hectáreas, una longitud de muelle de 590 metros, con un calado de 16 metros, y un dique de abrigo de 320 metros. La nueva terminal se ubica entre el dique de Levante y el Muelle número 5 de Navantia.

BALEARES

Pasarelas fijas en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoc del puerto de Eivissa

En noviembre de 2012 se produjo la finalización de las obras de “Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del dique de Botafoc del puerto de Eivissa”. La superficie destinada tanto a las operaciones portuarias como a las dedicadas a los diferentes servicios previstos (aparcamiento, vehículos de alquiler, estación marítima, etc.) a través de la ordenación llevada a cabo permitirá una eficiente explotación de esta infraestructura. Con el fin de mejorar la operatividad portuaria, y optimizar la seguridad en las operaciones de embarque y desembarque, de manera que el pasajero y el tráfico rodado transiten a diferente nivel, se consideró necesaria la ejecución de unas pasarelas fijas que conectarán con el buque a través de las pasarelas móviles (proyecto tramitado en paralelo) que permitan conectar los buques que atracarán en los nuevos muelles de Botafoc con una terminal, de manera segura para el pasajero. De esta manera el pasajero transitará a diferente cota que la mercancía, disminuyéndose de manera considerable la probabilidad de accidentes.

El proyecto contempla la ejecución de unos 700 metros de longitud de pasarela fija repartidos en cuatro alineaciones y que darán servi-

cio a los 5 atraques que existirán en los muelles al abrigo del dique de Botafoc. Estas pasarelas están diseñadas para atender tanto a los buques que vienen haciendo escala en el puerto de línea regular, como a los cruceros turísticos que actualmente existen en el mercado y que pueden hacer escala en el puerto de Eivissa. Las pasarelas presentan dos accesos desde la Estación Marítima.

Pasarelas móviles en Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del Dique de Botafoc del puerto de Eivissa

Con la finalización de las obras de “Explanada y Muelles Comerciales al abrigo del dique de Botafoc del puerto de Eivissa” así como con la construcción de las pasarelas fijas prevista igualmente para el año 2013, se consideró necesario disponer de pasarelas móviles que permitan conectar los buques que atracarán en los nuevos muelles de Botafoc con un edificio terminal de manera segura para el pasajero. De esta manera el pasajero transitará a diferente cota que la mercancía, mejorándose de manera considerable la seguridad y operatividad de los muelles. Para conseguir este objetivo se pretende construir cinco pasarelas, siendo la ubicación de cuatro en los dos muelles transversales y una en el muelle de ribera.

Estas pasarelas están diseñadas para atender tanto a los buques que vienen haciendo escala en el puerto de línea regular, como a los cruceros turísticos que actualmente existen en el mercado y que pueden hacer escala en el puerto de Eivissa.

BARCELONA

Movimiento de precargas (actuación 6) Terminal Prat

El objeto de la presente obra es definir obras de formación de explanada tras la línea de muelle correspondiente a la Fase I del muelle Prat. En particular, el proyecto define las obras de formación de la explanada situada aproximadamente tras los cajones 6 y 12, así como la correspondiente a la zona de maniobra tras los cajones 13 y 24. El proyecto incluye la finalización de la precarga de esa área que actualmente se encuentran solo parcialmente precargada. También se

contempla el refuerzo de la mota Norte de la terminal Prat para garantizar unas condiciones de estabilidad adecuadas frente a las nuevas solicitudes inducidas por la nueva precarga.

Mejora del dique Este. Fase 4

El dique del Este, paralelo a la costa, proporciona abrigo al puerto ante los principales temporales. No obstante, estas inclemencias han provocado una progresiva degradación del dique. La Autoridad Portuaria de Barcelona llevó a cabo un estudio de diagnóstico de su estado y la redacción de un proyecto constructivo asociado, que incluyera la reparación de las averías detectadas y el refuerzo y la mejora de sus condiciones.

Las obras de mejora del dique se plantearon en cuatro fases y esta actuación corresponde a la cuarta. Se ha reforzado el talud del manto principal del dique y se ha ejecutado una berma de protección del pie del talud en el tramo 4. También se ha reforzado el talud del manto principal del dique en su tramo 5 desde la cota -4,50 metros hasta la coronación del talud en la cota +8,00 metros.

En el aspecto de I+D+i cabe destacar la ejecución, a modo de prueba, de 10 bloques de hormigón utilizando áridos siderúrgicos, áridos de reciclaje de materiales de construcción y una mezcla de ambos.

Ampliación Terminal Ferroviaria muelle Sur. Fase II B

La Autoridad Portuaria de Barcelona se ha marcado como actuación prioritaria la ejecución de las obras para la adaptación de las instalaciones ferroviarias existentes en el Port de Barcelona para permitir la circulación de trenes en ancho europeo. La presente actuación tiene por objeto completar la totalidad de actuaciones previstas para la terminal ferroviaria de la Terminal de Contenedores de Barcelona y comprende todas las obras necesarias para la conversión completa de las vías 1, 2, 3 y 4 en mixtas, completar la conversión a ancho mixto de la vía 5 (actualmente opera provisionalmente como vía de maniobra) y la construcción de las nuevas vías de enlace para cabecera norte y cabecera sur. Con ello se completará la adaptación de todas las vías de la terminal a ancho mixto.

Además de disponer de 6 vías de 750 metros o más de longitud útil, se contempla la prolongación del camino de rodadura de la actual grúa pórtico RMG, aumentando su longitud en 207 metros en el lado sur y unos 92 metros en el lado norte.

Como aspecto relevante de I+D+i se puede considerar el mismo que el anterior debido a la presencia de antiguas motas que quedaron enterradas durante el proceso de construcción de la actual explanada. En este caso los pilotes a ejecutar sirven de apoyo para la viga carril del pórtico grúa que circula a lo largo de la terminal ferroviaria.

Ampliación zona de maniobras. Terminal muelle Sur

Tras la finalización de las obras de ampliación del Muelle Sur es preciso proceder a la urbanización y pavimentación de la nueva superficie generada con la ampliación. Toda la zona de almacenamiento es zona concesionada y es el concesionario el que ejecuta allí las obras. En cambio en la zona de maniobra, al no estar concesionada, es la Autoridad Portuaria la que se responsabiliza de concluir las obras en esa zona.

El objeto del presente proyecto contempla los trabajos necesarios para dejar acabada la ampliación del Muelle Sur de la Terminal de Contenedores de Barcelona para su uso por parte de esta empresa.

Esta actuación comprende la prolongación de la vía de apoyo de la pata terrestre de la grúa de muelle con cimentación profunda de pilotes de gran diámetro y viga/riestra superior de atado y apoyo del carril. También se procede a realizar la pavimentación final de la superficie correspondiente a la zona de maniobra.

BILBAO

Muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta

Desde el año 2006 en que se inauguró el muelle de Cruceros de Getxo, el tráfico de buques que se desarrolla en dicho muelle creció de forma paulatina hasta que en 2010 el Puerto de Bilbao

consiguió ser elegido como puerto base. Esta decisión impulsó notablemente el tráfico de pasajeros (en el año 2011 creció un 78% respecto al año 2010) y las previsiones apuntan a que siga creciendo en el futuro.

El pantalán que está actualmente en servicio, no tiene la capacidad suficiente para atender adecuadamente la demanda prevista, en las condiciones de calidad exigidas en el sector, por lo que se hace necesario disponer de una mayor dimensión de explanada y la ubicación en un futuro, de una estación marítima permanente para cubrir los requerimientos de este exigente sector. El nuevo muelle adosado al contradique de Algorta tiene una línea de atraque de unos 355 metros y 27.400 m² de superficie.

Prolongación del dique de Punta Sollana

La explanada de Punta Sollana y el puerto interior de Zierbena se encuentran expuestos a los oleajes de componente Norte sin que actualmente cuenten con la protección suficiente para afrontar tales agitaciones, asimismo, el nivel de ocupación de la instalación portuaria es prácticamente intenso, por lo que se hace necesario la prolongación del dique muelle de Punta Sollana para poder dar respuesta a ambas necesidades.

La ejecución de las obras suponen prolongar el dique unos 335 metros y dotarle de un muelle adosado de 60 metros de fondo, manteniendo la misma tipología estructural. La nueva superficie ganada al mar tendrá aproximadamente unos 27.300 m². La ampliación obtenida permitirá mejorar la explotación del muelle actual haciendo posible el atraque simultáneo de dos barcos añadiendo una ventaja competitiva que impulsará el tráfico de graneles sólidos y líquidos que operan en la zona.

Los trabajos comenzaron en diciembre de 2012 y tienen prevista su terminación en agosto de 2016.

Conexión ferroviaria y playa de carga en la Telof de Pancorbo

El objeto de la plataforma logística ferroviaria en Pancorbo es conectar el transporte de mercancías desde el puerto de Bilbao a través de

la red ferroviaria de interés general (línea Madrid-Hendaya) con la red general de carreteras.

La ejecución de las obras supone la construcción de una vía de recepción-expedición de trenes, de longitud de 750 metros, dos vías de carga con sendas playas de carga, de longitud inferior a 750 metros, y dos vías de mango.

Las obras comenzaron en enero del 2013 y tienen prevista su terminación en febrero del 2015.

Aumento de calado y refuerzo del muelle de Axpe

El muelle fue construido en 1881 y ha sido utilizado tradicionalmente para el atraque de la flota de la Autoridad Portuaria de Bilbao. Se trata de un muelle de mampostería con escasa capacidad portuaria y con un calado limitado a tan sólo 2 metros. El objeto de la obra realizada viene derivado de la necesidad de prestar un adecuado servicio para las operaciones de carga de grandes piezas al concesionario situado en la parcela contigua al muelle de Axpe.

La ejecución de las obras supone la definición de un muelle de 114 metros de longitud y 7 metros de calado, paralelo al muelle actual y a unos 20,40 metros de la línea de cantil del mismo, así como una explanada contigua de 1.489 m². Las obras comenzaron en septiembre de 2012 y finalizaron en octubre de 2013.

CARTAGENA

Línea Ferroviaria y Desdoblamiento de calzada en la ampliación de la dársena de Escombreras

El objeto de proyecto es la ejecución del Tramo 3 de plataforma ferroviaria desde la zona de servicio hasta el acceso hasta las nuevas terminales portuarias y el desdoblamiento de la calzada en este mismo tramo. No es objeto de este proyecto la superestructura ferroviaria.

La duplicación del viario conecta con el tramo existente de la CT-34 a la altura de la Glorieta Escombreras Sur y finaliza en la glorieta anterior al Control de Acceso a la Nueva Dársena de Escombreras. El Proyecto discurre por terrenos portuarios pero tiene enormes afecciones en el cruce del rack

de tuberías de Repsol, en servicio, lo que ha condicionado el desarrollo general de las obras.

FERROL-SAN CIBRAO

Acceso Ferroviario al Cerramiento del Muelle Fernández Ladreda

El esfuerzo inversor de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao se ha centrado en el año 2013 en el Puerto Interior, y de modo especial en la mejora de la intermodalidad. Durante el año se ejecutaron los trabajos recogidos en el proyecto de "Acceso Ferroviario al Cerramiento Norte del Muelle Fernández Ladreda". Dicha actuación ha tenido un doble objetivo:

Por un lado, mejorar los accesos ferroviarios al Puerto Interior de Ferrol, y en particular a las explanadas situadas en el muelle de cerramiento norte. Por otro, dotar a las citadas explanadas de una playa de vías, formada por dos vías, una principal y otra apartadero, de longitud útil para carga y transferencia dentro de la terminal, ambas de algo más de 250 metros.

Las vías proyectadas suman una longitud aproximada de 1.500 metros y se desarrollan en sentido Oeste. Los tramos proyectados son en ancho ibérico (1.668 mm) sin electrificar y para una velocidad de proyecto de 50 km/h en la Vía de acceso, y de 40 Km/h en la playa de vías).

La superestructura proyectada ha sido definida con la previsión de que pueda llevarse a cabo, al mínimo coste, la adición futura de un tercer hilo para ancho métrico (FEVE). Por ello, son mixtos (ancho ibérico y métrico), y los tramos de vía en placa incorporan ya el tercer carril. Las vías que forman parte del presente proyecto son compatibles con el desarrollo del futuro acceso al puerto exterior de Cabo Prioriño. Las obras finalizaron el 17 de diciembre de 2013.

HUELVA

Ampliación sur del muelle ingeniero Juan Gonzalo. 2ª fase

Las expectativas de crecimiento en el tráfico portuario de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos del Puerto de Huelva motivaron que en el año 2008 la Autoridad Por-

tuaria de Huelva tomara la decisión de ampliar el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Esta actuación se programó en dos fases, en la primera, terminada en septiembre de 2011, se construyó una alineación de cajones de hormigón, cimentados sobre banqueta de todo-uno en núcleo y capa de escollera de protección, todo ello trasdosado con pedraplén, y con una longitud de 600 metros.

La segunda fase, objeto de este proyecto, comienza por el dragado necesario para la cimentación de la mota de cierre (volumen estimado 190.000 m³), posteriormente se ejecutará dicha mota, de 570 metros de longitud, con todo-uno y escollera. Sobre el muelle de cajones existente se ejecutará la superestructura (viga cantil), cinco pasos para futuras canalizaciones y una red de saneamiento (cuneta y sumideros). Se procederá a rellenar el trasdós del muelle de cajones formando una explanada (volumen estimado: 1.434.661 m³). Se ha previsto la pavimentación de una superficie a lo largo del nuevo muelle (los 40 primeros metros desde el cantil hasta el interior), y la colocación del equipamiento náutico necesario para su posterior explotación.

LAS PALMAS

Dique de la Esfinge 3ª Fase

Las obras consisten en la prolongación del actual dique de la Esfinge en dirección nortesur y en una longitud total de 410 metros. La nueva línea de atraque la forman 7 cajones flotantes de hormigón armado. La banqueta se realizará con escollera de 100 a 200 kg. Como protección de la banqueta en el lado mar se coloca una capa de escollera de 2 toneladas, así como un bloque de guarda. La berma del lado mar se protegerá con una capa de hormigón sumergido. Las celdas de los cajones se rellenan con material granular. El espaldón alberga una galería de servicio y tres baterías de cuatro tubos, con arquetas cada treinta metros, para realizar los servicios de electricidad, telefonía y alumbrado público.

La superestructura, construida a una distancia de 2,55 metros desde el paramento exterior, alberga una galería de servicio. La superestructura queda rematada con la colocación del arstón en el cantil del muelle. Se incluirá una tubería de fun-

dición alojada en la galería de servicio para dar suministro a los tomaderos de agua. A pie del espaldón se construirá una canalización para la línea de media tensión, con arquetas de registro cada treinta metros. Para el alumbrado se instalarán, báculos de alumbrado de 8 metros, cada 40 metros. Se instalarán bolardos de 150 toneladas de tiro nominal, y defensas cilíndricas de caucho.

Urbanización Explanada de la Esfinge (1ª Fase): Galería, Viales y Servicios

Las obras del presente proyecto eran las necesarias para ordenar la explanada creada al abrigo del Dique de la Esfinge. Las obras consistieron en la creación de tres viales que dividen la explanada en dos grandes parcelas con rotondas en las intersecciones.

Entre el vial 1 y el vial 2 se creó una parcela de aproximadamente ochenta y cinco mil trescientos (85.300 m²) metros cuadrados y entre el vial 1 y el vial 3, una parcela de ochenta y un mil quinientos (81.500 m²) metros cuadrados. También se incluyó un vial de servicio que bordea el límite de la explanada con la Zona Zec. Por este vial discurre una galería de servicio para la instalación de tuberías de combustible, que conecta la galería existente en el Dique Reina Sofía con la del Dique de la Esfinge.

Las principales actuaciones que se realizaron son: galería de servicio, red de saneamiento, red de drenaje, red de abastecimiento, red de comunicaciones, red para cámaras de vigilancia, red de media tensión, red de baja tensión, red de alumbrado, red de riego, firme y señalización vial.

Ampliación Pilas de Amarre en el Muelle de Cruceros del Puerto de Pto. del Rosario (Fuerteventura)

En la actualidad, los cruceros que visitan las islas tienen una eslora media de 280 metros, por lo que para que Puerto del Rosario pueda ofrecer mejores condiciones en el atraque de estos es conveniente aumentar la longitud de atraque existente de forma que se facilite el amarre de embarcaciones de mayor porte. Así mismo, el aumento de la longitud de atraque permitirá que en alguna ocasión puedan atracar dos embarcaciones de menor eslora.

MÁLAGA

Habilitación y Mejora de la Dársena Exterior y Abrigo Exterior de San Andrés

Con el presente proyecto se han conseguido llevar a cabo dos objetivos principales:

- Abrigo de la dársena de poniente del Puerto de Málaga para la disposición de las nuevas instalaciones pesqueras y de recreo en dicha dársena.
- Habilitación de la dársena de antepuerto para la operación de los buques en los muelles 9 y atracadero norte del morro demoliendo el antiguo contradique.

Respecto al primero de los objetivos, las obras a definir corresponden a la construcción del dique de protección sureste de la futura dársena náutico deportiva de San Andrés y el relleno de explanada de acompañamiento correspondiente junto con la remodelación de la parte sumergida del espigón de San Andrés para mejorar la accesibilidad a la susodicha dársena. La principal novedad de la obra radica en el empleo por primera vez en el manto principal del dique de abrigo del “cubípedo”, esta pieza de hormigón ha sido desarrollado y patentado por la Universidad Politécnica de Valencia.

En cuanto al segundo objetivo, las obras a desarrollar giran alrededor de la demolición del extremo oriental del antiguo dique de poniente y atracadero de petroleros y el posterior dragado de los fondos de la lámina de agua resultante.

MARÍN PONTEVEDRA

Muelle Comercial Oeste

Se ejecutó un nuevo muelle de 283 metros de longitud de atraque y con un calado de 15 metros para permitir el crecimiento previsto en los tráficos de graneles sólidos. El muelle está constituido por cajones flotantes de hormigón armado.

Asimismo, el proyecto incluyó la prolongación del muelle Manuel Leirós n.º 2 en una longitud de 30 metros con un calado de 12 metros, ejecutado mediante un muro escalonado de hormigón sumergido.

MOTRIL

Reconstrucción del fondo de la dársena Interior para evitar la socavación junto al muelle de Levante

Tras el inicio de las líneas de transporte de pasajeros con buques ferry en 2011, comenzó un uso intensivo de la rampa ro-ro situada entre muelle de Levante y muelle de Costa, lo que provocó una socavación del fondo y el descalce de la propia rampa y los muelles. En 2013 se realizó una batimetría que confirmó que la situación era crítica. Por esto, se decidió actuar de urgencia, y se optó por utilizar para la protección del fondo y el pie de los muelles mantas geotextiles rellenas con hormigón sumergido colocadas sobre el fondo, una vez enrasada la escollera de 25-50 kg.

PASAJES

Nuevas instalaciones en el área pesquera del puerto de Pasaia

La Autoridad Portuaria de Pasaia está ejecutando las obras de las nuevas instalaciones de la lonja pesquera de Pasaia. El nuevo edificio se construye en el mismo lugar en que se situaba la anterior lonja, por tanto la obra se debe ejecutar en 2 fases para poder mantener en servicio en todo momento el edificio. En noviembre de 2013 se terminó la primera fase, trasladando toda la actividad al nuevo edificio, para poder empezar con los trabajos de demolición de la lonja antigua y seguidamente empezar la construcción de la segunda fase.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Obras de abrigo del Puerto de Granadilla

El dique en talud norte se encuentra ejecutado hasta el P.K.0+570 aunque no se puede seguir avanzando ya que la mota invadiría la banqueta del primer cajón. Se sigue avanzando con el vertido de todo uno en banqueta del dique exterior donde para el fondeo de los primeros cajones que conformarán el recinto provisional para instalación de cajonero en obra. Se han habilitado los dos cargaderos previstos en proyecto.

Contradique del Puerto de Granadilla

Está ejecutada prácticamente la totalidad de la obra cuyo plazo vence a finales de febrero de 2014. Faltan por colocar los últimos bloques de guarda en banqueta y rematar la escollera contra dichos bloques; en el contradique falta ejecutar la última puesta de espaldón y acondicionar la rampa y en el muelle de ribera falta ejecutar el muro de cierre y pavimentar.

SEVILLA

Nueva terminal de cruceros del puerto de Sevilla

La entrada en servicio de la Esclusa "Puerta del Mar" ha supuesto un notable impulso para el tráfico de cruceros en el Puerto de Sevilla, lo que unido a los atractivos del destino "Sevilla", está consolidando al Puerto de Sevilla como puerto base para varias compañías. Era por tanto necesario disponer de una infraestructura que fuese capaz de albergar las actividades propias del embarque / desembarque de pasajeros, así como la prestación de todos los servicios necesarios al crucerista, en un entorno de calidad.

