

**Informe
de Gestión
del Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2012**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal **2012**

Índice

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 7

Introducción / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1. Entorno económico / 10
- 1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario / 11
- 1.3. Comparativa 2011-2012: Magnitudes relevantes / 14
- 1.4. Tráfico portuario / 15
- 1.5. Cifra de negocios y Resultados económicos / 16
- 1.6. Recursos generados, Inversión no financiera y Endeudamiento bancario a l/p / 17

2. Objetivos y actividades de 2012 / 18

3. Tráfico Portuario en 2012 / 26

- 3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario / 27
- 3.2. Información detallada de tráfico / 51

4. Resultados económicos de 2012 / 54

- 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 55
- 4.2. Cuentas de pérdidas y ganancias / 55
- 4.3. Balance de situación / 58
- 4.4. Estado de flujos de efectivo / 60
- 4.5. Cuadro de financiación / 61

Cuadros numéricos

- 4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 63
- 4.2.2. Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 64
- 4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 66
- 4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 68
- 4.2.5. EBITDA / 70
- 4.3.1. Balance de Situación / 72
- 4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012 / 74
- 4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012 / 76
- 4.4.1. Estado de flujos de efectivo: Agregado / 78
- 4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 80
- 4.5.1. Cuadro de financiación: Agregado / 82
- 4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 84
- 4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 86
- 4.5.4. Fondo de maniobra (capital circulante) por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88

5. Inversiones en 2012 / 89

- 5.1. Inversiones públicas realizadas en 2012 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 90
 - 5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 92
 - 5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 94
 - 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 95
 - 5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos / 96
 - 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras / 97
 - 5.1.6. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas / 98
 - 5.1.7. Gráfico de evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 98
 - 5.1.8. Evolución histórica de las inversiones totales en devengos / 100
 - 5.1.9. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos / 102
 - 5.1.10. Gráfico de evolución de las inversiones no financieras en valores absolutos, distribución de la ejecución de la inversión, en devengos / 104
 - 5.1.11. Distribución funcional de las inversiones públicas, en devengos / 106
- 5.2. Inversión ajena realizada en 2012 / 108

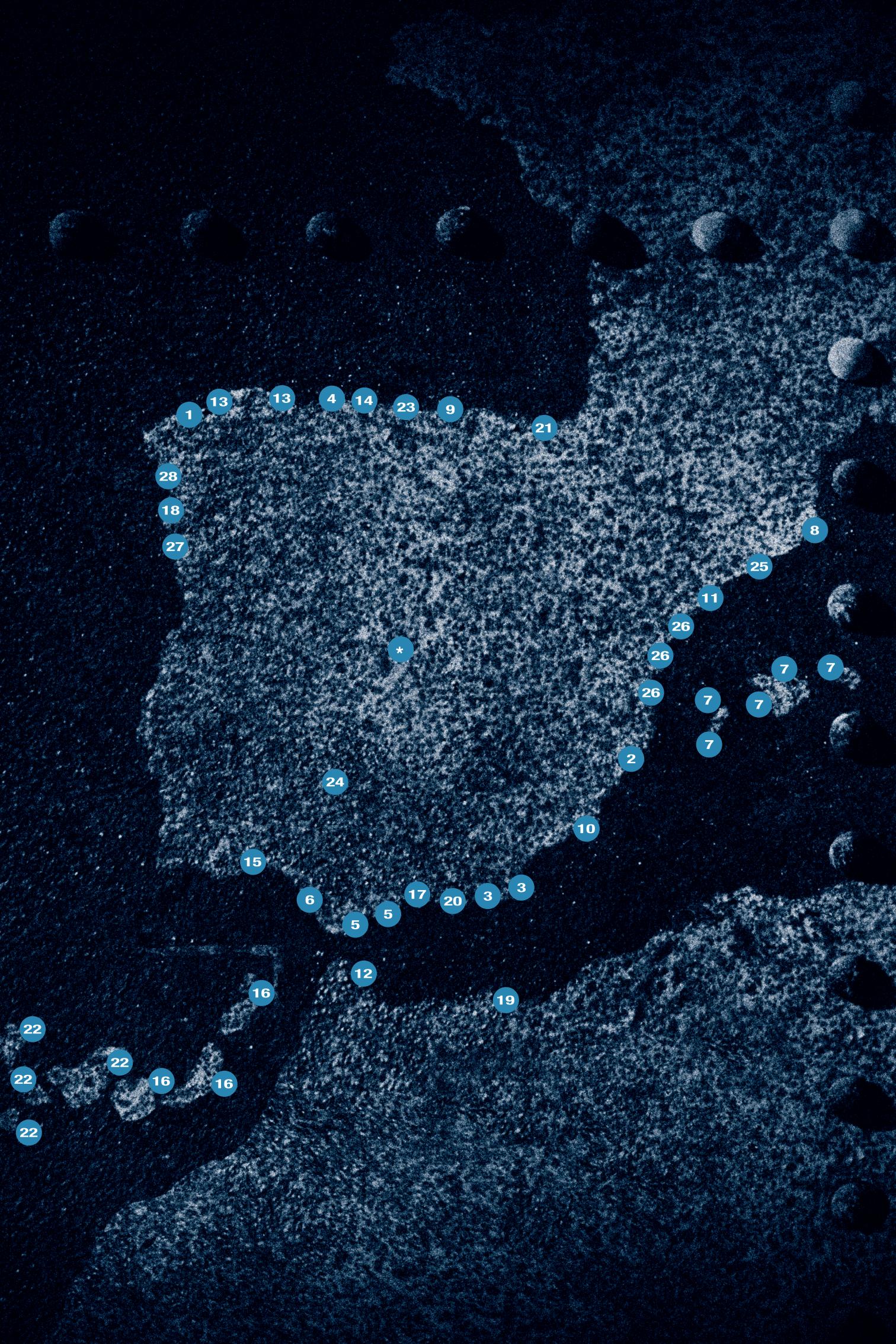
6. Sociedades participadas mayoritariamente por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 110

- 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 111
- 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 112
- 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 114
- 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 115
- 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A. / 116
- 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A. / 117
- 6.7. Participaciones financieras en el Sistema Portuario / 118
- 6.8. Participaciones permanentes de capital en otras empresas vinculadas / 120
- 6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio / 121

7. Ratios de Gestión de 2012 / 122

- 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 123
- 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 126
- 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 127
- 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 129
- 7.5. Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario (euros/m² concesionado) / 131
- 7.6. Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 134
- 7.7. Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 136
- 7.8. Detalle del Resultado de Explotación / 138
- 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 139

- 7.10. Gastos de Personal/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 141
- 7.11. Otros Gastos de Explotación/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 143
- 7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (sin MARPOL)/ Inmovilización TOTAL Neto Medio en Explotación / 145
- 7.13. Dotación a la Amortización/ Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 147
- 7.14. Esfuerzo Inversión / 149
- 7.15. Cobertura de las Inversiones / 151
- 7.16. Cash Flow/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 153
- 7.17. Cash Flow/ Gastos de Explotación Recurrentes / 155
- 7.18. Cash Flow/ Inmovilizado Bruto en Explotación / 157
- 7.19. Rentabilidad Anual (art. 157 Real Decreto Legislativo 2/2011) / 159
- 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios / 161
- 7.21. Rentabilidad sobre Activos / 163
- 7.22. Margen sobre Ventas / 165



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

*

26

7

7

26

7

7

7

2

24

10

15

6

17

20

3

3

5

5

12

19

16

22

22

22

16

16

22

Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, Presidentes a 31 de diciembre de 2012

1. A Coruña • D. Enrique Losada Rodríguez.
2. Alicante • D. José Joaquín Ripoll Serrano.
3. Almería • Dña. Trinidad Cabeo Rodríguez.
4. Avilés • D. Santiago Rodríguez Vega.
5. Bahía de Algeciras • D. Manuel Morón Ledro.
6. Bahía de Cádiz • D. Rafael Barra Sanz.
7. Baleares • D. José María Urrutia Mera.
8. Barcelona • D. Xiste Cambra Sánchez.
9. Bilbao • D. José Ramón de la Fuente Arteagabeitia.
10. Cartagena • D. Adrián A. Viudes Viudes.
11. Castellón • D. Juan José Monzonís Martínez.
12. Ceuta • D. José Francisco Torrado López.
13. Ferrol-San Cibrao • D. Ángel Mario del Real Abella.
14. Gijón • Dña. Rosa Isabel Aza Conejo.
15. Huelva • Dña. Manuela Adelaida de Paz Báñez.
16. Las Palmas • D. Luís Ibarra Betancort.
17. Málaga • D. José Sánchez Maldonado.
18. Marín y Ría de Pontevedra • D. José Benito Suárez Costa.
19. Melilla • D. Arturo Esteban Albert.
20. Motril • D. Ángel Díaz Sol.
21. Pasajes • D. Lucio Hernando Albístegui.
22. Santa Cruz de Tenerife • D. Pedro Jorge Rodríguez Zaragoza.
23. Santander • D. José Joaquín Martínez Sieso.
24. Sevilla • D. Manuel A. Fernández González.
25. Tarragona • D. Josep Andreu i Figueras.
26. Valencia • D. Rafael Aznar Garrigues.
27. Vigo • D. Ignacio López- Chaves Castro.
28. Vilagarcía • Dña. Sagrario Franco Malvar.
- *. Puertos del Estado • D. José Llorca Ortega.

Nombramientos: A fecha de redacción de este Informe se habían producido los siguientes cambios:

*A.P. de la Bahía de Cádiz: (14/03/13), D. José Luis Blanco Romero sustituye a D. Rafael Barra Sanz.
A.P. de Baleares: (30/09/13), D. Alberto Pons Fernández sustituye a D. José M^a Urrutia Mera.
A.P. de Bilbao: (11/02/13), D. Asier Atucha Zalduegui sustituye a D. José Ramón de la Fuente Arteagabeitia.
A.P. de Ferrol-San Cibrao: (16/05/13), D. José Manuel Vilariño Anca sustituye a D. Ángel Mario del Real Abella.
A.P. de Málaga: (10/06/13), D. Paulino Plata Cánovas sustituye a D. José Sánchez Maldonado.
A.P. de Pasajes: (11/02/13), D. Ricardo Peña Quintela sustituye a D. Lucio Hernando Albístegui.*

Introducción

El presente Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal recoge un análisis de la gestión realizada por los puertos de interés general en el ejercicio 2012. De esta forma se da cumplimiento a una de las competencias que el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18, asigna a Puertos del Estado: “elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”.

El informe de este año se estructura en siete apartados. Un primer apartado, Informe ejecutivo, que presenta la información más relevante, ampliada y analizada en los apartados siguientes: Objetivos y actividades del Sistema Portuario, en línea con el Plan estratégico que ha promovido el nuevo equipo ministerial para el periodo comprendido entre 2012 y 2015, Tráfico portuario, Resultados económicos, Inversiones, Información sobre sociedades participadas y Ratios de Gestión.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2012 por todos los organismos públicos portuarios en lo que se refiere a la contención de gastos, racionalización de inversiones y control del endeudamiento. Ello ha contribuido a avanzar en la solución y corrección de situaciones de desequilibrio financiero en que se encontraban algunas Autoridades Portuarias al cierre del 2011 y de esta forma garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo de forma compatible con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económica financiera de cada una de las Autoridades Portuarias.

Se continua con este Informe la labor iniciada en 1993, año de creación del Sistema Portuario en su configuración actual, de contribuir a la transparencia de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende, con ello, atender la demanda de información portuaria que se recibe de los distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, nacionales e internacionales, interesándose por nuestro Informe Anual.

Esperamos que el Informe de Gestión para 2012 mantenga vivo el interés mostrado en años anteriores y suponga una aportación útil también para las Autoridades Portuarias al ver proyectados sus datos y resultados más destacados junto al resto de Autoridades Portuarias, en un ejercicio de permanente claridad y transparencia.

An aerial photograph of a port and city, overlaid with a large blue number '1'. The image shows a dense urban area in the background, a large body of water in the middle ground, and a port area with numerous ships and industrial structures in the foreground. The entire image has a light blue tint.

1

Informe Ejecutivo

1.1. Entorno económico

El crecimiento del Producto Interior Bruto mundial¹ en el año 2012 fue ligeramente superior al 3%, por debajo del 3,9% de 2011 y muy alejado del 5,3% de 2010. Las previsiones de crecimiento económico elaboradas para 2012 fueron objeto de revisión continua a la baja a lo largo del ejercicio a medida que se observaba las desviaciones que se iban originando. Su resultado final presenta una distribución muy desigual en función de las distintas zonas geográficas. Así, frente al dinamismo de los países emergentes de Asia, y en particular de China, la zona euro y Reino Unido volvieron a entrar en recesión mientras que Estados Unidos avanzó con un crecimiento por encima del 2%, mostrando el buen comportamiento del consumo privado y la inversión. Por su parte, Japón sorprendió con un crecimiento de su economía del 1,9% después de haber retrocedido un 0,5% el año anterior.

En particular, la zona euro confirmó una contracción de su producto interior bruto en el cuarto trimestre del año del 0,6%, dejando la variación interanual para el conjunto de 2012 en el -0,5%. Los síntomas de debilidad fueron generalizados en las cuatro principales economías de la zona euro, entre las que se encuentra España. Tan sólo los países bálticos mantuvieron tasas de crecimiento significativo en 2012, mientras que en el resto de países se produjo una desaceleración en relación a las tasas de crecimiento de 2011 o bien una nueva entrada en recesión.

Son varios los motivos que han originado esta contracción en Europa, pero sin duda los más determinantes fueron la tensión vivida en los mercados financieros y la crisis de deuda soberana que afectaron a algunos países del euro provocando la aparición de dudas sobre la solidez del proyecto europeo.

Esta desaceleración en el crecimiento económico mundial en 2012, y sobre todo de las economías avanzadas, y en particular de Europa, contribuyó a una ralentización del comercio internacional. Tal como recoge la Organización Mundial del Comercio (OMC), sus previsiones apuntan a un reducido crecimiento del comercio mundial

del 3,3% en 2013 mientras la desaceleración europea continúe reduciendo la demanda de importaciones. En la misma línea se sitúa el FMI, quien ha publicado sus previsiones apuntando a un crecimiento de la actividad mundial a partir del segundo semestre de 2013 y a una recuperación más sólida en 2014.

La desaceleración del comercio en 2012 se ha atribuido al lento crecimiento de las economías desarrolladas, en las que se ha combinado una escasa producción con un elevado desempleo que ha lastrado el consumo interno y con ello las importaciones de bienes y servicios. Un año más, China ha continuado creciendo en términos de importación pero en cambio las exportaciones no progresaron por la escasa demanda europea. Se espera, no obstante, que la mejora de las perspectivas económicas de Estados Unidos para 2013 compensen parcialmente la debilidad de la Unión Europea.

A pesar de haberse ralentizado el crecimiento económico mundial, algunos estudios estiman que el transporte marítimo internacional cerrará el año 2012 con un crecimiento interanual aproximado del 4%, equivalente a un volumen de mercancías movidas de 9.400 millones de toneladas. Estas cifras confirman que tras la fuerte recuperación de casi el 10% registrada en 2010 el crecimiento de la demanda de transporte se está estabilizando en valores positivos aunque moderados. En la misma línea se sitúa el avance de tráfico realizado para 2012 por la Secretaría de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD)², quien apunta a que el tráfico marítimo mundial continuará creciendo, aunque dependiendo de cómo hayan impactado en el comercio marítimo los acontecimientos económicos y comerciales mundiales que ocurrieron en la última parte del año, como fue el agravamiento de los riesgos financieros, la volatilidad en los precios de las materias primas y el petróleo, el impacto de las medidas de austeridad en Europa o las tensiones geopolíticas, entre otros.

Entrando en la situación española, de acuerdo con el informe anual del Banco de Es-

(1) Fuente: Fondo Monetario Internacional.

(2) A fecha de elaboración del Informe de Gestión 2012, la UNCTAD no disponía aún de datos reales definitivos de 2012.

paña, la economía entró a finales de 2011 en una segunda recesión menos intensa pero más prolongada que la del periodo 2008-2009. La recesión de 2012, con una caída del Producto Interior bruto del 1,4% se caracterizó esencialmente por una fuerte contracción de la demanda interna aunque compensada por el auge del sector exterior, en el que coexisten los avances de las exportaciones con el retroceso de las importaciones de bienes y servicios. Otros elementos que caracterizan esta recesión son el nivel desempleo alcanzado a nivel nacional unido al descenso de la población activa, la crisis de financiación exterior elevando el coste de la deuda pública y el déficit del sector público.

Uno de los objetivos del nuevo Gobierno para 2012 fue la corrección de los desequilibrios de las finanzas públicas. Al respecto se han logrado progresos significativos tanto en la reducción del déficit del conjunto de las Administraciones Públicas como en el fortalecimiento del marco de disciplina presupuestaria. Las sucesivas medidas de ajuste han incidido tanto del lado de los ingresos, fundamentalmente, con subida en los tipos del IVA y los impuestos directos, como de los gastos, incluyendo reformas en política salarial, racionalización de inversiones públicas o medidas para promover la reducción del sector público. Adicionalmente se han puesto en marcha iniciativas importantes en materia de disciplina y gestión presupuestaria, como la nueva Ley de Estabilidad Presupuestaria y el Plan de pago a proveedores.

Con todas las medidas puestas en marcha para atender el compromiso de estabilidad presupuestaria, se ha reducido la necesidad de financiación de las Administraciones Públicas al 7% del PIB cuando se excluye el impacto de las ayudas europeas a las instituciones financieras. Se espera que el esfuerzo realizado en las finanzas públicas continúe en el futuro, al presentar España a la Comisión Europea un objetivo de déficit para el ejercicio 2013 del 6,5% y para 2014 del 5,8%.

Las nuevas previsiones macroeconómicas presentadas por el Gobierno en el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2014, presentado en septiembre de este año en el Congreso, mantienen una caída del PIB del 1,3% para 2013 y estiman un crecimiento del 0,7% para 2014. Lo fundamental es que la mejora se basa

en una evolución favorable de la inversión y el consumo privado que aumentarán el 0,2% y que el sector exterior aportará 1,2 puntos al crecimiento en 2014, gracias al tirón de las exportaciones que crecerán un 5,5% y de las importaciones que aumentarán el 2,4%.

1.2. Datos relevantes del Sistema Portuario

El Sistema Portuario ha cerrado el ejercicio 2012 cumpliendo las previsiones establecidas en los Planes de Empresa y corrigiendo la situación de desequilibrio financiero en que se encontraban un considerable número de Autoridades Portuarias. En 2012 las Autoridades Portuarias han realizado un importante esfuerzo de contención de gastos para elevar los niveles de productividad y eficiencia de la actividad portuaria. Estos esfuerzos se ponen de manifiesto, por ejemplo, en el indicador de tonelada movida por empleado (Toneladas movidas/plantilla media) en el que se constata que de 78.000 toneladas por empleado que se movían en 2011 se ha pasado a 83.000 toneladas en 2012. Si la comparación la establecemos con respecto al año 1993, es decir el primer año de funcionamiento del Sistema Portuario en su configuración actual, nos muestra que los puertos españoles han operado en 2012 un total de toneladas por empleado equivalente al doble de las mercancías operadas en aquel año (41.000 toneladas por empleado). En términos de cifra de negocio, la facturación del último año cerrado ha sido de 182.100 euros por empleado frente a una facturación de 80.200 euros por empleado del año 1993.

En otro indicador significativo, “Gastos de explotación (suma de gastos de personal y Otros gastos de explotación, sin amortizaciones) / Importe de la cifra de negocios”, se observa que en 2011 por cada 100 € facturados por tasas y otros ingresos de negocio fue necesario incurrir en un gasto de 54 euros. En 2012, para conseguir el mismo ingreso ha sido necesarios tan sólo 50 euros de gasto.

Los estados económico financieros del ejercicio 2012 muestran los resultados que se detallan a continuación.

La rentabilidad del Sistema Portuario ha alcanzado al cierre de 2012 el 2,34%, superando la rentabilidad del 1,71% del año anterior y aproximándose al objetivo del 2,5% fijado en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El importe neto de la cifra de negocio ha sido de 1.032 millones de euros, presentando un incremento del 4,2% en relación a la facturación de 2011, compatible con el aumento de bonificaciones y reducción de tasas portuarias mediante la aplicación de los coeficientes correctores aprobados en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

Por el lado de los gastos de explotación destacan las amortizaciones del inmovilizado (381 millones de euros), los gastos de personal (243 millones) y los servicios exteriores (212 millones). Todas las Autoridades Portuarias han conseguido en "Gastos de Personal" y en "Otros gastos de explotación" una ejecución por debajo a su Presupuesto aprobado, como consecuencia de las medidas de contención del gasto y austeridad iniciadas por el Gobierno a lo largo del ejercicio.

El resultado de explotación se ha situado en 268 millones de euros durante 2012, lo que representa una realización por encima del presupuesto aprobado y un incremento del 8,7% con respecto al resultado de explotación de 2011. Teniendo en cuenta los ingresos y gastos financieros y el impuesto de sociedades, se alcanza un resultado del ejercicio en 2012 de 226 millones de beneficio.

Los recursos generados por las operaciones en 2012 se han incrementado un 14%, al pasar de una cifra de 454 millones de euros en 2011 a otra de 516 millones. En términos globales los recursos generados en 2012 (516 millones) superan al total de inversión no financiera devengada en el mismo periodo (491 millones). Este hecho sin duda contribuye a mejorar los desequilibrios financieros que se observan en algunas Autoridades Portuarias.

El segundo origen de fondos por importe son las subvenciones de capital, consideradas como una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera.

La inversión realizada por adquisiciones en inmovilizado intangible, material, inmobiliario y financiero, en términos de devengo ascendió a 498 millones de euros, representando una reducción del 33% frente a los 748 millones de inversión del año 2011. Esta reducción ha sido coherente con la estrategia llevada a cabo de racionalizar la inversión pública y justificar la selección de proyectos atendiendo a criterios de demanda de tráfico y viabilidad económica financiera en el marco de autosuficiencia económica.

Desde un punto de vista funcional, el 53% de la inversión pública realizada en 2012, que representa un total de 266 millones de euros, se ha destinado a acometer obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria. Han destacado también el desarrollo de infraestructuras para mejorar la conectividad del lado terrestre. En este sentido, las obras asociadas a la accesibilidad viaria y ferroviaria en la zona de servicio portuario han supuesto el 11% de la inversión pública portuaria, duplicando el porcentaje de 2011.

Por otro lado, el endeudamiento bancario a largo plazo del Sistema Portuario ha disminuido en 96 millones de euros, presentando al cierre de 2012 un saldo de 2.398 millones de euros. Por su parte el endeudamiento bancario total (corto más largo plazo) ascendió a 2.625 millones de euros. Este importe está por debajo del límite de endeudamiento bancario de 2.628 millones de euros establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2012 y supone una disminución de 34 millones en relación al endeudamiento total registrado en 2011.

Todos los resultados anteriores nos permite constatar la mejoría de la eficiencia en el sector, y han de servir para poner los cimientos que permitan avanzar en la política de reducción de costes así como en la reducción de las tasas como forma de ganar más competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad española.

A este balance positivo del Sistema Portuario de 2012 ha contribuido el crecimiento de los tráfico portuarios. Las mercancías manipuladas en los puertos de interés general a lo largo periodo han sido de 475 millones de toneladas, lo que supone

un crecimiento del 3,8% en relación con el año anterior. Este volumen de mercancías se acerca al máximo histórico de 483 millones de toneladas logrado en 2007, por lo que todavía habrá que esperar algo más de tiempo para recuperar el tráfico perdido tras la crisis económica que estamos padeciendo desde hace cinco años. Las Autoridades Portuarias con mayor tráfico han sido Bahía de Algeciras (89 millones de toneladas), Valencia (66) y Barcelona (43). Entre las tres han movido el 42% del tráfico total de todo el Sistema Portuario.

Dentro del tráfico alcanzado en 2012, la mercancía general ha supuesto un total de 219 millones de toneladas, que representa el 46% del tráfico movido y un incremento interanual del 2,6%. Cerca del 74% de la mercancía general se movió a través de contenedor. Así, el tráfico de contenedores alcanzó el record histórico con más de 14 millones de TEUs, de los cuales más de la mitad lo hicieron en tránsito (7,6 millones de TEUs), el 35% de import/export (4,9 millones de toneladas de TEUs) y el resto nacionales (1,5 millones de TEUs). Las Autoridades Portuarias con mayor peso en los movimientos de mercancía general son: Valencia (60 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (59), Barcelona (26), Las Palmas (17) y Bilbao (10). Estas cinco Autoridades han operado el 79% de la mercancía general.

El grupo de mercancías que más creció fue el de los graneles sólidos, al registrar un in-

cremento del 11,6% y superar los 88 millones de toneladas. Lejos está, no obstante, el tráfico alcanzado en 2007 de 117 millones de toneladas en el que más de un 30% de las operaciones estaban asociadas a materiales para la construcción. En 2012 han destacado los tráficos de carbón y coque (30% de incremento), cemento (20% de incremento) y cereales (15% de incremento). Por Autoridades Portuarias destacó el tráfico de Gijón (14), Tarragona (11) y Ferrol San Cibrao (11).

Los graneles líquidos han superado los 161 millones de toneladas en 2012 con un crecimiento aproximado del 2% en relación con el año anterior. Los productos petrolíferos, que abarcan desde el crudo de petróleo hasta los productos refinados y el avituallamiento, representaron el 80% del tráfico de líquidos que pasaron por los puertos de interés general. Por naturaleza de tráfico, se han producido incrementos significativos en el crudo de petróleo (10,2%), biocombustibles (16%) y aceites (20%), Por el lado de los descensos destacan los productos refinados (-3,5%) y el gas natural (-5%).

En resumen, el ejercicio 2012 ha presentado un balance positivo que proporciona las bases necesarias al Sistema Portuario para acometer las reformas que tiene previsto realizar en el futuro para mejorar la competitividad y eficiencia de nuestros puertos y con ello apoyar el proceso de mejora de la economía española.

1.3. Comparativa 2011-2012: Magnitudes relevantes

	2012	2011	% VARIACIÓN
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Total tráfico portuario	475,2	458,0	3,8%
Graneles líquidos	153,4	150,7	1,8%
Graneles sólidos	88,6	79,3	11,8%
Mercancía general	219,1	213,7	2,5%
Otras mercancías	14,1	14,3	-1,4%
Nº contenedores (Miles de TEUS)	14.085	13.920	1,2%
Nº de buques (Unidades)	133.582	140.383	-4,8%
Pasajeros (Miles)	26.890	27.391	-1,8%
INVERSIONES (millones de euros)			
• Adquisiciones de Inmovilizado no financiero	491,3	677,1	-27,5%
• Adquisiciones de inmovilizado financiero	6,8	70,7	90,4%
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
• Importe neto de la cifra de negocios	1.032,1	990,7	4,2%
• Resultado de explotación	268,1	246,8	8,7%
• Resultado financiero	-37,7	-3,5	-977,1%
• Resultado del ejercicio	226,5	240,1	-5,7%
BALANCE (millones de euros)			
• Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.278,2	14.115,5	1,2%
• Activo no corriente	12.723,0	12.704,3	0,2%
• Fondos propios	8.340,1	8.073,1	3,3%
• Deudas bancarias a largo plazo	2.398,3	2.494,2	-3,8%
OTROS DATOS (millones de euros)			
• Fondo de maniobra (capital circulante)	997,1	792,1	25,9%
• Cash flow (recursos generados)	516,1	454,5	13,6%
• EBITDA	634,8	561,4	13,1%
• Subvenciones de capital devengadas	175,0	102,8	70,2%
• Nuevas operaciones bancarias a l/p	59,3	322,1	-81,5%

1.4. Tráfico portuario

Autoridad Portuaria	Ranking Tráfico Portuario Total 2012		
	Miles de toneladas	% sobre Tráfico total	% Acumulado
B. Algeciras	88.877	18,70%	18,70%
Valencia	66.193	13,93%	32,63%
Barcelona	42.570	9,96%	41,59%
Tarragona	33.241	7,00%	48,59%
Cartagena	30.412	6,40%	54,99%
Bilbao	29.506	6,21%	61,19%
Huelva	28.636	6,03%	67,22%
Las Palmas	24.833	5,23%	72,45%
Gijón	17.235	3,63%	76,07%
S.C. Tenerife	14.639	3,08%	79,15%
Ferrol - San Cibrao	13.714	2,89%	82,04%
A Coruña	13.133	2,76%	84,80%
Castellón	12.946	2,71%	87,53%
Baleares	11.783	2,48%	30,01%
Almería	5.432	1,14%	91,15%
Málaga	5.154	1,08%	92,24%
Santander	5.152	1,08%	93,32%
Avilés	5.126	1,08%	94,40%
Sevilla	4.601	0,97%	95,37%
Vigo	4.066	0,86%	96,22%
Bahía de Cádiz	3.881	0,82%	97,04%
Pasajes	3.102	0,65%	97,69%
Ceuta	2.782	0,59%	98,28%
Alicante	2.255	0,47%	98,75%
Motril	2.048	0,43%	99,18%
Marín y Ría de Pontevedra	1.891	0,40%	99,58%
Vilagarcía	1.012	0,21%	99,79%
Melilla	983	0,21%	100,00%
TOTAL AA.PP.	475.203	100%	

1.5. Cifra de negocio y Resultados económicos

Autoridad Portuaria	Importe neto de la cifra de negocios (miles €)	Resultado de explotación (miles €)	Resultado del ejercicio (miles €)
A Coruña	25.483	5.667	2.053
Alicante	12.128	978	217
Almería	13.104	123	84
Avilés	15.211	4.257	4.757
Bahía de Algeciras	80.600	35.805	44.095
Bahía de Cádiz	21.398	4.145	5.057
Baleares	59.574	13.356	14.488
Barcelona	160.778	54.609	43.239
Bilbao	62.910	5.264	5.066
Cartagena	45.104	25.424	28.103
Castellón	20.287	4.771	1.814
Ceuta	16.568	176	-533
Ferrol - San Cibrao	21.074	6.203	6.309
Gijón	39.224	8.291	-4.420
Huelva	44.066	11.066	12.386
Las Palmas	61.199	16.031	8.017
Málaga	17.960	145	-2.580
Marín y Ría de Pontevedra	8.081	3.115	2.953
Melilla	10.565	2.591	1.535
Motril	6.933	99	-113
Pasajes	13.832	1.604	1.583
S. Cruz de Tenerife	35.427	4.680	4.377
Santander	19.224	107	346
Sevilla	21.206	2.745	746
Tarragona	54.078	14.420	15.314
Valencia	116.360	36.427	20.576
Vigo	24.862	1.311	1.199
Vilagarcía	4.818	811	287
TOTAL AA.PP.	1.032.055	264.221	216.955
Puertos del Estado	-	3.924	9.475
Fondo de Compensación	-	-7	26
Ajustes consolidación	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.032.055	268.138	226.456

1.6 Recursos generados, Inversión no financiera y Endeudamiento bancario a l/p

Autoridad Portuaria	Recursos generados (miles €)	Inversión no financiera total (miles €)	Saldo endeudamiento bancario L/P (miles €)
A Coruña	8.421	28.211	129.356
Alicante	1.528	1.319	7.884
Almería	3.609	2.831	26.027
Avilés	7.546	15.704	22.200
Bahía de Algeciras	49.334	20.918	73.800
Bahía de Cádiz	8.985	26.330	10.000
Baleares	27.906	46.860	-
Barcelona	84.158	84.736	460.000
Bilbao	33.423	21.870	34.703
Cartagena	36.039	13.994	-
Castellón	7.976	5.367	77.038
Ceuta	1.575	2.450	4.240
Ferrol - San Cibrao	11.540	5.739	37.087
Gijón	12.073	4.041	244.421
Huelva	25.789	11.608	-
Las Palmas	29.346	26.029	128.601
Málaga	4.479	10.270	52.474
Marín y Ría de Pontevedra	4.836	5.812	-
Melilla	2.269	2.560	22.165
Motril	1.884	1.141	6.723
Pasajes	4.689	5.713	-
S. Cruz de Tenerife	12.514	34.519	109.988
Santander	7.616	2.425	-
Sevilla	7.671	460	123.390
Tarragona	30.610	34.201	40.099
Valencia	59.826	46.350	572.652
Vigo	7.659	23.377	-
Vilagarcía	732	5.552	16.643
TOTAL AA.PP.	494.033	490.389	2.199.491
Puertos del Estado	22	874	198.772 ⁽¹⁾
Ajustes consolidación	-	-	-
TOTAL AGREGADO	516.084	491.263	2.398.263

(1) Deuda a L/p con el ICO para la concesión de los préstamos a L/p: a la Autoridad Portuaria de Gijón para atender el coste adicional derivado del proyecto modificado de la Ampliación del Puerto de Gijón, y a la Autoridad Portuaria de A Coruña para financiar el coste adicional de Puerto Exterior de Punta Langosteira.

An aerial photograph of a coastal city and harbor, overlaid with a large, bold, blue number '2'. The city features a dense urban area with numerous buildings, a large harbor with several ships, and a prominent mountain in the background. The entire image has a light blue tint.

2

Objetivos y actividades de 2012

Los objetivos y actividades desarrolladas por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado durante 2012 están encuadradas en el Plan estratégico diseñado por el Ministerio de Fomento para el periodo comprendido entre 2012 y 2015. Este Plan se formuló como un documento de consenso promovido por el nuevo equipo ministerial en el cual se recogía de manera sistemática y ordenada los principales objetivos y líneas de trabajo que se estaban desarrollando en las diferentes áreas competenciales del Ministerio.

A estos efectos, el Ministerio ha configurado para los distintos servicios ministeriales, organismos autónomos, entidades empresariales, empresas públicas y otros entes del Departamento, cuatro grandes líneas estratégicas para superar las carencias actuales y poder desarrollar una política de transportes, infraestructuras y vivienda acorde con las necesidades de nuestra economía. A su vez se definieron siete ejes estratégicos para configurar un nivel mayor de detalle y poder desarrollar los Programas de actuación de los centros gestores correspondientes.

A continuación se va a realizar una evaluación de los objetivos alcanzados o en fase de desarrollo correspondientes a los Programas de actuación más relevantes alcanzados en el ámbito de los puertos de interés general en 2012, abarcando en algunos Programas los logros conseguidos en el primer semestre de 2013.

■ Programa de Actuación: Optimizar la inversión y la gestión de las infraestructuras portuarias

En el periodo comprendido entre julio 2012 y junio 2013 se ha mantenido un nivel de inversión equivalente a unos 540 millones de euros, lo que supone cumplir con la importante reducción de inversión pública prevista por parte de las Autoridades Portuarias. En escenarios de medio plazo es previsible que se rebaje hasta estabilizarse en el entorno de 400-500 millones de euros anuales.

Merece la pena destacar el esfuerzo que las Autoridades Portuarias van a llevar a cabo en

la mejora de la conectividad terrestre dentro de su zona de servicio, concepto que se prevé que absorba un 16% del total del Plan de Inversiones en el periodo 2013-2017.

En cuanto a la inversión ajena, el modelo concesional portuario permite que el esfuerzo inversor entre la iniciativa pública y la privada se encuentren compensadas. El ratio medio alcanzado es aproximadamente del 50%, objetivo que está previsto mantener o incluso que pueda ser superado por la iniciativa privada a lo largo de los próximos ejercicios.

En otro orden de cosas, se han realizado en 2012 acciones encaminadas a favorecer la enajenación o rentabilización de los activos susceptibles de ser desafectados mediante la identificación de los mismos y el inicio de los trámites administrativos necesarios para proceder a su enajenación. En este sentido, se han enajenado elementos innecesarios para las Autoridades entre los que destacan algunas grúas, dragas y cargadores de mineral.

La inversión no financiera ejecutada en 2012 se ha financiado en un 24% mediante ayudas europeas procedentes de fondos de cohesión y FEDER. En concreto, se ha registrado en el año un devengo de subvenciones por importe de 118 millones de euros para una inversión realizada en inmovilizado intangible, material e inmobiliaria de 491 millones. Quedan por devengar del actual marco de ayudas europeas, que finalizará en 2015, un total de 340 millones de euros.

Otro aspecto importante es el cumplimiento de los límites de endeudamiento preestablecidos, como mecanismo de financiación de infraestructuras. En 2012, el servicio de la deuda respecto del cash flow en porcentaje se ha mantenido por debajo de los niveles presupuestados, incluso se ha realizado una ligera reducción del volumen consolidado de endeudamiento del sistema frente al fuerte crecimiento de los ejercicios anteriores.

El saldo vivo de deuda bancaria en 2012 ha sido de 2.625 millones de euros, como resultado de sumar la deuda a corto plazo por 227 millones y a largo plazo de 2.398 millones. Esta cifra de endeudamiento bancario total se sitúa por

debajo del límite de 2.628 millones de euros previsto en el Anexo III de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2012.

Se encuentran en proceso de contratación los trabajos de actualización de la metodología de evaluación económico-financiera de inversiones en el sistema portuario estatal. Con esta iniciativa se pretende dotar al sistema de una herramienta del máximo nivel que permita sistematizar la evaluación de nuestros proyectos desde los puntos de vista del análisis de rentabilidad social (coste-beneficio) y financiero.

■ Programa de Actuación: Impulsar el posicionamiento internacional de los puertos reforzando la acción comercial y los servicios. Potenciar el establecimiento de acuerdos estratégicos entre agentes como instrumento de potenciación de la oferta portuaria en su conjunto. Impulsar la acción comercial.

En este ámbito es preciso destacar la presencia de Puertos del Estado en conferencias, ferias y congresos, tanto nacionales como internacionales, dando cobertura al conjunto del sistema portuario, coordinando, en nombre del Ministerio de Fomento, a las 28 Autoridades Portuarias, y propiciando un clima muy positivo de cohesión entre los puertos españoles, imagen que se ha transmitido satisfactoriamente a los clientes de los puertos.

La imagen de Puertos del Estado ha sido renovada y reforzada con el lanzamiento de videos promocionales, la incorporación de nuevos contenidos en su páginas web, lanzamiento de un Newsletter digital, la apertura de canales de comunicación en las redes sociales (twitter y facebook), y la participación en programas de radio, televisión y prensa.

■ Programa de Actuación: Fomentar la función logística en los puertos.

Destaca la decisión del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas de autorizar la instalación de una Zona Franca en terrenos del puerto de Sevilla, contiguos a su actual Zona de Actividades Logísticas (ZAL), esperando que con-

tribuya a reforzar el posicionamiento logístico del que ya disfruta esta Autoridad Portuaria.

Por otra parte, se ha procedido a la venta del paquete accionario (del 4%) de que disponía Puertos del Estado en la Sociedad Anónima Conte Rail, pasando a estar, enteramente, en manos de los operadores Noatum y Renfe Operadora.

En relación con Puerto Seco de Madrid en Coslada, se ha procedido a la convocatoria de un concurso abierto para otorgar la gestión de la explotación de dicha instalación. El concurso se resolvió a favor de Conte Rail, que fue la única empresa ofertante y la entidad que venía haciéndose cargo de la gestión de Puerto Seco de Madrid desde su puesta en servicio.

En lo que se refiere a la ZAL de Valencia, se han mantenido conversaciones entre la Autoridad Portuaria de Valencia y SEPES para la adquisición por la primera de parte de los terrenos sobre los que se desarrollará su ZAL y que, actualmente, son titularidad de SEPES. En relación con el inicio de la actividad en la ZAL de Valencia, el contexto actual viene dificultando la colocación en el mercado de la oferta de suelo logístico generada.

■ Programa de Actuación: Mejorar la conectividad de los puertos como parte de una red de transporte integral.

En 2012 y primer semestre de 2013 se han concretado las decisiones que permitieron desbloquear la licitación del nuevo acceso a la ampliación de la Dársena de Escombreras, en Cartagena. El Proyecto del nuevo acceso fue aprobado definitivamente por la Dirección General de Ferrocarriles y remitido a la Autoridad Portuaria de Cartagena, a quién corresponde su ejecución y financiación.

Ligado a la firma de los referidos Convenios se elaboró una estrategia de formación en materia ferroviaria dirigida a las Autoridades Portuarias que se concretó en 2012 con la celebración de dos ediciones (en Sevilla y Santiago de Compostela) del Curso de gestión de la circulación ferroviaria en puertos, al que asistieron representantes de las Autoridades Portuarias de A Coruña,

Ferrol-San Cibrao, Marín y Ría de Pontevedra, Vilagarcía, Vigo y Sevilla.

Se sigue trabajando en la definición y diseño técnico de diversas actuaciones de mejora de los accesos terrestres a los puertos, que sin embargo no han podido aún licitarse, a fecha de cierre de este Informe de Gestión, por cuestiones presupuestarias (por ejemplo los nuevos accesos ferroviario y viario al puerto de Sevilla y el acceso ferroviario al muelle de la Cabezuela).

Se reitera el esfuerzo inversor que las Autoridades Portuarias van a desarrollar en los próximos ejercicios en relación con la mejora de sus condiciones de accesibilidad terrestre, aspecto de capital importancia para asegurar un adecuado servicio a la cadena global de transporte, considerando que las infraestructuras portuarias en agua se han desarrollado de forma significativa en los últimos ejercicios.

Particularmente importante será la contribución de las Autoridades Portuarias incluso en actuaciones fuera de lo que actualmente es su zona de servicio que conllevarán la previa adscripción de terrenos a través de modificaciones de los respectivos documentos de Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUPs). Ello permitirá a la Autoridad Portuaria de Cartagena asumir íntegramente la inversión correspondiente al nuevo acceso ferroviario a la ampliación de la Dársena de Escombreras. En este sentido, se está finalizando la tramitación de la DEUP del puerto de Cartagena que adscribe la traza del nuevo acceso ferroviario a Escombreras, estando pendiente únicamente del informe del Ministerio de Fomento y de la aprobación por Orden de la Ministra de Fomento.

Así mismo, se avanza en la redacción de diversos Estudios Informativos relacionados con accesos ferroviarios a los puertos (accesos a los puertos de Almería, Castellón Sur, Puerto exterior en Ferrol, Puerto exterior de Punta Langosteira en A Coruña, etc.). Además, está en ejecución el nuevo acceso viario al puerto exterior de A Coruña. Se trata de actuaciones, esencialmente, de la competencia de otros Centros Directivos del Ministerio de Fomento.

■ Programa de Actuación: Impulsar la coordinación del sistema portuario con otros organismos nacionales e internacionales.

En este apartado podemos destacar las tres principales acciones en materia de cooperación portuaria, en relación con el intercambio de tecnología y de capacitación:

- El programa de Pasantías (Becas para técnicos iberoamericanos).
- La XVIII Edición del Curso de gestión portuaria, en colaboración con la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos CIP/OEA.
- El Curso sobre tecnología, operaciones y gestión ambiental portuaria que se lleva a cabo con la colaboración de la CIP/OEA y en cuyo desarrollado participan Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad de Cantabria y la Universidad Menéndez Pelayo.

En las ediciones del ejercicio 2012 han participado 40 técnicos: 6, en las pasantías; 20, en el Curso de gestión portuaria de Madrid; y 14, en el de tecnología, operaciones y medio ambiente, de Santander. Los participantes fueron de los siguientes países: México (9), Argentina (5), Colombia (4), Perú (4), Venezuela (3), Costa Rica(3), Chile (2), Panamá (2), Brasil (2), Uruguay (2) y finalmente, Ecuador, Guatemala, El Salvador y Bolivia, con un participante.

En este punto se destaca que en 2012 se procedió a la constitución de la Comisión de seguimiento de los accesos ferroviarios a puertos, con la participación de ADIF, Dirección General de Ferrocarriles y Puertos del Estado. El objetivo fundamental de dicha comisión es evaluar las condiciones actuales de accesibilidad y proponer criterios técnicos para la priorización y ejecución, de forma coordinada, de los proyectos a desarrollar.

En cuanto a los Convenios de conexión previstos en la Ley del Sector Ferroviario, en el primer semestre de 2013 se ha procedido a la firma de seis de ellos entre ADIF, Autoridades Portuarias y Puertos del Estado. Concretamente, se refieren a los puertos de Gijón, Avilés, Santander, Pasaia, Bilbao y Sevilla, y se suman a los once

suscritos a finales de 2011. Con ello se espera dar un impulso a la gestión de las operaciones ferroviarias en los complejos ferroporuarios en términos de eficiencia, seguridad y transparencia hacia el mercado.

En el marco de la seguridad y la protección, Puertos del Estado ha puesto en marcha nuevos esquemas de seguimiento y coordinación con el Ministerio del Interior para agilizar la aprobación de los Planes de Protección de los Puertos, y con el Ministerio de Defensa para participar activamente en los ejercicios organizados por este Ministerio.

De otra parte, conjuntamente con el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria se han retomado las iniciativas tendentes a la simplificación y agilización de los trámites administrativos en los puertos, la implantación de la ventanilla única y la mejora de la eficiencia de los servicios de inspección en frontera.

En materia de Ayudas a la Navegación Marítima se han mantenido grupos de trabajo técnicos con Organismos Portuarios de las Comunidades Autónomas y otros Organismos relacionados con la materia (medioambiente o acuicultura), además de otros Organismos como el Instituto Hidrográfico de la Marina (Defensa), Salvamento Marítimo, la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar y la Dirección General de Pesca Marítima.

Puertos del Estado está implicado en la adecuación de la información geográfica a los objetivos del programa CODIIGE para el desarrollo de la Directiva INSPIRE, formando parte de los correspondientes Grupos Técnicos de Trabajo.

La formación, la inspección y la calidad en materia de ayudas a la navegación son aspectos en los que Puertos del Estado ha incidido en este periodo de valoración del Plan Estratégico. Se ha conseguido disponer de una Carta de Servicios y una certificación AENOR de Calidad del Servicio.

Además se han efectuado mejoras en la gestión interna, como la puesta en servicio de una nueva plataforma informática de gestión integral del servicio (denominada PORTAL-AtoN).

Así mismo, se ha creado un proyecto que pretende la aproximación de las señales

marítimas a la sociedad denominado Faros de España, que pretende potenciar el uso ciudadano y el aprovechamiento de estas instalaciones.

Por último, a nivel Internacional, Puertos del Estado como miembro nacional y representando a España ha participado en los Comités técnicos en la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) y está llevando a cabo la organización de la Conferencia Internacional IALA-2014. También tiene representación en el Comité ejecutivo de la European Sea Port Organisation (ESPO) habiendo participado en diferentes reuniones de trabajo para el desarrollo de la política portuaria europea y en su Conferencia Anual.

■ Programa de actuación: Potenciar la competencia en los puertos, e incrementar la competitividad de los costes de escala y de paso por el puerto.

Se ha avanzado en transparencia y agilidad en la tramitación administrativa relacionada con el otorgamiento de licencias para la prestación de servicios portuarios, con los proyectos asociados a la plataforma de intercambio de documentación electrónica Port Community Systems y con los sistemas de gestión telemática de las Solicitudes de Escala y la Presentación de Manifiestos de buques.