El emplazamiento del Muelle y por tanto la Terminal, integrada dentro del Centro monumental de Sevilla, suponía una excelente oportunidad para promover el diálogo entre el Puerto y su entorno urbano. Así, desde la Autoridad Portuaria, se planteó el reto de construir un edificio empleando contenedores marítimos, como nexo de unión entre el Puerto y la ciudad. El edificio, de 570 m² de superficie se, está formado por 23 contenedores de 40 pies, apilados en dos alturas.

TARRAGONA

Ampliación del Muelle de la Química

La Ampliación del Muelle de la Química permitirá al puerto de Tarragona seguir creciendo, con una explanada de unas 18 hectáreas y más línea de atraque. La obra consiste en la construcción de cajones de hormigón armado de 33,75 metros de eslora por 16,75 metros de manga, que se fondearán configurando tres alineaciones nuevas, dos de ellas con un calado de unos 16,50 metros mientras la tercera, más cer-

cana a la desembocadura del río Francolí, tendrá un calado de 13,50 metros.

La construcción se ha realizado de modo que no se ha afectado a la operativa normal del atraque nº 4 del muelle de la Química entonces en servicio y que se ha trasladado a los cajones de la ampliación del muelle. Así pues, se colocó primero la alineación de cajones paralela al canal de entrada y en ella se ubicaron las nuevas instalaciones del atraque nº 4, prolongando el rack de tuberías perpendicularmente desde su posición actual hasta los cajones. Una vez el nuevo atraque estuvo operativo se cerró la explanada con los cajones restantes para poder rellenar la nueva explanada. La obra finalizó el 1 de julio de 2013.

VALENCIA

Muelle de Cruceros en la Ampliación del Puerto de Valencia

En 2012 finalizaron las obras de abrigo de la Ampliación Norte, poniendo a disposición una dársena abrigada cuyos usos previstos en el Plan Director y en el Plan Estratégico son tráfico de mercancía contenerizada y tráfico de cruceros. En la zona más próxima a la Marina Real Juan Carlos I y por tanto a la zona ciudadana se ha construido dos muelles destinados al tráfico de cruceros de gran eslora, que requieren tanto una gran longitud de atraque como una gran superficie de agua para su maniobra.

En junio de 2013, entró en servicio el primero de los atraques para satisfacer la demanda estival y en diciembre de 2013 finalizó el segundo atraque y el resto de la obra. En conjunto son dos muelles de gravedad de 14 metros de calado y de 430 y 440 metros de longitud respectivamente, así como una explanada pavimentada adyacente y el viario de servicio necesario. La obra incluye el dragado de la dársena hasta alcanzar la batimétrica -14 metros.

Viga de rodadura para grúa de contenedores en el Muelle Norte 2 del Puerto de Sagunto

Las obras están constituidas por una viga de cimentación de sección rectangular de 575 metros de longitud. Dicha viga actúa como soporte del carril de la pata trasera de grúas por-

tacontenedores de 50 pies. Así mismo se incluyen en las obras la construcción de toperas para grúa, la instalación de carriles en el lado mar y en el lado tierra, anclajes para la grúa y la pavimentación de la superficie.

El Muelle Norte está constituido por 16 cajones, los cuatro primeros del extremo Este son de 13,59 metros de manga y los restantes de 16,75 metros. Se trata de una inversión ejecutada entre los años 2012 y 2013.

VIGO

Mejora de operatividad de los Muelles Comerciales

La obra consiste en adelantar la alineación este y norte del muelle Transversal, en una media de 70 metros, y en adelantar las alineaciones 1ª y 2ª del muelle del Arenal en una media de 90 metros. La superficie ganada de explanada será de 49.200 m². La obra se realizará mediante pilotes con un tablero en su parte exterior. Durante el año 2013 se ha avanzado considerablemente en la ejecución de la obra, estando ya próxima a su fin, previsto para el mes de junio de 2014.

La nueva alineación del muelle del Arenal con su explanada anexa y los primeros metros de la alineación este del muelle transversal fueron ya rematadas y comprobadas a finales del año 2013, y se continúa con la ejecución de pilotes y tablero en las alineaciones del muelle Transversal este y norte. Asimismo en este último periodo de obra se rematarán las instalaciones y elementos de la superestructura pendientes de ejecución.

Adecuación del muelle de Guixar para grúas portacontenedores de grandes dimensiones

Con esta actuación iniciada y finalizada en el año 2013 se ha adecuado el muelle de Guixar, empleado principalmente para el atraque de los buques portacontenedores en el puerto de Vigo, para acoger grúas capaces de operar los grandes buques portacontenedores Super Post Panamax, que cada vez con más frecuencia utilizan las instalaciones portuarias, de tal modo que se de un valor añadido al servicio ofrecido a dichos buques. Las obras han consistido en el refuerzo de la cimentación de los carriles de grúas exis-

tentes y la creación de un tercer carril de apoyo a una distancia suficiente para albergar las grandes grúas previstas.

VILAGARCÍA

Ferrocarril al muelle de Ferrazo. Fase 1

La necesidad de realizar esta inversión es de gran importancia para el Puerto de Vilagarcía, puesto que la estructuración de los movimientos de mercancías dentro del puerto, así como la especialización de los distintos muelles para mejorar sus rendimientos y hacerlos más competitivos y funcionales, pasa inevitablemente por la construcción de esta infraestructura. Las obras necesarias para la construcción del trazado del “Ferrocarril al Muelle de Ferrazo fase 1”, se resumen en las actuaciones relativas al tendido de vía, obras de urbanización y estructuras y finalmente reposición de servicios, como son las redes eléctricas, de gas, alumbrado público, saneamiento de aguas residuales y abastecimiento de agua, riego e hidratantes.

5.1.7. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2013

Durante el ejercicio 2013, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 167 millones de euros lo que supone un importe inferior

al de 2012 (25 millones de euros menos). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 6 actuaciones por importe superior a 10 millones, que suponen un montante de 89 millones de euros (el 53% del total adjudicado).

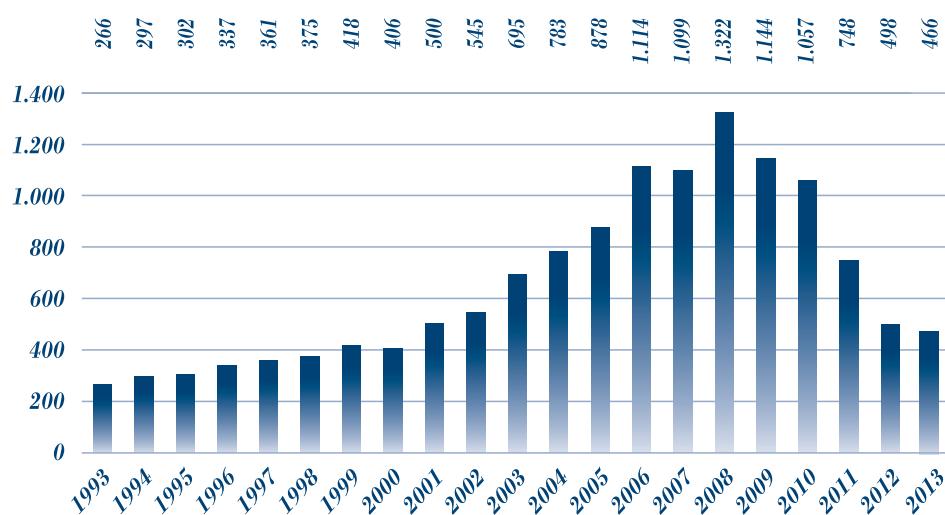
*(Se incluyen adjudicaciones de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Presupuesto adjudicación
A Coruña	Vial subterráneo en la Dársena de la Marina	16.498,7	10.889,0
	Proyecto constructivo de galería para tuberías y canal de desagüe en las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira	27.992,2	19.924,2
Almería	Nuevo dique de poniente (1.ª Fase) del puerto de Almería	21.073,0	14.694,2
Balears	Pasarelas fijas en la explanada y muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc	4.673,5	3.466,9
	Pasarelas móviles en la explanada y muelles comerciales al abrigo del Dique de Botafoc	5.499,8	4.119,2
Barcelona	Ordenación viaria Zona III (Muelle de Costa)	4.741,7	2.854,0
	Ampliación ferroviaria muelle Sur, Fase II B	6.487,6	4.290,9
Bilbao	Proyecto y Obra de la Modificación de la Rampa Ro-Ro número 4 del Puerto de Bilbao	2.400,0	2.390,0
Cartagena	Pantalán para Embarcaciones Auxiliares en la Dársena de Escombreras	2.372,7	2.062,8
Huelva	Nuevas instalaciones de inspección en el muelle sur del puerto de Huelva	2.965,7	2.207,9
	Ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo. 2.ª fase	17.967,0	11.906,8
Las Palmas	Dique de la Esfinge 3.ª Fase	27.953,8	20.512,5
Motril	Proyecto de Prolongación del Dique, Dragado de la Dársena de las Azucenas y Canal de Entrada al Puerto de Motril y Mejora Ambiental de la Playa de las Azucenas	16.337,7	11.975,5
Santander	Aumento de calado del Muelle n.º 1 de Raos	7.853,3	4.497,6

5.1.8. Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2013, en devengos, ha ascendido a

13.610 millones de euros. En los dos cuadros siguientes se desglosa la inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.



Evolución de la inversión total en devengos por años (millones de euros)



5.1.9. Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700
Almería										
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660
Motril										
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos (continuación)

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero											
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
5.103	7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.957	804.332
14.021	16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	171.222
11.640	18.367				(1)						101.011
		20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	113.834
14.031	11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	178.397
42.644	48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	973.507
13.537	17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	226.826
31.890	22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	472.186
132.953	151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	2.095.825
31.602	40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	842.027
36.030	26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	359.360
29.009	27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	299.725
7.296	6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	96.601
35.450	56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	270.123
36.806	23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	1.069.860
22.338	26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	368.934
61.863	73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	742.272
6.439	9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	234.181
5.367	4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	98.105
4.396	2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	179.282
		7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	41.510
3.653	2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	99.183
22.168	32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	494.212
4.163	19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	221.742
5.750	2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	325.853
23.017	21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	579.026
72.716	68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	1.651.157
18.265	36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	345.521
1.506	5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	87.993
693.655	780.663	876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.765	13.543.805
1.154	8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	474.188
0	-6.455	-23	0	0	0	0	-214.463	-169.750	0	-11.000	-407.780
694.809	782.766	878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.153	13.610.213

5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601
Almería										
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323
Marín y Ría de Pontev.	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573
Motril										
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

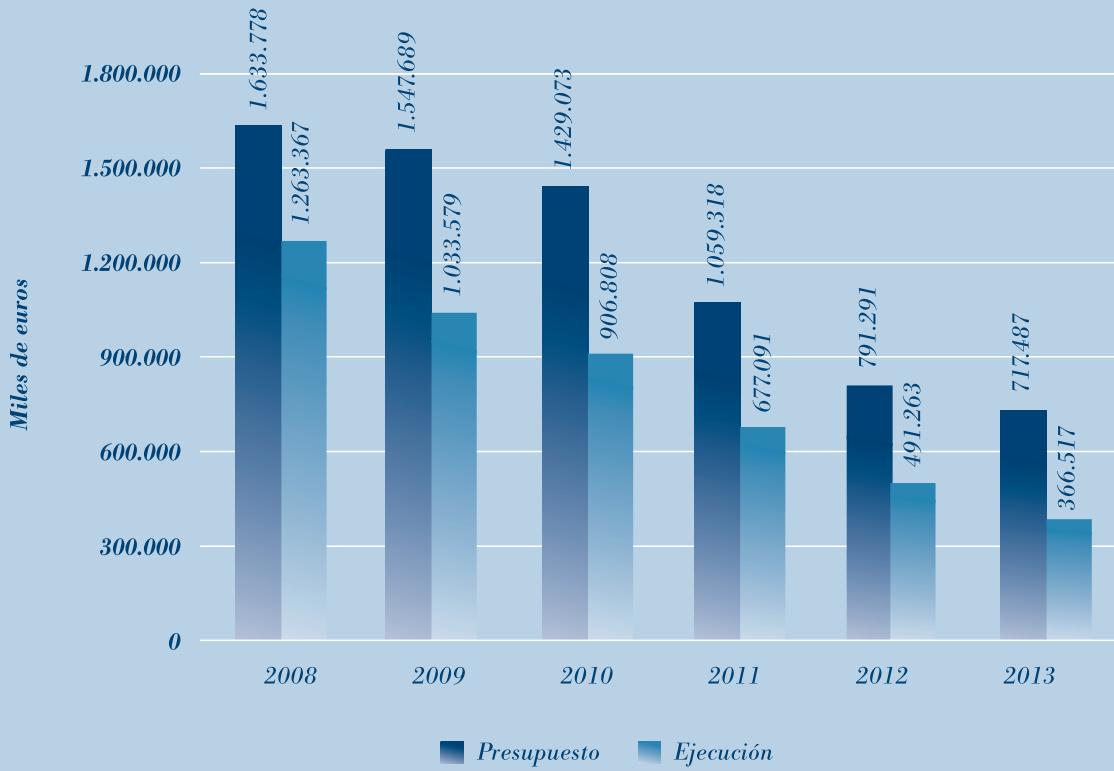
Evolución histórica del inmovilizado material en devengos (continuación)

(En miles de euros)

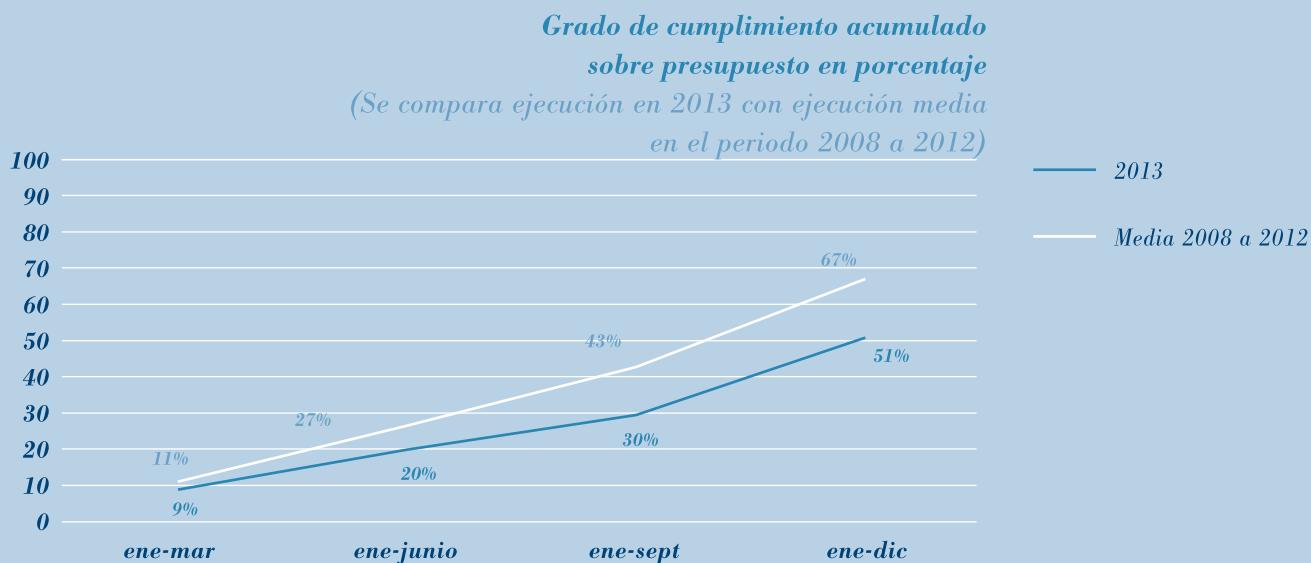
Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)											
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
5.026	7.199	15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	744.137
12.153	16.518	26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	159.898
10.321	18.206					(1)					98.380
		20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	106.697
14.020	11.946	16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	173.329
42.093	47.920	70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	942.590
13.448	17.259	7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	215.797
31.717	22.277	24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	468.296
128.746	150.438	210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	1.829.585
29.945	36.554	51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	803.643
35.947	26.097	20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	337.409
29.001	27.812	19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	292.155
7.204	5.937	6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	94.770
35.416	56.504	13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	256.206
36.530	23.678	50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	995.061
22.183	26.227	8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	318.058
61.521	71.542	45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	701.141
6.436	9.478	10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	229.495
5.103	4.363	4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	94.829
4.366	2.759	14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	159.626
		7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	37.142
3.481	2.614	5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	93.149
22.038	32.514	29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	485.820
4.032	18.811	8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	187.405
5.147	2.075	19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	309.217
20.717	20.892	26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	562.478
72.144	63.575	104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	4.168.804
18.103	36.566	13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	337.215
1.480	5.427	5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	86.321
678.317	765.188	855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	12.588.653
897	1.551	1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	45.858
0	0	-23	0	0	0	0	0	0	0		-6.040
679.214	766.739	857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	12.628.470

5.1.11. Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos seis años



5.1.12. Distribución trimestral de la ejecución de la inversión ejecutada en devengos



5.1.13. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

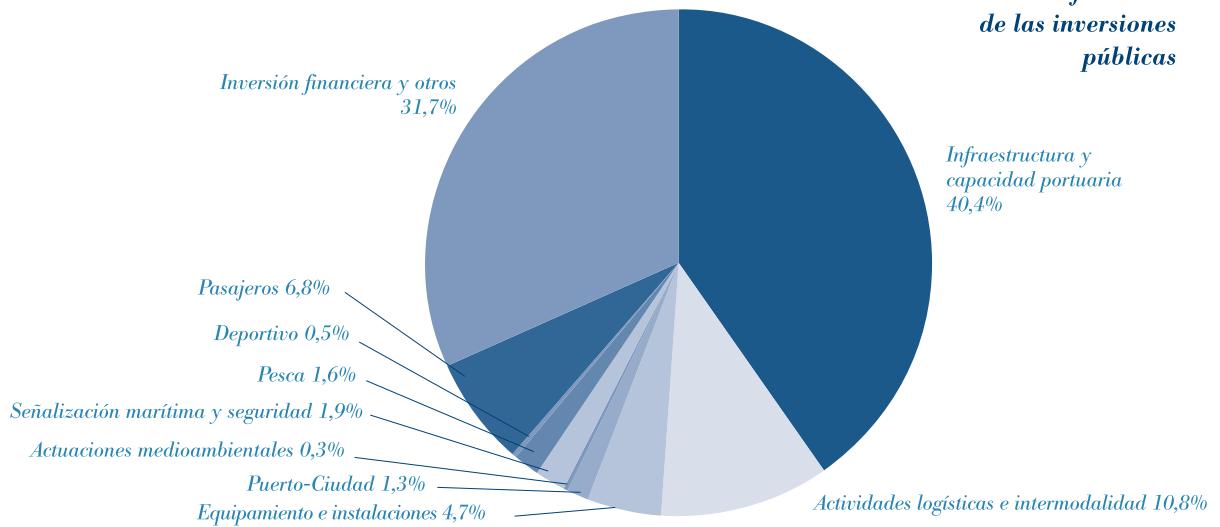
	Infraestructura y capacidad portuaria 1 <i>Infrastructure and port capacity</i>	Actividades logísticas e intermodalidad 2 <i>Logistic activities and intermodality</i>	Equipamiento e instalaciones 3 <i>Port equipment and installations</i>	Puerto Ciudad 4 <i>Port/City relation</i>
A Coruña	11,9	–	0,1	1,1
Alicante	1,6	–	–	–
Almería	0,6	–	–	–
Avilés	7,7	–	–	–
Bahía de Algeciras	12,4	6,4	2,8	1,1
Bahía de Cádiz	19,0	0,2	0,2	0,0
Baleares	6,5	0,2	2,9	–
Barcelona	44,6	25,3	3,3	0,0
Bilbao	14,2	1,8	–	–
Cartagena	3,9	3,5	0,7	0,1
Castellón	0,3	0,1	1,7	–
Ceuta	0,1	0,1	0,2	0,0
Ferrol–San Cibrao	0,8	2,0	0,4	0,4
Gijón	0,0	–	–	–
Huelva	2,6	2,5	1,0	1,8
Las Palmas	5,8	0,4	1,8	0,1
Málaga	2,1	–	0,1	0,3
Marín y Ría de Pontevedra	0,6	0,1	–	–
Melilla	2,3	0,0	0,3	–
Motril	0,4	–	–	–
Pasajes	0,0	0,2	0,3	–
Sta. C. de Tenerife	14,9	–	0,8	0,0
Santander	0,3	–	0,3	0,7
Sevilla	0,0	–	0,0	–
Tarragona	15,6	2,4	1,9	0,2
Valencia	4,1	2,0	1,3	–
Vigo	14,6	0,1	1,9	0,1
Vilagarcía	1,1	2,9	–	–
Puertos del Estado	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
TOTAL	188,1	50,2	22,0	6,2

Distribución funcional de las inversiones
públicas en devengos (continuación)

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5 <i>Environmental actions</i>	Señalización marítima y seguridad 6 <i>Aids to navigation</i>	Pesca 7 <i>Fishing</i>	Deportivo 8 <i>Sport and Pleasure</i>	Pasajeros 9 <i>Passengers</i>	Financiera y otras 0 <i>Others</i>	Total Total
0,1	0,3	0,0	–	–	2,3	15,7
–	–	–	–	0,2	1,7	3,5
–	0,2	–	–	–	1,6	2,4
0,1	0,1	–	–	–	2,2	10,0
–	0,5	–	1,8	0,2	0,9	26,0
–	0,0	–	–	0,6	1,2	21,3
–	0,0	–	–	6,6	4,0	20,3
0,1	0,9	0,0	–	–	10,7	85,1
–	–	–	–	9,5	7,3	32,8
0,1	0,5	–	–	0,1	8,0	17,0
–	0,1	–	–	–	2,6	4,7
–	0,2	–	0,0	0,0	0,4	1,1
0,0	0,2	0,0	–	–	1,4	5,2
–	0,0	–	–	–	7,3	7,3
–	–	–	–	–	44,5	52,3
–	1,4	–	–	0,3	3,6	13,4
–	0,1	0,1	–	–	0,7	3,5
0,0	0,2	0,1	–	–	0,3	1,2
–	0,1	0,3	0,4	0,3	0,6	4,5
–	0,1	–	–	–	0,9	1,3
0,0	–	5,4	–	–	0,1	6,0
0,5	0,2	0,9	0,0	0,1	2,9	20,3
–	0,1	–	–	–	28,4	29,8
0,1	0,1	–	–	0,3	0,6	1,2
–	3,5	0,2	–	–	2,0	25,8
0,2	0,1	–	–	13,6	3,9	25,2
–	0,1	0,4	–	–	2,5	19,7
–	–	–	–	–	0,7	4,7
–	–	–	–	–	4,4	4,4
–	–	–	–	–	–	0,0
1,4	8,7	7,4	2,3	31,8	147,7	465,9

Distribución funcional de las inversiones públicas



5.2. Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2013 entendiéndose por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de carácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2013 se han ejecutado un total de 389 millones de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

Autoridad Portuaria	Cierre 2013 (Miles €)	Autoridad Portuaria	Cierre 2013 (Miles €)
A Coruña	14.705	Huelva	11.830
Alicante	80	Las Palmas	32.333
Almería	3.600	Málaga	0
Avilés	1.500	Marín y Ría de Pontevedra	396
Bahía de Algeciras	16.500	Melilla	641
Bahía de Cádiz	9.582	Motril	0
Baleares	10.040	Pasaia	0
Barcelona	92.073	Santa Cruz de Tenerife	19.307
Bilbao	57.966	Santander	32.450
Cartagena	22.000	Sevilla	1.300
Castellón	330	Tarragona	11.322
Ceuta	258	Valencia	34.434
Ferrol-San Cibrao	12.693	Vigo	1.530
Gijón	778	Vilagarcía	1.437
		SUMA AA.PP.	389.085



6

Sociedades Participadas

6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó en 1990 siendo su objeto social la construcción y explotación en régimen de concesión administrativa de las edificaciones e instalaciones que se realicen en el muelle de Barcelona, según concurso convocado por la Autoridad Portuaria. La Autoridad Portuaria de Barcelona otorgó a la sociedad en 1990 la concesión administrativa para la construcción y explotación de un "Trade Center" y de un área subterránea para aparcamiento y archivo. El plazo de duración inicial de la concesión fue ampliado hasta 60 años.

El año 2013 se ha cerrado con una ocupación media del 94,7% y una renta media en oficinas de 18,96 euros por metro cuadrado y mes. Esto contrasta con la difícil situación del mercado de oficinas en Barcelona por lo que el inmueble sigue posicionándose como un edificio singular en la ciudad, en el que la crisis inmobiliaria general le impacta en menor medida que la media del sector. Igualmente y pese a la crisis generalizada, la compañía continua su curso ascendente y ha vuelto a presentar beneficios.

El capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 51.085.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A	16,51
Compañía Trasmediterránea, S.A.	16,51
Banco Santander S.A.	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
Total	100,00

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Importe de la cifra de negocios	14.982	15.383
Resultado de explotación	3.894	3.009
Resultado del ejercicio	1.654	1.711

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue:

(En miles de euros)	2013	2012
Alquiler de espacios	9.497	9.787
Gastos repercutidos	813	870
Gastos comunitarios	2.558	2.593
Ingresos por concesión de Hotel	2.092	2.009
Otros	22	124

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2013	31/12/2012
Activo no corriente	85.748	89.549
Activo circulante	6.403	5.992
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	92.151	95.541
Patrimonio neto	62.618	60.925
Pasivo no corriente	23.062	26.272
Pasivo corriente	6.471	8.344

6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 220 ha, cuyo desarrollo se ha proyectado en dos fases, una primera fase de 60 ha, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona) y que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 140 ha, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat).

La oferta logística de la ZAL Barcelona es de 220.000 m² dedicada a almacenes y 45.000 m² a oficinas. Asimismo, en la ZAL Prat se han construido 19 edificaciones con 240.000 m² destinados a almacén y 20.000 m² de oficinas. También se ha realizado la cesión de 167.000 m²

a terceros destinados a la construcción de almacenes logísticos.

Durante 2013, al igual que en 2012, no se han desarrollado nuevos proyectos logísticos ante el importante volumen de espacio logístico disponible en el mercado.

El capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 15.467.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51
SEPES -Entidad Pública Empresarial del Suelo	5
Consorti de Parcs Logístics, S.L.	44
Total	100

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Ingresos de explotación	38.900	39.500
Resultado de explotación	8.797	9.086
Resultado del ejercicio	2.840	2.625

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue el siguiente:

(En miles de euros)	2013	2012
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	7.466	7.107
Ingresos por alquileres de naves	25.670	26.369
Alquiler oficinas	966	1.151
Otros ingresos compensatorios	4.818	4.963
Importe Neto de la Cifra de Negocios	38.920	39.590

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2013	31/12/2012
Activo no corriente	215.234	219.730
Activo corriente	21.989	17.388
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	237.223	237.118
Patrimonio neto	66.595	61.277
Pasivo No corriente	152.873	162.918
Pasivo Corriente	17.755	12.923

6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2013 de 30.460 miles de euros frente a los 32.288 miles de euros de 2012, representando un descenso del 6% motivado por la disminución del tráfico de descarga en la terminal en un 3% respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, las descargas en 2013 han sido de 11.669.643 toneladas frente a 12.025.086 toneladas del año 2012, como consecuencia del incremento del tráfico de Arcelor Mittal en 33% y del descenso del volumen de carbones térmicos en un 51%. Los ratios operativos de la descarga se mantienen estables respecto del ejercicio anterior.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Cifra de Negocio	30.460	32.288
Resultado de explotación	2.127	4.244
Resultado del ejercicio	627	2.797

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	2013	2012
Activo no corriente	15.459	9.447
Activo corriente	5.170	8.253
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	20.629	17.700
Patrimonio neto	4.402	5.258
Pasivo No corriente	9.470	4.367
Pasivo Corriente corto plazo	6.757	8.075

6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión concentrando su actividad en:

a) establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.

b) crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.

c) acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.

d) explotar la gestión de dicha zona.

e) realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continua en 2013 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza la prestación de servicios a la Au-

toridad Portuaria de Valencia relativa a la asistencia técnica al área de generación de negocio para la promoción y comercialización de los puertos gestionados por la APV.

El Capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 132.489.048,44 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
SEPES Entidad Pública Empresarial de Suelo	0,99
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Cifra de negocio	720	721
Resultado de explotación	-3.233	-11.449
Resultado del ejercicio	-2.244	-11.097

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	2013	2012
Activo no corriente	86.681	85.542
Activo corriente	30.529	33.635
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	117.210	119.177
Patrimonio neto	92.168	94.411
Pasivo No corriente	20.519	20.522
Pasivo Corriente	4.523	4.244

6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grujaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación. La integración de Puerto Seco dentro de la plataforma logística de Barajas-Coslada completa la intermodalidad del conjunto, convirtiéndose en una de las más destacadas zonas logísticas del centro peninsular.

El Consejo de Administración, en su sesión de 25 de junio de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del Puerto Seco de Madrid a Conterail, S.A.

Durante 2013 se han operado a través de la Terminal un total de 60.265 contenedores, lo

que representa un incremento del 5,65% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,2
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,2
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,2
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,2
Autoridad Portuaria de Valencia	10,2
Comunidad de Madrid	25,0
SEPES Entidad Pública Empresarial de Suelo	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Cifra de Negocio	353	806
Resultado de explotación	-177	480
Resultado del ejercicio	-278	351

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2013	31/12/2012
Activo No corriente	11.939	12.344
Activo corriente	457	927
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	12.396	13.271
Patrimonio neto	8.940	9.267
Pasivo No corriente	2.486	3.200
Pasivo Corriente	970	804

6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A.

Portel se constituyó en 1995, teniendo como objeto social la explotación de un sistema de intercambio de documentos asociados a los puertos e instalaciones marítimas que sean competencia del Estado, así como de los servicios telemáticos y control de mercancías peligrosas y descarga de residuos. Igualmente son objeto de la sociedad la prestación para completar el tráfico intermodal, así como los de gestión de infraestructuras, en el ámbito de las comunicaciones y servicios básicos de control, seguridad y emergencia que se apoyan en ellas, así como aquellos servicios a la comunidad portuaria basados en las tecnologías de la información y la comunicación.

La caída de actividad económica en España junto a la contracción de la demanda de los clientes tanto institucionales como privados han influido negativamente en los resultados del ejercicio de la sociedad en 2013. En este ejercicio la sociedad ha mejorado sus procedimientos administrativos en todas las áreas a fin de subsanar deficiencias, ha cumplido los hitos marcados en cuanto a la adaptación tecnológica de la cartera de productos a la nuevas soluciones existentes en el mercado y a la apertura en mercados internacionales.

El capital social al 31 de diciembre de 2013 es de 420.881 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	51,0
GTD Sistemas de Información S.A.U.	49,0
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2013	2012
Importe Neto de la cifra de Negocio	6.934	6.865
Resultado de explotación	-491	278
Beneficio del ejercicio	-673	117

El detalle del importe neto de la cifra de negocios es como sigue:

(En miles de euros)	2013	2012
Servicios EDI/Aplicaciones	2.306	2.475
Telecomunicaciones	669	864
Proyectos y consultoría	3.554	3.451
Venta de productos y otros	405	74
TOTAL	6.934	6.864

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentan las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2013	31/12/2012
Activo no corriente	1.040	682
Activo corriente	4.841	5.667
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	5.881	6.349
Patrimonio Neto	93	783
Pasivo No corriente	2.947	3.411
Pasivo Corriente	2.841	2.155

6.7. Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Gerencia Urbanística Port 2000	100,00%	301	-	-
	Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)	51,00%	7.888	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	52,27%	26.917	-	-
	SUBTOTAL		35.106	-	-
Cartagena	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Cartagena	51,00%	92	-	-
Gijón	European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)	68,80%	827	-	-
Málaga	Sociedad Promotora Plan Especial del Pto. de Málaga, S.A.	45,04%	278	110	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	15.913	24.150
Puertos del Estado	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	51,00%	1.533	1.485	-
Ajustes de consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona junto a Puertos del Estado en Puerto Puerto Seco de Madrid	51,00%	2.429	389	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			170.635	17.898	24.150

Participaciones a largo plazo en empresas del grupo y asociadas (*continuación*)

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas Asociadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,33%	536	-	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	12,59%	8.711	-	-
Bahía de Cádiz	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	25,18%	118	-	-
	Catalana D'Infraestructures Portuaries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	250	-
	Terminal Intermodal L'Emporda	47,32%	1.500	-	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	3.920	-	-
	Puerto Seco de Azuqueca de Henares	36,73%	4.114	-	-
	Barcelona Strategical Urban System, AIE	25,00%	133	-	-
	Consorti de Parcs Logistics, S.L.	20,00%	22.933	-	-
		SUBTOTAL		45.799	250
Bilbao	Servicios Integrales Vitoria Depot	42,99%	209	209	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	-	-
	SUBTOTAL		258	209	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	313	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	30,00%	1.800	1.108	-
	SUBTOTAL		2.421	1.421	-
Motril	1908 Puerto de Motril, AIE	21,74%	6	-	-
S. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo S.C. de Tenerife (César Manrique)	50,00%	30	-	-
	Sociedad de Fomento e Inversiones de Tenerife, S.A.	33,33%	38	-	-
	SUBTOTAL		68	-	-
Santander	World Trade Center Santander, S.A.	25,00%	125	69	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	421	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	4	-
	SUBTOTAL		441	425	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUOPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	SUBTOTAL		102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	389	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	+15,00%	346	-	-
	Participación AA.PP. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	+20,00%	177	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco de Madrid, S.A.	-10,20%	-797	-389	-
	Participación Bilbao y Santander Puerto Seco Azuqueca de Henares	+12,00%	215	-	-
	SUBTOTAL		-59	-389	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			59.641	2.633	-

6.8. Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas

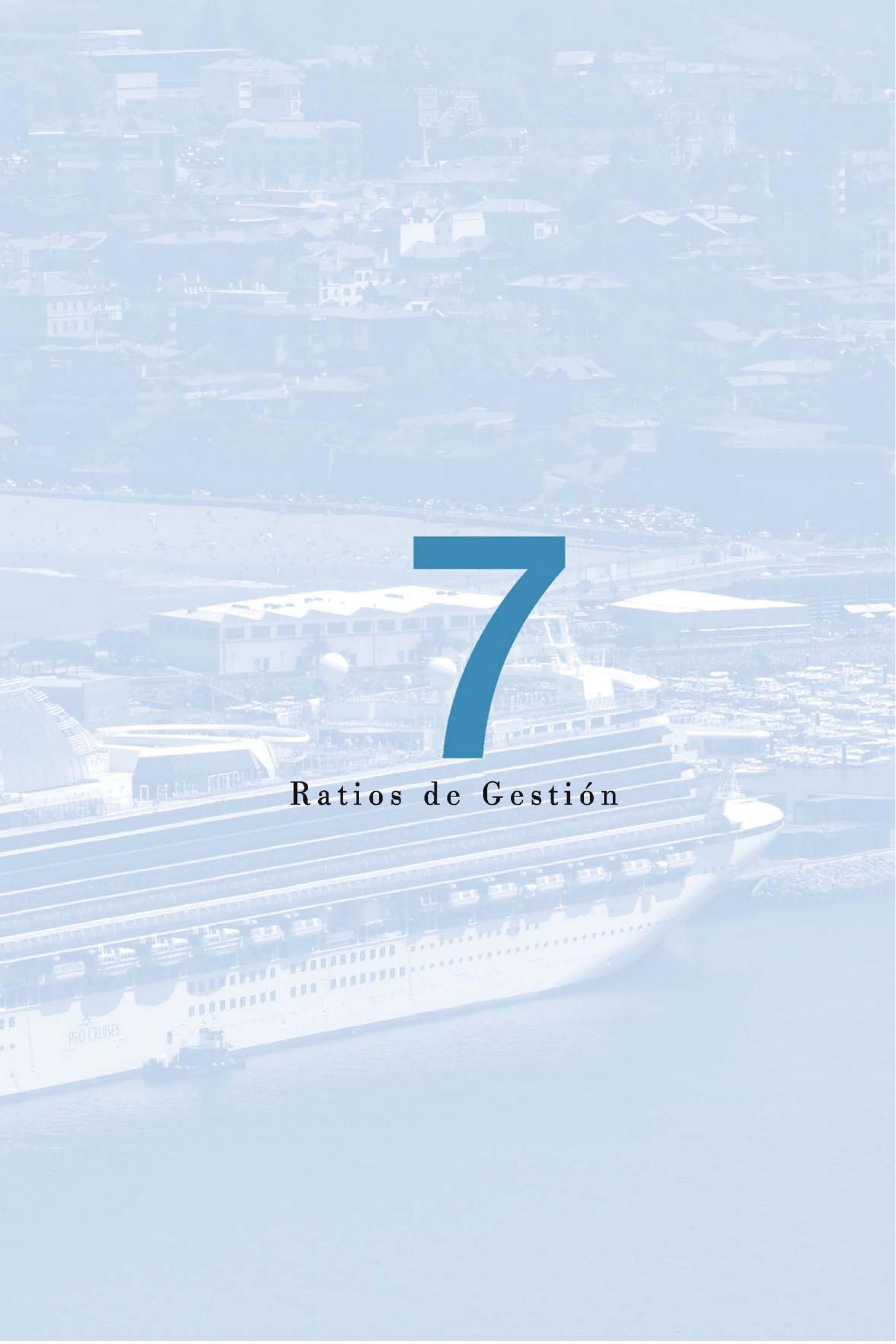
(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras empresas vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	15,00%	346	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	92	-	-
	SUBTOTAL		438	-	-
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Sociedad Autopistas del Mar Atlántica	0,25%	0	-	-
	SUBTOTAL		408	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional, S.A.	11,76%	180	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Marina Barcelona 92, S.A.	8,07%	1.088	-	-
	S.A.E.M.L. P.S.C.C.T.	5,00%	85	-	-
	SUBTOTAL		1.761	-	-
Bilbao	Bilbao Ría 2000, S.A.	10,00%	147	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos, S.A.	10,00%	6	-	-
	SUBTOTAL		680	-	-
Castellón	Fundación Port Castelló	16,66%	10	-	-
Gijón	Ventastur, S.A.	10,00%	85	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
Ajustes consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona en Puerto Seco de Madrid	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	-15,00%	-346	-	-
	Participación A.P. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	-20,00%	-177	-	-
	Participación Bilbao Puerto Seco Azuqueca de Henares	-7,00%	-120	-	-
	SUBTOTAL		-2.274	-	-
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			1.516	-	-

6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Isla de la Innovación, S.A.	5,00%	50	-	-
Ceuta	F.I. Banesto	-	161	-	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	-	-
	Gld Atlantique	1,00%	55	-	-
	SUBTOTAL		92	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	29	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	95	-	-
	SUBTOTAL		125	-	-
Sevilla	Sevisur Logística, S.A.	10,00%	2.022	-	-
Vigo	Club Financiero de Vigo, S.A.	0,20%	8	-	-
	AMA, S.L.	0,25%	0	-	-
	SUBTOTAL		8	-	-
Puertos del Estado	EMGRISA	0,01%	6	-	-
Ajustes consolidación	Participación Santander Puerto Seco Azuqueca Henares	-5,00%	-95	-	-
TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.			2.367	-	-

An aerial photograph of a city, likely Seattle, with a large cruise ship docked at a pier in the foreground. The ship is white with multiple decks and has "P&O CRUISES" written on its side. The city buildings are visible in the background, and the water is in the foreground. The entire image has a light blue tint.