Se ha constituido el Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios para analizar las condiciones de competitividad en relación con los precios y la calidad de los servicios y acordar las variables de competitividad sobre las que establecer recomendaciones.

Puertos del Estado lidera un proyecto en el marco de su estrategia de Innovación destinado a impulsar la implantación de esquemas Port Community Systems para el conjunto del sistema portuario de interés general.

En cuanto a los objetivos de bajar el coste de los servicios y trasladar los incrementos de eficiencia a las tarifas del cliente incentivando la competitividad y el de impulsar el incremento del número de prestadores de servicios, para aumentar la competencia en el puerto, se

está realizando un importante esfuerzo de revisión de todos los pliegos reguladores de los servicios en todas las Autoridades Portuarias para adaptarlos a la legislación vigente y para evitar que puedan llegar a imponer condiciones de acceso y barreras de entrada que den lugar a restricciones a la competencia, de manera que se consiga abrir el mercado e incrementar la eficiencia, por medio de la presión competitiva entre operadores, que dará como resultado una reducción de precios para los usuarios finales.

■ Programa de actuación: Potenciar la innovación y el desarrollo tecnológico en los diferentes ámbitos del puerto como mecanismo de mejora de la competitividad.

La Comisión Interportuaria de I+D+i, con la asistencia técnica de la Fundación Valenciaport, ha realizado el Proyecto IDISPE (La Organización de la I+D+i en el Sistema Portuario Español: Diagnóstico y Líneas de Actuación). Dicho diagnóstico editado en mayo de 2013, incluye un inventario completo de los proyectos e iniciativas de innovación desarrolladas por el sistema portuario y propone la estructura de cooperación y líneas de actuación en estas materias.

El primer Grupo de Trabajo de la Comisión ha definido en 2012 un Programa Marco de I+D+i destinado a los puertos de interés general en el que se integran los objetivos estratégicos formulados por la Comisión europea y el Ministerio de Economía y Competitividad sobre los Sistemas de Transporte Inteligentes, Sostenibles e Integrados.

Está en fase de desarrollo un programa de promoción de I+D+i, financiado por Puertos de Estado, que dé inicio a algunos proyectos alineados con las líneas de actuación del Programa Marco.

Se está trabajando para coordinar la actuación de las Administraciones con competencias para realizar inspecciones en el ámbito portuario, al objeto de minimizar el impacto sobre la operativa de los clientes. Puertos del Estado participa junto con varias Autoridades Portuarias en el Proyecto de ventanilla única.

■ Programa de Actuación: Mejorar la eficiencia en el uso de los recursos actuales.

Con respecto al objetivo de mejorar el uso eficiente de los recursos, se ha avanzado en la reducción de los costes operativos tales como los “gastos de personal” y “Otros gastos de explotación”.

Se ha implantado un plan de austeridad para reducir los gastos de las Autoridades Portuarias que se suma al plan general establecido para el Ministerio de Fomento que finaliza en el ejercicio 2013, además de realizar esfuerzos por desarrollar espacios infrutilizados y potenciar la utilización de las infraestructuras existentes.

Una evidencia que muestra la mejora en la eficiencia en el uso de los recursos es la evolución del ratio Gastos de explotación/ingresos de explotación del Sistema Portuario. El resultado de 2012 ha sido del 0,78, experimentando una disminución significativa con respecto al ratio de 0,82 previsto en el Presupuesto 2012.

De igual forma, el periodo medio de cobro de Sistema Portuario en 2012, que mide la capacidad de gestión del capital circulante, ha sido de 72 días rebajando en 10 días las estimaciones contempladas en el Presupuesto aprobado.

■ Programa de actuación: Favorecer la desinversión en Sociedades para reestructurar los balances como mecanismo para mejorar la competitividad.

Tras la publicación de la Orden HAP/583/2012 sobre reordenación del sector público estatal se iniciaron las acciones para cumplir el proceso de desinversiones contemplado en el mismo.

Se enviaron al Ministerio de Fomento para su aprobación los procedimientos de desinversión que se proponían.

Se inició el proceso de disolución y liquidación de las Sociedades de Estiba y Desestiba de la Gomera y de la Estaca.

Se inició también el proceso de enajenación de la participación accionarial que Puertos del Estado posee en la sociedad "Portel Servicios Telemáticos, S.A.". Una vez realizado en 2012 el estudio de valoración de la sociedad y obtenidas las aprobaciones tanto del Consejo Consultivo de privatizaciones como la de la Comisión Delegada para asuntos económicos, dicho proceso se ha paralizado en 2013.

De igual forma, se ha puesto en marcha el proceso de enajenación de la sociedad EBHISA, enviando el procedimiento al Ministerio de Fomento, efectuando la valoración de la sociedad y la redacción del pliego de condiciones para su venta.

■ Programa de Actuación: Mejorar las capacidades de gestión enfocada a la competitividad.

El sistema portuario tiene recogido en su convenio colectivo un sistema de Gestión por Competencias que permite la continua formación del personal que permite un proceso de formación continua del personal para su mejor adecuación a las distintas funciones a realizar.

Se ha realizado un total de 1.721 cursos de formación en el conjunto del sistema portuario, lo que supone que casi el 30% de la plantilla del sistema ha seguido algún proceso formativo.

En el próximo convenio colectivo del sistema portuario se pretende seguir avanzando en la formación de trabajadores y además implantar un sistema de evaluación del desempeño con lo que se completaría el ciclo de formación-competencia-evaluación del desempeño- retribución.

■ Programa de Actuación: Mejorar la calidad de los servicios en el puerto, y la calidad percibida por los clientes.

Sesenta empresas prestadoras de servicios portuarios han implantado los referenciales de calidad en la prestación de servicios. Durante el ejercicio 2012 se han aprobado 7 referenciales de calidad en las Autoridades Portuarias, habiéndose

dose acogido a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio un total de 60 empresas concesionarias.

Con respecto al objetivo de mejorar la calidad percibida por el cliente, como mecanismo para mejorar la competitividad, se puede indicar que el 95% de las Autoridades Portuarias dispone de un sistema de calidad percibida implantado.

Asimismo, se está trabajando en proyectos para unificar y coordinar trámites de gestión ordinaria (coordinación de inspecciones fronterizas, ventanilla única, alineamiento con exigencias de seguridad de terceros países, etc.) para incrementar la agilidad administrativa del flujo de tráfico y mejorar la competitividad.

■ Programa de Actuación: Mejorar la rentabilidad operativa de las Autoridades Portuarias.

Desde Puertos del Estado se intenta promover la oferta de servicios de valor añadido para incrementar la competencia intraportuaria. En este sentido se han establecido sistemas de Port Community System en Barcelona, Bilbao y Valencia y una plataforma, con la colaboración de Portel, S.A., que da servicio al resto de Autoridades Portuarias.

Durante los tres últimos años se ha producido un incremento de la facturación por tasas de ocupación y actividad en relación con la de ejercicios anteriores. Así mismo, ha mejorado el ratio de importe neto de la cifra de negocios por empleado, todo ello sin que se hayan producido incrementos de coeficientes reductores a la tasas de utilización, sino reducciones o congelación de los mismos, trasladando de esta manera a los usuarios de los puertos las mejoras de eficiencia de las Autoridades Portuarias obtenidas gracias a la austeridad en los gastos y a la racionalización de las inversiones.

Todas estas acciones son compatibles con la reducción de los niveles de endeudamiento a largo y corto plazo como se ha manifestado anteriormente.

■ Programa de Actuación: Integrar la sostenibilidad social y medioambiental, y la seguridad como elementos relevantes en la gestión de los puertos.

Se ha mantenido el nivel de inversión en materia de seguridad y medio ambiente. Otro hito cumplido ha sido la reducción respecto a años anteriores de los consumos de agua (3% de reducción) y de energía eléctrica (1%).

Se ha logrado que el 50% de las Autoridades Portuarias tengan certificación de sistemas de gestión medioambiental ISO 14001.

Las 28 Autoridades Portuarias han elaborado sus respectivas memorias de sostenibilidad.

Cuatro Autoridades Portuarias han logrado la aprobación por parte del Ministerio del interior de sus Planes de Protección a todo el ámbito del puerto.

Se continúan desarrollando sistemas de gestión medioambiental en todas aquellas Autoridades Portuarias que aun no tienen sistemas certificados.

Veinticuatro Autoridades Portuarias están en fase avanzada de desarrollo de los Planes de Protección.

Las Autoridades Portuarias están actualizando sus pliegos de condiciones para la presta-

ción de servicio incluyendo exigentes requisitos de gestión en materia de medio ambiente, seguridad, calidad y prevención de riesgos. En torno al 42% de Autoridades Portuarias reciben quejas de su entorno por emisiones atmosféricas de partículas en la operativa portuaria. Para solventar este problema Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias han desarrollado unas Recomendaciones de Gestión para la manipulación de graneles sólidos cuyo seguimiento se hará efectivo a partir del año 2013.

■ Programa de Actuación: Asegurar una relación puerto-ciudad equilibrada y sostenible.

Todas las Autoridades Portuarias han realizado proyectos de mejora de infraestructuras para mejorar la accesibilidad de personas con discapacidades físicas.

Con carácter general se han realizado sucesivas acciones para mejorar las relaciones entre el puerto y los ciudadanos, a través de la implantación de esquemas de participación ciudadana, de la disponibilidad en las páginas web de los puertos de las memorias de sostenibilidad mediante las que se rinde cuentas de la gestión económica, social y medioambiental realizada, y de otras actuaciones de mejora.



3

Tráfico Portuario en 2012

3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario

El movimiento portuario total fue en 2012 de 475,2 millones de toneladas, lo que representa un incremento respecto al año anterior del 3,8%.

La importancia del transporte marítimo para el comercio español queda reflejada en el hecho de que el 78,3% de las importaciones y el 59,8% de las exportaciones se realizan por mar.

Tráfico (millones de toneladas)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Productos petrolíferos	126,2	126,2	127,8	127,4	117,8	121,8	125,9	129,0
Otros graneles líquidos	27,9	30,0	30,3	34,2	33,4	34,8	33,0	32,7
Graneles sólidos	114,1	113,5	116,9	101,4	79,1	78,7	79,3	88,6
Mercancía general	167,1	185,0	200,7	203,7	176,6	190,8	213,7	219,1
Resto	6,7	7,5	7,5	7,2	6,2	6,5	6,1	5,8
TOTAL	442,0	462,2	483,1	473,8	413,0	432,5	458,0	475,2

En el cuadro anterior, el tráfico de productos petrolíferos y productos refinados comprende el embarque, desembarque y transbordo de crudos, productos refinados y el avituallamiento.

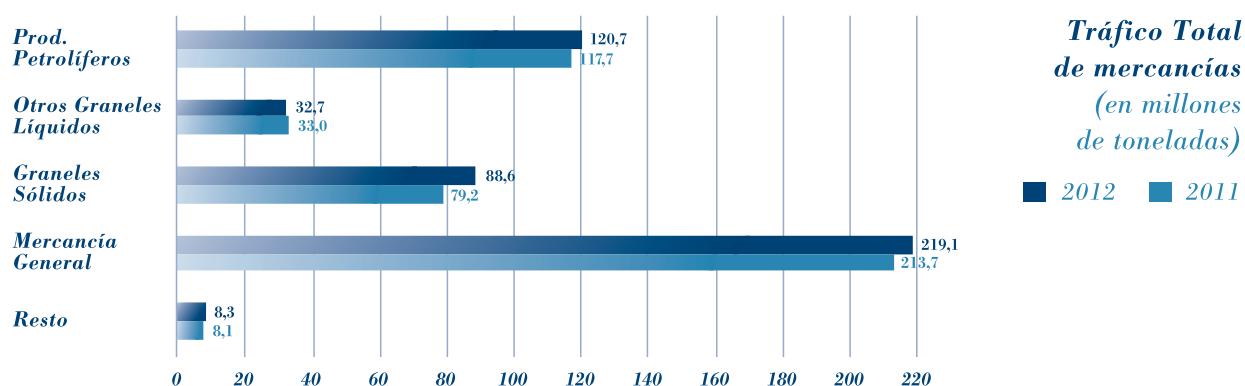
Con este enfoque, dicho tráfico representa en 2012 el 27,1% del total, mientras que excluido el avituallamiento, este tráfico representa el 25,4%.

Los graneles sólidos aumentaron un 11,7% respecto al movimiento del año anterior.

La mercancía general ha alcanzado la cifra total de 219,1 millones de toneladas lo que supone un aumento del 2,5%.



Evolución del tráfico portuario
(en millones de toneladas)



En 2012 de las 28 Autoridades Portuarias pertenecientes al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, 25 superaron los 2 millones de toneladas, abarcando en su conjunto el 99,2% del tráfico total. De estas 25 Autoridades Portuarias, 14 supe-

raron los 10 millones de toneladas, con un porcentaje sobre el tráfico total de 90,0%.

En relación con el ejercicio anterior la evolución del tráfico ha sido la siguiente:

Evolución del tráfico agregado del Sistema Portuario, por conceptos:

Concepto		2012 (Tm.)	2011 (Tm.)	Diferencia	%
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	120.703.678	117.718.225	2.985.454	2,54%
	Graneles líquidos				
	Otros líquidos	32.673.442	33.031.711	-358.269	-1,08%
	TOTAL	153.377.121	150.749.936	2.627.185	1,74%
	Graneles sólidos	88.583.662	79.250.195	9.333.468	11,78%
	Mercancía general				
	Convencional	56.956.107	55.721.600	1.234.507	2,22%
	En contenedores	162.139.379	157.968.425	4.170.954	2,64%
	TOTAL	219.095.486	213.690.025	5.405.461	2,53%
	T O T A L	461.056.269	443.690.155	17.366.113	3,91%
Otras Mercancías	Pesca capturada	236.195	238.454	-2.259	-0,95%
	P. Petrolíferos	8.311.447	8.140.808	170.639	2,10%
	Avituallamiento				
	Resto	2.123.003	2.924.911	-801.907	-27,42%
	TOTAL	10.434.450	11.065.719	-631.268	-5,70%
	Tráfico interior	3.475.710	2.971.655	504.055	16,96%
	T O T A L	14.146.356	14.275.828	-129.472	-0,91%
	TOTAL Tráfico Portuario	475.202.624	457.965.983	17.236.641	3,76%
Otros Datos	Nº de contenedores (miles de TEUS)	14.085	13.920	165	1,18%
	Número	133.582	140.383	-6.801	-4,84%
	Buques				
	G.T. (miles)	1.876.889	1.878.887	-1.998	-0,11%
	Pasajeros (miles)	26.890	27.391	-501	-1,83%

Evolución del tráfico total por Autoridades Portuarias en los últimos 8 años (millones de toneladas)

Autoridad Portuaria	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variación 2005-2012 (%)
A Coruña	14,53	13,81	14,35	12,85	11,92	12,27	11,67	13,13	-9,64%
Alicante	3,56	3,73	3,65	2,80	2,51	2,20	2,25	2,26	-36,59%
Almería	7,00	6,69	6,89	5,85	3,96	3,87	4,62	5,43	-22,40%
Avilés	5,02	5,99	5,61	4,95	4,00	4,59	5,12	5,13	2,09%
B. Algeciras	68,35	71,71	74,70	74,85	69,91	71,12	83,17	88,88	30,04%
B. Cádiz	5,81	5,87	7,25	5,01	4,01	4,01	4,11	3,88	-33,23%
Baleares	13,31	14,54	14,66	13,47	11,93	11,77	11,52	11,78	-11,46%
Barcelona	45,04	47,66	51,39	51,81	42,98	43,99	44,29	42,57	-5,48%
Bilbao	34,10	38,59	40,01	39,40	32,18	34,67	32,00	29,51	-13,47%
Cartagena	26,91	25,66	24,05	25,75	20,58	19,23	22,73	30,41	13,02%
Castellón	13,42	13,31	13,15	13,59	11,11	12,48	13,12	12,95	-3,52%
Ceuta	2,03	2,43	2,64	2,82	2,76	2,64	2,80	2,78	37,30%
Ferrol – San Cibrao	9,70	10,23	11,06	12,86	12,25	10,71	12,07	13,71	41,31%
Gijón	21,79	20,49	20,78	19,33	14,63	15,75	15,19	17,23	-20,91%
Huelva	21,03	21,59	21,90	20,72	17,59	22,28	26,89	28,64	36,16%
Las Palmas	24,94	25,89	26,69	25,95	21,22	22,65	25,49	24,83	-0,42%
Málaga	4,78	6,20	6,37	4,74	2,18	2,38	5,45	5,15	7,78%
Marín y Ría de Pontevedra	1,94	1,83	1,97	1,67	1,68	1,98	1,85	1,89	-2,38%
Melilla	0,83	0,84	0,83	0,77	0,85	0,84	0,89	0,98	18,81%
Motril	2,78	2,88	2,75	2,39	1,97	1,94	2,09	2,05	-26,40%
Pasajes	5,41	5,50	5,07	4,77	3,52	3,90	3,25	3,10	-42,67%
Santa Cruz de Tenerife	19,76	19,92	19,87	18,21	16,06	15,97	14,78	14,64	-25,91%
Santander	6,70	5,93	6,26	5,51	4,49	5,01	5,13	5,15	-23,11%
Sevilla	4,90	5,34	4,76	4,63	4,54	4,40	4,63	4,60	-6,19%
Tarragona	31,20	31,52	36,14	33,15	31,53	32,77	31,94	33,24	6,53%
Valencia	41,19	47,54	53,59	59,77	57,79	64,03	65,77	66,19	60,69%
Vigo	4,77	5,26	5,53	5,06	3,94	4,35	4,33	4,07	-14,72%
Vilagarcía	1,19	1,20	1,20	1,14	0,97	0,74	0,82	1,01	-15,23%
TOTALES	442,00	462,16	483,14	473,82	413,04	432,55	457,97	475,20	7,51%

Tráfico portuario total de 2012 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL		
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		En contenedores	Convencional	Total
A Coruña	6.918.436	289.665	7.208.101	4.179.771	53.191	1.382.911	1.436.102
Alicante	-	58.633	58.633	717.061	1.302.063	160.675	1.462.738
Almería	-	12.264	12.264	4.703.570	65.579	573.071	638.650
Avilés	-	598.035	598.035	3.393.152	333	1.080.580	1.080.913
Bahía de Algeciras	21.431.721	1.268.072	22.699.793	1.955.220	53.179.759	5.434.061	58.613.820
Bahía de Cádiz	76.880	32.575	109.455	1.815.381	927.776	889.563	1.817.339
Baleares	1.484.817	43.990	1.528.807	1.623.778	268.296	8.139.992	8.408.288
Barcelona	4.461.669	5.969.816	10.431.485	4.685.744	17.401.082	8.969.112	26.370.194
Bilbao	11.306.561	3.754.386	15.060.947	4.261.691	6.392.125	3.237.964	9.630.089
Cartagena	20.031.747	4.197.897	24.229.644	4.880.341	821.916	171.092	993.008
Castellón	6.543.655	769.472	7.313.127	3.114.303	2.116.861	364.408	2.481.269
Ceuta	965.685	17.859	983.544	150.350	71.458	861.601	933.059
Ferrol-San Cibrao	487.190	1.809.802	2.296.992	10.505.475	7.996	887.821	895.817
Gijón	931.789	18.438	950.227	14.482.418	590.895	1.101.301	1.695.196
Huelva	14.763.316	8.157.940	22.921.257	4.830.967	3.570	750.511	754.081
Las Palmas	4.474.561	43.429	4.517.990	375.490	14.228.522	3.265.901	17.494.423
Málaga	-	105.005	105.005	782.253	3.756.176	403.864	4.160.040
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	805.966	357.238	695.433	1.052.671
Melilla	71.618	-	71.618	20.779	253.044	609.238	862.282
Motril	1.007.281	183.553	1.190.834	547.036	55.636	221.441	277.077
Pasajes	-	-	-	1.419.971	-	1.629.685	1.629.685
Sta. C. de Tenerife	7.465.637	41.741	7.507.378	567.440	2.515.222	3.092.878	5.608.100
Santander	37.452	191.618	229.070	3.236.676	14.089	1.615.024	1.629.113
Sevilla	-	359.099	359.099	1.813.175	1.230.719	1.169.787	2.400.506
Tarragona	17.162.688	1.886.837	19.049.525	10.888.789	2.026.779	1.106.955	3.133.734
Valencia	958.825	2.704.811	3.663.636	2.177.058	52.038.492	7.783.659	59.822.151
Vigo	43.263	32.106	75.369	303.132	2.228.406	1.131.219	3.359.625
Vilagarcía	78.887	126.399	205.286	346.675	232.156	223.360	455.516
TOTAL	120.703.678	32.673.442	153.377.121	88.583.662	162.139.379	56.956.107	219.095.486

Tráfico portuario total de 2012 (toneladas) (continuación)

TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
12.823.974	43.737	34.548	41.607	76.155	189.441	309.333	13.133.307
2.238.432	320	4.264	12.227	16.491	-	16.811	2.255.243
5.354.484	5.964	26.106	45.414	71.520	-	77.484	5.431.968
5.072.100	12.830	5.989	35.091	41.080	-	53.910	5.126.010
83.268.833	1.307	2.885.057	178.844	3.063.901	2.542.826	5.608.034	88.876.867
3.742.175	19.233	19.465	100.225	119.960	-	138.923	3.881.098
11.560.873	3.250	-	218.809	218.809	-	222.059	11.782.932
41.487.423	2.800	772.696	307.524	1.080.220	-	1.083.020	45.570.443
28.952.727	-	62.068	59.809	121.877	431.270	553.147	29.505.874
30.102.993	548	3.240	51.178	54.418	253.612	308.578	30.411.571
12.908.699	4.635	5.581	27.932	33.513	-	38.148	12.946.847
2.066.953	58	672.982	41.586	714.568	-	714.626	2.781.579
13.698.284	345	5.949	9.596	15.545	-	15.890	13.714.174
17.127.841	8.118	82.289	16.689	98.978	2	107.098	17.234.939
28.506.305	2.427	85.764	21.444	107.208	19.662	129.297	28.635.602
22.387.903	658	2.128.820	315.309	2.444.129	-	2.444.787	24.832.690
5.047.298	448	23.641	82.784	106.425	-	106.873	5.154.171
1.858.637	1.893	18.890	11.116	30.006	8	31.907	1.890.544
954.679	-	-	28.268	28.268	-	28.268	982.947
2.014.947	3.451	20.114	9.388	29.502	-	32.953	2.047.900
3.049.656	24.335	8.155	19.423	27.578	-	51.913	3.101.569
13.682.918	6.979	802.255	146.410	948.665	285	955.929	14.638.847
5.094.859	5.186	8.901	43.183	52.084	-	57.270	5.152.129
4.572.780	-	8.866	19.801	28.667	-	28.667	4.601.447
33.072.048	3.155	88.062	39.080	127.142	38.554	168.852	33.240.900
65.662.845	1.823	434.808	93.447	528.255	-	530.078	66.192.923
3.738.126	82.695	101.717	143.726	245.443	50	328.188	4.066.314
1.007.477	-	1.220	3.093	4.313	-	4.313	1.011.790
461.056.269	236.195	8.311.447	2.123.003	10.434.450	3.475.710	14.146.356	475.202.624

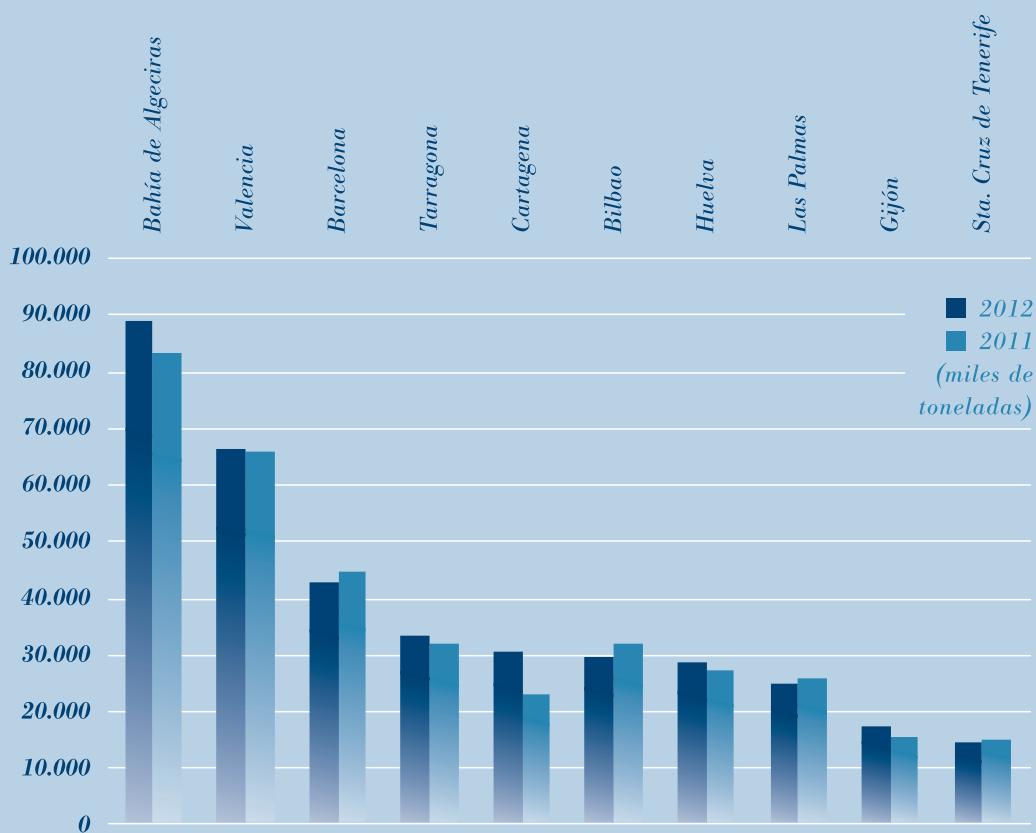
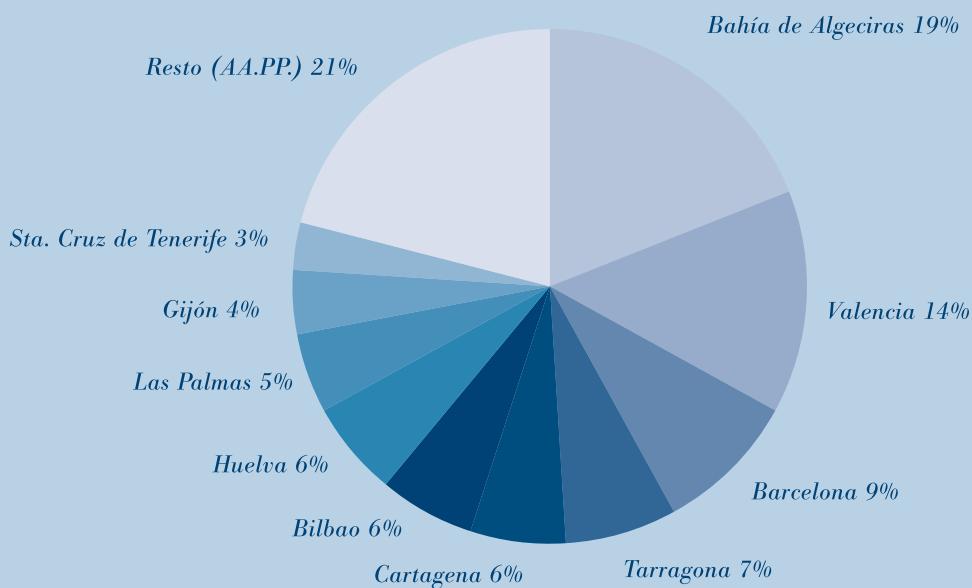
En cifras absolutas las Autoridades Portuarias con mayor tráfico total han sido Bahía de Algeciras (88,9 millones de toneladas), Valencia (66,2 millones de toneladas), Barcelona (42,6 millones de toneladas), Tarragona (33,2 millones de toneladas),

Cartagena (30,4 millones de toneladas), Bilbao (29,5 millones de toneladas), Huelva (28,6 millones de toneladas), Las Palmas (24,8 millones de toneladas), Gijón (17,2 millones de toneladas) y Santa Cruz de Tenerife (14,6 millones de toneladas).

**Tráfico portuario
total por
Autoridades
Portuarias en 2012 y
variación respecto a
2011 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	13.133	11.671	12,53%
Alicante	2.255	2.251	0,19%
Almería	5.432	4.618	17,63%
Avilés	5.126	5.117	0,17%
Bahía de Algeciras	88.877	83.172	6,86%
Bahía de Cádiz	3.881	4.106	-5,47%
Baleares	11.783	11.519	2,29%
Barcelona	42.570	44.291	-3,89%
Bilbao	29.506	32.001	-7,80%
Cartagena	30.412	22.734	33,77%
Castellón	12.947	13.118	-1,30%
Ceuta	2.782	2.803	-0,77%
Ferrol - San Cibrao	13.714	12.067	13,65%
Gijón	17.235	15.189	13,47%
Huelva	28.636	26.889	6,50%
Las Palmas	24.833	25.490	-2,58%
Málaga	5.134	5.448	-5,40%
Marín y Ría de Pontevedra	1.891	1.849	2,26%
Melilla	983	895	9,83%
Motril	2.048	2.090	-2,01%
Pasajes	3.102	3.252	-4,63%
Santa Cruz de Tenerife	14.639	14.778	-0,94%
Santander	5.152	5.127	0,49%
Sevilla	4.601	4.633	-0,69%
Tarragona	33.241	31.939	4,08%
Valencia	66.193	65.768	0,65%
Vigo	4.066	4.329	-6,06%
Vilagarcía	1.012	820	23,35%
TOTAL	475.203	457.966	3,76%

Total tráfico portuario, año 2012

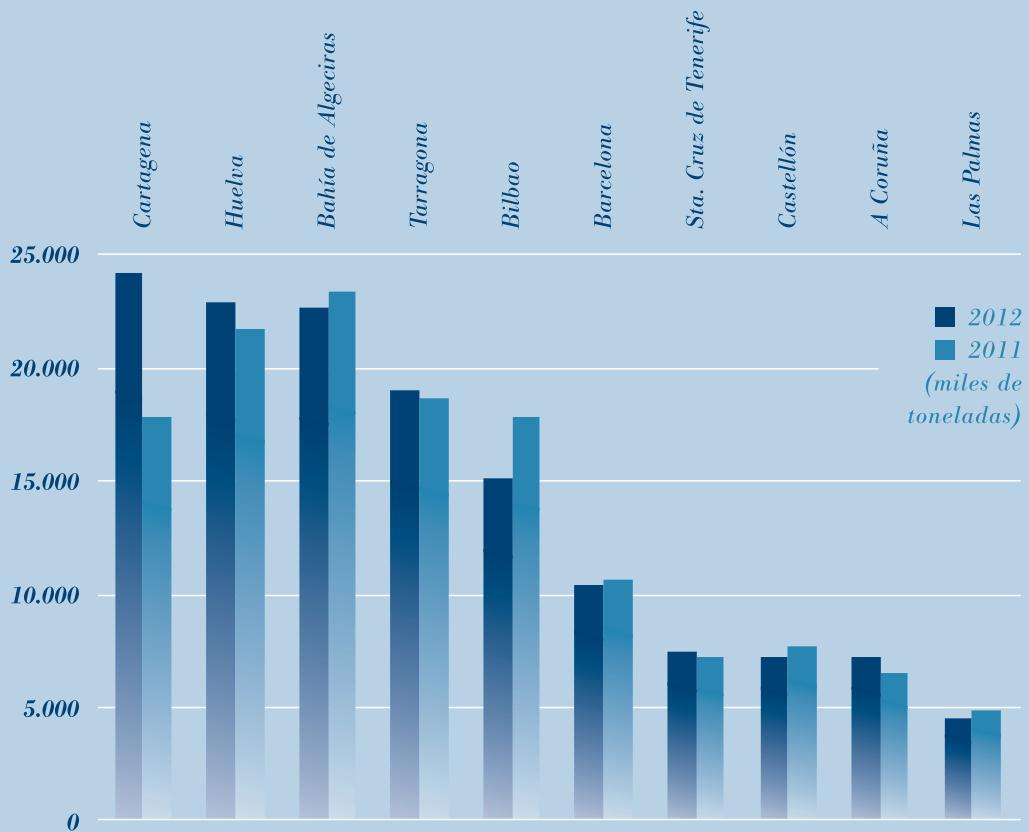
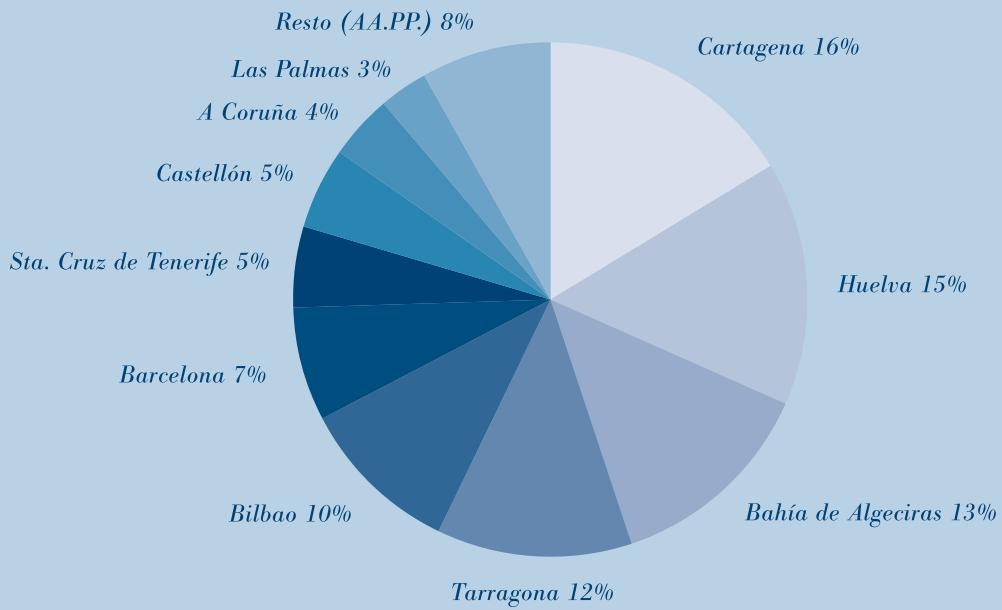


10 Autoridades Portuarias mueven el 79,2% del total del tráfico portuario.

**Tráfico de
graneles líquidos
por Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	7.208	6.601	9,21%
Alicante	59	86	-31,79%
Almería	12	3	310,72%
Avilés	598	523	14,37%
Bahía de Algeciras	22.700	23.374	-2,88%
Bahía de Cádiz	109	169	-35,23%
Baleares	1.529	1.578	-3,10%
Barcelona	10.431	10.762	-3,07%
Bilbao	15.061	17.861	-15,68%
Cartagena	24.230	17.863	35,64%
Castellón	7.313	7.694	-4,95%
Ceuta	984	1.050	-6,36%
Ferrol - San Cibrao	2.297	2.678	-14,22%
Gijón	950	1.038	-8,45%
Huelva	22.921	21.689	5,68%
Las Palmas	4.518	4.919	-8,16%
Málaga	105	66	59,71%
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	72	68	4,91%
Motril	1.191	1.273	-6,45%
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	7.507	7.261	3,40%
Santander	229	328	-30,19%
Sevilla	359	358	0,38%
Tarragona	19.050	18.700	1,87%
Valencia	3.664	4.530	-19,13%
Vigo	75	79	-4,71%
Vilagarcía	205	200	2,59%
TOTAL	153.377	150.750	1,74%

Graneles líquidos, año 2012

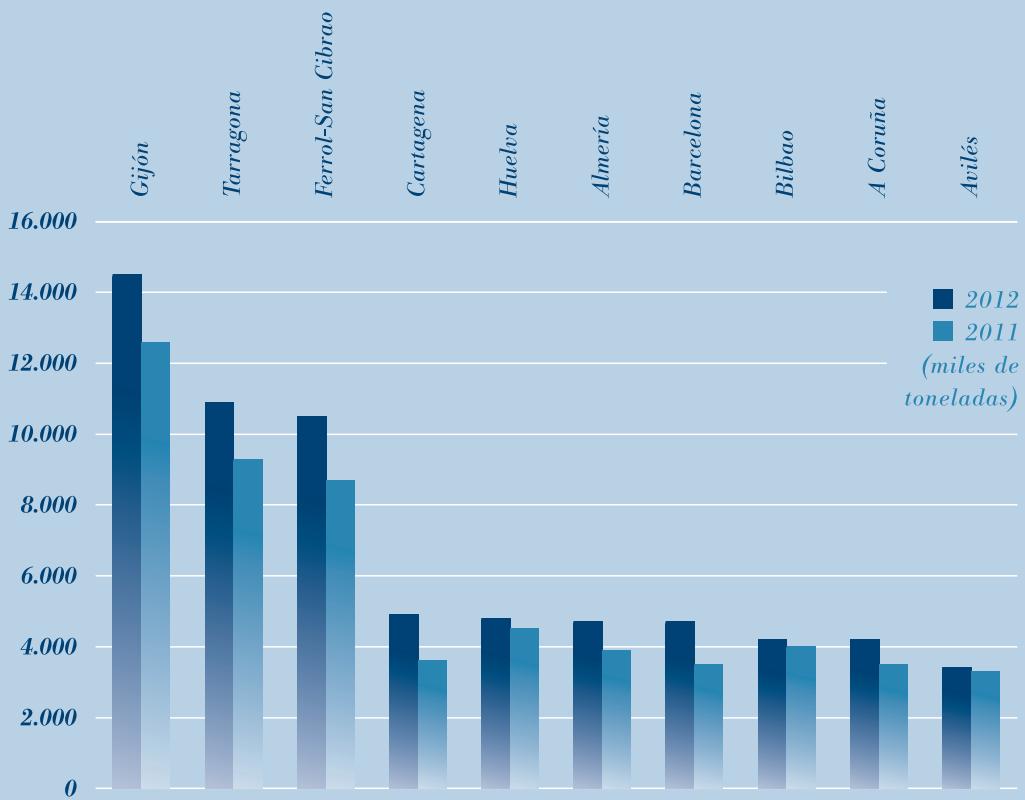
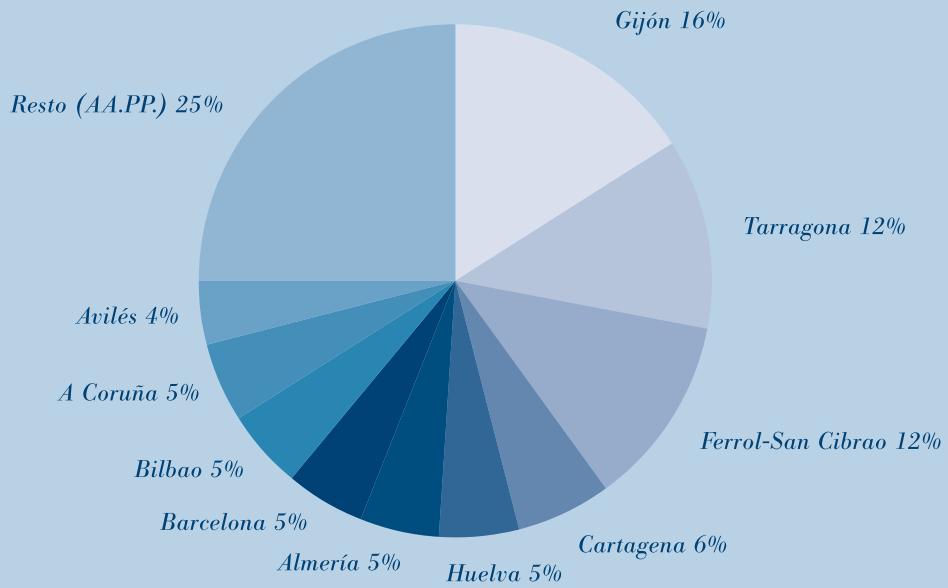


10 Autoridades Portuarias mueven el 91,9% del tráfico de graneles líquidos.

**Tráfico de
graneles sólidos
por Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	4.180	3.471	20,42%
Alicante	717	721	-0,48%
Almería	4.704	3.931	19,65%
Avilés	3.393	3.297	2,91%
Bahía de Algeciras	1.955	1.563	25,07%
Bahía de Cádiz	1.815	1.851	-1,93%
Baleares	1.624	1.643	-1,19%
Barcelona	4.686	3.544	32,21%
Bilbao	4.262	4.000	6,53%
Cartagena	4.880	3.654	33,57%
Castellón	3.114	3.245	-4,02%
Ceuta	150	142	5,80%
Ferrol-San Cibrao	10.505	8.686	20,95%
Gijón	14.482	12.574	15,18%
Huelva	4.831	4.502	7,31%
Las Palmas	375	524	-28,40%
Málaga	782	894	-12,47%
Marín y Ría de Pontevedra	806	854	-5,58%
Melilla	21	33	-37,78%
Motril	547	608	-10,08%
Pasajes	1.420	1.247	13,91%
Santa Cruz de Tenerife	567	782	-27,45%
Santander	3.237	3.060	5,77%
Sevilla	1.813	1.998	-9,25%
Tarragona	10.889	9.279	17,35%
Valencia	2.177	2.374	-8,30%
Vigo	303	433	-30,04%
Vilagarcía	347	339	2,16%
TOTAL	88.584	79.250	11,78%

Graneles sólidos, año 2012

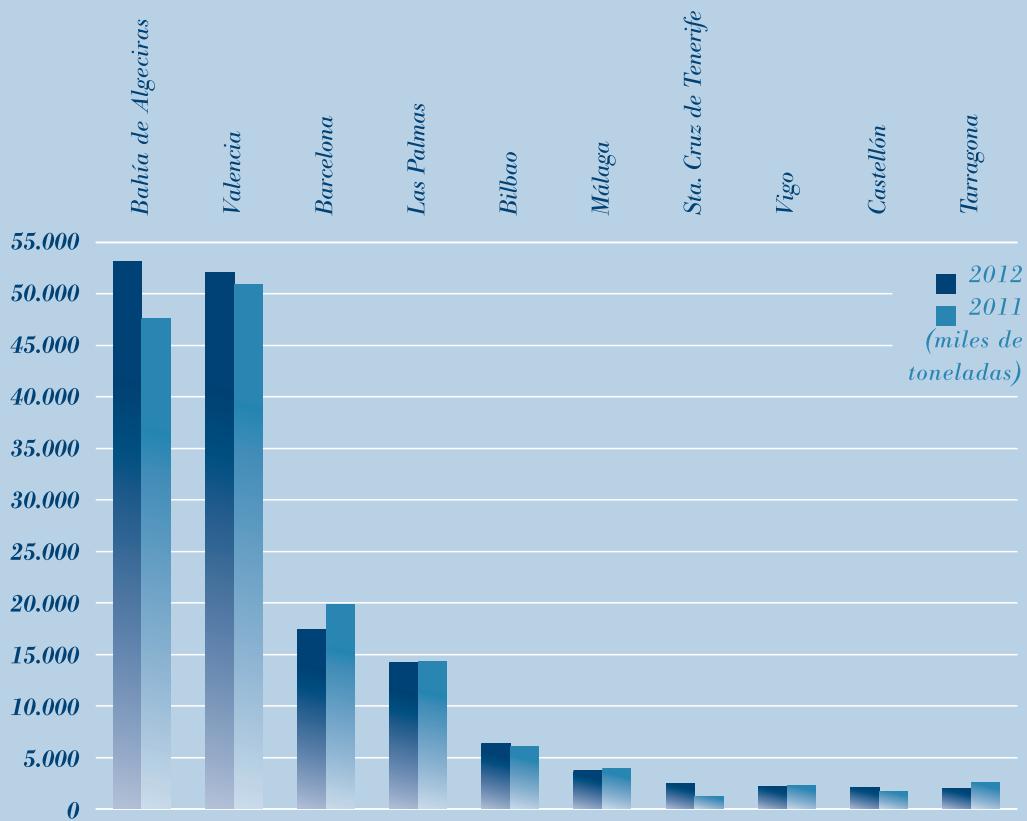
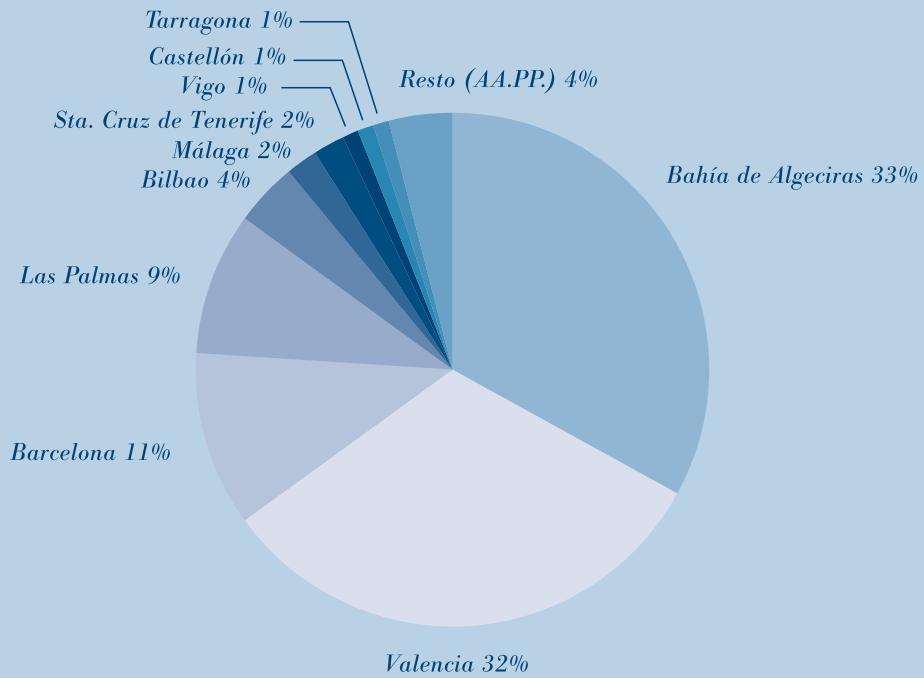


10 Autoridades Portuarias mueven el 75,4% del tráfico de graneles sólidos.

**Tráfico de mercancías
en contenedores
por Autoridades
Portuarias en 2012 y
variación respecto
a 2011 (en miles de
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	53	63	-16,15%
Alicante	1.302	1.275	2,09%
Almería	66	57	14,68%
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	53.180	47.632	11,65%
Bahía de Cádiz	928	898	3,35%
Baleares	268	355	-24,50%
Barcelona	17.401	19.857	-12,37%
Bilbao	6.392	6.079	5,14%
Cartagena	822	872	-5,76%
Castellón	2.117	1.723	22,87%
Ceuta	71	66	7,68%
Ferrol-San Cibrao	8	6	42,86%
Gijón	591	442	33,78%
Huelva	4	10	-65,27%
Las Palmas	14.229	14.282	-0,37%
Málaga	3.756	3.930	-4,43%
Marín y Ría de Pontevedra	357	332	7,76%
Melilla	253	207	21,98%
Motril	56	35	59,06%
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	2.515	1.270	98,11%
Santander	14	2.672	-99,47%
Sevilla	1.231	20	6.040,39%
Tarragona	2.027	2.561	-20,85%
Valencia	52.038	50.903	2,23%
Vigo	2.228	2.314	-3,70%
Vilagarcía	232	106	118,33%
TOTAL	162.139	157.968	2,64%