7

Ratios de Gestión

7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque

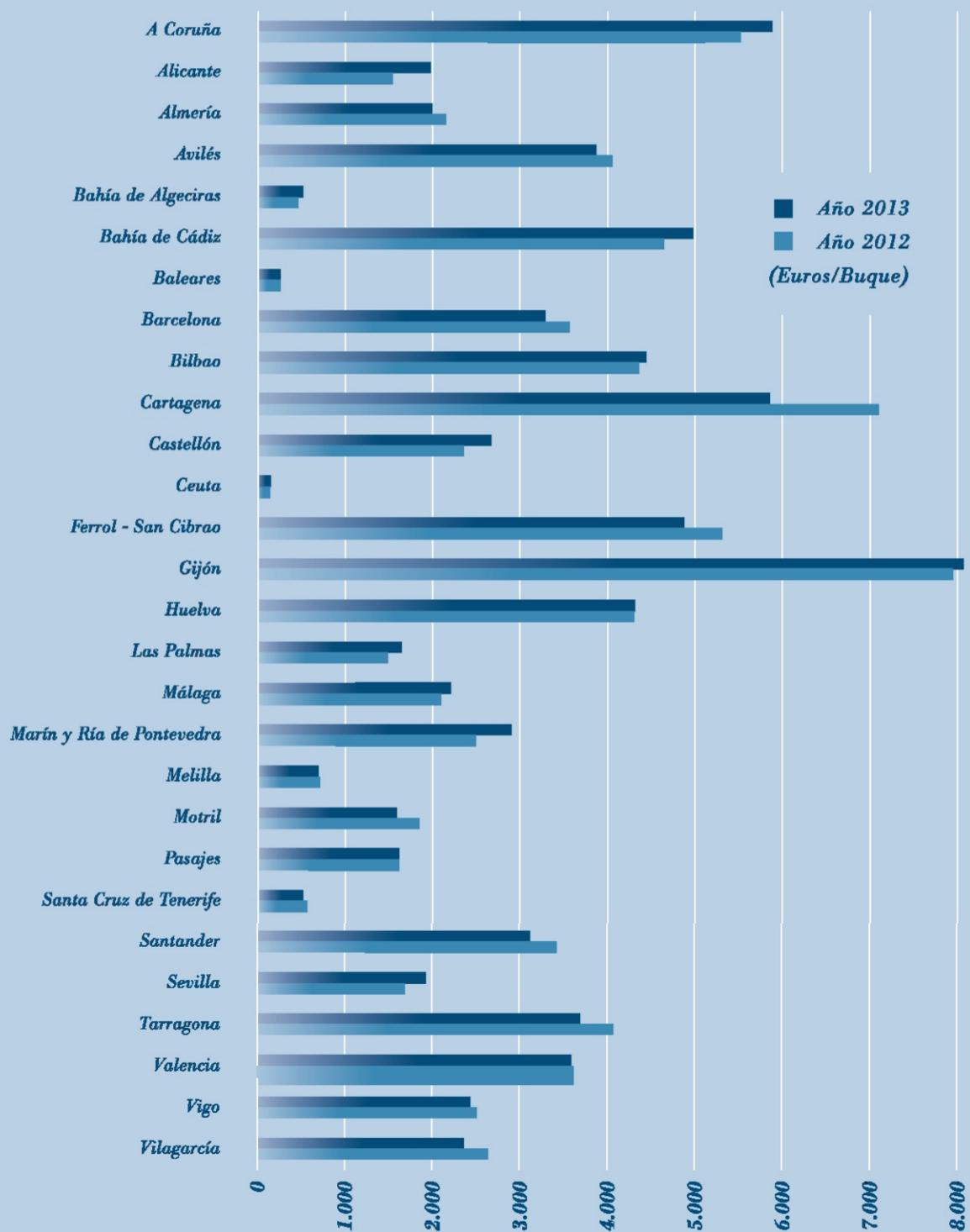
Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2013	2012	2013	2012
A Coruña	5.844	5.491	0,386	0,391
Alicante	1.943	1.499	0,157	0,115
Almería	1.985	2.125	0,132	0,140
Avilés	3.841	4.012	0,577	0,611
Bahía de Algeciras	487	427	0,035	0,032
Bahía de Cádiz	4.932	4.601	0,206	0,224
Baleares	216	218	0,046	0,043
Barcelona	3.238	3.532	0,096	0,105
Bilbao	4.411	4.329	0,316	0,299
Cartagena	5.825	7.078	0,287	0,355
Castellón	2.636	2.322	0,202	0,192
Ceuta	120	114	0,023	0,022
Ferrol - San Cibrao	4.837	5.265	0,316	0,348
Gijón	8.059	7.917	0,492	0,468
Huelva	4.275	4.272	0,284	0,281
Las Palmas	1.597	1.451	0,082	0,071
Málaga	2.163	2.072	0,093	0,081
Marín y Ría de Pontevedra	2.864	2.453	0,373	0,274
Melilla	655	691	0,037	0,040
Motril	1.568	1.804	0,088	0,117
Pasajes	1.572	1.589	0,229	0,249
Santa Cruz de Tenerife	479	520	0,031	0,034
Santander	3.097	3.416	0,191	0,222
Sevilla	1.884	1.659	0,376	0,349
Tarragona	3.662	4.046	0,246	0,280
Valencia	3.551	3.587	0,119	0,120
Vigo	2.413	2.475	0,130	0,123
Vilagarcía	2.336	2.599	0,346	0,397
MEDIA AGREGADA AA.PP.	1.463	1.471	0,104	0,105

(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

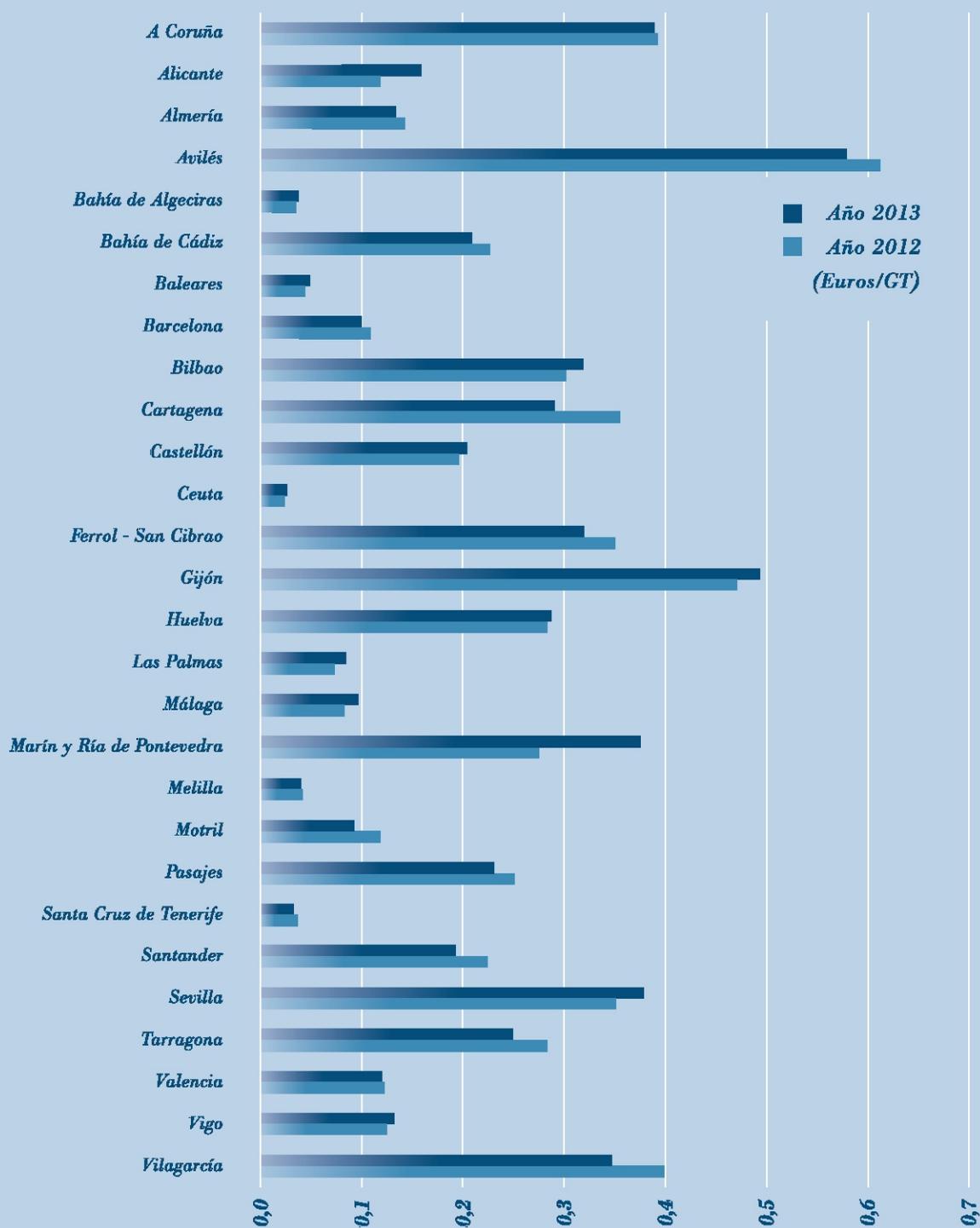
Ingreso Medio de la Tasa del Buque(*)

(*) Tasa del buque / Núm. de buques



Ingreso Medio de la Tasa del Buque(*)

(*) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT)



7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

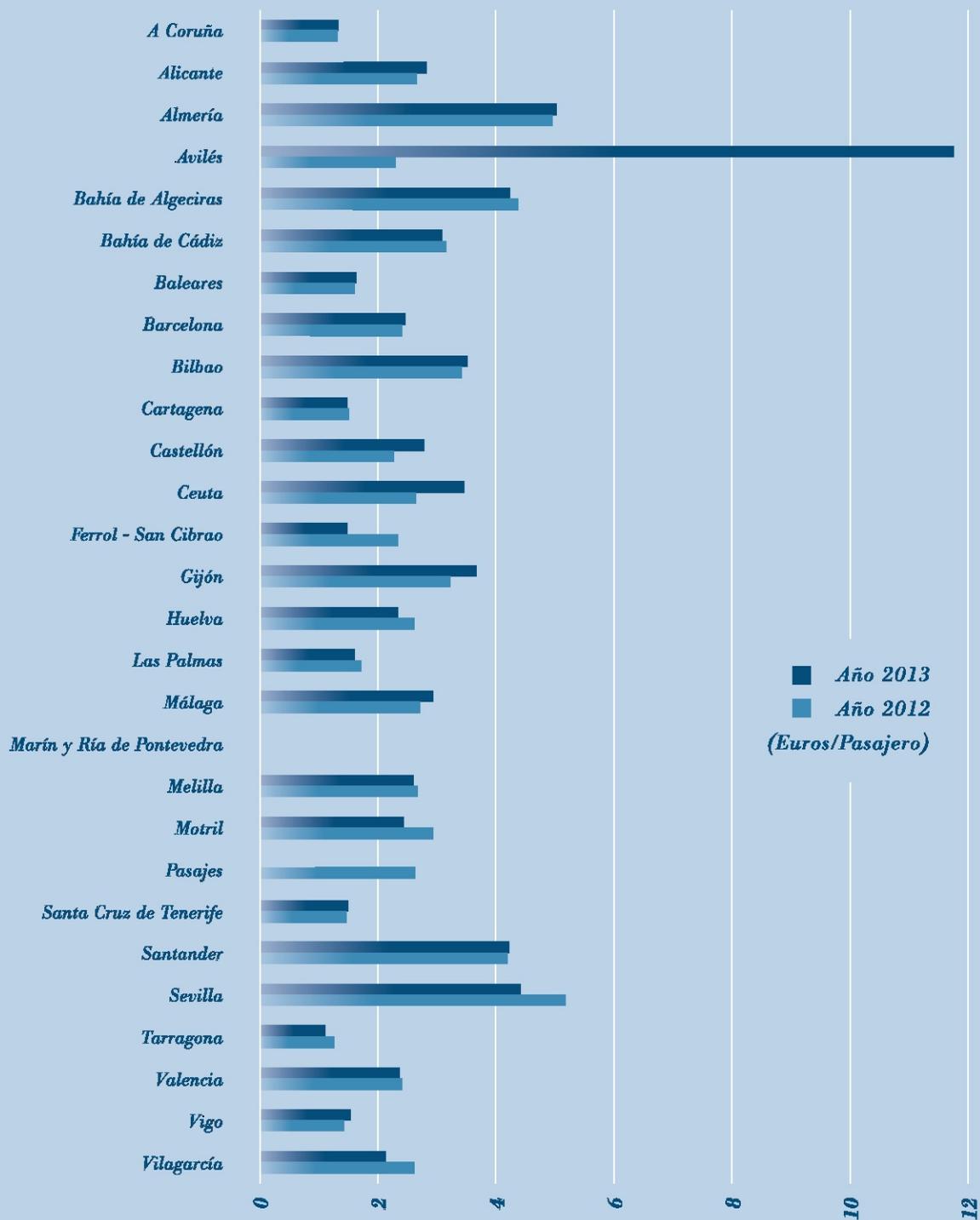
Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	1,255	1,236
Alicante	2,740	2,608
Almería	4,992	4,928
Avilés	11,707	2,241
Bahía de Algeciras	4,189	4,307
Bahía de Cádiz	3,007	3,114
Baleares	1,558	1,579
Barcelona	2,424	2,390
Bilbao	3,469	3,371
Cartagena	1,428	1,504
Castellón	2,718	2,229
Ceuta	3,402	2,612
Ferrol - San Cibrao	1,454	2,303
Gijón	3,623	3,187
Huelva	2,277	2,552
Las Palmas	1,584	1,686
Málaga	2,864	2,674
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	2,568	2,640
Motril	2,388	2,915
Pasajes	-	2,550
Santa Cruz de Tenerife	1,438	1,428
Santander	4,202	4,195
Sevilla	4,391	5,135
Tarragona	1,071	1,234
Valencia	2,326	2,373
Vigo	1,498	1,361
Vilagarcía	2,094	2,580
MEDIA AGREGADA AA.PP.	2,477	2,483

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje(*)

(*) *Tasa del Pasaje / Número de Pasajeros.*



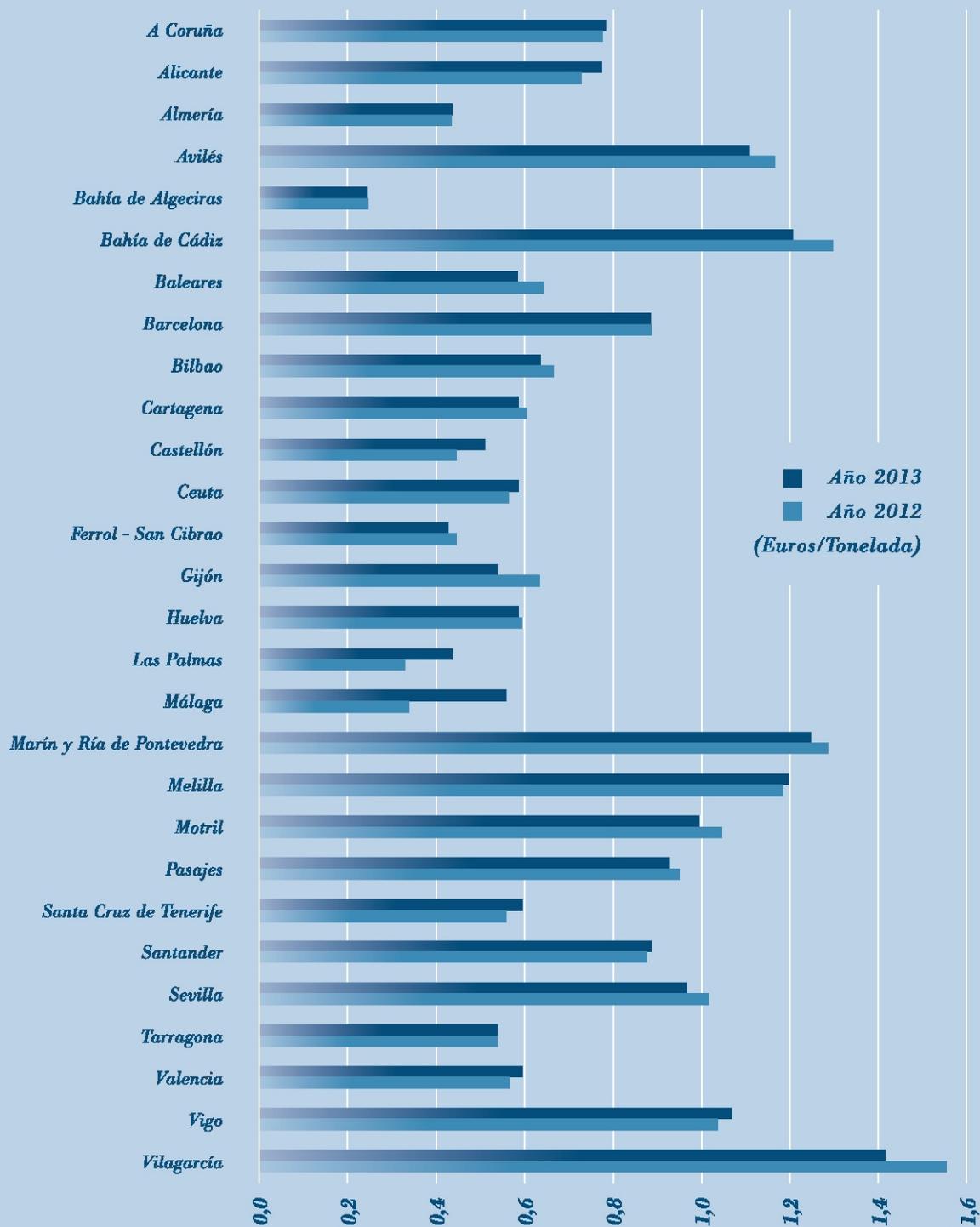
7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,784	0,773
Alicante	0,774	0,722
Almería	0,430	0,428
Avilés	1,096	1,157
Bahía de Algeciras	0,238	0,241
Bahía de Cádiz	1,203	1,287
Baleares	0,579	0,639
Barcelona	0,879	0,885
Bilbao	0,629	0,662
Cartagena	0,577	0,599
Castellón	0,499	0,443
Ceuta	0,577	0,565
Ferrol - San Cibrao	0,417	0,440
Gijón	0,534	0,625
Huelva	0,581	0,586
Las Palmas	0,428	0,319
Málaga	0,548	0,326
Marín y Ría de Pontevedra	1,238	1,282
Melilla	1,186	1,184
Motril	0,986	1,038
Pasajes	0,918	0,938
Santa Cruz de Tenerife	0,590	0,546
Santander	0,878	0,868
Sevilla	0,960	1,009
Tarragona	0,528	0,531
Valencia	0,593	0,558
Vigo	1,058	1,027
Vilagarcía	1,410	1,546
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,561	0,559

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía(*)

(*) *Tasa de la Mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)*



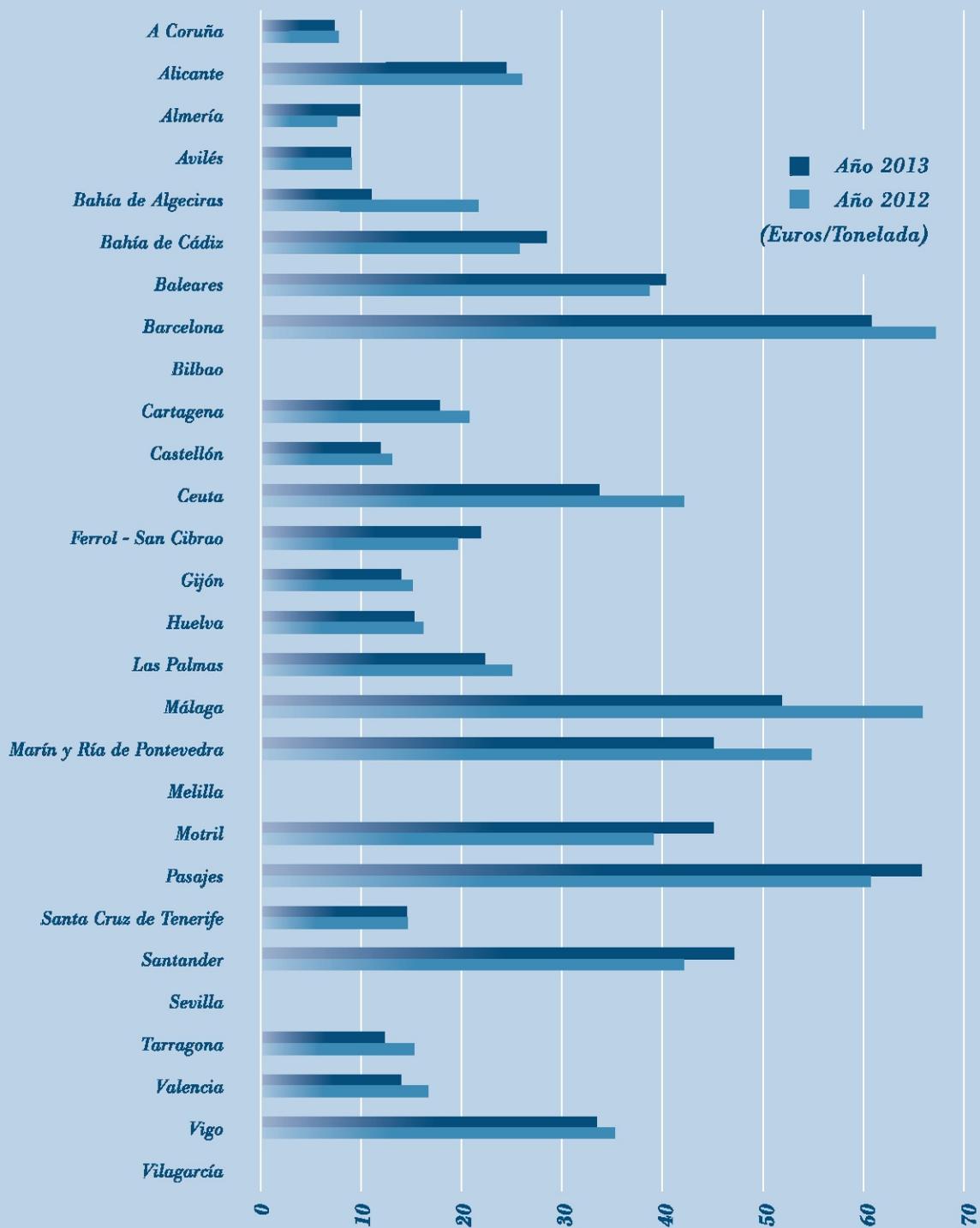
7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	6,650	7,187
Alicante	23,515	25,162
Almería	9,206	6,887
Avilés	8,236	8,307
Bahía de Algeciras	10,222	20,833
Bahía de Cádiz	27,479	24,842
Baleares	39,250	37,566
Barcelona	59,305	65,750
Bilbao	–	–
Cartagena	17,050	19,891
Castellón	11,074	12,262
Ceuta	32,621	41,070
Ferrol - San Cibrao	20,926	18,791
Gijón	13,209	14,327
Huelva	14,620	15,502
Las Palmas	21,559	24,276
Málaga	50,727	64,257
Marín y Ría de Pontevedra	43,815	53,594
Melilla	–	–
Motril	43,959	38,180
Pasajes	64,329	60,026
Santa Cruz de Tenerife	13,810	13,856
Santander	46,005	41,016
Sevilla	–	–
Tarragona	11,713	14,469
Valencia	13,166	15,958
Vigo	32,548	34,256
Vilagarcía	–	–
MEDIA AGREGADA AA.PP.	26,497	27,382