Mercancía en contenedores, año 2012

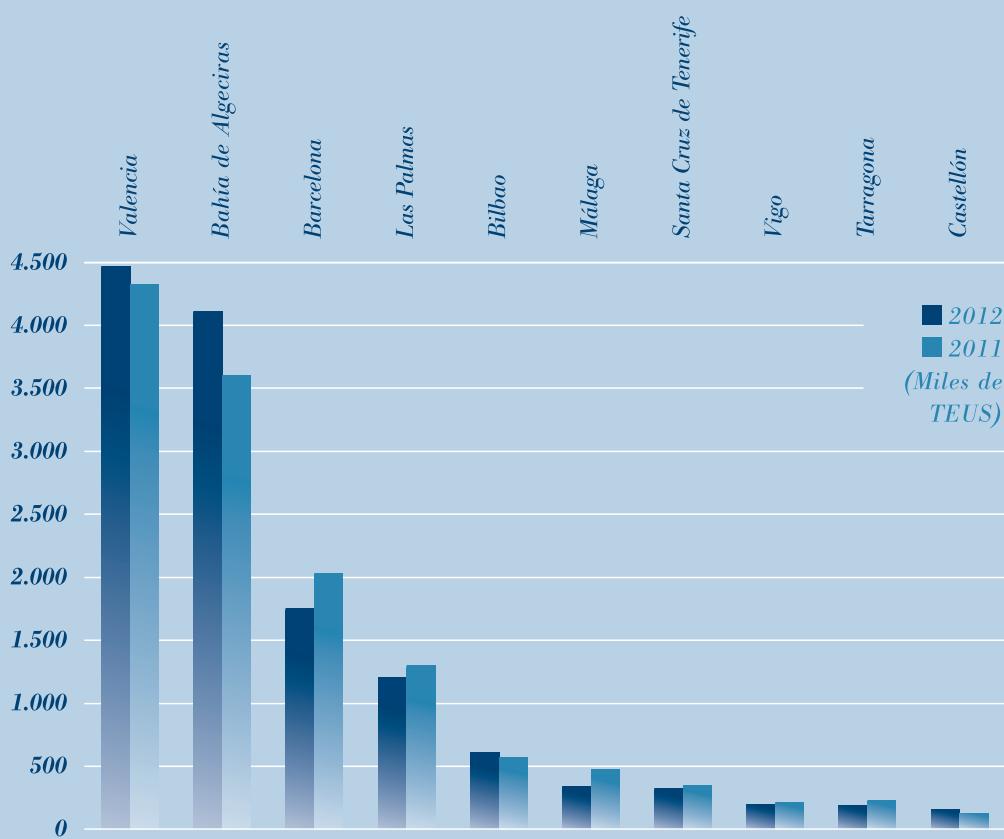
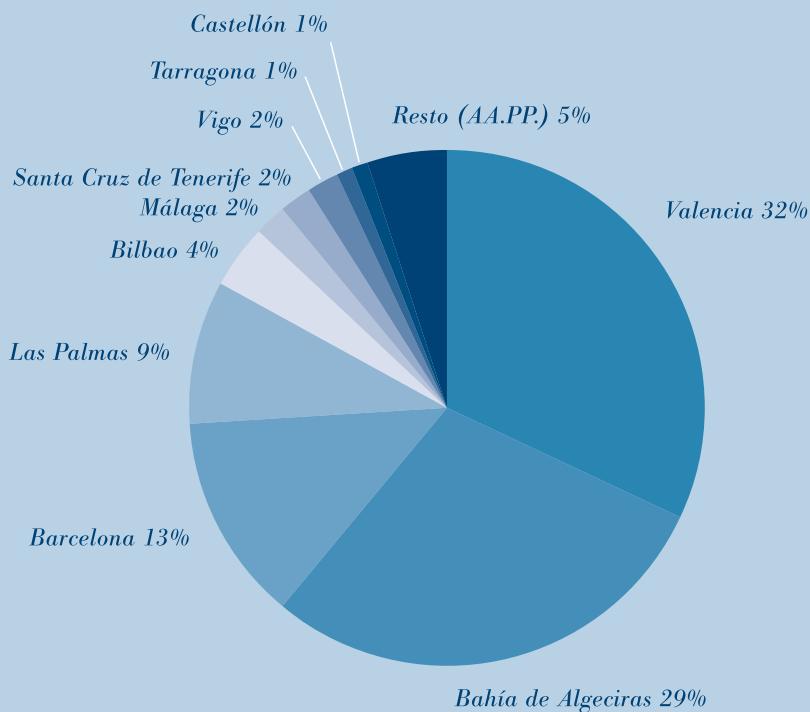


10 Autoridades Portuarias mueven el 96,1% del tráfico de mercancía general.

**Número de
contenedores
por Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	4.760	5.581	-14,71%
Alicante	158.274	154.185	2,65%
Almería	6.134	4.010	52,97%
Avilés	8	22	-63,64%
Bahía de Algeciras	4.114.231	3.602.631	14,20%
Bahía de Cádiz	96.215	92.215	4,34%
Baleares	57.907	67.514	-14,23%
Barcelona	1.756.429	2.033.549	-13,63%
Bilbao	610.133	572.785	6,52%
Cartagena	66.594	72.320	-7,92%
Castellón	160.934	130.963	22,89%
Ceuta	16.120	11.450	40,79%
Ferrol-San Cibrao	915	542	68,82%
Gijón	48.607	35.860	35,55%
Huelva	19	52	-63,46%
Las Palmas	1.207.939	1.296.978	-6,87%
Málaga	336.265	476.997	-29,50%
Marín y Ría de Pontevedra	39.978	37.669	6,13%
Melilla	33.600	26.912	24,85%
Motril	6.455	4.404	46,57%
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	322.100	349.273	-7,78%
Santander	1.136	2.140	-46,92%
Sevilla	156.193	164.642	-5,13%
Tarragona	188.872	225.748	-16,34%
Valencia	4.469.754	4.327.371	3,29%
Vigo	198.517	212.120	-6,41%
Vilagarcía	26.664	12.228	118,06%
TOTAL	14.084.753	13.920.161	1,18%

Número de contenedores (TEUS), año 2012

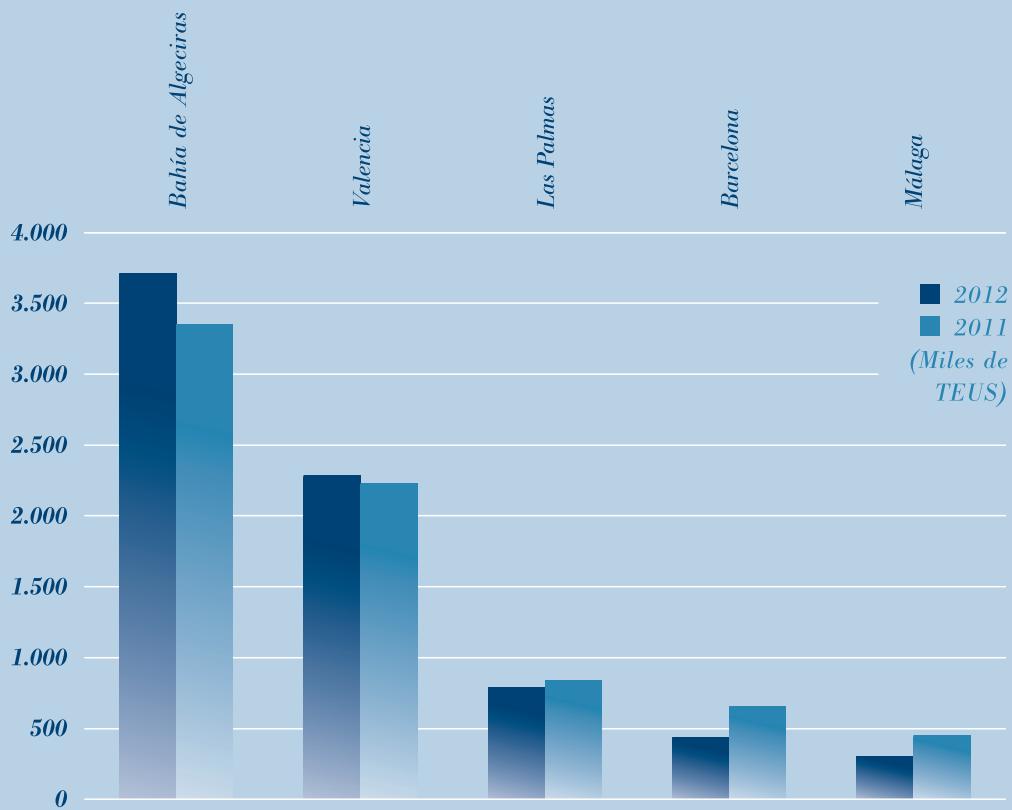
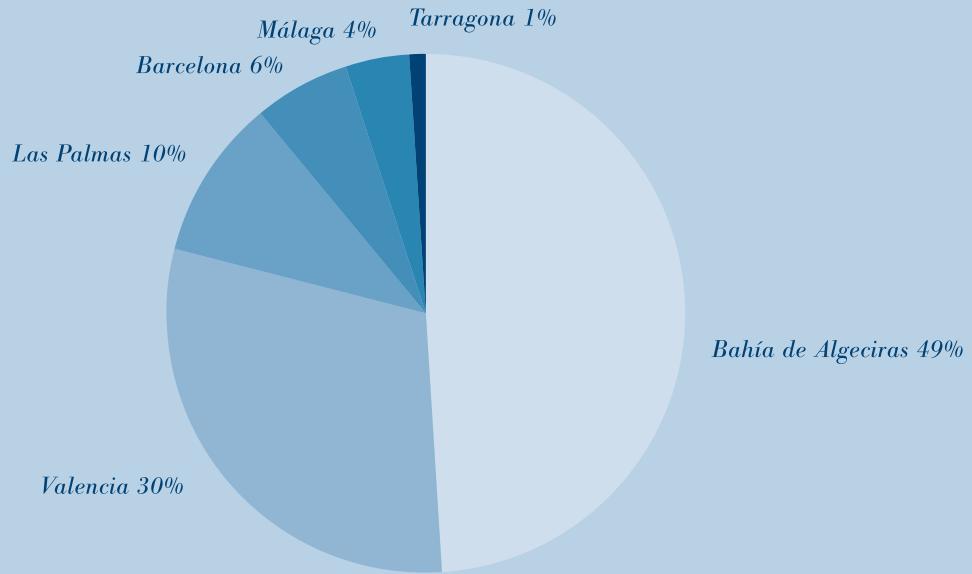


10 Autoridades Portuarias mueven el 94,9% del tráfico de contenedores.

**Número
de contenedores
en tránsito
por Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	3.035	1.324	129,23%
Almería	-	-	-
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	3.707.953	3.347.099	10,78%
Bahía de Cádiz	916	487	88,09%
Baleares	38	2	1.800,00%
Barcelona	435.817	656.846	-33,65%
Bilbao	1.134	2.901	-60,93%
Cartagena	32	2	1.500,00%
Castellón	793	1.246	-36,36%
Ceuta	2	10	-80,00%
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	-	-	-
Huelva	-	-	-
Las Palmas	790.232	839.089	-5,82%
Málaga	300.443	450.688	-33,34%
Marín y Ría de Pontevedra	2.868	4.659	-38,44%
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	4.991	10.455	-52,26%
Santander	24	55	-56,36%
Sevilla	-	-	-
Tarragona	102.083	137.909	-25,98%
Valencia	2.280.641	2.226.295	2,44%
Vigo	8.390	9.916	-15,39%
Vilagarcía	28	-	-
TOTAL	7.639.420	7.688.983	-0,64%

Número de contenedores en tránsito (TEUS), año 2012

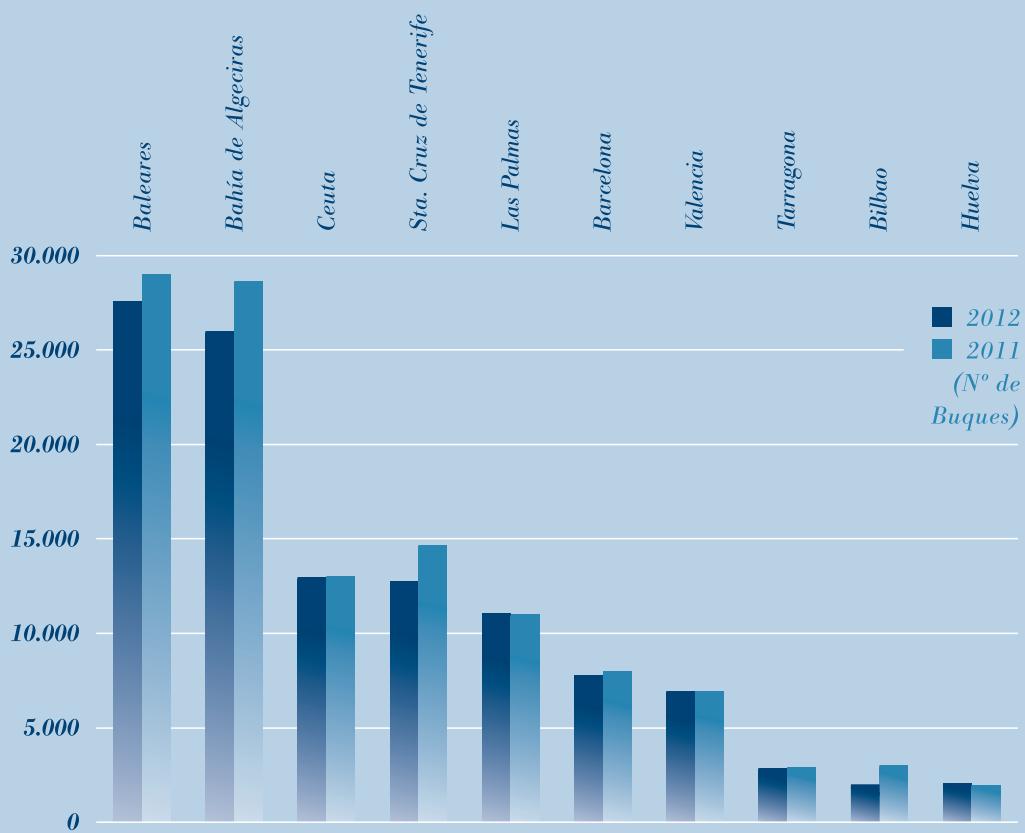
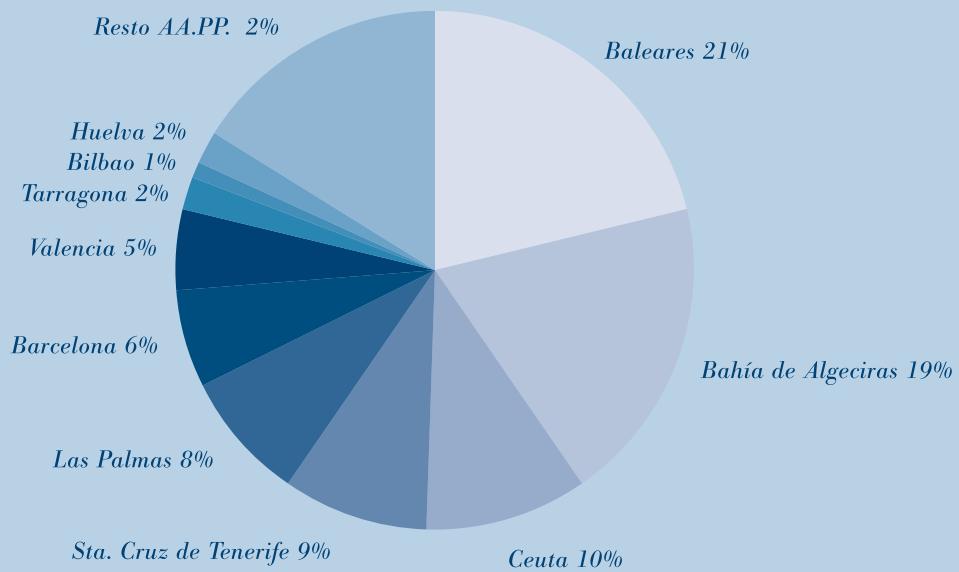


5 Autoridades Portuarias mueven el 98,4% del tráfico de contenedores en tránsito.

**Número
de buques por
Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	1.258	1.222	2,95%
Alicante	939	890	5,51%
Almería	1.401	1.611	-13,04%
Avilés	833	861	-3,25%
Bahía de Algeciras	25.957	28.604	-9,25%
Bahía de Cádiz	1.229	1.497	-17,90%
Baleares	27.540	29.011	-5,07%
Barcelona	7.768	7.996	-2,85%
Bilbao	2.808	2.990	-6,09%
Cartagena	1.725	1.434	20,29%
Castellón	1.383	1.450	-4,62%
Ceuta	12.940	13.007	-0,52%
Ferrol-San Cibrao	1.074	1.037	3,57%
Gijón	1.128	1.065	5,92%
Huelva	2.067	1.981	4,34%
Las Palmas	11.040	10.977	0,57%
Málaga	1.816	2.020	-10,10%
Marín y Ría de Pontevedra	591	591	-
Melilla	1.551	1.357	14,30%
Motril	817	550	48,55%
Pasajes	895	963	-7,06%
Santa Cruz de Tenerife	12.734	14.682	-13,27%
Santander	1.293	1.400	-7,64%
Sevilla	1.122	1.209	-7,20%
Tarragona	2.869	2.939	-2,38%
Valencia	6.935	6.916	0,27%
Vigo	1.604	1.898	-15,49%
Vilagarcía	265	225	17,78%
TOTAL	133.582	140.383	-4,84%

Número de buques 2012

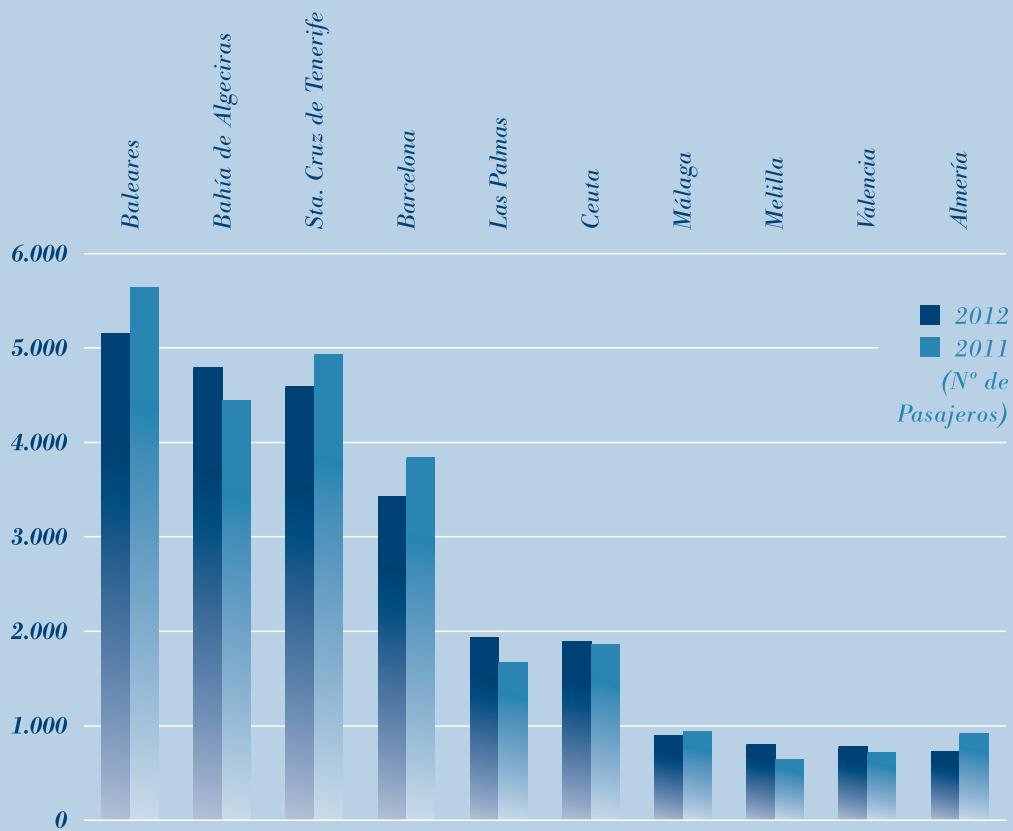
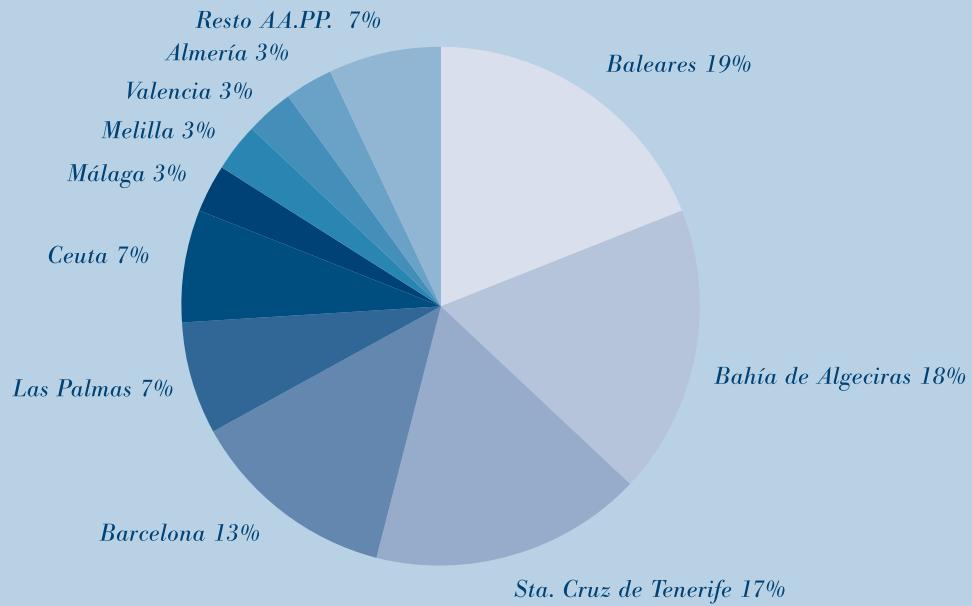


10 Autoridades Portuarias mueven el 84,34% del número total de buques.

**Número
de pasajeros por
Autoridades
Portuarias en 2012
y variación respecto
a 2011 (en miles
de pasajeros)**

Autoridad Portuaria	2012	2011	Variación (%)
A Coruña	141	129	9,59%
Alicante	297	334	-11,04%
Almería	725	927	-21,80%
Avilés	2	-	-
Bahía de Algeciras	4.794	4.446	7,84%
Bahía de Cádiz	358	398	-10,02%
Baleares	5.158	5.646	-8,66%
Barcelona	3.423	3.835	-10,76%
Bilbao	143	152	-6,21%
Cartagena	84	88	-4,73%
Castellón	1	1	114,16%
Ceuta	1.893	1.863	1,62%
Ferrol-San Cibrao	7	9	-24,83%
Gijón	61	57	6,12%
Huelva	34	30	12,87%
Las Palmas	1.941	1.677	15,72%
Málaga	901	942	-4,41%
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	811	643	26,16%
Motril	289	76	281,25%
Pasajes	1	-	-
Santa Cruz de Tenerife	4.597	4.930	-6,76%
Santander	194	219	-11,27%
Sevilla	16	16	-2,98%
Tarragona	0	1	-79,65%
Valencia	779	716	8,69%
Vigo	240	254	-5,24%
Vilagarcía	2	3	-35,64%
TOTAL	26.890	27.391	-1,83%

Número de Pasajeros 2012



10 Autoridades Portuarias mueven el 93,05% del número total de pasajeros.

**Otros datos
de tráfico,
año 2012**

Autoridad Portuaria	Buques			Pasajeros		
	Total		Cruceros Número	Línea Regular en régimen de transporte	De Crucero	Total
	Número	G.T.				
A Coruña	1.258	17.657.841	94	-	140.890	140.890
Alicante	939	12.256.005	43	217.897	78.825	296.722
Almería	1.401	21.325.550	27	700.396	24.266	724.662
Avilés.	833	5.473.310	2	-	2.284	2.284
Bahía de Algeciras	25.957	341.511.878	-	4.793.919	-	4.793.919
Bahía de Cádiz	1.229	25.199.659	277	23.436	334.268	357.704
Baleares	27.540	139.405.157	632	3.860.088	1.297.525	5.157.613
Barcelona	7.768	261.637.772	773	1.013.885	2.408.634	3.422.519
Bilbao	2.808	40.586.227	50	76.801	65.953	142.754
Cartagena	1.725	34.385.040	77	-	83.917	83.917
Castellón	1.383	16.703.988	2	-	1.255	1.255
Ceuta	12.940	67.708.041	7	1.888.042	5.201	1.893.243
Ferrol- San Cibrao	1.074	16.267.265	11	14	7.069	7.083
Gijón	1.128	19.090.559	9	52.467	8.126	60.593
Huelva	2.067	31.407.815	3	31.512	2.103	33.615
Las Palmas	11.040	224.955.203	469	1.108.043	832.763	1.940.806
Málaga	1.816	46.551.010	296	249.177	651.517	900.694
Marín y Ría de Pontevedra	591	5.295.863	-	-	-	-
Melilla	1.551	26.867.676	6	808.196	2.687	810.883
Motril	817	12.549.659	27	278.706	10.606	289.312
Pasajes	895	5.705.854	-	-	1.270	1.270
Sta. C. de Tenerife	12.734	196.797.721	534	3.711.465	885.623	4.597.088
Santander	1.293	19.920.085	10	180.815	13.673	194.488
Sevilla	1.122	5.331.383	53	-	15.579	15.579
Tarragona	2.869	41.508.266	1	-	153	153
Valencia	6.935	206.816.547	203	298.454	480.233	778.687
Vigo	1.604	32.240.395	103	-	240.352	240.352
Vilagarcía	265	1.733.245	7	-	2.012	2.012
TOTAL	133.582	1.876.889.014	3.716	19.293.313	7.596.784	26.890.097

**Tráfico por
tipo de
navegación:
Tráfico exterior
y de cabotaje,
año 2012
(toneladas)**

	EXTERIOR			CABOTAJE			Transbor- dadas	Pesca, avitualla- miento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	2.680.737	9.238.066	11.918.803	441.999	463.172	905.171	-	309.333	13.133.307
Alicante	950.379	434.594	1.384.973	594.453	256.089	850.542	2.917	16.811	2.255.243
Almería	1.760.227	2.939.214	4.699.441	478.623	176.420	655.043	-	77.484	5.431.968
Avilés	2.141.260	2.496.154	4.637.414	226.528	208.158	434.686	-	53.910	5.126.010
Bahía de Algeciras	32.684.403	42.337.661	75.022.064	4.561.370	3.685.094	8.246.464	303	5.608.034	88.876.867
Bahía de Cádiz	1.143.770	1.628.020	2.771.790	479.936	445.246	925.182	45.203	138.923	3.881.098
Baleares	176.632	720.567	897.199	2.940.712	7.722.962	10.663.674	-	222.059	11.782.932
Barcelona	15.249.575	19.317.612	34.567.187	3.864.516	3.055.720	6.920.236	-	1.083.020	42.570.443
Bilbao	9.205.065	18.318.993	27.524.058	1.012.031	416.635	1.428.666	-	553.147	29.505.874
Cartagena	6.272.995	20.881.028	27.154.023	1.745.638	1.199.140	2.944.778	4.192	308.578	30.411.571
Castellón	3.249.264	7.724.482	10.973.746	1.511.786	423.167	1.934.953	-	38.148	12.946.847
Ceuta	129.720	463.258	592.978	321.076	1.152.899	1.473.975	-	714.626	2.781.579
Ferrol - San Cibrao	1.876.058	11.419.551	13.295.609	287.033	112.152	399.185	3.490	15.890	13.714.174
Gijón	2.264.856	13.522.180	15.787.036	604.056	736.749	1.340.805	-	107.098	17.234.939
Huelva	5.125.150	16.080.455	21.205.605	5.075.701	2.224.999	7.300.700	-	129.297	28.635.602
Las Palmas	6.077.401	8.091.842	14.169.243	2.193.970	5.978.606	8.172.576	46.083	2.444.787	24.832.690
Málaga	2.251.758	1.716.652	3.968.410	643.943	434.945	1.078.888	-	106.873	5.154.171
Marín y Ría de Pontevedra	540.423	1.197.495	1.737.918	40.126	80.593	120.719	-	31.907	1.890.544
Melilla	6.652	170.985	177.637	171.610	605.432	777.042	-	28.268	982.947
Motril	420.181	454.774	874.955	79.379	1.060.613	1.139.992	-	32.953	2.047.900
Pasajes	1.070.562	1.536.288	2.606.850	43.655	399.152	442.807	-	51.913	3.101.569
Santa Cruz de Tenerife	429.114	4.458.092	4.887.206	4.416.078	4.379.611	8.795.689	21	955.929	14.638.847
Santander	1.966.094	3.000.456	4.966.550	58.515	69.794	128.309	-	57.270	5.152.129
Sevilla	1.658.317	1.616.552	3.274.869	906.699	391.212	1.297.911	-	28.667	4.601.447
Tarragona	5.857.484	22.275.069	28.132.553	3.124.588	1.814.906	4.939.494	-	168.852	33.240.900
Valencia	30.591.286	28.505.363	59.096.649	3.701.447	2.864.749	6.566.196	-	530.078	66.192.923
Vigo	1.731.295	1.470.808	3.202.103	137.684	398.339	536.023	-	328.188	4.066.314
Vilagarcía	174.970	521.097	696.067	176.755	134.655	311.410	-	4.313	1.011.790
TOTAL	137.685.628	242.537.308	380.222.936	39.839.907	40.891.209	80.731.116	102.209	14.146.356	475.202.624

**Tráfico de
cabotaje
más exterior,
año 2012
(toneladas)**

	CABOTAJE + EXTERIOR				Pesca, capturada avitallamiento y tráfico interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Transbordadas	Total		
A Coruña	3.122.736	9.701.238	-	12.823.974	309.333	13.133.307
Alicante	1.544.832	690.683	2.917	2.238.432	16.811	2.255.243
Almería	2.238.850	3.115.634	-	5.354.484	77.484	5.431.968
Avilés	2.367.788	2.704.312	-	5.072.100	53.910	5.126.010
Bahía de Algeciras	37.245.773	46.022.755	303	83.268.833	5.608.034	88.876.867
Bahía de Cádiz	1.623.706	2.073.266	45.203	3.742.175	138.923	3.881.098
Baleares	3.117.344	8.443.529	-	11.560.873	222.059	11.782.932
Barcelona	19.114.091	22.373.332	-	41.487.423	1.083.020	42.570.443
Bilbao	10.217.096	18.735.628	-	28.952.727	553.147	29.505.874
Cartagena	8.018.633	22.080.168	4.192	30.102.993	308.578	30.411.571
Castellón	4.761.050	8.147.649	-	12.908.699	38.148	12.946.847
Ceuta	450.796	1.616.157	-	2.066.953	714.626	2.781.579
Ferrol- San Cibrao	2.163.091	11.531.703	3.490	13.698.284	15.890	13.714.174
Gijón	2.868.912	14.258.929	-	17.127.841	107.098	17.234.939
Huelva	10.200.851	18.305.454	-	28.506.305	129.297	28.635.602
Las Palmas	8.271.371	14.070.448	46.083	22.387.903	2.444.787	24.832.690
Málaga	2.895.701	2.151.597	-	5.047.298	106.873	5.154.171
Marín y Ría de Pontevedra	580.549	1.278.088	-	1.858.637	31.907	1.890.544
Melilla	178.262	776.417	-	954.679	28.268	982.947
Motril	499.560	1.515.387	-	2.014.947	32.953	2.047.900
Pasajes	1.114.217	1.935.440	-	3.049.656	51.913	3.101.569
Sta. C. de Tenerife	4.845.192	8.837.703	21	13.682.918	955.929	14.638.847
Santander	2.024.609	3.070.250	-	5.094.859	57.270	5.152.129
Sevilla	2.565.016	2.007.764	-	4.572.780	28.667	4.601.447
Tarragona	8.982.072	24.089.975	-	33.072.048	168.852	33.240.900
Valencia	34.292.733	31.370.112	-	65.662.845	530.078	66.192.923
Vigo	1.868.979	1.869.147	-	3.738.126	328.188	4.066.314
Vilagarcía	351.725	655.752	-	1.007.477	4.313	1.011.790
TOTAL	177.525.535	283.428.517	102.209	461.056.269	14.146.356	475.202.624

3.2. Información detallada de tráficos

■ GRANELES LÍQUIDOS (153,4 millones de toneladas, +1,7%)

Las AA.PP. que han superado los 10 millones de toneladas son: Cartagena (24,2 millones de toneladas; +35,6%); Huelva (22,9 millones de toneladas; +5,7%); Bahía de Algeciras (22,7 millones de toneladas; -2,9%); Tarragona (19,1 millones de toneladas; +1,9%); Bilbao (15,1 millones de toneladas; -15,7%); y Barcelona (10,4 millones de toneladas; -3,1%).

El incremento se ha producido, principalmente, en el tráfico de **crudo de petróleo** (+10,2%; +5,5 millones de toneladas); **biocombustible** (+16,5%; +506 mil toneladas) y **aceites** (+19,8%; +310 mil toneladas).

Se han producido descensos en los **refinados** (-3,5%; -2,3 millones de toneladas); en la importación de **gas natural** (-5,1%; -926 mil toneladas) y **vinos y bebidas** (-44,5%; 294 mil toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

Crudo de petróleo: suben Santa Cruz de Tenerife (+39,7%; +901 mil toneladas); Cartagena (+32,9%; +3,2 millones de toneladas); Tarragona (+17,9%; +1,2 millones de toneladas); Huelva (+10,4%; +817 mil toneladas) y A Coruña (+10,0%; +371 mil toneladas). Por el contrario, bajan Bahía de Algeciras (-5,0%; -627 mil toneladas) y Bilbao (-3,7%; -260 mil toneladas).

Biocombustible: suben Barcelona (+74,2%; +334 mil toneladas) y Huelva (+30,3%; +316 mil toneladas). No se aprecian bajadas importantes.

Aceites: suben Barcelona (+48,6%; +226 mil toneladas); Bilbao (+38,3%; +72 mil toneladas) y Cartagena (+14,3%; +33 mil toneladas). Por el contrario, baja Bahía de Algeciras (-24,3%; -41 mil toneladas).

Refinados: bajan Bilbao (-39,1%; -3,0 millones de toneladas); Santa Cruz de Tenerife (-13,1%; -646 mil toneladas); Barcelona (-12,0%; -592 mil toneladas) y Tarragona (-7,3%; -733 mil toneladas). Hay que destacar la importante subida de Cartagena (+63,5%; +2,8 millones de toneladas).

Gas natural: Suben Cartagena (+14,8%; +415 mil toneladas) y Bilbao +9,2%; +225 mil toneladas). Por el contrario, bajan Valencia (-29,8%; -864 mil toneladas) y Ferrol-San Cibrao (-10,5%; -184 mil toneladas).

Vinos y bebidas: Se aprecia una importante bajada en Sevilla (-46,7%; -75 mil toneladas) y Valencia (-43,1%; -196 mil toneladas).

■ GRANELES SÓLIDOS (88,6 millones de toneladas, +11,8%)

Las AA.PP. que han superado los 10 millones de toneladas son: Gijón (14,5 millones de toneladas; +15,2%); Tarragona (10,9 millones de toneladas; +17,4%) y Ferrol-San Cibrao (10,5 millones de toneladas; +21,0%).

Entre los principales tráficos de este envase, hay que mencionar los incrementos que se producen en el **carbón y coque** (+30,0%; +7,1 millones de toneladas); **cemento** (+19,5%; +1,2 millones de toneladas); **cereales** (+15,1%; +1,4 millones de toneladas) y **piensos y forrajes** (+12,8%; +608 mil toneladas).

En cuanto a los descensos, el más importante es el de **mineral de hierro** (-15,2%; -930 mil toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

Carbón y coque: suben Bilbao (+59,3%; +33 mil toneladas); Ferrol-San Cibrao (+41,7%; +297 mil toneladas); Gijón (+40,8%; +621 mil toneladas); Bahía de Algeciras (+32,8%; +416 mil toneladas) y Almería (+15,9%; +344 mil toneladas). No se aprecian descensos significativos.

Cemento: subidas importantes en Barcelona (+34,9%; +984 mil toneladas) y Almería (+75,2%; +465 mil toneladas). Por el contrario baja Valencia (-15,1%; -82 mil toneladas).

Cereales: suben Barcelona (+55,7%; +219 mil toneladas); Huelva (+37,3%; +158 mil toneladas) y Tarragona (+35,4%; +791 mil toneladas). Se aprecia un descenso en Bahía de Cádiz (-9,0%; -72 mil toneladas).

Piensos y forrajes: suben Tarragona (+33,9%; +363 mil toneladas); Cartagena (+31,2%;

+163 mil toneladas) y Sevilla (+12,6%; +45 mil toneladas). Por el contrario, baja Huelva (-25,6%; -156 mil toneladas).

Mineral de hierro: baja Gijón (-13,7%; -736 mil toneladas).

■ MERCANCÍA GENERAL (219,1 millones de toneladas, +2,5%)

Las AA.PP. que han superado los 15 millones de toneladas son: Valencia (58,6 millones de toneladas; +4,7%); Bahía de Algeciras (58,6 millones de toneladas; +12,1%); Barcelona (26,4 millones de toneladas; -8,3%) y Las Palmas (17,5 millones de toneladas; -0,3%).

Se producen incrementos en los tráficos de **conservas** (+10,6%; +292 mil toneladas); **aparatos y herramientas** (+8,8%; +874 mil toneladas); **vinos, bebidas y alcoholes** (+8,5%; +545 mil toneladas); **productos químicos** (+8,3%; +1,3 millones de toneladas) y **materiales de construcción elaborados** (+7,3%; +1,2 millones de toneladas).

En cuanto a los descensos, los más importantes son los de **otros minerales no metálicos** (-14,1%; -228 mil toneladas) y **papel y pasta de papel** (-9,7%; -1,0 millones de toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

Conservas: suben Bahía de Algeciras (+53,8%; +204 mil toneladas) y Bahía de Cádiz (+41,8%; +47 mil toneladas). Se detecta un descenso en Las Palmas (-7,6%; -26 mil toneladas).

Aparatos y herramientas: suben Valencia (+18,4%; +472 mil toneladas) y Bahía de Algeciras (+17,2%; +524 mil toneladas). Baja Barcelona (-8,8%; -125 mil toneladas).

Vinos, bebidas y alcoholes: suben Bahía de Algeciras (+13,0%; +145 mil toneladas) y Valencia (+11,1%; +158 mil toneladas). No se aprecian descensos significativos.

Productos químicos: la subidas más importantes se producen en Valencia (+18,6%; +1,0 millón de toneladas) y Bahía de Algeciras (+6,4%; +206 mil toneladas). Hay un descenso en Barcelona (-7,5%; -259 mil toneladas).

Materiales de construcción elaborados: suben Castellón (+28,3%; +311 mil toneladas); Bahía de Algeciras (+23,7%; +491 mil toneladas); Las

Palmas (+13,7%; +144 mil toneladas) y Valencia (+8,0%; +679 mil toneladas). Baja Barcelona (-21,8%; -271 mil toneladas).

Otros minerales no metálicos: El descenso más importante se produce en Bahía de Algeciras (-20,9%; -134 mil toneladas) y Valencia (-13,4%; -49 mil toneladas).

Papel y pasta de papel: bajan Valencia (-20,3%; -760 mil toneladas); Bilbao (-16,9%; -110 mil toneladas) y Las Palmas (-13,3%; -83 mil toneladas).

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (57,0 millones de toneladas, +2,2%)

MERCANCÍA EN CONTENEDORES (162,1 millones de toneladas, +2,6%)

Las AA.PP. que han superado los 10 millones de toneladas son: Bahía de Algeciras (53,2 millones de toneladas; +11,7%); Valencia (52,0 millones de toneladas; +2,2%); Barcelona (17,4 millones de toneladas; -12,4%) y Las Palmas (14,2 millones de toneladas; -0,4%).

Si descontamos las **mercancías en contenedores en tránsito** (103,2 millones de toneladas; +2,1%) nos da un movimiento (**embarque+desembarque en cabotaje y exterior**) de 58,9 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 3,5%.

■ OTRAS MERCANCÍAS (14,1 millones de toneladas, -0,9%)

Esta disminución es debida al **avituallamiento** (-5,7%) y a la **pesca fresca** (-1,0%). El **tráfico interior**, por el contrario, subió un 17,0%.

■ CONTENEDORES (14,1 millones de TEUS, +1,2%)

Las AA.PP. que han superado el millón de TEUS son: Valencia (4,5 millones de TEUS; +3,3%); Bahía de Algeciras (4,1 millones de TEUS; +14,2%); Barcelona (1,8 millones de TEUS; -13,6%) y Las Palmas (1,2 millones de TEUS; -6,9%).

CONTENEDORES EN TRÁNSITO (7,6 millones de TEUS, -0,6%)

Bahía de Algeciras sigue ocupando la primera posición en el número de contenedores en tránsito, con un movimiento de 3,7 millones de TEUS y un aumento del 10,8%. Le siguen Valencia (2,3

millones de TEUS; +2,4%); Las Palmas (790 mil TEUS; -5,8%) y Barcelona (436 mil TEUS; -33,7%).

CONTENEDORES EMBARQUE + DESEMBARQUE (6,4 millones de TEUS, +3,1%)

Este apartado se refiere a la diferencia entre el total de contenedores y los de tránsito.

Destacan en este apartado Valencia y Barcelona con un movimiento de 2,2 y 1,3 millones de TEUS. Valencia aumenta un 4,2%, mientras que Barcelona baja un 3,2%.

■ **PASAJEROS (26,9 millones, -1,8%)**

Las Autoridades Portuarias que más tráfico tienen son: Baleares (5,2 millones de pasaje-

ros; -8,7%); Bahía de Algeciras (4,8 millones de pasajeros; +7,8%); Santa Cruz de Tenerife (4,6 millones de pasajeros; -6,8%); Barcelona (3,4 millones de pasajeros; -10,8%), Las Palmas (1,9 millones de pasajeros; +15,7%) y Ceuta (1,9 millones de pasajeros; +1,6%).

■ **PASAJEROS DE CRUCEROS (7,6 millones, -5,3%)**

Las Autoridades Portuarias con más pasajeros de crucero son: Barcelona (2,4 millones de pasajeros; -9,4%); Baleares (1,3 millones de pasajeros; -19,3%); Santa Cruz de Tenerife (886 mil pasajeros; +6,9%); Las Palmas (833 mil pasajeros; +8,0%) y Málaga (652 mil pasajeros; +2,0%).



4

Resultados Económicos de 2012

4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas

El resultado de explotación consolidado del sistema portuario español en el año 2012 presenta unos beneficios de 268 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 135,7%, y un aumento del 8,7% sobre el ejercicio anterior. No obstante, prescindiendo de los resultados excepcionales, el resultado de explotación de 2012 se habría incrementado un 23,1% con respecto a 2011.

El resultado financiero presenta unas pérdidas de 38 millones de euros, lo que significa una reducción del 56,7% con respecto a los 67 millones de pérdidas que figuran en el presupuesto.

El efectivo y equivalentes ha disminuido en 100 millones de euros, como consecuencia de que los flujos de efectivo positivos de las actividades de explotación (+503 millones) y financiación (+207 millones) han sido inferiores a los flujos negativos de las actividades de inversión (-810 millones).

Los recursos procedentes de las operaciones han sido de 516 millones de euros, mientras que las adquisiciones de inmovilizado intangible, material y financiero contabilizadas han ascendido a 498 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 57,6%.

El capital circulante se ha situado en los 994 millones de euros, con un aumento de 204 millones sobre el ejercicio anterior, muy superior a la disminución prevista en el presupuesto (-151 millones).

De forma pormenorizada, en los siguientes apartados se analiza la "Cuenta de Pérdidas y Ganancias", "Balance", "Estado de flujos de efectivo" y "Cuadro de financiación".

4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2012 a 1.032 millones de euros, con un aumento del 4,2% con respecto a la facturación de 2011, en línea con el tráfico portuario que se ha incrementado un 3,9%, y con una ejecución del presupuesto del 98,9%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor factura-

ción del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona +1,9%, Valencia +0,9%, Bahía de Algeciras +4,4% y Bilbao -2,9%. La cifra de negocios de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 40,8% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2012. También cabe destacar que 14 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Cartagena (con una ejecución del +120,3%) y Melilla (+119,6%). Por el contrario, 14 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso presentan decrementos no superiores al 17%.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- *Tasa de ocupación:* las liquidaciones devengadas ascienden a 260 millones de euros en el ejercicio 2012, representando el 27,8% del total de las tasas portuarias y aumentando un 4,0% con respecto a los 250 millones del ejercicio 2011, en línea con la ejecución estimada en el presupuesto.

- *Tasas de utilización:* con un total de 546 millones de euros en 2012, representan el 58,5% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (266 millones, lo que supone un aumento del 4,0% con respecto a 2011) y la tasa del buque (197 millones, que representa un incremento del 8,3% con respecto a 2011).

- *Tasa de actividad:* el importe devengado en el ejercicio 2012 ha ascendido a 118 millones de euros.

- *Tasa de ayudas a la navegación:* ha supuesto 10 millones de € a 31 12 12.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2012 ha ascendido a 99 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la Tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la

tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (381 millones de euros), los gastos de personal (243 millones) y los servicios exteriores (212 millones), con unas ejecuciones del presupuesto inferiores al 100% teórico: 97,7%, 87,3% y 91,5%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 243 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 87,3%. Esta baja ejecución se debe principalmente a la supresión de la paga extraordinaria de diciembre de 2012, que no estaba contemplada en el presupuesto ya que se decretó con posterioridad a Ley de Presupuestos de 2012. Todas las Autoridades Portuarias tienen una ejecución del presupuesto de gastos de personal inferior a la teórica.

- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 381 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 23% de la dotación del conjunto del sistema.

- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 275 millones de euros en 2012, lo que supone una disminución del 0,6% sobre 2011 y una ejecución del presupuesto ligeramente inferior a la teórica (99,6%). Dentro de esta partida, cabe destacar:

- Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 212 millones de euros, lo que supone una disminución del 4,8% con respecto a 2011, y es inferior a los 232 millones establecidos en el presupuesto. A excepción de Suministros y consumos, que presenta un ligero aumento, todas las partidas incluidas en Servicios exteriores disminuyen con respecto al ejercicio 2011 y tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%.

Por otro lado, hay que señalar que cinco Autoridades Portuarias han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 9%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas con una desviación del 20%. Con carácter general, estas desviaciones han quedado formalmente cubiertas por modificaciones internas de los presupuestos, aprobadas por los respectivos Consejos de Administración.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar “Reparaciones y conservación”, con una disminución del 6,2% y una ejecución del 89,5%, y los “Otros servicios exteriores”, con una disminución del 6,1% y una ejecución del 92,7%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (24,3 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (9,9 millones), los gastos por comunicaciones (5,4 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,6 millones), las primas de seguro (3,3 millones) y las dietas y gastos de viaje (3,1 millones).

- Tributos: su importe ha ascendido a 20 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 106,2%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.

- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 23 millones de euros.

- Otros gastos de gestión corriente: en este epígrafe, que con 20 millones de euros ha experimentado un aumento del 3,0% sobre los gastos incurridos en 2011, destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios.

- Otros resultados: han supuesto 22 millones de euros en 2012, principalmente por los ingresos excepcionales correspondientes al exceso de provisiones para el pago de principales en relación a las sentencias del Tribunal Constitucional.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los “Resultados de explotación” se han situado en 268 millones de euros de beneficios durante el ejercicio 2012, lo que representa una ejecución del presu-

	2012		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.032	89,57	
Otros ingresos de explotación	52	4,54	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	66	5,72	
Exceso de provisiones	2	0,17	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	–	0,00	
Total ingresos de explotación	1.152	100,00	
Gastos de personal	243	21,09	26,80
Amortizaciones	381	33,04	41,99
Otros gastos de explotación	275	23,82	30,28
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	8	0,73	0,93
Total gastos de explotación	907	78,68	100,00
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	246	21,32	–

puesto del 135,7% y un aumento del 8,7% sobre el ejercicio 2011.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

Los ingresos financieros han ascendido a 64 millones de euros, con una disminución del 29,1% con respecto al ejercicio anterior. Dicha disminución se explica en parte por los ingresos financieros contabilizados en 2011 correspondientes a las cantidades aprobadas por el Gobierno para el pago de intereses de demora de sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias (27 millones de euros). También cabe destacar 26 millones de euros de intereses bancarios; 17 millones de exceso de la provisión de intereses de demora por litigios tarifarios; y 10 millones correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros (capitalización de intereses de financiación ajena, que compensan parte de los gastos por intereses de deudas con entidades que se comentan en el párrafo siguiente).

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 75 millones de euros, inferiores al presupuesto para este ejercicio y con una disminución del 5,5% con respecto a 2011. Finalmente, cabe destacar el deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros, con una pérdida de 13,9 millones de euros, debido princi-

palmente a los deterioros correspondientes a las participaciones en empresas del grupo.

Todo ello da lugar a unos resultados financieros negativos de 38 millones de euros, frente a los 67 millones de pérdidas previstas en el presupuesto.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto asciende a 4 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2012 ha sido de 226 millones de euros de beneficios, equivalentes al 176,9% del presupuesto, y con una disminución del 5,7% sobre el ejercicio anterior. No obstante, si se descontaran en 2011 los ingresos excepcionales (43,3 millones) y financieros (26,9 millones) consignados en ese ejercicio para el pago de principales e intereses de demora aprobados por el Gobierno, el resultado de 2012 se habría incrementado un 33,3% sobre el ejercicio anterior.

4.3. Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2012 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 994 millones de euros (sin incluir los acti-

vos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2012 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

	31-12-2012 (millones euros)	(%)	31-12-2011 (millones euros)	(%)
Balance de situación				
Activo no corriente	12.723	89,1	12.704	90,0
Activo corriente	1.555	10,9	1.411	10,0
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.278	100,0	14.116	100,0
Patrimonio neto	10.768	75,4	10.436	73,9
Pasivo no corriente	2.952	20,7	3.060	21,7
Pasivo corriente	558	3,9	619	4,4
Fondo de Maniobra	994		790	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 19 millones de euros, situándose en 12.723 millones al cierre del ejercicio 2012, de los que 49 millones corresponden a inmobilizaciones intangibles, 9.505 millones corresponden a inmobilizaciones materiales, 2.938 millones a inversiones inmobiliarias y 232 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar" hay que señalar la disminución del epígrafe "Otros créditos con las Administraciones Públicas" que corresponde principalmente al cobro en 2012 por parte de Puertos del Estado de las asignaciones de 2011 del Gobierno para hacer frente al pago de las reclamaciones tarifarias (70,2 millones de euros). También es necesario destacar el aumento en 57 millones de euros de las subvenciones a cobrar a corto plazo, que se sitúan al final del ejercicio en los 193 millones de euros, por el retraso en los cobros de determinadas subvenciones de capital de la Unión Europea. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantienen

en valores similares al ejercicio anterior, destacando las cuentas a cobrar a clientes que se sitúan en 219 millones de euros, con una ligera disminución del -3,4% en el ejercicio 2012.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 8.340 millones de euros, cifra que representa el 58,4% del total del activo y el 65,6% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2011, que se situó en el 63,5%, si bien el ratio de cobertura del activo no corriente con los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2011, pasando del 97,5% al citado 65,6%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 10.837 millones de euros, financiando el 85,2% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente las provisiones a largo plazo presentan una disminución neta de 47 millones de euros, debido fundamentalmente a los excesos y a los traspasos a corto plazo de la provisión para los pagos derivados de los litigios tarifarios comentados anteriormente, ya que se espera que se tenga que hacer frente a las correspondientes obligaciones de pago en el corto plazo.

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo inmobiliarias	% sobre inmov. intangible, material e inversiones	% sobre patrimonio neto (miles de €)
Valencia	572.652	23.376		596.029	43,4%	75,2%
Gijón	244.421	26.018	203.515	473.954	47,4%	81,3%
Barcelona	460.000	13.669		473.669	27,3%	34,8%
A Coruña	129.355	735	169.759	299.850	41,3%	58,6%
Puertos del Estado	198.772	52.641		251.413	1450,7%	102,7%
Las Palmas	128.601	21.772		150.373	20,1%	25,9%
Sevilla	123.390	6.472		129.861	26,3%	32,1%
S. Cruz de Tenerife	109.988	6.169		116.157	22,6%	26,9%
Bahía de Algeciras	73.800	23.644		97.444	12,5%	12,0%
Castellón	77.038	15.792		92.830	35,7%	61,2%
Málaga	52.474	11.260		63.735	30,9%	46,7%
Ferrol-San Cibrao	37.087	2.005	16.777	55.869	25,5%	30,6%
Tarragona	40.099	0		40.099	7,8%	8,3%
Bilbao	34.703	472		35.175	4,3%	4,3%
Almería	26.027	2.771		28.798	18,8%	24,6%
Avilés	22.200	3.561		25.761	17,1%	18,8%
Melilla	22.165	1.152		23.317	17,9%	21,2%
Bahía de Cádiz	10.000	10.046		20.046	7,8%	7,9%
Vilagarcía	16.643	1.301		17.944	24,6%	30,5%
Alicante	7.884	2.449		10.334	5,4%	5,6%
Motril	6.723	1.121		7.844	11,2%	11,7%
Ceuta	4.240	912		5.152	4,8%	6,1%
Ajustes cons.	-	-	-373.275	-373.275	-	-
TOTAL	2.398.263	227.338	16.777	2.642.378	21,2%	24,5%

Es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 96 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 2.398 millones de euros. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo:

El artículo 50 y anexo III de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2012 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 99,7 millones de euros. Teniendo en cuenta que el nuevo endeudamiento a largo plazo con entidades de crédito ha ascendido a 59 millones de euros, dicho importe es significativamente inferior al establecido en el presupuesto de 2012.

Por otra parte, las deudas a corto plazo con entidades de crédito han aumentado en 63 millones de euros, siendo el saldo de 227 mi-

llones al finalizar el ejercicio 2012, cantidad que se reparte entre las entidades siguientes:

- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra positivo: A Coruña, Alicante, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Las Palmas, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia y Vilagarcía.
- Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Castellón y Málaga.

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (*cash-flow*), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2011 (7,75),

destacando los altos valores de la Autoridad Portuaria de Gijón. La media del sistema en 2012 se sitúa en el 6,82, lo que significa que sería necesario el *cash-flow* de más de seis ejercicios para cancelar dicho endeudamiento a largo plazo.

4.4. Estado de flujos de efectivo

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los 503 millones de euros generados en el ejercicio 2012:

1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +230 millones de euros.

2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2012 +323 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+381 millones), y por otro -66 millones de imputación al resultado de subvenciones.

3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido un aumento de efectivo de 88 millones de euros en 2012, destacando la disminución de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa un aumento de efectivo de 100 millones, debido en parte al cobro por parte de Puertos del Estado en 2012 de 70 millones aprobados en 2011 por el Gobierno para el abono de los principales e intereses de demora derivados de sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias practicadas por las Autoridades Portuarias.

4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los

pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2012 estos flujos han supuesto -138 millones de euros, destacando el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-68 millones) y los ingresos financieros (+31 millones). Como flujo negativo, también se incluyen en este epígrafe los pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (73 millones), y las transferencias de Puertos del Estado a las Autoridades Portuarias para atender dichos pagos (58 millones al cierre del ejercicio 2012, destacando 17,3 millones en la A.P. de Barcelona, 11,1 millones en la A.P. de Santander, 6,9 millones en la A.P. de Bilbao, 6,1 millones en la A.P. de A Coruña y 5,2 millones en la A.P. de Tarragona), si bien estas últimas se eliminan en consolidación. Finalmente, hay que destacar en este apartado los 20,2 millones de pagos por impuesto sobre beneficios (muy por encima del ejercicio anterior y del presupuesto) debido a la normativa que ha entrado en vigor en el mes de octubre de 2012 y que supone un incremento considerable de los pagos fraccionados en relación al Impuesto sobre Sociedades.

Por Autoridades Portuarias destaca la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (75 millones de euros), Baleares (42 millones), Bahía de Algeciras (39 millones), Cartagena (36 millones), Las Palmas (34 millones), Valencia (32 millones) y Tarragona (32 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2012, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 810 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 576 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (67,6% del presupuesto) y 320 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería). Por otro lado, destacan también cobros por 73 millones de IVA

de inversiones soportado en los pagos por dicho concepto, y recuperado fiscalmente.

A nivel individual, las Autoridades Portuarias que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Barcelona (-211 millones de euros), Santa Cruz de Tenerife (56 millones), Cartagena (-48 millones), Huelva (-47 millones), Valencia (-46 millones) y Baleares (-45 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que han proporcionado durante 2012 un incremento de 207 millones en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los cobros procedentes de subvenciones de capital (+187 millones) y los recursos concedidos por entidades financieras o terceros tanto a corto como a largo plazo (+109 millones), aunque minorados por los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades prestadas por ellos (-126 millones). Los flujos generados por las actividades de financiación de la gran mayoría de los Organismos Públicos Portuarios son positivos, destacando Barcelona (41 millones), y los 38 millones cobrados por Puertos del Estado en concepto de aportación patrimonial del Ministerio de Fomento en el marco de las operaciones de financiación a las Autoridades Portuarias de Gijón y A Coruña.

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+503 millones), inversión (-810 millones) y financiación (+207 millones), en el ejercicio 2012 se ha producido una disminución del saldo de efectivo y equivalentes de 100 millones de euros, lo que representa una ejecución del 80,7% del presupuesto.

4.5. Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2012 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 994 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 204 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 151 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversio-

nes, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 366,9 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto de sólo el 57,6%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 80 millones (un 18,3%) la cifra presupuestada. También en dicho aumento del capital circulante hay que tener en cuenta que el porcentaje de ejecución del presupuesto de subvenciones de capital es superior a la ejecución del presupuesto de inversiones y no proporcional, debido principalmente al incremento del coeficiente de cofinanciación del programa Feder 2007-2013 de diversas Comunidades Autónomas.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 20 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Cartagena (con un *cash-flow* muy superior a las inversiones) y Gijón y A Coruña (principalmente por el traspaso a corto de plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo) y la disminución de la Autoridad Portuaria de Barcelona (por su elevada cifra de inversiones y la cancelación de deudas con entidades de crédito a largo plazo).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa:

- Por el lado de los orígenes, destaca el aumento de los recursos procedentes de las operaciones, que representaron en el 2011 el 38,8% y actualmente representan el 54,1% de dichos orígenes, mientras que el peso relativo de las deudas a largo plazo con entidades de crédito disminuye notablemente, pasando del 27,8% al 6,2% de los orígenes de recursos. También es preciso comentar el aumento del peso relativo sobre el total de los orígenes de la financiación procedente de las subvenciones de capital, que pasa del 6,4% al 14,5% de dichos orígenes, en parte debido a lo comentado al principio de este apartado.
- Por el lado de las aplicaciones, en 2012 disminuye ligeramente el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (51,5% en 2012 y 58,2%

en 2011). También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 11,9% en 2011 al 16,3% en 2012.

Dentro de los Orígenes de fondos, los “Recursos procedentes de las operaciones” (*cash-flow*) han ascendido a 516 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 118,3%.

Las subvenciones de capital continúan representando para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (*cash-flow* y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio. En 2012, y al contrario que los años anteriores, los recursos no retornables son superiores en 146 millones a las inversiones, debido principalmente a las disminución de estas últimas.

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 59 millones de euros, correspondiente a las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (27 millones), Bilbao (10 millones), Alicante (10 millones), Almería (7 millones) y Castellón (5 millones).

Dentro de las bajas de activo no corriente, destaca la cancelación y traspaso a corto plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo por 119 millones de euros.

Por último, cabe destacar que Puertos del Estado ha registrado 37 millones de euros de aportación patrimonial del Ministerio de Fomento en el marco de las operaciones de financiación de las Autoridades Portuarias de Gijón y A Coruña.

Por el lado de las Aplicaciones de recursos destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 554 millones de euros (incluyendo 49 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución del 63,3% del presupuesto (876 millones de euros), bastante inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 81,5%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 491 millones de euros, con una disminución de 186 millones (-27% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución del presupuesto del 58%, inferior a la ejecución registrada en 2011 (77%). Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado material han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	70,9
Baleares	46,8
Valencia	45,1
S.C. de Tenerife	34,0
Tarragona	33,8
A Coruña	28,1
Las Palmas	26,0
Bahía de Cádiz	25,9

Las inversiones de estas 8 Autoridades Portuarias (311 millones de euros) suponen el 66% del total del sistema portuario en 2012, destacando la Autoridad Portuaria de Barcelona que concentra el 15,0%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 32,8% del presupuesto y ascienden a un total de 7 millones de euros, que corresponden principalmente a créditos a largo plazo al personal (2,3 millones) y a clientes a cobrar a largo plazo (2,1 millones).

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 155 millones de euros, destacando Puertos del Estado (34 millones, que corresponde principalmente a la cuota de amortización del préstamo ICO obtenido para financiar a la Autoridad Portuaria de Gijón) y las Autoridades Portuarias de Barcelona (26 millones) y Valencia (23 millones).

En resumen, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 204 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2012 asciende a 994 millones de euros.

4.2.1. Cuenta Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-12	Real 31-12-11	Variación 2012/2011	Previsión Cierre 2012	% Ejecuc. Previsión 2012
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.032,1	990,7	+4,2%	1.043,9	+98,9%
A. Tasas portuarias	933,3	896,1	+4,2%	948,1	+98,4%
a) Tasa de ocupación	259,9	250,0	+4,0%	263,4	+98,7%
b) Tasas de utilización	545,8	518,8	+5,2%	554,8	+98,4%
<i>Tasa del buque</i>	196,5	181,4	+8,3%	195,0	+100,8%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	8,5	8,4	+0,6%	10,1	+83,7%
<i>Tasa del pasaje</i>	66,8	65,4	+2,1%	66,2	+100,9%
<i>Tasa de la mercancía</i>	265,7	255,4	+4,0%	274,3	+96,9%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	6,5	6,4	+1,2%	6,8	+95,5%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	1,9	1,9	-2,0%	2,3	+79,6%
c) Tasa de actividad	117,9	118,1	-0,1%	120,7	+97,7%
d) Tasa de ayudas a la navegación	9,7	9,2	+4,4%	9,2	+104,5%
B. Otros ingresos de negocio	98,8	94,6	+4,4%	95,8	+103,1%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,2	0,3	-28,8%	0,4	+58,8%
5. Otros ingresos de explotación	52,1	40,6	+28,5%	31,9	+163,3%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	34,6	28,2	+22,8%	20,9	+166,1%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo. del ejercicio	1,2	1,8	-32,8%	1,0	+119,1%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	16,3	10,6	+54,0%	10,1	+161,9%
6. Gastos de personal	(243,0)	(259,5)	-6,4%	(278,2)	+87,3%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(172,2)	(185,3)	-7,1%	(197,6)	+87,1%
b) Indemnizaciones	(3,1)	(1,6)	+95,9%	(3,6)	+84,4%
c) Cargas sociales	(67,4)	(73,4)	-8,1%	(76,9)	+87,7%
d) Provisiones	(0,3)	0,7	-137,2%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(274,5)	(276,1)	-0,6%	(275,7)	+99,6%
a) Servicios exteriores	(212,0)	(222,6)	-4,8%	(231,8)	+91,5%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(85,1)	(90,7)	-6,2%	(95,1)	89,5%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(27,5)	(29,2)	-5,9%	(34,1)	+80,6%
<i>Suministros y consumos</i>	(35,9)	(35,1)	+2,1%	(34,1)	+105,3%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(63,5)	(67,6)	-6,1%	(68,5)	+92,7%
b) Tributos	(19,8)	(19,9)	-0,9%	(18,6)	+106,2%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(22,9)	(14,2)	+61,3%	(8,6)	+265,2%
d) Otros gastos de gestión corriente	(20,0)	(19,4)	+3,0%	(16,7)	+119,6%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(380,7)	(355,7)	+7,0%	(389,7)	+97,7%
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	65,9	51,8	+27,3%	65,3	+101,0%
10. Excesos de provisiones	1,9	13,7	-85,8%	0,2	+865,4%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(8,5)	(6,1)	-39,5%	(1,1)	+746,1%
Otros resultados	22,5	47,1	-52,3%	0,5	+4.422,7%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	268,1	246,8	+8,7%	197,5	+135,7%
12. Ingresos financieros	63,7	89,9	-29,1%	26,6	+239,7%
13. Gastos financieros	(74,7)	(79,0)	-5,5%	(92,5)	+80,7%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(12,8)	(14,5)	+11,8%	(0,6)	+2.129,7%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	(13,9)	0,1	-10.345,3%	-	+100,0%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(37,7)	(3,5)	-973,4%	(66,5)	+56,7%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	230,4	243,3	-5,3%	131,0	+175,9%
17. Impuesto sobre beneficios	(4,0)	(3,2)	-26,2%	(3,0)	+133,1%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	226,5	240,1	-5,7%	128,0	+176,9%

4.2.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	25.483	990	(6.358)	(4.936)	(15.056)	4.758	(24)
Alicante	12.128	2.863	(4.607)	(5.503)	(5.380)	1.381	(0)
Almería	13.104	793	(4.863)	(4.743)	(5.350)	1.183	-
Avilés	15.211	370	(3.955)	(3.889)	(6.003)	1.735	(6)
Bahía de Algeciras	80.600	1.909	(14.837)	(25.674)	(25.366)	9.043	(198)
Bahía de Cádiz	21.398	2.168	(7.074)	(7.034)	(8.020)	1.554	(13)
Baleares	59.574	2.450	(13.118)	(22.332)	(14.999)	1.783	(2)
Barcelona	160.778	3.486	(31.239)	(42.197)	(40.881)	6.959	(991)
Bilbao	62.910	2.961	(13.543)	(19.783)	(28.882)	1.532	69
Cartagena	45.104	1.461	(6.747)	(7.030)	(10.590)	3.236	(10)
Castellón	20.287	385	(5.081)	(4.566)	(7.451)	1.052	3
Ceuta	16.568	2.980	(7.008)	(8.490)	(4.335)	1.154	(693)
Ferrol - San Cibrao	21.074	1.175	(4.691)	(6.129)	(7.112)	1.929	(43)
Gijón	39.224	2.021	(7.416)	(7.535)	(22.194)	4.280	(89)
Huelva	44.066	2.455	(9.301)	(14.309)	(12.530)	703	(103)
Las Palmas	61.199	13.253	(13.618)	(18.777)	(27.444)	5.431	(4.220)
Málaga	17.960	1.079	(6.592)	(6.602)	(7.173)	1.535	(62)
Marín y Ría de Pontev.	8.081	1.767	(3.054)	(2.234)	(3.178)	872	(1)
Melilla	10.565	4.095	(4.704)	(3.068)	(5.943)	2.019	-
Motril	6.933	742	(2.779)	(2.592)	(2.805)	600	0
Pasajes	13.832	4.374	(5.496)	(7.445)	(4.277)	618	(1)
S. Cruz de Tenerife	35.427	10.945	(8.678)	(18.832)	(18.860)	4.693	(14)
Santander	19.224	1.264	(5.984)	(6.555)	(8.392)	793	(199)
Sevilla	21.206	2.548	(4.861)	(7.004)	(11.025)	1.842	(1)
Tarragona	54.078	1.396	(9.301)	(16.113)	(17.359)	621	(1.178)
Valencia	116.360	10.299	(17.652)	(35.955)	(45.951)	2.603	(660)
Vigo	24.862	3.596	(9.153)	(9.138)	(10.033)	1.210	(32)
Vilagarcía	4.818	1.810	(2.976)	(1.113)	(2.547)	789	29
TOTAL AA.PP.	1.032.055	85.635	(234.691)	(319.578)	(379.136)	65.909	(8.440)
Puertos del Estado	-	33.388	(8.267)	(19.677)	(1.515)	26	(29)
Fondo Compensación	-	31.879	-	(31.886)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(96.628)	-	96.628	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.032.055	54.274	(242.958)	(274.514)	(380.652)	65.934	(8.469)

Resultado del ejercicio
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERÍODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
809	5.667	5.670	(9.252)	(32)	(3.614)	2.053	-	2.053
97	978	114	(875)	-	(761)	217	-	217
-	123	285	(323)	-	(39)	84	-	84
794	4.257	1.258	(640)	(118)	500	4.757	-	4.757
10.329	35.805	10.725	(2.059)	(375)	8.291	44.095	-	44.095
1.165	4.145	1.323	(410)	-	913	5.057	-	5.057
-	13.356	1.481	(34)	-	1.447	14.802	(314)	14.488
(1.305)	54.609	6.840	(13.879)	(4.331)	(11.370)	43.239	-	43.239
-	5.264	720	(550)	(368)	(198)	5.066	-	5.066
-	25.424	3.799	(224)	(1)	3.575	28.998	(895)	28.103
142	4.771	347	(2.164)	(1.141)	(2.957)	1.814	-	1.814
-	176	188	(897)	-	(709)	(533)	-	(533)
-	6.203	1.654	(1.463)	-	191	6.394	(85)	6.309
-	8.291	2.952	(15.043)	(620)	(12.711)	(4.420)	-	(4.420)
84	11.066	2.366	(626)	-	1.739	12.805	(419)	12.386
206	16.031	447	(5.711)	(2.750)	(8.014)	8.017	-	8.017
-	145	359	(2.261)	(824)	(2.725)	(2.580)	-	(2.580)
863	3.115	1.011	(1.173)	-	(162)	2.953	-	2.953
(373)	2.591	6	(1.062)	-	(1.056)	1.535	-	1.535
-	99	151	(363)	-	(213)	(113)	-	(113)
-	1.604	344	(360)	(5)	(21)	1.583	-	1.583
-	4.680	3.194	(3.497)	-	(304)	4.377	-	4.377
(43)	108	670	(418)	(13)	238	346	-	346
40	2.745	1.617	(3.219)	(370)	(1.972)	773	(27)	746
2.276	14.421	2.817	(1.955)	32	893	15.314	-	15.314
7.383	36.427	7.644	(8.565)	(14.856)	(15.778)	20.649	(73)	20.576
-	1.311	616	(693)	(0)	(77)	1.235	(35)	1.199
-	811	158	(670)	(12)	(524)	287	-	287
22.467	264.221	58.755	(78.388)	(25.785)	(45.418)	218.803	(1.849)	216.954
-	3.924	18.236	(9.629)	(937)	7.671	11.595	(2.119)	9.475
-	(7)	45	-	-	45	38	(11)	27
-	-	(13.324)	13.324	-	-	-	-	-
22.467	268.138	63.711	(74.693)	(26.721)	(37.703)	230.435	(3.980)	226.456

4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa por ocupación	Tasas por utilización especial del dominio público portuario				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	4.959	6.907	76	174	10.118	314
Alicante	3.982	1.407	248	774	1.628	8
Almería	1.258	2.977	34	3.571	2.324	41
Avilés	2.934	3.342	25	5	5.917	107
Bahía de Algeciras	9.523	11.089	450	20.646	21.395	27
Bahía de Cádiz	5.618	5.655	115	1.114	4.969	478
Baleares	11.225	5.998	3.330	8.146	7.531	122
Barcelona	57.007	27.435	406	8.180	37.676	184
Bilbao	22.123	12.155	157	481	19.520	-
Cartagena	4.743	12.210	113	126	18.218	11
Castellón	4.776	3.212	59	3	5.728	57
Ceuta	4.274	1.471	342	4.946	1.573	2
Ferrol - San Cibrao	4.069	5.655	18	16	6.031	6
Gijón	13.632	8.930	50	193	10.772	116
Huelva	9.188	8.831	12	86	16.789	38
Las Palmas	21.514	16.022	1.180	3.272	7.913	16
Málaga	4.956	3.763	213	2.408	1.681	29
Marín y Ría de Pontevedra	1.940	1.450	54	7	2.422	101
Melilla	2.422	1.071	373	2.140	1.164	-
Motril	1.084	1.474	26	843	2.123	132
Pasajes	4.887	1.422	24	3	2.887	1.461
S. Cruz de Tenerife	7.451	6.621	259	6.564	7.992	97
Santander	5.298	4.417	248	816	4.469	213
Sevilla	6.399	1.861	61	80	4.642	-
Tarragona	12.612	11.608	96	0	17.652	46
Valencia	23.637	24.873	394	1.848	36.909	29
Vigo	6.845	3.970	90	327	4.092	2.833
Vilagarcía	1.558	689	9	5	1.564	-
TOTAL AA.PP.	259.917	196.514	8.462	66.776	265.700	6.467
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	259.917	196.514	8.462	66.776	265.700	6.467

Importe neto de la cifra de negocios
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
2	17.593	1.932	174	24.658	825	25.483
-	4.065	2.589	186	10.823	1.305	12.128
-	8.947	1.080	84	11.369	1.735	13.104
386	9.781	1.215	44	13.975	1.237	15.211
-10	53.597	9.045	1.153	73.317	7.283	80.600
-	12.331	2.212	173	20.334	1.064	21.398
175	25.302	4.937	1.241	42.706	16.869	59.574
83	73.965	17.511	1.076	149.560	11.218	160.778
-	32.313	5.908	268	60.612	2.298	62.910
12	30.690	7.534	292	43.259	1.845	45.104
-	9.057	2.838	115	16.787	3.501	20.287
-	8.334	1.644	199	14.450	2.118	16.568
108	11.834	3.343	150	19.396	1.678	21.074
275	20.336	3.184	120	37.272	1.952	39.224
253	26.008	5.256	235	40.687	3.379	44.066
49	28.451	7.172	1.449	58.587	2.613	61.199
40	8.135	1.186	245	14.521	3.439	17.960
2	4.036	1.081	36	7.093	988	8.081
4	4.753	1.089	19	8.283	2.282	10.565
13	4.612	597	34	6.327	605	6.933
14	5.812	2.462	25	13.186	645	13.832
19	21.551	2.710	695	32.407	3.020	35.427
50	10.213	1.694	119	17.324	1.900	19.224
145	6.789	5.353	40	18.582	2.625	21.206
151	29.553	8.737	311	51.213	2.865	54.078
55	64.108	12.100	962	100.807	15.553	116.360
40	11.353	2.987	184	21.369	3.493	24.862
0	2.267	543	21	4.389	430	4.818
1.866	545.785	117.940	9.651	933.292	98.763	1.032.055
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1.866	545.785	117.940	9.651	933.292	98.763	1.032.055

4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	875	194	418	1.652	3.139
Alicante	501	184	1.114	1.083	2.882
Almería	771	134	801	1.115	2.821
Avilés	862	263	589	980	2.694
Bahía de Algeciras	5.823	2.173	2.423	3.968	14.387
Bahía de Cádiz	1.559	1.302	552	1.684	5.096
Baleares	5.912	962	4.657	2.824	14.355
Barcelona	14.205	4.638	2.027	8.143	29.014
Bilbao	5.650	730	1.169	6.220	13.769
Cartagena	1.407	229	636	1.085	3.357
Castellón	905	372	656	913	2.846
Ceuta	2.498	432	785	2.075	5.790
Ferrol - San Cibrao	864	439	476	783	2.562
Gijón	1.240	457	603	1.742	4.043
Huelva	4.943	432	622	2.332	8.330
Las Palmas	5.509	1.367	1.278	4.512	12.666
Málaga	2.138	522	897	933	4.489
Marín y Ría de Pontevedra	255	184	578	457	1.474
Melilla	355	556	526	1.334	2.770
Motril	355	227	330	636	1.548
Pasajes	907	645	523	2.202	4.277
S. Cruz de Tenerife	4.369	1.787	1.978	3.279	11.413
Santander	2.108	541	750	358	3.757
Sevilla	2.054	1.045	510	581	4.190
Tarragona	5.271	101	2.088	3.367	10.827
Valencia	7.333	3.946	6.940	4.791	23.010
Vigo	2.251	533	1.572	2.076	6.432
Vilagarcía	185	75	250	363	873
TOTAL AA.PP.	81.103	24.473	35.746	61.488	202.810
Puertos del Estado	3.956	3.018	144	2.027	9.145
Fondo Compensación	–	–	–	0	0
Ajustes consolidación	–	–	–	–	–
TOTAL AGREGADO	85.059	27.491	35.890	63.515	211.955

Otros gastos de explotación
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondos de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
267	106	155	862	408	4.936
686	1.031	367	417	120	5.503
462	696	171	434	160	4.743
192	86	76	544	297	3.889
1.233	4.063	652	2.756	2.582	25.674
359	269	54	830	425	7.034
972	5.192	327	896	589	22.332
1.651	416	1.456	5.870	3.791	42.197
324	37	1.615	2.492	1.545	19.783
869	10	159	1.409	1.227	7.030
257	(4)	422	672	373	4.566
365	390	1.554	245	146	8.490
634	1.589	210	672	463	6.129
716	404	1.002	1.278	92	7.535
1.822	528	1.020	1.583	1.026	14.309
1.357	1.634	876	1.028	1.216	18.777
848	65	105	562	532	6.602
170	59	53	293	185	2.234
62	11	78	136	10	3.068
233	308	145	243	116	2.592
255	2.025	200	516	172	7.445
288	2.522	3.350	675	584	18.832
1.075	626	186	627	284	6.555
945	182	567	727	393	7.004
609	(513)	1.716	2.022	1.451	16.113
2.415	751	2.532	4.083	3.165	35.955
550	447	374	840	496	9.138
65	(74)	67	151	31	1.113
19.682	22.855	19.489	32.863	21.879	319.578
69	–	463	–	10.000	19.677
–	–	–	–	31.886	31.886
–	–	–	(32.863)	(63.765)	(96.628)
19.752	22.855	19.952	–	–	274.514

4.2.5. EBITDA

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2012	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado
A Coruña	19.937	5.667	(15.056)
Alicante	6.262	978	(5.380)
Almería	5.474	123	(5.350)
Avilés	9.472	4.257	(6.003)
Bahía de Algeciras	51.040	35.805	(25.366)
Bahía de Cádiz	11.012	4.145	(8.020)
Baleares	28.357	13.356	(14.999)
Barcelona	97.787	54.609	(40.881)
Bilbao	34.077	5.264	(28.882)
Cartagena	36.023	25.424	(10.590)
Castellón	12.077	4.771	(7.451)
Ceuta	5.204	176	(4.335)
Ferrol - San Cibrao	13.358	6.203	(7.112)
Gijón	30.573	8.291	(22.194)
Huelva	23.615	11.066	(12.530)
Las Palmas	47.488	16.031	(27.444)
Málaga	7.380	145	(7.173)
Marín y Ría de Pontev.	5.431	3.115	(3.178)
Melilla	8.906	2.591	(5.943)
Motril	2.904	99	(2.805)
Pasajes	5.883	1.604	(4.277)
S.Cruz de Tenerife	23.555	4.680	(18.860)
Santander	8.742	108	(8.392)
Sevilla	13.731	2.745	(11.025)
Tarragona	30.681	14.421	(17.359)
Valencia	75.655	36.427	(45.951)
Vigo	11.376	1.311	(10.033)
Vilagarcía	3.328	811	(2.547)
TOTAL AA.PP.	629.330	264.221	(379.136)
Puertos del Estado	5.469	3.924	(1.515)
Fondo Compensación	(7)	(7)	-
Ajustes consolidación	-	-	-
TOTAL AGREGADO	634.792	268.138	(380.652)

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2011	2010	2009
(24)	809	13.238	11.589	11.370
(0)	97	3.872	4.045	4.708
-	-	4.474	4.255	5.577
(6)	794	8.636	6.636	4.557
(198)	10.329	47.993	59.715	54.311
(13)	1.165	9.682	7.278	8.281
(2)	-	27.653	35.803	22.909
(991)	(1.305)	92.082	105.742	94.692
69	-	34.416	32.204	29.073
(10)	-	25.630	23.418	22.521
3	142	11.504	12.530	11.326
(693)	-	4.162	4.184	4.600
(43)	-	11.138	10.197	11.815
(89)	-	20.771	24.200	18.639
(103)	84	20.421	18.336	15.743
(4.220)	206	36.996	28.119	30.128
(62)	-	12.274	6.107	5.690
(1)	863	5.210	6.685	6.287
-	(373)	6.837	5.051	7.299
0	-	2.928	2.126	3.244
(1)	-	4.264	4.117	6.010
(14)	-	20.532	14.095	16.672
(199)	(43)	5.290	8.383	6.267
(1)	40	9.579	7.631	12.393
(1.178)	2.276	29.347	30.318	30.096
(660)	7.383	71.888	52.452	41.297
(32)	-	10.981	12.604	14.711
29	-	2.216	1.656	2.475
(8.440)	22.467	554.013	539.475	502.692
(29)	-	7.630	6.247	7.520
-	-	(269)	(.1975)	(4.520)
-	-	-	-	770
(8.469)	22.467	561.374	543.747	506.462

4.3.1. Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	2012	2011
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.723,0	12.704,3
I. Inmovilizado intangible	49,2	39,4
II. Inmovilizado material	9.504,5	9.576,8
Terrenos y bienes naturales	1.347,8	1.305,7
Construcciones	7.038,5	6.338,9
Equipamientos e instalaciones técnicas	57,7	58,0
Inmovilizado en curso y anticipos	1.009,3	1.815,4
Otro inmovilizado	51,1	58,8
III. Inversiones inmobiliarias	2.937,6	2.711,6
Terrenos	2.172,7	1.960,5
Construcciones	764,8	751,1
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	193,6	208,7
V. Inversiones financieras a largo plazo	28,7	157,6
Instrumentos de patrimonio	12,5	12,7
Créditos a terceros	8,5	9,3
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	5,2	123,3
Otros activos financieros	2,5	12,3
VI. Activos por impuesto diferido	0,7	0,6
VII. Deudores comerciales no corrientes	8,7	9,7
B) ACTIVO CORRIENTE	1.555,3	1.411,2
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	3,2	2,3
II. Existencias	4,2	4,4
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	484,5	545,2
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	218,9	226,5
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	9,7	43,9
Deudores varios	13,8	13,2
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	193,1	135,8
Otros créditos con las Administraciones Públicas	49,1	125,8
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	3,1	0,3
V. Inversiones financieras a corto plazo	591,4	290,9
VI. Periodificaciones	3,1	2,4
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	465,7	565,6
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.278,2	14.115,5

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2012	2011
A) PATRIMONIO NETO	10.768,4	10.436,4
A-1) FONDOS PROPIOS	8.340,1	8.073,1
I. Patrimonio	5.073,6	5.032,9
II. Resultados acumulados	3.040,1	2.800,1
III. Resultado del ejercicio	226,5	240,1
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	-68,8	-41,9
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.497,0	2.405,2
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.951,7	3.060,1
I. Provisiones a largo plazo	123,7	170,9
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	1,0	0,9
Provisión para responsabilidades	79,4	132,0
Otras provisiones	43,2	38,0
II. Deudas a largo plazo	2.536,2	2.600,2
Deudas con entidades de crédito	2.398,3	2.494,2
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	3,2	1,6
Otras	134,6	104,3
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	0,0	0,0
V. Periodificaciones a largo plazo	291,8	289,0
C) PASIVO CORRIENTE	558,2	619,1
II. Provisiones a corto plazo	16,7	37,8
III. Deudas a corto plazo	364,8	340,0
Deudas con entidades de crédito	227,3	164,5
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	107,3	143,6
Otros pasivos financieros	30,2	31,9
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,0	36,2
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	175,2	205,1
Acreedores y otras cuentas a pagar	94,1	137,1
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	40,8	40,8
Otras deudas con las Administraciones Públicas	40,3	27,2
VI. Periodificaciones	0,4	0,0
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.278,2	14.115,5

4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l.p.	Inversiones financieras a l.p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	552	621.420	104.895	–	89	682
Alicante	81	132.777	56.785	–	10	–
Almería	657	79.588	73.150	–	136	–
Avilés	186	129.299	21.428	536	651	–
Bahía de Algeciras	276	730.881	48.983	–	9.332	453
Bahía de Cádiz	708	182.139	74.396	65	113	6
Baleares	387	364.979	77.640	–	413	–
Barcelona	29.373	1.439.978	265.548	92.689	5.098	3.147
Bilbao	1.825	495.388	317.941	122	975	–
Cartagena	491	255.967	37.202	149	185	–
Castellón	200	200.997	58.860	–	458	–
Ceuta	370	92.827	13.173	–	45	–
Ferrol – San Cibrao	77	165.563	53.348	–	34	–
Gijón	422	841.164	157.489	1.862	867	–
Huelva	515	418.226	11.795	–	264	–
Las Palmas	357	452.990	294.557	–	988	872
Málaga	223	168.386	37.382	1.707	57	–
Marín y Ría de Pontevedra	22	66.474	16.461	–	4	–
Melilla	575	91.150	38.247	–	52	–
Motril	211	62.186	7.456	6	105	–
Pasajes	844	62.296	70.408	–	645	–
S. Cruz de Tenerife	1.758	367.675	144.845	133	967	–
Santander	345	155.792	150.794	56	392	–
Sevilla	75	292.911	200.873	65	2.024	–
Tarragona	1.193	246.546	268.429	474	1.200	–
Valencia	5.961	1.086.807	280.591	92.618	5.569	4.261
Vigo	82	222.124	44.124	–	250	28
Vilagarcía	52	62.043	10.762	–	148	–
TOTAL AA.PP.	47.823	9.488.574	2.937.562	190.482	31.069	9.449
Puertos del Estado	1.400	15.930	–	373.852	95	20
Fondo Compensación	–	–	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	(370.768)	(2.506)	–
TOTAL AGREGADO	49.223	9.504.505	2.937.562	193.565	28.657	9.469

Activo por Autoridades Portuarias
y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012 (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c.p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
727.637	–	69.707	229	32.009	–	101.945	829.583
189.653	–	5.893	–	83	–	5.976	195.630
153.532	–	2.436	10.281	4.430	5	17.152	170.684
152.101	–	8.888	4.506	5.055	23	18.472	170.573
789.925	–	23.984	120	123.991	2.612	150.708	940.632
257.427	–	21.027	4.011	1.755	49	26.841	284.268
443.419	–	13.208	35.933	4.342	338	53.821	497.240
1.835.833	–	42.904	133.124	33.397	1.659	211.083	2.046.916
816.251	–	16.930	26.178	5.697	330	49.136	865.387
293.994	–	15.146	116.461	262	15	131.883	425.877
260.515	–	8.837	–	526	303	9.666	270.181
106.415	–	6.992	–	8.510	–	15.502	121.917
219.022	–	4.655	19.467	378	115	24.615	243.637
1.001.804	–	62.209	432	13.737	157	76.535	1.078.339
430.800	–	10.473	38.175	64.714	267	113.629	544.429
749.765	–	33.267	10.011	3.348	946	47.573	797.338
207.755	–	10.204	–	535	165	10.903	218.659
82.962	–	6.610	13.059	1.929	31	21.629	104.591
130.023	–	2.448	0	9.315	1	11.764	141.787
69.964	–	2.177	3.704	1.978	1	7.860	77.823
134.192	–	4.743	–	17.092	69	21.905	156.097
515.379	–	25.598	41.500	716	540	68.354	583.733
307.380	–	18.299	22.692	414	53	41.457	348.837
495.949	2.167	8.140	36.635	167	5	47.115	543.064
517.842	–	16.005	(27)	12.219	–	28.196	546.038
1.475.807	–	76.223	1.337	41.734	204	119.498	1.595.305
266.608	–	21.698	–	13.294	43	35.035	301.643
73.005	990	3.270	3.022	1.351	15	8.648	81.653
12.704.959	3.157	541.970	520.850	402.977	7.948	1.476.902	14.181.861
391.297	–	51.505	70.574	62.230	13.525	197.834	589.131
–	–	–	–	485	–	485	485
(373.275)	–	(108.952)	–	–	(11.000)	(119.952)	(493.227)
12.722.981	3.157	484.523	591.424	465.692	10.473	1.555.269	14.278.250

4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto							
	Fondos propios				TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL				
A Coruña	141.520	83.306	2.053	226.879	(2.045)	286.421	511.255	
Alicante	97.167	39.981	217	137.365	–	45.649	183.014	
Almería	43.556	35.729	84	79.369	–	37.686	117.055	
Avilés	52.268	34.975	4.757	92.000	–	45.353	137.353	
Bahía de Algeciras	152.643	404.050	44.095	600.788	–	210.090	810.878	
Bahía de Cádiz	208.091	(10.338)	5.057	202.810	–	50.541	253.351	
Baleares	212.383	212.366	14.488	439.238	–	39.961	479.199	
Barcelona	512.743	521.329	43.239	1.077.311	–	283.830	1.361.142	
Bilbao	490.238	242.300	5.066	737.604	–	73.893	811.497	
Cartagena	116.912	188.392	28.103	333.407	–	83.064	416.471	
Castellón	59.694	47.804	1.814	109.312	(10.376)	52.679	151.615	
Ceuta	56.028	3.220	(533)	58.715	–	25.403	84.118	
Ferrol – San Cibrao	46.472	56.459	6.309	109.240	–	73.106	182.346	
Gijón	224.671	105.012	(4.420)	325.263	–	257.817	583.080	
Huelva	283.133	186.786	12.386	482.305	–	39.050	521.355	
Las Palmas	358.768	26.572	8.017	393.357	–	186.437	579.794	
Málaga	103.738	(24.567)	(2.580)	76.592	–	59.788	136.380	
Marín y Ría de Pontevedra	36.195	28.709	2.953	67.857	–	29.973	97.831	
Melilla	37.911	28.873	1.535	68.318	–	41.669	109.987	
Motril	21.907	27.486	(113)	49.279	–	17.990	67.269	
Pasajes	119.833	1.588	1.583	123.003	–	29.741	152.744	
S. Cruz de Tenerife	304.039	26.275	4.377	334.691	66	96.330	431.087	
Santander	253.855	50.090	346	304.291	–	28.469	332.760	
Sevilla	296.491	25.387	746	322.625	(1.038)	82.589	404.175	
Tarragona	237.098	189.377	15.314	441.788	–	42.462	484.251	
Valencia	337.843	311.716	20.576	670.135	(55.408)	178.302	793.028	
Vigo	95.330	103.748	1.199	200.277	–	70.890	271.167	
Vilagarcía	20.777	10.372	287	31.435	–	27.316	58.751	
TOTAL AA.PP.	4.921.305	2.956.996	216.954	8.095.255	(68.801)	2.496.502	10.522.956	
Puertos del Estado	152.307	82.626	9.475	244.408	–	510	244.917	
Fondo Compensación	–	457	27	483	–	–	483	
Ajustes consolidación	–	–	–	–	–	–	–	
TOTAL AGREGADO	5.073.612	3.040.079	226.456	8.340.146	(68.801)	2.497.012	10.768.357	

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias
y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2012 (*continuación*)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente					TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL		
2.718	132.184	-	169.759	304.661	5.144	3.832	4.690	13.667	829.583	
124	8.339	-	-	8.463	3.067	1.085	-	4.152	195.630	
259	26.090	21.700	-	48.049	2.984	2.596	-	5.579	170.684	
1.606	22.200	-	-	23.806	7.728	1.678	8	9.414	170.573	
4.941	75.210	-	-	80.151	32.009	17.594	-	49.603	940.632	
1.204	10.000	-	-	11.204	14.732	4.911	70	19.713	284.268	
2.926	3.908	-	-	6.834	3.985	6.096	1.127	11.208	497.240	
1.708	470.889	154.022	-	626.619	35.465	23.498	193	59.155	2.046.916	
-	37.970	-	-	37.970	6.846	4.233	4.840	15.919	865.387	
2.136	465	-	-	2.600	5.659	871	276	6.806	425.877	
816	91.026	7.284	-	99.126	18.117	1.314	8	19.439	270.181	
25.669	4.240	-	-	29.909	2.017	5.873	-	7.890	121.917	
-	53.864	-	-	53.864	5.201	2.115	111	7.426	243.637	
3.714	245.863	-	203.515	453.093	28.318	2.844	11.003	42.166	1.078.339	
9.795	1.107	-	-	10.902	3.559	5.748	2.864	12.171	544.429	
28.035	145.634	-	-	173.669	29.256	13.438	1.181	43.875	797.338	
12.773	56.174	-	-	68.947	12.498	618	216	13.332	218.659	
409	121	-	-	530	961	4.165	1.104	6.231	104.591	
5.551	22.410	-	-	27.961	2.562	1.277	-	3.839	141.787	
463	6.723	-	-	7.186	1.813	1.489	67	3.368	77.823	
-	-	-	-	-	1.611	1.305	437	3.353	156.097	
5.997	110.423	9.464	-	125.884	16.328	10.100	333	26.761	583.733	
2.006	101	-	-	2.106	635	2.259	11.077	13.971	348.837	
-	124.867	-	-	124.867	6.697	4.789	2.536	14.021	543.064	
795	40.971	-	-	41.766	9.269	5.534	5.219	20.022	546.038	
10.058	629.075	79.483	-	718.616	32.889	26.765	24.007	83.661	1.595.305	
-	623	19.886	-	20.509	3.555	5.852	560	9.967	301.643	
-	16.731	-	-	16.731	4.118	2.052	-	6.170	81.653	
123.702	2.337.210	291.839	373.275	3.126.025	297.024	163.929	71.927	532.880	14.181.861	
-	198.941	-	-	198.941	67.796	11.257	66.219	145.272	589.131	
-	-	-	-	-	-	2	-	2	485	
-	-	-	(373.275)	(373.275)	-	-	(119.952)	(119.952)	(493.227)	
123.702	2.536.151	291.839	-	2.951.692	364.820	175.188	18.193	558.202	14.278.250	