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca(*)

(*) *Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca*



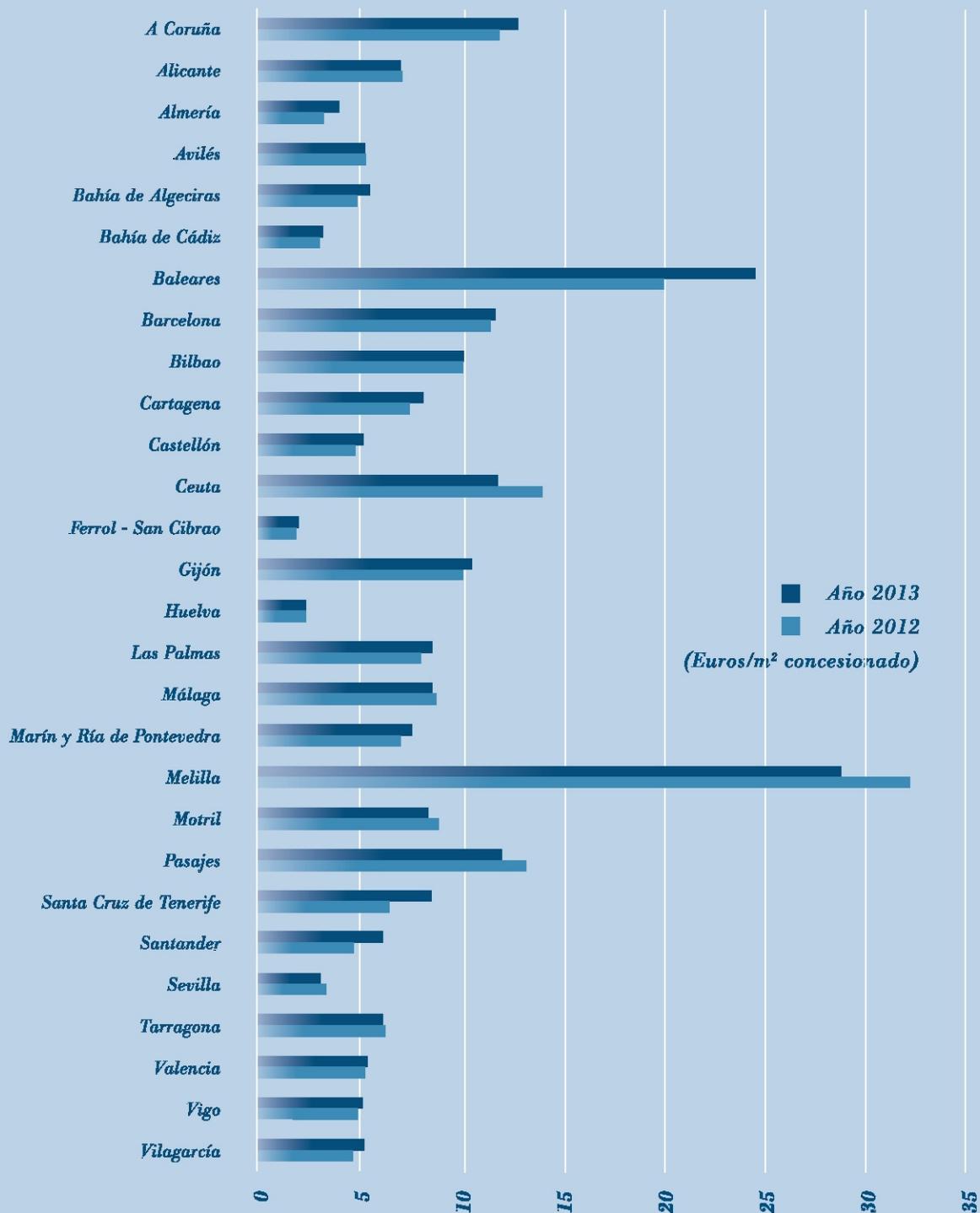
7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	12,877	11,936
Alicante	7,006	7,194
Almería	3,950	3,192
Avilés	5,246	5,383
Bahía de Algeciras	5,483	4,875
Bahía de Cádiz	3,089	3,044
Baleares	24,747	20,207
Barcelona	11,748	11,529
Bilbao	10,226	10,158
Cartagena	8,194	7,458
Castellón	5,171	4,738
Ceuta	11,905	14,134
Ferrol - San Cibrao	1,888	1,839
Gijón	10,601	10,228
Huelva	2,347	2,309
Las Palmas	8,590	8,041
Málaga	8,638	8,860
Marín y Ría de Pontevedra	7,596	7,082
Melilla	29,086	32,376
Motril	8,357	8,981
Pasajes	12,138	13,347
Santa Cruz de Tenerife	8,594	6,467
Santander	6,127	4,668
Sevilla	3,053	3,325
Tarragona	6,094	6,298
Valencia	5,383	5,207
Vigo	5,158	4,918
Vilagarcía	5,286	4,729
MEDIA AGREGADA AA.PP.	6,968	6,597

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación(*)

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.



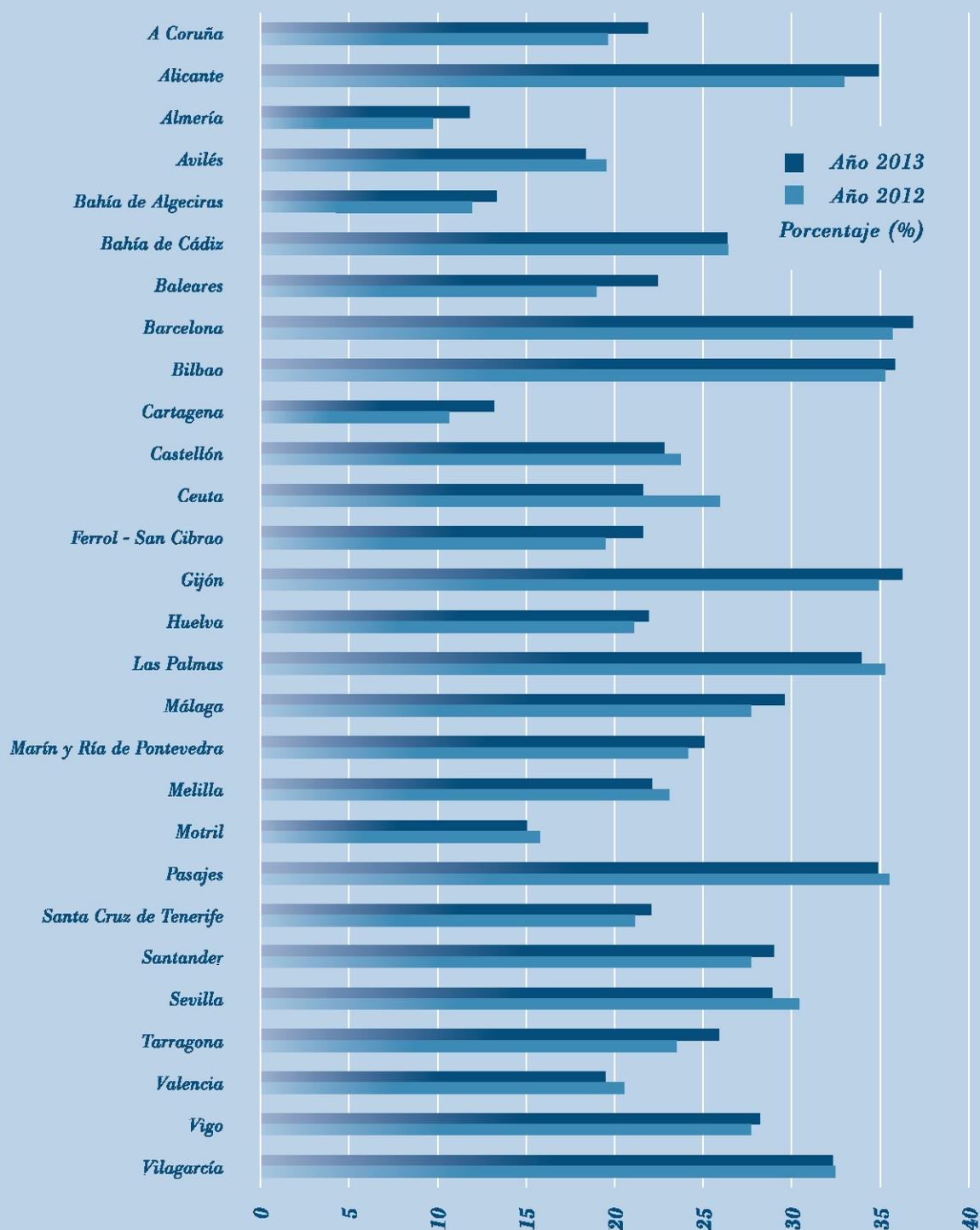
7.6. Tasa de Ocupación / Importe Neto Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	21,79%	19,46%
Alicante	34,70%	32,84%
Almería	11,61%	9,60%
Avilés	18,19%	19,29%
Bahía de Algeciras	13,19%	11,82%
Bahía de Cádiz	26,17%	26,26%
Baleares	22,24%	18,84%
Barcelona	36,68%	35,46%
Bilbao	35,61%	35,17%
Cartagena	13,07%	10,52%
Castellón	22,67%	23,54%
Ceuta	21,32%	25,80%
Ferrol - San Cibrao	21,33%	19,31%
Gijón	36,17%	34,75%
Huelva	21,81%	20,85%
Las Palmas	33,66%	35,15%
Málaga	29,40%	27,59%
Marín y Ría de Pontevedra	24,87%	24,01%
Melilla	21,86%	22,93%
Motril	14,81%	15,64%
Pasajes	34,75%	35,33%
Santa Cruz de Tenerife	21,93%	21,03%
Santander	28,79%	27,56%
Sevilla	28,71%	30,18%
Tarragona	25,74%	23,32%
Valencia	19,36%	20,31%
Vigo	28,02%	27,53%
Vilagarcía	32,11%	32,34%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	25,96%	25,18%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.



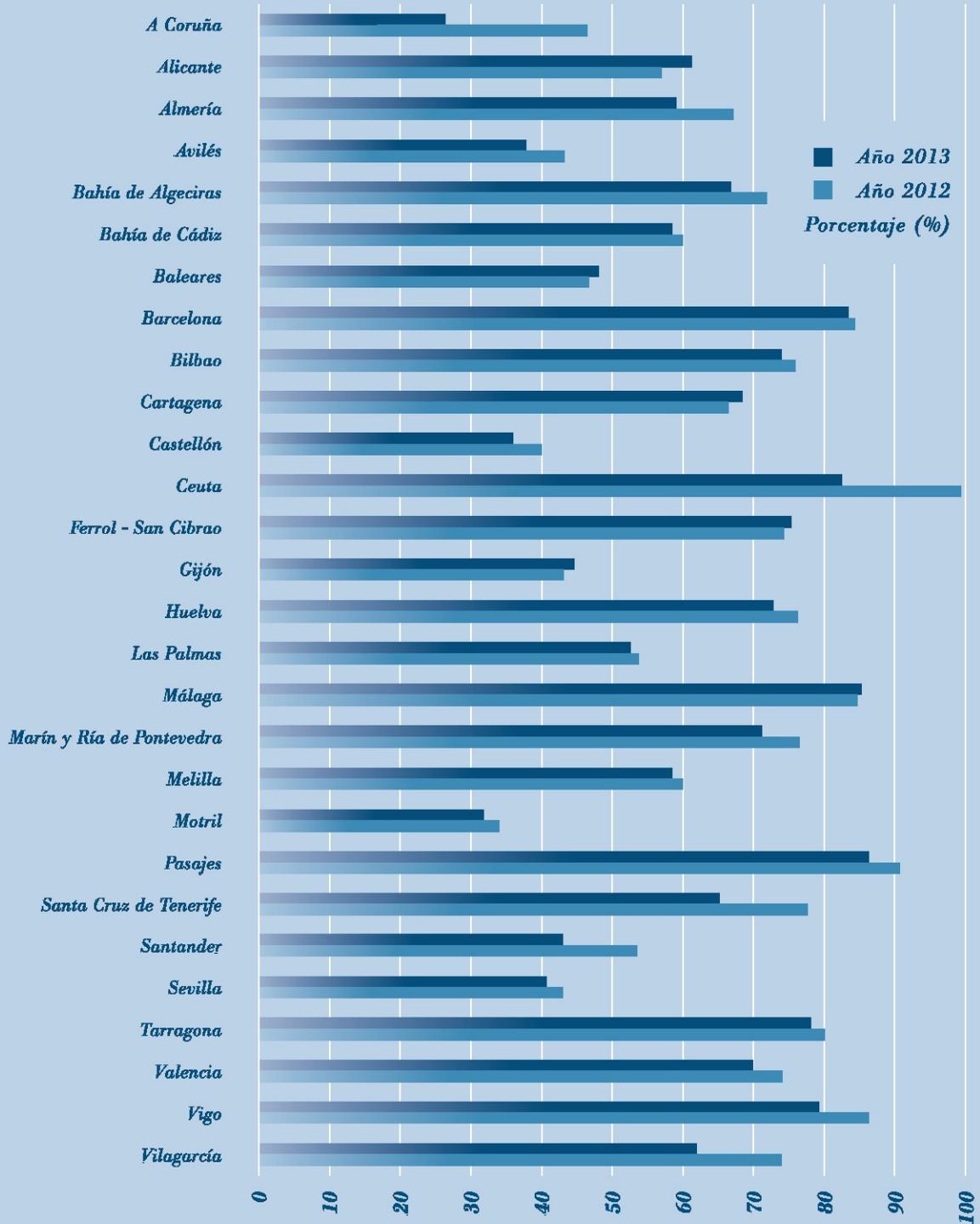
7.7. Porcentaje de superficie concesionada media (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	25,74%	45,99%
Alicante	60,85%	56,65%
Almería	58,53%	66,47%
Avilés	37,44%	42,84%
Bahía de Algeciras	66,24%	71,39%
Bahía de Cádiz	57,92%	59,55%
Baleares	47,75%	46,52%
Barcelona	82,88%	83,99%
Bilbao	73,56%	75,48%
Cartagena	67,98%	66,08%
Castellón	35,36%	39,53%
Ceuta	82,04%	98,86%
Ferrol - San Cibrao	75,00%	74,00%
Gijón	44,42%	43,01%
Huelva	72,43%	75,86%
Las Palmas	52,26%	53,32%
Málaga	85,02%	84,11%
Marín y Ría de Pontevedra	70,63%	76,20%
Melilla	58,08%	59,47%
Motril	31,30%	33,65%
Pasajes	85,81%	90,49%
Santa Cruz de Tenerife	64,53%	77,18%
Santander	42,66%	53,14%
Sevilla	40,40%	42,69%
Tarragona	77,50%	79,75%
Valencia	69,40%	73,72%
Vigo	78,80%	85,97%
Vilagarcía	61,46%	73,46%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	61,53%	65,12%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media^(*)

(*) *Superficie concesionada media / Superficie concesionable media (Según datos de los Planes de Empresa).*



7.8. Detalle del Resultado de Explotación (Miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	31.626	29.458	2.168	2.041
Alicante	13.969	14.261	-293	1.285
Almería	14.411	14.705	-294	-334
Avilés	16.238	12.914	3.324	3.089
Bahía de Algeciras	94.955	62.094	32.860	29.358
Bahía de Cádiz	24.026	22.335	1.691	1.355
Baleares	68.867	46.581	22.286	22.451
Barcelona	170.385	115.557	54.828	52.290
Bilbao	66.596	61.243	5.352	3.768
Cartagena	44.593	24.005	20.588	18.742
Castellón	23.425	16.322	7.102	6.805
Ceuta	18.277	17.908	369	1.459
Ferrol - San Cibrao	22.862	16.624	6.237	5.968
Gijón	46.828	37.502	9.326	8.891
Huelva	43.508	32.143	11.366	10.119
Las Palmas	78.372	62.431	15.941	13.929
Málaga	19.297	19.381	-84	-250
Marín y Ría de Pontevedra	9.644	8.085	1.559	1.401
Melilla	12.505	13.510	-1.006	2.320
Motril	8.264	8.002	262	189
Pasajes	14.492	12.846	1.646	1.507
Santa Cruz de Tenerife	42.492	39.749	2.744	9.722
Santander	20.935	20.496	439	-377
Sevilla	23.111	28.310	-5.199	-5.250
Tarragona	48.354	42.276	6.078	3.008
Valencia	122.710	99.895	22.814	20.338
Vigo	28.425	27.191	1.234	948
Vilagarcía	6.320	7.255	-935	-397
Puertos del Estado	35.451	18.867	16.584	16.570
FCI + Ajustes consolidación	-34.203	-34.203	-	827
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	1.136.734	897.745	238.989	231.775

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la Autoridad Portuaria, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes.

(1) Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

(2) Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

(3) Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

(4) Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

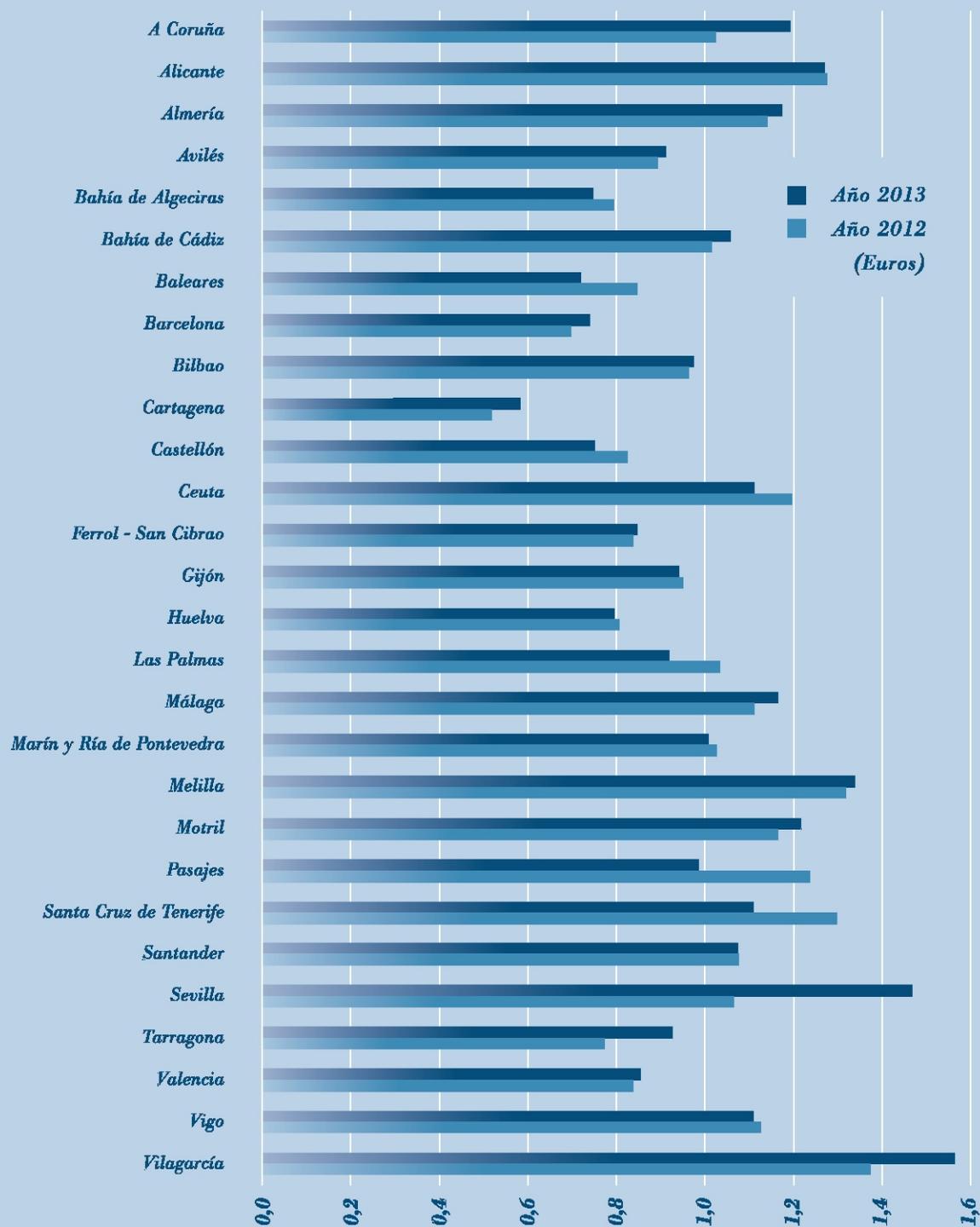
7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	1,19	1,02
Alicante	1,26	1,27
Almería	1,17	1,13
Avilés	0,90	0,89
Bahía de Algeciras	0,74	0,79
Bahía de Cádiz	1,05	1,01
Baleares	0,71	0,84
Barcelona	0,73	0,69
Bilbao	0,97	0,96
Cartagena	0,58	0,51
Castellón	0,74	0,82
Ceuta	1,10	1,19
Ferrol - San Cibrao	0,84	0,83
Gijón	0,93	0,94
Huelva	0,79	0,80
Las Palmas	0,91	1,03
Málaga	1,16	1,10
Marín y Ría de Pontevedra	1,00	1,02
Melilla	1,33	1,31
Motril	1,21	1,16
Pasajes	0,98	1,23
Santa Cruz de Tenerife	1,10	1,29
Santander	1,07	1,07
Sevilla	1,46	1,06
Tarragona	0,92	0,77
Valencia	0,85	0,83
Vigo	1,10	1,12
Vilagarcía	1,56	1,37
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,89	0,89

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.



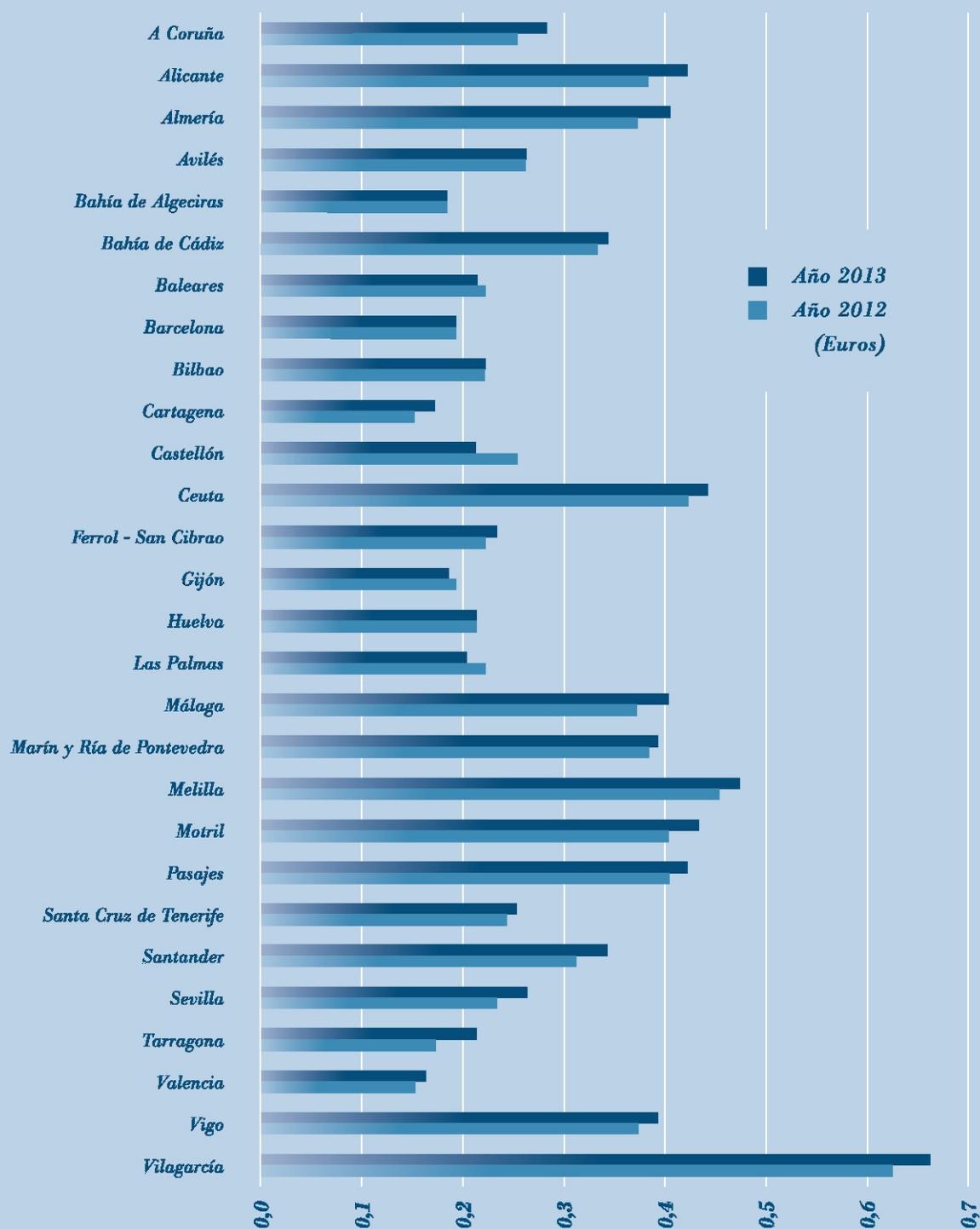
7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,28	0,25
Alicante	0,42	0,38
Almería	0,40	0,37
Avilés	0,26	0,26
Bahía de Algeciras	0,18	0,18
Bahía de Cádiz	0,34	0,33
Baleares	0,21	0,22
Barcelona	0,19	0,19
Bilbao	0,22	0,22
Cartagena	0,17	0,15
Castellón	0,21	0,25
Ceuta	0,44	0,42
Ferrol - San Cibrao	0,23	0,22
Gijón	0,18	0,19
Huelva	0,21	0,21
Las Palmas	0,20	0,22
Málaga	0,40	0,37
Marín y Ría de Pontevedra	0,39	0,38
Melilla	0,47	0,45
Motril	0,43	0,40
Pasajes	0,42	0,40
Santa Cruz de Tenerife	0,25	0,24
Santander	0,34	0,31
Sevilla	0,26	0,23
Tarragona	0,21	0,17
Valencia	0,16	0,15
Vigo	0,39	0,37
Vilagarcía	0,66	0,62
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,23	0,23

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



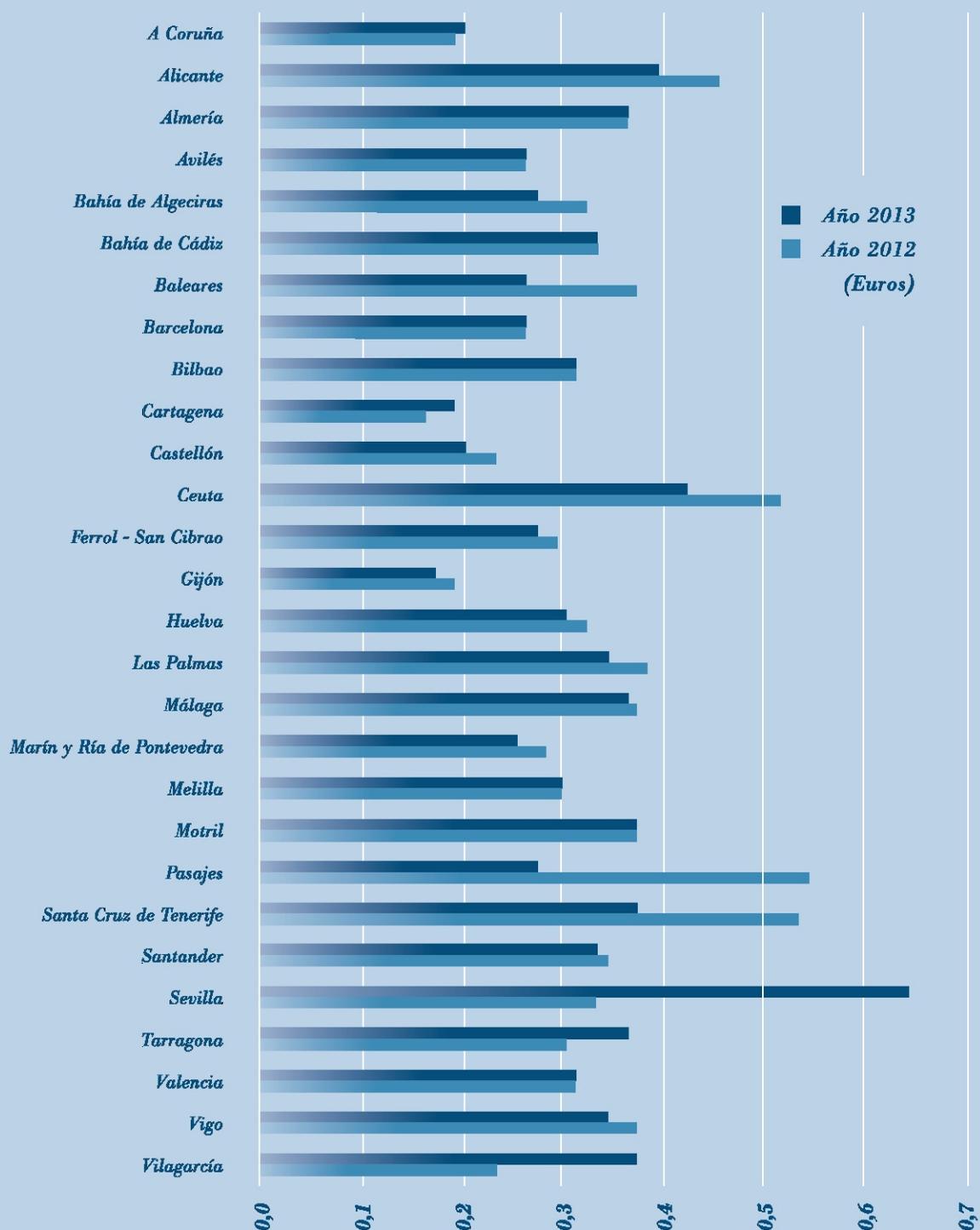
7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,20	0,19
Alicante	0,39	0,45
Almería	0,36	0,36
Avilés	0,26	0,26
Bahía de Algeciras	0,27	0,32
Bahía de Cádiz	0,33	0,33
Baleares	0,26	0,37
Barcelona	0,26	0,26
Bilbao	0,31	0,31
Cartagena	0,19	0,16
Castellón	0,20	0,23
Ceuta	0,42	0,51
Ferrol - San Cibrao	0,27	0,29
Gijón	0,17	0,19
Huelva	0,30	0,32
Las Palmas	0,34	0,38
Málaga	0,36	0,37
Marín y Ría de Pontevedra	0,25	0,28
Melilla	0,30	0,30
Motril	0,37	0,37
Pasajes	0,27	0,54
Santa Cruz de Tenerife	0,37	0,53
Santander	0,33	0,34
Sevilla	0,64	0,33
Tarragona	0,36	0,31
Valencia	0,31	0,31
Vigo	0,34	0,37
Vilagarcía	0,37	0,23
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,30	0,31

(*) El incremento se ha debido a los gastos derivados del dragado de mantenimiento ejecutado y a ajustes en la provisión para impuestos.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

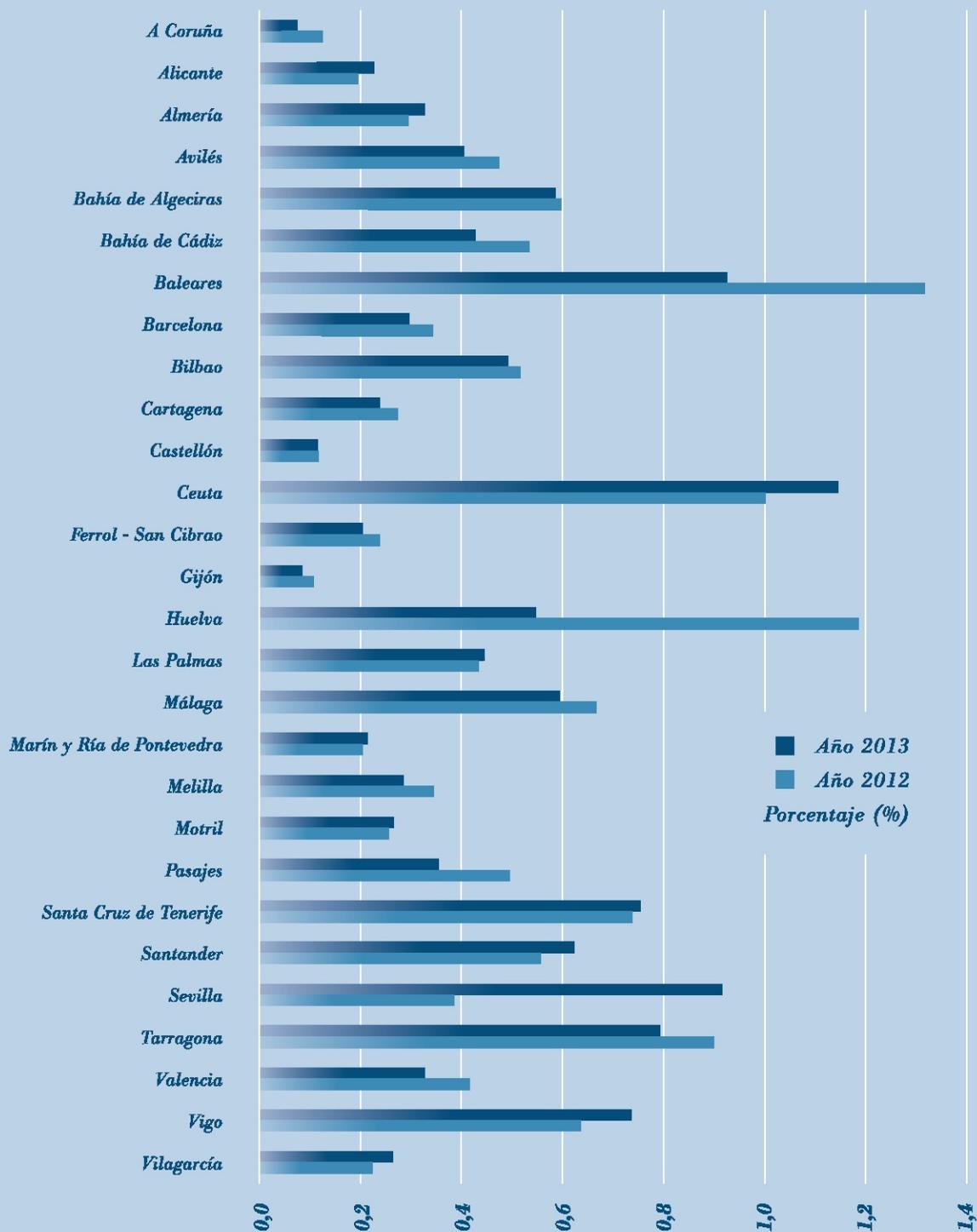
Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,07%	0,12%
Alicante	0,22%	0,19%
Almería	0,32%	0,29%
Avilés	0,40%	0,47%
Bahía de Algeciras	0,58%	0,59%
Bahía de Cádiz	0,42%	0,53%
Baleares	0,92%	1,31%
Barcelona	0,30%	0,34%
Bilbao	0,49%	0,51%
Cartagena	0,23%	0,27%
Castellón	0,11%	0,11%
Ceuta	1,14%	1,00%
Ferrol - San Cibrao	0,20%	0,23%
Gijón	0,08%	0,10%
Huelva	0,54%	1,18%
Las Palmas	0,44%	0,43%
Málaga	0,59%	0,66%
Marín y Ría de Pontevedra	0,21%	0,20%
Melilla	0,28%	0,34%
Motril	0,26%	0,25%
Pasajes	0,35%	0,49%
Santa Cruz de Tenerife	0,75%	0,73%
Santander	0,62%	0,55%
Sevilla	0,91%	0,38%
Tarragona	0,79%	0,89%
Valencia	0,32%	0,41%
Vigo	0,73%	0,63%
Vilagarcía	0,26%	0,22%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	0,42%	0,47%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

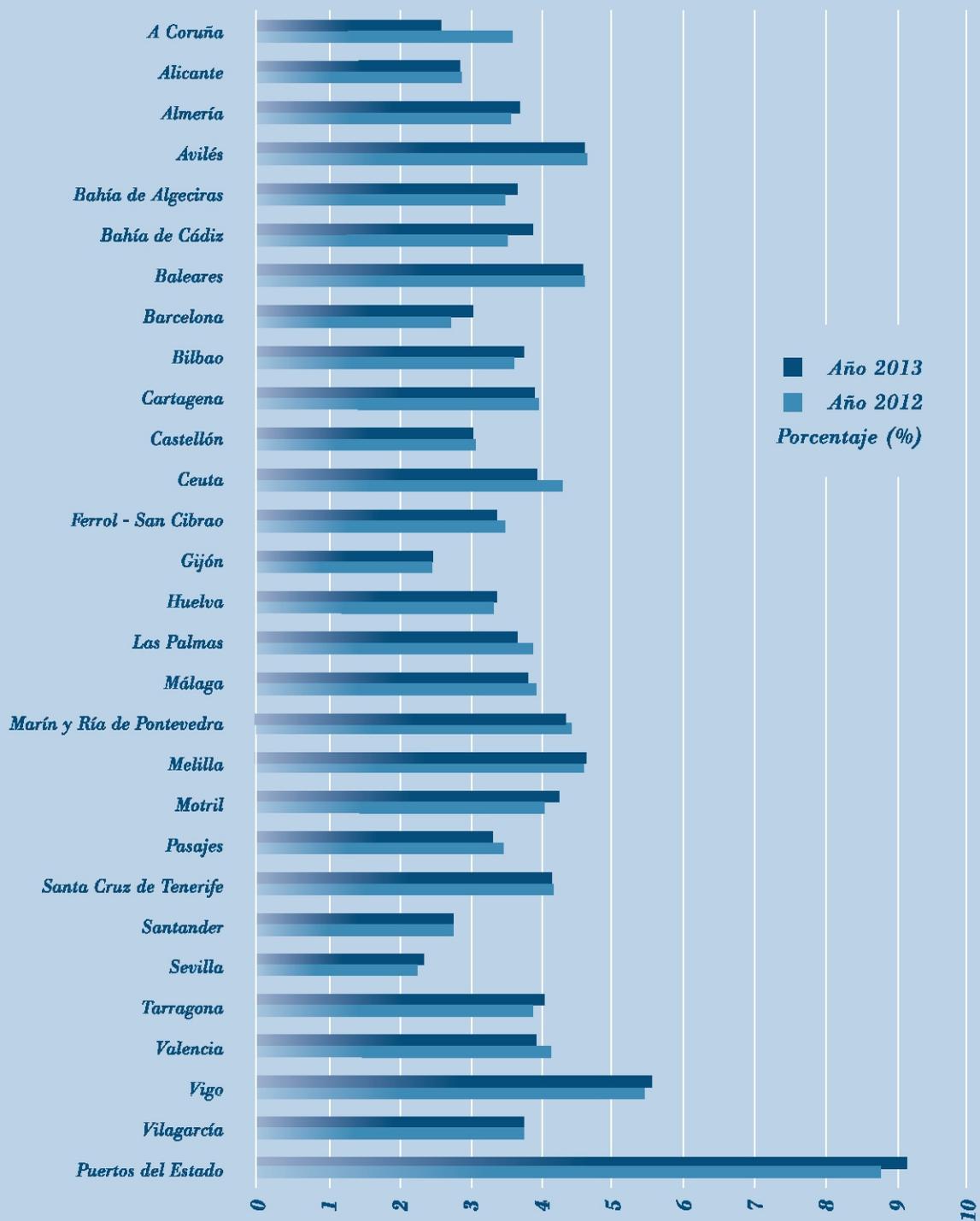
Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	2,57%	3,56%
Alicante	2,80%	2,83%
Almería	3,63%	3,53%
Avilés	4,57%	4,62%
Bahía de Algeciras	3,61%	3,45%
Bahía de Cádiz	3,84%	3,47%
Baleares	4,53%	4,57%
Barcelona	3,00%	2,68%
Bilbao	3,71%	3,59%
Cartagena	3,88%	3,93%
Castellón	3,00%	3,03%
Ceuta	3,89%	4,24%
Ferrol - San Cibrao	3,33%	3,44%
Gijón	2,46%	2,45%
Huelva	3,35%	3,32%
Las Palmas	3,64%	3,88%
Málaga	3,79%	3,92%
Marín y Ría de Pontevedra	4,26%	4,44%
Melilla	4,65%	4,62%
Motril	4,21%	4,03%
Pasajes	3,29%	3,46%
Santa Cruz de Tenerife	4,12%	4,15%
Santander	2,74%	2,76%
Sevilla	2,32%	2,26%
Tarragona	4,04%	3,88%
Valencia	3,90%	4,13%
Vigo	5,49%	5,41%
Vilagarcía	3,72%	3,70%
Puertos del Estado	9,09%	8,75%
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	3,43%	3,46%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