4.4.1. Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31/12/12	Real 31/12/11	Variación 12/11	Presup. 2012	% Ejecución Presup. 12
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	503,0	458,1	+9,8%	377,4	+133,3%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	230,4	243,3	-5,3%	131,0	+175,9%
2. Ajustes del resultado	322,8	247,7	+30,3%	375,3	+86,0%
a) Amortización del inmovilizado (+)	380,7	355,7	+7,0%	389,7	+97,7%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	12,4	(0,2)	+7.511,2%	(0,1)	
c) Variación de provisiones (+/-)	(15,0)	3,9	-481,1%	4,4	-340,7%
d) Imputación de subvenciones (-)	(66,0)	(51,8)	-27,3%	(65,3)	+101,1%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	10,0	6,8	+47,8%	1,2	+821,7%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	0,0	(0,7)	+100,7%	+100,0%	+100,0%
g) Ingresos financieros (-)	(63,7)	(89,9)	+29,1%	(26,6)	+239,7%
h) Gastos financieros (+)	74,7	79,0	-5,5%	92,5	+80,7%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	12,8	14,5	-11,8%	0,6	+2.129,7%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(16,3)	(10,6)	-54,0%	(10,1)	+161,9%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(11,3)	(10,7)	(-5,4%)	(15,2)	+74,1%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	4,5	(48,4)	+109,2%	4,1	+109,7%
3. Cambios en el capital corriente	88,1	210,5	-58,2%	(23,8)	-370,1%
a) Existencias (+/-)	0,1	1,0	-89,0%	2,0	+5,6%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	100,1	239,8	-58,2%	155,2	+64,5%
c) Otros activos corrientes (+/-)	(2,1)	(0,3)	-581,5%	2,9	-72,0%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	3,2	(22,2)	+114,6%	(119,1)	-2,7%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(5,0)	0,8	-763,7%	(64,3)	+7,9%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(8,3)	(8,6)	+3,5%	(0,4)	+2.086,9%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(138,3)	(243,4)	+43,2%	(105,1)	+131,6%
a) Pagos de intereses (-)	(68,4)	(64,1)	-6,7%	(86,1)	+79,4%
b) Cobros de dividendos (+)	1,3	0,8	+71,1%	0,3	+532,1%
c) Cobros de intereses (+)	31,5	27,9	+13,0%	16,5	+191,3%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(73,4)	(199,1)	+63,1%	(10,1)	+729,5%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-	+0,0%	1,7	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(20,2)	(4,2)	-381,1%	(3,0)	+675,2%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(9,2)	(4,7)	-94,9%	(24,3)	+37,7%

Estado de flujos de efectivo.
Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31/12/12	Real 31/12/11	Variación 12/11	Presup. 2012	% Ejecución Presup. 12
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(809,9)	(728,0)	-11,2%	(747,1)	+108,4%
6. Pagos por inversiones (-)	(916,9)	(935,7)	+2,0%	(913,6)	+100,4%
a) Empresas del grupo y asociadas	(1,0)	(16,2)	+93,9%	(13,9)	+7,1%
b) Inmovilizado intangible	(18,7)	(11,5)	-62,2%	(10,9)	+171,3%
c) Inmovilizado material	(575,7)	(780,8)	+26,3%	(851,2)	+67,6%
d) Inversiones inmobiliarias	(1,3)	(65,4)	+98,0%	(29,8)	+4,4%
e) Otros activos financieros	(320,3)	(61,8)	-418,3%	(7,7)	+4.152,7%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	+0,0%	-	+0,0%
g) Otros activos	-	-	+0,0%	-	+0,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	107,0	207,6	-48,5%	166,4	+64,3%
a) Empresas del grupo y asociadas	0,2	2,8	-91,9%	0,2	+115,0%
b) Inmovilizado intangible	-	-	+0,0%	-	+0,0%
c) Inmovilizado material	0,9	3,5	-72,8%	0,9	+101,8%
d) Inversiones inmobiliarias	0,3	0,0	+1.330,6%	-	-100,0%
e) Otros activos financieros	32,9	78,9	-58,4%	30,3	+108,6%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	0,0	+6.040,4%	0,0	+99,0%
g) Otros activos	72,7	122,5	-40,6%	135,0	+53,8%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	207,1	382,9	-45,9%	246,0	+84,2%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	224,1	334,6	-33,0%	284,1	+78,9%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	186,6	259,6	-28,1%	209,1	+89,2%
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	37,5	75,0	-50,0%	75,0	+50,0%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(17,0)	48,4	-135,1%	(38,2)	+44,5%
a) Emisión	109,1	360,1	-69,7%	103,4	+105,5%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	89,4	342,9	-73,9%	99,7	+89,6%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	+0,0%	0,0	+0,0%
3. Otras deudas (+)	19,7	17,1	+15,1%	3,6	+544,9%
b) Devolución y amortización de	(126,1)	(311,7)	+59,5%	(141,5)	+89,1%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(120,1)	(308,4)	+61,0%	(141,3)	+85,0%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (-)	(6,0)	(3,3)	-81,3%	(0,2)	+2.976,5%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	(99,9)	113,0	-188,4%	(123,8)	+80,7%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	565,6	452,6	+25,0%	565,0	+100,1%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	465,7	565,6	-17,7%	441,2	+105,5%

4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					Flujos de	
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	TOTAL	Pagos por inversiones
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado				
A Coruña	2.053	13.019	15.072	2.025	(7.497)	9.600	(45.078)
Alicante	217	3.778	3.995	(70)	(791)	3.135	(1.548)
Almería	84	3.739	3.823	(240)	47	3.631	(14.822)
Avilés	4.757	2.971	7.727	922	(261)	8.388	(17.504)
Bahía de Algeciras	44.095	(1.306)	42.789	2.061	(6.312)	38.538	(28.837)
Bahía de Cádiz	5.057	4.196	9.253	892	(372)	9.773	(28.276)
Baleares	14.802	12.722	27.524	14.372	434	42.330	(67.956)
Barcelona	43.239	44.217	87.455	(1.636)	(11.236)	74.583	(223.077)
Bilbao	5.066	26.828	31.894	(1.481)	(80)	30.333	(33.744)
Cartagena	28.998	3.525	32.523	806	2.703	36.032	(50.370)
Castellón	1.814	9.209	11.023	(1.777)	(2.907)	6.339	(13.178)
Ceuta	(533)	4.221	3.688	99	(9)	3.778	(3.486)
Ferrol-San Cibrao	6.394	5.057	11.452	(1.402)	(37)	10.013	(24.067)
Gijón	(4.420)	30.928	26.507	(2.636)	(14.499)	9.373	(5.256)
Huelva	12.805	11.472	24.277	4.710	(123)	28.864	(49.959)
Las Palmas	8.017	28.994	37.010	2.329	(5.438)	33.901	(32.224)
Málaga	(2.580)	8.669	6.089	(464)	(1.920)	3.705	(16.465)
Marín y Ría de Pontev.	2.953	1.492	4.446	443	244	5.133	(15.469)
Melilla	1.535	5.342	6.877	(555)	(670)	5.652	(3.570)
Motril	(113)	2.260	2.147	(377)	(219)	1.551	(3.591)
Pasajes	1.583	3.294	4.877	(1.296)	(108)	3.472	(8.957)
S.Cruz de Tenerife	4.377	16.879	21.256	1.576	(3.755)	19.077	(56.036)
Santander	346	7.034	7.380	(1.495)	655	6.540	(7.357)
Sevilla	773	11.168	11.941	2.081	(1.884)	12.137	(38.648)
Tarragona	15.314	13.790	29.103	5.172	(2.394)	31.881	(45.509)
Valencia	20.649	47.226	67.875	(6.896)	(28.732)	32.247	(46.469)
Vigo	1.235	6.131	7.366	(806)	784	7.344	(29.112)
Vilagarcía	287	2.110	2.397	919	(516)	2.799	(5.018)
TOTAL AA.PP.	218.803	328.965	547.768	17.275	(84.892)	480.151	(915.585)
Puertos del Estado	11.595	(6.154)	5.440	12.379	4.621	22.440	(1.349)
Fondo Compensación	38	(45)	(7)	334	34	361	-
Ajustes consolidación	-	-	-	58.078	(58.078)	(0)	-
TOTAL AGREGADO	230.435	322.766	553.201	88.067	(138.316)	502.952	(916.934)

Estado de flujos de efectivo
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

efectivo Actividades de Inversión		Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/ disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
8.914	(36.164)	5.983	-	5.983	(20.582)	52.590	32.009
1.297	(252)	2.242	(5.148)	(2.905)	(22)	105	83
728	(14.094)	5.158	4.570	9.728	(735)	5.164	4.430
7.856	(9.648)	7.161	(1.484)	5.678	4.418	637	5.055
4.375	(24.462)	30.071	(4.000)	26.071	40.146	83.845	123.991
4.983	(23.293)	1.945	10.000	11.945	(1.575)	3.329	1.755
23.261	(44.696)	-	-	-	(2.366)	6.707	4.342
11.959	(211.118)	56.136	(15.392)	40.743	(95.792)	129.188	33.397
1.544	(32.201)	371	6.594	6.965	5.097	600	5.697
2.619	(47.752)	11.775	-	11.775	56	206	262
468	(12.710)	4.102	2.297	6.398	27	499	526
276	(3.210)	6.139	(892)	5.246	5.815	2.696	8.510
1.010	(23.057)	2.790	(3.056)	(266)	(13.310)	13.688	378
1.043	(4.213)	14	(1.684)	(1.670)	3.489	10.248	13.737
3.000	(46.959)	6.111	-	6.111	(11.985)	76.699	64.714
759	(31.466)	2.964	(3.397)	(434)	2.002	1.347	3.348
2.160	(14.305)	5.093	4.526	9.620	(980)	1.515	535
1.053	(14.416)	3.148	-	3.148	(6.135)	8.064	1.929
-	(3.570)	9.294	(2.848)	6.447	8.529	786	9.315
202	(3.389)	3.581	(1.121)	2.461	622	1.355	1.978
3.018	(5.939)	2.481	-	2.481	14	17.078	17.092
279	(55.756)	0	34.113	34.113	(2.566)	3.282	716
761	(6.595)	216	-	216	160	254	414
531	(38.117)	11.341	(1.318)	10.023	(15.956)	16.123	167
6.030	(39.478)	11	2	12	(7.585)	19.804	12.219
-	(46.469)	835	(19.762)	(18.927)	(33.150)	74.884	41.734
5.054	(24.058)	5.596	-	5.596	(11.117)	24.411	13.294
610	(4.408)	1.904	(1.987)	(83)	(1.691)	3.043	1.351
93.789	(821.796)	186.461	13	186.474	(155.171)	558.148	402.977
13.208	11.859	37.603	(17.000)	20.603	54.902	7.327	62.230
-	-	-	-	-	361	124	485
-	-	-	-	-	(0)	-	-
106.996	(809.937)	224.064	(16.987)	207.077	(99.907)	565.599	465.692

4.5.1. Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

(En millones de euros)				
Aplicaciones	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011	Presupuesto 2012	Diferencia Real/ Presup.
1. Altas de activo no corriente	553,8	776,7	875,6	-321,7
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	491,3	677,1	844,2	-353,0
<i>Inmovilizado intangible</i>	17,8	10,2	-	-
<i>Inmovilizado material</i>	472,6	661,3	-	-
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	0,9	5,7	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	6,8	70,7	20,6	-13,9
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	0,1	40,9	15,5	-15,3
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	0,4	3,7	-	0,4
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	6,2	26,1	5,2	1,0
c) Otras altas de activo no corriente	55,8	28,9	10,7	45,1
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados</i>	49,2	28,6	6,8	42,3
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	6,6	0,3	3,8	2,8
2. Reducciones de patrimonio	-	2,1	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	31,9	41,1	31,9	-
4. Bajas de pasivo no corriente	191,2	210,0	140,6	50,6
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	155,4	138,5	120,9	34,5
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	0,9	9,8	0,3	0,6
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	8,7	2,8	3,8	4,9
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	6,0	4,4	-	6,0
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	20,2	54,4	15,6	4,7
5. Otras aplicaciones	4,5	4,9	6,8	-2,2
TOTAL APLICACIONES	781,5	1.034,7	1.054,8	-273,3
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	204,1	169,2	-	204,1

(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)

Cuadro de financiación.
Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011	Presupuesto 2012	Diferencia Real/ Presup.
1. Recursos procedentes de las operaciones	516,1	454,5	436,1	80,0
2. Ampliaciones de patrimonio	40,7	75,0	78,8	-38,1
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	31,9	41,1	31,9	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	175,0	102,8	172,6	2,4
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	128,2	73,7	153,6	-25,5
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	1,3	0,5	12,1	-10,9
c) Ingresos por reversión de concesiones	45,5	28,6	6,8	38,7
5. Altas de pasivo no corriente	82,2	345,1	149,9	-67,7
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	59,3	322,1	91,7	-32,4
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	2,5	0,6	-	2,5
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	3,7	6,1	0,0	3,7
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	16,6	16,3	58,1	-41,5
6. Bajas de activo no corriente	138,5	85,6	32,4	106,2
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	0,6	3,1	1,0	-0,4
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,3	0,0	-	0,3
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	0,0	2,8	-	0,0
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	0,0	-	0,0
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	118,6	70,7	17,4	101,1
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	19,1	6,9	14,0	5,1
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	2,1	-	-
7. Otros orígenes	1,3	99,8	2,2	-1,0
TOTAL ORÍGENES	985,6	1.204,0	903,9	81,7
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	-	150,8	-150,8

4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a C.P. de deudas a L.P. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	28.211	183	1.248	408	645	164	3.314
Alicante	1.319	51	2.785	120	4.753	-	2
Almería	2.831	72	-	160	2.812	-	2
Avilés	15.704	3	-	297	1.100	3	-
Bahía de Algeciras	20.918	571	798	2.582	23.400	3.527	401
Bahía de Cádiz	26.330	146	113	425	-	234	-
Baleares	46.860	243	-	589	-	1.175	641
Barcelona	84.736	995	3.244	3.791	26.000	4.386	4.897
Bilbao	21.870	180	112	1.545	401	-	80
Cartagena	13.994	41	-	1.227	-	-	163
Castellón	5.367	461	2.133	373	4.899	-	903
Ceuta	2.450	24	187	146	939	70	-
Ferrol - San Cibrao	5.739	29	-	463	3.005	-	2.206
Gijón	4.041	73	312	92	3.895	1.069	13.405
Huelva	11.608	-	771	1.026	-	1.093	153
Las Palmas	26.029	1.835	12.738	1.216	8.464	124	358
Málaga	10.270	19	3.125	532	3.000	-	263
Marín y Ría de Pontevedra	5.812	18	80	185	-	131	52
Melilla	2.560	12	-	10	1.283	20	50
Motril	1.141	56	-	116	1.121	3	-
Pasajes	5.713	64	2.981	172	-	-	366
S. Cruz de Tenerife	34.519	14	1.449	584	6.000	2.057	33
Santander	2.425	74	165	284	-	10	-
Sevilla	460	-	15.755	393	5.674	-	192
Tarragona	34.201	967	78	1.451	-	56	1.685
Valencia	46.350	457	5.465	3.165	22.875	6.113	1.837
Vigo	23.377	152	2.202	496	-	-	30
Vilagarcía	5.552	39	51	31	1.176	-	0
TOTAL AA.PP.	490.389	6.777	55.791	21.879	121.440	20.235	31.035
Puertos del Estado	874	0	-	10.000	34.000	-	59
Fondo Compensación	-	-	-	31.886	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(31.886)	-	-	-11.000
TOTAL AGREGADO	491.263	6.777	55.791	31.879	155.440	20.235	20.094

Cuadro de financiación por
Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenaciones de inmovilizado	Otros orígenes		
34.172	8.421	394	6.091	-	-	51.801	66.707	32.535
9.030	1.528	1.768	4.457	10.000	-	142	17.895	8.865
5.876	3.609	429	3.062	7.300	-	85	14.485	8.608
17.107	7.546	273	7.431	-	31	-	15.281	(1.827)
52.197	49.334	276	26.108	-	-	1.246	76.964	24.768
27.248	8.985	465	14.059	-	-	228	23.737	(3.511)
49.509	27.906	1.351	-	-	-	865	30.123	(19.386)
128.047	84.158	312	3.938	-	-	8.744	97.153	(30.895)
24.188	33.423	112	483	10.000	67	397	44.482	20.293
15.425	36.039	588	8.500	-	-	12.491	57.618	42.194
14.135	7.976	170	2.159	5.000	22	2.607	17.934	3.799
3.815	1.575	2.319	3.723	-	80	131	7.829	4.014
11.442	11.540	480	(531)	-	4	80	11.572	130
22.888	12.073	200	312	-	100	49.771	62.456	39.568
14.651	25.789	312	6.882	-	-	122	33.105	18.454
50.764	29.346	4.584	19.509	-	-	1.888	55.327	4.563
17.208	4.479	431	8.319	1	-	3.373	16.602	(606)
6.279	4.836	398	1.928	-	-	122	7.284	1.006
3.935	2.269	3.987	1.645	-	-	72	7.973	4.038
2.436	1.884	236	112	-	3	2.459	4.692	2.256
9.296	4.689	284	7.197	-	-	83	12.253	2.957
44.657	12.514	7.996	15.481	27.000	-	10.000	72.991	28.334
2.958	7.616	458	16	-	302	80	8.472	5.514
22.474	7.671	671	12.667	-	7	13.863	34.880	12.407
38.438	30.610	178	11	-	237	323	31.358	(7.080)
86.262	59.826	1.353	5.471	-	-	1.669	68.319	(17.943)
26.257	7.659	764	15.139	-	-	191	23.753	(2.504)
6.849	732	1.097	487	-	47	101	2.463	(4.386)
747.545	494.033	31.886	174.654	59.301	899	162.935	923.708	176.163
44.933	22.018	-	317	-	-	50.529	72.864	27.931
31.886	34	31.879	-	-	-	-	31.913	27
-42.886	-	(31.886)	-	-	-	(11.000)	(42.886)	-
781.477	516.084	31.879	174.971	59.301	899	202.464	985.598	204.121

4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	2.053	(394)	408	15.056	-	(4.102)	24
Alicante	217	(1.768)	120	5.380	-	(215)	0
Almería	84	(429)	160	5.350	-	(85)	-
Avilés	4.757	(273)	297	6.003	118	(1.416)	6
Bahía de Algeciras	44.095	(276)	2.582	25.366	298	(14.585)	275
Bahía de Cádiz	5.057	(465)	425	8.020	(82)	(2.161)	94
Baleares	14.488	(1.351)	589	14.999	-	967	2
Barcelona	43.239	(312)	3.791	40.881	138	831	1.243
Bilbao	5.066	(112)	1.545	28.882	355	-	(56)
Cartagena	28.103	(588)	1.227	10.590	1	79	10
Castellón	1.814	(170)	373	7.451	-	(38)	(3)
Ceuta	(533)	(2.319)	146	4.335	-	621	693
Ferrol - San Cibrao	6.309	(480)	463	7.112	-	-	43
Gijón	(4.420)	(200)	92	22.194	370	650	127
Huelva	12.386	(312)	1.026	12.530	-	1.479	103
Las Palmas	8.017	(4.584)	1.216	27.444	(764)	1.441	5.314
Málaga	(2.580)	(431)	532	7.173	-	1.312	62
Marín y Ría de Pontevedra	2.953	(398)	185	3.178	-	(252)	1
Melilla	1.535	(3.987)	10	5.943	-	801	-
Motril	(113)	(236)	116	2.805	-	20	(0)
Pasajes	1.583	(284)	172	4.277	-	-	6
S. Cruz de Tenerife	4.377	(7.996)	584	18.860	-	2.497	14
Santander	346	(458)	284	8.392	13	213	199
Sevilla	746	(671)	393	11.025	-	(362)	1
Tarragona	15.314	(178)	1.451	17.359	37	(3.812)	1.142
Valencia	20.576	(1.353)	3.165	45.951	11.288	(10.816)	690
Vigo	1.199	(764)	496	10.033	0	-	32
Vilagarcía	287	(1.097)	31	2.547	-	-	(29)
TOTAL AA.PP.	216.954	(31.886)	21.879	379.136	11.772	(26.931)	9.993
Puertos del Estado	9.475	-	10.000	1.515	1.010	-	29
Fondo de Compensación	27	(31.879)	31.886	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	63.765	(63.765)	-	(1.518)	-	-
TOTAL AGREGADO	226.456	-	-	380.652	11.264	(26.931)	10.022

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporación al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
0	(4.866)	-	(2.348)	200	7	2.384	8.421
-	(2.207)	-	-	-	-	-	1.528
-	(1.269)	(296)	-	-	94	-	3.609
-	(1.744)	-	(202)	-	-	-	7.546
1.172	(9.621)	-	-	-	27	-	49.334
0	(1.644)	-	(241)	-	-	(19)	8.985
4	(1.793)	-	-	-	-	-	27.906
-	(8.051)	(3.131)	(1.057)	3.942	1.865	780	84.158
(25)	(2.158)	-	-	-	-	(75)	33.423
-	(3.513)	-	-	-	-	131	36.039
177	(1.118)	(292)	(217)	-	-	-	7.976
47	(1.415)	-	-	-	-	-	1.575
188	(2.911)	-	-	-	817	-	11.540
-	(4.442)	-	(2.515)	213	9	(3)	12.073
-	(1.424)	-	-	-	-	1	25.789
-	(11.488)	-	-	2.750	-	-	29.346
41	(1.618)	-	(186)	252	-	(78)	4.479
188	(1.010)	-	-	-	-	(10)	4.836
-	(2.034)	-	-	-	2	-	2.269
-	(770)	-	-	-	-	62	1.884
207	(1.272)	-	-	-	-	-	4.689
-	(4.957)	(536)	(383)	-	53	-	12.514
-	(1.373)	-	-	-	-	-	7.616
-	(2.469)	-	-	-	(20)	(972)	7.671
(0)	(1.569)	-	(381)	(33)	-	1.280	30.610
-	(3.834)	(4.570)	(1.902)	-	632	-	59.826
33	(1.595)	(2.449)	-	24	648	-	7.659
23	(955)	-	(72)	-	(2)	-	732
2.056	(83.119)	(11.275)	(9.505)	7.349	4.130	3.480	494.033
-	(26)	-	-	-	87	(74)	22.018
-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	1.518	-	-	-
2.056	(83.144)	(11.275)	(9.505)	8.868	4.217	3.407	516.084

4.5.4. Fondo de maniobra (capital circulante) por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31/12/2012			31/12/2011			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	101.945	13.667	88.279	77.525	21.781	55.744	32.535
Alicante	5.976	4.152	1.824	7.785	14.826	(7.041)	8.865
Almería	17.152	5.579	11.573	9.949	6.984	2.964	8.608
Avilés	18.472	9.414	9.058	18.737	7.853	10.885	(1.827)
Bahía de Algeciras	150.708	49.603	101.105	112.735	36.398	76.337	24.768
Bahía de Cádiz	26.841	19.713	7.129	21.925	11.285	10.640	(3.511)
Baleares	53.821	11.208	42.613	85.000	23.001	61.999	(19.386)
Barcelona	211.083	59.155	151.928	240.924	58.101	182.823	(30.895)
Bilbao	49.136	15.919	33.217	35.303	22.379	12.924	20.293
Cartagena	131.883	6.806	125.077	91.881	8.998	82.884	42.194
Castellón	9.666	19.439	(9.774)	14.583	28.155	(13.573)	3.799
Ceuta	15.502	7.890	7.612	11.995	8.396	3.599	4.014
Ferrol - San Cibrao	24.615	7.426	17.188	23.685	6.627	17.058	130
Gijón	76.535	42.166	34.369	22.599	27.798	(5.199)	39.568
Huelva	113.629	12.171	101.457	97.382	14.379	83.004	18.454
Las Palmas	47.573	43.875	3.698	36.658	37.523	(865)	4.563
Málaga	10.903	13.332	(2.429)	9.882	11.705	(1.822)	(606)
Marín y Ría de Pontevedra	21.629	6.231	15.399	19.970	5.577	14.393	1.006
Melilla	11.764	3.839	7.925	10.622	6.735	3.887	4.038
Motril	7.860	3.368	4.491	5.352	3.117	2.235	2.256
Pasajes	21.905	3.353	18.552	23.441	7.846	15.594	2.957
S. Cruz de Tenerife	68.354	26.761	41.593	33.294	20.035	13.259	28.334
Santander	41.457	13.971	27.487	36.631	14.659	21.973	5.514
Sevilla	44.948	14.021	30.927	39.052	20.532	18.520	12.407
Tarragona	28.196	20.022	8.175	38.524	23.269	15.255	(7.080)
Valencia	119.498	83.661	35.837	145.264	91.484	53.780	(17.943)
Vigo	35.035	9.967	25.068	38.147	10.575	27.572	(2.504)
Vilagarcía	7.658	6.170	1.488	10.507	4.633	5.874	(4.386)
TOTAL AA.PP.	1.473.745	532.880	940.865	1.319.352	554.650	764.702	176.163
Puertos del Estado	197.834	145.272	52.562	197.527	172.896	24.631	27.931
Fondo de Compensación	485	2	483	459	2	457	27
Ajustes de consolidación	-119.952	-119.952	-	-108.470	-108.470	-	-
TOTAL AGREGADO	1.552.112	558.202	993.911	1.408.868	619.079	789.790	204.121

(*) Excluidos los archivos mantenidos para la renta.

5

Inversiones en 2012

5.1. Inversiones públicas realizadas en 2012 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta la información de las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2012.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de estimaciones presupuestarias como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto del Sistema Portuario anual y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales.

No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada

se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas.

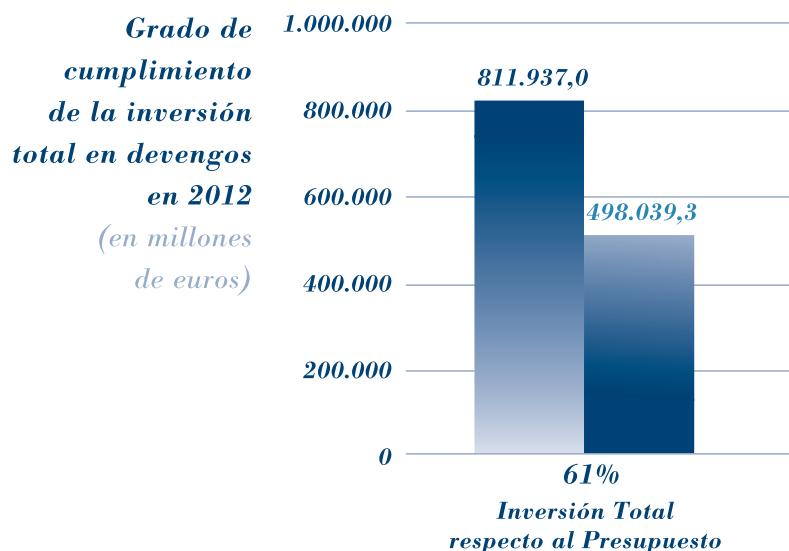
Así, las inversiones públicas del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2012, a nivel de devengos y de pagos, con datos de cierre definitivos, comparadas con el Presupuesto presentan las siguientes cifras:

En devengos	Millones de euros			
	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	811,9	1.143,2	-331,2	-29%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	498,0	747,8	-249,8	-33%
% ejecución sobre el presupuesto	61%	65%		

En pagos	Millones de euros			
	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	770,1	1.150,7	-380,6	-33%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	523,0	735,5	-212,5	-29%
% ejecución sobre el presupuesto	68%	64%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, las inversión realizada en inmovilizado material, intangible, mobiliario y financiero en 2012, según el criterio del devengo, han sido de 498,0 millones de euros, alcanzando un

grado de ejecución sobre el presupuesto del 61%. Las inversiones en 2012 representan un descenso de 249,8 millones de euros, un 33% menos, sobre las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.



El Presupuesto de Inversiones para el año 2012 acordado en los Planes de Empresa, celebrados entre Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias en 2011, ascendió a un total de 811,9 millones de euros. En las reuniones del Plan de Empresa 2013, y posteriores modificaciones aprobadas por Puertos del Estado. Finalmente la inversión total realizada (comprende la suma de inmovilizado material, intangible, inmobiliario y financiero), en términos de devengo, al cierre del ejercicio 2012 fue de 498 millones de euros.

Entrando en un análisis más detallado de las cifras anteriores, cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva rebaja en los montos de inversión anual devengada por las Autoridades Portuarias, desde los 1.263 millones de euros que representan el récord histórico con los que se cerró el ejercicio 2008, hasta los 498 millones de euros alcanzados al finalizar el pasado ejercicio 2012. Esto es debido a que una parte significativa de las grandes actuaciones acometidas en los últimos años están ya finalizadas, o próximas a hacerlo, lo que ha supuesto una progresiva reducción de los compromisos de inversión del conjunto del Sistema Portuario. Este es el caso, entre otros, de las obras del Puerto Exterior en Punta Langosteira en A Coruña, finalizadas en diciembre de 2011, o las obras de abrigo para la ampliación del puerto de

Valencia, en las que se certificaron 192 millones en 2011 y tan sólo 17 en 2012, o el Dique de la Esfinge, 2ª fase en el Puerto de Las Palmas, con unos gastos certificados de 46 millones en 2011 y de 3 millones en 2012, o la Explanada y muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoch en Ibiza con unas certificaciones de 44 millones de euros en 2011 y de 22 en 2012.

Asimismo, en un análisis del destino de nuestras inversiones ha de comenzarse necesariamente por las obras de abrigo. Este tipo de inversiones resultan ser las que deben acometerse en primer término desde un punto de vista técnico, siendo además las que, con carácter general, alcanzan volúmenes económicos más elevados. La realidad es que durante los últimos años se han finalizado importantes contratos relativos a esta tipología de obras, entre los que se pueden citar, sin ánimo de resultar exhaustivos, los casos de Barcelona, Valencia, Bahía de Algeciras, Sevilla (nueva esclusa), A Coruña o Gijón, proyectos que han soportado en gran medida las cifras de inversión de los últimos años.

En el cuadro siguiente se detalla el total de las inversiones presupuestadas y realizadas en 2012, desagregadas por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, incluyendo el inmovilizado material, intangible y financiero a nivel de devengos.

5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	44.592	350	140	45.082
Alicante	2.049	15	100	2.164
Almería	6.000	15	72	6.087
Avilés	21.790	0	12	21.802
Bahía de Algeciras	46.467	850	1.250	48.567
Bahía de Cádiz	34.670	480	102	35.252
Baleares	54.241	210	240	54.691
Barcelona	133.089	1.500	10.200	144.789
Bilbao	48.312	300	1.080	49.692
Cartagena	28.354	250	770	29.374
Castellón	6.725	145	459	7.329
Ceuta	4.368	60	24	4.452
Ferrol San-Cibrao	10.337	80	20	10.437
Gijón	9.279	160	340	9.779
Huelva	23.700	130	0	23.830
Las Palmas	35.962	300	420	36.682
Málaga	11.957	125	100	12.182
Marín y Ría de Pontevedra	10.916	15	30	10.961
Melilla	2.360	200	12	2.572
Motril	1.329	150	70	1.549
Pasaia	11.653	639	70	12.362
Sta. Cruz de Tenerife	50.127	351	0	50.478
Santander	12.825	30	120	12.975
Sevilla	7.264	70	150	7.484
Tarragona	46.279	500	800	47.579
Valencia	75.644	2.750	3.900	82.294
Vigo	25.510	100	150	25.760
Vilagarcía	8.455	20	15	8.490
TOTAL AA.PP.	774.254	9.795	20.646	804.695
Puertos del Estado	2.380	0	0	2.380
Ajustes de Consolidación	4.862	0	0	4.862
TOTAL AGREGADO	781.496	9.795	20.646	811.937

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2012. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2012.

(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

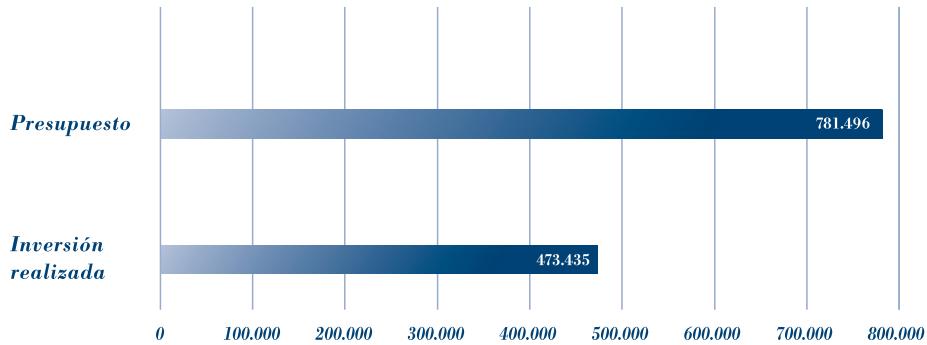
Evolución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero	Total
28.111	100	183	28.394
1.293	27	51	1.370
2.773	58	72	2.903
15.577	127	3	15.707
20.902	16	571	21.488
25.923	407	146	26.476
46.828	32	243	47.104
70.920	13.816	995	85.731
21.870	0	180	22.051
13.774	220	41	14.035
5.367	0	461	5.827
2.391	59	24	2.474
5.727	13	29	5.768
4.032	10	73	4.114
11.455	153	0	11.608
25.953	77	1.835	27.864
10.264	6	19	10.288
5.801	11	18	5.830
2.407	153	12	2.572
1.155	-14	56	1.196
5.451	262	64	5.777
34.047	472	14	34.533
2.377	48	74	2.499
460	0	0	460
33.897	304	967	35.168
45.080	1.270	457	46.807
23.362	15	152	23.529
5.549	3	39	5.591
472.745	17.643	6.777	497.165
690	184	0	874
0	0	0	0
473.435	17.827	6.777	498.039

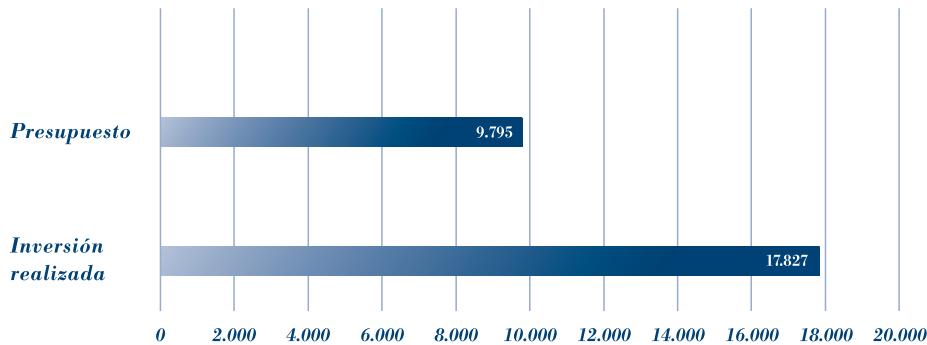
5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

Evolución del Plan de inversiones de 2012 (en miles de euros)



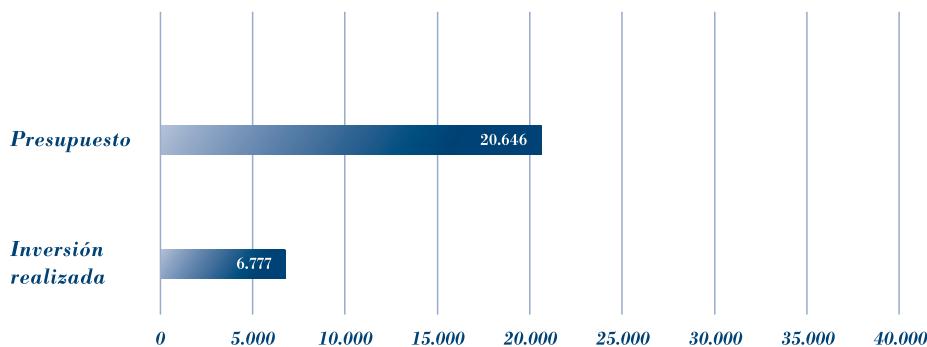
INVERSIÓN MATERIAL

Evolución del Plan de inversiones de 2012 (en miles de euros)



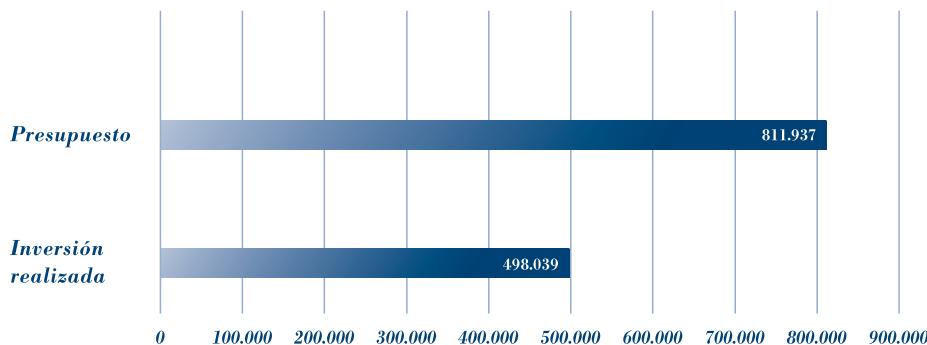
INVERSIÓN INTANGIBLE

Evolución del Plan de inversiones de 2012 (en miles de euros)



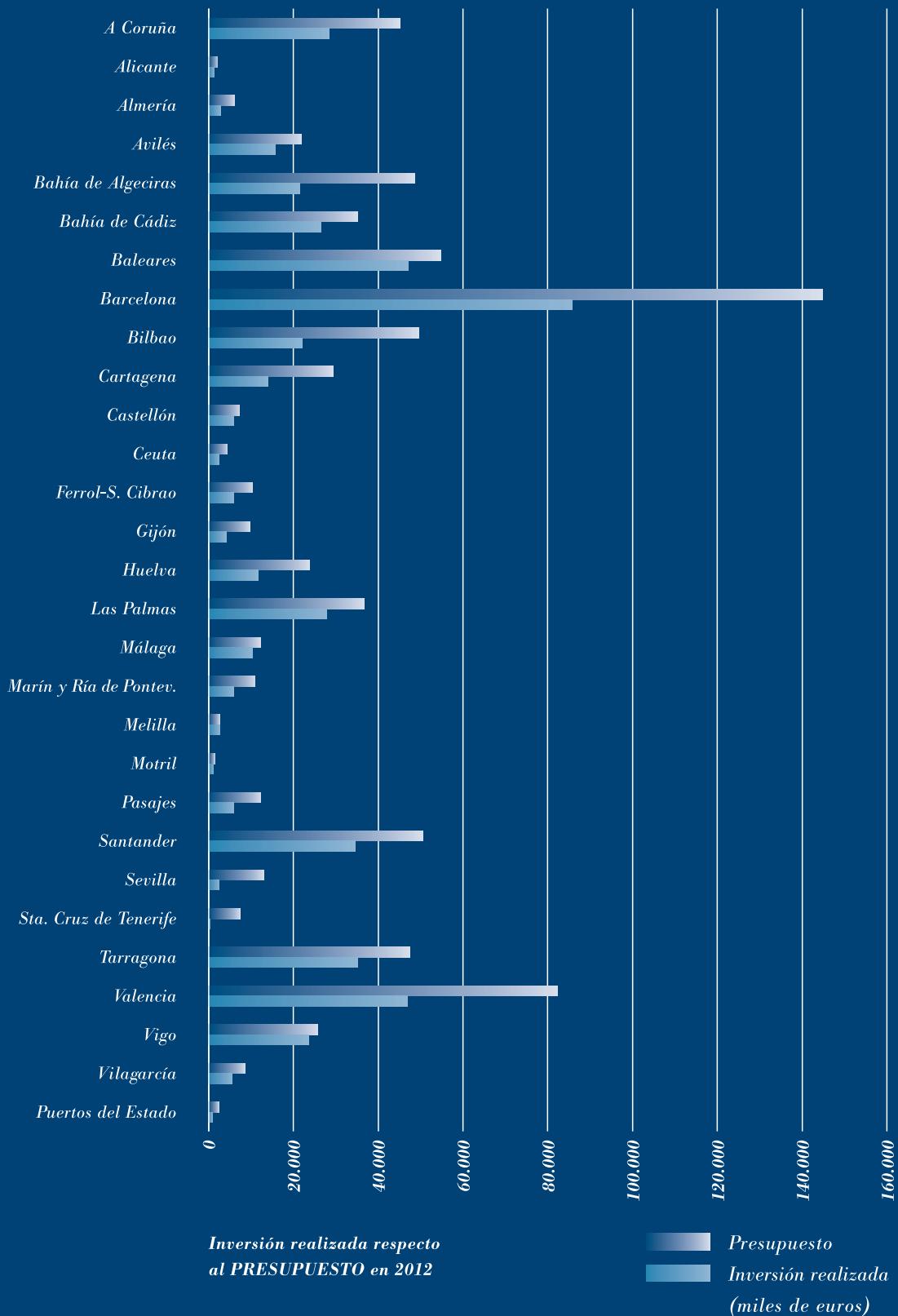
INVERSIÓN FINANCIERA

Evolución del Plan de inversiones de 2012 (en miles de euros)



INVERSIÓN TOTAL

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	45.855	232	46.087	36.255	116	36.370
Alicante	1.236	26	1.262	1.226	26	1.252
Almería	4.786	15	4.801	3.792	58	3.850
Avilés	20.755	0	20.755	14.552	127	14.678
Bahía de Algeciras	36.923	1.003	37.926	24.461	16	24.477
Bahía de Cádiz	31.262	180	31.442	23.877	416	24.293
Baleares	49.637	210	49.847	57.290	32	57.322
Barcelona	130.904	1.500	132.404	65.733	12.282	78.014
Bilbao	49.006	300	49.306	18.315	0	18.315
Cartagena	29.694	250	29.944	15.936	226	16.161
Castellón	16.382	145	16.527	12.733	0	12.733
Ceuta	2.783	65	2.848	3.231	60	3.290
Ferrol San - Cibrao	11.600	78	11.678	5.550	11	5.560
Gijón	9.301	161	9.462	4.427	10	4.437
Huelva	22.591	115	22.706	16.326	154	16.480
Las Palmas	28.291	300	28.591	24.460	78	24.539
Málaga	12.607	125	12.732	14.299	6	14.305
Marín y Ría de Pontevedra	10.279	14	10.293	5.905	11	5.916
Melilla	3.421	252	3.673	3.417	153	3.570
Motril	1.934	190	2.124	1.505	-7	1.498
Pasaia	13.267	729	13.996	5.728	211	5.939
Sta. Cruz de Tenerife	48.716	369	49.085	30.308	479	30.786
Santander	10.172	30	10.202	2.761	49	2.810
Sevilla	10.924	70	10.994	1.510	0	1.511
Tarragona	41.475	683	42.158	39.379	317	39.696
Valencia	75.644	2.750	78.394	45.200	1.270	46.469
Vigo	25.604	100	25.704	24.043	15	24.058
Vilagarcía	7.160	20	7.180	3.323	3	3.326
TOTAL AA.PP.	752.209	9.912	762.121	505.538	16.119	521.657
Puertos del Estado	3.072	0	3.072	1.064	285	1.349
Actuaciones 1% cultural	0	0	4.862	0	0	0
TOTAL AGREGADO	755.281	9.912	770.055	506.602	16.404	523.005

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2012 sin IVA.

5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras

(En euros)

Relación de proyectos		Presupuesto Total (1)	Certificado a 31/12/11	Certificado en 2012	Total Certificado	Pendiente de ejecutar (2)
A Coruña	Protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	17.493	0	6.284	6.284	11.209
Avilés	Desarrollo portuario en la margen derecha. Fase II-muelle de 495 m. Explanada posterior y dragado	31.705	7.903	13.870	21.773	9.932
Bahía de Algeciras	Accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde Exterior y de la Terminal Ferroviaria	15.814	11.360	2.551	13.911	1.903
	Desarrollo exterior de Isla Verde, 3ª fases 5ª actuación: Ampliación de explanada	32.748	24.226	2.554	26.780	5.969
Bahía de Cádiz	Nueva terminal de Contenedores de Cádiz. Fase I	77.890	250	24.500	24.750	53.140
Balears	Estabilización de la cimentación de los muelles Adosado, Ribera y Poniente del Puerto de Alcudia	6.020	5.736	284	6.020	0
	Atrache para grandes buques en los Muelles de Poniente	28.070	15.116	12.365	27.480	590
	Explanada y muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoch en Ibiza	66.991	44.346	21.765	66.112	879
Barcelona	Nuevos accesos ampliación Sur. Fase 1A	27.220	683	24.242	24.924	2.296
	Mejora del dique Este. Fase 4	25.148	0	7.942	7.942	17.206
Bilbao	Muelle de cruceros adosado al contradique de Algorta	13.875	0	2.353	2.353	11.521
	Prolongación del dique de Punta Sollana	41.121	0	1.862	1.862	39.258
Cartagena	Rellenos y urbanización de la terminal polivalente en la ampliación de la dársena de Escombreras	29.246	14.800	8.946	23.746	5.500
Huelva	Acondicionamiento de la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el muelle de Riotinto y el antiguo de pertrechos. Infraestructuras	12.210	6.233	5.977	12.210	0
Las Palmas	Dique de la Esfinge (2ª fase) en el puerto de Las Palmas	49.834	46.394	3.440	49.834	0
	Urbanización Explanada de La Esfinge (1ª Fase) Galería, Viales y Servicios	14.687	0	8.398	8.398	6.289
Málaga	Habilitación y mejora dársena exterior y abrigo exterior de S. Andrés	12.137	2.779	7.458	10.238	1.900
Marín-Pontevedra	Muelle comercial oeste	10.906	6.207	3.382	9.589	1.317
Pasaia	Nuevas instalaciones en el Área Pesquera	14.973	2.692	3.179	5.871	9.102
Sta. Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla (Tenerife)	114.938	5.403	14.019	19.423	95.516
	Contradique en el puerto de Granadilla (Tenerife)	21.697	2.996	13.946	16.943	4.754
Tarragona	Ampliación muelle de la Química	57.144	34.743	19.753	54.497	2.647
Valencia	Obras de abrigo para la ampliación del puerto de Valencia	209.598	192.536	16.999	209.535	63
	Muelle Cruceros FASE I de la ampliación del Puerto de Valencia	20.944	0	7.766	7.766	13.178
	Muelle Norte de la Ampliación del Puerto de Sagunto	29.107	24.598	4.509	29.107	0
	Encuentro de muelles Norte y Oeste y dragado de la dársena en el Puerto de Sagunto (complementario de Muelle Norte de la Ampliación del Puerto de Sagunto anterior)	9.433	8.681	743	9.424	9
Vigo	Mejora de la operatividad de los muelles comerciales (1ª fase)	42.800	14.475	14.000	28.475	14.325
SUBTOTAL		1.033.750	472.157	253.089	725.246	308.504

(1) Incluye en su caso, modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

(2) Diferencia entre el presupuesto total de la obra y el importe total certificado hasta la fecha.