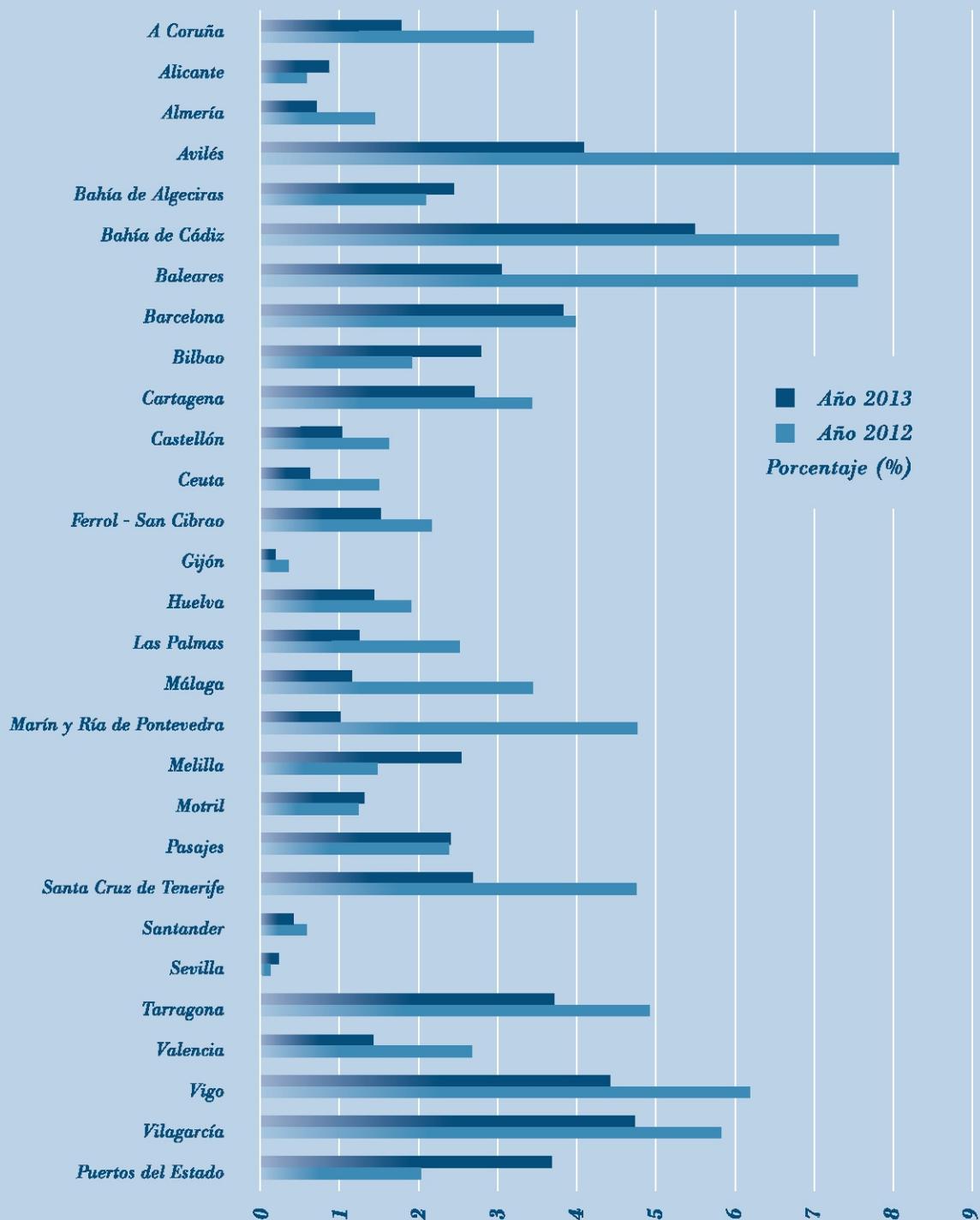
7.14. Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	1,72%	3,40%
Alicante	0,84%	0,54%
Almería	0,65%	1,41%
Avilés	4,03%	8,01%
Bahía de Algeciras	2,42%	2,05%
Bahía de Cádiz	5,45%	7,26%
Baleares	3,00%	7,50%
Barcelona	3,76%	3,95%
Bilbao	2,73%	1,86%
Cartagena	2,66%	3,40%
Castellón	0,96%	1,62%
Ceuta	0,56%	1,45%
Ferrol - San Cibrao	1,46%	2,12%
Gijón	0,13%	0,32%
Huelva	1,37%	1,87%
Las Palmas	1,20%	2,47%
Málaga	1,08%	3,40%
Marín y Ría de Pontevedra	0,94%	4,72%
Melilla	2,47%	1,42%
Motril	1,25%	1,19%
Pasajes	2,37%	2,33%
Santa Cruz de Tenerife	2,62%	4,69%
Santander	0,36%	0,54%
Sevilla	0,18%	0,08%
Tarragona	3,65%	4,86%
Valencia	1,38%	2,63%
Vigo	4,37%	6,13%
Vilagarcía	4,70%	5,79%
Puertos del Estado	3,63%	1,98%
Media Agregada S. Portuario	2,14%	2,95%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor(*)

(*) *Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.*



7.15. Ingresos generados por el inmovilizado (*)

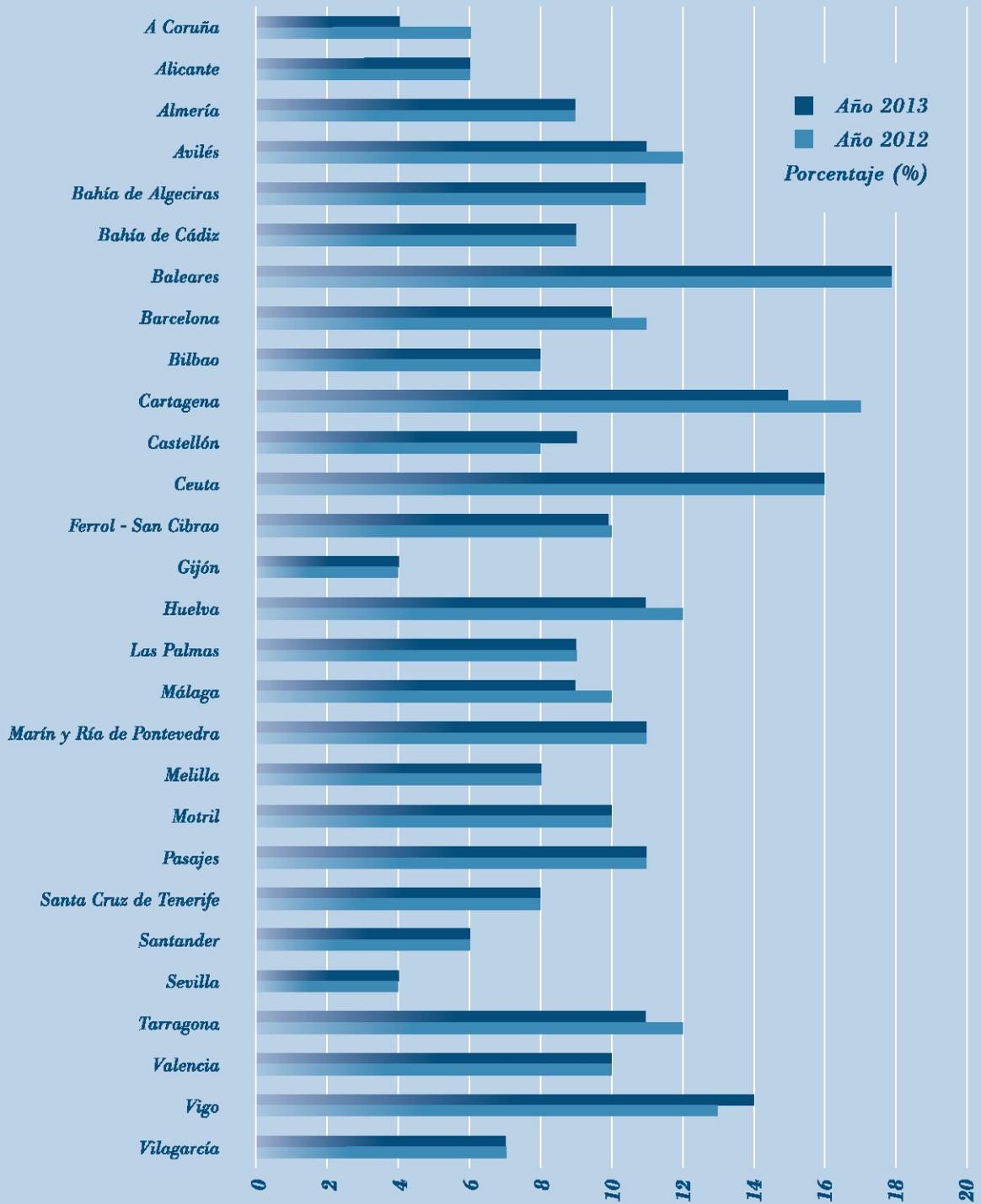
Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,04	0,06
Alicante	0,06	0,06
Almería	0,09	0,09
Avilés	0,11	0,12
Bahía de Algeciras	0,11	0,11
Bahía de Cádiz	0,09	0,09
Baleares	0,18	0,18
Barcelona	0,10	0,11
Bilbao	0,08	0,08
Cartagena	0,15	0,17
Castellón	0,09	0,08
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol - San Cibrao	0,09	0,10
Gijón	0,04	0,04
Huelva	0,11	0,12
Las Palmas	0,09	0,09
Málaga	0,09	0,10
Marín y Ría de Pontevedra	0,11	0,11
Melilla	0,08	0,08
Motril	0,10	0,10
Pasajes	0,11	0,11
Santa Cruz de Tenerife	0,08	0,08
Santander	0,06	0,06
Sevilla	0,04	0,04
Tarragona	0,11	0,12
Valencia	0,10	0,10
Vigo	0,14	0,13
Vilagarcía	0,07	0,07
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	0,09	0,09

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado (*)

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.



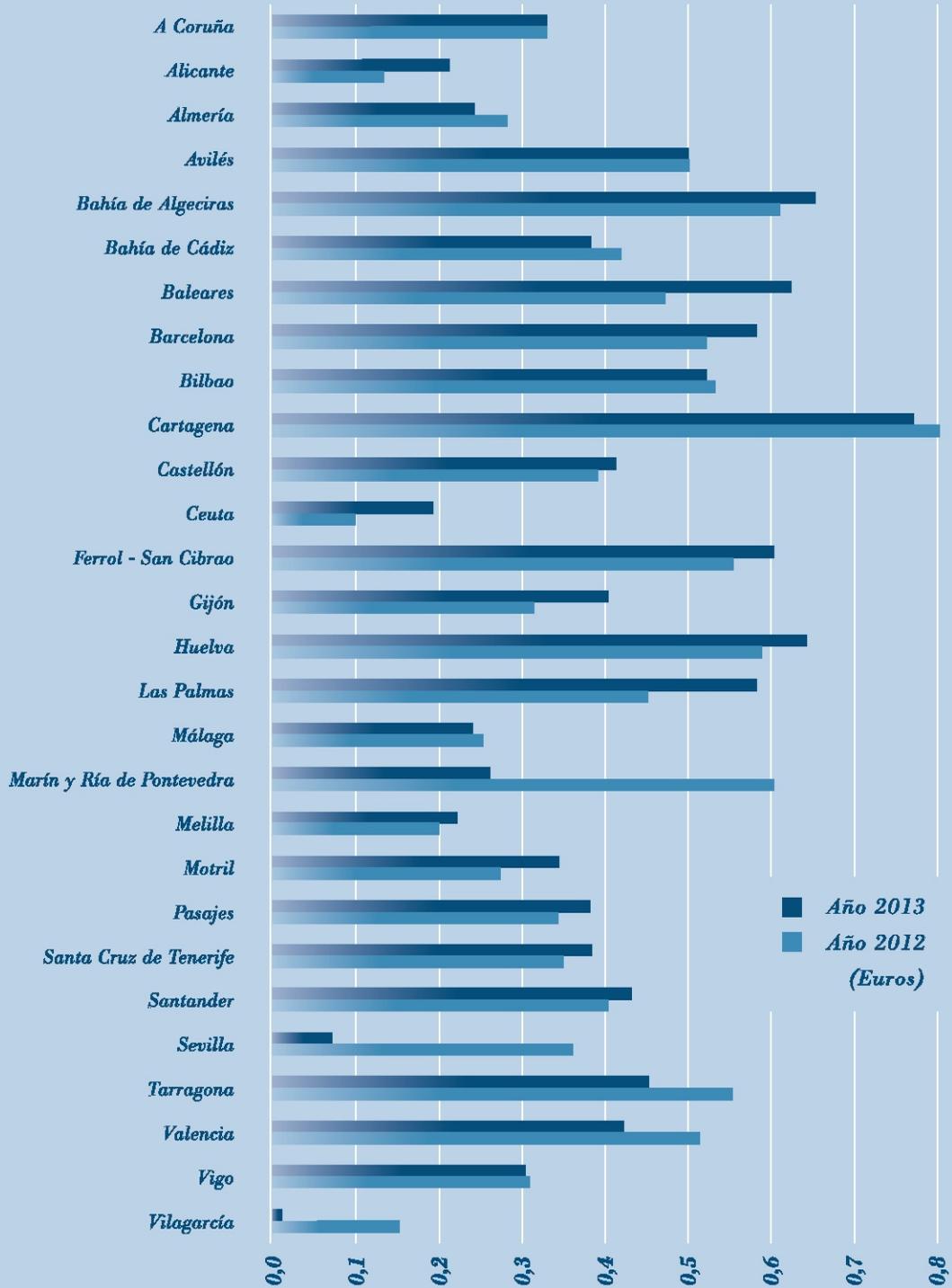
7.16. Cash flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,33	0,33
Alicante	0,21	0,13
Almería	0,24	0,28
Avilés	0,50	0,50
Bahía de Algeciras	0,65	0,61
Bahía de Cádiz	0,38	0,42
Baleares	0,62	0,47
Barcelona	0,58	0,52
Bilbao	0,52	0,53
Cartagena	0,77	0,80
Castellón	0,41	0,39
Ceuta	0,19	0,10
Ferrol - San Cibrao	0,60	0,55
Gijón	0,40	0,31
Huelva	0,64	0,59
Las Palmas	0,58	0,45
Málaga	0,24	0,25
Marín y Ría de Pontevedra	0,26	0,60
Melilla	0,22	0,20
Motril	0,34	0,27
Pasajes	0,38	0,34
Santa Cruz de Tenerife	0,38	0,35
Santander	0,43	0,40
Sevilla	0,07	0,36
Tarragona	0,45	0,55
Valencia	0,42	0,51
Vigo	0,30	0,31
Vilagarcía	0,01	0,15
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,49	0,48

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



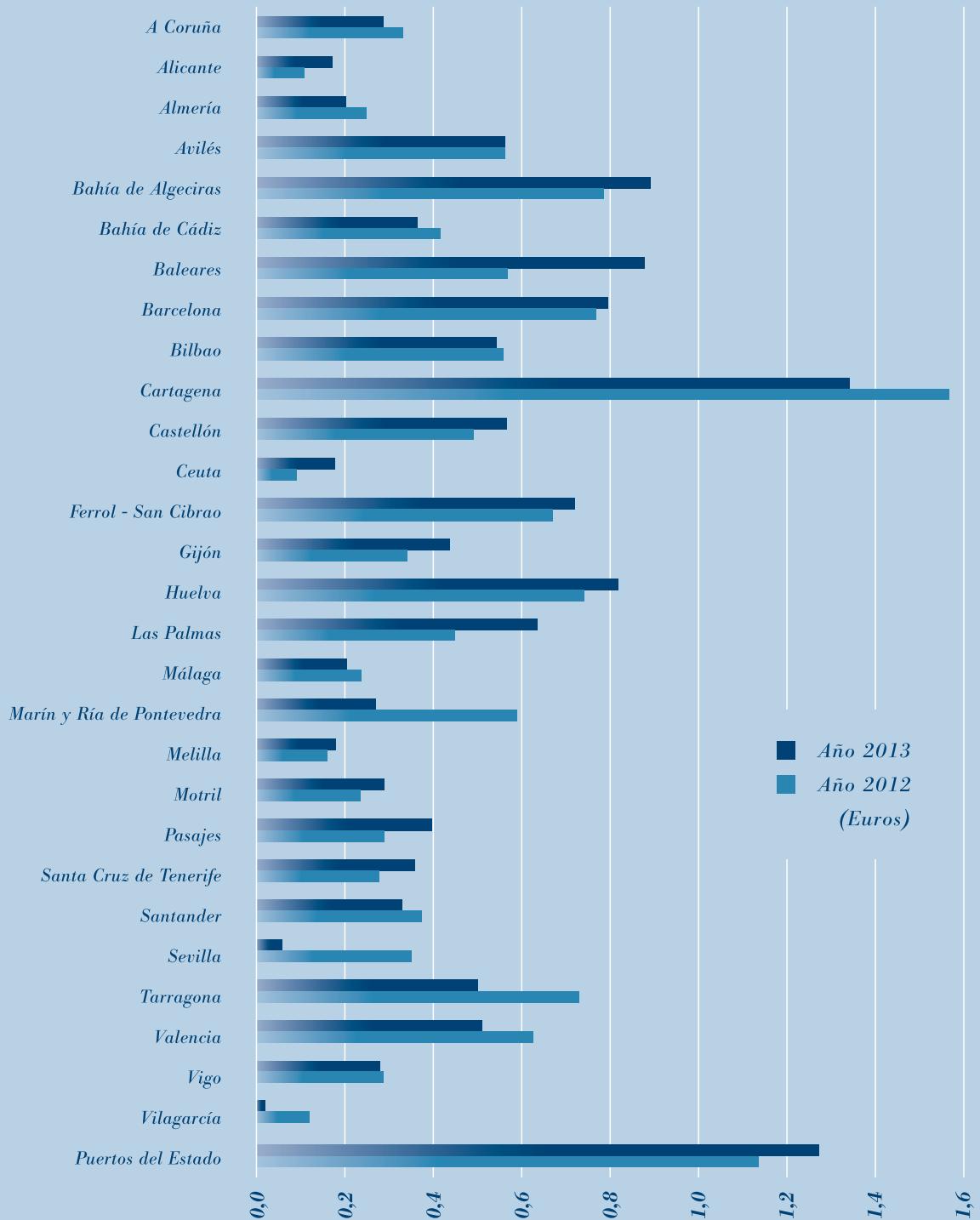
7.17. Cash flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,28	0,32
Alicante	0,16	0,10
Almería	0,20	0,24
Avilés	0,56	0,56
Bahía de Algeciras	0,88	0,78
Bahía de Cádiz	0,36	0,41
Baleares	0,87	0,56
Barcelona	0,79	0,76
Bilbao	0,53	0,55
Cartagena	1,33	1,56
Castellón	0,56	0,48
Ceuta	0,17	0,08
Ferrol - San Cibrao	0,71	0,66
Gijón	0,43	0,33
Huelva	0,81	0,73
Las Palmas	0,63	0,44
Málaga	0,20	0,23
Marín y Ría de Pontevedra	0,26	0,58
Melilla	0,17	0,15
Motril	0,28	0,23
Pasajes	0,39	0,28
Santa Cruz de Tenerife	0,35	0,27
Santander	0,40	0,37
Sevilla	0,05	0,34
Tarragona	0,49	0,72
Valencia	0,50	0,62
Vigo	0,27	0,28
Vilagarcía	0,01	0,11
Puertos del Estado	1,26	1,13
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	0,59	0,57

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.