5.1.6. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2012

Durante el ejercicio 2012, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 192 millones de euros lo que supone un importe inferior

al de 2011 (25 millones de euros menos). En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 5 actuaciones por importe superior a 10 M€, que suponen un montante de 111 millones de euros (el 58% del total adjudicado).

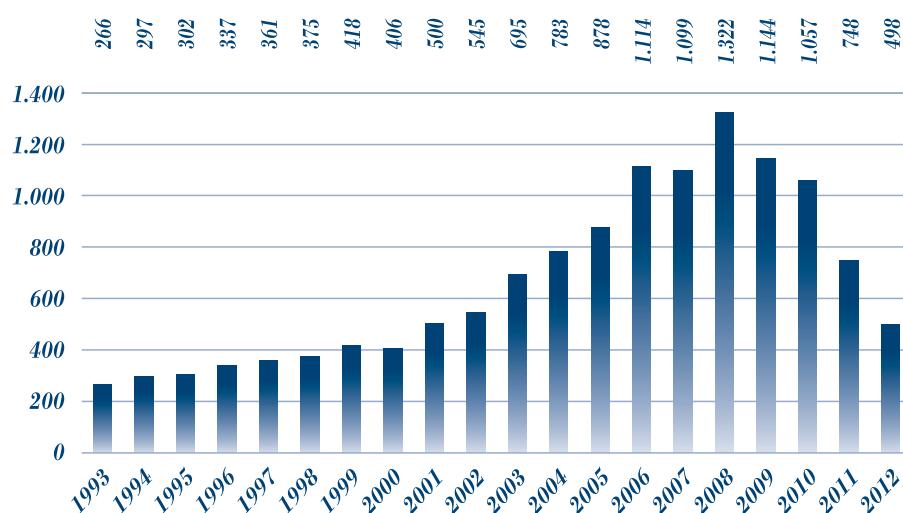
*(Se incluyen adjudicaciones de obras por importe superior a 2 millones de euros)
(En miles de euros)*

Autoridad Portuaria	Título del proyecto	Presupuesto Licitación	Presupuesto adjudicación
A Coruña	Proyecto constructivo de habilitaciones (Fase I) –viales y servicios– de las Nuevas Instalaciones Portuarias de Punta Langosteira	2.948,0	2.130,8
	Proyecto constructivo de protección de la toma de Gas Natural Fenosa y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	26.496,3	17.492,8
Bahía de Algeciras	Ampliación de atraques en el puerto deportivo “El Saladillo”, 1ª fase	2.995,0	2.077,7
	Redacción del proyecto de ejecución y posterior construcción de las obras de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el puerto de Algeciras	3.202,1	2.731,4
	Proyecto de demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de muelle adosado al dique Ingeniero Castor R. del Valle	3.202,7	2.103,5
	Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el Puerto de Algeciras	3.766,5	2.386,8
	Proyecto de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el Río de la Miel	7.252,8	4.675,2
Barcelona	Dragado general 2012 (dragado de mejora de calados y bordes de muelles 2012)	2.917,6	2.304,9
	Urbanización Muelle Energía	7.830,5	4.882,3
	Movimiento de precargas (actuación 6) Terminal Prat	8.049,0	5.197,2
	Mejora del Dique del Este, Fase 4	39.603,1	25.148,0
Bilbao	Aumento de calado y refuerzo de los muelles de Axpe en el puerto de Bilbao (término municipal de Erandio)	4.812,4	3.454,3
	Pavimentación de la zona comercial de los muelles AZ-2 y AZ-3 adosados al Dique de Zierbena	6.987,0	5.834,2
	Muelle Adosado al Contradique de Algorta	17.686,3	13.874,9
	Conexión ferroviaria y vías de servicio de la Terminal Ferroviaria del Puerto de Bilbao en Pancorbo (Burgos)	19.576,2	13.801,2
	Prolongación del dique - muelle de Punta Sollana	47.210,7	41.120,5
Cartagena	Línea Ferroviaria y Desdoblamiento de Calzada en la Ampliación de la Dársena de Escombreras. Tramo III	8.442,2	6.158,6
Huelva	Paseo fluvial de Huelva en la ría del Odiel	7.721,4	4.903,1
Vilagarcía	Proyecto de ferrocarril al muelle del Ferrazo, Fase 1	5.706,6	5.009,2

5.1.7. Gráfico de evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2012, en devengos, ha ascendido a 13.144 millones de €. En los cuadros adjuntos

se incluyen las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el período 1993-2012 desglosadas por inmovilizado material, intangible y financiero:



Evolución de la inversión total en devengos por años (millones de euros)



5.1.8. Evolución histórica de las inversiones totales en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700
Almería										
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356
Marín y Ría de Pontev.	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660
Motril										
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total
5.103	7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	788.376
14.021	16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	167.716
11.640	18.367				(1)					101.011
		20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	111.447
14.031	11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	168.349
42.644	48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	947.508
13.537	17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	205.544
31.890	22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	451.852
132.953	151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	2.010.721
31.602	40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	809.205
36.030	26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	342.395
29.009	27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	294.979
7.296	6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	95.473
35.450	56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	264.898
36.806	23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	1.062.553
22.338	26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	316.602
61.863	73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	728.895
6.439	9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	230.722
5.367	4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	96.877
4.396	2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	174.791
		7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	40.229
3.653	2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	93.155
22.168	32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	473.927
4.163	19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	191.960
5.750	2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	324.656
23.017	21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	553.259
72.716	68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	1.625.910
18.265	36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	325.772
1.506	5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	83.261
693.655	780.663	876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	13.082.043
1.154	8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	458.800
0	-6.455	-23	0	0	0	0	-214.463	-169.750	0	-396.780
694.809	782.766	878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	13.144.063

5.1.9. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos

(En miles de euros)

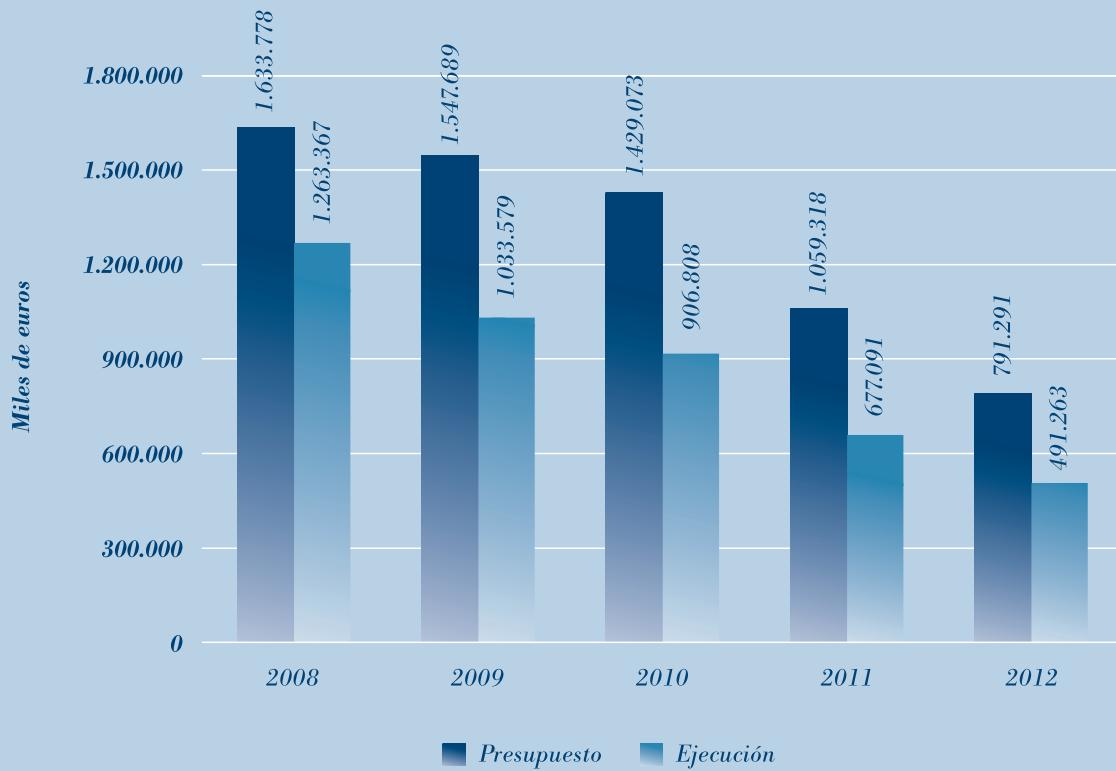
(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601
Almería										
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323
Marín y Ría de Pontev.	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573
Motril										
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434
Ajustes de Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

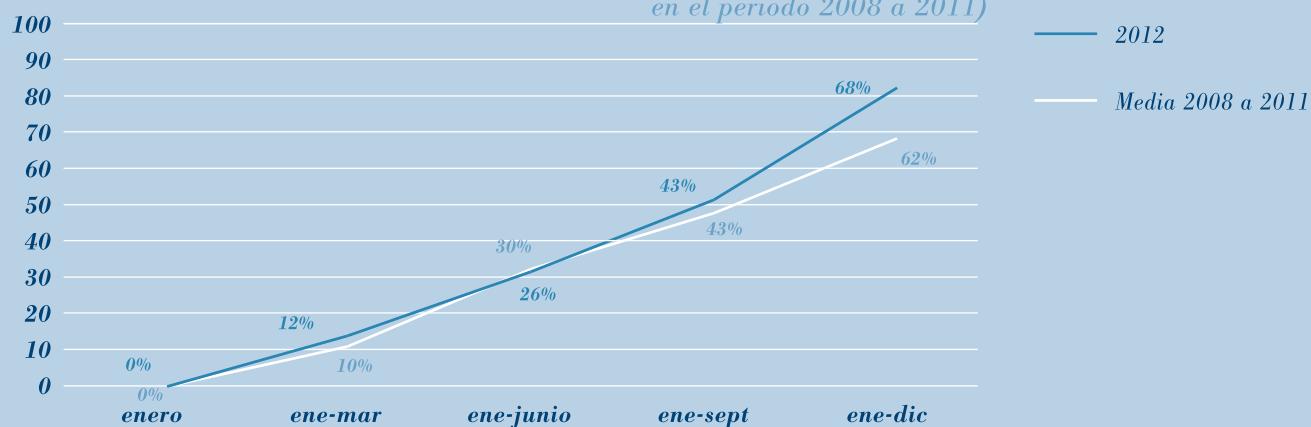
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total
5.026	7.199	15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	729.390
12.153	16.518	26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	157.854
10.321	18.206					(1)				98.380
		20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	105.417
14.020	11.946	16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	164.845
42.093	47.920	70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	917.493
13.448	17.259	7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	194.861
31.717	22.277	24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	448.251
128.746	150.438	210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	1.750.093
29.945	36.554	51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	770.963
35.947	26.097	20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	326.449
29.001	27.812	19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	288.932
7.204	5.937	6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	93.840
35.416	56.504	13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	252.198
36.530	23.678	50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	993.574
22.183	26.227	8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	309.416
61.521	71.542	45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	688.428
6.436	9.478	10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	226.102
5.103	4.363	4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	93.631
4.366	2.759	14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	155.239
		7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	35.956
3.481	2.614	5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	87.317
22.038	32.514	29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	466.221
4.032	18.811	8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	185.842
5.147	2.075	19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	308.085
20.717	20.892	26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	537.576
72.144	63.575	104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	1.444.730
18.103	36.566	13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	319.498
1.480	5.427	5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	81.647
678.317	765.188	855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	12.232.229
897	1.551	1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	45.073
0	0	-23	0	0	0	0	0	0	0	-6.040
679.214	766.739	857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	12.271.262

5.1.10. Gráfico de evolución de las inversiones no financieras en valores absolutos y distribución media de la Ejecución de la inversión, en devengos

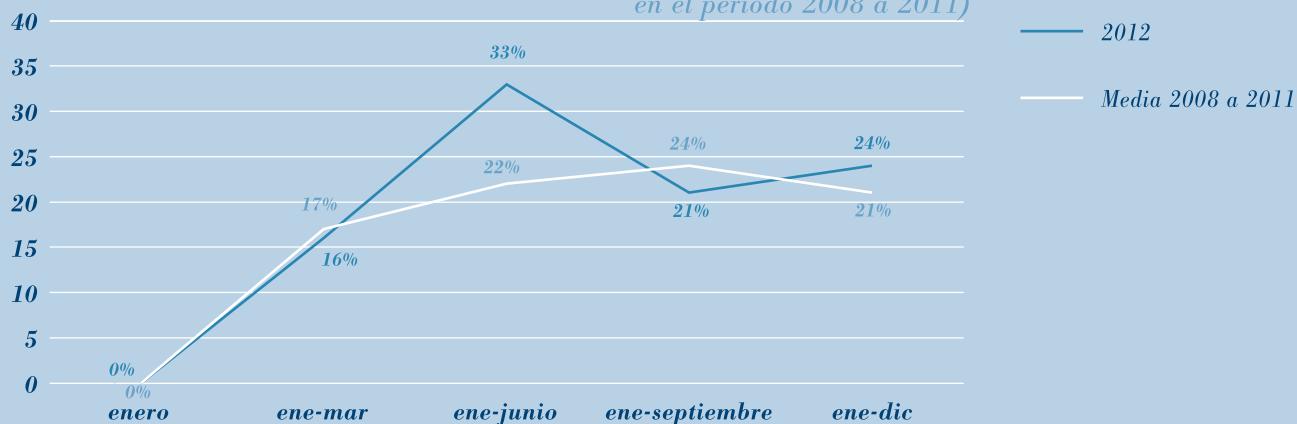
Evolución de los Presupuestos y la Ejecución de los últimos cinco años



Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje
 (Se compara ejecución en 2012 con ejecución media en el periodo 2008 a 2011)



Distribución de la ejecución en porcentaje
 (Se compara distribución en 2012 con la distribución media en el periodo 2008 a 2011)

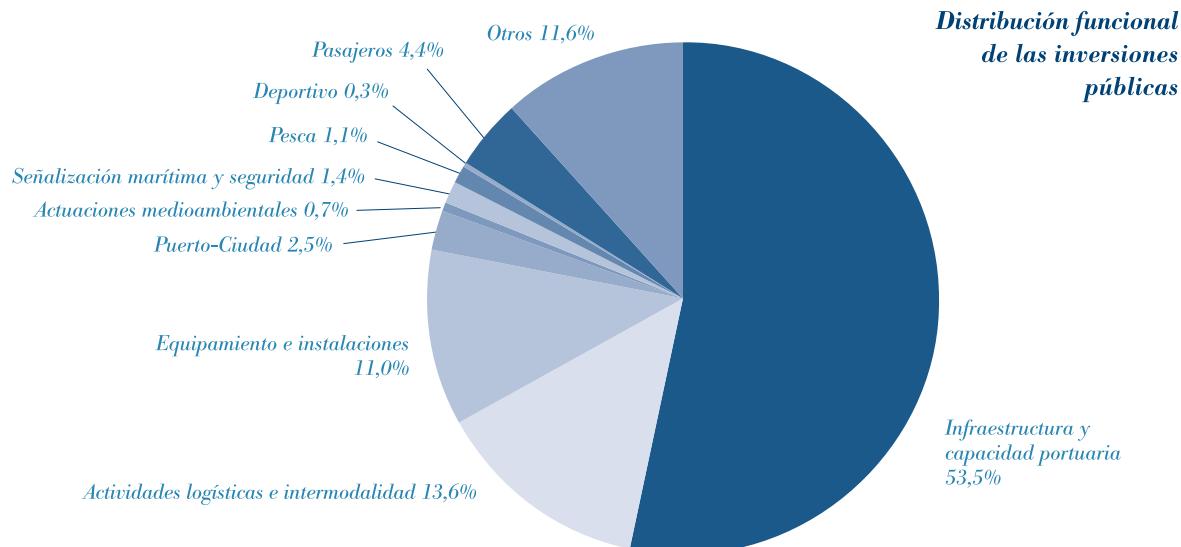


5.1.11. Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

	Infraestructura y capacidad portuaria 1 <i>Infrastructure and port capacity</i>	Actividades logísticas e intermodalidad 2 <i>Logistic activities and intermodality</i>	Equipamiento e instalaciones 3 <i>Port equipment and installations</i>	Puerto Ciudad 4 <i>Port/City relation</i>
A Coruña	22,3	0,2	4,1	1,1
Alicante	0,1	–	0,8	0,1
Almería	1,3	–	0,9	–
Avilés	13,9	–	–	–
Bahía de Algeciras	6,0	7,2	2,8	0,8
Bahía de Cádiz	24,5	0,2	0,3	–
Baleares	34,4	0,6	5,7	–
Barcelona	17,1	43,9	7,2	0,7
Bilbao	8,3	0,8	1,7	0,7
Cartagena	9,6	0,1	1,4	0,8
Castellón	2,8	0,3	1,7	–
Ceuta	1,6	0,0	0,6	0,0
Ferrol - San Cibrao	3,9	0,9	0,2	0,1
Gijón	1,7	–	0,4	0,2
Huelva	0,3	2,5	2,1	6,0
Las Palmas	4,5	0,2	12,0	0,2
Málaga	7,6	0,3	0,0	0,2
Marín y Ría de Pontevedra	4,9	0,0	0,2	–
Melilla	0,2	0,0	0,8	–
Motril	0,1	–	0,1	–
Pasajes	0,2	0,5	0,5	–
Sta. C. de Tenerife	28,6	0,0	3,0	0,2
Santander	0,3	0,3	0,4	0,9
Sevilla	–	–	0,0	–
Tarragona	23,8	3,6	4,3	0,1
Valencia	27,4	0,4	2,7	–
Vigo	18,7	3,9	0,3	0,0
Vilagarcía	2,2	2,1	0,7	–
Puertos del Estado	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
TOTAL	266,4	68,0	55,0	12,2

Actuaciones medioambientales 5 <i>Environmental actions</i>	Señalización marítima y seguridad 6 <i>Aids to navigation</i>	Pesca 7 <i>Fishing</i>	Deportivo 8 <i>Sport and Pleasure</i>	Pasajeros 9 <i>Passengers</i>	Otros 0 <i>Others</i>	Total Total
-	0,2	0,0	-	0,0	0,5	28,4
0,1	-	-	-	-	0,3	1,4
-	0,1	0,1	-	-	0,6	2,9
-	0,1	-	-	-	1,7	15,7
0,0	0,5	-	-	2,7	1,4	21,5
-	0,0	0,2	-	0,0	1,1	26,5
0,1	0,2	-	-	1,7	4,4	47,1
1,4	0,1	0,2	0,0	0,0	15,1	85,7
-	-	-	-	2,4	8,2	22,1
-	0,2	-	-	-	1,8	14,0
-	-	-	-	-	1,0	5,8
0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,1	2,5
0,1	0,3	-	-	0,0	0,4	5,8
-	0,0	-	0,8	-	0,9	4,1
-	-	-	-	-	0,7	11,6
-	0,6	-	-	5,5	4,7	27,9
-	0,4	0,0	-	1,1	0,7	10,3
0,0	0,3	0,0	-	-	0,4	5,8
0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,7	2,6
-	0,1	-	-	-	0,9	1,2
0,3	0,0	4,1	0,0	-	0,2	5,8
0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	1,8	34,5
-	0,2	-	-	0,1	0,3	2,5
-	0,2	-	-	-	0,2	0,5
0,0	1,0	0,2	-	0,0	2,1	35,2
0,7	1,7	0,3	-	7,9	5,7	46,8
-	0,1	0,1	-	0,0	0,4	23,5
-	0,3	-	0,0	-	0,3	5,6
-	-	-	-	-	0,9	0,9
-	-	-	-	-	-	0,0
3,4	7,0	5,4	1,3	21,8	57,6	498,0



5.2. Inversión ajena realizada en 2012

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2012, entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de carácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2012 se han ejecutado un total de 268 millones de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

Autoridad Portuaria	Cierre 2012 (Miles €)	Autoridad Portuaria	Cierre 2012 (Miles €)
A Coruña	4.008,0	Huelva	6.665,0
Alicante	215,0	Las Palmas	0,0
Almería	500,0	Málaga	4.938,0
Avilés	0,0	Marín y Ría de Pontevedra	1.921,0
Bahía de Algeciras	0,0	Melilla	4.456,0
Bahía de Cádiz	10.294,0	Motril	0,0
Baleares	0,0	Pasajes	0,0
Barcelona	0,0	Santa Cruz de Tenerife	0,0
Bilbao	58.187,0	Santander	22.150,0
Cartagena	0,0	Sevilla	0,0
Castellón	26.374,0	Tarragona	11.722,0
Ceuta	706,0	Valencia	35.642,0
Ferrol-San Cibrao	8.416,7	Vigo	4.053,0
Gijón	68.042,0	Vilagarcía	50,0
		SUMA AA.PP.	268.339,7



6

Sociedades Participadas mayoritariamente
por Autoridades Portuarias
y Puertos del Estado

6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó en 1990 siendo su objeto social la construcción y explotación en régimen de concesión administrativa de las edificaciones e instalaciones que se realicen en el muelle de Barcelona, según concurso convocado por la Autoridad Portuaria. La Autoridad Portuaria de Barcelona otorgó a la sociedad en 1990 la concesión administrativa para la construcción y explotación de un "Trade Center" y de un área subterránea para aparcamiento y archivo. El plazo de duración inicial de la concesión fue ampliado hasta 60 años.

El capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 51.085.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A	16,51
Compañía Transmediterránea	16,51
Banco Santander S.A.	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
Total	100,00

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En millones de euros)	2012	2011
Ingresos de explotación	15,4	15,9
Resultado de explotación	3,0	12,8
Resultado después de impuestos	1,7	9,2

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue:

(En millones de euros)	2012	2011
Alquiler de espacios	9,8	10,8
Gastos repercutidos	0,9	0,8
Gastos comunitarios	2,6	2,3
Ingresos por concesión de Hotel	2,0	2,0
Otros	0,1	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	15,4	15,9

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En millones de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo no corriente	89,5	91,6
Activo circulante	6,0	9,3
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	95,5	100,9
Fondos Propios	58,5	56,8
Subvenciones de capital y otros	2,4	2,6
Pasivo no corriente	26,3	31,1
Pasivo corriente	8,3	10,4

6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 220 ha, cuyo desarrollo se ha proyectado en dos fases, una primera fase de 60 ha, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona) y que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 140 ha, radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo.

La oferta logística de la ZAL Barcelona es de 220.000 m² dedicada a almacenes y 45.000 m² a oficinas. Asimismo, en la ZAL Prat se han construido 19 edificaciones con 240.000 m² destinados a almacén y 20.000 m² de oficinas. También se ha realizado la cesión de 167.000 m²

a terceros destinados a la construcción de almacenes logísticos.

El capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 15.467.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51
SEPES	5
Consorti de Parcs Logístics, S.L.	44
Total	100

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En millones de euros)	2012	2011
Ingresos de explotación	39,5	40,1
Resultado de explotación	9,1	9,2
Resultado después de impuestos	2,6	2,9

El detalle del importe neto de la cifra de negocios fue el siguiente:

(En millones de euros)	2012	2011
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	7,1	6,8
Ingresos por alquileres de naves	26,3	27,5
Alquiler oficinas	1,1	1,2
Otros ingresos compensatorios	5,0	4,6
Importe Neto de la Cifra de Negocios	39,5	40,1

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En millones de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo no corriente	219,7	225,7
Activo corriente	17,4	17,1
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	237,1	242,8
Fondos Propios	54,9	52,3
Subvenciones de capital y otros	6,4	4,9
Pasivo No corriente	162,9	168,3
Pasivo Corriente	12,9	17,3

6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón. La sociedad posee el 26% del capital de Operador Logístico Integral de Graneles, S.A. (OLIGSA) cuya actividad principal es el transporte y almacenamiento de carbones.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2012 de 32.288 miles de euros, frente a los 25.112 miles de euros de 2011, representando un incremento del 29% motivado por el crecimiento del tráfico de descarga en la terminal en un 17% respecto al ejercicio anterior.

Este incremento de actividad se corresponde principalmente al aumento del volumen de carbón término que ascendió a 5.152.327 toneladas debido al mayor funcionamiento de las centrales térmicas de carbón durante el presente ejercicio.

El capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Operador Logístico Integral de Graneles, S.A.	10,0
Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	5,0
Corporación Masaveu, S.A.	5,0
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En millones de euros)	2012	2011
Cifra de Negocio	32,3	25,1
Resultado de explotación	4,2	1,6
Resultado después de impuestos	2,8	1,5

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En millones de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo no corriente	9,4	10,3
Activo corriente	8,3	4,1
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	17,7	14,4
Fondos Propios	5,3	2,4
Pasivo No corriente	4,4	1,9
Pasivo Corriente corto plazo	8,0	10,1

6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto social.

Su actividad de acuerdo con su Escritura de Constitución es la siguiente:

a) establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.

b) Crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.

c) Acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.

d) Explotar la gestión de dicha zona.

e) Realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

El Capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 132.489.048,44 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
SEPES	0,99
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2012	2011
Cifra de negocio	721,0	678,0
Resultado de explotación	-11.449	-396,4
Resultado después de impuestos	-11.097	17,3

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo no corriente	85.542	96.608
Activo corriente	33.635	33.412
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	119.177	130.020
Fondos Propios	94.411	105.512
Pasivo No corriente	20.522	24.214
Pasivo Corriente	4.244	294

6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grujaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación. La integración de Puerto Seco dentro de la plataforma logística de Barajas-Coslada completa la intermodalidad del conjunto, convirtiéndose en una de las más destacadas zonas logísticas del centro peninsular.

En 2012 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 57.044 contenedores, lo que representa una reducción del 1,89% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,2
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,2
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,2
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,2
Autoridad Portuaria de Valencia	10,2
Total Sistema Portuario	51,0
Comunidad de Madrid	25,0
SEPES	13,1
Ayuntamiento de Coslada	10,9
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2012	2011
Cifra de Negocio	806,2	767,80
Resultado de explotación	480,6	344,5
Resultado después de impuestos	351,0	192,7

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo No corriente	12.344,2	12.594,5
Activo corriente	926,8	1.014,5
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	13.271	13.609
Fondos Propios	7.635,2	7.284,2
Subvenciones de capital y otros	1.631,4	1.680,0
Pasivo No corriente	3.200,1	3.900,6
Pasivo Corriente	804,4	744,2

6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A.

Portel se constituyó en 1995, teniendo como objeto social la explotación de un sistema de intercambio de documentos asociados a los puertos e instalaciones marítimas que sean competencia del Estado, así como de los servicios telemáticos y control de mercancías peligrosas y descarga de residuos. Igualmente son objeto de la sociedad la prestación para completar el tráfico intermodal, así como los de gestión de infraestructuras, en el ámbito de las comunicaciones y servicios básicos de control, seguridad y emergencia que se apoyan en ellas, así como aquellos servicios a la comunidad portuaria basados en las tecnologías de la información y la comunicación.

En 2012 la sociedad se ha concentrado en proveer al sistema portuario español del servicio de telecomunicaciones, contratando para ello la red de las sociedades del grupo Telefónica de España. Asimismo se han realizado otros proyectos de consultoría, desarrollados tanto en territorio nacional como en el extranjero.

El capital social al 31 de diciembre de 2012 es de 420.881 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	51,0
Telefónica Soluciones Sectoriales, S.A.	49,0
Total	100,0

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias presentó los siguientes resultados:

(En miles de euros)	2012	2011
Importe Neto de la cifra de Negocio	6.864,8	7.049,8
Resultado de explotación	212,7	562,4
Beneficio del ejercicio	116,6	550,4

El detalle del importe neto de la cifra de negocios es como sigue:

(En miles de euros)	2012	2011
Servicios EDI/Aplicaciones	2.475,4	1.381,1
Telecomunicaciones	864,0	927,1
Proyectos y consultoría	3.451,2	3.898,0
Venta de productos y otros	74,2	843,6
TOTAL	6.864,8	7.049,8

Los principales epígrafes del Balance de Situación presentaron las siguientes cifras:

(En miles de euros)	31/12/2012	31/12/2011
Activo no corriente	681,9	451,2
Activo corriente	5.666,7	6.230,8
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	6.348,6	6.682,0
Patrimonio Neto	783,1	672,3
Pasivo No corriente	3.410,7	3.377,7
Pasivo Corriente	2.154,8	2.632,0

6.7. Participaciones financieras en el Sistema Portuario

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Gerencia Urbanística Port 2000	100,00%	301	-	-
	Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)	51,00%	7.888	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	52,27%	26.917	-	-
	SUBTOTAL		35.106	-	-
Cartagena	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Cartagena	51,00%	92	-	-
Gijón	European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)	68,80%	827	-	-
Málaga	Sociedad Promotora Plan Especial del Pto. de Málaga, S.A.	45,04%	278	110	-
	Cruceros Málaga, S.A.	20,00%	1.540	-	-
	SUBTOTAL		1.818	110	-
S. Cruz de Tenerife	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de La Gomera	90,41%	54	-	-
	Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de La Estaca	100,00%	37	-	-
	SUBTOTAL		91	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	13.705	24.150
Ajustes de consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona junto a Puertos del Estado en Puerto Puerto Seco de Madrid	51,00%	2.429	389	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			170.733	14.204	24.150

Participaciones financieras en el Sistema Portuario (continuación)

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en Empresas Asociadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,33%	536	-	-
Bahía de Cádiz	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	25,18%	118	-	-
	Creuers del Port Barcelona, S.A.	20,00%	601	-	-
	Catalana D'Infraestructures Portuaries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	250	-
	Terminal Intermodal L'Emporda	47,32%	1.500	-	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	3.920	-	-
	Puerto Seco de Azuqueca de Henares	36,73%	4.114	-	-
	Barcelona Strategical Urban System, AIE	25,00%	133	-	-
	Consorci de Parcs Logistics, S.L.	20,00%	22.933	-	-
		SUBTOTAL		46.400	250
Bilbao	Servicios Integrales Vitoria Depot	42,99%	209	136	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	-	-
	SUBTOTAL		258	136	-
Cartagena	Consorcio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	250	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	225	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	30,00%	1.800	1.179	-
	SUBTOTAL		2.421	1.404	-
Motril	1908 Puerto de Motril, AIE	21,74%	6	-	-
S. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo S.C. de Tenerife (César Manrique)	50,00%	30	-	-
	Sociedad de Fomento e Inversiones de Tenerife, S.A.	33,33%	12	-	-
	SUBTOTAL		42	-	-
Santander	World Trade Center Santander,S.A.	25,00%	125	69	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	13,00%	65	-	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	454	-	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	1	-
	SUBTOTAL		475	1	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	SUBTOTAL		102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	389	-
	Jaizkibia, S.A.	25,00%	789	789	-
	SUBTOTAL		1.586	1.178	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	+15,00%	492	-	-
	Participación AA.PP. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	+20,00%	164	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco de Madrid, S.A.	-10,20%	-797	-389	-
	Participación Bilbao y Santander Puerto Seco Azuqueca de Henares	+12,00%	218	-	-
	SUBTOTAL		77	-389	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			52.464	2.899	-

6.8. Participaciones permanentes de capital en otras empresas vinculadas

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras partes vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A.	15,00%	492	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	80	-	-
	SUBTOTAL	571	-	-	
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Red Logística de Andalucía, S.A.	12,59%	8.711	-	-
	Sociedad Autopistas del Mar Atlántica	0,25%	0	-	-
	SUBTOTAL		9.119	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional, S.A.	11,76%	180	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Marina Barcelona 92, S.A.	8,07%	1.088	-	-
	S.A.E.M.L. P.S.C.C.T.	5,00%	85	-	-
	SUBTOTAL		1.761	-	-
Bilbao	Bilbao Ría 2000, S.A.	10,00%	147	-	-
	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos, S.A.	10,00%	6	-	-
	SUBTOTAL		680	-	-
Castellón	Fundación Port Castelló	16,66%	10	-	-
Gijón	Ventastur, S.A.	10,00%	85	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
Puertos del Estado	Conte Rail	4,00%	51	-	-
Ajustes consolidación	Participación de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Bilbao, Valencia y Barcelona en Puerto Seco de Madrid	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación A.P. Avilés en ZALIA, S.A.	-15,00%	-492	-	-
	Participación A.P. Avilés y Gijón en Ventastur, S.A.	-20,00%	-164	-	-
	Participación Bilbao Puerto Seco Azuqueca de Henares	-7,00%	-120	-	-
	SUBTOTAL		-2.408	-	-
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			10.278	-	-

6.9. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Isla de la Innovación, S.A.	5,00%	50	-	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	-	-
	Gld Atlantique	1,00%	55	-	-
	SUBTOTAL		92	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	63	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	99	-	-
	SUBTOTAL		161	-	-
Sevilla	Sevisur Logística, S.A.	10,00%	2.022	-	-
Vigo	Club Financiero de Vigo, S.A.	0,20%	8	-	-
	AMA, S.L.	0,25%	0	-	-
	SUBTOTAL		8	-	-
Puertos del Estado	EMGRISA	0,01%	6	-	-
Ajustes consolidación	Participación Santander Puerto Seco Azuqueca Henares	-5,00%	-99	-	-
TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.			2.240	-	-

An aerial photograph of a large dam with a reservoir. The dam is a long, straight structure with a spillway on the left side. The water is a deep blue, and the surrounding landscape is hilly and green. The sky is overcast with light clouds. A large, bold, teal-colored number '7' is superimposed over the center of the image.

7

Ratios de Gestión de 2012

7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque

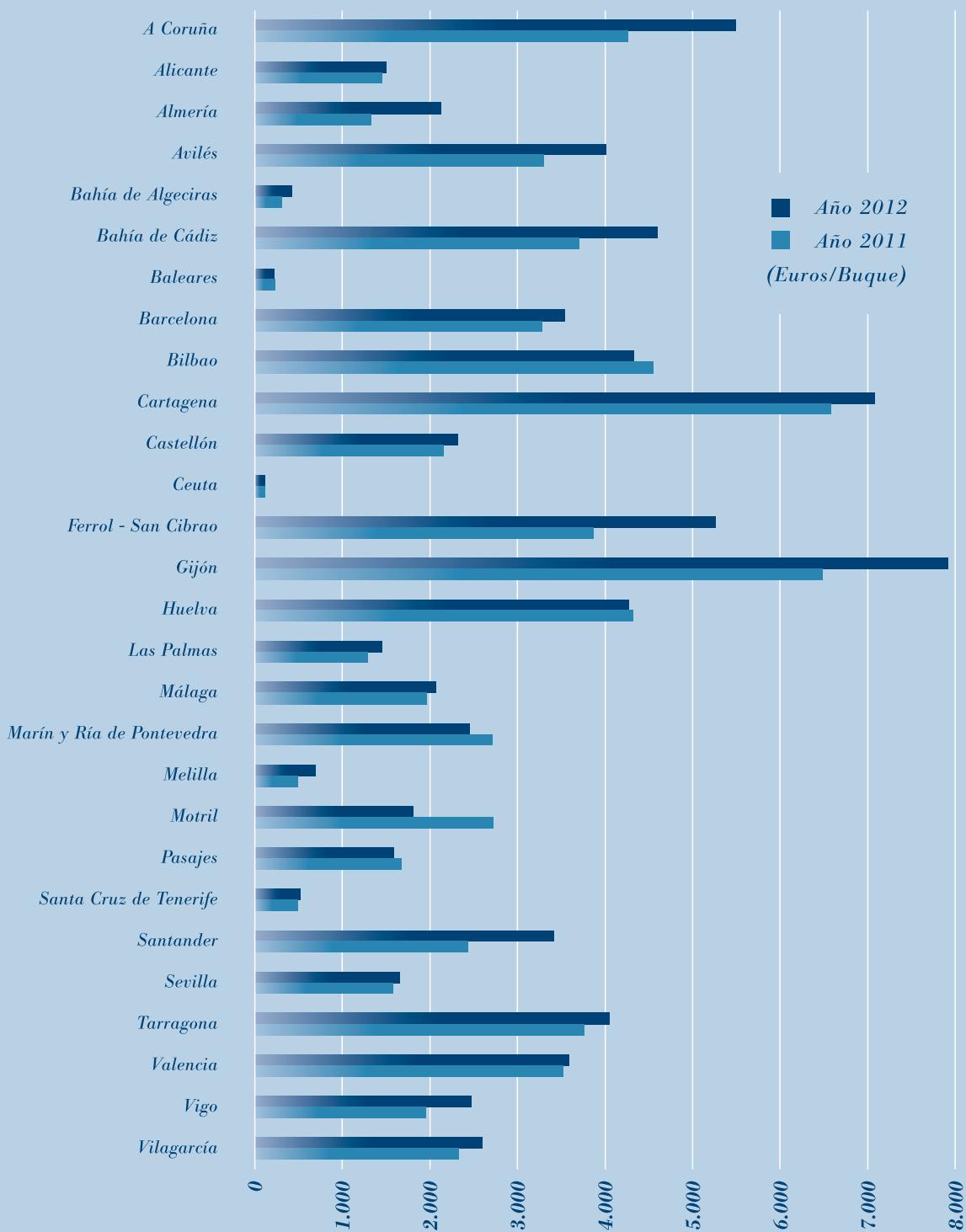
Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2012	2011	2012	2011
A Coruña	5.491	4.261	0,391	0,338
Alicante	1.499	1.446	0,115	0,100
Almería	2.125	1.321	0,140	0,086
Avilés	4.012	3.296	0,611	0,529
Bahía de Algeciras	427	308	0,032	0,027
Bahía de Cádiz	4.601	3.707	0,224	0,195
Baleares	218	230	0,043	0,039
Barcelona	3.532	3.274	0,105	0,099
Bilbao	4.329	4.549	0,299	0,326
Cartagena	7.078	6.585	0,355	0,331
Castellón	2.322	2.147	0,192	0,190
Ceuta	114	115	0,022	0,023
Ferrol - San Cibrao	5.265	3.864	0,348	0,281
Gijón	7.917	6.484	0,468	0,389
Huelva	4.272	4.315	0,281	0,293
Las Palmas	1.451	1.289	0,071	0,066
Málaga	2.072	1.963	0,081	0,080
Marín y Ría de Pontevedra	2.453	2.718	0,274	0,445
Melilla	691	485	0,040	0,035
Motril	1.804	2.721	0,117	0,250
Pasajes	1.589	1.670	0,249	0,258
Santa Cruz de Tenerife	520	491	0,034	0,035
Santander	3.416	2.435	0,222	0,163
Sevilla	1.659	1.578	0,349	0,335
Tarragona	4.046	3.756	0,280	0,257
Valencia	3.587	3.518	0,120	0,121
Vigo	2.475	1.949	0,123	0,111
Vilagarcía	2.599	2.329	0,397	0,371
MEDIA AGREGADA AA.PP.	1.471	1.292	0,105	0,097

(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

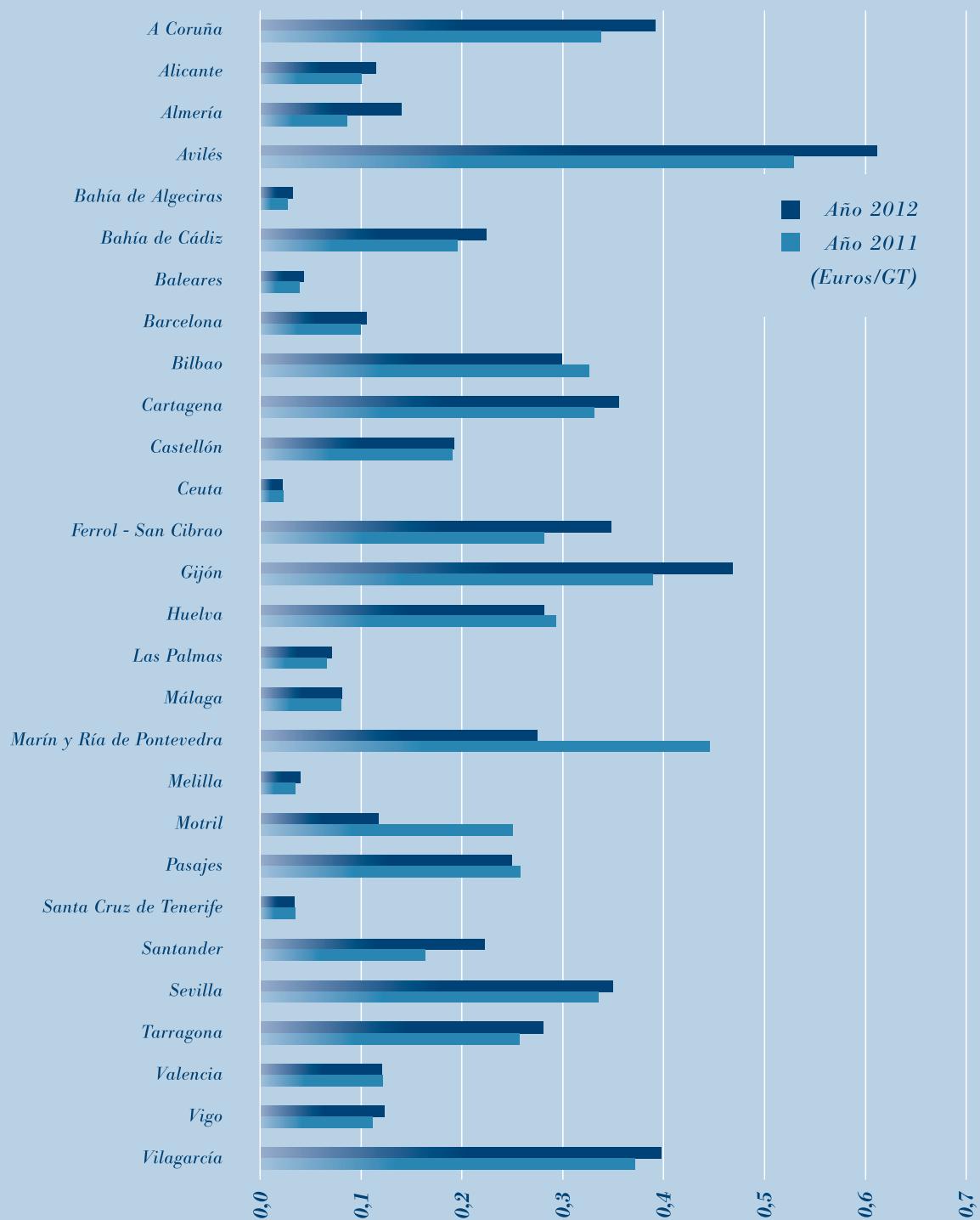
Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(*)

(*) Tasa de buque / Núm. de buques



Ingreso Medio de la Tasa del Buque^(*)

(*) Tasa de buque / N° unidades de arqueado bruto (GT)



7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

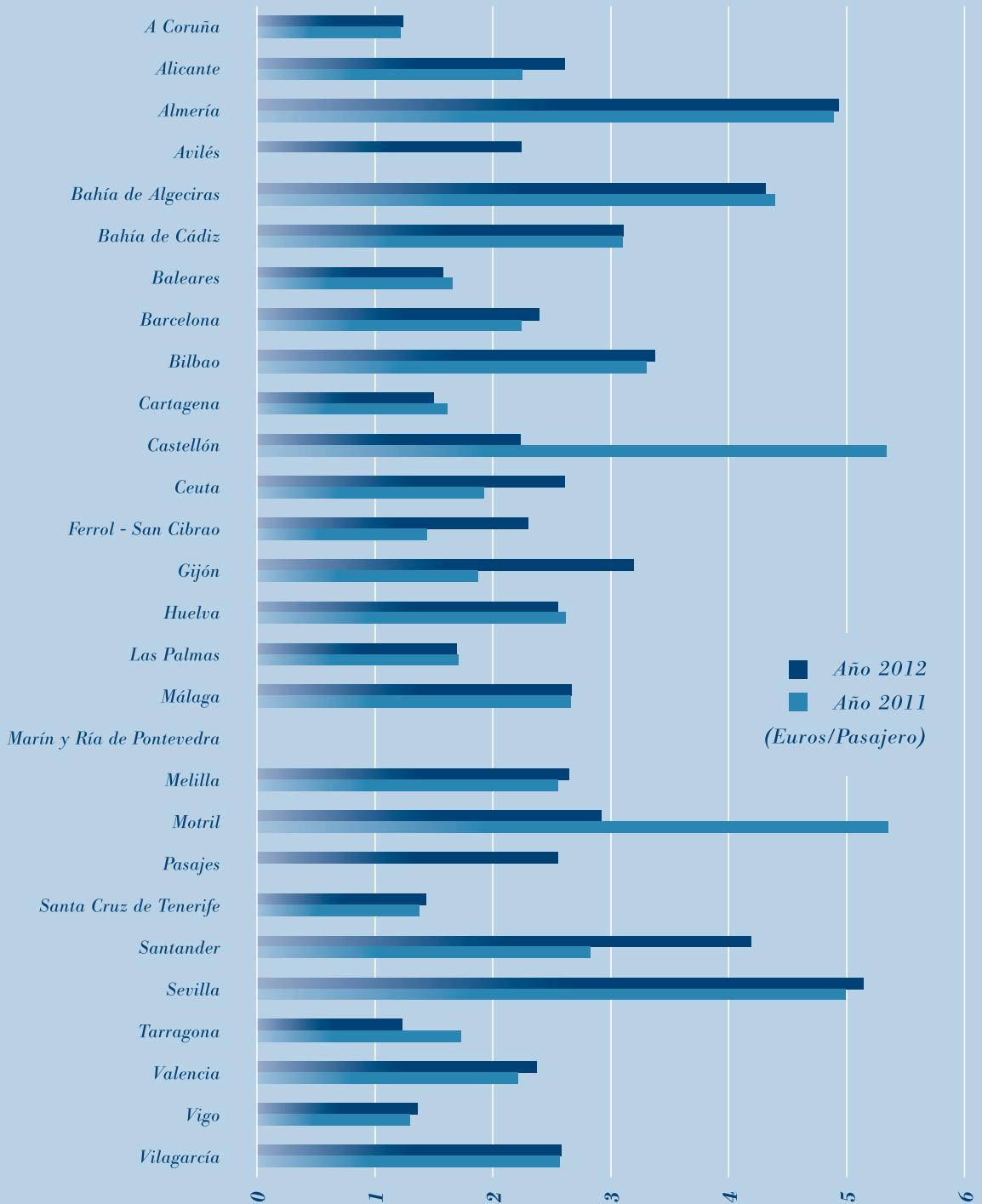
Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	1,24	1,22
Alicante	2,61	2,25
Almería	4,93	4,89
Avilés	2,24	–
Bahía de Algeciras	4,31	4,39
Bahía de Cádiz	3,11	3,10
Baleares	1,58	1,66
Barcelona	2,39	2,24
Bilbao	3,37	3,30
Cartagena	1,50	1,61
Castellón	2,23	5,34
Ceuta	2,61	1,92
Ferrol - San Cibrao	2,30	1,44
Gijón	3,19	1,87
Huelva	2,55	2,62
Las Palmas	1,69	1,71
Málaga	2,67	2,66
Marín y Ría de Pontevedra	–	–
Melilla	2,64	2,55
Motril	2,92	5,35
Pasajes	2,55	–
Santa Cruz de Tenerife	1,43	1,37
Santander	4,19	2,82
Sevilla	5,14	4,99
Tarragona	1,23	1,73
Valencia	2,37	2,21
Vigo	1,36	1,30
Vilagarcía	2,58	2,57
MEDIA AGREGADA AA.PP.	2,48	2,39

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje(*)

(*) *Tasa del Pasaje / Número de Pasajeros.*



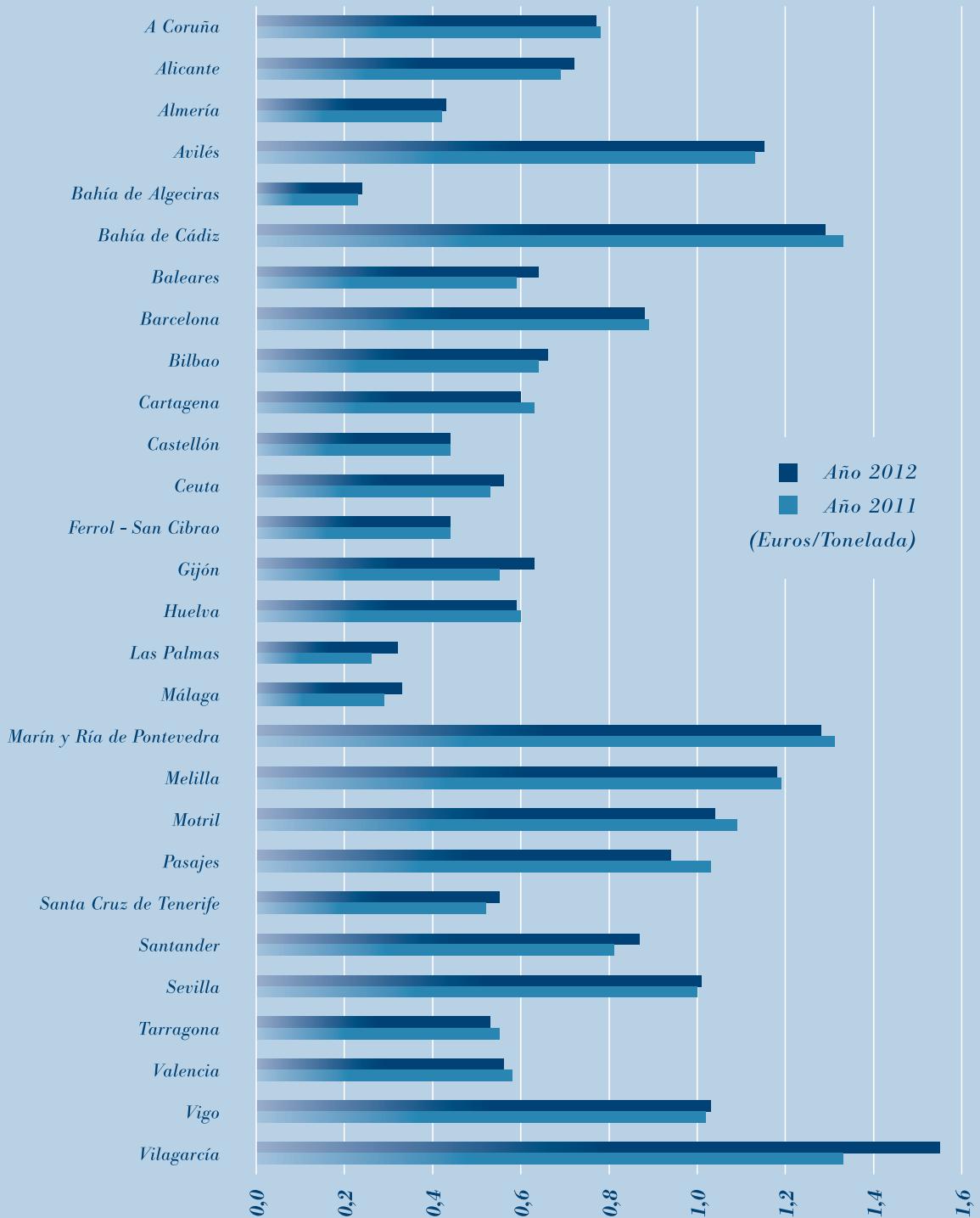
7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,773	0,784
Alicante	0,722	0,692
Almería	0,428	0,416
Avilés	1,157	1,130
Bahía de Algeciras	0,241	0,228
Bahía de Cádiz	1,287	1,328
Baleares	0,639	0,585
Barcelona	0,885	0,885
Bilbao	0,662	0,644
Cartagena	0,599	0,626
Castellón	0,443	0,440
Ceuta	0,565	0,531
Ferrol - San Cibrao	0,440	0,437
Gijón	0,625	0,552
Huelva	0,586	0,598
Las Palmas	0,319	0,258
Málaga	0,326	0,288
Marín y Ría de Pontevedra	1,282	1,307
Melilla	1,184	1,186
Motril	1,038	1,087
Pasajes	0,938	1,032
Santa Cruz de Tenerife	0,546	0,523
Santander	0,868	0,806
Sevilla	1,009	1,001
Tarragona	0,531	0,545
Valencia	0,558	0,582
Vigo	1,027	1,020
Vilagarcía	1,546	1,329
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,559	0,558

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía(*)

(*) Tasa de la Mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)



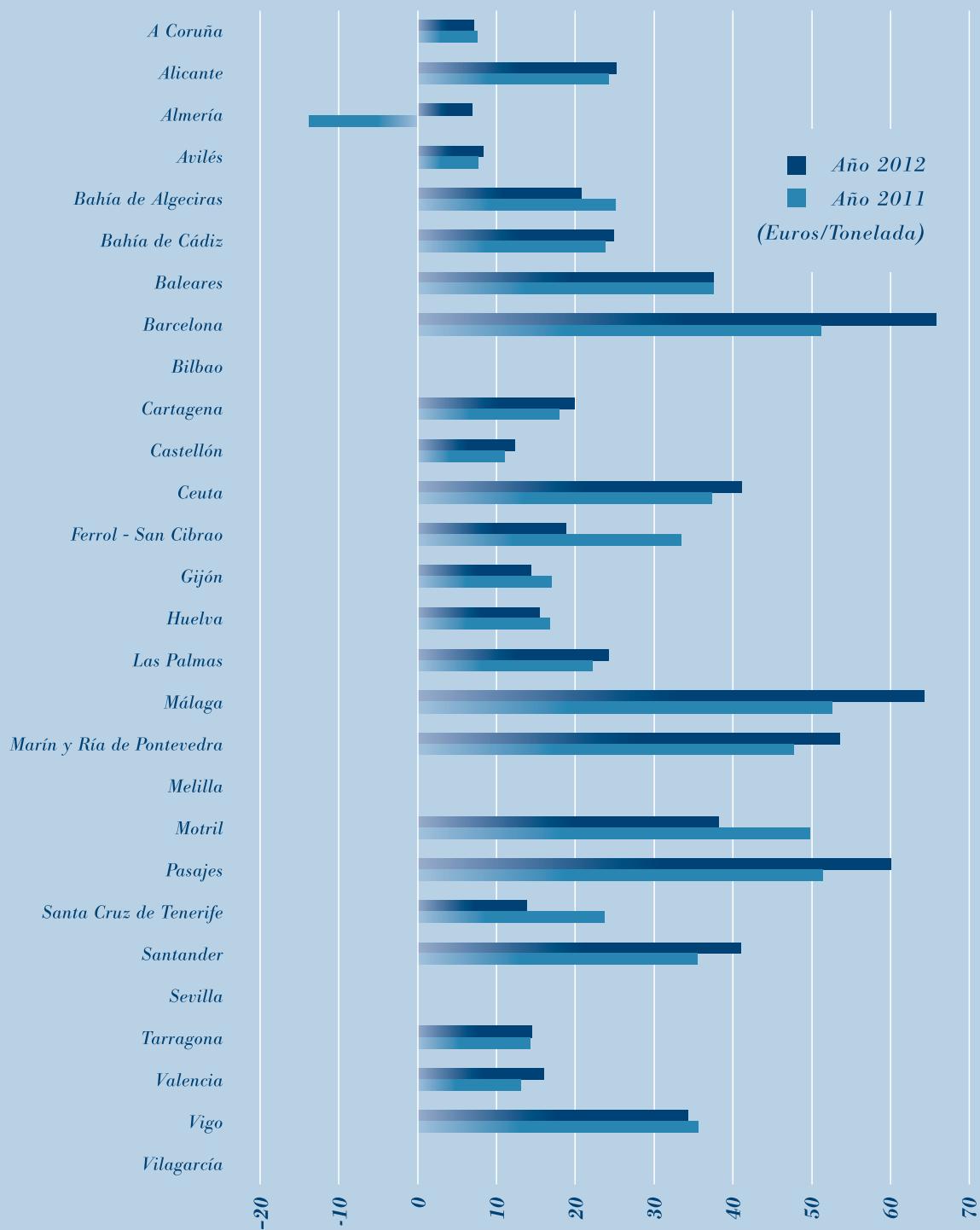
74. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	7,19	7,57
Alicante	25,16	24,25
Almería	6,89	-13,79
Avilés	8,31	7,69
Bahía de Algeciras	20,83	25,04
Bahía de Cádiz	24,84	23,75
Baleares	37,57	37,54
Barcelona	65,75	51,18
Bilbao	-	-
Cartagena	19,89	17,91
Castellón	12,26	11,00
Ceuta	41,07	37,32
Ferrol - San Cibrao	18,79	33,42
Gijón	14,33	17,01
Huelva	15,50	16,80
Las Palmas	24,28	22,20
Málaga	64,26	52,57
Marín y Ría de Pontevedra	53,59	47,74
Melilla	-	-
Motril	38,18	49,73
Pasajes	60,03	51,37
Santa Cruz de Tenerife	13,86	23,72
Santander	41,02	35,50
Sevilla	-	-
Tarragona	14,47	14,32
Valencia	15,96	13,09
Vigo	34,26	35,61
Vilagarcía	-	-
MEDIA AGREGADA AA.PP.	27,38	26,80

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca^(*)

(*) *Tasa de la Pesca Fresca / Toneladas de Pesca Fresca.*



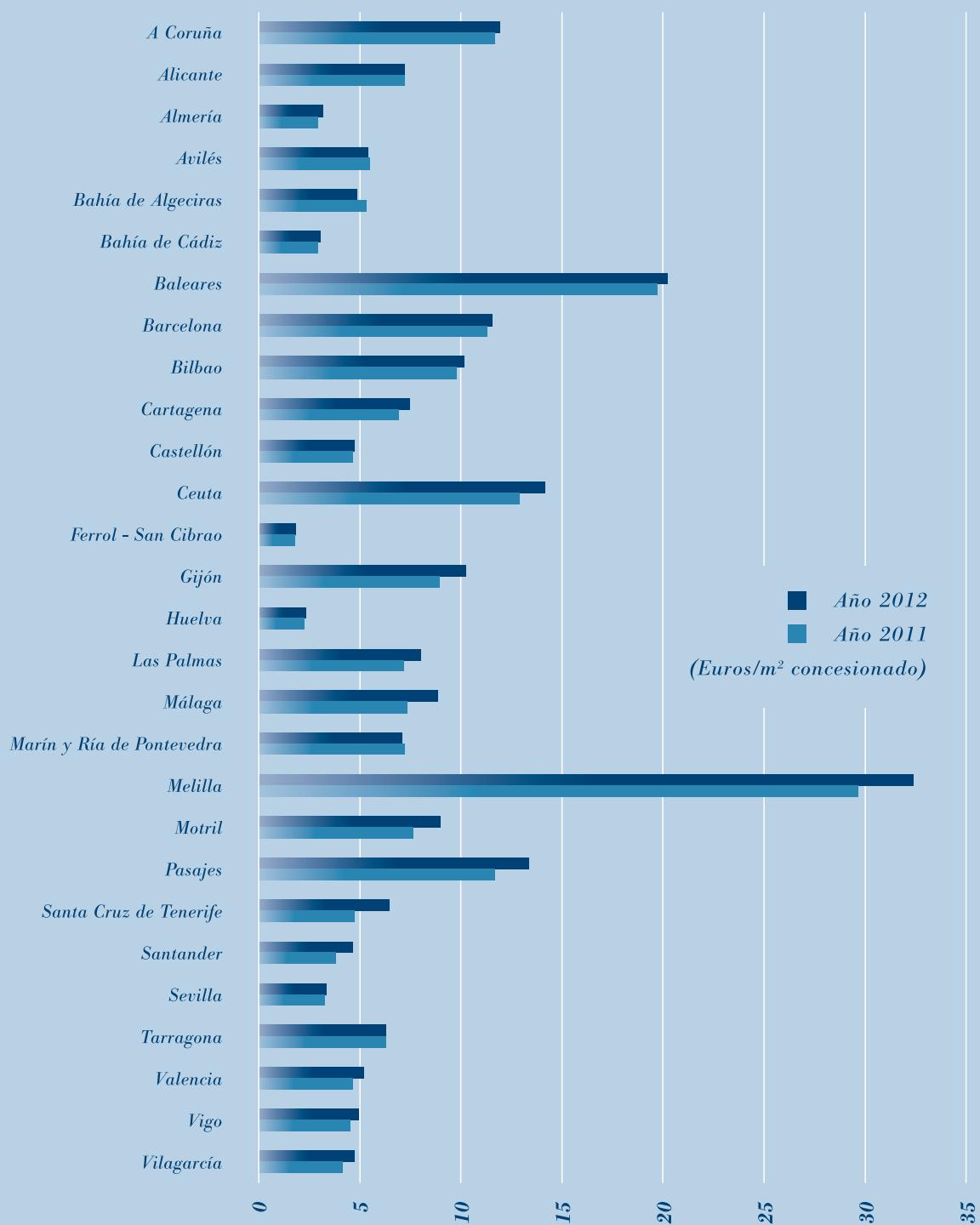
7.5. Ingreso Medio Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario (*) (Euros/m² en concesión)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	11,94	11,67
Alicante	7,19	7,19
Almería	3,19	2,91
Avilés	5,38	5,39
Bahía de Algeciras	4,87	5,32
Bahía de Cádiz	3,04	2,92
Baleares	20,21	19,73
Barcelona	11,53	11,29
Bilbao	10,16	9,77
Cartagena	7,46	6,93
Castellón	4,74	4,65
Ceuta	14,13	12,87
Ferrol - San Cibrao	1,84	1,77
Gijón	10,23	8,91
Huelva	2,31	2,25
Las Palmas	8,04	7,16
Málaga	8,86	7,32
Marín y Ría de Pontevedra	7,08	7,22
Melilla	32,38	29,65
Motril	8,98	7,63
Pasajes	13,35	11,66
Santa Cruz de Tenerife	6,47	4,73
Santander	4,67	3,80
Sevilla	3,33	3,26
Tarragona	6,30	6,27
Valencia	5,21	4,63
Vigo	4,92	4,50
Vilagarcía	4,73	4,13
MEDIA AGREGADA AA.PP.	6,60	6,15

(*) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos del Plan de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario(*)

(*) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos del Plan de Empresa.



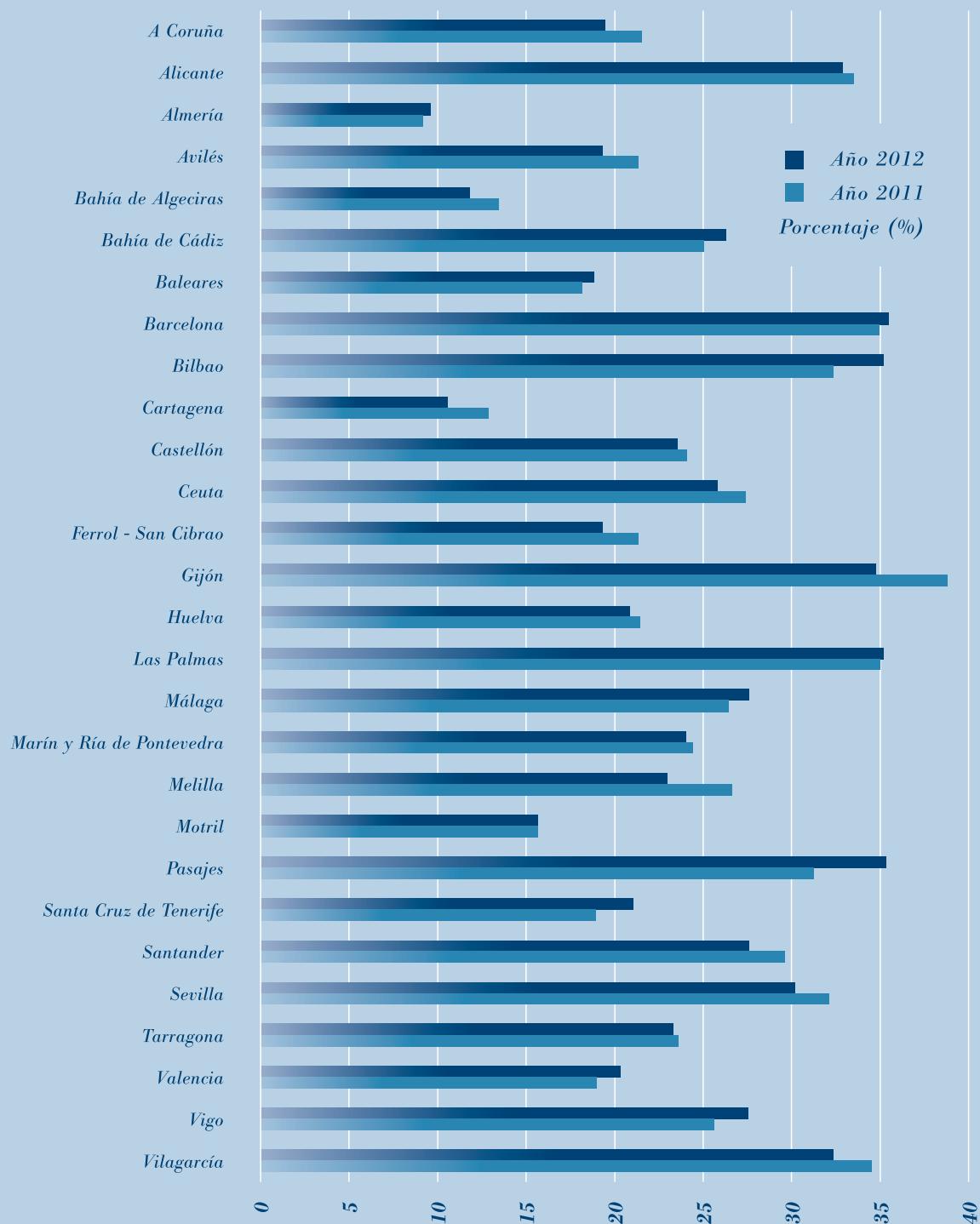
7.6. Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario / Importe Neto Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	19,46%	21,51%
Alicante	32,84%	33,51%
Almería	9,60%	9,19%
Avilés	19,29%	21,30%
Bahía de Algeciras	11,82%	13,45%
Bahía de Cádiz	26,26%	25,04%
Baleares	18,84%	18,17%
Barcelona	35,46%	34,94%
Bilbao	35,17%	32,37%
Cartagena	10,52%	12,83%
Castellón	23,54%	24,06%
Ceuta	25,80%	27,39%
Ferrol - San Cibrao	19,31%	21,35%
Gijón	34,75%	38,76%
Huelva	20,85%	21,42%
Las Palmas	35,15%	34,98%
Málaga	27,59%	26,46%
Marín y Ría de Pontevedra	24,01%	24,42%
Melilla	22,93%	26,59%
Motril	15,64%	15,67%
Pasajes	35,33%	31,22%
Santa Cruz de Tenerife	21,03%	18,89%
Santander	27,56%	29,59%
Sevilla	30,18%	32,07%
Tarragona	23,32%	23,58%
Valencia	20,31%	18,95%
Vigo	27,53%	25,57%
Vilagarcía	32,34%	34,47%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	25,18%	25,23%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario/Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario respecto del importe neto de la cifra de negocios.



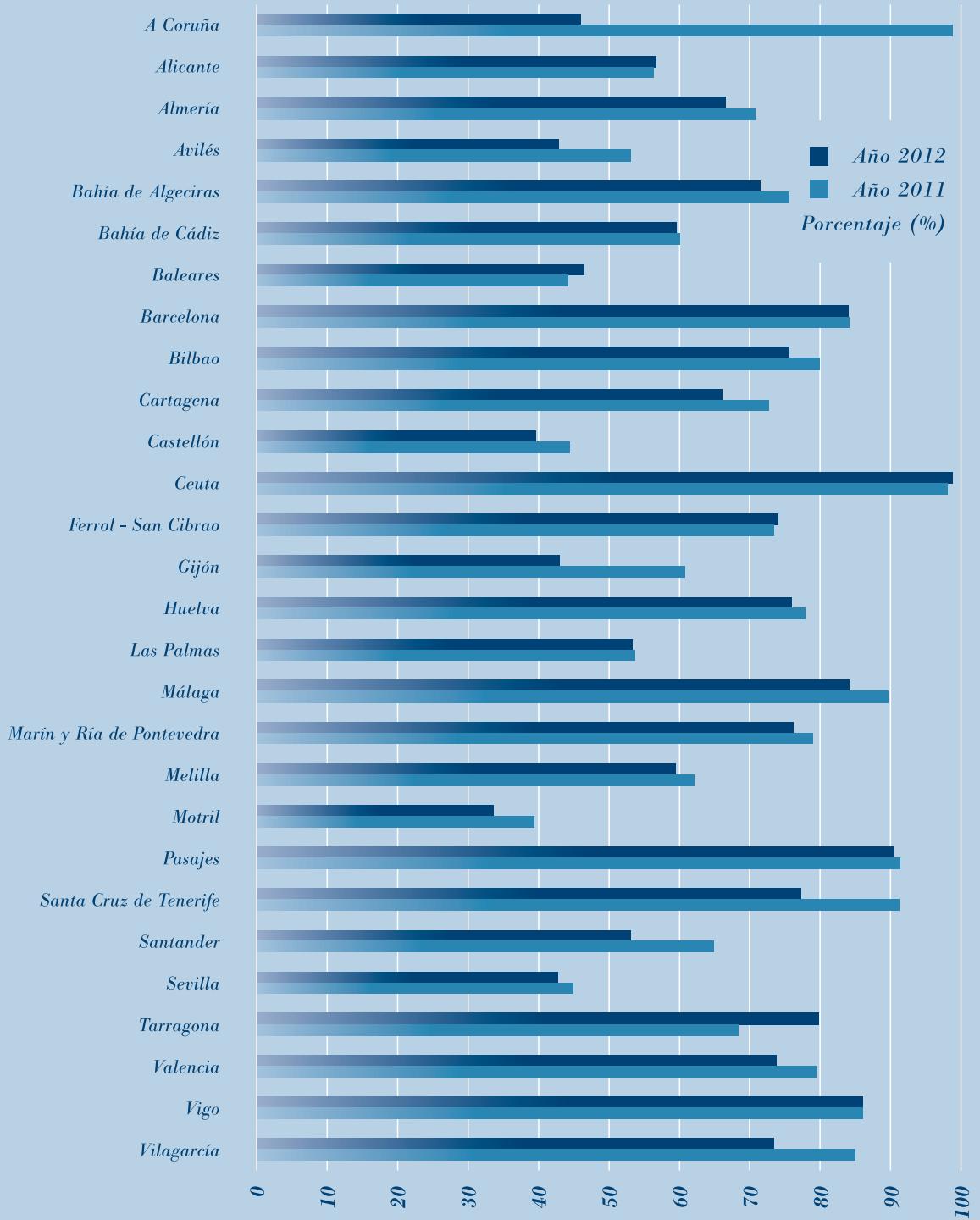
7.7. Porcentaje de superficie concesionada media (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	45,99%	98,75%
Alicante	56,65%	56,35%
Almería	66,47%	70,76%
Avilés	42,84%	53,14%
Bahía de Algeciras	71,39%	75,53%
Bahía de Cádiz	59,55%	60,04%
Baleares	46,52%	44,16%
Barcelona	83,99%	84,04%
Bilbao	75,48%	79,90%
Cartagena	66,08%	72,77%
Castellón	39,53%	44,42%
Ceuta	98,86%	98,05%
Ferrol - San Cibrao	74,00%	73,38%
Gijón	43,01%	60,81%
Huelva	75,86%	77,85%
Las Palmas	53,32%	53,74%
Málaga	84,11%	89,57%
Marín y Ría de Pontevedra	76,20%	78,90%
Melilla	59,47%	62,10%
Motril	33,65%	39,36%
Pasajes	90,49%	91,38%
Santa Cruz de Tenerife	77,18%	91,22%
Santander	53,14%	64,92%
Sevilla	42,69%	44,89%
Tarragona	79,75%	68,38%
Valencia	73,72%	79,39%
Vigo	85,97%	85,95%
Vilagarcía	73,46%	85,01%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	65,12%	69,08%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie total terrestre media, según datos del Plan de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media^(*)

(*) Superficie concesionada media / Superficie total terrestre media (Según datos del Plan de Empresa).



7.8. Detalle del Resultado de Explotación (Miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales)
A Coruña	30.838	25.942	4.896	4.858
Alicante	14.604	15.370	-766	881
Almería	14.651	14.797	-146	123
Avilés	17.044	13.551	3.493	3.463
Bahía de Algeciras	91.276	63.296	27.980	25.475
Bahía de Cádiz	24.655	21.703	2.952	2.980
Baleares	62.456	49.861	12.595	13.356
Barcelona	170.911	110.527	60.385	55.914
Bilbao	67.291	60.663	6.628	5.264
Cartagena	49.213	23.140	26.073	25.424
Castellón	21.554	16.726	4.828	4.629
Ceuta	18.383	19.687	-1.304	176
Ferrol - San Cibrao	23.699	17.469	6.229	6.203
Gijón	45.325	37.053	8.272	8.291
Huelva	46.913	35.114	11.799	10.982
Las Palmas	75.299	58.623	16.677	15.825
Málaga	20.143	19.835	308	145
Marín y Ría de Pontevedra	10.322	8.282	2.040	2.252
Melilla	12.692	13.705	-1.013	2.964
Motril	8.039	8.059	-21	99
Pasajes	18.540	17.046	1.494	1.604
Santa Cruz de Tenerife	43.069	45.786	-2.717	4.680
Santander	20.823	20.647	176	151
Sevilla	24.925	22.497	2.428	2.705
Tarragona	55.917	41.322	14.596	12.145
Valencia	127.909	96.393	31.516	29.044
Vigo	28.904	27.828	1.076	1.311
Vilagarcía	6.320	6.605	-285	811
Puertos del Estado	33.413	19.460	13.953	3.924
<i>FCI + Ajustes consolidación</i>	-32.863	-32.863	0	-7
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	1.152.263	898.123	254.140	245.671

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la Autoridad Portuaria, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes.

(1) Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

(2) Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

(3) Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

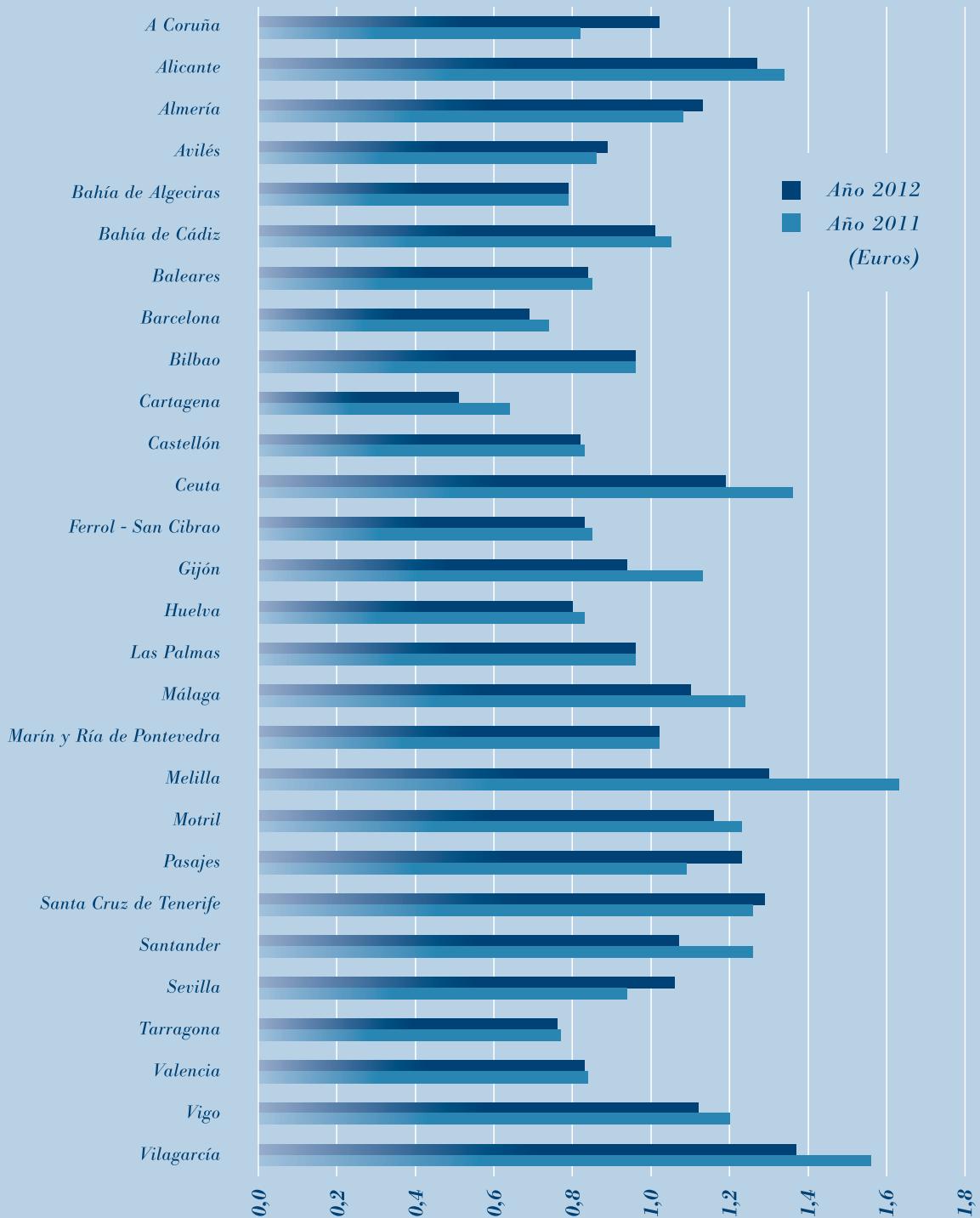
7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	1,02	0,82
Alicante	1,27	1,34
Almería	1,13	1,08
Avilés	0,89	0,86
Bahía de Algeciras	0,79	0,78
Bahía de Cádiz	1,01	1,05
Baleares	0,84	0,85
Barcelona	0,69	0,74
Bilbao	0,96	0,96
Cartagena	0,51	0,64
Castellón	0,82	0,83
Ceuta	1,19	1,36
Ferrol - San Cibrao	0,83	0,85
Gijón	0,94	1,13
Huelva	0,80	0,83
Las Palmas	0,96	0,96
Málaga	1,10	1,24
Marín y Ría de Pontevedra	1,02	1,02
Melilla	1,30	1,64
Motril	1,16	1,23
Pasajes	1,23	1,09
Santa Cruz de Tenerife	1,29	1,26
Santander	1,07	1,26
Sevilla	1,06	0,94
Tarragona	0,76	0,77
Valencia	0,83	0,84
Vigo	1,12	1,20
Vilagarcía	1,37	1,56
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,88	0,91

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios^(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.



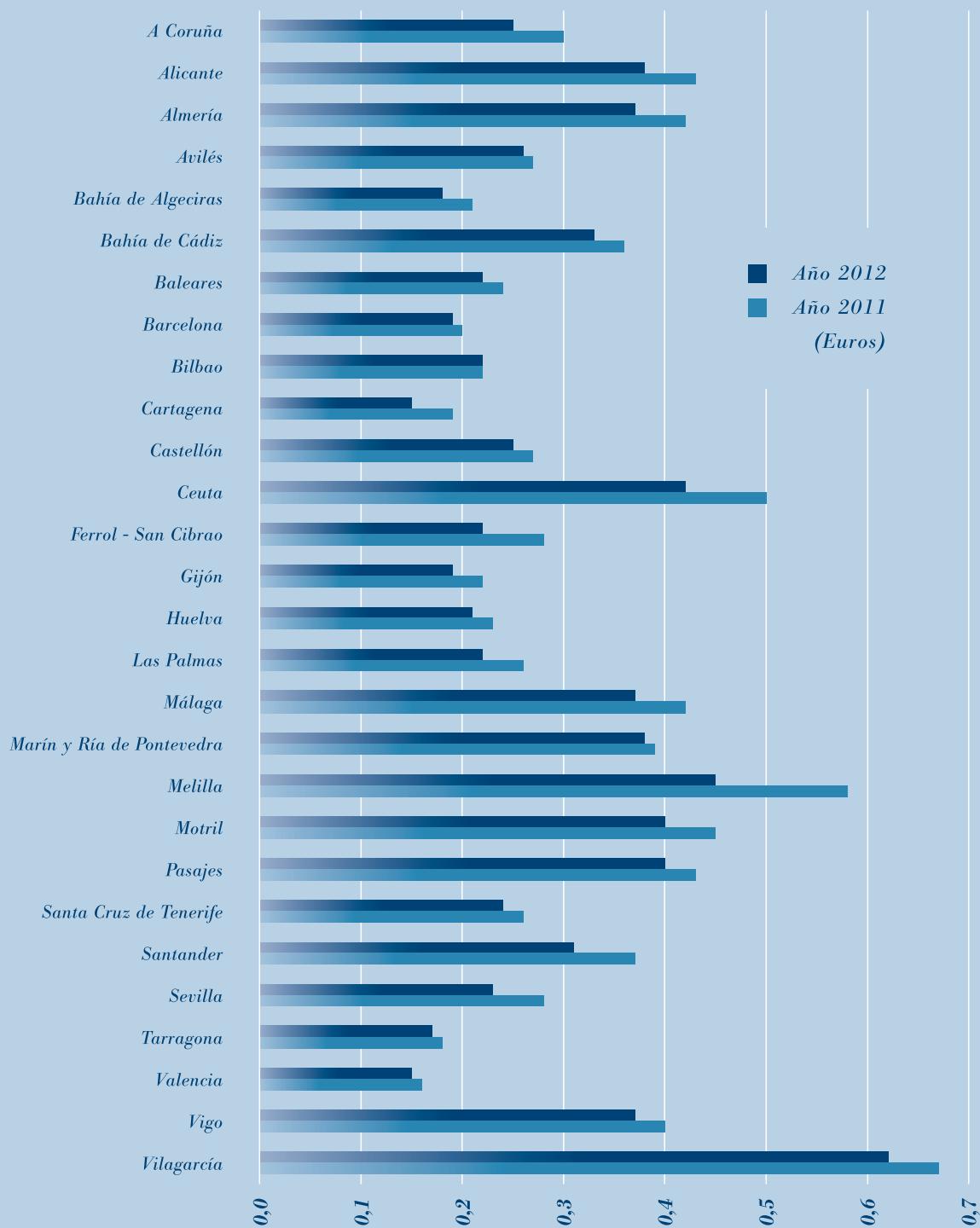
7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,25	0,30
Alicante	0,38	0,43
Almería	0,37	0,42
Avilés	0,26	0,27
Bahía de Algeciras	0,18	0,21
Bahía de Cádiz	0,33	0,36
Baleares	0,22	0,24
Barcelona	0,19	0,20
Bilbao	0,22	0,22
Cartagena	0,15	0,19
Castellón	0,25	0,27
Ceuta	0,42	0,50
Ferrol - San Cibrao	0,22	0,28
Gijón	0,19	0,22
Huelva	0,21	0,23
Las Palmas	0,22	0,26
Málaga	0,37	0,42
Marín y Ría de Pontevedra	0,38	0,39
Melilla	0,45	0,58
Motril	0,40	0,45
Pasajes	0,40	0,43
Santa Cruz de Tenerife	0,24	0,26
Santander	0,31	0,37
Sevilla	0,23	0,28
Tarragona	0,17	0,18
Valencia	0,15	0,16
Vigo	0,37	0,40
Vilagarcía	0,62	0,67
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,23	0,25

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios^(*)

(*) Indica en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



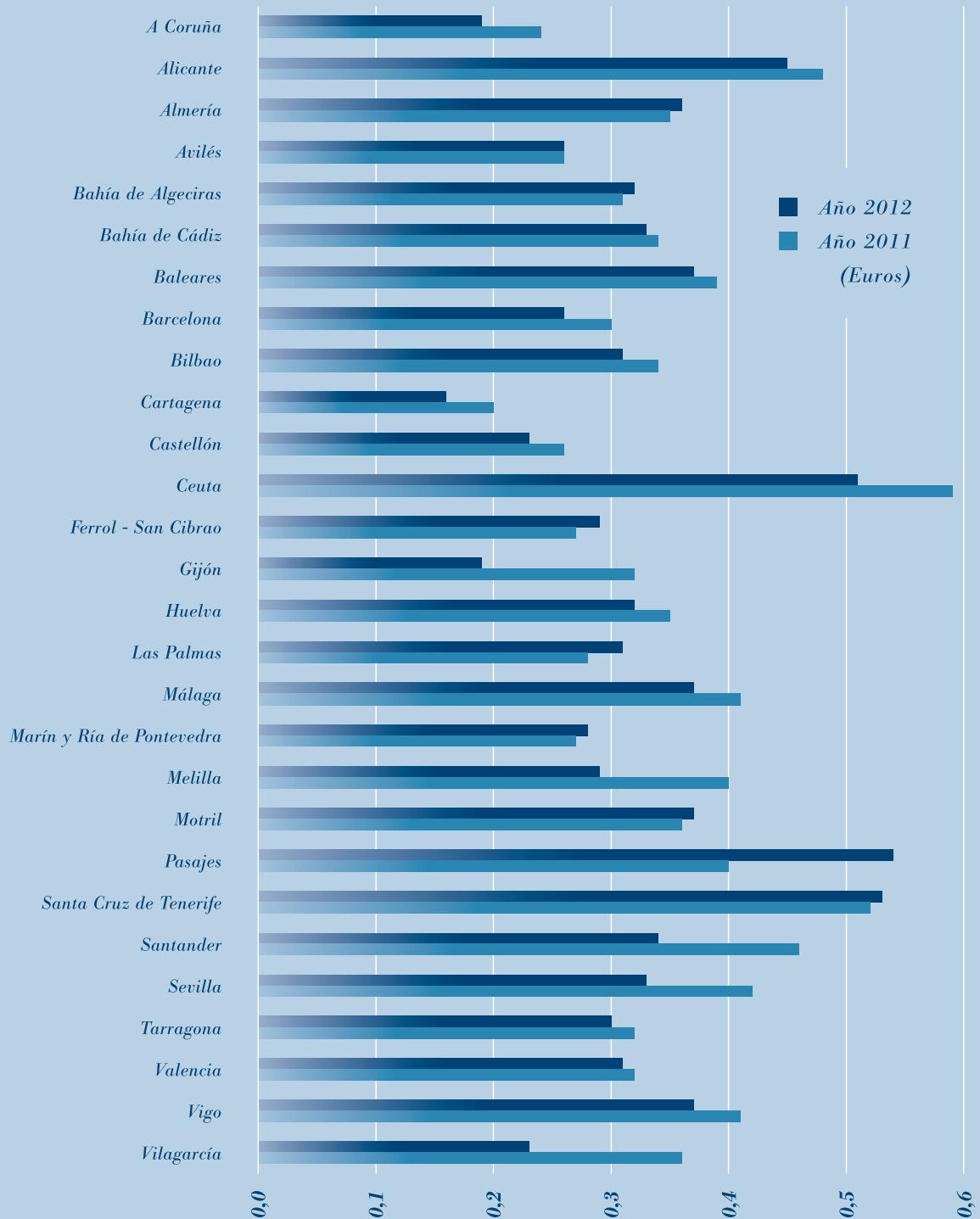
7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,19	0,24
Alicante	0,45	0,48
Almería	0,36	0,35
Avilés	0,26	0,26
Bahía de Algeciras	0,32	0,31
Bahía de Cádiz	0,33	0,34
Baleares	0,37	0,39
Barcelona	0,26	0,30
Bilbao	0,31	0,34
Cartagena	0,16	0,20
Castellón	0,23	0,26
Ceuta	0,51	0,59
Ferrol - San Cibrao	0,29	0,27
Gijón	0,19	0,32
Huelva	0,32	0,35
Las Palmas	0,31	0,28
Málaga	0,37	0,41
Marín y Ría de Pontevedra	0,28	0,27
Melilla	0,29	0,41
Motril	0,37	0,36
Pasajes	0,54	0,40
Santa Cruz de Tenerife	0,53	0,52
Santander	0,34	0,46
Sevilla	0,33	0,42
Tarragona	0,30	0,32
Valencia	0,31	0,32
Vigo	0,37	0,41
Vilagarcía	0,23	0,36
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,31	0,34

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación/Importe Neto de la Cifra de Negocios(*)

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

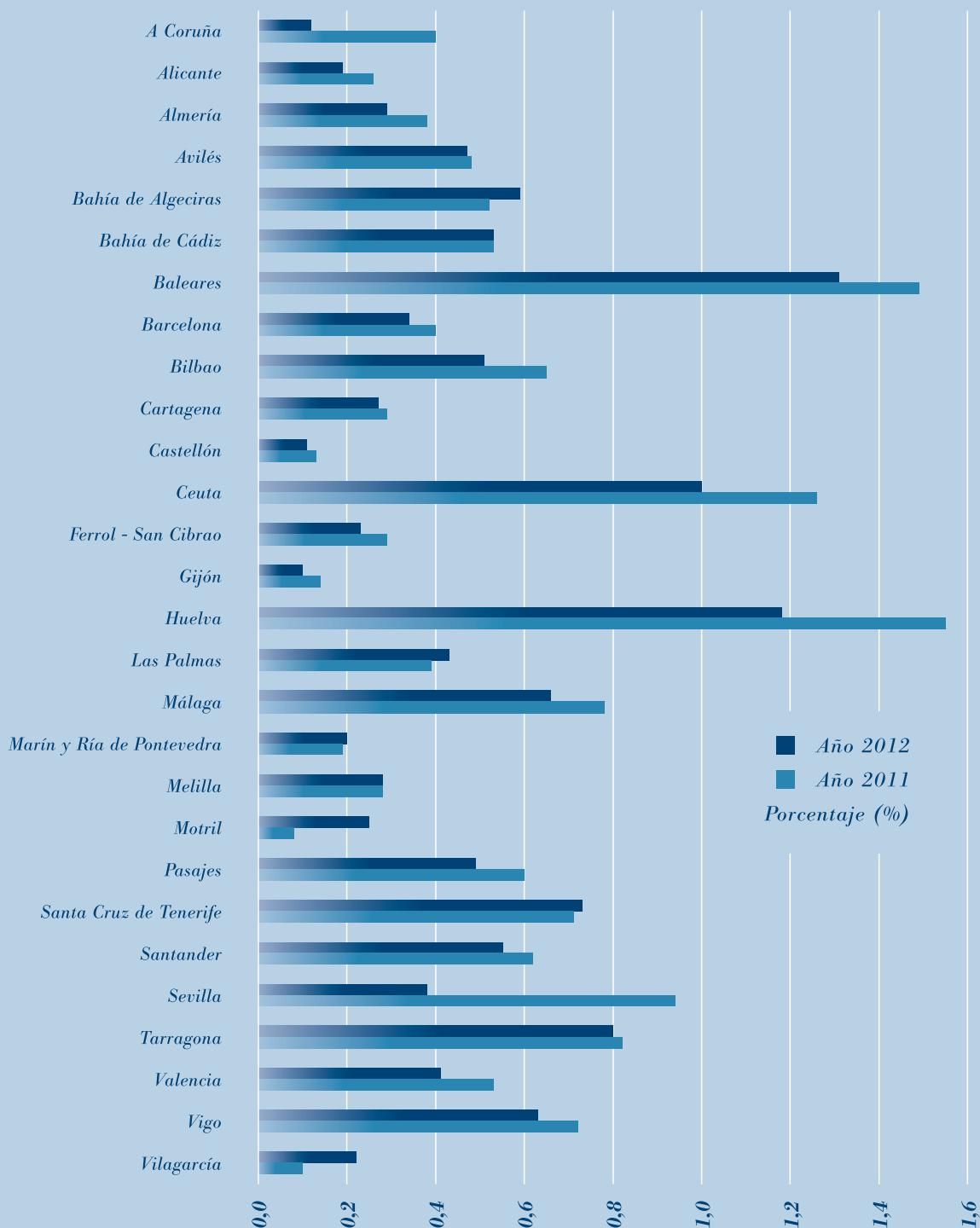
Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,12%	0,40%
Alicante	0,19%	0,26%
Almería	0,29%	0,38%
Avilés	0,47%	0,48%
Bahía de Algeciras	0,59%	0,52%
Bahía de Cádiz	0,53%	0,53%
Baleares	1,31%	1,49%
Barcelona	0,34%	0,40%
Bilbao	0,51%	0,65%
Cartagena	0,27%	0,29%
Castellón	0,11%	0,13%
Ceuta	1,00%	1,26%
Ferrol - San Cibrao	0,23%	0,29%
Gijón	0,10%	0,15%
Huelva	1,18%	1,55%
Las Palmas	0,43%	0,39%
Málaga	0,66%	0,78%
Marín y Ría de Pontevedra	0,20%	0,19%
Melilla	0,28%	0,31%
Motril	0,25%	0,08%
Pasajes	0,49%	0,60%
Santa Cruz de Tenerife	0,73%	0,71%
Santander	0,55%	0,62%
Sevilla	0,38%	0,94%
Tarragona	0,80%	0,82%
Valencia	0,41%	0,53%
Vigo	0,63%	0,72%
Vilagarcía	0,22%	0,10%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	0,46%	0,57%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (Sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