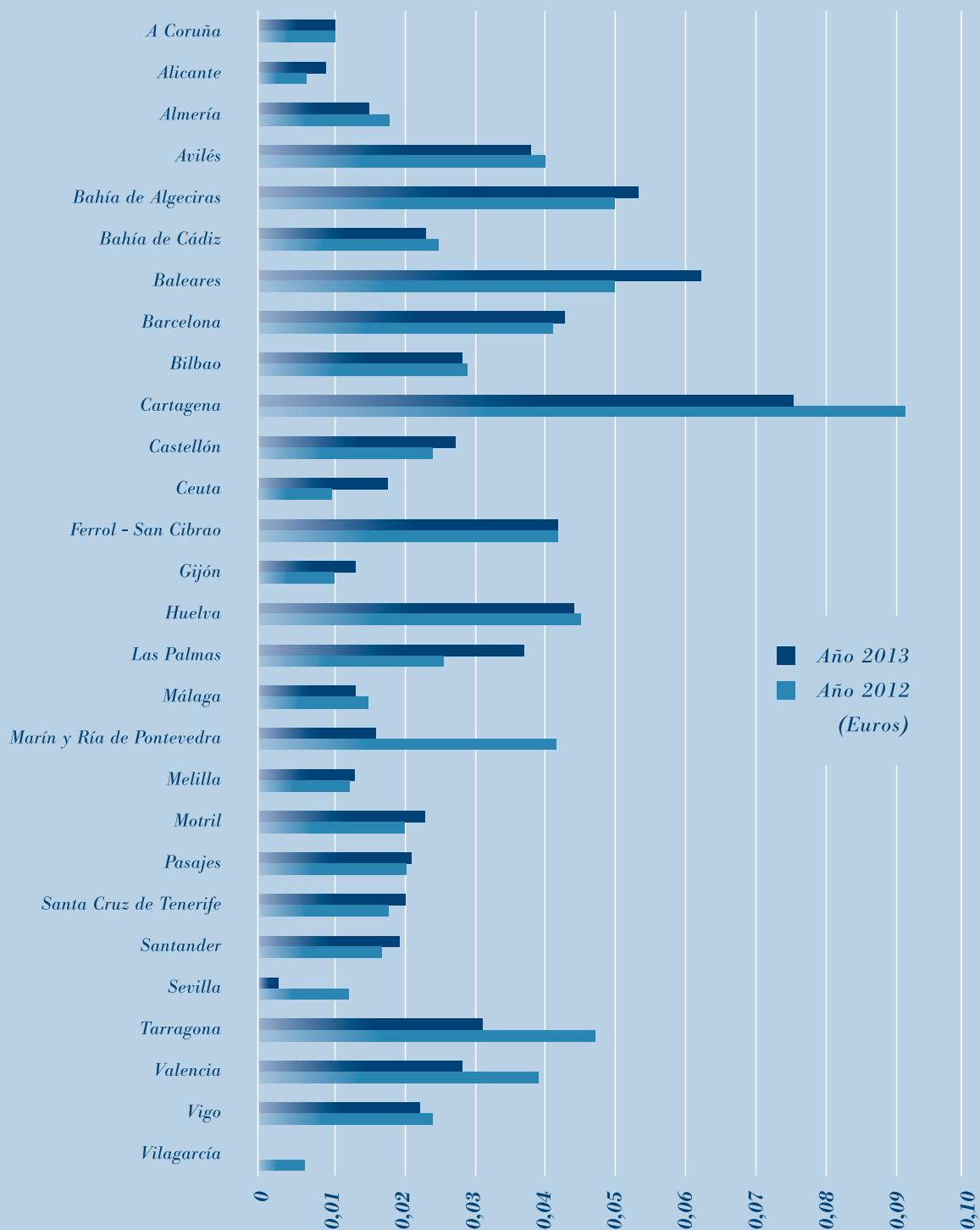
7.18. Cash flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	0,010	0,010
Alicante	0,009	0,006
Almería	0,015	0,018
Avilés	0,038	0,040
Bahía de Algeciras	0,053	0,050
Bahía de Cádiz	0,023	0,025
Baleares	0,062	0,050
Barcelona	0,043	0,041
Bilbao	0,028	0,029
Cartagena	0,075	0,091
Castellón	0,027	0,024
Ceuta	0,018	0,009
Ferrol - San Cibrao	0,042	0,042
Gijón	0,013	0,010
Huelva	0,044	0,045
Las Palmas	0,037	0,026
Málaga	0,013	0,015
Marín y Ría de Pontevedra	0,016	0,042
Melilla	0,013	0,012
Motril	0,023	0,020
Pasajes	0,021	0,020
Santa Cruz de Tenerife	0,020	0,018
Santander	0,019	0,017
Sevilla	0,002	0,012
Tarragona	0,031	0,047
Valencia	0,028	0,039
Vigo	0,022	0,024
Vilagarcía	0,000	0,008
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,030	0,031

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación(*)

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



7.19. Rentabilidad Anual (*) (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	2,11%	4,10%
Alicante	-0,47%	-0,81%
Almería	-0,17%	-0,00%
Avilés	2,57%	2,57%
Bahía de Algeciras	5,47%	5,10%
Bahía de Cádiz	0,54%	1,24%
Baleares	6,32%	4,20%
Barcelona	3,75%	3,80%
Bilbao	0,80%	0,94%
Cartagena	8,96%	10,92%
Castellón	2,06%	1,33%
Ceuta	0,60%	-1,21%
Ferrol - San Cibrao	3,13%	3,12%
Gijón	0,49%	0,80%
Huelva	3,69%	3,70%
Las Palmas	2,22%	1,60%
Málaga	-0,91%	-1,24%
Marín y Ría de Pontevedra	2,80%	4,12%
Melilla	-1,08%	-1,27%
Motril	0,15%	-0,31%
Pasajes	1,69%	1,20%
Santa Cruz de Tenerife	0,51%	-0,83%
Santander	0,51%	0,31%
Sevilla	-1,06%	1,15%
Tarragona	1,40%	3,55%
Valencia	1,45%	2,04%
Vigo	0,50%	0,54%
Vilagarcía	-2,12%	-1,16%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	2,22%	2,34%

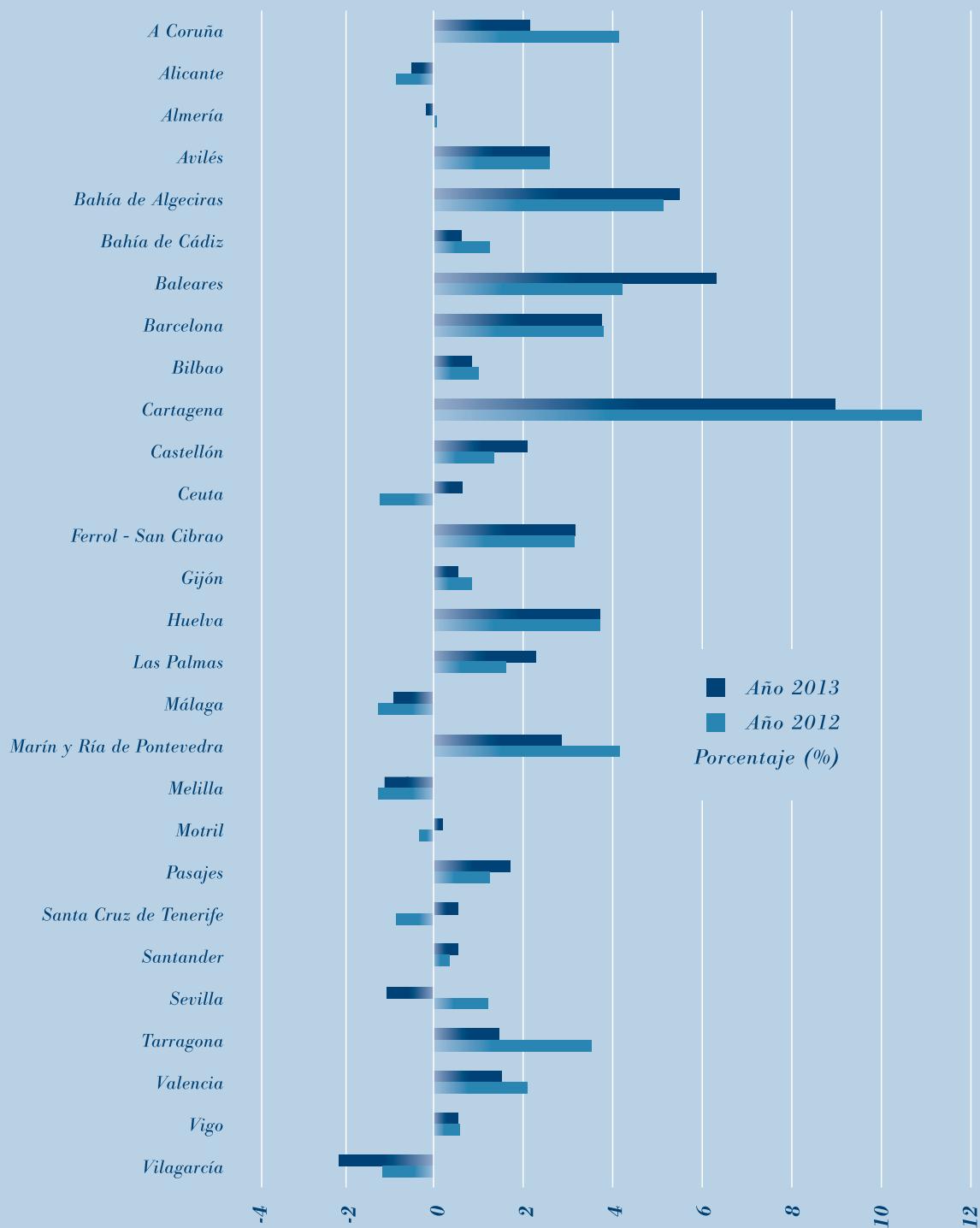
(*) Calculado como el cociente entre:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorratea durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Nota: Rentabilidades según datos publicados en la Memoria Económica del ejercicio 2012. Con posterioridad a dicha publicación se modificaron las cuentas anuales de las Autoridades Portuarias de Las Palmas, Melilla y Tarragona, siendo sus nuevas rentabilidades para el ejercicio 2012 las siguientes: Las Palmas (-0,38%), Melilla (-1,39%) y Tarragona (+4,09%).

Rentabilidad Anual (Art. 157 Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante)



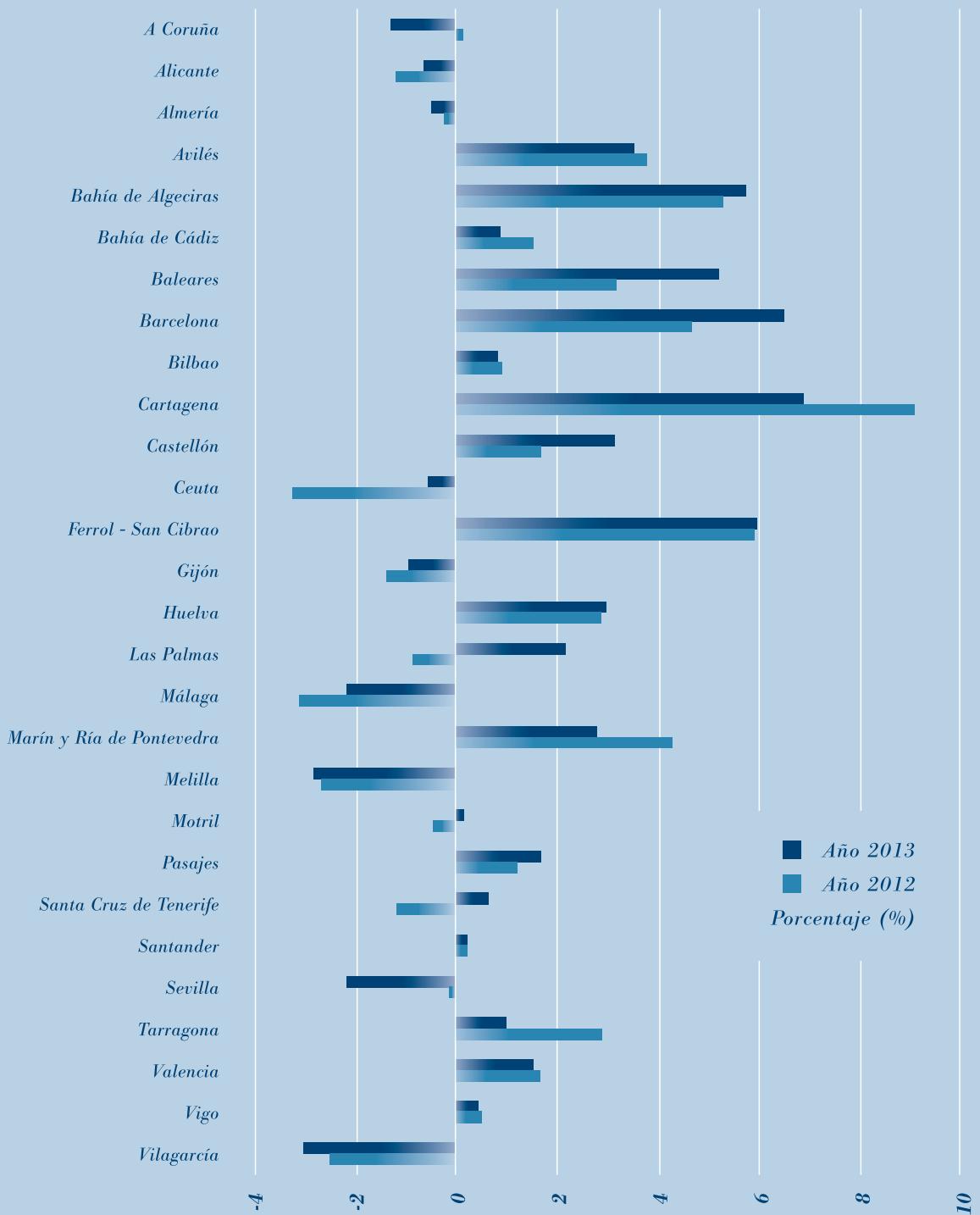
7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	-1,29%	0,10%
Alicante	-0,61%	-1,16%
Almería	-0,48%	-0,22%
Avilés	3,54%	3,75%
Bahía de Algeciras	5,72%	5,27%
Bahía de Cádiz	0,85%	1,50%
Baleares	5,17%	3,19%
Barcelona	6,50%	4,65%
Bilbao	0,81%	0,87%
Cartagena	6,86%	9,06%
Castellón	3,13%	1,66%
Ceuta	-0,56%	-3,27%
Ferrol - San Cibrao	5,95%	5,93%
Gijón	-0,92%	-1,38%
Huelva	2,93%	2,87%
Las Palmas	2,13%	-0,84%
Málaga	-2,12%	-3,08%
Marín y Ría de Pontevedra	2,76%	4,28%
Melilla	-2,80%	-2,67%
Motril	0,13%	-0,44%
Pasajes	1,63%	1,20%
Santa Cruz de Tenerife	0,63%	-1,12%
Santander	0,21%	0,21%
Sevilla	-2,14%	-0,09%
Tarragona	0,96%	2,92%
Valencia	1,53%	1,66%
Vigo	0,44%	0,47%
Vilagarcía	-3,72%	-2,49%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	2,47%	2,08%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.



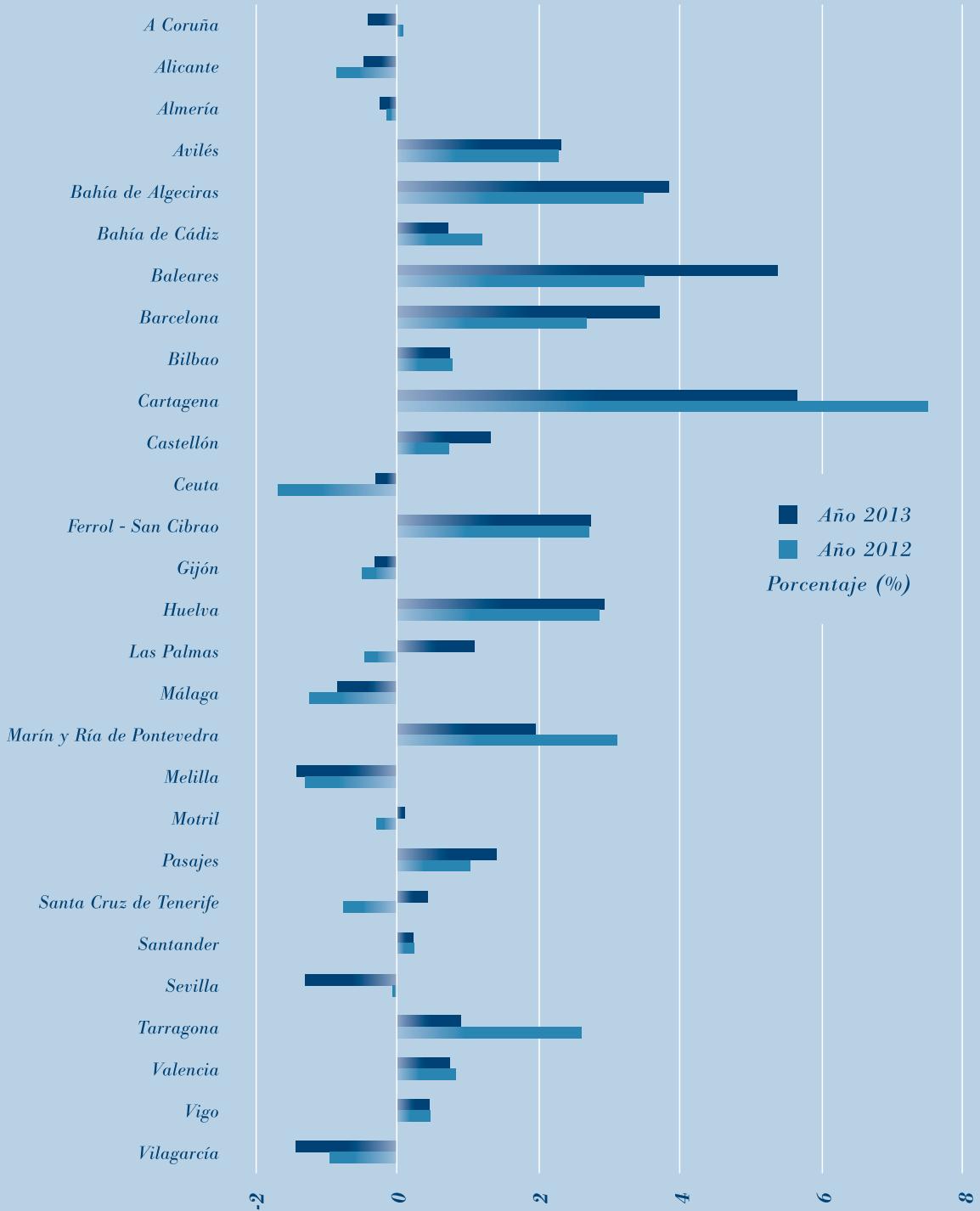
7.21. Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	-0,36%	0,04%
Alicante	-0,44%	-0,81%
Almería	-0,23%	-0,11%
Avilés	2,30%	2,25%
Bahía de Algeciras	3,83%	3,48%
Bahía de Cádiz	0,67%	1,17%
Baleares	5,35%	3,46%
Barcelona	3,69%	2,65%
Bilbao	0,71%	0,76%
Cartagena	5,66%	7,47%
Castellón	1,30%	0,70%
Ceuta	-0,27%	-1,67%
Ferrol - San Cibrao	2,73%	2,72%
Gijón	-0,28%	-0,46%
Huelva	2,89%	2,82%
Las Palmas	1,06%	-0,43%
Málaga	-0,82%	-1,21%
Marín y Ría de Pontevedra	1,93%	3,08%
Melilla	-1,39%	-1,28%
Motril	0,09%	-0,28%
Pasajes	1,38%	1,00%
Santa Cruz de Tenerife	0,41%	-0,74%
Santander	0,19%	0,18%
Sevilla	-1,29%	-0,05%
Tarragona	0,87%	2,57%
Valencia	0,72%	0,81%
Vigo	0,43%	0,43%
Vilagarcía	-1,50%	-0,99%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	1,51%	1,31%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.



7.22. Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2013	2012
A Coruña	-11,85%	0,85%
Alicante	-7,45%	-13,08%
Almería	-3,01%	-1,35%
Avilés	22,95%	22,12%
Bahía de Algeciras	42,37%	37,81%
Bahía de Cádiz	8,12%	14,05%
Baleares	35,58%	23,10%
Barcelona	45,57%	30,54%
Bilbao	9,50%	10,21%
Cartagena	57,03%	64,18%
Castellón	15,67%	8,86%
Ceuta	-2,03%	-11,69%
Ferrol - San Cibrao	33,64%	29,86%
Gijón	-7,41%	-11,55%
Huelva	35,16%	30,96%
Las Palmas	12,15%	-5,31%
Málaga	-9,64%	-13,11%
Marín y Ría de Pontevedra	23,75%	35,14%
Melilla	-18,90%	-16,96%
Motril	0,98%	-3,16%
Pasajes	15,48%	10,64%
Santa Cruz de Tenerife	5,87%	-10,53%
Santander	3,30%	3,27%
Sevilla	-35,30%	-1,34%
Tarragona	8,62%	22,62%
Valencia	8,71%	9,42%
Vigo	3,60%	3,81%
Vilagarcía	-24,82%	-16,17%
MEDIA AGREGADA AA.PP.	19,63%	16,03%

(*) Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios.

Nota: Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas(*)

(*) Resultados Ejercicio excluido Fondo Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el informe neto de la cifra de negocios.