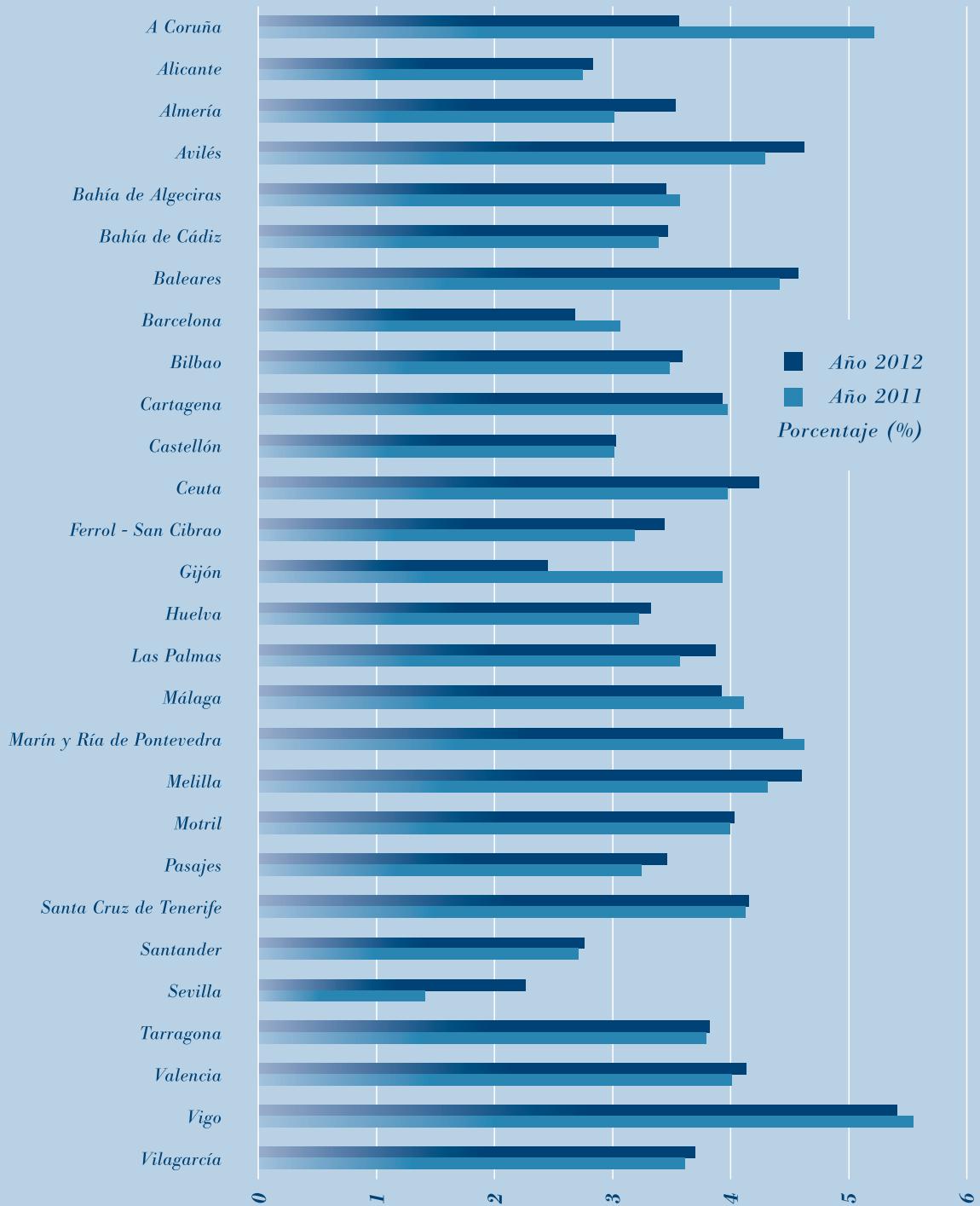
Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	3,56%	5,21%
Alicante	2,83%	2,75%
Almería	3,53%	3,01%
Avilés	4,62%	4,29%
Bahía de Algeciras	3,45%	3,43%
Bahía de Cádiz	3,47%	3,39%
Baleares	4,57%	4,41%
Barcelona	2,68%	3,06%
Bilbao	3,59%	3,48%
Cartagena	3,93%	3,97%
Castellón	3,03%	3,01%
Ceuta	4,24%	3,97%
Ferrol - San Cibrao	3,44%	3,18%
Gijón	2,45%	3,94%
Huelva	3,32%	3,22%
Las Palmas	3,87%	3,57%
Málaga	3,92%	4,11%
Marín y Ría de Pontevedra	4,44%	4,62%
Melilla	4,60%	4,32%
Motril	4,03%	3,99%
Pasajes	3,46%	3,24%
Santa Cruz de Tenerife	4,15%	4,12%
Santander	2,76%	2,71%
Sevilla	2,26%	1,41%
Tarragona	3,82%	3,80%
Valencia	4,13%	4,01%
Vigo	5,41%	5,54%
Vilagarcía	3,70%	3,61%
Puertos del Estado	8,75%	8,99%
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	3,46%	3,56%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización /Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(*)

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



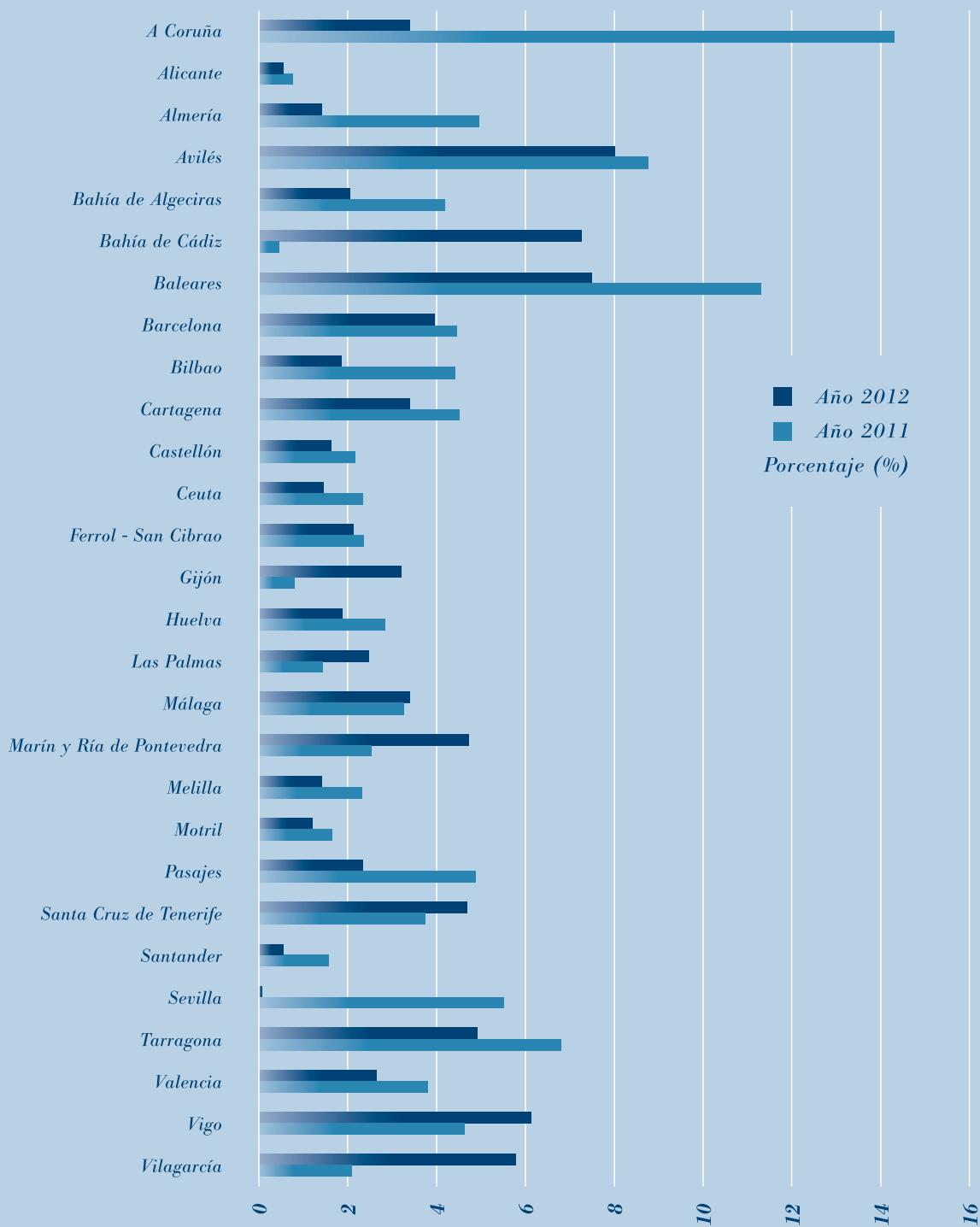
7.14. Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	3,40%	14,31%
Alicante	0,54%	0,75%
Almería	1,41%	4,93%
Avilés	8,01%	8,75%
Bahía de Algeciras	2,05%	4,16%
Bahía de Cádiz	7,26%	0,44%
Baleares	7,50%	11,29%
Barcelona	3,95%	4,43%
Bilbao	1,86%	4,41%
Cartagena	3,40%	4,49%
Castellón	1,62%	2,16%
Ceuta	1,45%	2,33%
Ferrol - San Cibrao	2,12%	2,35%
Gijón	0,32%	0,79%
Huelva	1,87%	2,84%
Las Palmas	2,47%	1,44%
Málaga	3,40%	3,24%
Marín y Ría de Pontevedra	4,72%	2,53%
Melilla	1,42%	2,31%
Motril	1,19%	1,63%
Pasajes	2,33%	4,83%
Santa Cruz de Tenerife	4,69%	3,73%
Santander	0,54%	1,56%
Sevilla	0,08%	5,49%
Tarragona	4,91%	6,78%
Valencia	2,63%	3,75%
Vigo	6,13%	4,62%
Vilagarcía	5,79%	2,08%
Puertos del Estado	1,98%	3,89%
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	2,95%	4,23%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor^(*)

(*) *Inversión certificada/Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.*



7.15. Cobertura de las Inversiones (*)

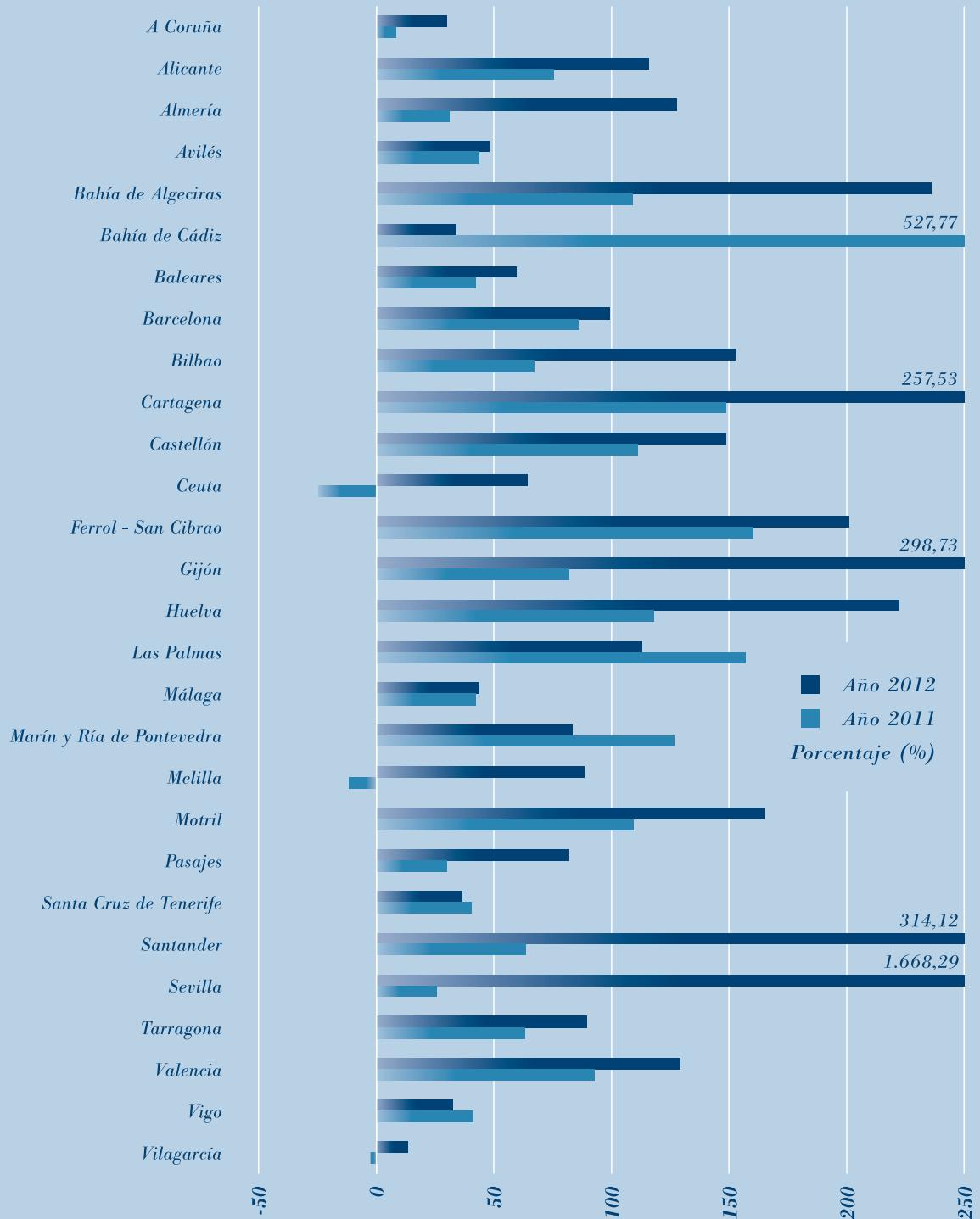
Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	29,85%	8,33%
Alicante	115,78%	75,33%
Almería	127,49%	31,16%
Avilés	48,05%	43,77%
Bahía de Algeciras	235,85%	109,09%
Bahía de Cádiz	34,13%	527,77%
Baleares	59,55%	42,44%
Barcelona	99,32%	86,08%
Bilbao	152,82%	67,25%
Cartagena	257,53%	148,76%
Castellón	148,61%	111,19%
Ceuta	64,30%	-24,54%
Ferrol - San Cibrao	201,07%	160,01%
Gijón	298,73%	81,88%
Huelva	222,16%	117,96%
Las Palmas	112,74%	156,93%
Málaga	43,61%	42,31%
Marín y Ría de Pontevedra	83,21%	126,57%
Melilla	88,64%	-11,50%
Motril	165,14%	109,25%
Pasajes	82,08%	29,79%
Santa Cruz de Tenerife	36,25%	40,51%
Santander	314,12%	63,43%
Sevilla	1.668,29%	25,57%
Tarragona	89,50%	63,22%
Valencia	129,07%	92,67%
Vigo	32,76%	40,99%
Vilagarcía	13,19%	-2,17%
Puertos del Estado	2.519,21%	1.091,79%
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	105,05%	67,13%

Nota: Indica el porcentaje de inversión certificada en el ejercicio que es financiada con cash flow.

(*) Cash - Flow / Inversión Certificada (adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias).

Cobertura de las Inversiones(*)

(*) *Cash-Flow/Inversión Certificada.*



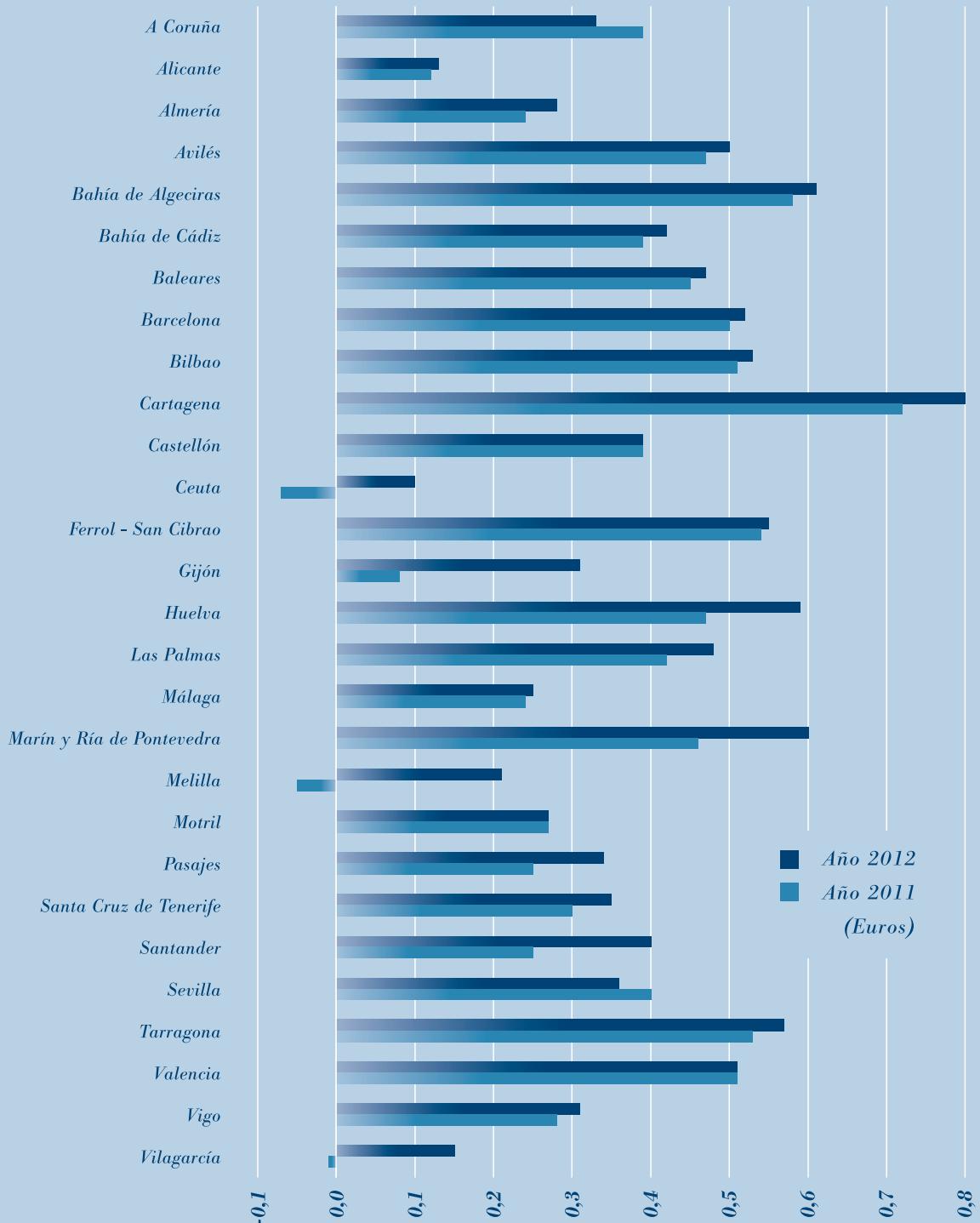
7.16. Cash flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,33	0,39
Alicante	0,13	0,12
Almería	0,28	0,24
Avilés	0,50	0,47
Bahía de Algeciras	0,61	0,58
Bahía de Cádiz	0,42	0,39
Baleares	0,47	0,45
Barcelona	0,52	0,50
Bilbao	0,53	0,51
Cartagena	0,80	0,72
Castellón	0,39	0,39
Ceuta	0,10	-0,07
Ferrol - San Cibrao	0,55	0,54
Gijón	0,31	0,24
Huelva	0,59	0,47
Las Palmas	0,48	0,42
Málaga	0,25	0,24
Marín y Ría de Pontevedra	0,60	0,46
Melilla	0,21	-0,05
Motril	0,27	0,27
Pasajes	0,34	0,25
Santa Cruz de Tenerife	0,35	0,30
Santander	0,40	0,25
Sevilla	0,36	0,40
Tarragona	0,57	0,53
Valencia	0,51	0,51
Vigo	0,31	0,28
Vilagarcía	0,15	-0,01
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,48	0,44

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow/Importe Neto de la Cifra de Negocios^(*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



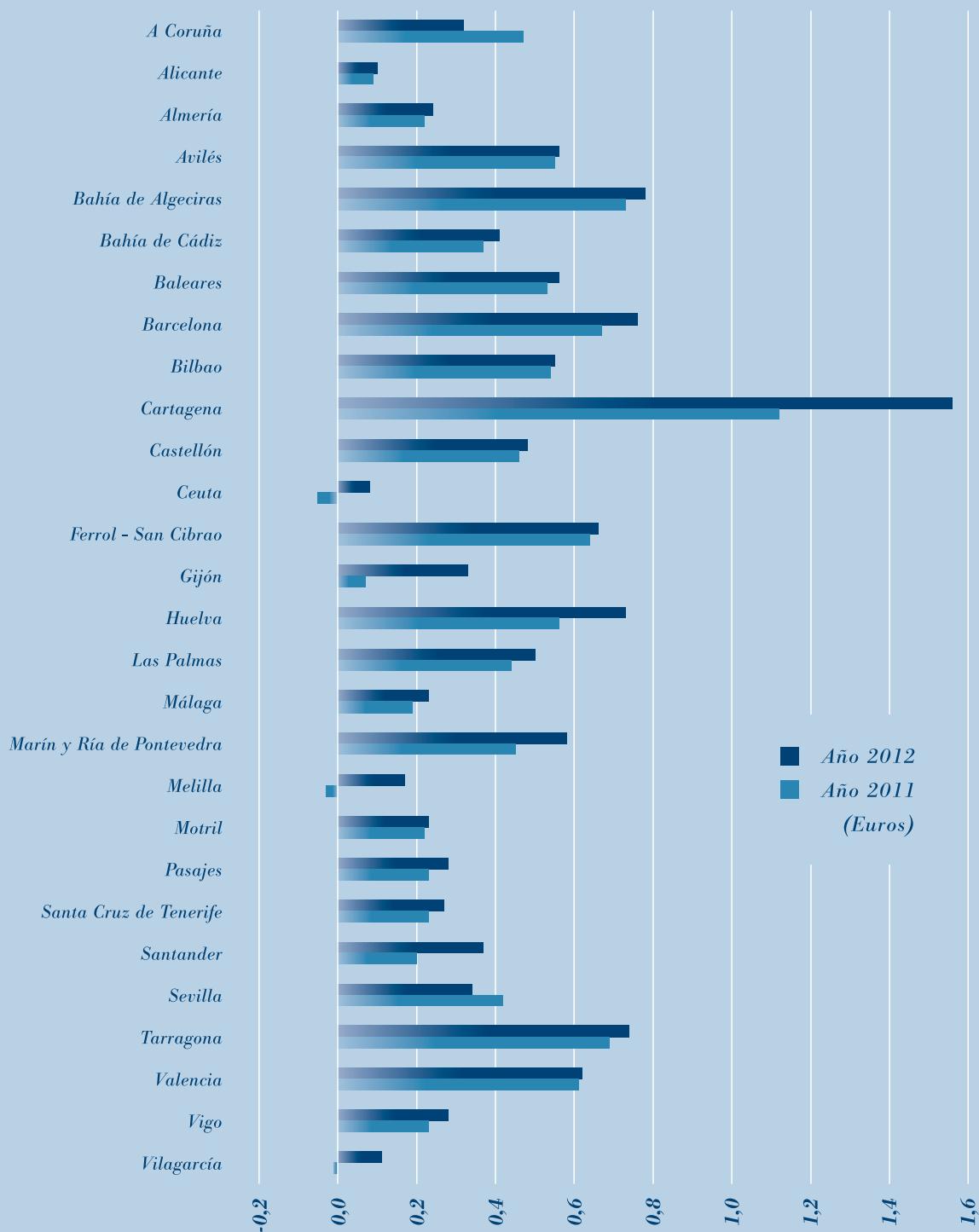
7.17. Cash flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,32	0,47
Alicante	0,10	0,09
Almería	0,24	0,22
Avilés	0,56	0,55
Bahía de Algeciras	0,78	0,74
Bahía de Cádiz	0,41	0,37
Baleares	0,56	0,53
Barcelona	0,76	0,67
Bilbao	0,55	0,54
Cartagena	1,56	1,12
Castellón	0,48	0,46
Ceuta	0,08	-0,05
Ferrol - San Cibrao	0,66	0,64
Gijón	0,33	0,21
Huelva	0,73	0,56
Las Palmas	0,50	0,44
Málaga	0,23	0,19
Marín y Ría de Pontevedra	0,58	0,45
Melilla	0,17	-0,03
Motril	0,23	0,22
Pasajes	0,28	0,23
Santa Cruz de Tenerife	0,27	0,23
Santander	0,37	0,20
Sevilla	0,34	0,42
Tarragona	0,74	0,69
Valencia	0,62	0,61
Vigo	0,28	0,23
Vilagarcía	0,11	-0,01
Puertos del Estado	1,13	0,87
MEDIA AGREGADA S. PORTUARIO	0,57	0,51

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow/Gastos de Explotación Recurrentes (*)

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.



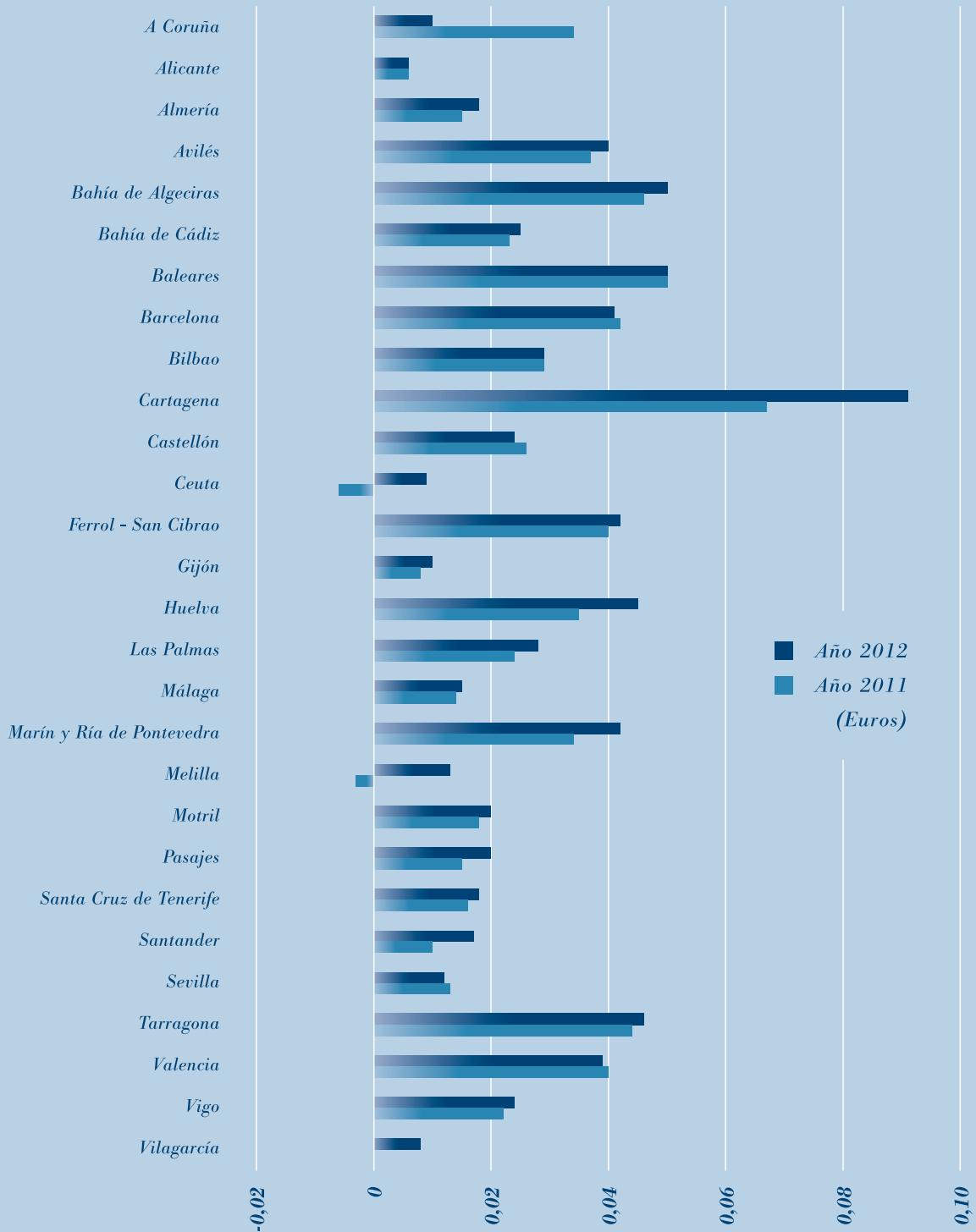
7.18. Cash flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,010	0,034
Alicante	0,006	0,006
Almería	0,018	0,015
Avilés	0,040	0,037
Bahía de Algeciras	0,050	0,046
Bahía de Cádiz	0,025	0,023
Baleares	0,050	0,050
Barcelona	0,041	0,042
Bilbao	0,029	0,029
Cartagena	0,091	0,067
Castellón	0,024	0,026
Ceuta	0,009	-0,006
Ferrol - San Cibrao	0,042	0,040
Gijón	0,010	0,008
Huelva	0,045	0,035
Las Palmas	0,028	0,024
Málaga	0,015	0,014
Marín y Ría de Pontevedra	0,042	0,034
Melilla	0,013	-0,003
Motril	0,020	0,018
Pasajes	0,020	0,015
Santa Cruz de Tenerife	0,018	0,016
Santander	0,017	0,010
Sevilla	0,012	0,013
Tarragona	0,046	0,044
Valencia	0,039	0,040
Vigo	0,024	0,022
Vilagarcía	0,008	0,000
MEDIA AGREGADA AA.PP.	0,031	0,030

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto TOTAL en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow/Inmovilizado Bruto en Explotación(*)

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto TOTAL en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



7.19. Rentabilidad Anual (*) (Art. 157 Real Decreto Legislativo 2/2011)

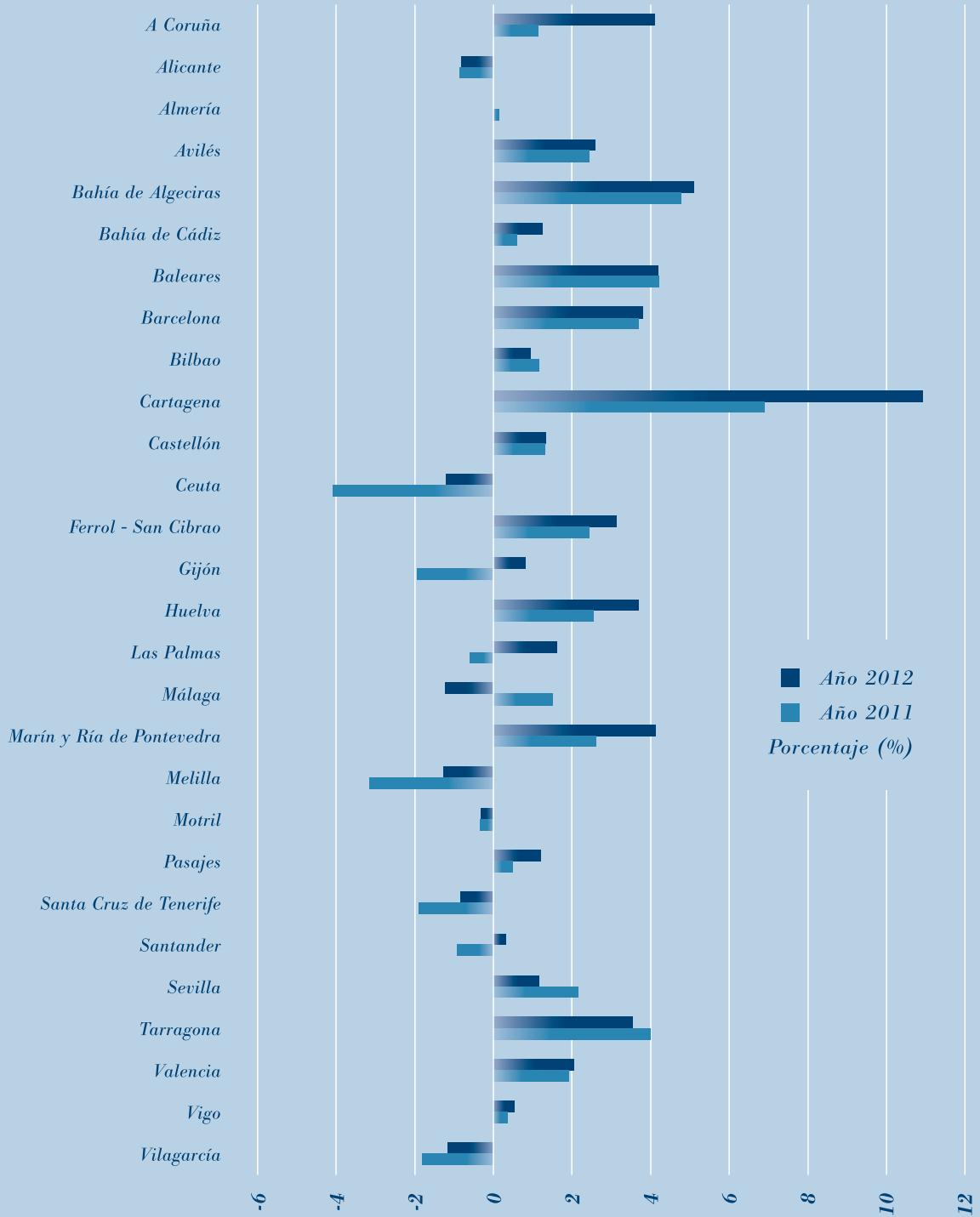
Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	4,10%	1,14%
Alicante	-0,81%	-0,84%
Almería	0,00%	0,14%
Avilés	2,57%	2,43%
Bahía de Algeciras	5,10%	4,77%
Bahía de Cádiz	1,24%	0,59%
Baleares	4,20%	4,21%
Barcelona	3,80%	3,68%
Bilbao	0,94%	1,15%
Cartagena	10,92%	6,89%
Castellón	1,33%	1,31%
Ceuta	-1,21%	-4,09%
Ferrol - San Cibrao	3,12%	2,43%
Gijón	0,80%	-1,94%
Huelva	3,70%	2,55%
Las Palmas	1,60%	-0,60%
Málaga	-1,24%	1,50%
Marín y Ría de Pontevedra	4,12%	2,61%
Melilla	-1,27%	-3,14%
Motril	-0,31%	-0,33%
Pasajes	1,20%	0,48%
Santa Cruz de Tenerife	-0,83%	-1,88%
Santander	0,31%	-0,93%
Sevilla	1,15%	2,14%
Tarragona	3,55%	4,00%
Valencia	2,04%	1,91%
Vigo	0,54%	0,36%
Vilagarcía	-1,16%	-1,80%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	2,34%	1,71%

(*) Calculado como el cociente entre:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Rentabilidad Anual(*)



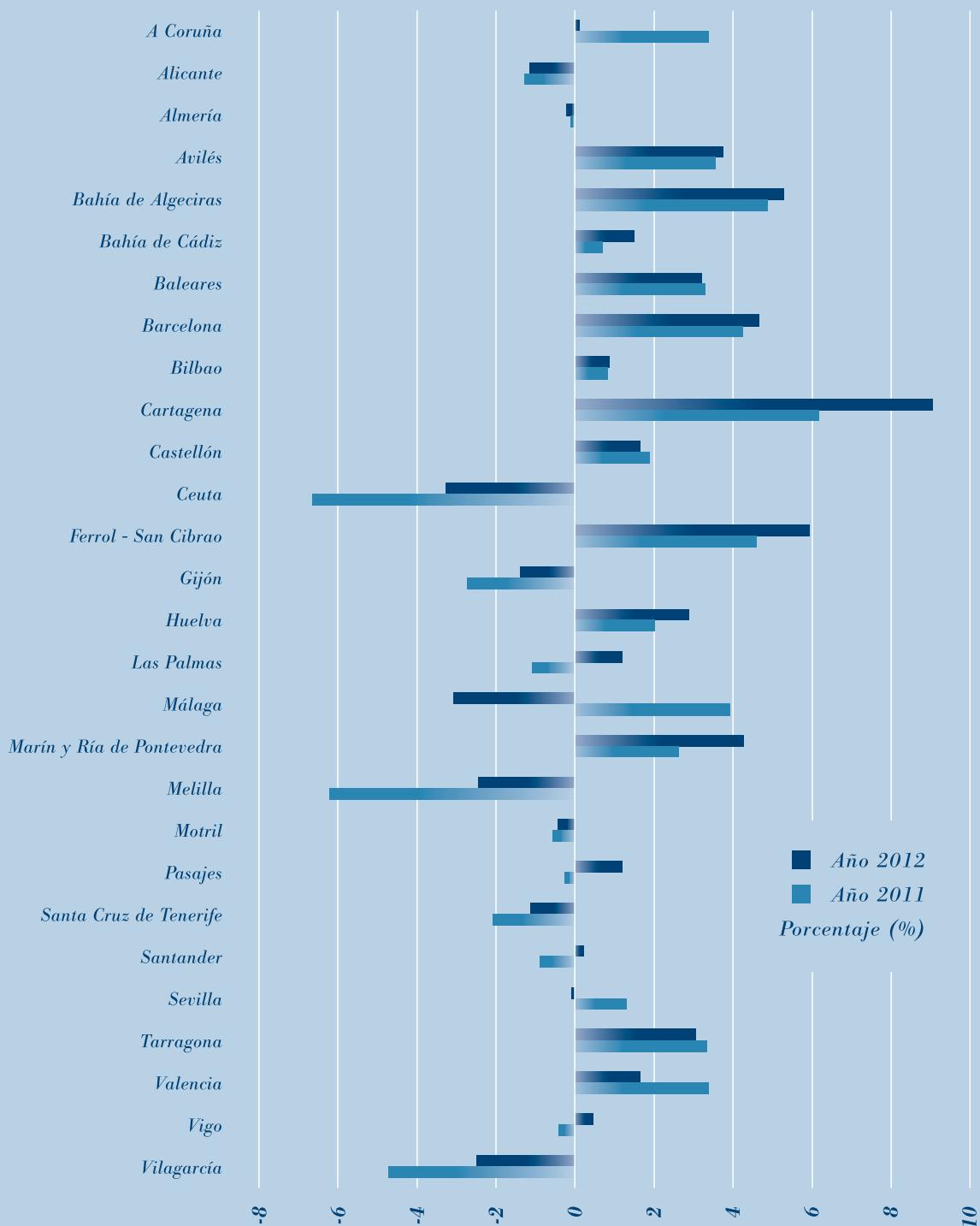
7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,10%	3,38%
Alicante	-1,16%	-1,27%
Almería	-0,22%	-0,12%
Avilés	3,75%	3,55%
Bahía de Algeciras	5,27%	4,87%
Bahía de Cádiz	1,50%	0,69%
Baleares	3,19%	3,29%
Barcelona	4,65%	4,23%
Bilbao	0,87%	0,83%
Cartagena	9,06%	6,17%
Castellón	1,66%	1,88%
Ceuta	-3,28%	-6,64%
Ferrol - San Cibrao	5,93%	4,58%
Gijón	-1,38%	-2,72%
Huelva	2,87%	2,01%
Las Palmas	1,19%	-1,08%
Málaga	-3,08%	3,93%
Marín y Ría de Pontevedra	4,28%	2,62%
Melilla	-2,44%	-6,21%
Motril	-0,44%	-0,56%
Pasajes	1,20%	-0,25%
Santa Cruz de Tenerife	-1,12%	-2,08%
Santander	0,21%	-0,89%
Sevilla	-0,09%	1,30%
Tarragona	3,06%	3,33%
Valencia	1,66%	3,38%
Vigo	0,47%	-0,41%
Vilagarcía	-2,49%	-4,71%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	2,19%	1,84%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios^(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.



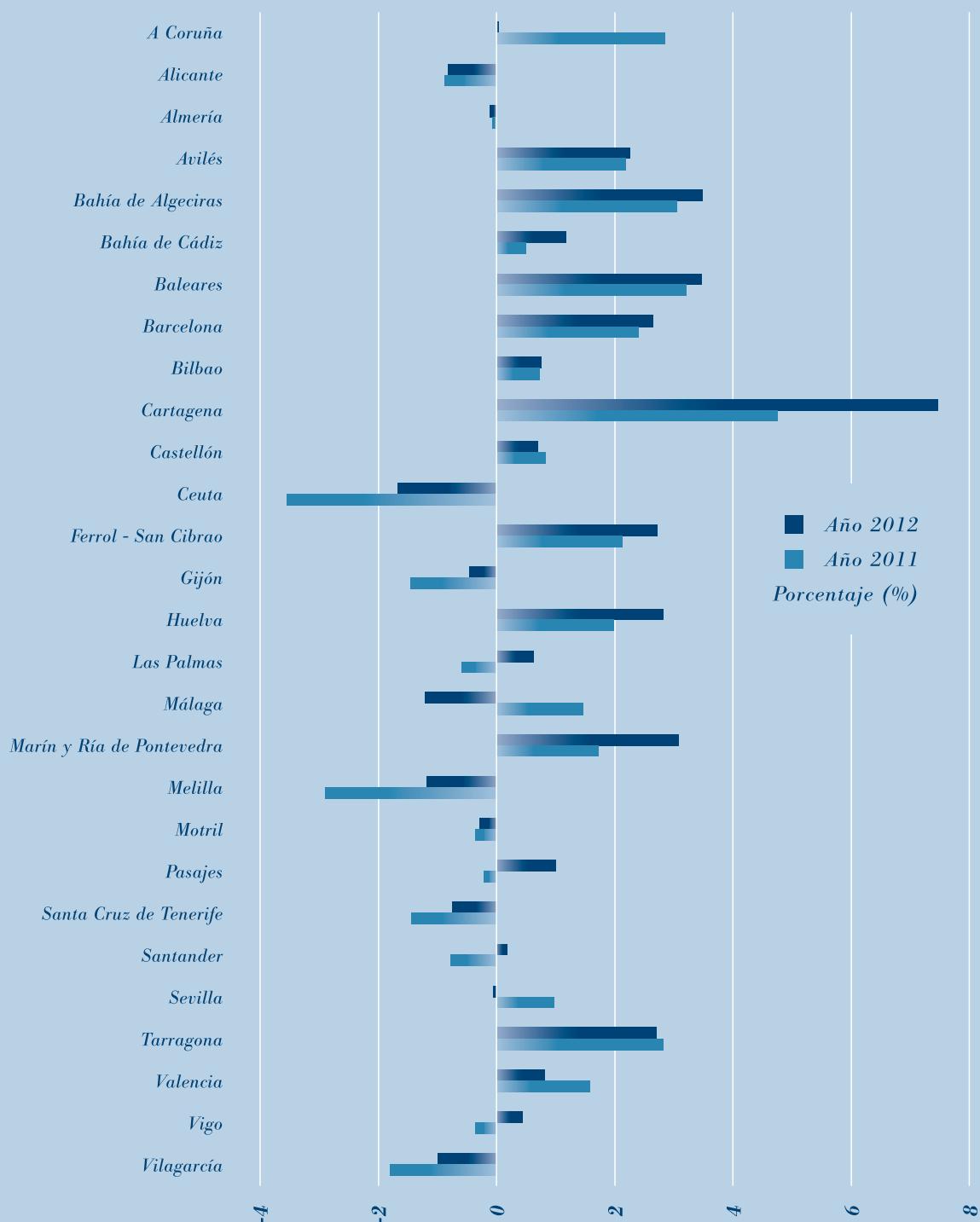
7.21. Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2012	2011
A Coruña	0,04%	2,85%
Alicante	-0,81%	-0,88%
Almería	-0,11%	-0,07%
Avilés	2,25%	2,19%
Bahía de Algeciras	3,48%	3,05%
Bahía de Cádiz	1,17%	0,50%
Baleares	3,46%	3,20%
Barcelona	2,65%	2,40%
Bilbao	0,76%	0,72%
Cartagena	7,47%	4,76%
Castellón	0,70%	0,82%
Ceuta	-1,67%	-3,54%
Ferrol - San Cibrao	2,72%	2,13%
Gijón	-0,46%	-1,45%
Huelva	2,82%	1,98%
Las Palmas	0,62%	-0,58%
Málaga	-1,21%	1,46%
Marín y Ría de Pontevedra	3,08%	1,72%
Melilla	-1,17%	-2,89%
Motril	-0,28%	-0,35%
Pasajes	1,00%	-0,21%
Santa Cruz de Tenerife	-0,74%	-1,44%
Santander	0,18%	-0,78%
Sevilla	-0,05%	0,97%
Tarragona	2,71%	2,82%
Valencia	0,81%	1,58%
Vigo	0,43%	-0,36%
Vilagarcía	-0,99%	-1,79%
PORCENTAJE MEDIO AA.PP.	1,38%	1,22%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos(*)

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.



7.22. Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,85%	32,74%
Alicante	-13,08%	-14,93%
Almería	-1,35%	-0,77%
Avilés	22,12%	20,87%
Bahía de Algeciras	37,81%	34,35%
Bahía de Cádiz	14,05%	6,15%
Baleares	23,10%	22,87%
Barcelona	30,54%	26,98%
Bilbao	10,21%	9,27%
Cartagena	64,18%	49,53%
Castellón	8,86%	9,91%
Ceuta	-11,69%	27,94%
Ferrol - San Cibrao	29,86%	25,37%
Gijón	-11,55%	-27,15%
Huelva	30,96%	21,98%
Las Palmas	7,59%	-7,52%
Málaga	-13,11%	17,78%
Marín y Ría de Pontevedra	35,14%	19,62%
Melilla	-15,58%	-48,18%
Motril	-3,16%	-4,21%
Pasajes	10,64%	-2,24%
Santa Cruz de Tenerife	-10,53%	-18,80%
Santander	3,27%	-15,06%
Sevilla	-1,34%	20,19%
arragona	24,54%	26,07%
Valencia	9,42%	18,53%
Vigo	3,81%	-3,32%
Vilagarcía	-16,17%	-32,62%
MEDIA AGREGADA AA.PP.	16,91%	14,43%

(*) Indica, en euros, el resultado del ejercicio generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Nota: Resultado Ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario y los Resultados excepcionales / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas(*)

(*) Resultados Ejercicio (excluido Fondo Compensación)/Importe neto cifra de negocios.

Indica, en euros, el resultado del ejercicio generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

